

Pirms ienem bērnu,
deklarējies! Dome maina
pabalstu nosacījumus **2. lpp.**

Pie Latvijas
armijas šūpuļa
stāvošais **3. lpp.**

Ar dronu
no krūmiem
uz sacensībām **6. lpp.**

Vindavas
“caitungs” pirms
115 gadiem **7. lpp.**



VENTSPILNIEKS.LV

Nr. 2 (45) 2018. gada 12. janvāris

Emelīna Žuljeta Silvija Princese

MEDIJU ZIŅA: Pērn Ventspils novadā populārkie vārdi jaundzīmušajiem bijusi: meitenēm Emīlija (6) un Estere (3), zēniem – Endijs (3), Jēkabs (3) un Artūrs (3). Sešiem bērniņiem vecāki devuši divus vārdus. Par retu vārdu īpašniecēm kļuvušas Alīka, Amēlija, Keitija, Leila un Otilija. Retākie puišu vārdi: Hanss un Julians. Joprojām populāri ir seni personvārdi, piemēram, Jānis, Mārtiņš, Edvards, Krišjānis, Anna, Elza un Emma.

Kamēr Ventspils pilsetā vēl apkopo pērnā gada “rezultātus” jaundzīmošo vārdu došanā, tepat Ventspils novadā statistika jau iegrāmatota. Novada jaundzīmušo bērniņu vecāki šoreiz iztikuši bez “radošā lidojuma”, dodot savām atvasēm nosaukumus, kam pienāktos vieta nevis pasē, bet gan kādā “gada ne-vārdu” listē. Lai vai kā, bet virsrakstā minētā “Emelīna Žuljeta Silvija Princese” (kā savu meitu nodēvējuši kādi sevišķi kreatīvi vecāki tepat, Latvijā, pirms dažiem gadiem) mazo ventspilnieku pulciņu nepapildinās.

Protams, protams, vārda došanas brīdis ir gana savīljojošs katrai ģimenei, kurā bērniņš tiek gaidīts un sagaidīts, tāpēc, nenoliegšim, mirklis ir pietiekami atbildigs. Un tad nu vien atliek pabīrnīties, kādas “magiskās sēnes” pirms vārda došanas ir apēstas, piemēram, tiem vecākiem, kas savu bērnu nodēvējuši par “Krescentēju Tekli” vai “Ķiseli Elgu Ēriku”. Starp dzimtsarakstu nodalās visā Latvijā reģistrētajiem, diplomātiski sakot, neparastajiem vārdiem jāmin arī tādas atklāsmes kā Bīluma, Klaudze, Sukhrobkhuja, Viņumina, Afīze Vaida, Jostīņa, Kvēle Daiņa, Spīgana, Zlata Golda, Kiona Houpa, Madalēna Olīva Piegāze un Presibella Opū Matilde meitenēm, vai, piemēram, Baikadams, Freiķis, Gopallodzintars, Kakadžans, Kuldīps, Vilgelīmīns, Žikivators, Cēzars Petrs, Nikolass Kašaps, Samuels Čakvudis, Freizejers Endrū Volters un Edijs Filips Šarls Eduards Žusto zēniem. Kāda īpaši latviska ģimene savu dēlu nosaukusi par Klāvu Klusumu, bet cīta – par Augustu Gedimīnu Latvi.

Šķiet, pagājuši tie laiki, kad “Bagātie arī raud” un “vienkāršās Marijas” iespāidā latvju bērniem tika Huanitas un Aleandro, tagad modē nākuši ne-vārdi, kas darināti pēc pašiem vecākiem vien zināmiem principiem. Un kur tad tur vairs Ilzes, Baibas vai Ineses, Pēteri, Juri vai Emīli. Fū, tas taču nav moderni. Toties Žikivators Bērziņš nudien skan lepni un pacilājoši. Ventspils novadā gan pērn bērniem paveicies, un, mazliet sīkajiem paaugoties, nebūs bērnudārzs jāskaidro grupīnas biedriem, kāpēc meitenām vārdā Olīva Piegāze, bet puīšķānam – Baikadams. Vai audzinātājai jāzīlē, kuru no meiteņiem vārda izvēlēties ikdienas saziņai – Presibellu, Opū vai Matildi, bet par zēna uzrunāšanu jāmet monēta – būs viņš Edijs, Filips, Šarls, Eduards vai varbūt Žusto, kas skanētu sevišķi svežzemnieciski un aristokrātiski.

Droši vien vecāki jau tikai labu vien savam bērnam gribējuši, jo kaut kā taču jāatšķiras no pārējiem. Ja visi apkārtējie ir Jāniši un Annījas, tad, raugi, Jostīņa vai Freiķis noteikti tavu mazo no vienaudžiem atšķirs. Bet varbūt bērns ir bijis tik negribēts un topošo vecāku ienīsts, ka tie jau uzreiz pēc dzimšanas gribējuši “sīcīm” sagandēt visu dzīvi. Vai vismaz to posmu, pēc kura jau iestājas iespēja pašam savu vecāku doto vārdu nomainīt... Grūti iedomāties kādu meiteni, kas līdz mūža galam gribētu būt Klaudze, vai zēnu, kas mēģinātu nodzīvot ar Kakadžana vārdu. Ir arī trešā iespēja – vecākiem vienkārši bijis jautri, jo kas gan var būt smiekligāks par tādu ģimeniski kopīgu vārda došanu tikko dzimšajam mazullim. Un tad arī būs meita Afīze un dēls Gopallodzintars.

Pirms dažiem gadiem medijos izvērsā spraiga diskusija – vai tomēr nevajadzētu kaut kā vecāku domu lidojumu likumiskā kārtā iegrozt, lai neparādītos meitiņas Gonorejas un Dazdrapermas, bet zēni Vazelīni un Krosofico. Kāda sevišķi aktīva ģimene pat iesūdzēja tiesā reģistrētājus no vietējās dzimtsarakstu nodalās, ka nelaujot izvērsties. Un, saprotams, tiesās uzvarēja. Ar argumentu, ka būtībā vārds “Jānis” ir tāds pats burtu savirknējums kā “Bubits”. Tikai “jāni” mums pierastāki, bet “bubītī” – nē. Līdz ar to tika pieņemts “kompromiss” – ierobežoti tika vārdi, kas “kaut ko nozīmē”, tādēļ kādā lamuvārdā nosaukta meitenite un puīstītis vairs būt nevarēs, tāpat kā Gonoreja un Triperis. Bet Ebergerberdīns, savukārt, varēs būt mierīgi... Ventspilnieku mazuļiem pēngad vārdu radikālisms gājis secen. Un labi, ka tā. Cerēsim, ka labo tradīciju Ventas kraatos turpināsim arī šogad – nebojāsim, tā teikt, saviem bērniem dzīvi...

P.S. Minietie piemēri ir ļemti “iz dzīves” – tādi vārdi Latvijā tiešām ir tikuši reģistrēti. ☺

Ar bērniem ražīgu šo gadu vēlot, patiesi jūsu, “Ventspilnieks.lv”

Ventspils Brīvostas pārvalde pret “Kālija parku”. Izrēķināšanās mēģinājums vai pasūtījums?



Ventspils brīvostas pārvalde (VBP) Ventspils tiesā cēlus civilprasību pret AS “Kālija parks” (KP), prasot izbeigt savstarpēji noslēgtos nomas līgumus, piedzīt no KP soda naudu četrkārtējas piestātni un zemes nomas līguma maksas apmēros un atzīt VBP īpašumtiesības uz KP piederošajiem nekustamajiem īpašumiem. Četrkāršotā nomas maksa veido vairāk kā miljons trīssimt tūkstošu eiro, bet KP piederošo 55 nekustamo īpašumu kadastrālā vērtība pārsniedz sešus miljonus eiro. Prasību VBP pamato ar ilgstošu “Kālija parka” pārkrauto kravu kritumu. Savukārt AS “Kālija parks” pārmetumus noraida, saucot Ventspils brīvostas pārvaldes prasību par nepamatotu un juridiski absurdū.

PRASĪBA ABSURDA UN AČGĀRNA

Kā izriet no prasības pieteikuma, Ventspils Brīvostas pārvalde uzskata, ka kravu apgrozījuma samazinājuma rezultātā VBP tiekot liegts iekasēt ostas maksas, un tādējādi nodarīti vērā ķemami zaudējumi. Savukārt AS “Kālija parks” norāda – šāds apgalvojums ir absurds un ačgārns, jo ostas maksas maksā kuģu aģenti, nevis “Kālija parks”, un uzņēmumam nav nekāda sakara ar ostu maksām un to iekasēšanu no Ventspils Brīvostas pārvaldes puses. Tāpat “Kālija parks” uzskata, ka nav pārkāpis ar Brīvostas pārvaldi noslēgtos zemes un piestātni nomas līgumus, un norāda, ka uzņēmums nekad nav apņēmies nodrošināt jebkādus papildu

ienākumus Ventspils brīvostas pārvaldei. Visi ienākumi, kurus iznomātājs vēlas saņemt no nomnieka, ir ietverti nomas maksā, un VBP prasībā nav izvirzītas nekādas pretenzijas par tās samaksu no KP puses. Nekādas citas mantiska rakstura prasības saistībā ar iznomātās teritorijas un piestātni lietošanu iznomātājs nav tiešīgs izvirzīt. Uzņēmums arī nekad nav solījis Ventspils Brīvostas pārvaldei pārkraut noteiktu kravas apjomu. Turklat “Kālija parkā” pārkrautais kravas apjoms nekādā veidā neskar un neietekmē maksājamās nomas maksas apmēru.

turpinājums 2. lpp.

Ventspilī likvidē uzņēmumus arvien mazāk, taču arī dibina reti

Divās Latvijas pilsētās – Ventspilī un Valmierā – pērn, pretēji vērojamām tendencēm Latvijā, salīdzinājumā ar 2016. gadu samazinājies likvidēto uzņēmumu skaits, liecina uzņēmumu reģistra datu bāzes “Lursoft” publiskotie dati.

Lielajās pilsētās pagājušajā gadā likvidēti kopumā 12 041 uzņēmums jeb 73,07% no kopējā pērn Latvijā kopumā likvidēto skaita. Vairāk nekā puse no visiem uzņēmumiem jeb 60,31% likvidēti Rīgā. Galvaspilsētā likvidēto uzņēmumu skaits arī audzis visstrajāk, proti, gada laikā par 53,72%. Otrs ievērojamākais likvidēto uzņēmumu skaita pieaugums reģistrēts Jēkabpili (par 38,46%).

Starp visām pilsētām izceļas Ventspils un Valmiera, jo šo abu pašvaldību teritorijas pretēji vispārējai tendenci likvidēto uzņēmumu skaita pērn samazinājies, ja salīdzinām ar 2016. gadu. Ventspili aizvadītajā gadā likvidēts par 13 uzņēmumiem mazāk, bet Valmierā – par diviem.

Analizējot jaunu uzņēmumu reģistrēšanas tendences reģionos, pērn jauni uzņēmumi reģistrēti visos Latvijas novados. Protams, tālāk no galvaspilsētas un lielajām pilsētām esošajos novados jaunreģistrēto uzņēmumu skaits bijis zemāks nekā, piemēram, kādreizējo rajo-

nu centros. “Lursoft” aprēķinājis, ka 35 novados pagājušajā gadā reģistrēti mazāk nekā desmit uzņēmumi. Vismazāk jaunreģistrēto uzņēmumu 2017.gadā bijis Baltinavas novadā – tikai divi, septiņās pašvaldībās gada laikā reģistrēti trīs jauni uzņēmumi.

Atsevišķi Pierīgas novadi jaunreģistrēto uzņēmu skaita ziņā 2017. gadā apsteiguši pat atsevišķas Latvijas lielās pilsētas. Piemēram, Mārupes (190 jauni uzņēmumi), Ogres (142), Ķekavas (140), Olaines (101), Siguldas (100) novados pērn reģistrēts vairāk jaunu uzņēmumu nekā, piemēram, Rēzeknē, Valmierā vai Ventspili.

Paraugoties republikas nozīmes pilsētu mērogam par aktīvo uzņēmumu skaitu uz 1000 iedzīvotājiem, redzams, ka Rīga ir tālu priekšā – 151,38 uzņēmumi. Seko Valmiera (81,55), Jūrmala (79,81), Jelgava (72,14) un Liepāja (71,43). Ventspils ir vien sešājā vietā (64,88), tikai nedaudz pārspējot Jēkabpili (59,71), tālāk atpaliek Rēzekne (55,65) un Daugavpils (44,26). ☺

VENTSPILĪ**Sals pieturēsies līdz janvāra otrajai pusei**

Nedēļas nogalē arī Ziemeļkurzemes piekrastē gaidāms lielākais sals šajā ziemas sezonā, kad gaisa temperatūra noslīdēs līdz pat -10 grādiem. Sals saglabāsies līdz pat janvāra otrajai pusei, liecina sinoptiku prognozes.

Berzdarbs nedēļas laikā uzlēcis par 0,2%

Reģistrētā bezdarba līmenis Ventspils pilsētā nedēļas laikā pieaudzis par 0,2% un gada otrajā nedēļā sasniedza 4,5%, informē dome. Bezdarbnieku pulks Ventspils pilsētā pieaudzis par 37 cilvēkiem un sasniedzis 966 personas. Bezdarbnieku skaita pieaugumu veicinājis darbinieku skaita būtisks samazinājums transporta un būvniecības nozarēs.

Novadā straujš dzimstības kritums

Pērn Ventspils novadā piedzimis tikai 61 mazulis, kas salīdzinājumā ar 2016. gadu ir par 40 jaundzimušajiem mazāk. Dzimšanas bums vērojams Tārgales pagastā, kur pērn pasaulē nākuši 14 mazuli. Pērn Ventspils novada Dzimtsarakstu nodalā reģistrēti 119 mirušie. Mirušo skaita samazinājies ievērojami, jo 2016.gadā reģistrēti 187 miršanas gadījumi, vēl pirms gada – 225. Pērn novadā reģistrētas 40 laulības.

Jūrkalnes stāvkrasts "nograuzts" 150 m garumā

Lielā mitruma ietekmē šoziem nobručis Jūrkalnes stāvkrasts aptuveni 150 metru garā posmā. Nobrukums skāris stāvkrasta posmu Labragā aptuveni piecus kilometrus no Jūrkalnes centra. Stāvkrasta krauja šajā vietā atkāpusies iekšzemē par vairākiem metriem – lielākais stāvkrastam "atņemtās" zemes plātums ir ap 10 metru.

Rosina slēgt divus maršrutus

Autotransporta direkcija ieteikusi slēgt Kurzemē vairākus autobusu maršrutus. Viens no maršrutiem ir Ventspils–Mazirbe, kur autobuss kursē tikai vasaras sezonā. Ieteikts arī slēgt maršrutu Ventspils–Blāzma–Ugāle–Usma–Ugāle. Kurzemes plānošanas reģions iebilst pret abu maršrutu slēgšanu.

Pieteikšanās profesora Klausu stipendijai

Arī šogad Ventspils Augstskolas (VeA) studentiem būs iespēja saņemt profesora Andra Klausu stipendiju, kuras mecenāts ir Mārtiņš Lauva. Stipendiju saņemt var studenti, kuri bijuši ne tikai akadēmiski veiksmīgi, bet iesaistījušies arī dažādās ārpus studiju aktivitātēs. Pieteikšanās 1500 euro lielai stipendijai notiks līdz 12. martam.

Izraisa avāriju ar diviem cietušajiem

Šis gads bēdīgi iesācies diviem pusmūža cilvēkiem Tārgales pagastā, kuri cietuši autoavārijā uz Tārgale–Zīles ceļa. To izraisījis kāds 1999. gadā dzīmis jaunietis, kurš atkārtoti gada laikā sēdies pie stūres bez autovadītāja tiesībām. Abi cietušie ar dažādām traumām nogādāti Ventspils slimnīcā.

Narkomāns pārdozē Ventspils vecpilsētā

Ventspilī, kādā pagalmā Pils ielā, atrastas 1983. gadā dzimusā vīrieša mirstīgās atliekas. Iespējamais nāves iemesls – narkotisko vielu pārdozēšana.

"Ventspilnieks.lv"

Reģ.nr. 000740372

E-pasts: redakcija@ventsplnieks.lv

Galvenā redaktore: Ilona Bērziņa

Izdevējs:

Biedrība "Par taisnīgumu un atklātību"

Atcelē domes nejēdzīgās prasības par jauno vecāku deklarēšanos Ventspilī

Turpmāk Ventspils pilsētas pašvaldības bērna piedzīšanas pabalstu par mazuliem, kuri dzimuši pēc 2018. gada 1. janvāra, varēs saņemt visi Ventspilī deklarētie jaunie vecāki neatkarīgi no tā, cik ilgi viņi ir deklarējuši savu dzīvesvietu Ventspils pilsētā. To paredz Ventspils pilsētas domes apstiprinātie grozījumi saistošajos noteikumos par maznodrošinātās ģimenes statusa noteikšanu un pašvaldības sociālo pabalstu saņemšanas kārtību Ventspils pilsētā.

Līdzšinējie spēkā esošie saistošie noteikumi nepiepildīja pašvaldības vadītāju cerības, ka ar tiem izdosies palielināt Ventspils pilsētā deklarēto iedzīvotāju skaitu. Daudzos tas radīja sašutumu, ka, lai vispār varētu pretendēt uz pabalsti, teju piespedu kārtā nākas deklarēties. Turklāt lielākos iebildumus radīja tas, ka līdz šim vecākiem bija obligāti jābūt deklarētiem Ventspils pilsētā vismaz 12 mēnešus pirms mazuļa piedzīšanas. Tātad, ja piesakās mazulis un neviens no vecākiem nebija deklarēts Ventspils pilsētā,



paspēt iekļauties 12 mēnešu termiņā bija neiespējami.

Viena lieta gan paliek nemainīga – tas ir bērna piedzīšanas pabalsta apmērs, kas saglabājas iepriekšējā apmērā. 210 eiro lielu finansiālu pabalstu par jaundzimušo varēs

saņemt, ja abi bērna vecāki savu dzīvesvietu ir deklarējuši Ventspils pilsētā. Uz pusi mazāks jeb 105 eiro liels pabalsts tiks piešķirts tādā gadījumā, ja tikai viens no bērna vecākiem ir deklarējis dzīvesvietu Ventspils pilsētā. ☺

Ventspils Brīvostas pārvalde pret "Kālija parku". Izrēķināšanās mēģinājums vai pasūtījums?

turpinājums no 1. lpp.

DAŽĀDA ATIEKSME PRET NOMNIEKIEM

Lai arī VBP demonstrē satraukumu par kravu krituma dēļ negūtajiem ienākumiem, vairākiem uzņēmumiem nomas maksu tikuši atlāsta vai jūtami samazināta. Piemēram, nu jau bankrotējuši SIA "Dendrolight Latvia", kurai nepieciešamās infrastruktūras izveidē VBP savulaik investēja miljonus, 2013.gadā vispār nemaksāja telpu nomas maksu, jo viņus no šā pienākuma atbrīvoja VBP valde. 2014.gada budžeta plāns par telpu nomas maksājumu minētajam uzņēmumam bija 964 992 eiro, taču pēc tā paša gada budžetā pieņemtajām izmaiņām tas veidoja vairs tikai 251 036 eiro. Vairākkārt uz samazināšanas pusi mainīta arī piestātņu nomas maksā kompānijai "Overseas Estates", līdzīgus reveransus telpu nomas samazināšanas ziņā saņēmuši SIA "Arbo Windows", SIA "Eko mājas", SIA "Heimdal Skonto Latvia" u.c.

KĀPĒC AIZGĀJA BALTKRIEVU KRAVAS

Taču atgriezīsimies pie VBP prasības piešteikuma tiesai. Ievērības cienīgs ir apgalvojums, ka AS "Kālija parks" pārkrauto kravu apjomu kritumam nav objektīva komerciāla pamata, bet straujas kravu apstrādes kritums pēc 2008.gada VBP ieskatā ir izskaidrojams ar subjektīvu faktoru – "neapmierinošu un nesaimniecisku AS "Kālija parks" vadības un ipašnieku darbu". Izpētot publiskajā telpā pieejamo informāciju par minētā perioda notikumiem, jāsecina, ka subjektīvs faktors kālija sāls kravu kritumam tiešām ir bijis. Tikai tas nekādi nav saistīts ar AS "Kālija parks" darbu, iemesli ir citi.

Vēl 2008. gadā TV3 raidījums "Nekā personīga" stāstīja par kādu iekšējai lietošanai domātu vēstuli no Baltkrievijas Ārlietu un Ekonomikas ministrijas sarakstes. Tajā runāts par to, kāpēc baltkrieviem Latvijā neveicas ar kālija sāls tranzītu, un secināts, ka kālija sāls pārkraušanu caur Ventspils ostu apdraud Ventspils uzņēmēju savstarpējie kīviņi.

Pelņu no kālija sāls pārkraušanas līdz 2008. gadam nosmēla ofšorā reģistrētā starpniekfirmā – "LSF Trans". Tās māteskompanija bija cita ofšorā reģistrēta firma "LSF holdings", kurā 50 % kapitāldaļu piederēja Līgai un Anrijam



Lembergiem, bet atlikusie 50% – uzņēmējam Olegam Stepanovam. Saasinoties konfliktam starp Lembergu un Stepanovu, katra no pusēm centās izdevīgos līgumus dabūt sev. Peripetijs bija daudz un dažādas, bet punktu kālija kravām caur Ventspili pielika Lembergu ieceltā "LSF Trans" vadītāja Edgara Jansona baltkrieviem nosūtītajā vēstulē teiktais – jebkuras viņu uz Ventspili nosūtītās kravas var tikt arestētas. Lieki piebilst, ka juridiski tas bija pilnīgs absurds. Atbildi uz jautājumu par šīs nelogiskās rīcības iemesliem zināmā mērā sniedz jau minētā Baltkrievijas ministriju sarakste, kurā cīta starpā teikts: „Lembergs neplāno veikt kādas aktīvas darbības, lai saglabātu kālija sāls tranzītu, jo šī biznesa daļa ir daudz mazāka salīdzinot ar ciemiem šīs personas kontrole esošajiem terminājiem, kas nodrošina naftas produktu pārkraušanu”.

2009. gada sākumā bija mēģinājumi Baltkrievijas tranzīta jautājumu risināt augsta līmeņa amatpersonu sarunu celā, bet diemžēl kādu aizkulišu fakturu ietekmē Latvijas puse baltkrievus vienkārši "paņēma un uzmeta". Kā instruments tam kalpoja arī mūsdienās bēdīgi slavenais tarifu jautājums.

BALTKRIEVIJAS TRANZĪTU "IZĒD" CĒLOT TARIFUS

2008.gada nogalē presē parādījās informācija, ka 2009.gadā tarifs baltkrieviem līdz Ventspili tiks paaugstināts no 5,68 līdz 6,45 eiro par sastāva kilometru. Lai arī Latvijas dzelzceļa meitas uzņēmums "LDz Cargo" publiski dievojās, ka tarifs paaugstināts netiks, realitāte izrādījās citādāka – "Belaruskalij" saņēma paziņojumu par tarifu paaugstināšanu 2009. gadā: 20 – 75% apmērā. Sekoja sarakste starp "Kālija parku", Satiksmes ministriju un "Latvijas dzelzceļu", taču rezultātus tā nedeva. Sekas bija bēdīgas – tarifu politikas dēļ vien 2009.gada janvārī

ra pirmajā dekādē 100 tūkstoši tonnu kālija mēslojuma tika eksportēti caur Lietuvu. Tātā pat laikā Aivars Lembergs, kurš vārdos allaž kvēli iestājies par Ventspils interesēm, pazījoja, ka "Kālija parku" un baltkrievu eksportētāji līgumi saglabāt tarifus 2008.gada līmenī nav pamatoti. Vēl vairāk – A.Lembergs pat pauž vēlmi, lai Rīgā tiktu uzbrūvēts Ventspilij alternatīvs terminālis.

Tomēr "Belaruskalij" no kālija sāls tranzīta caur Ventspili atteikties nevēlējās – sarakstē ar atbildīgajām Latvijas institūcijām baltkrievi uzsvēra, ka "Kālija parks" eksportam ir stratēģiski svarīgs, turklāt tas nepaaugstina maksu par saviem pakalpojumiem ne par centu. Vēloties saglabāt līdzīnējo sadarbību, "Belaruskalij" bija gatavs kompromisam un piekrita LDz piedāvātajam tarifam 5,85 eiro par tonnu, kaut arī Lietuvai bija jāmaksā vien 5,42 eiro. Tiesa, savu lomu te nospēlēja AS "Kālija parks" izdevīgie pārkraušanas tarifi, par 20% zemāki nekā lietuviešiem. Taču vēl pēc mēneša baltkrieviem nācās piedāvāt jau nākamo tarifa variantu – 6,11 eiro par tonnas kālija sāls pārvadāšanu. LDz mutiski piekrita, bet pēc dažām dienām baltkrievus aplaimoja ar kārtējo tarifu, kurā pārvadājumu vērtība bija noteikta jau 6,69 eiro par tonnu. Vēl pēc neilga laika toreizējais LDz ģenerāldirektors, tagad par kukuļņemšanu tiesājamais Uģis Magonis ar "Belaruskalij" ģenerāldirektoru A.Bašuru mutvārdos vienojās par kārtējo kompromisa likmi – 6,16 eiro par tonnu, taču burtiski pēc pāris dienām Latvijas puse uzstāja jau uz 7,11 eiro par tonnu. Uz acīmredzamo Baltkrievijas tranzītu "izēšanu" nereagēja ne satiksmes ministrs Ainārs Šlesers, ne arī viņa pēctecis amatā Kaspars Gerhards. Pēdējais vien norādīja, ka ministrijai nav tiesību iejaukties "LDz Cargo" tarifu politikā. Saskaroties ar atkārtotu solījumu laušanu, baltkrievi nolēma kālija kravas no Ventspils novirzīt uz Klaipēdu. ☺

Gods kalpot Latvijai!

Sapnim jābūt lielākam par bailēm. Kad un kur šo atziņu izlasījis vai dzirdējis, ventspilnieks **Raimonds Požarskis** īsti vairs neatceras. Prātā gan paturējis un centies tai sekot. Bet nav varējis iedomāties, ka Latvijas vēstures griežos realitāte izrādīsies daudz pārāka par viņa bērniņas un jaunības vispārdrošākajām vīzījām. Ka viņš, kura dzīves sākuma gadi pavadīti klusajā Gāliņciemā, pusaudzība Užavas polderos, bet pirmais darbs pēc Vecbebru bīskopības tehnikuma absolvēšanas bijis ziedpilnajā Priekšpiltenes dravā – ka viņš vistiešākajā veidā stāvēs pie atjaunotās Latvijas armijas šūpuļa un vēlāk tai veltīs lielāko daļu no sava līdzšinējā mūža. Ka militārās zināšanas papildinās Vācijā, Dānijā un ASV, Kuldīgā komandēs Zemessardzes 45. nodrošinājuma bataljonu un par rezerves virsnieku kļūs, būdams Nacionālo bruņoto spēku majora pakāpē. Ka bitinieks, vismierīgākā un latvju dainās cildinātā darba darītājs dūmekli nomainīs pret šauteni. "Toreiz tā vajadzēja. Latvijai," bez patosa, bet cieti saka Raimonds.

KARAVĪRS – GODA VĀRDS

Pēc vairāk nekā divdesmit aktīvajā militārajā dienestā pavadītajiem gadiem viņam ilgi nav jāmeklē atbilde, kāpēc armijai Latvijā uzticas divas trešdaļas iedzīvotāju – vairāk, nekā jebkurai citai mūsu valsts institūcijai. "Tas ir tāpēc, ka mūsu armijas vīru rindās jēdzens "Latvijas karavīra gods" ir atkal kļuvis svēts šo vārdu visplašākajā nozīmē, bet virsnieka goda vārds ir stiprāks par notāra apstiprinātu dokumentu. Tas ir panākts – ticu, ka neatgriezeniski – daudzu gadu neatlaicīgā darbā un es jūtos gandarīts, ka šai procesā biju klāt un darbojos kopš Latvijas armijas atdzimšanas pirmsākumiem," saka Raimonds.

LIKA IZGAISMOT "DZELZS PRIEKŠKARU"

"Krievos" mani paspēja paraut ūsi pirms tam, kad pa vilēm sāka irt mākslīgi un vardarbīgi sadiegtā Padomju Savienība. Dienēju robežsargos, sākotnēji Kaliningradas apgabalā, vēlāk Viborgā, netālu no Somijas robežas. Seržantu skolā apguvu gudrības, kas bija domātas ne tik daudz uz padomju zemi lienošo spiegu un diversantu neutralizēšanai, cik savējo aizturēšanai, tiem mēģinot aizbēgt uz "pūstošā kapitālisma" zemēm. Mani iecēla projektoru stacijas priekšnieka amatā – apkalpojām gaismekļus, kuru diametrs sasniedza divus metrus, ar tiem varēja spīdināt jūrā kilometriem tālu, lai pārlieci-



Sandas zīmētie grafiti uz garāzas sienas dod ieskatu par abu ceļojumiem pasaulē un patriotismu pašu mājās.

nātos, ka tur nepeld robežpārkāpējs vai sveša laiva. Tās bija pagājušā gadsimta 80. gadu beigas, Viborgā varēja uztvert Latvijas radio, no tā uzzinājām, ka ir PSRS prezidenta dekrēts demobilizēt jauniešus, kas iesaukti no Baltijas republikām. Un ka mūsu valstīs sāk organizēt savu robežapsardzības karaspēku. Tā mēs, grupa latviešu un lietuviešu, 1991. gada 3. oktobrī, vēl padomju armijas formās, bijām Rīgā. Pēc deviņām dienām, privātā ģerbtīm, mums bija tās apmācības kurss Mālpili, no turienes jau kā instruktors atgriezos dzimtajā pusē un uzsāku dienestu Latvijas robežsargu mācību centrā, kas atradās Vārvēs muižā, bijušajās padomju armijas kazarmās," Raimonds atceras, ka sākumā visvairāk mācīties nācīties pašam: pārcelt latviski un piemērot jaunajiem apstākļiem padomju armijas reglamentu, jo cita parauga tobrīd nav bijis; latviešu valodā dot komandas; latviski nosaukt ieročus, armijas aprīkojumu un sadzīves priekšmetus.

KURŠ GAN CITS, JA NE ES

"Tagad loģisks šķiet jautājums – vai tad tiešām dienests Krievijā nebija noriebies un negribējās kaut neilgu atpūtu vai pat atteikšanos no jebkādas militārās karjerās nākotnē? Tagadējai paaudzei tam varbūt grūti noticēt, bet atbilde ir "nē". Sabiedrība bija tā uzlādēta ar neatkarības ideju, tās praktisku nosargāšanu, ka jauniem, ar ieročiem rīkoties apmācītiem puišiem pilnīgi pretēdabiski šķita nolīst malā. Neuztveriet to kā pašslavināšanos, bet tanī laikā man tiešām prātā bija tikai viens: kurš gan cits, ja ne es?

Karavīra zvērestu devām 1991. gada 11. novembrī Rīgā, Brāļu kapu ansambļa teritorijā, mūs uzrunāja leģendārais Ēvalds Valters. Viņa vārdi par uzticību tēvu zemei kā ar svētu ugumi tika iedēzināti sirdīs un ausīs skan joprojām," Raimonds nemēģina tēlot superpatriotu ar atpakaļejošu datumu, jo līdzdalība brīvās Latvijas armijas veidošanā atbildusi viņa būtībai un tas pierādījies tālākajās dienesta gaitās. Tās bijušas visnotāl sekmīgas, kas nav iedomājams, ja pienākumus nepilda ar degsmi. Viņš gan saskumst par to, ar nakts

trauksmēm, ilgstošiem mācību un dienesta komandējumiem piesātinātā ikdienu nav jāvusi saglabāt ģimeni, bez nosodījuma atzītot, ka ne katrā sieviete spēj būt karavīra sieva.

EMOCIJU ZELTS

"Par laimi, dažām tas izdodas," Raimonds pasmaida, rādot fotogrāfiju, kura redzama viņa tagadējā draudzene Sandra, pieņemot bildinājumu un zelta gredzenu Venēcijā, gondolā zem slavenā, Šekspīra apdziedētā Rialto tilta velvēm.

"Tas bija pārsteigums ne vien milotajai sievietei, bet arī gondoljeram, kurš nesaprata, ka Sandrai pār vaigiem līst laimes asaras un norūpējies taujāja, vai nevajag izsaukt ārstu," atceroties nesenos ceļojumus, uzjauninās Raimonds. Bildinājumu nācīties pagarināt, nākamā ceļojuma laikā Kapri salā uzvelkot Sandrai pirkstā zaļu, no dzīvas zāles pītu gredzenu, jo nedaudz nobīdījusies laulību ceremonijas iespēja. Šo rituālu nākamie dzīvesbiedri paredzējuši veikt Amerikā, Lasvegasā. Tālajam braucienam tiek krāti līdzekļi, jo Raimonds uzskata, ka privātajā dzīvē naudu ir vērts tērēt nevis mantai, bet romantiskām emocijām. Tās neviens un nekad nevarēs nozagt vai atņemt.

Kopš zēnības gadiem Raimonds daudz lasījis un turpinājis darīt joprojām, priekšroku dodot vēsturiskām tēmām, iekļaujot tajās arī stāstus par seno laiku bruņniecību. Nebaidoties kļūt nesaprasts, viņš atzīst, ka attiecībā uz daiļo dzimumu bruņniecības tradīcijas mūsdienīgā izpildījumā gribētu redzēt arī tagad. Un pieļauj iespēju, ka tās veidojas un uzplauks latviešu virsnieciņā, kā tas bijis pirmskara gados.

TAS TIK IR BIJIS VECTĒVS!

Taču ne tikai no lasītā viņam priekšstats par romantisko stīgu pretējo dzimumu attiecībās. No vecākiem dzirētās stāsts, kā viņa vecmāmiņa Anna Pirmā pasaules kara bēgļu gaitas Sibīrijā iepazīnusies ar dedzīgu vietējās izcelīsmes jaunekli, uzvārdā Požarskis. Kad Annai radusies iespēja atgriezties dzimtenē, pielūdzēju boļševiki no haosa pārņemtās Krievijas ārā nav laiduši. Viņš devis solījumu, ka Annu viņas zemē vienalga uzmeklēs un vārdu turējis. Vectēvu, kurš bijis izslavēts kalējs, Raimondam iztaujāt nav iznācis, bet ģimenes leģenda vēstījusi, ka Ivens, kas Latvijā pārsaukts par Jāni, ceļu no Sibīrijas līdz Latvijai veicis kājām, nelegāli šķērsojis valsts robežu un saticis savu skaisto Annu. Tālāk kā pasaikā – jaunajam pārim dzimuši divi dēli un meita, abi dzīvojuši ilgi un laimīgi. Raimonds pieļauj, ka no vectēva viņam tīcis ceļotāja gēns, jo viņš gan vienatnē, gan draugu un nejaušu līdzbiedru kompānijās ar divriteni ne reizi vien šķērsojis lielāko daļu Eiropas valstu, bet kājām nogājis leģendāro Sv. Jēkaba ceļu Spānijas ziemeļos 800 kilometru garumā. Raimonds atklāj, ka par šo gājienu, bet varbūt ne tikai par to, mēģinās uzrakstīt grāmatu, jo iespādu un draugu ceļojumos gūts milzums.



Apgūstot Bundesvēra pieredzi Vācijā.



Aktuālais preses foto 1991. gada 3. oktobrī: no Baltijas valstīm iesauktajiem pirmstermiņa demobilizācija (trešais no kreisās Raimonds)

turpinājums 5. lpp.

Amatu atstājis Ventspils sporta skolas direktors, liktenīgās nodarbības vadītājs

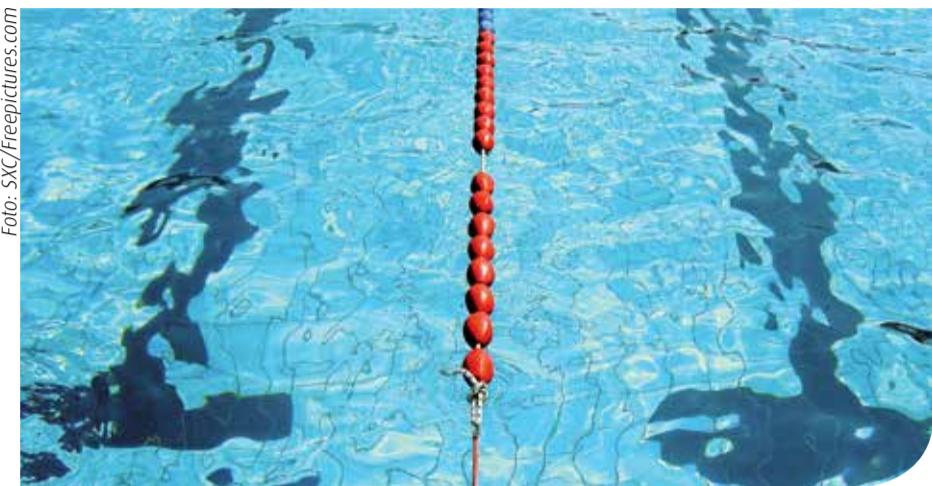
Pēc pērnruden notikušās traģēdijas Ventspils Ūdens piedzīvojumu parka peldbaseinā, kad peldēšanas nodarbības laikā dzīvību zaudēja četras gadus vecs zēns, ilgāku laiku bija neskaidrība par nodarbību vadītāja apmācību speciālista Viktors Zujevs turpmāko likteni. Zujevs ir kvalificēts speciālists un šādas peldētāpmācības nodarbības pasniedza kā papildus nodarbi, taču viņš turpināja vadīt Ventspils sporta skolu "Spars". Nu kļuvis zināms, ka viņa postenis kļuvis vakants un uz to ir izsludināts atklāts konkursss, liecina Ventspils pilsētas pašvaldības paziņojums.

Jau tūlīt pēc traģiskā negadījuma V.Zujevs izteica vēlmi nekavējoties apturēt savu darbošanos kā peldētāpmācības prasmju pasniedzējs. Izskanēja informācija, ka viņam nekavējoties nāksies atstāt arī sporta skolas direktora amatu, tomēr pagāja trīs mēneši, līdz nupat darbs ir uzteikts. Ventspils pilsētas Izglītības pārvalde skaidro, ka darba attiecības ar V.Zujevu ir izbeigtas pēc paša trenera vēlšanās.

Jāatzīmē, ka V.Zujevs nebūt nav ventspilnieks. Dzimis limbažnieks, līdz ar to ienācējs Ventspils pilsētā, kurš par sporta skolas "Spars" direktoru kļuva tieši pirms pieciem gadiem – 2012. gada decembrī. Viņš 2002. gadā absolējis Latvijas Sporta pedagoģijas akadēmiju, kur ieguvis pedagoģijas bakalaura grādu sporta zinātnē un sporta pedagooga specialitāti ar sporta skolotāja un airēšanas trenera kvalifikāciju. Trenera praksi apguvis dzimtajos Limbažos un ASV. Līdz Ventspils posmam sešus gadus strādājis par Latvijas Nacionālo jaunatnes izlašu direktoru Latvijas Basketbola savienībā.

Pieteikumus sporta skolas "Spars" direktora amatam var iesniegt Izglītības pārvalde līdz 23.janvārim. Kandidātiem ir jābūt ar atbilstošu izglītību sporta nozarē vai apgūtu pedagoģijas kursu, ar vismaz trīs gadu ilgu pieredzi izglītības jomā vai izglītības vadības darbā, jāpārvalda valsts valoda augstākajā līmenī, tāpat jābūt zinošam izglītības iestāžu finansēšanas jautājumos, kā arī izglītības un sporta nozares normatīvo aktu pārzināšanā, kā arī citas prasības.

Dzīves un darba aprakstu, konkrēti norādot



laika periodus, iegūtās izglītības līmeni, darba pienākumus, valodas prasmes, prasmes darbā ar informācijas un komunikācijas tehnoloģijām, pretendenta sagatavotu koncepciju par profesionālās ievirzes sporta skolas "Spars" attīstības perspektīvu, tāpat arī apliecinājumu, ka uz pretendantu neattiecas Izglītības likumā un Bērnu tiesību aizsardzības likumā noteiktie ierobežojumi strādāt par pedagogu, kā arī pieteinuma vēstuli var ne tikai iesniegt pārvaldē, bet arī nosūtīt pa pastu uz adresi Raiņa ielā 10, Ventspili, LV-3601, vai nosūtot elektroniski uz vip@ventsplis.lv.

"Ventspilnieks" jau rakstīja, ka traģiskais negadījums Ventspils peldbaseinā notika 4. oktobra novakarē, kad mazajā peldbasei-

nā apmācības nodarbības laikā gāja bojā četrus gadus vecs puisēns. Viņš nodarbības laikā lūdzis atļauju iet uz tualeti, ko arī saņēmis. Atgriežoties no tualetes, zēns ielēcis peldbaseinā, ko treneris nav pamānījis. To, ka baseina dzīlājā galā zem ūdens kaut kas peld, trenerim pateikusi četrgrādīga meiteņīte, bet glābt puisēnu bijis jau par vēlu. Polīcija par notikušo uzsāka kriminālprocesu pēc Krimināllikuma 13.nodaļas par noziedzīgiem nodarijumiem pret personas veselību.

Jāatzīmē, ka arī pašai Ventspils pilsētas Izglītības pārvaldei dome turpina jau ilgstoši meklēt jaunu vadītāju. Pašlaik norit kārtējais atkārtotais konkursss uz pārvaldes vadītāja amatā. □

Ventā iekrīt un noslīkst kuģīša "Hercogs Jēkabs" mehānikis

Pagājušajā nedēļā Ventspili notika traģisks negadījums, pēc kura ir vairāki joprojām neatbildēti jautājumi. Ventspili, Rūpniecības ielā, Ventas upē iekrita un noslīka populārā tūristu kuģīša "Hercogs Jēkabs" mehānikis. Kāpēc notika šīs traģiskais negadījums, skaidrs joprojām nav, turklāt notikušajam nelaimes gadījumam nav arī neviens liecinekis.

Kā "Ventspilniekam.lv" pastāstīja Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta pārstāvē Inta Palkavniece, glābēji un Valsts policija izsaukumu saņēmuši 3. janvārā pēcpusdienā plkst. 14.40. Tika ziņots, ka ūdenī Ventas upē konstatētas kāda cilvēka mirstīgās atliekas. Polīcija norāda, ka izsaukumā informēts par nelaimes gadījumu darba laikā. Ugunsdzēsēji glābēji no upes izcēla vīrieti, kuru nodeva medīkiem un Valsts policijas darbiniekiem. Kā skaidroja Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestā, ierodoties notikuma vietā vīrieša ķermenis jau bija izcelts no upes, tomēr mediku pūliņi vīrieti atdzīvināt bija velti – viņš jau bija miris.

Kļuvis zināms, ka 1952. gadā dzimis vīrietis nelaimes brīdi atradies uz kuģīša "Hercogs Jēkabs" un veicis savus darba pienākumus, taču pagaidām nenoskaidrotos apstākļos iekritis Ventā un noslīcis.

Kā norādīja Ventspils Brīvostas pārvaldes sabiedrisko attiecību pārstāve Inga Leviņa, notikušajam nav aculiecinieku, kas krietni sarežģī apstākļu noskaidrošanu un tādēļ iemesli pagaidām ir pilnīgi neskaidri. Viņa norādīja: lai arī ekskursiju kuģītis ziemas sezona nekursē, tomēr tam tiek veikta regulāra apkope un uzraudzība arī starpsezonā.

Valsts polīcijas (VP) Kurzemes reģiona pārvaldes pārstāve Madara Šeršnova plašāku informāciju par notikušo nesniedza, vien norādīja, ka VP uzsākta kriminālprocesss. □

Podnieks: "Dogo" uzbruka, jo nepārdevām uzņēmumu ārzemniekiem

Pārtikas un veterinārais dienests pirms diviem mēnešiem atcēla visus AS "Tukuma straume" piemērotos ierobežojumus sunu barības "Dogo", kaķu barības "Nauņau" un izejvielu izplatīšanai. Dānijas laboratorija, kura iepriekš uzņēmuma ražotās barības paraugos konstatēja karbamidiu, neoficiāli apstiprināja, ka ir kļūdījusies testēšanas metodes izvēlē. Savukārt Austrijas laboratorija, uz kuru PVD nosūtīja paraugus atkārtotai izmeklēšanai, apliecinā, ka karbamīds tajos nav konstatēts. "Ventspilnieks.lv" skaidroja, kādēļ īsti izcēlās bēdīgi slavenā ""Dogo" sāga", un kam tā bija izdevīga.

Pirms "Tukuma straumes" ražotās sunu barības "Dogo" skandāla, strauji augošo uzņēmumu ar vietējā starpnieka palīdzību vēlējusies pirkā ārzemnieki, tā skandāla aizkulises intervijā žurnālam "Kapitāls" atklāj uzņēmuma valdes priekšsēdētājs Aivars Podnieks. "Dogo" sāgu Podnieks saista ar šī piedāvājuma noraidīšanu: "Domāju, ka tad, ja mēs uzņēmumu būtu pārdevuši, pretenzijas nevienam nebūtu radušās un "Dogo" tiktu slavēts kā labākais produkts."

Tolaik, 2015.gada sākumā, lielie tirdzniecības tīkli jau bija pieņēmuši lēmumu pārkvalificēt uzņēmuma preču zīmi no lokālās uz starptautisku, kas nozīmē, ka saražotais tīktu tirgots arī šo tīklu Lietuvas un Igaunijas veikalos. "Mūsu gadījumā kāds acīmredzot nevarēja samierināties ar savas tirgus daļas zaudēšanu Latvijā un, iespējams, arī kaimiņvalstīs, tāpēc izvēlējās kerties pie ekonomiskā kara metodēm," pārliecināts uzņēmuma valdes priekšsēdētājs. Arī eksperti atzīst, ka gadījumā ar sunu barības "Dogo" izplatīšanas aizliegumu kļūdainu analīžu dēļ, ir saskatāmas tipiskas ekonomiskā kara pazīmes, un atgādina citu, līdzīgu gadījumu 2011. gadā, kad dānu zinātnieks kļūdaini atklāja "Laimas"



vafelēs transtaukskābes. Scenārijs bija līdzīgs – arī pie "Laimas" akcionāriem sākumā ieraudās potenciālie pircēji, un piedāvāja šo Latvijā milēto zīmolu nopirkst. Kad "Laima" no darījuma atteicās, parādījās dānu profesors ar stāstiņiem par milzīgu kaitīgo transtaukskābju saturu vafelēs. Nedaudz vēlāk skandalozais profesors Stens Stenders metās apkarot arī citus uzņēmuma ražotos produktus. Vēlāk kā dānu profesors, tā Dānijas laboratorija, kura bija veikusi analīzes, atvainojās – tā esot bijusi klūda. Salīdzinot abus šos gadījumus, nepārprotami redzams identisks uzņēmuma reputācijas graušanas paņēmienu rokraksts. Starp citu, līdzīgi gadījumi mēdz notikt arī citviet pasaulē, un nereti beidzas ar iekārotā zīmola pārišanu konkurentu rokās.

Aivars Podnieks atklāj, ka pirms ""Dogo" sāgas" uzņēmums saražoja 300 tonnas sunu barības mēnesi, un, ja šā kara nebūtu, ražošanas apjomis šobrīd būtu jau 600–800 tonnu mēnesi, arī eksporta tirgos būtu panākumi. Viņš atklāj, ka nomelnošana nav bijusi vienīgā ieteikmēšanas svīra, viņš šogad esot piedzīvojis arī iebiedēšanas mēģinājumu. "Liels balts auto ar Vācijas tranzīta numuriem divreiz mani agresīvi apdzina uz ceļa, un, kad es nogriezos uz savu dzīvesvietu, šis auto atkal izrādījās priekšā un aizšķersoja man ceļu," stāsta Podnieks.

Šobrīd uzņēmums uzsācis tiesvedības pret

vairākiem veterinārārstiem par neslavas celšanu un zaudējumu kompensāciju piedziņu, "bet ir skaidrs, ka viņi {iesaistītie vetārsti} ir tikai izpildītāji," skaidro Podnieks, piebilstot, ka uzņēmuma mērķis ir atmaskot pasūtītājus. Rīgas pilsētas Vidzemes priekšpilsētas tiesa "Tukuma straume" prasību pret 17 veterinārārstiem, biedrībām un uzņēmumiem sāka skatīt 8.novembrī. Tomēr līdz lie tas izskatīšanai pēc būtbas tā arī netika, un tiesa atlīkta līdz pavasarim.

Uzņēmuma juristi strādā arī pie tā, lai varētu vērsties tiesīsbargājošajās iestādēs zaudējumu piedziņai arī no valsts iestādēm, kuras augustā kļūdaini uzņēmuma "Tukuma straume" ražotajā dzīvnieku barībā atrada bīstamu vielu. Daļa produkcijas tika atsaukta. Vēlāk tika noskaidrots, ka klūda radusies, jo laboratorija Dānijā izmantojusi nepareizas pētniecības metodes. "Un kāda sagādīšanās – 5. jūlijā no mūsu produkcijas tika paņemti paraugi karbamīda analīzēm! Interesanti, ka tieši tad, kad PVD vadītājs Baloža kungs un zinātniskā institūta BIOR direktors Bērziņa kungs bija atvainījumā," tā savas aizdomas par to, ka klūda bijusi apzināta pauž Podnieks.

Saskaņā ar AS "Tukuma straume" izplatīto informāciju, pēc visu aizliegumu noņemšanas un atspēkošanas pārdošanas apjomu auguši par vairāk nekā 60%. □

Gods kalpot Latvijai!

turpinājums no 3. lpp.

Par šo vēsturiskā svētceļojuma maršrutu, kas mīts daudzu gadsimtu garumā, sacerēti neskaitāmi apraksti, taču Raimonds pārliecināts, ka ir to redzējis un piedzīvojis citu nepamanītā rakursā.

"Var teikt, ka tas bija ceļojums vienatnē sevis iepazīšanai. Iesaku reizi mūžā pamēģināt," Raimonds uzskata, ka iespāidi, atšķirībā no datorā izliktajām fotogrāfijām, pa viņa emocionālās pieredzes "plauktiņiem" vēl tikai kārtojas.

NO JAUNSARGIEM AUG DZIMTENES SARGI

Bet ar šo iestarpinājumu esam aizsteigusies priešā Raimonda armijas dzīves hronoloģiskajai secībai, kuru viņš atceras ar militāru precīzitāti. Viensnieka pakāpi viņš saņēmis 1992. gada aprīlī pēc sagatavošanas kursu beigšanas, jo nekādas Nacionālās aizsardzības akadēmijas toreiz vēl nav bijis. Kad robežsardze pārgājuusi Iekšlietu ministrijas pakļautībā, uzrakstījis iesniegumu pārcelt viņu uz Zemessardzes 46. kājnieku bataljonu, kur dienestā, viņaprāt, bijusi mazāka perspektīva pārtapt par militāru birokrātu. Tur sākotnēji mācījis aizsardzības un dzīves gudrībām jaunsardzi, atkal un atkal pārliecinādamies, ka valstī aug cilvēki, kas gribēs un vajadzības gadījumā vareš to aizstāvēt. Taču patriotismam vajadzīgas saknes, kas aizsniegtos līdz iepriekšējo paaudžu labajai un arī rūgtajai pieredzei un paņemtu no turienes ne tikai tautas izdzīvošanas, bet arī ciepiņas pastāvēšanas un uzplaukuma pieredzi. Raimonds šādu atskata un perspektīvas iespēju centies piedāvāt.

"Ar jauniešiem bija bezgala interesanti. Prieks, ka līdzās pušiem bija un arī tagad ir meitenes, no maziem gadiem radinot zēnu saskatīt, ko viņiem kā vīriešiem nestundā kā vislielāko vērtību vajadzēs aizstāvēt pirmām kārtām," Raimonds atzīst, ka darbu ar šo Jaunsardzi labprāt būtu turpinājis, taču priekšniecībai attiecībā uz viņu bijuši citi nodomi.

KOMANDIERIS PATRIOTISKĀJĀ KULDĪGĀ

Vispirms viņam piedāvāts bataljona operatīvās nodalas priekšnieka, pēc tam šāba priekšnieka amats. Militāro struktūru reorganizācijas rezultātā par nākamo dienesta vietu tolaik jau Nacionālo aizsardzības akadēmiju un Liepājas universitāti neklātienē beigušajam kapteinim Požarskim kļuvusi "pilsēta vēju un dzintara krastā". No turienes ar augstākstāvoša komandiera pavēli kapteinis Raimonds Požarskis iecelts par Zemessardzes 45. nodrošinājuma bataljona komandieri Kuldīgā. Šo pilsetu Raimonds ar labiem vārdiem atceras tās iedzīvotāji patriotiskā noskaņojuma dēļ –



Robežsardzes mācību centrā Vārvē. Otrs no labās izlūkytu vada komandieris Raimonds Požarskis, 1992. gads.



Parādē. Priekšplānā ZS 45. nodrošinājuma bataljona komandieris Raimonds Požarskis.



Ar kājām šķērsojot Francijas Spānijas robežu Pireneju kalnos, ejot Jēkaba ceļu 2015. gadā.

valsts svētki tajā nav iedomājami bez militārās parādes un sirsniņiem karavīru kontaktiem ar kuldīdzniekiem.

Pa starpām dienesta pārbidēm bijuši dažādas profila un ilguma kvalifikācijas celšanas kursi, pieredzes pārņemšana vairākās NATO valstīs, divu svešvalodu apguve, militārās prasmju papildināšana pašmācības celā. Kad dienesta intensitāte sākusi atsaukties uz veselību, neilgu laiku dienējis Rīgā, bet no Nacionālo bruņoto spēku profesionālā dienesta atvaiņījies pirms pieciem gadiem. Joprojām turpinot sadarboties ar ZS 46. kājnieku bataljonu personālsastāva apmācībā un pēc uzaicinājuma kā Zemessardzes pārstāvīs piedaloties policijas un ugunsdzēsēju akcijās, reidos, pārbaudēs un sabiedriskās kārtības uzturēšanā.

CEĻOTĀJU BRĀLĪBĀ

"Protams, mazliet kremt, ka neesmu vairs aktīvā dienestā, bet saprotu arī, ka vietā nāk veselībā un militārajā izglītībā stiprāki viri, un kopumā tas tikai cels Latvijas armijas kaujasspējas. Jā, man ir pie-redze, kādas vēl nav armijas kadru papildinājumam, bet tā pie viņiem atnāks ar g a i e m , rezervē aizgājušais viensnieks pārm a i n ā s saskata arī personīgu ieguvumu.

Raimonds aktīvā dienesta laikā.



"Labas domas un darbi ir kā riņķi virs ūdens – ieviļo un nes prieku arī citiem," šo tautas gudrību Raimonds par savam raksturam atbilstošu uzskatījis visu mūžu. ▶

LATVIJĀ

"Oligarhu lietā" prasīs papildu pārbaudes

Tā sauktās "oligarhu lietas" parlamentārās izmeklēšanas komisija aicina prokuratūru veikt pārbaudi par lietas izmeklēšanas procesu no profesionālā viedokļa, sola komisijas vadītāja Inguna Sudraba. Viņa pauž pārliecību, ka lietas izmeklēšanas laikā notikusi "skāja bjaustīšanās un šovu taisīšana", bet reāli fakti un pierādījumi neesot savākti.

Autoceļu sakārtošanai vajadzēs 4 miljardus eiro

Ceļi 25 gadu laikā dažādu iemeslu dēļ, galvenokārt naudas trūkuma dēļ, nav pienu cīgi uzturēti. Visu ceļu sakārtošanai būtu nepieciešami četri miljardi eiro – tā ir aptuveni puse no valsts ikgadējā budžeta, atzīst satiksmes ministrs Uldis Augulis. Ir plāns ceļu sakārtošanā diviem gadiem, bet pēc Eiropas fondu naudas apsīkšanas risinājuma nav.

Nodokļos iekasēts ar uzviju

Valsts ieņēmumu dienests pērn nodokļos iekasējis par 7,5% jeb par 90 miljoniem eiro vairāk, nekā plānots. Darbaspēka nodokļos pērn izdevies iekasēt par 10%-12% vairāk nekā gadu iepriekš. Tas skaidrojams ar algu pieaugumu valstī, ka arī ar to, ka arvien vairāk lielu uzņēmumu izvēlas strādāt "pilnīgi baltajā zonā".

Kameras pie formas tērpīem

Jau februārī ceļu policisti sāks lietot speciālus, pie formastērpa piestiprināmās videonovērošanas kameras. Tās iegādātas, lai mazinātu korupcijas risku un aizsargātu policistu intereses. Kopumā iegādātas 206 kameras, tās izmaksāja 100 000 eiro.

Iznāks Nacionālā enciklopēdija

Jau šī gada otrajā pusē pie lasītājiem nonāks apjomīga Nacionālā enciklopēdija. Vairāk nekā 800 lappušu biezais izdevums ir apjomīgākais uzņēmu krājums kopš tām enciklopēdiām, kas izdotas vēl Padomju Latvijas laikā.

Maksātnespējas administratoru lietā 6 apsūdzētie

Valsts policija decembra beigās pabeidza izmeklēšanu tā dēvētajā maksātnespējas administratoru lietā, kas saistīta ar "Trasta komercbankas" likvidāciju. Sešas personas atzītas par aizdomās turētām par izspiešanu savīgās interesēs, kā arī par "naudas atmazgāšanu" lielā apmērā. Lieti nodota prokuratūrā kriminālvajāšanas uzsākšanai.

Grib celt algas valsts pārvaldē

Valsts kanceleja rosina grozīt Valsts un pašvaldību institūciju amatpersonu un darbinieku atlīdzības likumu, palielinot augstākajām ierēdņu kategorijām maksimālās algas grieztus, piemēram, lielāko algu ceļot no 2441 eiro līdz 3450 eiro, bet zemākā līmenā speciālistiem – no 1287 līdz 1385 eiro.

Ar droniem no „krūmiem” līdz biedrībai...

Ventspilī jauni cilvēki, kuri nodarbojas ar bezpilota lidaparātiem – droniem, izveidojuši biedrību „RC Ventspils”. Iepriekš puiši savus lidaparātus prieka pēc lidināja pa „Reņķa dārzu”, „Enkrū parku” un „Tiltā dārzu”, tā sacīt, pa „krūmiem,” taču tā kā dronu lidojumi ventspilniekos radīja lielu interesu, puiši nolēma apvienoties zem „oficiāla jumta” un pierādīt sevi arī sportā.

Renārs Boļševics, „RC Ventspils” valdes loceklis stāsta, ka šo lidaparātu parametri ir dažādi, vidēja lieluma droni var sasniegt līdz pat 35000 apgriezeniem minūtē un lidojuma laiks ir aptuveni 7-8 minūtes. Lidojuma augstums var sniegties līdz 50 metriem – tik tālu, cik var uztvert uztvērējs uz vadības pults. Tomēr „RC Ventspils” puiši savus lidaparātus augstāk par 30 metriem parasti neceļ. Tas tiek darīts tādēļ, lai pasargātu tos no smagākiem kritieniem. Kā puiši smejas – jo smagāks drons, jo sāpīgāk krit. Jāatzīmē, ka dronu sacīkstes, kurās paši



No kreisās: Andris Ziemelis, Renārs Boļševics, Kārlis Rūtenbergs, Artis Šerstņevs, Mareks Spruģevics.

SPORTA ĪSNIŅAS

Zaķis – decembra MVP!

Par Latvijas Basketbola līgas (LBL) čempionāta decembra mēneša labāko atzīts BK „Ventspils” centra spēlētājs Ronalds Zaķis. Viņš palīdzēja komandai uzvarēt visās trijās spēlēs. Vidēji laukumā Zaķis pavadīja 20 minūtes, guva 14,3 punktus, izcīnīja septīnas atlēkušās bumbas un izprovocēja 3,3 pretinieku piezīmes. Iepriekš par oktobra labāko spēlētāju atzina citu BK „Ventspils” basketbolistu Aigaru Šķeli.

Gada ievadā panākums pār Ogri

Gada pirmajā spēlē LBL čempionātā uzvaru svinējuši BK „Ventspils”, kas savā laukumā saspringtā cīņā ar 75:68 pārspēja BK „Ogre“. Šī ventspilniekiem bija 14.uzvara sezona. Ventspils klubs ir bijis labāks visās spēlēs un kopvērtējumā ir tālu priekšā visiem konkurentiem. Nākamo spēli savā laukumā ventspilnieki aizvadīs tikai 20. janvārī, kad uzņems „Valkas/Valgas” komandu.

Gabričs prom, Freimanis vietā

Līdz ar gadu mijū BK „Ventspils” rindās izmaiņas sastāvā. Klubs atteicies no daudzsolosā horvāta Tomislava Gabriča, kurš tā arī nespēja nostiprināties sastāvā. Tikmēr no „Valka/Valga” kluba pievienojies rezultatīvi spēlejošais Roberts Freimanis. 26 gadus vecais spēlētājs LBL astoņās spēlēs vidēji guvis 17,4 punktus un izcīnījis 7,9 atlēkušās bumbas.

Ventspilnieki līderi pēc pirmā posma

Latvijas komandu čempionātu novusā virslīgā pārliecinoši uzsākusi Ventspils komanda, kas izcīnījusi trīs uzvaras trīs spēlēs un kopvērtējumā ir līderi. Tikmēr otra Ventspils komanda „Kursa” pirmajā kārtā palika bez punktiem un noslēdz kopvērtējuma tabulu.

Noskaidroti Ventspils čempioni šahā

Jānis Isakovs kļuvis par Ventspils čempionāta uzvarētāju šahā ātrs pēlēls, viņš izcīnīja piecas uzvaras un divās partijās nospēlēja neizšķirti. Otrs – Juris Novožējins, bet bronzas medaļu ieguva Ilze Burkevica. Jauniešu konkurencē uzvarēja Daniels Rafaēls Siders.

lidaparāti ir daļa no sporta, Latvijā iegūst arvien lielāku popularitāti. Piloti uzliek īpašas brilles, kurās redz trasi no drona skatu punkta, un – lai uzvar ātrākais! Pagaidām Latvijā oficiāli reģistrēti 32 dronu piloti, taču neoficiālu pilotu ir ievērojami vairāk. Turklat šis sporta veids ievērojams arī ar to, ka ir lieliski piemērots arī cilvēkiem ar kustību traucējumiem.

Biedrības biedri savus dronus taisa, pārveido un kalibrē paši. Daži puiši nepieciešamo pieredzi guvuši pateicoties ikdienas darbam Augsto Tehnoloģiju Parkā. Par dronu uzsbūvi, sagatavošanu lidošanai, programmu to vadīšanai māca arī Ventspils digitālā centra Dronu skolā, tomēr puiši atzīst, ka viņu biedrībai ar šo pašvaldības iestādi pagaidām sadarbības neesot, lai arī tā abām pusēm varētu izvērsties pietiekami interesanta. Galvenokārt tādēļ, ka Digitālajā centrā ir savādāka veida droni, kuri vairāk paredzēti filmēšanai.

„RC Ventspils” puišiem nodarbošanās ar droniem ir aizraujošs tehniskā sporta veids, tādēļ nav brīnuma, ka viens no jaundibinātās biedrības pirmajiem darbībām bija sazināšanās ar „Dron Racing Latvia” dalībnieku un „Dronu Bode” īpašnieku, dronu pilotu Āri Muitnieku. Āris gan atbalsta puišus tehniski, gan arī palīdz ar rezerves daļām, daļās ar savām zināšanām un sniedz ar par un ap dronu lietošanu saistītus padomus.

Tā kā droni izmēģinājumi pārsvarā notiek tikai laukā un vasarā, tad Renārs neslēpj, ka viens no lielākajiem trūkumiem pagaidām ir nespēja atbilstoši trenēties ziemas periodā. Lai to darītu, nepieciešamas plašas telpas ar augstiem griestiem, taču tādās pagaidām



Sporta droni.

nav izdevies atrast. Tomēr „RC Ventspils” puiši nenolaiž rokas – ziemas periodā viņi lido virtuāli, online režīmā. Jācer, ka Ventspils dome viņus sadzirdēs un palīdzēs ar treniņiem piemērotām telpām.

Lidošana ar droniem nav lēts sporta veids. Jau starta komplektam vien jārēķinās ar apāļu summu. Pagaidām „RC Ventspils” biedri, kā paši smejas, sev ir kā lietie, tā mazie sponsori. Šeit lieliski palīdz komandas gars – ja nu kādam ar dronu gadījusies kībele – tas iekritis ūdenī, iztrūkusi kāda mikroshēma, vai gadījies kas cits, pārējie noteikti nāks talkā, lai pēc iespējas ātrāk lidaparātu atdzīvinātu un no jauna palaustu gaisā. Bet sponsorus puiši meklēsot tad, kad būs sevi pierādījuši



Bezpilota gaisa kuģu tālvadības pultis.

meistarības. Pagaidām viņu plānos ir biedrības paveiktā un arī šī tehniskā sporta veida popularizēšana 2018. gada „Ghetto Games” spēlēs. ♦

Soli tuvāk izslēgšanas spēlēm

Āoti nozīmīgu uzvaru FIBA čempionu līgas turnīrā trešdienas vakarā svinēja Ventspils basketbolisti, kuri viesos ar 75:69 pārspēja Francijas čempionvienību „Elan”. Šī uzvara ļauj ventspilniekiem saglabāt labas cerības uz ieklūšanu izslēgšanas spēlēs.

Spēles sākums ventspilniekiem nebija tas veiksmīgākais, jo ātri vien pašu kļūdu dēļ viņi nonāca iedzinējos ar 2:9. Turklat pirmās ceturtdaļas vidū savaīnojumu guva viens no komandas balstiem, leģionārs Juļs Jucijs. Viņš tā arī vairs nespēja atgriezties laukumā.

Aīr pirmā puslaika turpinājumā lauku ma saimnieki „Elan” basketbolisti turpināja turēt vadības grožus savās grokās, taču otrs ceturtdaļā ventspilnieki strauji mainīja spēles gultni. Īpaši veiksmīgi viesiem padevās uzbru-

kumi un metieni no tālās distances, līdz izdevās panākt jau sešu punktu pārsvaru (39:33), bet pirmo puslaiku noslēgt savā labā ar 41:37.

Otrajā puslaikā ritēja āoti līdzīga cīņa, taču mazliet veiksmīgāki bija Francijas klubas basketbolisti, kuriem izdevās atgūt vadību. Tiesa, nekur tālu viņiem neizdevās aizbēgt. Komandas spēles turpinājumā apmaiņījās ar vadību neskaitāmas reizes, līdz ar to visi izšķirošie notikumi risinājās spēles pašā galotnē. Pēdējās minūtes sākumā viesiem gan bija vēl tikai četri punktu handi-

kaps, tomēr mājinieki izveidoja neveiksmīgus uzbrukumus, kas ventspilniekiem ļāva saglabāt pārsvaru un svinēt svarīgu uzvaru.

14 punktus guva leģionārs Maiks Brusevics, 13 punktus sakrāja Aigars Šķēle, bet 12 punkti bija vēl viena leģionāra Emanuela Ubillas reķinā.

Četras kārtas pirms grupu turnīra noslēguma BK „Ventspils“ ar piecām uzvarām desmit spēlēs pakāpās uz ceturto pozīciju, apmaiņinoties vietām ar „Elan“. Līderi ar astoņām uzvarām ir Ludvigsburgas „MHP Riesen“ un Tenerifes „Iberostar“, trešie ar sešām uzvarām ir Klaipēdas „Neptunas“. Nākamo spēli pēc nedēļas ventspilnieki aizvadīs viesos Ludvigsburgā. ♦

Ziņu lapa vietējām interesēm

Lai pilsēta būtu pilsēta ar visu, kas tur piederas, nepietiek ar ielām, daudzstāvu mājām, bāznīcām, sabiedriskām iestādēm un veikaliem, tai nepieciešams arī sāvs laikraksts – apmēram tā pirms vairāk nekā simt gadiem sprieda uzņēmīgu Ventspils jeb Vindavas ļaužu grupa, un 1901. gada rudenī dienasgaismu ieraudzīja pirmais vietējais laikraksts ar nosaukumu "Windausche Zeitung" ar apakšnosaukumu "Vindavskaja gazeta".

ZIŅU LAPA VIETĒJO INTEREŠU LABĀ

Avīzes „galva” nepārprotami liecina, ka teikšana pilsētā bija vāciski un krieviski runājošo rokās. Lielākā teksta daļa vācu valodā, dažas informācijas un apskati nodrukāti arī krieviski, sniedzot interesantu materiālu ne vien vēsturniekiem, bet arī valodniekiem. Vāciskais teksts iespiests stūrainajiem gotu burtiem, krieviskais — kirilicā pirms pareizkrātības reformas. Lai latviešu tautības pilsētnieks spētu izlasīt vietējos un arī pasaules jaunumus, viņam bez dzimtās bija jāprot vēl vismaz viena „vietējā svešvaloda”. Savukārt ieinteresētam mūsdienu lasītājam, kurš nav pieradis lasīt tik senus tekstu, krietiņi jāpiepūle acis un prāts, lai tiktu skaidrībā par to, kādas aktualitātes un problēmas nodarbināja ventspilnieku pārtus pirms vairāk nekā simt gadiem.

Lūk, kas rakstīts "Windausche Zeitung" pirmā numura ievadrakstā: „Ar šodienu Vindava ierindojas starp tām mazajām Baltijas pilsētiņām, kurām ir sava vietējā ziņu lapa, kas darbojas vietējo interesu labā...“ Lai gan tas iznāca 1901. gada 14. oktobrī, tomēr turpmākie numuri cits citam sekoja ar pārtraukumiem; par regulāru laikraksta izdošanu var runāt tikai 1903. gadā, un šim notikumam šogad aprit 115 gadi.

Mūsdieni lasītājs varētu jautāt — kādēļ tieši 20. gadsimta pirmajos gados Ventspils sāka izjust regulāri iznākoša preses izdevuma trūkumu? To atklāj mūsu pilsētas vēstures svārīgākie pavērsieni.

IELI DARBI PILSĒTĀ UN OSTĀ

17. gadsimtā hercoga Jēkaba Ketlera īstenošā ostas izbūve un centieni iekļaut pilsētu

starptautiskā ekonomiskā apritē pēc divisimt gadu ilgušas stagnācijas un valdību maiņas 19. un 20. gs. mijā izvērtās konkrētā procesā ar vēsturiskām sekām. 19. gadsimta nogalē Ventspils pilsētā un ostā sākās milzīgi darbi, kas prasīja jauna darbaspēka pieplūdumu. Tieši par to "Windausche Zeitung" pirmajā numurā kāds mūsu senlaiku kolēģis (kura vārds palicis nezināms) rakstīja sekojošo: „Pirms dažiem gadiem par Vindavu runāja maz — klusa pilsētīpa ar vienmulu dzīvi, kurā katrā nākamā diena līdzinājās iepriekšējai. Ostā ienāca pavism nedaudz kuģu, traucēja rudens vētras un smilšu sēklis ostas priekšā. Konkurence bija maza; sak, ja šodien klājas knapi, tas nekas, rīt noteikti būs labāk. Celtniekim darba praktiski nebija, nekādu jaunbūvju, vienīgi nedaudz remontdarbu (...) Vindavai vajadzēja kļūt par lielpilsētu — uz to jābūvē dzelzceļš, un ostai jābūt gatavai uzņemt kuģus visu cauru gadu (...) Un pēkšni viss atdzīvojās. Uz Vindavu šurp devās inženieri un tehnīki, kam sekoja aitādu kažokos tērpušies strādnieki no iekšzemes (...).“

Par to, ko projektēja inženieri un būvēja strādnieki, stāsta „caitunga“ vietējo ziņu sleja, kurā teikts: „...sājās dienās pilnībā tiks pabeigta elevators būve. Būtu labi, ja to varētu sacīt arī par darbiem ostā. Un kā veicas ar Vindavas tilta pārvietošanu, vai to beidzot pārcels uz Sarkanmuīžas dambi? To prasa kliedzoša nepieciešamība, lai ceļotājiem nebūtu jābrauc uz staciju ar tik lielu likumu...“.

Mūsu seno kolēģu minētā stacija ir ikvienam ventspilniekam labi zināmā Ventspils dzelzceļa pasažieru stacijas ēka; diemžēl, savas pastāvēšanas otrajā gadsimtenē tā, kaut no ārienes saposta, iekšpusē pamirusi un nefunkcionāla, jo, par spīti ventspilnieku interesēm, pasažieru vilciens Ventspilij atņemts. Atliek vienīgi gaidīt pozitīvas pārmaiņas un jaunu uzplaukuma periodu.

Atgriežoties pie "Windausche Zeitung" simtgadīgajām aktualitātēm, jāatgādina, ka laikraksta iznākšanas laikā stacijas ēka bija tikko uzcelta, pilna smalkas un ne tik smal-

kas publikas, kas ar sajūsmu uzņēma iespēju braukt „ar bāni“ uz Tukumu, Jelgavu un Rīgu. Jau pieminētajā 1903. gadā atklāja tālo dzelzceļa līniju Ventspils—Maskava—Ribinska, kas kopā ar izbūvēto un paplašināto ostu kļuva par Ventspils turpmākās straujās attīstības garantu.

DZĪVOKĻI, CEĻOŠANA, KROGI UN "BUMBOŠANA"

Vārdā nenosauktais "Windausche Zeitung" žurnālists tālāk ar sajūsmu stāsta par moliem un ostas piestātnēm: „Vietā, kur līdz šim ūdenī spogulojās tikai priežu sila galotnes, tagad paceļas kolosālā elevators būve, kur no plašās impērijas savestie labības graudi nedaudz stundu laikā tiek ielādēti kuģos (...) Jaunus dzīvokļus Vindavā pieprasī tādā daudzumā, ka daudzo būvdarbu dēļ redzamais skats atgādina jaunu pilsētu celtniecību Amerikā...“ Kas par salīdzinājumu, vai ne?

To, ka ceļošana un pārvietošanās tolaik bijusi ārkārtīgi aktuāla, apliecinā "Windausche Zeitung" regulāri publicētie pasažieru tvaikoņu saraksti uz Rīgu, Liepāju, Pēterburgu, kā arī vilcienu kustības saraksti. Lai gan brauciens no mūsdieni viedokļa varen ilgs (līdz Rīgai 8–9 stundas), salīdzinājumā ar ierasīto zirgu vilkmes transportu tas bija kā viena mirga!

Tācū bez transporta un būvdarbiem laikraksts atspoguloja arī vietējo dzīvi. Uzzinām, ka Vindavas Rīteņbraucēju apvienība rīkojusi sacensības bumbošanā, ka īstu angļu porteri (tikai par 60 kap.) varēja nobaudit Zalmaņa vīna pagrabā. Bet par Popes krogi, kas devēts par „tanti“, teikts: „Tas varētu pretendēt uz vietējā žūpības institūta tiesībām. Daži tur iejet ar 50 rubļiem kabatā un iznāk pēc 3–4 dienām bez nevienas kapeikas...“.

1903. gadā, kad "Windausche Zeitung" sāka iznākt regulāri, tā slejās parādījās pirmie teksti latviešu valodā — pilsētas valdes ziņas, sludinājumi, pilsētas bankas valdes sēžu pieteikumi.

"Windausche Zeitung" bija pirmā avīze, kas atspoguloja mūsu pilsētas dzīvi. Turpmāko simt un vairāk gadu gaitā tai sekoja ap tūkstošiem citu dažādu nosaukumu, profilu, apjomu un nozīmju preses izdevumi. Tācū gan toreiz, gan tagad lasītāji vēlas uzzināt jaunumus, bet žurnālisti — kaut viņu rakstīto lasītu, jo laikraksts objektīvi pastāv tikai tad, ja to lasa. ✓

Paildzināt Ziemassvētku sajūtas

Jau nedēļa apkārt kopš Zvaigznes dienas, kas simboliski noslēdz Ziemassvētku svinēšanas laiku. Ar īpašu svētku dienu to atzīmē kristieši, bet mājās Ziemassvētku rotājumi un svētku eglītes pamazām dodas "pelnītā atpūtā", lai mūs priečētu atkal jau šī gada beigās. Taču tikai tagad tā pa īstam sākas ziema — beidzot termometra stabīnš noslīdējis zem nulles, ja tik vēl būtu sniegs... Tā vien gribas paildzināt ziemas svētku sajūtu!

Ziniet, tas ir vēl iespējams! 12 dienas pēc pareizticīgo Ziemassvētkiem līdz Zvaigžņu dienai slāvu tautās ir pazīstams kā "Svjatki" periods. "Svjatki" iekļauj sevī gan krisīgās, gan senās slāvu tradīcijas, un šos svētkus ik gadu atzīmē arī Ventspils pilsētā ar itin plānu programmu. Līdzīgi kā latviešu tradīcijas, arī senās slāvu tradīcijas ziemas svētku laikā iekļauj gan zīlēšanu, pārģerbšanās vecās drēbēs un dzīvnieku maskās — ķekatās, gan ķekatnieku staigāšanu no mājas uz mājas, dziedot ziemas svētku dziesmas. Kā stāsta svētku rīkotāji, lai arī ne visas paražas ir atnākušas līdz mūsdienām, "Svjatki" vienmēr ir bijuši un paliek vieni no mīlākajiem un godājamiem svētkiem arī Ventspili, kur vairāk nekā 40% iedzīvotāju ir slāvu tautības.

Galvenā "Svjatki" svinēšana notiks sestdien, 13. janvārī, no plkst. 16.00 Ventspils Kultūras centrā. Kultūras centra foajē un mazajā zālē apmeklētājus gaida nākotnes pareģošana un zīlēšana pa jokam, darbošies slāvu aizsardzības leļļu izgatavošanas meistarklase, bet azartiskākie pasākuma apmeklētāji varēs piedalīties svjatku joku aplū dejas meistarklāse, kuru vadīs ansamblis "Jurjev Den" no Ventspils.

Stundu vēlāk turpat lielajā zālē notiks spēļu koncerta programma "Švjatočnie večorki". Skatītāji varēs noklausīties tautas un ķekatnieku dziesmas, jautras častušķas, kā arī paspēlēt jautras spēles un vadīt riņķa dejas. Programmā piedalīsies kolektīvi no Ventspils: «Zdravica», «Žuravinka», «Jurjev Den», kā arī viesi no Liepājas — etnogrāfiskais ansamblis un instrumentālā grupa «Jarilo».

Bieži vien apmeklētājiem īpaši gaidīs bērdis ir pēc koncerta, kad pasākuma noslēgumā gaida tradicionālo svjatku ēdienu un karsto dzērienu "sbiteņ" un "medovuha" degustāciju, ko sagatavos nacionālās kultūras biedrības.

Sportiskāku aktivitāšu cienītāji laikā, kamēr vēl nav sniega un slēpošanas prieķi mīlotājiem jāpaciešas līdz slēpošanas kalna atvēšanai, var doties uz Ledus halli, kur ik dienu ikvienam ir iespēja kārtīgi izslīdoties. Par slidotavas darba laikiem gan ir jāinteresējas Olimpiskā centra "Ventspils" Ledus hallē.

Vēl trīs interesanti ieteikumi kultūras notikumiem, kurus nākamnedēļ nepalaist garām. Otrdien, 16. janvārī, teātra namā "Jūras vārti" uzstāsies deviņi atraktīvi mūzikā jeb viena no retajām Latvijas grupām "Big Al & The Jokers", kas uzstājas tik lielā sastāvā ar pilnu pūtēju sekciju, padarot iespējamas sarežģītās labāko "jive", "swing", "rhythm'n'blues", rokenrola interpretācijas. Enerģija, jautrība un dejas garantētas! Divas dienas vēlāk turpat galerijā atklās mākslinieces Ievas Rupenheites pirmo personālizstādi "Viens un tas pats". Tie ir vienas vasaras gleznojumu darbi dažādās tehnikās — ar akvareli, eļļas krītiņiem un eļļu. Ainava, kas vērota no viena skatu punkta — mākslinieces mājas lieveņa Sārnatē. Un, kad mākslas darbi aplūkoti, tajā pašā vakarā var tālāk doties uz Dailies teātra viesizrādi "Liec Dievam pasmiņties" — Rēzijas Kalnīnas iestudētu komēdiju. Biletes vēl ir pieejamas! ✓



Tiekamies Ventspils ledus hallē

2018. gada 14. janvārī plkst. 13.15

1. līgas komandu spēle

HK Venta2002 – Valmieras HK/BSS/ViA

NĀC ATBALSTI SAVĒJOS!!!

Mūs atbalsta:



"Ronī" peldēja Ventspilī, prātā Liepāja un Tallina

Pagājušajā sestdienā airēšanas bāzes teritorijā Dampeļos pirmo reizi Ventspilī notika atklātais Latvijas ziemas peldētāju jeb "ronī" salidojums. Uz to bija pulcējušies ap 100 dalībnieku un līdzjutēju no Rīgas, Jelgavas, Saldu, Siguldas, Liepājas un, protams, Ventspils.

Sacensības notika trīs vecuma grupās astoņās distančēs. Šī sporta veida entuziasti samēroja spēkus pirms 27. janvārī gaidāmā XVI Latvijas atklātā ziemas čempionāta peldēšanā, kas notiks Liepājā. Nākamais izaicinājums Latvijas "ronīem" gaidāms marta sākumā Tallinā, kur risināsies XI pasaules čempionāts ziemas peldēšanā. Atšķirībā no vairākiem



dalīšanās iespādos, bet arī organizatoru sagādātās dāvanaņas un turpat uz vietas vārtā zivju zupa. ✓



Zīmējums: Zemgus

HOROSKOPI

12.-18.01.2018.



Guna Kārkliņa,
certificēta
astrologe

AUNS

Pirmajā vietā darba tēma, un uz taviem pleciem gulsies nopietni, atbildīgi pienākumi – būs jāstrādā čakli un sistematiski. Taču ir vērts mērķet augstāk, izvirzīt ambiciozus mērķus un uzdrošināties spert izšķirošo soli preti jaunām virsotnēm. Daudz prieka no tikšanās ar draugiem un domubiedriem.



VĒRSIS

Īstajā brīdi līdzās būs seni draugi, izpalīdzība un atbalsts lieti noderēs. Ir piemērots laiks prezentācijām, savu ideju izklāstīšanai, sponsoru un atbalstītāju meklējumiem. Tevi pavadīs cilvēku labvēlība un simpātijas. Ieklausies intuīcijā un iekšējās sajūtās – tās pateiks priekšā labākos risinājumus.



DVĪNI

Darbs prasīs iedvesmu, būs dažādas labas idejas, arī pats ar paveikto būsi apmierināts. Vari kerties pie sen izloītam iecerēm. Labprāt palīdzēsi citiem, rūpēsies un atbalstīsi, taču atceries arī par savām interesēm un vajadzībām. Brīvdienās pasāc ko aizraujošu kopā ar ģimeni un tuviem draugiem.



VĒZIS

Darba diena ritēs nemierīgi, tāpēc atvēli pienācīgu laiku atpūtai. Vislabāk jutīsieties ģimenes lokā. Ir piemērots laiks attiecību stabilizēšanai un nostiprināšanai. Sarežģītās situācijās atceries, ka tev ir labi un uzticami draugi, tomēr uz citu solījumiem pārāk nevajadzētu paļauties.



LAUVA

Būsi noskapots enerģiskai darbībai un ar rationālu prātu nospraudīsi mērķus. Veiksies lietišķas sarunas un darījumi. Tas gan prasīs nervus un izturību, varbūt kādā brīdī nāksies iziet uz kompromisu. Galvenais – nesatraucies par niekiem un neiesaisties strīdos ar kolēgiem.



JAUNAVA

Seko līdzi, lai tavs veikums darbā tiek adekvāti novērtēti un to arī noformē juridiski korekti – ja nāk kādas pārmaiņas, vai tu gatavojies mainīt darbavietu. Mājās paredzami atbildīgi saimnieciskie pienākumi, vari risināt ģimenes lietas un nekustamā īpašuma jautājumus.



SVARI

Pievērsies mājas saimniecībai, uzlabo interjeru vai iegādājies kādu lielāku pirkumu. Tava gaume un stila izjūta priecēs mājiniekus. Brīvdienās labprāt pavadīsi laiku kopā ar savējiem – būs savstarpēja sapratne, domu apmaiņa un rūpes citam par citu. Darbs prasīs iedvesmu un jaunas idejas.



SKORPIONS

Pirmajā vietā mājas darbi un pienākumi ģimenē. Brīvdienās labprāt rošīsies savā saimniecībā – kārtosi, remontēsi izdaijosi. Ik dienas dzīvos ciešā saskarē ar ģimenes locekļiem, viņu priekiem un rūpēm. Kopumā atmosfēra solās būt pozitīva. Brīvajiem laudīm dzīve var uzdāvāt interesantu iepazīšanos.



STRĒLNIEKS

Darbā iespējamas sarunas saistībā ar jauniem projektiem, tomēr visu rūpīgi izvērtē, vienošanās noformē rakstiski un esi precīzs ar dokumentiem. Derētu arī padomāt par izglītošanos, neatkarīgi no tā, kādi diplomi jau ir, kādu amatu tu ieņem un pirms cik gadiem sēdēts skolas solā.



MEŽĀZIS

Prāts būs aizņemts ar jauniem plāniem un idejām. Prātosi par darbības paplašināšanu un pārmaiņām. Neko nevajag sasteigt, rūpīga izvērtēšana ļaus izvairīties no kļūmēm un pārrēķināšanās. Ja pietrūkst kādu zināšanu vai iemānu, uzskausi citu cilvēku pieredzi vai ķer ties pie mācībām.



ŪDENSVĪRS

Gribēsi iedzīlināties situācijās un cilvēku rīcības motīvos. Brīvajā laikā pārdomāsi dienu notikumus un izdarīsi pareizos secinājumus. Ľoti aktuāla finanšu tēma. Būs dažādas idejas, kā pavairot ienākumus. Varbūt pienācis laiks kerties pie sava biznesa veidošanas, nevis strādāt citu labā.



ZIVIS

Vajadzētu atrast laiku vienatnei, lai sakārtotu domas, nodotos harmonijas meklējumiem un, iespējams, iepazītos ar joku, meditācijām un tamāldzīgām nodarbēm, kas palīdz nodrošināt līdzsvaru. Darbs prasīs daudz energijas, tāpēc jāsargās no iztukšošanās un izdegšanas.

MEDIJU ZINA. Kurzemes plānošanas reģions saņēmis priekšlikumus no Autotransporta direkcijas (ATD) par konkrētiem maršrutu tīkla reisu samazinājumiem, kuros ieteikts arī slēgt vairākus maršrutus. Ventspili un Ventspils novadā ieteiktais maršrutu tīklu samazinājums skartu divus reģionālos maršrutus: Ventspils – Mazirbe un Ventspils – Blāzma – Ugāle – Usma – Ugāle. Ja par pirmā optimizāciju varētu lemt, tad pret otrā slēgsanu Kurzemes plānošanas reģions iebilst, turklāt maršruts ir garš – to varētu padarīt īsāku, bet nekādā gadījumā slēgt, jo Ventspils novadā ir mazs iedzīvotāju blīvums un ir tikai seši vietējie reģionālie maršruti.

Latvijai draud kārtējā reģionālo autobusu maršrutu optimizācija... Nebūtu jau, ko iebilst, jo tiešām – var saprast ATD bosus – ja maršrutā ir 3-4 pasažieri, tad na...* sūtīt turp milzu autobusu. Vēl labāk ir to nesūtīt nemaz. Un galu galā tiem pārpalikušajiem laukiem, kas tur dzīvo, nemaz nekur nav jābrauc. Bet ja grib braukt, tad, atvainojet, ir tomēr vietas Latvijā, kur autobusi kursē biežāk. Bet ārzemēs, starp citu, autobusu un vilcienu satiksme vispār ir organizēta teicami. Ja gribas braukties apkārt un galīgi "nesēzas" mājās – variet, godātie lauki, droši doties turp. Jo mums viss ir jāoptimizē. Un ja jūsu tur ir tik maz, tad, atvainojet, vest jūs nav izdevīgi...

Anekdotes

Jaunbagātnieks sež restorānā. Kad pienāk oficiants, viņš saka:

- Te tev 300 dolāru par vakariņām, un te – 200 tējai! Vai saprati?

- Sapratu.

Paiet 30 minūtes, stunda, un jaunbagātnieks pasauc oficiantu:

- Es tev tējai naudu iedevu?

- Ievedāt!

- Tad kur ir mana tēja?!

Peld divas haizivis netālu no okeāna krasta un pamana vindsērfotāju. Viena otrai saka:

- Paskaties, kas par servisu! Uz paplātes un vēl ar salvetīti!

Sarunājas divi draugi:

- Nevaru izdomāt, ko sievai uzdāvīnāt dzimšanas dienā. Nevaru tērēt daudz naudas, tomēr gribu no sirds iepriecināt.

- Uzraksti anonīmu mīlestības vēstuli!

Kāpēc vīriešiem tik ļoti patīk joki par blondīnēm? – Tāpēc, ka citus viņi nesaprot!

- Kāpēc datori sāk pīkstēt, ja uz kļiatūras piespiež vairākus taustiņus vienlaicīgi?

- Lai modinātu uz kļiatūras aizmigušos programmētājus!

Skapī dzīvo mamma Kode un meitiņa Kodīte. Meitiņai ir laiks mācīties lidot.

- Uzmanies, meitiņ, no cilvēkiem, viņi ir ļauni.

Kodīte atgriežas.

- Nu, kā gāja?

- Laikam jau labi, visi cilvēki aplaudēja...

Sarunājas divi draugi:

- Mana sieva ir visa vienos zilumos, jo katru vakaru pirms gulētiešanas smērē pretgrumbu krēmu, krēmu naktī, krēmu kaklam, ķermēja losjonu...

- Un no kurienes tad zilumi?!

- Viņa visu laiku sliid laukā no gultas!

Sieva mājās pārrodas ļoti vēlu vaka-rā.

Vīrs:

- Kur biji?

Sieva:

- Neuztraucies, pie draudzenes.

Vīriešu tur nebija!

Nākamajā dienā vīrs mājās pārrodas vēlu vaka-rā.

Sieva:

- Kur biji?

Vīrs:

- Neuztraucies, es arī biju pie draudzenes, un tur arī vīriešu nebija!

Čapajevs raksta dienasgrāmatu.

1.diena – Mēs izdzinām balto no meža.

2.diena – Baltie mūs izdzina no meža.

3.diena – Mēs pārsteidzoši izdzinām balto no meža.

4.diena – Baltie mūs pārsteidzoši izdzina no meža.

5.diena – Atnāca mežsargs un mūs visus izdzina no meža.

Nūdistu pludmales pašā centrā guļ cilvēks drēbēs. Pie viņa pieiet pāris nūdistu un jautā:

- Jūs esat nūdisti?

- Jā.

- Kāpēc tad jūs guļat drēbēs?

- Es esmu izvīrtulis.

Satiekas Vācijas, Polijas un Latvijas premjerministri.

Vācijas: – pie mums cilvēki saņem algā 2000 eiro, 200 samaksā nodoklis. Kā viņi iztieki ar atlikušajiem 1800 – ne sevišķi saprotams.

Polijas: – pie mums cilvēki saņem algā 800 eiro, 200 samaksā nodoklis. Kā viņi iztieki ar atlikušajiem 600, arī nav saprotams.

Latvijas: – pie mums reñēd..., piedo-šanu – cilvēki, algā saņem 400 eiro, 450 samaksā nodoklis, no kurie-nes viņi papildus nem tos 50 – nekādi nestādos priekšā, bet kad uzzi-nāšu – obligāti apliksīm ar PVN!

Kāpēc precētie ir resnāki par nepre-cētajiem?

Neprecētie pārnāk mājās, paska-tās, kas labs ledusskapī, un iet gultā. Precētie pārnāk mājās, paskatās, kas labs gultā, un iet pie ledusskapja.

Vai tev patīk stulbas sievietes?

Nē!

Bet sievietes, kuras mēdz iedzert tev patīk?

Nē!

Bet, sievietes, kuras neprot gatavot ne brokastis, ne pusdienas, ne vakariņas?

Nē!

Pie velna! Tad tu man pasaki, kāpēc tu allaž lien pie manas sievas?...

Rotaļlietu veikalā māmiņa uzrunā pārdevēju:

- Mana meitiņa dievina Bārbiju. Es gribētu nopirkāt kādu komplektu.

- Mums ir visplašākā izvēle. Lūdzu.

Bārbija laukos, Bārbija Havaju salās, Bārbija uz slēpēm, Bārbija, kas izšķi-rusies ...

- Un kādas cenas?

- Viss par 100 dolāriem, vienīgi izšķi-rusies Bārbija ir par 200 dolāriem.



НОВОСТЬ ПРЕССЫ. Курземский регион планирования получил предложения от Автотранспортной дирекции об уменьшении рейсов сети маршрутов, в которых рекомендовано, в том числе, закрыть некоторые маршруты. В Вентспилсе и Вентспилсском крае сокращение сети маршрутов могло бы затронуть два региональных маршрута: Вентспилс–Мазирбе и Вентспилс–Блазма–Угале–Усма–Угале. Если относительно оптимизации первого можно рассуждать, то по поводу закрытия второго Курземский регион планирования возражает, к тому же, маршрут длинный – его можно было бы сделать короче, но ни в коем случае не закрывать, поскольку в Вентспилсском крае маленькая плотность населения и всего шесть местных региональных маршрутов.

Латвии грозит очередная оптимизация региональных автобусных маршрутов... Вроде бы трудно возразить, ведь действительно, можно понять логику боссов Автодорожной дирекции – если на маршруте 3-4 пассажира, то наф... отправлять туда огромный автобус. А еще лучше не отправлять его туда вообще. И, в конце концов, тем оставшимся селянам, которые там живут, никуда не надо ездить. А если все же хотят ехать, то, извините, все-таки есть в Латвии места, где автобусы курсируют чаще. А за границей, между прочим, автобусное сообщение и сообщение поездов организовано прекрасно. Если хочется кататься туда-сюда и не сидится дома – можете, уважаемые селяне, смело отправляться туда. Потому что нам нужно все оптимизировать. И если вас там так мало, то извините, везти вас не выгодно...

АНЕКДОТЫ

- Чему вы так радуетесь? – спросила женщина у столетнего старца.
 - Я разбил зеркало, – ответил он.
 - Но это же значит, что вас целых 7 лет будут преследовать неудачи!
 - Я знаю, – радостно отозвался старик, – разве это не замечательно?
 - А сколько Вам, если не секрет?
 - Да какой там секрет....
 200 грамм и лимончик!

Звонок в ветеринарную клинику:
 - Здравствуйте! У нас заболел пудель!
 - Пол пуделя?
 - Да нет, целый...

- У всех твоих сверстников жены, дети, машины, ипотеки!
 - Звучит так, словно виновник всех этих бедствий – я.

Речь адвоката на суде: – Господа судьи. Подсудимый, которого я защищаю, честно рассказал о всех способах, которыми пользовался при кражах. А в наше время честность – очень редкое качество. Поэтому, я думаю, все со мной согласятся, что человек, наделенный такими качествами, не может совершить кражу.

Вы говорите «найди свою вторую половинку» ... да я два одинаковых носка в шкафу найти не могу.

- Почему Вы хотите разойтись со своей женой, Вы же прожили вместе почти 40 лет?
 - Она мне всю жизнь делала пакости: вот вчера, например, ела чеснок моими зубами!

Проснулся в новом, 2018 году. Включил интернет. Вышла первая новость: «акциз на бензин

повышен на 5%». Не забывает правительство своих обещаний. Мелочь, вроде, а приятно!

Демократия – это когда мысли выбирают себе спона, на которого будут лаять.

Прежде чем в следующий раз вы будете смеяться над детьми, верящими в Деда Мороза, вспомните, что есть люди, которые верят, что президент и правительство заботятся о них.

Поставьте себе цель – в новом году не бросить курить, не бросить пить, не начать заниматься спортом и не похудеть. И у вас всё получится.

Удивительную закономерность совершенно неожиданно открыл для себя сантехник Стаканюк:
 - Оказывается, если вечером не пить водку, то утром голова не болит...

Подходит секретарша к боссу:
 - Наша фирма не обеднеет, если купит мне новый обогреватель?
 - Конечно, нет.
 - Тогда оплатите, пожалуйста, этот счет.
 - \$1000? Что это?
 - Норковая шуба – это лучший обогреватель.

Дело происходит в Лас-Вегасе. Поздно ночью выходят два джентельмена – один совсем голый, а другой в одних трусах. Тот, который совсем голый, говорит тому, который в трусах:
 - Сэр, я восхищаюсь вами, потому что вы можете остановиться, а я – нет.

Интеллигентно:
 - Знаешь, где у статуи Давида

во Флоренции находится центр внимания? Вот туда иди!

- Моей жене не нравится, что я храплю...
 - Так от чего вам хотелось бы избавиться – от храпа или от жены?

Я настолько стар, что помню когда пельмени были с мясом.

- Ты мог бы убить человека?
 - Нет.
 - Почему?
 - Я сегодня с женой в театр иду. Давай завтра?

Девушки, вы мечтали о шикарных дорогих автомобилях и богатых мужчинах, подносящих вам пачки денег? Ваша мечта сбылась! Нашему автосалону требуется кассир!

Когда-то луковицы голландских тюльпанов использовались вместо денег и стоили они дороже золота. До тех пор, пока их не стали разводить каждый у себя в огороде.... Это все, что вам нужно знать о биткоинах.

На Западе тоже есть серьезные проблемы с дорогами, просто их скрывают от людей под толстым слоем асфальта.

- Капитан, у меня две новости!
 - Боцман, не тяни, начинай с хорошей.
 - У нас на борту ни одной крысы!
 Жена (мечтательно):
 - Мильный, помнишь, как ты сделал мне предложение?
 Я еще тогда на час даже потеряла дар речи!
 Муж (не отрываясь от газеты):
 - Мда! Это был самый счастливый час в моей жизни!

Рисунок Zemgus

ГОРОСКОП

12.01.–18.01. 2018.

Гуна Карклиня,
сертифицированный
астролог



ОВЕН

На первом месте – тема работы, на вас будут возложены серьезные, ответственные обязанности – работать нужно будет старательно и систематически. Однако стоит стремиться к большему, ставить перед собой амбициозные цели и взять на себя смелость сделать решительный шаг навстречу новым высотам. Много радости вам принесет встреча с друзьями и единомышленниками.



ТЕЛЕЦ
 В нужный момент рядом с вами будут старые друзья, их помощь и поддержка вам очень пригодятся. Подходящее время для презентации своих идей, поиска спонсоров и тех, кто может оказать поддержку. Вас будут сопровождать доброжелательность и симпатия со стороны окружающих. Прислушайтесь к интуиции и внутренним ощущениям – они подскажут вам наилучшие решения в различных ситуациях.



БЛИЗНЕЦЫ
 Работа потребует вдохновения, появятся различные хорошие идеи, вы будете удовлетворены проделанной работой. Можете браться за реализацию давно вынашиваемых планов. Вы с удовольствием будете помогать окружающим, заботиться и поддерживать, но помните и о своих интересах. В выходные затейте что-нибудь увлекательное вместе с семьей и близкими друзьями.



РАК
 Рабочие дни пройдут неспокойно, поэтому запланируйте время для хорошего отдыха. Лучше всего вы будете чувствовать себя в кругу семьи. Подходящее время для стабилизации и укрепления отношений. В сложных ситуациях помните, что у вас есть хорошие, верные друзья, однако не стоит слишком полагаться на обещания других людей.



ЛЕВ
 Вы будете настроены на энергичные действия, а рациональный подход позволит вам поставить перед собой цели. Удачными будут деловые переговоры и заключение сделок. Однако это потребует нервов и выдержки, может быть, в какой-то момент придется пойти на компромисс. Главное – не беспокойтесь по пустякам и не вступайте в ссоры с коллегами.



ДЕВА
 Следите, чтобы ваша работа была адекватно оценена и это было юридически корректно оформлено – на случай, если произойдут какие-либо перемены или вы готовитесь сменить место работы. Дома вас ожидают ответственные работы по хозяйству, можете решать семейные проблемы и вопросы недвижимости.



ВЕСЫ
 Займитесь домашним хозяйством, улучшите интерьер или сделайте крупную покупку. Ваши вкус и чувство стиля помогут порадовать домочадцев. В выходные вы с удовольствием проведете время с семьей в атмосфере взаимопонимания. Работа потребует вдохновения и новых идей.



СКОРПИОН
 На первом месте – домашняя работа и семейные обязанности. В выходные вы с удовольствием поработаете дома – будете прибирать, ремонтировать, украшать. Каждый день подарит вам тесную взаимосвязь с членами семьи, их радостями и горестями. В целом атмосфера обещает быть позитивной. Свободным представителям знака судьба может подарить интересное знакомство.



СТРЕЛЕЦ
 На работе возможны встречи и разговоры в связи с новыми проектами, однако важно все тщательно оценить, договоренности оформлять юридически корректно, будьте точны при работе с документами. Хорошо бы подумать о пополнении знаний, независимо от того, какие дипломы у вас уже есть, какую должность вы занимаете и как давно вы сидели за партой.



КОЗЕРОГ
 Ваш ум будет занимать новые планы и идеи. Вы задумаетесь о расширении деятельности и переменах. Не нужно торопиться, тщательная оценка позволит избежать ошибок и недочетов. Если вам не хватает знаний или навыков, прислушайтесь к советам более опытных окружающих или займитесь учебой.



ВОДОЛЕЙ
 Вам захочется углубиться в ситуацию и понять мотивы людских поступков. В свободное время вы проанализируете события и сделаете верные выводы. Очень актуальна тема финансов. Возникнут различные идеи, как увеличить доходы. Возможно, пришло время открыть собственный бизнес.



РЫБЫ
 Найдите время, чтобы побывать в одиночестве, привести в порядок мысли, предаться гармонии и поиску, возможно, познакомиться с йогой, медитацией и подобными занятиями, которые помогают прийти к равновесию. Работа потребует от вас много энергии, поэтому берегитесь чувства опустошенности и выгорания.

Общество, объединившее любителей запуска дронов

Молодые люди, которые занимаются беспилотными летательными аппаратами – дронами, основали общество «RC Ventspils». Раньше они запускали свои летательные аппараты ради удовольствия в саду Ренья, парке Энкуру и саду Тилта, так сказать, «в кустах», однако, поскольку дроны вызывали в вентспилчанах живой интерес, ребята решили объединиться «под официальной крышей» и показать себя в спорте.

Член правления «RC Ventspils» Ренарс Большевичс рассказал, что параметры летательных аппаратов различны, дроны среднего размера могут достичь даже до 35 000 оборотов в минуту, и время полета приблизительно 7-8 минут. Высота полета может достигать 50 метров – настолько далеко, насколько хватает приемника на пульте управления. Однако ребята из «RC Ventspils» обычно не поднимают свои летательные аппараты выше 30 м. Это делается для того, чтобы защитить их от тяжелых падений. Чем тяжелее дрон, тем больше ему падать, смеются ребята. Состязания дронов, в которых летательные аппараты – часть спорта, приобретают в Латвии все большую популярность. Пилоты надевают особые очки, которые позволяют им видеть трассу с точки зрения дрона, и тогда – пусть побеждает быстрейший! Пока что в Латвии официаль-



Слева направо: Андрис Зиемелис, Ренарс Большевичс, Карлис Рутенбергс, Артис Шерстнеес, Марекс Спргевицс.

но зарегистрированы 32 пилота дронов, однако неофициальных пилотов намного больше. Этот вид спорта интересен еще и тем, что прекрасно подходит для людей с нарушениями двигательных функций.

Члены общества свои дроны сами делают, переделывают и калибруют. Некоторые из ребят приобрели необходимый опыт благодаря работе в Парке высоких технологий. Строение дронов, их подготовку к полету и программу для управления изучают также в Школе дронов Вентспилсского дигитального центра, тем не менее, ребята признают, что их общество пока не сотрудничает с этим учреждением самоуправления, хотя для обеих сторон такое сотрудничество могло бы быть достаточно интересным. Главным образом, потому, что в Дигитальном центре другие дроны, которые в большей степени предусмотрены для съемки.

Для членов «RC Ventspils» занятие дронами – увлекательный вид спорта, поэтому не удивительно, что сразу же по основанию общества они связались с участником «Dron Racing Latvia» и владельцем «Dronu Bode» пилотом дронов Арисом Муйтиексом. Он помогает в решении технических вопросов, запчастями, а также делится своими знаниями и дает советы, касающиеся использования дронов.

Поскольку испытания дронов проходят в основном на улице и летом, Ренарс не скрывает, что одним из самых больших недостатков сейчас является отсутствие возможности тренироваться соответствующим образом и зимой. Для этого необходимо просторное помещение с высоким потолком, но пока такое найти не удалось. Однако ребята из «RC Ventspils» не опускают рук – в зимний период они летают виртуально, в режиме онлайн. Будем надеяться, что Вентспилсская дума их услышит и поможет



Спортивные дроны.

с подходящим помещением.

Запуск дронов – недешевый вид спорта. Уже для приобретения стартового комплекта нужно считаться с кругленькой суммой. Пока члены общества «RC Ventspils», как они говорят с юмором, сами себе и большие, и маленькие спонсоры. Здесь прекрасно помогает командный дух – если у кого-то с дроном случилась неприятность (упал в воду, нехватило какой-то микросхемы или произошло что-нибудь еще), остальные члены команды обязательно помогут как можно быстрее оживить и поднять в воздух летательный аппарат. А спонсоров ребята будут искать тогда, когда смогут показать себя в спорте. Пока в их планы входит популяризация проделанной обществом работы и этого технического вида спорта в играх «Ghetto Games» в 2018 году. ▶



Пульты дистанционного управления беспилотными воздушными судами.

На шаг ближе к плей-офф

Весьма значимую победу в турнире Лиги чемпионов FIBA в среду вечером одержали вентспилчане. Им удалось в гостях со счетом 75:69 превзойти чемпионов Франции – «Elan». Эта победа дает вентспилчанам хороший шанс на участие в плей-офф.

Начало игры было для вентспилчан не самым удачным, так как довольно быстро из-за их ошибок счет стал 2:9 не в пользу нашей команды. К тому же, в середине первой четверти травму получил один из основных игроков команды, легионер Юль Юцик. Он так и не смог вернуться на поле.

В продолжение первой половины встречи хозяева площадки – баскетболисты «Elan» продолжили держать бразды правления в своих руках, однако во второй четверти вентспилчане стремительно изменили ход игры. Особенно успешными для гостей

были атаки и броски с дальней дистанции, в итоге им удалось добиться преимущества в шесть очков (39:33), а первую половину встречи завершить со счетом 41:37 в свою пользу.

Во второй половине игры проходила аналогичная борьба, однако немного более удачливыми были французские баскетболисты, которым удалось вернуть себе лидерство. Однако оно было недолгим. За время игры команды не единожды обменялись лидирующими позициями, поэтому решающие события развернулись в самом конце встречи. На последних минутах игры изначально у гостей

было преимущество в четыре очка, однако неудачные атаки хозяев позволили вентспилчанам сохранить лидерские позиции и отпраздновать важную победу.

14 очков набрал легионер Майкс Брусицс, 13 очков – на счету Айгара Шкеле, а 12 очков – у еще одного легионера Эммануэля Убила.

За четыре тура до окончания группового турнира БК «Ventspils» с пятью победами в десяти играх поднялся на четвертую позицию, поменявшиись местами с «Elan». Лидеры, на счету которых восемь побед, – «MHP Riesen» из Людвигсбурга и «Iberostar» с Тенерифе, на третьем месте с шестью победами клайпедский «Neptunas». Следующую игру через неделю вентспилчане проведут в гостях в Людвигсбурге. ▶

НОВОСТИ СПОРТА

Роналдс Закис – MVP декабря!

В декабре лучшим в чемпионате Латвийской баскетбольной лиги признан игрок БК «Ventspils» Роналдс Закис. Он помог команде победить во всех трех играх. В среднем на площадке Закис провел 20 минут, набрал 14,3 очка, на его счету семь подборов, он спровоцировал 3,3 фола соперника. Ранее лучшим игроком октября был признан другой баскетболист БК «Ventspils» – Айгарс Шкеле.

Начали год с победы над Огре

В первой игре года в чемпионате Латвийской баскетбольной лиги победу праздновал БК «Ventspils», который в напряженной борьбе на своей площадке со счетом 75:68 выиграл у БК «Огре». Эта победа стала для вентспилчан 14-й в сезоне. Вентспилсский клуб был лучшим во всех играх и в общем зачете значительно обошел всех конкурентов. Следующую игру на своей площадке вентспилчане проведут только 20 января, когда примут у себя команду «Valka/Valga».

Фрейманис вместо Габрича

С началом нового года в составе БК «Ventspils» произошли изменения. Клуб отказался от многообещающего хорвата Томислава Габрича, который так и не смог закрепиться в составе. В то же время к команде присоединился результативный игрок «Valka/Valga» Робертс Фрейманис. 26-летний игрок в восьми играх Латвийской баскетбольной лиги в среднем заработал 17,4 очка, на его счету 7,9 подбора.

Вентспилчане лидируют после первого этапа

В Высшей лиге чемпионата Латвии по новому убедительно стартовала вентспилсская команда, которая одержала победу в трех играх и стала лидером в общем зачете. В свою очередь, вторая команда вентспилчан – «Kursas» в первом туре осталась без очков и оказалась в конце турнирной таблицы.

Определены чемпионы Вентспилса по шахматам

Янис Исаковс стал победителем в вентспилсском чемпионате по блиц-шахматам, одержав победу в пяти партиях и два раза сыграв вничью. Вторым стал Юрий Новоженин, а бронзовую медаль получила Илзе Бурквица. Победителем среди юниоров стал Даниэлс Рафаэлс Сидерс.

Информационный листок на благо местным интересам

Для того чтобы город был городом в полном смысле этого слова, недостаточно лишь улиц, многоэтажных домов, церквей, общественных учреждений и магазинов, горожане необходима и собственная газета – приблизительно так более ста лет назад рассуждала группа предпримчивых жителей Вентспилса, или Виндавы, и осенью 1901 года свет увидела первая местная газета под названием «Windausche Zeitung», параллельно именовавшаяся «Виндавская Газета».

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК НА БЛАГО МЕСТНЫМ ИНТЕРЕСАМ

Заголовочная часть газеты однозначно говорит о том, что последнее слово в городе было за немецко- и русскоговорящими. Большая часть текста – на немецком языке, какая-то информация и обзоры напечатаны на русском, что предоставляет интересный материал не только для историков, но и для языковедов. Текст на немецком напечатан готическими буквами, на русском – кириллицей в период до реформы орографии. Для того чтобы латыш смог ознакомиться с местными и мировыми новостями, ему, помимо родного языка, нужно было знать еще, по крайней мере, один «местный иностранец». В свою очередь, заинтересованному сегодняшнему читателю, который не привык читать старинные тексты, придется поднапрячь зрение и разум, чтобы понять, какие актуальные вопросы и проблемы занимали умы вентспилчан более ста лет назад.

Вот что написано в передовице первого номера «Windausche Zeitung»: «С сегодняшнего дня Виндава займет свое место среди тех городков Балтии, в которых имеется свой информационный листок, который действует на благо местных интересов...» Несмотря на то что издание вышло 14 октября 1901 года, последующие номера выпускались с перерывами; о регулярном издании газеты можно говорить только в 1903 году, и этому событию в этом году исполняется 115 лет.

Современный читатель может спросить: почему именно в первые годы XX столетия Вентспилс начал ощущать нехватку регулярного издания прессы? На этот вопрос помогут ответить важнейшие исторические события в нашем городе.

КРУПНЫЕ РАБОТЫ В ГОРОДЕ И ПОРТУ

Строительство порта в XVII столетии, которое осуществляли герцог Якоб Кетлер, и попытки задействовать город в международном экономическом обороте после двухсотлетней стагнации, смена правительства на рубеже XIX и XX веков превратились в конкретный процесс, имевший исторические последствия. В конце XIX века в Вентспилсе и порту начались грандиозные работы, которые требовали притока новой рабочей силы. Об этом в первом номере газеты

«Windausche Zeitung» наш коллега, имени которого история не сохранила, написал следующее: «Несколько лет назад в Виндаве говорили мало – тихий городок с однообразной жизнью, в котором каждый последующий день был похож на предыдущий. В порт заходило совсем немного кораблей, мешали осенние шторма и песчаная отмель перед портом. Конкуренция была маленькой; как говорится, если сегодня дела идут не очень, это ничего, завтра точно будет лучше. Работы у строителей практически не было, никаких новостроек, только небольшой ремонт (...). Виндава должна стать крупным городом – нужно строить железную дорогу, ведущую в эту сторону, и порт должен быть готов принимать суда весь год (...) И вдруг все ожило. В Виндаву отправились инженеры и техники, за ними последовали рабочие в тулузах из других местностей нашей земли (...).»

О том, что проектировали инженеры и строили рабочие, рассказывает новостная колонка газеты, в которой сказано: «...в эти дни будет полностью завершено строительство элеватора. Было бы хорошо, если бы это можно было сказать и о работах в порту. А как идут дела с перемещением Виндавского моста, он наконец-то будет перенесен на дамбу Сарканмуйжас? Это просто настоятельная необходимость, чтобы путешественникам не приходилось делать большой крюк, добираясь до станции...»

Упомянутая когда-то нашим коллегой станция – хорошо известное любому вентспилчинцу здание Вентспилсской железнодорожной станции; к сожалению, на втором столетии своего существования она, хоть и была приведена в порядок снаружи, внутри пришла в упадок, стала нефункциональной, так как, несмотря на интересы вентспилчан, город был лишен пассажирского поезда. Остается только ждать позитивных перемен и нового периода расцвета.

Возвращаясь к актуальным вопросам столетней давности, описанным в «Windausche Zeitung», нужно напомнить, что в период выхода газеты здание станции было недавно построено, полно изысканной и не очень изысканной публики, которая с восторгом приняла возможность поездки на поезде в Тукумс, Елгаву и Ригу. В уже упомянутом 1903 году открыли дальнюю железнодорожную

линию Вентспилс–Москва–Рыбинск, которая вместе с расширенным портом стала гарантом дальнейшего стремительно-го развития Вентспилса.

КВАРТИРЫ, ПУТЕШЕСТВИЯ, БАРЫ И ИГРА В МЯЧ

Неизвестный журналист «Windausche Zeitung» с восхищением рассказывает о молах и портовых причалах: «В том месте, где до сих пор в воде отражались лишь верхушки деревьев соснового бора, теперь возвышается колоссальное строение элеватора, где привезенное со всей империи зерно за неполный час загружается на суда (...). Новые квартиры в Виндаве требуются в таком объеме, что из-за развернувшегося бурного строительства пейзаж напоминает строительство новых городов в Америке» ... Какое сравнение!..

То, что путешествия в то время были очень актуальны, подтверждают регулярно публикуемые в «Windausche Zeitung» списки пассажиров пароходов, идущих в Ригу, Лиепаю, Петербург, а также расписания движения поездов. Несмотря на то что, по нашим меркам, путешествие было очень долгим (до Риги 8-9 часов), по сравнению с привычной лошадиной упряжкой это было как одно мгновенье.

Помимо транспорта и строительных работ, газета освещала и местную жизнь. Из нее мы узнаем, что Виндавское объединение велосипедистов устроило соревнования по игре в мяч, что настоящим английским портером (всего по 60 коп.) можно было насладиться в винном погребе Залманиса. А о Попеском баре, который называют «тетей», сказано: «он мог бы претендовать на права местного института пьянства. Некоторые входят туда с 50 рублей в кармане, а выходят через 3-4 часа без единой копейки...»

В 1903 году, когда «Windausche Zeitung» начала выходить регулярно, на ее страницах появились первые тексты на латышском языке – информация от городского руководства, объявления, заявления городского банка.

«Windausche Zeitung» была первой газетой, которая отражала жизнь нашего города. Впоследствии, на протяжении ста и более лет, за ней следовали тридцать периодических изданий с различными названиями, профилями, объемом и разной значимости. Однако, как тогда, так и сейчас читатели желают узнать новости, а журналисты – чтобы написанное ими читали, так как объективно газета существует лишь в том случае, если ее читают. ☺

Продлить ощущение рождественских праздников

Вот и прошла неделя со дня Богоявления, когда мы символически завершаем празднование рождественских праздников. Христиане отмечают этот особенный праздничный день, рождественские украшения и праздничные елочки, которые приносили радость в дома, отправляются на заслуженный отдых, чтобы вновь порадовать нас в следующем году. Однако только сейчас начинается настоящая зима – наконец столбик термометра опустился ниже нуля, если бы еще был снег... Как же хочется продлить ощущение зимних праздников!

A знаете, ведь это еще возможно! Рождественские Святыни у православных продолжаются в течение 12 дней – от Рождества до Крещения. Святыни включают в себя как христианские, так и древние славянские традиции. Этот праздник ежегодно отмечают и в Вентспилсе довольно широкой программой. Как латышские, так и древнеславянские традиции предполагают праздничное гадание, переодевание и хождение по дворам в масках животных, когда ряженые отправляются колядовать и поют колядки, рассказывают организаторы праздника. Несмотря на то что в наши дни сохранились не все обряды, Святыни остаются одним из самых любимых праздников в Вентспилсе, где более 40% жителей – славяне.

Основное празднование Святочек состоится в субботу, 13 января, с 16.00 в Вентспилсском культурном центре. В фойе и малом зале Культурного центра посетителей ожидают предсказание будущего и шуточные гадания, а также будет проводиться мастер-класс по изготовлению славянских кукол-оберегов, а самые азартные посетители мероприятия смогут поучаствовать в шуточном святочном танцевальном мастер-классе, которым будет руководить ансамбль «Юрьев день» из Вентспилса.

Часом позднее здесь же в большом зале состоится концерт «Святочные вечерки». Зрителей будут развлекать народными песнями и колядками, веселыми частушками, а также веселыми играми и танцами. В программе участвуют коллективы из Вентспилса «Здравица», «Журавинка», «Юрьев день», а также гости из Лиепаи – этнографический ансамбль и инструментальная группа «Ярило».

Частенько посетители с нетерпением ждут особого момента после концерта, когда всех ожидает традиционное святочное угощение и дегустация горячего сбитня и медовухи, которые готовят национальные культурные общества.

Любители спортивного отдыха, пока не выпал снег и не открыта горка для катания на лыжах, могут отправиться в Ледовый холл, где ежедневно каждый может от души накататься на коньках. Время работы катка можно узнать в Ледовом холле олимпийского центра «Ventspils».

Хотелось бы упомянуть и еще о трех событиях культурной жизни на следующей неделе, которые мы советуем вам не пропустить. Во вторник, 16 января, в доме театра «Юрасварти» выступят девять ярких музыкантов, или «Big Al & The Jokers» – одна из редких латвийских групп, которая выступает в таком большом составе с полной секцией духовых инструментов, благодаря чему возможны сложные интерпретации лучших в мире произведений эры свинга, джайва, в стилях рок-н-ролла и ритм-н-блюза. Энергия, веселье и танцы гарантированы!

Двумя днями позднее здесь же, в галерее открывается первая персональная выставка художницы Иевы Рупенхейте «Viens un tas pats» («Одно и то же»). Это картины, написанные за одно лето в различных техниках – акварелью, масляными мелками и маслом. Пейзаж, который художница наблюдала со своей веранды в Сарнатае.

А после посещения выставки в тот же вечер можно отправиться на гастрольный спектакль театра «Dailies» «Liec Dievam pasmiesties» – комедию, поставленную Резией Калниней. Билеты все еще можно приобрести! ☺

Моржи плывали в Вентспилсе, впереди – Лиепая и Таллинн

В прошлую субботу на территории гребной базы «Дампели» впервые в Вентспилсе прошёл открытый Латвийский слёт пловцов зимнего плавания или моржей. На него собрались около 100 участников и болельщиков из Риги, Елгавы, Салдуса, Сигулды, Лиепаи и, конечно, из Вентспилса. Соревнования проводились в трёх возрастных группах на восьми дистанциях. Энтузиасты этого вида спорта померялись силами перед XVI открытым зимним чемпионатом Латвии по плаванию, который пройдёт 27 января в Лиепае. Следующий вызов для моржей Латвии ожидается в Таллинне, где пройдёт XI чемпионат мира по зимнему плаванию.

B отличие от нескольких прошлых лет, этой зимой моржам для плавания не пришлось прорубать прорубь, так как река и не думала замерзать. Участников слёта порадовала не только возможность побывать вместе и поделиться впечатлениями, но и подготовленные организаторами подарки и там же, на месте сваренный рыбный суп. ☺



Парад участников перед плаванием.



Первые на старте, конечно, смелые дамы.



Приглашения броситься в Венту ждёт и председатель правления общества «Latvijas ronis» («Латвийский морж») (слева) Сарма Кочане.

Должность покинул директор Вентспилсской спортивной школы, который проводил злополучное занятие

После трагедии, которая произошла прошлой осенью в бассейне вентспилсского «Парка приключений», когда во время занятий погиб четырехлетний мальчик, длительное время не было ясности по поводу дальнейшей судьбы специалиста по обучению плаванию Виктора Зуева. Зуев – квалифицированный специалист, и занятия по обучению плаванию он проводил в качестве дополнительного рода деятельности, однако он продолжал руководить вентспилсской спортивной школой «Spars». И вот стало известно, что его должность – вакантна и на нее объявлен открытый конкурс.

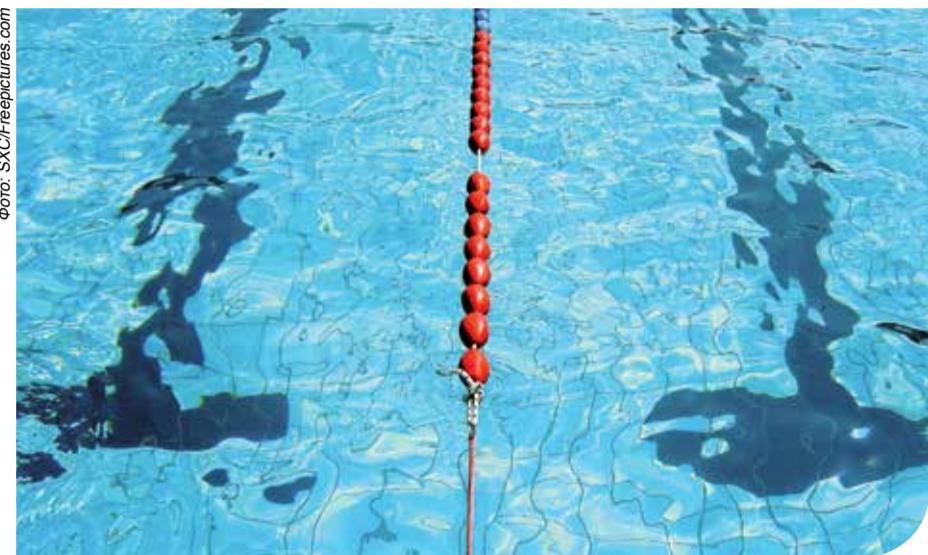
Сразу после трагедии В. Зуев принял решение прекратить обучать детей плаванию. Прозвучала информация, что ему придется незамедлительно оставить и должность директора спортивной школы, однако прошло три месяца, прежде чем трудовые отношения были прерваны. В Управлении образования Вентспилса пояснили, что договор расторгнут по желанию самого тренера.

Нужно отметить, что В. Зуев не является вентспилчанином. Он уроженец Лимбажи, директором спортивной школы «Spars» стал пять лет назад – в декабре 2012 года. В 2002 году он окончил Латвийскую академию спор-

та, где получил степень бакалавра педагогики в спорте и специальность спортивного педагога – квалификацию учителя спорта и тренера по гребле. Тренерскую практику он проходил в родном Лимбажи и США. Прежде чем начать работать в Вентспилсе, шесть лет был директором Латвийской национальной молодежной сборной в Латвийском баскетбольном союзе.

Заявление на должность директора спортивной школы «Spars» можно подать в Управлении образования до 23 января. Кандидаты должны иметь соответствующее образование в области спорта или педагогики, по меньшей мере, трехлетний опыт работы в сфере образования или сфере управления образованием, знание государственного языка на высшем уровне, знания в вопросах финансирования учреждений образования, а также разбираться в нормативных актах, касающихся образования и спортивной отрасли, и др.

СУ, в котором содержится информация об образовании, рабочих обязанностях, знании языков, навыках работы с информационными и коммуникационными технологиями, а также подготовленную претендентом концепцию развития спорта профессиональной направ-



ленности в школе «Spars» и подтверждение, что к претенденту не относятся ограничения, установленные Законом об образовании и Законом о защите прав детей, и мотивационное письмо можно как подать в управление, так и отправить по почте по адресу: ул. Райниса, 10, Вентспилс, LV-3601, – или отправить по электронной почте: vip@ventsipils.lv.

«Ventspilnies» уже писала, что трагический случай в вентспилсском плавательном бассейне произошел вечером 4 октября, когда в малом бассейне во время занятий погиб четырехлетний мальчик. Ребенок попросил разрешения выйти в туалет, что

ему было позволено. Вернувшись из туалета, мальчик прыгнул в бассейн, чего тренер не заметил. О том, что в глубокой части бассейна под водой что-то плавает, тренеру сказала четырехлетняя девочка, но спасти утонувшего ребенка не удалось. Полиция по данному факту начала уголовный процесс по 13-й части Уголовного закона «Преступные деяния против здоровья».

Нужно отметить, что дума продолжает длительные поиски руководителя самого Управления образования города Вентспилса. Сейчас проходит очередной повторный конкурс на эту должность. □

Упал в Венту и утонул механик прогулочного кораблика «Герцог Екаб»

На прошлой неделе в Вентспилсе произошел трагический случай, после которого возникло много неотвеченных вопросов. В Вентспилсе, на улице Рупниесибас упал в Венту и утонул механик популярного прогулочного кораблика «Герцог Екаб». Почему произошел этот трагический случай, по-прежнему неясно, к тому же нет и ни одного свидетеля этого несчастья.

Как рассказала представитель Государственной пожарно-спасательной службы Инга Палкавинеце, спасатели и сотрудники Государственной полиции получили вызов 3 января в 14.40. Было сообщено, что в воде, в реке Венте обнаружен мужчина без признаков жизни. Полиция указала, что вызов поступил как несчастный случай, произошедший в рабочее время. Пожарные-спасатели вытащили из реки мужчину без признаков жизни, которого передали медикам и сотрудникам Государственной полиции. Как пояснили в службе неотложной медицинской помощи, когда медики прибыли на место происшествия, тело мужчины уже было вытащено из реки, однако попытки медиков оживить мужчину были тщетными – он был уже мертв.

Стало известно, что мужчина 1952 года рождения в момент несчастья находился у прогулочного кораблика «Герцог Екаб» и выполнял свои трудовые обязанности, однако при невыясненных пока обстоятельствах упал в Венту и утонул.

Как сообщила представитель Вентспилсского порта по общественным отношениям Инга Иевиня, свидетелей происшествия нет, что очень усложняет выяснение обстоятельств и поэтому причины пока абсолютно неясны. Она также указала на то, что, хотя в зимний период кораблик не курсирует, тем не менее в межсезонье производится его регулярный осмотр и уход.

Представитель Управления Курземского региона Государственной полиции Мадара Шершнёва более подробной информации не предоставила, указав, что начат уголовный процесс. □

Подниекс: на «Dogo» набросились, потому что мы не продали предприятие иностранцам

Продовольственно-ветеринарная служба два месяца назад отменила все ограничения, связанные с распространением собачьего корма «Dogo», кошачьего корма «Nau nau» и сырья производства АО «Tukuma straume». Датская лаборатория, которая ранее в продукции предприятия обнаружила карбамид, неофициально подтвердила, что при анализе образцов ошиблась в выборе метода тестирования. В свою очередь, австрийская лаборатория, в которую ПВС отправила образцы для повторного анализа, подтвердила, что карбамида в них не обнаружено. «Ventspilnies. lv» выясняла, почему же началась печально известная «сага о «Dogo» и кому это было выгодно.

До скандала с произведенным «Tukuma straume» собачьим кормом «Dogo» быстро растущее предприятие при помощи местного посредника хотели приобрести иностранцы, рассказал в интервью журналу «Kapitals» председатель правления предприятия Айварс Подниекс. Скандал с «Dogo» Подниекс связывает с отклонением этого предложения: «Думаю, что если бы мы продали предприятие, ни у кого не возникло бы претензий и «Dogo» хвалили бы как лучший продукт».

Тогда, в начале 2015 года, крупные торговые сети уже приняли решение переквалифицировать торговый знак предприятия из локального в международный, что означает, что произведенное продается также в литовских и эстонских магазинах этих сетей. «В нашем случае кто-то, очевидно, не мог смириться с утратой своей части рынка в Латвии и, возможно, в соседних государствах, поэтому решил вспомнить о методах экономической войны», – убежден председатель правления предприятия. Эксперты также признают, что в случае с запретом на распространение собачьего корма «Dogo» по причине ошибочных анализов усматриваются признаки типичной экономической войны и он напоминает другую, похожую ситуацию в 2011 году, когда датский ученый ошибочно обнаружил в вафлях производ-



ства «Лаймы» трансжиры. Сценарий был похожий – к акционерам «Лаймы» вначале явились потенциальные покупатели и предложили продать этот любимый в Латвии бренд. Когда «Лайма» от сделки отказалась, появился датский профессор и стал рассказывать об огромном содержании вредных трансжирам в вафлях. Позднее скандальный профессор Стен Стендерс накинулся и на другую продукцию предприятия. Позднее как датский профессор, так и датская лаборатория, проводившая анализ, извинились: это было ошибкой. Если сравнить оба эти случая, очевиден почерк, когда жалуют разрушить репутацию предприятия. Между прочим, подобные случаи происходят и в других точках мира, и нередко они заканчиваются переходом желаемого бренда в руки конкурентов.

По словам Айвара Подниекса, до начала «саги о «Dogo» предприятие производило 300 тонн собачьего корма в месяц, и если бы не эта война, то объем производства сегодня был бы уже 600–800 тонн в месяц, и на экспортном рынке были бы достижения. Он рассказывает, что очернение не было единственным способом давления, в этом году он пережил и попытку запугать его. «Большой белый автомобиль с немецким транзитным номером дважды агрессивно обогнал меня на дороге, а когда я повернулся к своему местожительству, этот автомобиль вновь оказался у меня на пути и преградил мне дорогу», – сказал Подниекс.

В данный момент предприятие начало судопроизводство против нескольких ветеринарных врачей за клевету и требует компенсации убытков, «но ясно, что они [участвовавшие ветврачи] всего лишь исполнители», – поясняет Подниекс и добавляет, что цель предприятия – разоблачить заказчиков. Рижский городской суд Видземского предместья иск «Tukuma straume» против 17 ветврачей, обществ и предприятий начал рассматривать 8 ноября. Однако до рассмотрения дела по существу так и не дошло, и суд отложен до весны.

Юристы предприятия работают и над тем, чтобы можно было обратиться в правоохранительные учреждения для взыскания убытков с госучреждений, которые в августе ошибочно нашли опасное вещество в корме для животных производства «Tukuma straume». Часть продукции была отозвана. Позднее выяснилось, что ошибка возникла, поскольку лаборатория в Дании использовала неверные исследовательские методы. «И какое совпадение – 5 июля были взяты образцы нашей продукции для анализов на карбамид! Интересно, что именно тогда, когда руководитель ПВС господин Балодис и директор научного института ВIOR господин Берзиньш были в отпуске», – высказывает свои подозрения о том, что ошибка была намеренной А. Подниекс.

По информации АО «Tukuma straume», после отмены запрета объем продаж вырос более чем на 60%. □

Честь служить Латвии!

Окончание. Начало на 3 стр.

переименован в Яниса, из Сибири в Латвию шёл пешком, нелегально пересек государственную границу и встретил свою красавицу Анну. А дальше как в сказке – у молодой пары родились два сына и дочь, и жили они долго и счастливо. Раймондс допускает, что от деда ему достался ген путешественника, потому что он один, с другом или в компании случайных попутчиков на двухколёсном велосипеде не раз пересекал большую часть европейских стран, а пешком прошёл легендарный путь Святого Иакова в Северной Испании продолжительностью 800 километров. Раймондс рассказал, что об этом пути, а может и не только, постараётся написать книгу, так как впечатлений и друзей за время путешествия приобретено огромное количество. Существуют бесчисленные описания этого маршрута паломничества к религиозной святыне и живущей в течение многих столетий легенды, однако Раймондс уверен, что видел и пережил всё в ином, другими незамеченном, ракурсе.

«Можно сказать, что это было путешествие в одиночестве для познания себя. Советую один раз попробовать», Раймондс считает, что впечатления, в отличие от выставленных в компьютере фотографий, еще только складываются «на полочку» его эмоционального опыта.

ИЗ ЯУНСАРГОВ ВЫРАСТАЮТ ЗАЩИТНИКИ ОТЕЧЕСТВА

Этой вставкой мы немного забегаем вперед хронологической последовательности армейской жизни Раймонда, которую он помнит с военной точностью. Офицерское звание он получил в апреле 1992 года после окончания подготовительных курсов, так как никакой Национальной академии обороны тогда ещё не было. Когда пограничная охрана перешла в подчинение Министерства внутренних дел, написал заявление о переводе его в 46-й пеший батальон Земессардзе, где на службе было меньше перспектив превратиться в военного бюрократа. Там вначале обучал обороне и жизненным премудростям яунсаргов, снова и снова убеждаясь в том, что в государстве растут люди, которые захотят и в случае необходимости смогут его защитить. Однако патриотизму нужны корни, которые дотянутся до хорошего и горького опыта прошлых поколений и возьмут оттуда не только опыт выживания, но и опыт достойного существования и процветания. Такую возможность ретроспекции и перспективы старался предложить Раймондс.

«С молодёжью было бесконечно интересно. Радостно от того, что рядом с парнями были и сейчас есть девушки, приучая с юных лет и показывая парням, кого им как мужчинам в лихую годину придётся защищать прежде всего», Раймондс признаёт, что охотно бы продолжил эту работу с яунсаргами, но у начальства в отношении него были другие планы.

КОМАНДИР В ПАТРИОТИЧЕСКОЙ КУЛДИГЕ

Сначала ему предложили должность начальника оперативного отделения бата-



Парад. На переднем плане командир 45-го батальона обеспечения Земессардзе Раймондс Пожарскис.



Пешком пересекая французско-испанскую границу на пути Святого Иакова в 2015 году.

льона, затем должность начальника штаба. В результате реорганизации воинских структур следующим местом службы для в то время уже окончившего Национальную академию обороны и заочно Лиепайский университет капитана Раймонда Пожарскиса стала Лиепая – «город ветров и янтаря». Затем приказом вышестоящего начальства капитан Раймондс Пожарскис был назначен командиром 45-го батальона обеспечения Земессардзе в Кулдиге. Этот город Раймондс вспоминает добрыми словами из-за патриотического настроя его жителей – государственный праздник в городе нельзя себе представить без военного парада и сердечных контактов военнослужащих с местными людьми.

Между передвижениями по службе были курсы повышения квалификации различного профиля и продолжительности, перенятие опыта в различных странах НАТО, освоение двух иностранных языков, пополнение воинских навыков путём самообразования. Когда интенсивность службы начала скazyваться на здоровье, короткое время служил в Риге. А с профессиональной службы в Национальных вооружённых силах уволился пять лет назад. Он по-прежнему продолжает сотрудничать с 46-м пешим батальоном Земессардзе в обучении состава персонала и по приглашению как представитель Земессардзе участвует в акциях, рейдах, проверках полиции и пожарно-спасательной службы, в поддержании общественного порядка.

«Конечно, немного больно от того, что я уже не на активной службе, но понимаю также, что вместо меня приходят более сильные по здоровью и военному образованию мужчины и в целом всё это будет только повышать боеспособность Латвийской армии. Да, у меня есть опыт, какого еще нет у армейского кадрового пополнения, но он к нам придёт с годами», ушедший в запас офицер видит в переменах и свой личный вклад. «Не скрою, что служба в армии одно-

временно была для меня и осталась как такое хобби, на которое я никогда не жалел ни сил, ни времени. Частично я могу этим заниматься по-прежнему, и это придаёт смысла накопленному на службе в предыдущие годы опыту. Другое хобби, почти позитивная зависимость – это путешествия. С выходом в запас для него остаётся гораздо больше времени. Я отказался от автомобиля, передвигаюсь на велосипеде или пешком вместе с Сандрай, с родственниками и друзьями. Так чужие страны и людей можно узнать гораздо лучше, чем если ты едешь на машине. Бесчисленное число раз мы отмечали семейные праздники и праздники других народов у друзей, с которыми познакомился за рубежом, не меньше их «лиговали» и отмечали праздники у меня в саду в Вентспилсе и ночевали в доме. Путешественники – это особое братство, один другого узнаёт практически безошибочно, на уровне ощущений и никогда не отказывает в помощи.

ПОДАРОК ЛАТВИИ – В ДЕНЬ СОЛНЦЕСТОЯНИЯ

Раймондс заметил ещё одну особенность: «Странно, но может быть и закономерно, что во время путешествий мне помогает мой военный опыт. Он диктует то, что надо всё заранее изучить, разработать варианты А, В и С для непредвиденных случаев, что нужно уметь быстро принимать решения в кризисных ситуациях и брать на себя ответственность. Большинство добровольных групп такие правила игры обычно охотно принимают, хотя я и не проявлял никакого стремления другими командовать...».

Очередной такой тщательно спланированный поход в одиночестве Раймондс обещает осуществить этим летом, и он запланирован как личный подарок Латвии к её 100-летнему юбилею. Уже решено, что это будет пешее путешествие вдоль всей границы Латвии протяжённостью 1836 километров, и продлится оно 49 дней. Поход, к которому на всем его маршруте или на отдельных участках Раймондс не запрещает присоединиться и всем другим желающим, планируется начать 6 мая, когда в кругу друзей, в саду его дома будет отпразднован очередной праздник Белой скатерти, посвященный Дню восстановления независимости Латвии. Возвращение планируется 23 июня, чтобы отметить праздник Лиго тоже кругу друзей, у костра в своём доме. Во время путешествия Раймондс задумал привозить встреченных людей жертвовать Центру реабилитации для детей с двигательными нарушениями «Poga», чтобы доставить им радость поездки и возможность тоже увидеть Латвию. Пока неофициальным девизом похода вместе с Сандрай он выбрал мотто – «Обойдём Латвию, чтобы дети могли ходить» и надеется, что сможет на эти цели собрать символический минимум – 1836 евро, которые попадут в распоряжение фонда ziedot.lv с пометкой – израсходовать на нужды центра «Poga».

К 100-летию Латвии, конечно, параллельно планируются и другие дела и путешествия, но о них Раймондс подробнее пока не рассказывает. Друзья и близкие знают, что ему нравится преподносить сюрпризы. Приятные.

«Хорошие мысли и дела – это как круги над водой – вода зывается, а круги приносят радость другим», эту народную мудрость всю жизнь Раймондс считал соответствующей его характеру.



В учебном центре пограничной охраны в Варве. Второй справа – командир разведвзвода Раймондс Пожарскис. 1992 год.

В ЛАТВИИ

В «деле олигархов» потребуют дополнительных проверок

Парламентская комиссия по расследованию так называемого «дела олигархов» будет просить прокуратуру провести проверку процесса расследования дела с профессиональной точки зрения, пообещала руководитель комиссии Ингуга Судраба. Она уверена, что во время следствия по делу было много «громкого крика и происходило шоу», тогда как реальные факты и доказательства не были собраны.

На приведение в порядок автодорог потребуется 4 миллиарда евро

По различным причинам, главным образом из-за нехватки денег, дороги в течение 25 лет не содержались надлежащим образом. На приведение в порядок всех дорог нужны были бы четыре миллиарда евро – это примерно половина от всего ежегодного бюджета государства, признал министр сообщения Улдис Аугулис. Есть план приведения в порядок дорог на два года, но после уменьшения финансирования Европейских фондов решения нет.

Налогов взыскано с превышением

Служба государственных доходов в прошлом году взыскала налогов на 7,5% или 90 миллионов евро больше, чем планировалось. С налога на рабочую силу удалось взыскать на 10%-12% больше, чем годом ранее. Это объясняется ростом заработной платы в стране, а также тем, что все больше крупных предприятий хотят работать «полностью в белой зоне».

Камеры на форме

Уже в феврале полицейские Дорожной полиции начнут использовать прикрепляемые к форме камеры видеонаблюдения. Они приобретены для того, чтобы снизить риск коррупции и защитить интересы полицейских. Всего приобретено 206 камер, они обошлись в 100 000 евро.

Выйдет в свет Национальная Энциклопедия

Уже во второй половине года свой путь к читателям начнёт объёмная Национальная энциклопедия. Издание толщиной в более 800 страниц – это самое объёмное справочное издание из всех энциклопедий, изданных еще во времена Советской Латвии.

В деле администраторов неплатёжеспособности 6 обвиняемых

Государственная полиция в конце декабря завершила следствие в так называемом деле администраторов неплатёжеспособности, которое связано с ликвидацией «Trasta komercbanka». Шесть лиц признаны подозреваемыми в вымогательстве в корыстных целях, а также в «отмывании денег» в большом количестве. Дело передано в прокуратуру для начала уголовного преследования.

Хотят повысить зарплаты в государственном управлении

Государственная канцелярия предложила внести изменения в Закон о вознаграждении должностных лиц государственных и самоуправленческих институтов, повысив потолок максимальной зарплаты чиновникам самых высоких категорий с 2441 евро до 3450 евро, а специалистам низшего уровня – от 1287 до 1385 евро.

В ВЕНТСПИЛСЕ

Мороз продержится до второй половины января

В конце недели и на побережье Северной Курземе ожидается самый большой мороз в этом зимнем сезоне, когда температура воздуха упадёт до минус 10 градусов. Мороз продержится до второй половины января, свидетельствуют прогнозы синоптиков.

Безработица в течение недели увеличилась на 0,2%

Зарегистрированный уровень безработицы в городе Вентспилсе в течение недели увеличился на 0,2% и за вторую неделю года достиг 4,5%, проинформировала дума. Число безработных в городе Вентспилсе увеличилось на 37 человек и достигло 966 персон. Росту числа безработных способствовало существенное уменьшение числа работающих в транспортной и строительной отраслях.

В крае резкий спад рождаемости

В прошлом году в Вентспилсском крае родился 61 новорождённый, что по сравнению с 2016 годом на 40 новорожденных меньше. Бум рождаемости наблюдался в Таргальской волости, где в прошлом году на свет появились 14 малышей. В прошлом году в Отделе ЗАГСа Вентспилсского края зарегистрированы 119 умерших. Число умерших значительно сократилось, так как в 2016 году зарегистрированы 187 случаев смерти, еще годом раньше – 225. В прошлом году в крае зарегистрировано 40 браков.

Крутой берег Юркалне разрушен на 150 метров

Из-за большой влажности этой зимой на Юркалнском побережье обвалился крутой песчаный утес на протяженности 150 метров. Обвал затронул участок крутого берега в Лабргасе примерно в пяти километрах от центра Юркалне. Обрыв в этом месте отошёл к дюне на несколько метров – самая большая ширина «отнятой» у крутого берега земли – около 10 метров.

Предлагают закрыть два маршрута

Дирекция автотранспорта предложила закрыть в Курземе несколько автобусных маршрутов. Один из маршрутов – Вентспилс – Мазирбē, по которому автобус курсирует только в летний сезон. Также предложено закрыть маршрут Вентспилс – Блазма – Угале – Усма – Угале. Курземский регион планирования возражает против закрытия обоих маршрутов.

Подача заявок на стипендию профессора Андриса

У студентов Вентспилсской высшей школы (ВВШ) и в этом году будет возможность получить стипендию профессора Андриса Клауса, меценатом которой является Мартиньш Лаува. Стипендию могут получить успешные академически студенты, которые также активно участвуют в различных внеучебных мероприятиях. Подать заявку на получение стипендии в размере 1500 евро можно до 12 марта.

Вызвал аварию с двумя пострадавшими

Новый год печально начался для двух людей средних лет, которые пострадали в автокатастрофе на дороге Таргале – Зиле. Её вызвал молодой человек 1999 года рождения, который уже второй раз в течение года сел за руль без водительских прав. Оба пострадавших с различными травмами доставлены в Вентспилсскую больницу.

Наркоман передозировал в Старом городе Вентспилса

В Вентспилсе, в одном из дворов на улице Пилс, найден умерший мужчина 1983 года рождения. Предположительная причина смерти – передозировка наркотических веществ.

Ventspilnieks.lv

Per.Ne 0007 40372

Э-пошта: redakcija@ventsipilnieks.lv

Главный редактор: Илона Берзиня

Издатель:

Общество "Par taisnīgumu un atklātību"

Отменены бессмысленные требования думы о декларации местожительства молодых родителей в Вентспилсе

Пособие по случаю рождения ребенка в Вентспилсе за малышей, родившихся после 1 января 2018 года, теперь смогут получать все молодые родители, декларированным местожительством которых является Вентспилс, независимо от того, как долго они задекларированы в городе. Это предполагают утвержденные Вентспилсской думой изменения в Обязательных правилах об определении статуса малообеспеченной семьи и порядка получения социальных пособий самоуправления в Вентспилсе.

Прежние обязательные правила не оправдали надежд руководства самоуправления на увеличение числа декларированных в Вентспилсе жителей. Для многихказалось неприемлемым, что нужно практически в принудительном порядке декларироватьсь, чтобы вообще претендовать на пособия. К тому же, больше всего возражений вызвал тот факт, что родители должны быть задекларированы в Вентспилсе, по крайней мере, в течение 12 месяцев до рождения малыша. То

есть молодые люди, поняв, что скоро станут родителями и не будучи декларированными в городе, никак не могли бы уложиться в отведенные сроки.

Одно остается неизменным – это размер пособия по рождению ребенка. Если оба родители декларировали своим местожительством Вентспилс, то они смогут получить финансовое пособие в размере 210 евро. Если только один из родителей ребенка декларирован в Вентспилсе, то полагается пособие в 105 евро.



Управление Вентспилсского свободного порта против «Kālīja parks». Попытка расправиться или заказ?

Окончание. Начало на 1 стр.

об уплате арендной платы со стороны «Kālīja parks». Никаких других требований имущественного характера в связи с использованием арендуемой территории и причалов арендодатель не вправе выдвигать арендатору. Предприятие никогда не обещало Управлению Вентспилсского свободного порта переваливать определенный объем грузов. К тому же, переваливаемый в «Kālīja parks» объем грузов никоим образом не затрагивает и не влияет на размер арендной платы, утверждает предприятие.

РАЗНОЕ ОТНОШЕНИЕ К АРЕНДАТОРАМ
Несмотря на то что ВСП демонстрирует обеспокоенность по поводу недополученных доходов из-за падения грузооборота, с нескольких предприятий арендная плата не взималась или была существенно уменьшена. Например, теперь уже обанкротившееся ООО «Dendrolight Latvia», в инфраструктуру для которого ВСП в свое время инвестировал миллионы, в 2013 году вообще не платило за аренду помещений, так как правление ВСП освободило его от этой обязанности. План бюджета на 2014 год предполагал получение с этого предприятия арендной платы в размере 964 992 евро, однако изменения в бюджете, принятые в том же годы, предполагали уже лишь 251 036 евро. Не единожды была уменьшена арендная плата за использование причалов для компании «Overseas Estates», подобные реверансы с уменьшением арендной платы за помещение были сделаны в сторону ООО «Arbo Windows», ООО «Eko mājas», ООО «Heimdal Skonto Latvia» и др.

ПОЧЕМУ УШЛИ БЕЛОРУССКИЕ ГРУЗЫ

Однако вернемся к судебному иску ВСП. Достойно внимания утверждение, что для падения объема переваленных АО «Kālīja parks» грузов нет никакого объективного коммерческого основания, и стремительное падение объема грузооборота после 2008 года, по мнению ВСП, объясняется субъективным фактором – «неудовлетворительной работой руководства и владельцев АО «Kālīja parks» и их бесхозяйственностью». Изучив доступную информацию, касающуюся событий упомянутого периода, нужно признать, что субъективный фактор действительно повлиял на падение оборота груза калийной соли. Только он никак не связан с работой АО «Kālīja parks», причины другие.

Еще в 2008 году в передаче TV3 «Nekā personīga» рассказывалось о письме, которое было написано для внутреннего использования, – из переписки министерств иностранных дел и экономики Беларусь. В нем говорилось о том, почему у белорусов в Латвии возникают сложности с транзитом калийной соли, и сделан вывод, что перевалку калийной соли через Вентспилсский порт



затрудняют распри между вентспилскими предпринимателями.

Прибыль от перевалки калийной соли до 2008 года доставалась оффшорной фирме-посреднику «LSF Trans». Ее материнской компанией была другая оффшорная фирма – «LSF holdings», 50% капитальных долей в которой принадлежали Лиге и Анри Лембергам, и 50% – предпринимателю Олегу Степанову. С обострением конфликта между Лембергом и Степановым каждая из сторон наилучше выгодные условия старалась заполучить для себя. Было много различных перипетий, но точку в перевалке груза калийной соли через Вентспилс поставило сказанное в письме, отправленном белорусам, Эдгаром Янсоном – руководителем «LSF Trans», который был назначен Лембергом: любые грузы, направленные ими в Вентспилс, могут быть арестованы. Излишне упоминать, что юридически это полный абсурд. Ответ на вопрос по поводу причин таких нелогичных действий в известной мере дает уже упомянутая переписка белорусских министерств, в которой, помимо прочего, сказано: «Лемберг не планирует предпринимать каких-либо активных действий, чтобы сохранить транзит калийной соли, так как эта часть бизнеса намного меньше по сравнению с другими терминалами, находящимися под контролем этого лица и обеспечивающими перевалку нефтепродуктов».

В начале 2009 года были попытки вопрос белорусского транзита решать путем переговоров среди должностных лиц высокого ранга, но, к сожалению, под влиянием каких-то закулисных факторов латвийская сторона просто взяла и «кинула». Инструментом для этого послужил в наши дни печально известный вопрос о тарифах.

БЕЛОРУССКИЙ ТРАНЗИТ «ВЫЖИЛИ» ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ

В конце 2008 года в прессе появилась информация, что в 2009 году тариф для белорусов до Вентспилса будет увеличен с 5,68 до 6,45 евро за километр состава. Несмотря на то что дочернее предприятие «Latvijas dzelzceļš» – «LDz Cargo» публично боялось, что тариф увеличен не будет, реальность оказалась иной: «Беларуськалий» получил извещение о повышении тарифов в 2009 году на 20–75% процентов. Затем последовала пере-

писка между «Kālīja parks», Министерством сообщения и «Latvijas dzelzceļš», однако результатов она не принесла. Последствия были печальными – из-за тарифной политики только в первой декаде января 2009 года 100 тысяч тонн калийного удобрения было экспортировано через Литву. В то же время Айварс Лембергс, который на словах всегда страстно защищает интересы Вентспилса, заявил, что просьбы «Kālīja parks» и белорусских экспортёров сохранить тарифы на уровне 2008 года необоснованы. Более того, А. Лемберг даже высказал пожелание, чтобы в Риге был построен терминал, альтернативный вентспилсскому.

И все же «Беларуськалий» не желал отказываться от транзита калийной соли через Вентспилс – в переписке с ответственными латвийскими институциями белорусы подчеркнули, что «Kālīja parks» для экспорта стратегически важен, к тому же, предприятие не повышает плату за свои услуги ни на центр. Желая сохранить прежнее сотрудничество, «Беларуськалий» был готов на компромисс и согласился на предложенный «LDz» тариф 5,85 евро за тонну, несмотря на то что Литве нужно было платить 5,42 евро. Правда, свою роль здесь сыграли выгодные тарифы на перевалку АО «Kālīja parks», которые были на 20% ниже, чем у литовцев. Однако уже через месяц белорусам пришлось предлагать следующий вариант тарифов – 6,11 евро за перевозку тонны калийной соли. «LDz» на словах согласилось, но через несколько дней осчастливило белорусов очередным тарифом – уже 6,69 евро за тонну груза. Еще через некоторое время тогда генеральный директор «LDz», ныне обвиняемый во взяточничестве Угис Магонис с генеральным директором «Беларуськалий» А. Башуром устно договорились об очередной компромиссной ставке – 6,16 евро за тонну, однако буквально через пару дней латвийская сторона настаивала уже на 7,11 евро за тонну. На очевидное «выживание» белорусского транзита не реагировали ни министр сообщения Айнарс Шлесерс, ни его преемник в должности Каспарс Герхардс. Последний лишь указал, что министерство не имеет права вмешиваться в тарифную политику «LDz Cargo». Столкнувшись с повторным нарушением обещаний, белорусы решили груз калийной соли направлять не через Вентспилс, а через Клайпеду.

Честь служить Латвии!

Мечта должна быть сильнее страха. Когда и где прочитал или слышал эту мысль, вентспилчанин **Раймондс Пожарскис** теперь уже и не помнит. Но запомнил и старается ей следовать. Но даже представить себе не мог, что реальность вихрей истории Латвии будет намного превосходить его даже самые смелые видения детства и юности. Что он, который начало своей жизни провёл в тихом Галинциемсе, подростком – на польдерах Ужавы, а после окончания техникума пчеловодства в Вецбебри начал свою трудовую деятельность на цветущей пасеке в Приекшпилтене, – что в самом прямом смысле будет стоять у истоков восстановленной Латвийской армии и позднее посвятит ей большую часть своей трудовой жизни. Что будет пополнять свои военные знания в Германии, Дании и США, что в Кулдиге будет командовать 45-м батальоном обеспечения Земессардзе и станет офицером запаса, будучи в звании майора Национальных вооруженных сил. Как пчеловод, представитель самой миролюбивой и воспетой в латышских дайнах профессии, сменил дымарь на ружьё. «Тогда так было нужно. Латвии!», без пафоса говорит Раймондс.

СОЛДАТ – ПОЧЁТНОЕ ЗВАНИЕ

После более чем двадцати лет, проведённых на активной воинской службе, ему не надо долго искать ответ, почему армии в Латвии доверяют две трети жителей – больше, чем любой другой институции нашего государства. «Это потому, что среди служащих нашей армии понятие «Солдат Латвии – почётное звание» снова стало святым в самом широком смысле этих слов, а честное слово офицера сильнее любого заверенного нотариусом документа. Достигнуто это – и я верю, что безвозвратно – многолетним упорным трудом, и чувствую себя удовлетворённым тем, что я участвовал в этом процессе и был у самых истоков мероприятий по возрождению Латвийской армии», говорит Раймондс.

ВЕЛЕЛИ ОСВЕЩАТЬ «ЖЕЛЕЗНЫЙ ЗАНАВЕС»

Служить у «русских» меня забрали незадолго до того, когда по швам начал трещать искусственно и насильственно созданный Советский Союз. Служил я в погранвойсках, сначала в Калининградской области, позднее в Выборге, недалеко от границы с Финляндией. В школе сержантов освоил



Перенимая опыт Бундесвера в Германии.



Нарисованные Сандрой граффити на стенах гаража дают представление о путешествиях обоих по миру и о патриотизме в собственном доме.

знания, которые были думаны не только для нейтрализации лезущих на советскую землю шпионов и диверсантов, сколько для задержания своих, когда они пытались сбежать в страны «загнивающего капитализма». Меня назначили на должность начальника прожекторной станции – мы обслуживали светильники, диаметр которых достигал двух метров, с их помощью можно было светить на километры в море, чтобы убедиться, что там не плывёт нарушитель границы или чужая лодка. Это было в конце 80-х прошлого столетия, в Выборге можно былоловить Латвийское радио, из него узнали, что есть указ президента СССР о демобилизации молодых людей, которые были призваны из Балтийских республик. И что в наших странах начинают организовывать свои войска пограничной охраны. Так мы, группа латышей и литовцев, ещё в форме военнослужащих советской армии, 3 октября 1991 года были в Риге. Через девять дней, у нас, одетых в гражданское, был курс обучения в Малпилсе, оттуда уже как инструктор вернулся в родную сторону и начал службу в учебном центре пограничной охраны Латвии, который находился в Варвском поместье, в бывших казармах советской армии», Раймондс вспоминает, что вначале больше всего учиться приходилось самим: перевести на латышский и приспособить к новым условиям регламент советской армии, так как другого образца в то время не было; давать команды на латышском языке, называть по-латышски оружие, армейское обмундирование и предметы быта.

КТО ДРУГОЙ, ЕСЛИ НЕ Я

«Сейчас действительно логичным кажется вопрос – неужели служба в России не надоела, что не хотелось хоть немножко отдохнуть или вообще отказаться от военной карьеры в будущем? Нынешнему поколению возможно в это трудно поверить, но мой ответ – «нет». Общество было настолько заряжено идеей независимости, практической её защитой, что для молодых, обученных обращаться с оружием парней казалось абсолютно противоестественным стоять в стороне. Не воспринимайте это как самовосхваление, но в то время у меня на уме было только одно: кто другой, если не я?

Воинскую присягу давали 11 ноября 1991 года, в Риге, на территории ансамбля Братского кладбища, нас приветство-

вал легендарный Эвалдс Валтерс. Его слова о верности земле своих отцов, своей отчизне как святой огонь зажглись в сердце и звучат в ушах до сих пор», Раймондс не пытается задним числом изображать суперпатриота, так как участие в создании армии свободной Латвии соответствовало его сущности, и он это доказал в ходе своей дальнейшей службы. Она была достаточно успешной, чего нельзя предположить, если не относиться к выполнению обязанностей с рвением. Он только грустит о том, что ночные тревоги, длительные учения и наполненная длительными служебными командировками повседневная жизнь не позволила ему сохранить семью, и он без осуждения признает, что не каждая женщина способна быть женой военнослужащего.

ЗОЛОТО ЭМОЦИЙ

К счастью, некоторым это удаётся», улыбнулся Раймондс, показывая фотографию, на которой видна его теперешняя подруга Сандра, принимающая предложение стать женой и золотое кольцо в Венеции, в гондоле, под воспетым Шекспиром знаменитым мостом Риальто.

«Это был сюрприз не только для любимой женщины, но и для гондольера, который не понял, что у Сандры по щекам текут слёзы счастья и, заволновавшись, спросил, не нужно ли вызвать врача», повеселев, вспоминает недавнее путешествие Раймондса. Предложение руки и сердца пришлось продлить во время следующего путешествия на Капри, одев Сандре на руку сплетенное из живой травы зелёное кольцо, так как немного сдвинулось время для возможности провести свадебную церемонию. Этот ритуал будущие супруги планируют провести в Америке, в Лас-Вегасе. Для дальней поездки колятся средства, так как Раймондс считает, что в личной жизни деньги стоит тратить не на вещи, а на романтические эмоции. Их никто и никогда не сможет украдь или отнять.

С мальчишеских лет Раймондс много читал и продолжает делать это по-прежнему, предпочтение отдаёт историческим темам, включая рассказы о средневековом рыцарстве. Не боясь быть непонятным, он признаёт, что в отношении прекрасного пола он хотел бы видеть традиции рыцарства в современном исполнении и в наши дни. И допускает возможность, что такие традиции формируются и расцветут среди латышского офицерства, как это было в довоенные годы.

ВОТ ЭТО БЫЛ ДЕД!

Однако не только из прочитанного у него представление о романтической струне в отношении противоположного пола. От родителей он слышал рассказ, что его бабушка Анна во время Первой мировой войны, будучи беженкой, познакомилась в Сибири с местным парнем по фамилии Пожарский. Когда у Анны появилась возможность вернуться на родину, поклонника из охваченной хаосом России большевики не выпустили. Он дал обещание, что всё равно найдёт Анну на её родной земле, и слово сдержал. Деда, который был известным кузнецом, Раймонду расспросить не удалось, но семейная легенда гласила, что Иван, который в Латвии был



Актуальное фото из прессы 3 октября 1991 года: досрочная демобилизация призванных на службу в советскую армию из Балтийских стран (третий слева – Раймондс)

Окончание на 5 стр.

Перед тем как родить ребёнка – декларируйся! Дума меняет условия предоставления пособий

2 стр.

Стоявший у истоков создания Латвийской армии

3 стр.

С дроном из кустов до соревнований

6 стр.

«Windausche Zeitung», параллельно именовавшаяся «Виндавская газета» 115 лет назад

7 стр.



VENTSPILNIEKS.LV

№. 2 (45) 12 января 2018 года

Эмелина Жульетта Сильвия Принцесса

Новость прессы: в прошлом году в Вентспилсском крае самыми популярными именами, которые родители давали новорожденным, были: среди девочек Эмилия (6) и Эстере (3), среди мальчиков – Эндиис (3), Екабс (3) и Артурс (3). Шестеро малышей получили два имени. Обладательницами редких имен стали Алика, Амелия, Кейтия, Лейла и Отилия. Наиболее редкие имена мальчиков: Хансс и Юлианс. Все еще популярны исконные существующие имена, например, Янис, Мартиньш, Эдвардс, Кришьянис, Анна, Элза и Эмма.

Пока в самом Вентспилсе еще обобщают «результаты» наречения новорожденных, в Вентспилсском крае статистика уже отражена в печатном виде. Родители новорожденных детей края в этот раз обошлись без «творческого полета» и не нарекали своих детей так, что хотелось бы такое имя не в паспорт вписать, а включить в список самых неудачных слов года. Как бы то ни было, но новорожденные с упомянутым в заголовке именем «Эмелина Жульетта Сильвия Принцесса» (как несколько лет назад называли свою dochь особенно креативные родители у нас в Латвии) не пополнили ряды маленьких вентспилчан.

Безусловно, момент, когда долгожданному малышу дается имя, очень волнителен для каждой семьи, не будем отрицать важность этого события. И тут иногда остается лишь удивляться, какие «волшебные грибы» съели родители, прежде чем наречь свое чадо, например, «Кресцентей Теклис» или «Киселис Элгс Эрикс». Среди всех зарегистрированных в отделах ЗАГСа, дипломатически выражаясь, странных имен хочется упомянуть такие, как Блюма, Клаудзе, Сукрабюхуя, Виномина, Афизе Вайда, Йостыня, Квеле Дайня, Спигана, Злата Голда, Киона Хоупа, Мадалена Олива Пиегазе и Пресибелла Опу Матильда, или, например, Байкадамс, Фрейкис, Гопаллодзинтарс, Какаджанс, Кулдипс, Вильгельминс, Жикиваторс, Цезарс Петрас, Николас Кашапс, Самуэлс Чаквидис, Фрейзерс Эндрю Волтерс и Эдийс Филипс Шарлс Эдуардс Жусто. Семьи, которые, видимо, хотели подчеркнуть свою особенную «латышкость», нарекли детей Клавс Клусумс и Аугустс Гедимин Латвис.

Кажется, прошли те времена, когда под впечатлением от «Богатые тоже плачут» и «Просто Мария» родители в Латвии давали своим детям такие имена, как «Хуанита» и «Александро», теперь в моду вошли такие неблагозвучные имена, которые образованы родителями по принципам, только им самим известным. И какие там Илзе, Байбы или Инессы, Петерисы, Юрисы или Эмили! Фу, это же не модно! А вот Жикиваторс Берзиньш звучит гордо. В прошлом году все же детям повезло, и в садике им не придется объяснять другим детишкам, почему девочку зовут Олива Пиегазе, а мальчугана – Байкадамс. А воспитательница – гадать, какое из имен девочки использовать в общении – Пресибелла, Опу или Матильда, или подбрасывать монетку, как звать мальчика – Эдийс, Филипс, Шарлс, Эдуардс или, может, Жусто, что будет звучать особенно аристократично и на иностранный манер...

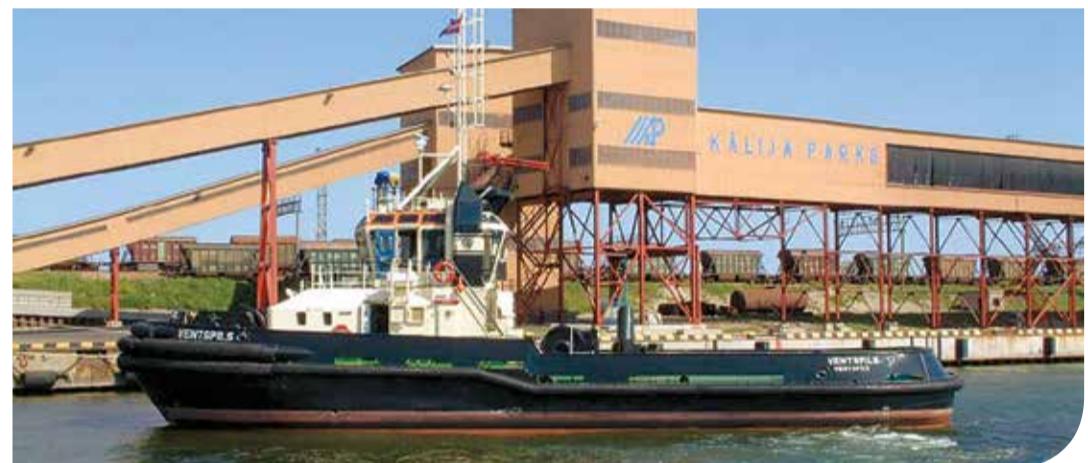
Наверное, родители желали своим детям только добра, ведь чем-то же нужно отличаться от других. Если все окружающие Янисы и Аннини, то Йостыня или Фрейкис обязательно своего малыша выделят из толпы. А может, ребенок был настолько нежеланным, что родители изначально решили «мелкому» испортить жизнь. По крайней мере, до того момента, когда появляется возможность сменить имя, данное родителями... Трудно представить себе девочку, которая до конца дней своих хотела бы быть Клаудзе, или мальчика, который будет пытаться прожить жизнь с именем Какаджанс. Можно допустить и третью вероятность – родители просто повеселились, ведь что может быть смешнее, чем всей семье наречь новорожденного малыша. Так и получается, что дочка – Афизе, а сын – Гопаллодзинтарс.

Несколько лет назад в прессе развернулась бурная дискуссия – возможно, стоит законодательно ограничить полет родительской фантазии, чтобы не появилась девочка Гонорея или Даздрaperma, мальчик Вазелин или Крософики. Некая особенно активная семья даже подала в суд на работников ЗАГСа, дескать, не дают развернуться. И, понятное дело, выиграла его. Аргументом стало то, что, по сути, имя «Янис» – такое же сочетание букв, как «Бубитс». Только «янис» для нас более привычны, чем «бубитс». В связи с чем пришли к «компромиссу» – ограничить только те имена, которые «что-либо значат», то есть девочку или мальчика назвать ругательным словом уже нельзя, так же, как Гонореей или Трипером. А вот Эбергербердин может появиться очень даже запросто... В прошлом году вентспилсских малышей радикализм миновал. И хорошо, что так. Будем надеяться, что эту хорошую традицию на берегах Бенты мы продолжим и в этом году – так сказать, не будем портить жизнь своим детям...

P.S. Упомянутые примеры взяты из жизни – такие имена в Латвии действительно зарегистрированы. ☺

С пожеланиями высокой рождаемости, искренне ваша «Ventspilnieks.lv»

Управление Вентспилского свободного порта против «Kālīja parks». Попытка расправиться или заказ?



Управление Вентспилского свободного порта (ВСП) подало в Вентспилсский суд гражданский иск против АО «Kālīja parks» (КР) с требованием расторгнуть заключенные договоры об аренде, взыскать с КР пеню в размере четырехкратной стоимости договорной арендной платы за причалы и землю и признать право собственности ВСП на принадлежащее КР недвижимое имущество. Четырехкратная арендная плата составляет более миллиона трехсот тысяч евро, а кадастровая стоимость принадлежащего КР недвижимого имущества превышает шесть миллионов евро. Свой иск ВСП обосновывает тем, что у «Kālīja parks» происходит длительное падение объема переваленных грузов. В свою очередь, АО «Kālīja parks» упреки отвергает и иск Управления Свободного порта называет необоснованным и юридически абсурдным.

ИСК АБСУРДЕН

Из предъявленного иска следует, что Управление Вентспилского свободного порта считает, что в результате сокращения объема грузов ВСП недобирает портовых сборов, вследствие чего возникают значительные убытки. В свою очередь, АО «Kālīja parks» указывает: это утверждение абсурдно и беспочвенно, поскольку портовые сборы платят судовые агенты, а не «Kālīja parks», и предприятие не имеет никакого отношения к портовым сборам и их взиманию со стороны Управления Вентспилского

свободного порта. «Kālīja parks» также считает, что не нарушило заключенные с управлением порта договоры об аренде земли и причалов, и говорит, что никогда не обещало обеспечивать какие-либо дополнительные доходы Управлению Вентспилского свободного порта. Все доходы, которые арендодатель желает получать от арендатора, включены в арендную плату, и в иске Управления Вентспилского свободного порта не выдвинуто никаких претензий

Окончание на 2 стр.

В Вентспилсе все реже ликвидируются предприятия, но и новые создаются редко

В двух латвийских городах – Вентспилсе и Валмиере в прошлом году, вопреки тенденциям, наблюдаемым в Латвии, по сравнению с 2016 годом сократилось число ликвидируемых предприятий, свидетельствуют данные, опубликованные регистром предприятий базы данных «Lursoft».

В прошлом году в крупных городах Латвии всего ликвидировано 12 041 предприятие, или 73,07% от общего числа ликвидированных в стране предприятий. Более половины предприятий, или 60,31%, ликвидировано в Риге. В столице число таковых выросло наиболее стремительно – на 53,72% за год. Второй крупнейший рост числа закрытых предприятий зарегистрирован в Екабпилсе (на 38,46%).

Среди всех городов выделяются Вентспилс и Валмиера, так как на территории этих самоуправлений, в отличие от общей тенденции, число ликвидированных предприятий в прошлом году сократилось по сравнению с 2016 годом. В Вентспилсе в прошлом году таковых было на 13 меньше, а в Валмиере – на два.

Если анализировать тенденцию регистрации новых предприятий в регионах, то в прошлом году они регистрировались во всех латвийских краях. Конечно, в более удаленных от столицы и крупных городов краях число таких предприятий было меньше, чем, например, в бывших районных центрах. По

подсчетам «Lursoft», в 35 краях в прошлом году зарегистрировано менее десяти предприятий. Меньше всего таковых в 2017 году было в Балтийском крае – только два, в семи самоуправлениях за год зарегистрировано три новых предприятия.

Отдельные края Пририжского региона в отношении зарегистрированных молодых предприятий в 2017 году обошли даже некоторые крупные города Латвии. Например, в Марупском (190 новых предприятий), Огрском (142), Кекавском (140), Олайнском (101) и Сигулдском (100) краях в прошлом году зарегистрировано больше новых предприятий, чем, например, в Резекне, Валмиере или Вентспилсе.

Если взглянуть в масштабе страны на число активных предприятий на 1000 жителей, то можно сделать вывод, что Рига далеко впереди – 151,38 предприятия. Затем следуют Валмиера (81,55), Юрмала (79,81), Елгава (72,14) и Лиепая (71,43). Вентспилс лишь на шестом месте (64,88), совсем немного отстает Екабпилс (59,71), следом идут Резекне (55,65) и Даугавпилс (44,26). ☺