

Nozūd mistiskā  
“Biznesa attīstības  
asociācija”  
2. lpp.

Cilvēkstāsts:  
Elmārs nomierināties  
negrasās  
3. lpp.

Māris Bremze:  
velosipēds jau  
ir izgudrots  
4. lpp.

Kā sagaidīt  
kārtējo  
Pasaules galu?  
7. lpp.



VENTSPILNIEKS.LV

Nr. 16 (59) 2018. gada 20. aprīlis

## Šitiem ticēt nevar

“Tā kā ticēt angļiem nevar absolūti nemaz. Es neredzu loģiku, lai krievi indētu dubultaģentu, kuru iemainīja pret vienu krievu aģentu, turklāt indētu tā, ka viņu nenoidēja. Kaut kā neiet tas viss kopā, un angļiem bija zināms, kas ir vainīgs jau nākamajā dienā. Domāju, ka tie ir kārtējie angļu meli.”

/Pārstāsts no Ventspils pilsētas domes priekšsēdētāja Aivara Lemberga teiktā preses konferencē/

Jā, blēdīgi tie angļi ir. Atcerēsimies kaut vai Opija karus pirms cik tur tiem gadsimtiem Ķīnā. Tur taču arī briti rīkojās sasodīti nelādīgi. Nemaz nerunājot par to, ka tieši angļi bija vieni no baisākajiem vergu tirgoņiem, kas melnos cilvēkus transportēja pāri Atlantijai, lai tie savukārt vergotu britu kolonizatoru plantācijās Jaunajā Pasaulē. Jā, vēl jāpiemin angļu – būru kari Dienvidāfrikā... Un par britu briesmu darbiem Āzijas virzienā vispār nerunāsim. Tur taču arī šamējie sastrādājuši visādas lietas. Citiem vārdiem – aizdomīgi tie briti.

Un labi, ka ir mums Ventspilī kāds globāli domājošs cilvēks. Labi, ka ir kāds, kas norāda uz britu acīmredzamajiem meliem, uz NATO karavīru okupantu cienīgajām izrīcībām, uz tiesu varas apņemšanos “iesēdināt” īsteno Latvijas aizstāvi, uz Sorosa “garo roku” (te gan Lemberga kungs savā svētajā karā nav viens, ir viņam savs sabiedrotais arī Ungārijā, premjera Viktora Orbana izskatā – tiesa gan, nav zināms, vai pats Soross un viņa oponents Ungārijā vispār ir dzirdējuši par Latvijas pilsētiņas atstādināto mēru, taču gan jau tāda līmeņa varoņi ir zināmi arī viņiem). Labi gan, ka ir tā...

Protams, Lemberga kunga ekstravagantās atklāsmes nav nekāds jaunums. Tomēr, nevar noliegt, arvien ir interesanti, kad tad sekos nākamais spānotais teiciens un par ko tas būs. Galu galā – vēl jau ir pasaulē gana daudz tematu, kuri prasīt prasēs pēc Lemberga kunga komentāriem. Diemžēl beidzamajā laikā nacionālie plašsaziņas līdzekļi kaut kā vairs negrib publicēt šāda tipa ziņas no piejūras pilsētas Ventas krastos, laikam arī šeit vērojama zināma nenovīdība no žurnālistu puses – sak, kā mēs paši to neiedomājāties... Un labāk tad nepublicēt šo absolūtās patiesības tribūnu vispār.

Ironiski gan ir tas, ka Lemberga kunga beidzamā atklāsmē par “blēdigajiem angļiem” nākusi klajā brīdī, kad visa Eiropa, tostarp – arī Latvija paša Lemberga pārstāvētās partiju apvienības pārstāvja, “zaļzemnieka” Māra Kučinska vadībā –, visai draudzīgi un vienprātīgi ir nostājusies britu pusē. Ja turpinām Lemberga kunga loģisko saiti, tad gana blēdīgi un pat melīgi ir visi, kas kā tādi papagaiļi klaigā pakal britu valdības nostājai. Un tad nu, citējot pašu Lemberga kungu, “kaut kā neiet tas viss kopā”. Kā mums tagad noticēt Ventspils atstādinātā mēra sacītajam, jo viņš taču tomēr sēž pie koalīcijas galda. Pie tā paša galda, pie kura tad arī tiek priests, kā, kādēļ un uz kādu argumentu pamata Latvijai darīt tādas vai citādas lietas? Šajā gadījumā – solidarizēties ar britiem. Gribētos taču ticēt, ka Lemberga kunga preses konferencē teiktais balstās uz kādu tikai viņam vien zināmu slepeni, bet ļoti patiesu informāciju, uz neapgāžamiem faktiem un pierādījumiem, ka angļi blēži vien ir. Jeb, kā teica ventspilnieku virsvadonis, angļu kārtējie meli. Vai tiešām šos Lemberga kungam zināmos faktus koalīcijas politikāņi nav ņēmuši vērā? Vai tiešām nav ieklausījušies un sapratuši, ka tie angļi taču melo vienā laidā? Ārprāts...

Prasīt paskaidrojumus “zaļzemniekiem” un pat pašam premjeram beidzot izlēmuši arī “Vienotības” līderi. Kā tas tā varot būt, ka lustīgo kopdziesmu premjers un viņa partiju apvienības vadītāji nebūt nedzied patīkamā unisonā, bet gan dažādās balsīs un ar dažādiem vienas dziesmas vārdiem. Taču te vajadzētu “Vienotības” un citu partiju vadītājus nomierināt – mūsējais pilsētas līderis nav nekāds anonīms dziedātājs koalīcijas kopkorī, mūsējais ir īstens solists, kurš, sakot latviešu tautas vārdiem, kā grib, tā mauj. Un kaut ko skaidrot “Vienotībai” pat negrasās. Savukārt, ja skaidrot gribēs premjers, tad dabūs no mūsējā kārtīgas sukas...

Šajā sakarā gan gribētos pavaicāt arī pašmāju drošības dienestu ļaudīm: kāpēc Lemberga kunga paustajam regulāri nepievērš uzmanību “sābi”, “knābi”, drošībnieki un citi, kam būtu jāgādā par Latvijas cilvēku mierīgu miegu naktīs un drošu dzīvi dienās? Kaut kā negribētos ticēt, ka viņi tikai nevēlēti atmet ar roku: sak, atkal tas tur Ventspilī aizrunājies mazliet šķērsām un šitiem runātājiem jau nemaz nevar ticēt... Vismaz ventspilnieki ir pārliecināti, ka ja reiz īstais godavīrs teica, ka āpsis ir putns, tātad – āpsis ir putns. Un basta! ✓

Patiesi jūsu, “Ventspilnieks.lv”

## Māris Bremze: Eiropā velosipēds jau ir izgudrots, mums tikai tas jāpārņem

Ventspils dzelzceļa mezglā 13. aprīlī notika zināmā mērā vēsturisks notikums – pirmo reizi atjaunotās Latvijas valsts dzelzceļa transporta nozares vēsturē privātais kravu pārvadātājs – AS “Baltijas Ekspresis” nogādāja vagonus ne tikai līdz Ventspils 1 stacijai, kā tika praktizēts līdz

šim, bet arī līdz kravu izkraušanas vietai termināla privātajā infrastruktūrā. Kāpēc šis notikums ir tik būtisks, un kāda ir dzelzceļa kravu pārvadājumu nākotne, saruna ar AS “Baltijas Ekspresis” valdes priekšsēdētāju **Māri Bremzi**.

turpinājums 4. lpp.



## Triju Zvaigžņu ordenis – trim izcilām Ventspils personībām

Ordeņu kapituls pieņēmis lēmumu Latvijas simtgades gadā par īpašiem nopelniem valsts labā piešķirt Triju Zvaigžņu ordeni kopumā 35 personām. Ventspils pilsētais šis gads ir īpašs, jo starp apbalvojamajām personām būs arī trīs izcilas Ventspils personības – olimpiskais čempions šķēpa mešanā Dainis Kūla, Ventspils brīvostas pārvaldes ilggadējais ostas kapteinis Arvīds Juris Buks un literatūrzinātniece Andra Konste, liecina oficiālajā izdevumā “Latvijas Vēstnesis” publiskotais kapitula paziņojums.

Augstāko apbalvojumu starp ventspilniekiem saņēms sportists. Triju Zvaigžņu ordeņa IV šķira piešķirta un par ordeņa kavalieri kļuš 1980. gada Maskavas olimpisko spēļu čempions Dainis Kūla, kurš joprojām ir aktīvs sportists un cītīgi piedalās pasaulē augstākā līmeņa sacensībās. Piemēram, nesen D.Kūla atkal kļuva par Eiropas čempionu vieglatlētikā senioriem.

Savukārt abiem pārējiem ventspilniekiem piešķirta Triju Zvaigžņu ordeņa V šķira un viņi tiks iecelti par ordeņa kavalieriem. Kā stāstīja Ventspils brīvostas pārvaldē, šis augstais apbalvojums papildinās pieredzējušā kapteiņa A.J.Buka daudzus apbalvojumus un balvas. To vidū ir arī 2014. gadā saņemtā Ventspils pilsētas pašvaldības balva par mūža ieguldījumu kuģošanā un darbā Ventspils ostā. 61 gadu jūrniecībā pavadījušais

A.J.Buks ir pirmais un vienīgais Ventspils ostas kapteinis pēc Latvijas neatkarības atjaunošanas, kad 1992. gadā uzsāka darba gaitas Ventspils ostā.

Savukārt A.Konste ir literatūrzinātniece un ne vien visā Latvijā, bet arī starptautiski pazīstamās Ventspils Starptautiskās rakstnieku un tulkotāju mājas direktore. Dzimusi rīdziniece, kur arī pavadījusi dzīves lielāko daļu. Ilgus gadus strādājusi Latvijas Universitātes Filoloģijas fakultātē latviešu valodas un literatūras nodaļā, vēlāk arī citviet. Vadījusi Aleksandra Čaka memoriālo dzīvokli un dibinājusi dzejnieka fondu. Daudz publicējusies periodikā, ievērojami darbi literatūrzinātnē, piemēram, viņa sastādījusi Imanta Ziedoņa rakstu krājumus 12 sējumos. Viņas vadītā Rakstnieku un tulkotāju māja ir guvusi plašu reklāmu visā pasaulē un, lai tiktu pie iespējas radoši strādāt kādu laiku Ventspilī, autoriem jāgaida garā rindā. ✓

## Jaunnedēļ Augstākā tiesa vētīs Ventspils pilsētas domes pārvaldības pārkāpumus

Augstākās tiesas Administratīvo lietu departaments 25. aprīlī tiesas sēdē skatīs divus Ventspils pilsētas domes deputāta Ģirta Valda Kristovska prasījumus pret Ventspils pilsētas domi. Šāda nepieciešamība radusies tāpēc, ka Ventspils pilsētas pašvaldības vadība, ignorējot deputāta daudzkārtējos lūgumus, viņam neizsniedz pieprasītos Ventspils pilsētas domes darbību reglamentējošos dokumentus, kā arī deputātam atsaka iespēju izvietot informāciju Ventspils pilsētas domes oficiālajā portālā Ventspils.lv.

turpinājums 6. lpp.



## VENTSPILĪ

### 68,7 tūkst. eiro Kultūras centra fasādei

Ventspils pilsētas dome atbalstījusi 68 698 eiro piešķiršanu, lai varētu veikt Ventspils Kultūras centra ēkas fasādes remontu. Remonta laikā plānots uzlabot ēkas energoefektivitāti, kā arī, ņemot vērā ēkas tehniskās apsekošanas atzinumu, veikt fasādes apmetuma atdalīšanās vietu nostiprināšanu, karnīžu un skārda elementu atjaunošanu.

### Piespiedu kārtā liek sakārtot ēkas

Ventspils pilsētas dome uzdos bijušo Mūzikas vidusskolas ēku Kuģinieku ielā 2 un Pils ielā 38 īpašniekam – Latvijas valstij – veikt ēku piespiedu sakārtošanu. Kā norāda dome, ēkas ir atzītas par vidi degradējošām un cilvēku drošību un dzīvību apdraudošām būvēm. Dome pēdējo piecu gadu laikā ir vairāk kā 10 reizes vērsusies pie ēku valdītājiem, tomēr to rīcība bijusi nepietiekama. Gadījumā, ja ēku īpašnieks nepildīs uzdotās darbības, tad dome varēs organizēt ēku sakārtošanu, šī procesa izmaksas uzliekot ēku īpašniekam.

### Baptistu baznīcai piešķir 35 000 eiro jumta remontam

Ventspils Baptistu baznīcai, kas atrodas Platajā ielā 13, piešķirti 35 000 eiro no pašvaldības budžeta, lai varētu segt pusi no iecerētajiem restaurācijas darbiem. Arhitektūras piemineklim plānots veikt jumta atjaunošanas un restaurācijas darbus. Tā ir maksimālā summa, ko pašvaldība var piešķirt kultūras pieminekļu saglabāšanai pilsētā.

### Pasniegta Andra Kļausa stipendija

Ventspils Augstskolas (VeA) ikgadējo profesora Andra Kļausa stipendiju šajā mācību gadā saņems informācijas tehnoloģiju fakultātes otrā kursa students Aleksis Lurins.

### Aiztur kravas auto šoferi 3,50 promiļu reibumā

Ventspilī kādā degvielas uzpildes stacijā aizturēts smagās automašīnas vadītājs, kurš pie stūres lietoja alkoholu. Konstatēts, ka 1970. gadā dzimušais autovadītājs vadīja savu spēkratu, būdams 3,50 promiļu reibumā. Automašīnai bija Vācijas numurzīmes.

### Potes izmantojuši tikai 60 bērnu

Ventspils pilsētas pašvaldība aicina vakcinēties pret ērcu encefalītu, kas ir vienīgais drošais veids, kā sevi pasargāt no iespējas inficēties. Taču pagaidām tikai 60 bērni izmantojuši iespēju bez maksas vakcinēties pret ērcu encefalītu Ventspils slimnīcā.

### Bēniņos glabā ieročus un munīciju

Ventspilī kādas mājas bēniņos administratīvā pārkāpuma vietas apskates laikā Valsts policija atrada un izņēma divus šaujamieročiem līdzīgus priekšmetus un munīciju. Saistībā ar notikušo tiek pārbaudīts 1944.gadā dzimis vīrietis.

### Apkures apjoms sarucis par 14%

Martā pašvaldības uzņēmuma "Ventspils siltums" saražotais siltumenerģijas apmērs sasniedza 21 686 kilovatstundas, kas gan ir par 14% mazāks nekā februārī. Salīdzinājumā ar februārī, martā vidējā gaisa temperatūra Ventspilī bija par 2,8 grādiem augstāka.

"Ventspilnieks.lv"  
Reģ.nr. 000740372  
E-pasts: redakcija@ventspilnieks.lv  
Galvenā redaktore: Ilona Bērziņa  
Izdevējs:  
Biedrība "Par taisnīgumu un atklātību"

# No Lemberga deklarācijas pazudusi dāsnākās algas maksātāja – Biznesa attīstības asociācija

**Smagos noziegumos apsūdzētā, ilgstošās tiesvedībās aizņemtā un Ventspils pilsētas pašvaldības priekšsēdētāja amata pienākumu pildīšanā ierobežotā Aivara Lemberga biežais naudas maciņš pērn kļuvis teju uz pusi plānāks nekā iepriekš. Viņa oficiāli deklarētie ienākumi pagājušajā gadā sasniedza 343 998 eiro, liecina dati A.Lemberga aizpildītajā valsts amatpersonas deklarācijā par 2017. gadu. Pagājušā gada deklarācijā arī minēts, ka A.Lemberga dzīvi joprojām smagu padara milzīgā parādu nasta, kas joprojām pārsniedz 15 mlj. eiro. Turklāt deklarācija ir zīmīga ar ko daudz būtiskāku. Proti, pērn pātrūkuši A.Lemberga ienākumi no viņa iepriekšējos gados dāsnākā atalgojuma sniedzēja – mistiskās "Biznesa attīstības asociācijas", kuras eksistence ir formāli tikai uz papīra, bet tās biroju un iespējamus darbiniekus ne ar uguni neatrast.**

**"B**iznesa attīstības asociācija" ilgstoši un bagātīgi "barojusi" A.Lembergu ar šķietami oficiālas naudas plūsmas nodrošinājumu. Šajā gluži kā ar valsts noslēpumu aizsargātajā "slepenajā" asociācijā, par kuras eksistenci un tajā strādājošiem cilvēkiem nav zināms nekas, A.Lembergs gadiem ilgi saņēmis prāvas summas. Vistieknākie bijuši 2015. un 2016. gads, kad viņš no šīs sabiedriskās organizācijas saņēmis pa 188 tūkst. eiro gadā. Šī summa ir desmitkārt lielāka par algu, kuru viņš saņem savā pamatdarbā vietā – Ventspils pilsētas domē. Tas rada iespaidu, ka A.Lemberga istā darbavietā nav vis domē, bet gan ēkā Ventspilī, Uļavas ielā 8, kur atrodas "Biznesa attīstības asociācija". Taču neviens šajā ēkā neko par tādu organizāciju nav dzirdējis, un arī ēkas īpašnieks nav slēdzis nomas līgumu ar "Biznesa attīstības asociāciju". Asociācijai nav mājas lapas internetā, nevienā resursā līdz šim nebija arī norādīts jebkāds telefons, kur ar to varētu sazināties, un līdz ar to radās iespaids, ka tā faktiski ir formāla vienība.

Taču pēkšņi šī organizācija acīmredzot pātraukusi attiecības ar A.Lembergu, jo pērn no asociācijas viņš nav saņēmis ne centa. Līdz ar to radies ievērojams robs kopējos legālajos ieņēmumos. Tagad A.Lemberga visienesīgākais ienākumu gūšanas avots ir Ventspils attīstības aģentūra. Viņš kā aģentūras prezidents un valdes loceklis pērn nopelnījis 97 695 eiro. Vēl ievērojamus ienākumus veido



viņa īpašumā esošo telpu iznomāšana AS "Valters un Rapa", par ko pērn saņēmis 83 080 eiro.

Protams, būtisks atspazds ir viena no Latvijā lielākajām vecuma pensijām. Pensionārs A.Lembergs saņēmis 72 319 eiro jeb aptuveni 6000 eiro mēnesī. Šāda summa vairumam pensionāru ir ekvivalenta summa teju divu gadu kopējam pensijas apmēram. Ne velti šādu bagātu pensionāru esamība Ventspils pilsētas domes vadībā ļauj apgalvot, ka Ventspilī ir augstākais vidējās vecuma pensijas līmenis valstī – viens šāds bagāts sirmgalvis ir līdzvērtīgs 150 pensionāriem.

45 092 eiro A. Lembergs nopelnījis Ventspils brīvostas pārvaldē, kur viņš ir valdes priekšsēdētājs. Kā Latvijas Tranzīta biznesa asociācijas prezidents un valdes loceklis viņš papildinājis savus kontus ar 24 000 eiro.

Ventspils pilsētas domē nopelnītie 20 758 eiro veido salīdzinoši nelielu daļu no A.Lemberga pagājušā gada ienākumiem, proti, krietni zem desmit procentiem.

A.Lemberga oficiālie uzkrājumi bankās veido 304 367 eiro, kas ir nedaudz mazāks nekā 2016.gadā, kad bankas uzkrājumu summa bija 310 869 eiro. Viņa skaidrās naudas uzkrājumi gada laikā palielinājušies no 65 000 eiro līdz 95 000 eiro.

Joprojām nav būtiski mainījušās viņa mil-

zīgās parādsaistības. Vienam kreditoram viņš esot parādā 3,5 mlj. ASV dolāru, vēl citam – 1,769 mlj. dolāru. Vislielākās parādsaistības – nepilni 11 mlj. dolāru ir attiecībā pret kādu trešo kreditoru. Kā pats A.Lembergs iepriekš izteicies, milzīgās summas viņš esot parādā saviem bērniem. "Par savām parādsaistībām vēlos informēt, ka tie ir mani parādi nevis kādai bankai vai kredītiestādei, bet gan maniem bērniem," tā apgalvoja A.Lembergs. Pērn viņš arī pats aizdevis 232 412 eiro.

Pagājušajā gadā A.Lembergs bijis arī dāsns ziedotājs. Viņš veicis dāvinājumu 100 000 eiro apmērā un ziedojumu 15 000 eiro apmērā Zaļo un zemnieku savienībai, bet pats saņēmis 16 413 eiro dāvinājumu. Par juridiskajiem pakalpojumiem A.Lembergs samaksājis 26 620 eiro. Viņš saņēmis aizņēmumu 60 000 eiro apmērā, bet 20 000 eiro deklarējis kā aizņēmuma atmaksu. Viņš apmaksājis ceļojuma izdevumus par 42 549 eiro, kā arī iepircies par 12 088 eiro un 8000 eiro.

A.Lembergam pieder arī daudzi īpašumi Ventspilī, Puzē, Ugālē un Rīgā. A.Lemberga autoparku ventspilnieki pazist: viņš bieži redzams ar 2015. gadā ražoto "Porsche Cayenne" vai 2007. gadā ražoto "Toyota Hilux", kurus regulāri novieto tur, kur parastie cilvēki to nedrīkst darīt. ♥

## Arī Ventspils dome atzīst VARAM deputātu darbu ierobežojošu normu esamību

**Ventspils pilsētas dome ir viena no tām sešām pašvaldībām, kuru nolikumos ir fiksētas deputātu darbu ierobežojošas normas. Šādas pārkāpumus konstatējusi pašvaldību darbu uzraugošā Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija (VARAM). Ventspils pilsētas dome atzinusi šādu ierobežojumu esamību pašvaldības deputātu darbā.**

**M**arta sākumā ministrija visām 119 Latvijas pašvaldībām nosūtīja vēstuli, uzliekot par pienākumu izvērtēt pašvaldības nolikumu un gadījumā, ja nepieciešams, svītrot normas, kas ierobežo deputātu iespējas pilnvērtīgi piedalīties lēmumu pieņemšanā. Atbilde pašvaldībām bija jāsniedz līdz 15. martam.

Neoficiāla informācija liecina, ka Ventspils pilsētas dome sākotnēji liegusies, ka tās noli-

kumā un līdz ar to darbā būtu jebkādas deputātu darbu ierobežojošas normas. Tomēr pēc tam, kad par to sākuši interesēties opozīcijas deputāti, pašvaldība bijusi spiesta mainīt savu atbildi atbildīgajai institūcijai. Tiesa, jau pirms tam VARAM bija informēta par to, kā patiesībā notiek darbs Ventspils domē un kā no līdzdalības iniciatīvu virzībā un lēmumu pieņemšanā tiek faktiski izolēti opozīcijas deputāti.

Saturs informācijai, kādu dome beigu beigās sniedza VARAM, publiski pagaidām nav

pieejams. VARAM pārstāve Santa Vaļuma laikrakstam "Ventspilnieks.lv" norādīja, Ventspils pilsētas dome sniegusi informāciju, ka domes nolikumā noteiktos ierobežojumus pārskatīs un grozīs atbilstoši VARAM norādēm.

Kā jau tas bija gaidāms, šādi ierobežojumi pastāv tādās republikas nozīmes pilsētās, kurās valda Zaļo un zemnieku savienības un partijas "Saskaņa" pārstāvji, vai ar šiem politiskajiem spēkiem ciešā pavadā saistītas personas, proti, Ventspils, Liepājas, Jelgavas un Daugavpils pilsētas domes. No Latvijas deviņām lielajām pilsētām atbildi uz informācijas pieprasījumu nav sniegusi tikai viena pašvaldība – Rīga, par ko nav jābrīnās, zinot tās vadītāju Nīla Ušakova un Andra Amerika attieksmi pret VARAM. ♥



# Vienmēr ceļā – no zināmā uz izzināmo

Ja pusi mūža Ventspilī par šoferi nostrādājušais **Elmārs Boitmanis** joka pēc sadomātu aiziet pie zīlnieces un uzprasīt, ar ko, pareģu terminoloģiju lietojot, nākotnē viņa “sirds nomierināsies”, godīga kāršu licēja laikam gan nonāktu sprukās. Pirmkārt jau tāpēc, ka viņai būtu jāatzīst: kārtis rāda, ka šis nu nav tas vīrs, kura sirds alkst pēc “nomierināšanās” sadzīviskā izpratnē, jo viņš no dabas “priekš miera dzīves” ir pārāk vitāls, turklāt ar humoru apveltīts optimists. Un arī filozofiskajā aspektā par “sirds nomierināšanos” nav ko runāt, jo, sasniedzis vienu mērķi, kur nu varētu apgulties uz lauriem, viņš tūdaļ lūko pēc nākamā un aiznākamā. Uz šādu pielāvumu Elmārs atsmej, ka zīlniekus respektē, bet iet pie viņiem negrasās, jo līdz šim dzīvē izticis ar vecāku dotu padomu, savā mūžā uzkrāto pieredzi un principā vienmēr sapratis un arī tagad labi zina, ko grib sasniegt un kā rīkoties. To viņš gatavs izteikt pavisam vienkārši, divos vārdos: būt ceļā.

## VILINĀJUMS UZ BEZGALĪGO

Jā, līdzšinējā darba mūža lielāko daļu Elmārs pavadījis, kā saka, “uz riteņiem”. Tanī skaitā ap trīsdesmit gadu profesionāla šofera statusā, vadot pilsētas un starppilsētu satiksmes autobusus, sēžot pie to stūres tūrisma maršrutos no vien Latvijā, bet arī Eiropā, sākot no Norvēģijas līdz Spānijai un Ungārijai. Ja šos attālumus, pieplusojot tiem vēl arī Rietumeiropā ar smagi krautām “fūrēm” nobrauktos kilometrus, uzskaitītu kāds nosacīts spidometrs, uz tā droši vien būtu “uztīti” vairāki miljoni kilometru. Riski un piedzīvojumi šai laikā bijuši “labi un dažādi”, bet Elmārs tagad atzīst – lai arī mūžā nācies darīt daudz ko citu, tanī skaitā strādāt Kandavā iegūtajā lauksaimniecības tehnikas mehāniķa specialitātē, viņa raksturam visatbilstošāks tomēr ir izrādījies šofera darbs. Līdz pat šai dienai, kad pāriets uz sabiedriskajiem autobusiem, bet pasažieros galvenokārt pensionāri un skolēni. Interesanta publika, prieks vizināt!

“Man patīk būt ceļā. Bet ne tādā vienkāršotā nozīmē – tikai pārvietoties pa planētas virsmu, kaut gan arī tas, neapšaubāmi, ir ļoti interesanti. Varbūt no malas grūti saprast, taču manā izpratnē “būt ceļā” nozīmē ne jau tikai fiziski mainīt atrašanās vietu. Ne mazāk vērtīgi ir būt ceļā no zināmā uz izzināmo; visu laiku nonākt pie kaut kā jauna garīgā un emocionālā ziņā. Visaizraujošākais, ka tas var notikt jebkurā vietā un laikā. Tādā nozīmē ceļā es varu atrasties arī esot mājās vai savā mežā, tiekoties ar draugiem vai klausoties mūziku, labāk un ikreiz it kā no jauna iepazīstot savu sievu un bērnus, vai atklājot nepa-

rastumu nejausi sastaptā cilvēkā. Atšķirībā no parastā ceļa kilometriem, kurus var uzskaitīt, sevis paša un sev vistuvāko un arī tālāko cilvēku, viņu izjūtu un prāta radīto vērtību izzināšanas ceļš ir bezgalīgs, tāpēc tik vilinošs. Vienīgais priekšnoteikums – prātam un sirdij jābūt atvērtiem neaptveramā uzņemšanai,” Elmārs atzīst, ka tās ir tikai tādas retas reto brīvdienu pārdomas, jo reālajā ceļā ar piesātināto satiksmi tādu greznību kā romantiskas apceres par dzīvi transportlīdzekļa vadītājs nevar atļauties.

“Tad nākas rēķināties ne tikai ar slidenām un šaurām brauktuvmēm, miglu un kalniem, bet arī ar nekaunīgi agresīviem braucējiem, kuri, šķiet, dodas taisnā ceļā uz viņpasauli, bet līdzī grib paraut arī citus,” šādu nepatīkamu sava darba blakni Elmārs iepazīs ne vien Latvijā, bet vēl daudz skarbākā veidā un riebiņgākās izpausmēs pieredzējis Eiropas dienvidos, pozitīvā nozīmē šai ziņā izceļot tikai Vāciju un Skandināviju.

## AUDZIS REDZĪGS PRET DABU UN ĻAUDĪM

Ceļš pa dzīvi Elmāram aizsācies seno lībiešu un kuršu zemē Puzes ciemā, kura teritorijas vietvārdi rakstos minēti pat agrāk nekā Ventspils, jau 1220. gadā. Puzes vārds no lībiešu valodas tulkots kā “svēts ūdens”, ar to varbūt domājot Kurzemē dziļāko, Puzes ezeru (ap 34 m), vai varbūt gleznaino Rakupi, Stendi, Svēti un Enguri, kuru ūdeņi nostādīnāti kādā no divpadsmit pagasta purviem. Tagadējā pagasta ģērbonī attēloti alņa ragi uz zaļa fona, jo meži aizņem vairāk nekā



divas trešdaļas no tā teritorijas. Un seno šejienes ciemu nosaukumi! Skan kā mūzika un dzeja: Dūmciems, Rūmciems, Vecfabriks, Pāpciems, Bučciems, Upmaļciems... Uz vienu kvadrātkilometru platības vēl nesenā pagātne te dzīvojuši tikai pieci cilvēki, vai gan brīnums, ka viņi bijuši redzīgi pret dabas skaistumu un mūziku, mēģinot to radīt arī paši. Likumsakarīgi, ka arī Elmāra vecāki un vecvecāki gan no tēva, gan mātes puses bijuši muzikanti un dziedātāji, viens no vectēviem Pirmā pasaules kara laikā pat spēlējis armijas orķestrī Petrogradā, citi pūtuši taures un situši bungas vietējos orķestros un dziedājuši ciema koros un ansambļos. Mūzikas instrumenti bijuši arī Elmāra tēva Atvara, kolhoza brigadiera, mājās, kurš nav tēlojis lielu priekšnieku, bet “demokrātiski, kopā ar visiem lauku darbaļaudīm” dziedājis ciema kori, Elmārs pasmaida, atceroties ka arī pats prasījis vecākiem līdzī uz mēģinājumiem un mājās patstāvīgi mācīties spēlēt.

## PA SĀNCEĻU AR MŪZIKU

“Patika to darīt, prātā bija mācīties mūzikas skolā, bet “balķi ceļam priekšā” aizvilka kolhoza “Blāzma” priekšsēdētājs Gunārs Pornieks un paša tēvs. Labu gribēdami, “konsilijā” nolēmuši, ka lauku zēnam derīgāk mācīties par mehanizatoru, nevis kādu čīgātāju vai taurētāju. Attiecībā uz mani priekšsēdētājam laikam bija tālāki nodomi, viņš bija ievērojis, ka starp vienaudžiem tieku novērtēts, pa jokam mani sauca par “saimnieku” un laikam neuzkrītoši gribēja sagatavot kādam amatam,” Elmārs nevienam nepārmēt šo viņa “novirzīšanu uz sānceļu”, jo līdera dotības tikušas pamanītas arī tehnikumā, uzreiz izvirzot viņu par grupas vecāko, bet muzicēšana turpinājusies mācību iestādes

estrādes ansambļi; kopā ar savu “bliči” pūtis trompeti ballēs, kāzās un sarīkojumos. Pēc tehnikuma bijusi doma stāties LLA, taču te kāju priekšā aizlikusi padomju armija, kurai arī bijis vajadzīgs mācīts mehanizators.

## UZMANĪBU, PRIEKŠROKA ĢIMENES VĒRTĪBĀM!

“Taču nav jaunuma bez labuma... Dienesta laikā sarakstījos ar Blāzmā palikušo bērnbā draugu Paulu (toreiz mobilie telefoni vēl sapņos nerādījās) un vienā no vēstulēm viņš paziņoja: vietējā ēdnīcā pēc arodskolas sākušas strādāt divas foršas skuķes, un viena varētu būt man pa prātam! Pārbraucu atvaļinājumā, tik tiešām – gan prātam, gan sirdij, turklāt Gaida bija (un joprojām ir!) liela dziedātāja, kas latviešu izpratnē ir laba cilvēka sinonīms. Pēc dienesta rīkojām kāzas, pēc diviem gadiem nāca pasaulē meitiņa Agnese, vēl pēc četriem – dēls Kristis. Runājot šoferu valodā (bet es mūžā gandrīz nekad neesmu bijis “bez riteņiem”), tā bija pilnīgi jauna trase, uz kuras katrā sadzīves situācijā krustpunktā parādījās agrāk nepazīstama ceļazīme “Priekšroka ģimenes vērtībām!”. Biju jauns un straujš, ne vienmēr gribējās brīdinājumam paklausīt, taču pēc bērnu piedzimšanas neatgriezeniski atskārtu – ģimene ir labākais, kas ar mani noticis, un to, tēva vārdiem vietējā izloksnē runājot, nedrīkst “izplorkāt,”” Elmārs atzīst, ka vīra un vīrieša pašcieņa pirmām kārtām likusi rūpēties par tuvinieku materiālo nodrošināšanu.

“Protams, nācās arī knapiņāties, bet kopumā mūsu kolhozs bija starp labākajiem rajonā, un strādājošie ļautiņi dzīvoja tiem laikiem tīri labi. Priekšsēdētājs bija noticējis manai varēšanai un izvirzīja par lauksaimniecības iecirkņa priekšnieku. Atbilstošas izglītības man nebija, tikai tik, cik no tēva – traktorista par lauku darbiem biju iemācījies, jo, piemēram, savu kāpurķēžu traktoru viņš man uzticēja gandrīz vai no pirmklasnieka vecuma. Bet nekas, aizbraucu pamācīties un nostrādāju šajā amatā piecpadsmit gadu,” Elmārs uzskaita, ka pēc sociālistiskās saimniekošanas sabrukuma maizi nācies pelnīt meža darbos, bijis mēģinājums noprivatizēt liellopu fermu un taisīt naudu, taču biznesam svītru pārvilkusi pasaules ekonomiskā krīze, kam sekojis šofera darbs gan pasažieru, gan kravu pārvadājumos.” Elmārs stāsta, ka atelpai no nepadarāmajiem darbiem bijusi mūzika, nodibinājis ciemā pat nelielu ansambli, dziedājis rajona vīru kori “Zītars”, kurā bijis 90 dalībnieku.



Elmārs – Blaumaņa Pindaks kopā ar ģimeni.



Elmārs barona lomā.



# Māris Bremze: Eiropā velosipēds jau ir izgudrots, mums tikai tas jāpārņem

turpinājums no 1. lpp.

**“Baltijas Ekspreša” manevru lokomotīves vilcienu sastāvus terminālā virzienā un atpakaļ uz staciju vilkušas jau 20 gadus. Kas ir mainījies?**

Esošais biznesa modelis bija izveidots tā, ka “Baltijas Ekspresis” ar savu lokomotīvi un savu mašīnistu šo darbu darīja zem VAS “Latvijas dzelzceļš” karoga. Mēs vienkārši sniedzām vilces pakalpojumus LDz, un pēc 2007. gadā notikušās LDz reorganizācijas šīs kompānijas meitasuzņēmumam – “LDz Cargo”, tātad citam pārvaldītājam. Tomēr dzelzceļa pārvaldījumu tirgus darbību reglamentējošā likumdošana šo gadu laikā ir mainījusies, un Eiropas Savienībā kravas pārvaldījumu tirgus ir atvērts brīvai konkurencei jau kopš 2007.gada. Būtībā šīs konkurences iespējas Latvijai kā ES dalībvalstij bija jānodrošina jau pirms desmit gadiem, un ar ES 2012. gada 34.direktīvu vēl vairāk tika nostiprināti brīvas piekļuves un brīvas konkurences principi pārvaldījumos, to skaitā arī kravu pārvaldījumos Eiropas Savienības robežās. Ņemot to visu vērā, “Baltijas Ekspresis” vēl pagājušajā pavasarī vērsās Satiksmes ministrijā, LDz un “LDz Cargo” ar savu redzējumu par to, ka mēs gribētu pārvest savu klientu kravas no Latvijas robežas līdz terminālu teritorijai bez citu pārvaldītāju starpniecības, respektīvi, no durvīm līdz durvīm. Ar šīs elementāri saprotamās lietas atrisināšanu mums iet smagi, taču beidzot vismaz jautājums par kravu nogādi līdz terminālu privātajai infrastruktūrai ir daļēji atrisinājies. Mēs esam panākuši iespēju Ventspils dzelzceļa mezglā tos divus kilometrus līdz terminālam nogādāt klientu kravas paši ar savu manevru brigāžu palīdzību, lai gan LDz ir pamanījies šajā sakarībā mākslīgi izdomāt jaunu dārgu pakalpojumu ar nosaukumu “vietējo vagonu apstrāde”, un šobrīd šī pakalpojuma likumību un pamatojumu vērtē Valsts dzelzceļa administrācija. Lai kā arī nebūtu, tomēr iespēja nogādāt kravu līdz klienta terminālim nozīmē lielu izrāvieni un progresu atvērta un brīva kravas pārvaldījumu tirgus virzienā. Arī liela uzdrīkstēšanās no “Baltijas Ekspreša” darba kolektīva puses.

**Ja reiz manevru lokomotīves pieder “Baltijas Ekspresim” un tās vada uzņēmuma mašīnisti, tad kāda šajā procesā bija “LDz Cargo” loma?**

Manevru brigādes sastāvā bez lokomotīves vadītāja ir arī vilcienu sastādītājs, un šo darbu visus šos gadus veica LDz, bet pēc tam “LDz Cargo” darbinieks. Tā būtiskā, bet vērotājam no malas neredzamā pārmaiņa ir, ka minēto darbu izpildi turpmāk nodrošinās “Baltijas Ekspreša” vilcienu sastādītājs. Dzelzceļa pusē saglabājis manevru dispečera funkciju, kurš faktiski vada darbu visā dzelzceļa mezglā. Iespējams, nākotnē varbūt varētu mēģināt pārņemt arī šo funkciju. Pagaidām “Latvijas dzelzceļš” tik radikālām pārmaiņām vēl nav gatavs. Taču mēs esam priecīgi par tām iespējām, kādas ir, un, protams, esam gatavi nodrošināt visas satiksmes drošības prasības, to, lai visi riski būtu ievēroti un kontrolēti. Nedomāju, ka attiecībā uz vilcienu kustības drošību kāds sajūtīs kādas izmaiņas. Cik droši tas tiks darīts līdz šim, tik droši būs arī turpmāk.

**Jūs minējāt, ka brīvas konkurences un brīvas piekļuves iespējas nosaka jau Eiropas Savienības dzelzceļa transportu reglamentējošā politika un likumdošana.**

Patiesībā Eiropas Savienībā dzelzceļa pārvaldījumus reglamentējošas izmaiņas sākās jau daudz agrāk, vēl pagājušajā gadsimta astoņdesmito gadu beigās. Līdzīgi kā mums no Padomju Savienības mantotajā dzelzceļa sis-



tēmā, arī Rietumeiropas valstīs tolaik valdīja dzelzceļa monopols. Visas slīdes, lokomotīves, luksofori, vagoni, darbinieki – viss bija vienās rokās, koncentrēts valstij piederošās milzīgās kompānijās. Attīstoties tirgus attiecībām, tanī skaitā arī pārvaldījumu tirgū, strauji attīstījās autotransporta pakalpojumi, un šie valstij piederošie “dinozauri”, dabīgie dzelzceļa monopoli vairs nespēja piedāvāt klientiem konkurētspējīgus pakalpojumus, dzelzceļu uzturēšanas izmaksas pieauga, bet pārvaldījumu apjomi samazinājās. Tas arī bija viens no galvenajiem dzelzceļa reformas nepieciešamības iemesliem. Būtībā ES valstu dzelzceļi tolaik pārvaldījumu tirgū nespēja piedāvāt ne konkurētspējīgus pakalpojumus, ne arī kādus kreatīvus risinājumus. Autotransporta, aviācijas, upju transporta kompānijas bija daudz spējīgākas piedāvāt kvalitatīvus pakalpojumus, apmierināt tirgus pieprasījumu un valstij piederošos dzelzceļa monopolus elementāri apspēlēja. Tas, savukārt, radīja milzīgas problēmas attiecībā uz ekoloģiju un ārējām izmaksām, uz ceļiem valdīja milzīgi sastrēgumi, bet slīdes tanī pašā laikā stāvēja neizmantotas. Visas šīs milzīgās, neefektīvās saimniecības infrastruktūras izmaksas gulās uz nodokļu maksātāju pleciem, un bija skaidrs, ka tā turpināties nevar. Dzelzceļu, kurš faktiski bija paralēls tikls autotransporta tiklam, vajadzēja noslogot un izmantot. Tādēļ daudzās ES valstīs faktiski jau astoņdesmito gadu beigās tika pieņemts lēmums par dzelzceļa infrastruktūras nodalīšanu no komercdarbības. Respektīvi, infrastruktūra palika valsts pusē kā dabisks monopols, bet komercdarbība, pārvaldījumi tika liberalizēti un atvērti konkurencei. Dzelzceļa pārvaldījumu tirgū varēja nākt iekšā jebkurš spēlētājs, kuram bija ambīcijas un kurš varēja kvalificēties šo pakalpojumu piedāvāšanai tirgū. No politiskā viedokļa tika nošauti divi zaķi – no vienas puses tika panākts valstij piederošās infrastruktūras lielāks noslogojums un efektīvāka izmantošana, no otras – sama-

zinājās dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas izmaksu daļa, kas tika segta no nodokļu maksātāju līdzekļiem.

Latvijā šis jautājums tolaik nebija tik aktuāls, vienīgi bija skaidrs, ka iestājoties šai “džentlmeņu klubīnā” Eiropas Savienībā, parādās jauni spēles noteikumi, kuri jāievēro visiem. Dzelzceļa transportu reglamentējošo likumdošanu nācās izmainīt tā, lai mēs spētu piemērot attiecīgās ES direktīvas un regulas. Bet tanī pašā laikā dzelzceļa biznesa modelis nemainījās un balstījās uz kravas plūsmām no bijušās Padomju Savienības teritorijas uz Latvijas ostām. Šīs situācijas ekspluatācija turpinājās gadiem ilgi, un netika arī radīts nekas jauns. Rezultātā šobrīd, kad minētais biznesa modelis nestrādā, milzīgo kravu plūsmu vairs nav, mēs atrodamies tādā pat situācijā, kādā daudzas Eiropas valstis bija astoņdesmito gadu beigās.

**Tātad var secināt, ka mēs dzelzceļa pārvaldījumu jomā no vecās Eiropas valstīm esam atpalikuši par kādiem trīsdesmit gadiem.**

Tieši tā. Mums tagad ir jāsaprot, ko darīt. Mums ir dārgs dzelzceļa infrastruktūras tīkls, dzelzceļa sistēmā strādā milzīgs skaits valsts darbaspējīgo cilvēku, un šobrīd Latvijai jārisina tā pati problēma, kas Eiropas politiķiem bija jārisina pirms 30 gadiem. Situācija ir analoga – pārvaldījumu nav, infrastruktūra ir, ir arī liels nodarbināto skaits nozarē, un tagad jādomā, kā to visu sabalansēt. Eiropas risinājums bija konkurence, brīvs tirgus, brīva piekļuve infrastruktūrai, visiem vienādi spēles noteikumi, visi strādā, un arī privātajam pārvaldītājam ir vieta šajā pārvaldījumu tirgū, kur viņi rada kādu kreatīvu biznesa modeli, kurš tomēr ir konkurētspējīgs, rada pievienoto vērtību. Latvijā tam savulaik jau tika veikti priekšdarbi ar “Latvijas dzelzceļa” reorganizāciju 2007. gadā. Reorganizācijas mērķis bija dzelzceļa sistēmas pielāgošana darbam tirgus apstāk-

ļos, kur pastāv konkurence ar privātiem pārvaldītājiem. LDz kā infrastruktūras pārvaldītājs ir nodalīts un nodrošina visiem pārvaldītājiem vienādus piekļuves nosacījumus sliežu ceļiem un vienādus spēles noteikumus. Turklāt infrastruktūras pārvaldītājam ir kategoriski noliegts nodarboties ar kravu pārvaldījumiem. Un tālāk jau raugāties, vai varam par pievilcīgu, saprātīgu cenu piedāvāt efektīvu sliežu ceļu infrastruktūru, kas, savukārt, dzelzceļa pārvaldītājiem ļautu radīt konkurētspējīgu un kvalitatīvu pakalpojuma piedāvājumu tirgum.

**Izklausās labi, un tomēr no publiskajā telpā izskanējušās informācijas noprotams, ka sistēma īsti nestrādā. Kāpēc?**

Manuprāt, galvenais iemesls ir dzelzceļa transporta nozarē šobrīd valdošā pārlieku reakcionārā vide. Diemžēl ir iespāids, ka pie “vadības klokiem” joprojām ir tā virziena pārstāvji, kuri labprāt atgriezies pie vecās komandsistēmas – “viens dzelzceļš, viens osts, viens banks” un viss kārtībā, citiem vārdiem: nekādas konkurences dzelzceļa transportā un tikai LDz kopā ar “LDz Cargo” ir vienīgie, kas var piedāvāt pakalpojumu dzelzceļa pārvaldījumu tirgū...

Nav kārtībā! Šāda sistēma nestrādās, tai nav nekādu nākotnes perspektīvu. Ir jāizvērtē pirms desmit gadiem notikušās reorganizācijas rezultāts: vai LDz pārveidošana par koncernu ar daudzām meitas sabiedrībām ir sasniegusi plānotos mērķus, vai arī vienīgais rezultāts ir administratīvo izmaksu pieaugums un palielināts nekompetentu vadītāju īpatsvars nozarē. Droši jāspēr nākošie soļi. Pilnībā jānodala no LDz koncerna valstij piederošais pārvaldītājs, atsevišķi jāpozicionē infrastruktūras pārvaldītājs, realitātē jānodrošina vienādi spēles noteikumi visiem tirgus dalībniekiem, kur privātos kravu pārvaldītājus nedrīkst diskriminēt ne ar pārrobežu satiksmi, ne arī ar iespēju nogādāt kravu tos divus kilometrus no stacijas līdz terminālam. Velosipēds nav jāizgudro, jāizmanto to pašu recepti, kuru savulaik sekmīgi piemēroja Eiropas valstu dzelzceļu ārstēšanai. Tikai tādā veidā var mēģināt šo nozari glābt. Pretējā gadījumā optimisms nav pamats, un nozare turpinās saskarties ar nepārtrauktām problēmām, kuru risināšanai būs nepieciešams tērēt aizvien vairāk un vairāk Latvijas nodokļu maksātāju naudas. Jo nebūs vairāk tās kravu plūsmas no austrumiem tādā daudzumā, lai pabarotu visu dzelzceļa un tranzīta nozari. Situācija mainījusies un iepriekšējais biznesa modelis vairs nedarbojas.

**Vai tas nozīmē, ka Krievijas virziena kravām ir svītra pāri?**

Vienmēr jābūt kaut kādai alternatīvai. Un ja reiz ir šī dzelzceļa infrastruktūra, ir kaut kāds potenciāls pārvaldījumiem Ziemeļu-Dienvidu virzienā, potenciāls iekšzemes pārvaldījumiem, mazākām kravu plūsmām no austrumu puses, tad tālākai attīstībai nepieciešami normāli, visiem saprotami spēles noteikumi un izmaksu efektīva dzelzceļa infrastruktūra, bez visādiem bezjēdzīgiem investīciju pārspīlējumiem, piemēram, dzelzceļa elektrifikācijas projekta izskatē. Mēs nevaram prasīt 11 eiro par vienu vilciena kilometru, lai gan saprātīga cena par šo pakalpojumu būtu kādi 5 – 6 eiro! Tie ir kosmiski cipari, un pie tādām izmaksām uzņēmējs nespēs sagatavot normālu piedāvājumu tirgum, jo īpaši ņemot vērā, ka autotransporta izmaksas ir ievērojami lētākas. Viss ir pašu rokās, un, kā jau teicu, velosipēdu izgudrot nevajag, tas jau ir izdarīts. Mūsu likumdošanā šīs Eiropas pieredzes stāsts jau ir iestrādāts, to vienkārši vajag konsekventi ievērot arī Satiksmes ministrijas un “Latvijas dzelzceļa” vadībai. 🚲



# Vienmēr ceļā – no zināmā uz izzināmo

turpinājums no 3. lpp.

## SIRDS AICINĀJUMS NEKĻŪDĪGS

“Ar “Zītaru” tikām pat republikas laureātos un piedalījāties vairākos Dziesmu svētkos. Lielākais prieks, ka paaugoties, arī meitai atklājās dotības mūzikā, ko droši vien bija rosinājusi ģimenes muzikālā gaisotne. Atcerējos, kā man skolas gados nācās sirds aicinājumu aizstāt ar tehniskas specialitātes apgūšanu un ar Agnesi šo kļūdu neatkārtotām. Viņa ieguva labus pamatus flautas un akordeona spēlē Ventspils Mūzikas skolā, turpināja izglīties Mūzikas akadēmijā Rīgā, ir studējusi kompozīciju, bet otru augstāko izglītību ieguvusi psiholoģijā, un tagad Itālijā strādā par mūzikas skolotāju, mūzikas terapeiti, ir muzikoloģe un, izrādās, ar talantu komponēšanā. Par pēdējo biju gan priecīgs, gan pārsteigts, jo viņa, lai gan kopā ar viru Enriko un piecgadīgo meitiņu pastāvīgi dzīvo Itālijā, bija atsaukusies pie mums izsludinātajam kora dziesmu projektam “Latvijas komponisti Latvijas simtgadei” un iekļuvusi to veiksmīnīku skaitā, kuru skaņdarbi pagājušajā gadā Valsts Akadēmiskā kora izpildījuma tika atskaņoti Latvijas Nacionālajā bibliotēkā. Protams, ka ģimene vasarā gatavojas atbraukt uz Dziesmu svētkiem, un, kas zin, varbūt kādreiz Enriko sadūšosies ierasties uz palikšanu...”

Kaut kas vairāk nekā vaļasprieks mūzika ir arī dēlam Kristam, kaut gan viņš pēc izglītības ir programmētājs un šajā specialitātē studējis doktorantūrā Vācijā. Bērībā arī viņš mācījās mūzikas skolā, aizrāvās ar basketbolu, taču viens no Ugāles vidusskolas skolotājiem zēnā atklāja retu talantu programmēšanā, kas viņam jau toreiz nesa starptautiskus panākumus olimpiādēs Dienvidāfrikā, Čehijā un citur. Pēc studijām ir bijis mācībspēks augstskolā, tagad strādā par programmētāju privātā firmā Jelgavas novadā un brīvo laiku aizpilda, vadot paša nodibināto vokālo ansambli. Kopā ar dzīvesbiedri, skolas gadu mīlestību no Ugāles, bet tagad privāti praktizējošu psihologu Lauru un meitām Agati un Sāru jelgavnieki uz Puzi atbrauc biežāk nekā itālieši, un meitenes jau priecē vecvecākus ar čella un klavieru spēli.

## JAUNO TRASĒ JAUNAS CEĻA ZĪMES

Elmāram vēl tālu līdz robežai, kad gadi mudina uz mūža rezumējumu, bet jau tagad viņš pārliecinājies: “Nekādi panākumi ne darbā, ne sabiedriskajā dzīvē vai politikā vecākiem nesniedz tādu gandarījuma un dzīves piepildījuma sajūtu, kā savu bērnu panākumi. Ja viņu sakarā mazliet vispārinām iepriekš aizsāktu ceļa tēmu – kādu tā nogriežni bērni iet kopā ar vecākiem un ieklausās, kā tie viņiem skaidro sabiedrības nosacīti izliktās ceļa zīmes par gudru un cilvēka cieņīgu uzvedību mūža tālākajā gaitā. Norāžu ir daudz, bet bērnu acis ir gaišākas un prāts asāks, nekā dzīves apbružātiem senčiem: viņi saskata arī viltus zīmes vai nepareizības īsto izvietojumā, ierauga aplami noteiktas prioritātes – dot ceļu tam, kas to nav pelnījis, aicinājumu nogriezties uz morālu bezdibeni,



iespēju sabradāt vājākos un tamlīdzīgi. No patstāvīgu dzīvi sākušajiem bērniem redzu, ka jaunie tās izvērtē ar kritisku skatītienu un izkārtot pa savam. Un labāk! Un viņu izliktās norādes nebūt neved purvā, kā vecākai paaudzei reizēm liekas, bet uz gludāku un taisnāku trasi.”

Elmārs apstiprina, ka no vecāku nosacīti izliktajiem orientieriem ceļā uz lielo dzīvi savulaik un joprojām visvairāk respektē to, kas nozīmē “Bez apdomāšanās tālāk iet aizliegts!”. Gudra norāde, bet ir taču jaunības uzskarsētas asinis un spēks kaulos, kas mudina paveikt citiem neiespējamu! Un viņa zemnieciski rāmjiem senčiem atļicis vien noraudzīties, kā dēls startē pašvaldību vēlēšanās un kļūst par pagasta padomes izpilddirektoru. Ka samācās svešvalodas un vizina cilvēkus pa visu Eiropu. Ka viņš neievēro latvietim tik raksturīgo nostāju “ne mana cūka, ne mana druva” un starpilsētu reisa laikā palīdz paša vadītāja autobusā aizturēt rūdītu recidivistu? Par pēdējo Elmārs atsmēj, ka viņam vienkārši ir laba redzes atmiņa, un, kad policists autoostas kasierai uzrādījis iespējamā noziedznieka fotogrāfiju, viņš vēlāk to atpazinis savu pasažieru vidū.

“Tālākais bija, kā saka, “tehniska padarīšana”, zaglis bija pievācis kādas mūzikas grupas datoru un mobilo telefonu, ko pie viņa arī atrada,” Elmārs dubulti gandarīts, ka palīdzēt iznācis tieši kolēģiem muzikantiem. Taču, ja padomā – vai gan citādi varēja rīkoties vīrs, kam aiz muguras daudzu gadu pieredze pēddziņa un mednieka mākā un pat mednieku kolektīva vadīšanā?

## KAS NEKAIT BŪT PINDAKAM VAI BARONAM

No malas grūtāk saprast, kāda ceļa vai likteņa zīme solīdajam vīram pirms dažiem gadiem likusi pagriezties virzienā, kur spēlē amatiereteātra aktieri

un pašam kāpt uz skatuves Pindaka, vācu barona vai vēl kādā citā atraktīvā lomā.

Bet to Elmārs netur noslēpumā: “Teātra trupas Latvijas laukos bijušas vienmēr, arī mūsu ciemā. Profesionāļus skatīties uz Rīgu un Ventspili kopā ar Gaidu esam braukuši regulāri. Bet, kad vietējā kultūras nama vadītāja Līga, pamatojot ar vīriešu deficītu pašdarbnieku kolektīvā, aicināja pašam nostāties aizkara otrā pusē, garī nedomāju. Pēc dabas esmu zinātkārs un nedaudz pat avantūrists, mani vienmēr interesējis, kas un kā teātrī notiek pirms tam – pirms izrādes. Tagad praksē pārliecinājos: darbs aizkadrā ir ļoti grūts, bet ļoti, ļoti aizraujošs! Līdz tam par sevi zināju daudz (sieva varbūt vēl vairāk...), bet, pašam par pārsteigumu izrādījās, ka varu būt arī stipri citādāks, ar šo citādumu “uz dēļiem” tīri labi sadzīvot un par to pat pārliecināt skatītājus.”

Elmārs ir bažīgs, ka no iepriekš stāstītā viņš uzzīmēsies kā paraugzēns un paraugvīrs, bet dabā un dzīvē, kā zināms nav tikai gaišās krāsas. Taču – atkal jau no šoferu pieredzes – viņš atceras, ka nav neatrīsinaamu situāciju un dažubrīd izeja ir pavisam vienkārša: “Pirms gadiem ar lielo autobusu aizvedu tūristus uz Franciju. Norunātajā laikā jābrauc savākt grupu, karte rāda ceļu, bet... ieliņa tik šaura, ka ar spoguļiem no balkoniem puķu podus gandrīz slauku nost. Turklāt pusceļā kāds lempis gandrīz ielas vidū atstājis savu “reno”. Ko darīt? Atpakaļgaitā bez avārijas neizbraukt. Sasauca pa ielu klistošos melnīgsnējos čāļus, sakārām vieglo automobili aiz sāniem kā beigtu zivi aiz žaunām un uzcēlām pa pusei uz trotuāra. Moments! Tas maksāja kādu aliņu, bet pēc grupas biju laikā. Negribu moralizēt, jo tas taču tāpat skaidrs – labāk ar izdomu dzīties uz priekšu, nevis nevēlā kāpties atpakaļ. Tā arī parasti daru.”



Elmārs ( no kreisās) kārtējās uzstāšanās reizē.



Ar Valsts Prezidentu Gunti Ulmani kureliešu piemiņas godināšanā Stiklos, Puzes pagastā, 1997. gada 8. jūnijs.

## LATVIJĀ

### OIK novirzīs “Latvenergo” virspelņu

Valdības koalīcija vienojusies par obligātās iepirkuma komponentes maksājumu samazināšanu, novirzot šim mērķim AS “Latvenergo” virspelņu nepilnu 80 mlj. eiro apmērā. Iedzīvotāju maksājumi par OIK samazināsies vismaz par 13%, uzsver ekonomikas ministrs Arvils Ašeradens. Šādas izmaiņas varētu tikt īstenotas no 1. jūlija. Ministrs mudinās veidot darba grupu, kurai būs jāizstrādā rīcības plāns OIK pilnīgai atcelšanai.

### Vēlas ierobežot kremļa ruporu retranslāciju

Nacionālā apvienība aicinājusi koalīcijas partnerus – partijas “Vienotība” un Zaļo un zemnieku savienība – vienoties par kopīgu plānu Krievijas propagandas televīzijas kanālu ierobežošanā Latvijas teritorijā, nepieļaujot sabiedrības dezinformēšanu ar apzināti virzītu melīgu informāciju par Latviju. Ierobežojot telekanālu retranslāciju, aktuāls gan paliks jautājums par internetā satura problēmām.

### Valsts valodas zināšanas uzraudzīs vēl stingrāk

Mazākumtautību pirmsskolas izglītības programmās paredzēts pastiprināt prasības latviešu valodas apguvei. Ņemot vērā iepriekš apstiprinātos grozījumus Izglītības likumā, kas paredz pāreju uz mācībām tikai latviešu valodā, bērniem jau pirmsskolā jāspēj sniegt iespējas apgūt latviešu valodu tā, lai sekmīgi spētu apgūt mācību saturu sākumskolā un turpmākajos izglītības posmos, uzsver Valsts izglītības satura centrs.

### Alimentu nemaksātājiem jauni ierobežojumi

Alimentu nemaksātājus nākotnē gaida vēl jauni iespējami ierobežojumi. Piemēram, viņiem varētu ierobežot šaujamieroču atļauju izsniegšanu. Uzturlīdzekļu garantiju fonda atklājis, ka daudziem alimentu nemaksātājiem pieder šaujamieroči. Pašlaik reģistrēti 37 000 uzturlīdzekļu parādnieku, un to skaits pieaug. Pateicoties likumu izmaiņām, piemēram, liegumam vadīt transportlīdzekļus, parādu maksāšanas disciplīna gan uzlaboties.

### Trauksmes cēlāju likums – lieks

Plānotais trauksmes cēlāju aizsardzības likums dublēš citus normatīvos aktus un ir lieks, jo tajā ietvertie jautājumi jau tiek regulēti Darba likumā, Iesniegumu likumā, korupcijas novēršanas normatīvajos aktos, uzskaita Latvijas Darba devēju konfederācija. Likumprojekta mērķis ir sargāt trauksmes cēlētus – nodrošināt viņu anonimitāti un nepieļaut darba devēju atbiedību, tā veicinot ziņot par noziedzīgiem nodarījumiem un tos atklāt.

### Armijai tiks bezpilota lidaparāti

Nacionālie bruņotie spēki nākamgad saņems bezpilota lidaparātus, kas iegādāti ar ASV finansiālu atbalstu 2,4 mlj. eiro apmērā. Katrā sistēmā ietilpst trīs bezpilota lidaparāti, tātad Latvijas armija kopumā saņems deviņus lidaparātus. Operacionālās drošības apsvērumu dēļ ministrija neatklāj, vai lidaparātus varēs arī apbruņot.

### “Facebook” palīdzēs nodrošināt caurspīdīgas vēlēšanas

Caurspīdīgu vēlēšanu nodrošināšana Latvijā ir viena no sociālā tīkla “Facebook” augstākajām prioritātēm. Tā pēc tikšanās ar “Facebook” pārstāvjiem paziņoja Korupcijas novēršanas un apkarošanas biroja priekšnieks Jēkabs Straume. Nākamā tikšanās paredzēta maijā, taču jebkurā brīdī ir iespējams noorganizēt jaunu tikšanos. Straume īpaši uzsver, ka jautājums par “Facebook” bloķēšanu Latvijā pirms vēlēšanām vairs neesot aktuāls.

### 43% uzņēmēju saskaras ar darbaspēka trūkumu

Pēdējā gada laikā Latvijā 43% uzņēmēju ir saskārušies ar darbaspēka trūkumu, kas ir par 4% vairāk nekā pērn, liecina “Citadele Index” pētījums. Gandrīz puse jeb 48% uzņēmēji darbaspēka trūkumu galvenokārt risina, pieņemot darbā un apmācot cilvēkus, kas uzņēmuma darbības jomā nekad nav strādājuši, un vairāk izmantojot ārpakalpojumu. Lielāku darbaspēka trūkumu izjūt ražošanas un būvniecības uzņēmumos.



# Revanšs pret “vefiņu” un pieteikums uz uzvaru LBL regulārajā sezonā

Ventspils basketbolisti ar saspringtu noskaņojumu sagaidīja Latvijas Basketbola līgas (LBL) grandu dueli, kurā savā laukumā uzņēma “VEF Rīga” komandu. Uz spēles bija likta liela likme, jo pēc iepriekš “vefiņam” piedzīvotā zaudējuma vēlreiz piekāpties vairs nedrīkstēja. Uzvara nozīmētu skaļu pieteikumu uzvarai LBL regulārajā sezonā. Tas izdevās ļoti veiksmīgi, jo BK “Ventspils” uzvarēja savās mājās ar 87:80 (25:25, 16:13, 25:14, 21:28).

Spēles pirmais periods aizritēja ļoti līdzīgā cīņā, taču pēc tās ventspilnieki pamazām sāka iekrāt pārsvaru savā labā, panākot 37:31. Tomēr viesi atspēlēja deficītu un pat uz mirkli izvirzījās vadībā (38:37). Līdz lielajam pārtraukumam ventspilnieki atguva vadību un puslaiku uzvarēja ar 41:38. Pēc atpūtas Ventspils basketbolisti pakāpeniski sāka atrauties no rīdniekiem un īsi pirms trešās ceturtdaļas beigām mājīnieki panāca jau 15 punktu pārsvaru (64:49).

Cerības uz pārliecinošu uzvaru gandrīz izgaiss pavisam, jo “vefiņš” sāka pakāpdzīšanos un nebija tāku no deficīta samazināšanas līdz minimumam. Tomēr mača galotnē laukuma saimnieki nospēlēja veiksmīgāk un

nosargāja uzvaru.

Ventspilnieku rindās labākais ar gūtajiem 17 punktiem bija Rihards Lomažs, kurš labi iespējies arī Latvijas nacionālajā izlasē. Ronalds Zaķis sakrāja 14 punktus, bet pa 12 punktiem – Juliuss Juciks, Emanuēls Ubilla un Dominess Bērnetis.

Šī bija abu komandu trešā tikšanās sezonā. Vispirms BK «Ventspils» 18.novembrī vie-

sos sagrāva «VEF Rīgu» ar 17 punktu pārsvaru (75:58), bet tad mājās kapitulēja ar 19 punktu starpību (63:82).

Regulārās sezonas noslēgumā BK “Ventspils” vēl jāspēlē ar “Jūrmalu” un LU. Zaudēt pirmo vietu var tikai tad, ja ventspilnieki zaudēs abās spēlēs, kas gan ir maz ticams. LBL regulāro sezonu Ventspils aizvada ļoti pārliecinoši. ✓

## Draudzīgs neizšķirts lielajā Kurzemes derbijā

Jau 82. reizi notikušajā Kurzemes derbijā futbolā FK “Ventspils” savā laukumā uzņēma principiālos pretiniekus “Liepāja/Mogo”. Latvijas futbola Virslīgas čempionāta 3.kārtas spēle noslēdzās ar kaujiniecisku neizšķirtu 1:1.

Šī bija pirmā spēle sezonā centrālajā stadionā uz dabīgā zālāja seguma. Stadiona apsaimniekotāji bija paguvuši sagatavot augstas klases zālāja segumu tieši uz Kurzemes derbiju. Pateicoties inovatīvām un pasaulē modernākajām tendencēm, Ventspils futbola stadionā ik gadu jau agrā pavasarī ir sagatavots Latvijā augstākās klases dabīgais segums. To īpaši novērtē paši futbolisti.

Spēles pirmā puslaika ievadā daudz aktīvāki bija ventspilnieki, kuriem piederēja būtisks pārsvars. To gan neizdevās pārvērst vārtu guvumā. Lai gan liepājnieki puslaika otrajā pusē prata aktivitāti pārvērst jau savā labā, tomēr arī viņiem līdz vārtu gūšanas momentiem tikt neizdevās. Otrajā puslaikā abas komandas centās aktīvi uzbrukt. Pirmais lielais pavērsiens notika 58.minūtē, kad mājīnieki savā soda laukumā nogāza Kristianu Damianu Toresu, līdz ar to uz saviem vārtiem

saņēma 11 m soda sitienu. To precīzi realizēja Jānis Ikaunieks, ieraidot bumbu zem vārtu pārlīkņa. Izlīdzinājumu izdevās panākt spēles 76. minūtē. Netālu no soda laukuma līnijas tika fiksēts pārkāpums. Soda sitienu izdarīja Pintu Fortress, kurš ar skaistu sitienu ieraidīja bumbu vārtu tuvējā augšējā stūrī – 1:1.

Kurzemes komandas virslīgā kopš 1997. gada tikušās 82 reizes. Šajos mačos 31 uzvaru izcīnījuši liepājnieki, bet ventspilnieki uzvarējuši 24 mačos. 27 reizes spēle noslēgusies neizšķirti. Liepājnieki bijuši arī rezultātīvāki, gūstot kopumā 105 vārtus, kamēr FK “Ventspils” – 89.

Pēc trešās kārtas spēlēm lideri ar deviņiem punktiem ir RFS, kam ar septiņiem punktiem seko liepājnieki un ventspilnieki. Ceturtie ar sešiem punktiem ir čempioni Jūrmalas “Spartaks”. Tieši pret jūrmalniekiem jāaizvada nākamā spēle, kas notiks 22.aprīlī Jūrmalā. Nākamā mājas spēle notiks 29. aprīlī pret “Rīga FC”. ✓

### HK “VENTA2002” AICINA:



HK Venta 2002 bērniem un jauniešiem sezona turpinās

### Tiekamies Ventspils ledus hallē

20. aprīlī plkst. 15.45  
U-16 komandu spēle

HK Venta 2002 – HS Rīga 2003

21. aprīlī plkst. 18.30  
U-16 komandu spēle

HK Venta 2002 – MĀRUPE

22. aprīlī plkst. 15.45  
U-16 komandu spēle

HK Venta 2002 – Daugava/Sāga

NĀC ATBALSTI SAVĒJOS!!!

Mūs atbalsta:



### SPORTA ĪSZIŅAS

#### Galda hokejistiem divas zelta medaļas

Inčukalnā notikušajā Latvijas čempionātā galda hokejā Ventspils jaunrades nama komandai divas zelta medaļas no trim iespējamām. Par Latvijas čempioni otro gadu pēc kārtas kļuva Elēna Rācenāja, bet veterānu konkurencē savu trešo titulu ieguva Aleksandrs Žernovojš. Savukārt Alvis Siliņš izcīnīja bronzas godalgu junioru konkurencē.

#### “Kurekss” – Ventspils hokeja čempioni

Par Ventspils atklātā hokeja čempionāta uzvarētājiem kļuvuši HK “Kurekss” hokejisti, kuri izšķirošajā finālspēlē ar 3:1 pārspēja regulārā čempionāta uzvarētājus HK “Marbella”. Spēlē par bronzas medaļām Ventspils novada komanda ar 7:5 pārspēja SK “Dundaga” hokejistus.

#### Ventspils svara bumbu cēlāji Latvijas izlasē

Latvijas izlasē svara bumbu celšanā iekļauti divi ventspilnieki – Eiropas čempions Vasilijš Giņko un veterāns Artūrs Tančins. Daugavpils novadā Latvijas čempionātā, kas bija arī atlase uz Eiropas čempionātu, zelta medaļas ieguva abi pieminētie sportisti. Sudrabs tika Jevgēņijam Gordjevam, bet bronzas medaļa – jauniešiem Lindai Stratovai.

#### Junioru kērlingistiem sudrabs un bronza

Rīgā notikušajā Latvijas čempionātā junioriem ražīgi startējušas Ventspils kērlinga kluba komandas. Abas Ventspils komandas izcīnīja godalgas – puīšu komanda ieguva sudraba medaļas, bet meitenēm šoreiz bronzas medaļas.

#### Nūjotājus aicina uz bezmaksas treniņiem

Nedēļu pēc Ventspils pilsētas svētkiem, 11.augustā, notiks 9.Latvijas nūjošanas festivāls. Lai tam labāk sagatavotos, festivāla rīkotāji Ventspils Maratona klubs aicina ikvienu interesentu piedalīties iknedēļas bezmaksas treniņos, lai labāk sagatavotos fiziski un uzlabotu nūjošanas tehniku. Treniņus vadīs nūjošanas instruktore un sertificēta trenere Linda Eizenbārde. Informācijai sekojiet līdz Maratona kluba “Facebook” lapā.

## Jaunnedēļ Augstākā tiesa vētīs Ventspils pilsētas domes pārvaldības pārkāpumus

turpinājums no 1. lpp.

Tā kā Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija atsakās Ventspils pilsētas domes prettiesiskās darbības vērtēt un pārtraukt, Augstākā tiesa 25. aprīļa tiesas sēdē skatīs minēto pašvaldības darbību atbilstību likumam, kā arī Ventspils pilsētas pašvaldības pret deputātu Ģ.V.Kristovski piemēroto ierobežojumu atzīšanu par prettiesiskiem.

Pieņemot Ģ.V.Kristovska prasījumus un pietādītos pierādījumus, Augstākā tiesa ir apliecinājusi, ka tā atzīst, ka Latvijā nav noteikts efektīvs tiesību aizsardzības mehānisms situācijās, kad mazākuma (opozīcijas) deputātu tiesības un darbību ļaunprātīgi ierobežo atsevišķu pašvaldību vairākums un tiem pakalpojošās pašvaldību administratīvās vadības, kā tas ir Ventspils pilsētas domes gadījumā.

Līdz ar to Augstākā tiesa atzinusi, ka pārkāpumi pret deputātu Ģ.V.Kristovski ir acīmredzami, taču tai tomēr pirmkārt būs jāizlemj – vai deputāta Ģ.V.Kristovska prasījumus pret Ventspils pilsētas domi var izskatīt tiesā administratīvā procesa kārtībā. Tas, ka lieta tiks skatīta mutvārdu procesā, ka atbildētājs ir ne tikai Ventspils pilsētas dome, bet

arī Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija un Pašvaldību savienība, ir vērtējams kā unikāls, līdz šim nebijis notikums līdzšinējā Latvijas tiesu praksē.

Turklāt, tā kā Augstākās tiesas Administratīvo lietu departaments ir pieņēmis šo lietu izskatīšanā, tiek atzīts, ka Ventspils pilsētas dome pārkāpj Latvijas Satversmē garantētās pašvaldības mazākuma (politiskās opozīcijas) deputātu tiesības, ka nav pieļaujams, ka tie tiek diskriminēti iepretim vairākuma deputātu, jeb politiskās pozīcijas patvai. Tātad Augstākās tiesas 25. aprīļa sēdē runa būs par uzrādītiem neapgāžamiem faktiem, kas apliecina, ka mazākuma deputātiem netiek nodrošināta pieeja pašvaldības rīcībā esošajai informācijai, kā arī tiek liegta iespēja piekļūt pašvaldības informācijas izplatīšanas kanāliem, kurus sagrābuši un tikai ekskluzīvi savās interesēs lieto vairākuma deputāti un to līderis deputāts Aivars Lembergs.

Ņemot vērā iepriekš minētos apstākļus, Augstākā tiesa paziņojusi, ka lai nodrošinātu lietas pilnīgu un vispusīgu izskatīšanu ne tikai Ventspils pilsētas domei, bet arī Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijai un Pašvaldību savienībai tiesas sēdē būs jāatbild uz jautājumiem:

– Vai šobrīd Latvijā ir nodrošināti efektīvi tiesību aizsardzības mehānismi pašvaldības

politiskās opozīcijas jeb mazākuma deputātu tiesību aizsardzībai? Vai šādi mehānismi pastāv arī gadījumos, kad strīds ir par to, vai politikajai opozīcijai jeb mazākuma deputātiem ir vienlīdzīga pieeja pašvaldības resursiem, tostarp informācijas un sava viedokļa izplatīšanas iespējām?

– Vai šobrīd tiek apsvērta iespēja papildināt vai pilnveidot pieejamo aizsardzības mehānismu klāstu?

Uzdotie jautājumi liecina, ka Ventspils pilsētas domes deputāta Ģ.V.Kristovska rosinātās lietas kontekstā Augstākā tiesa vēlas izskatīt ne tikai viņa konkrētos prasījumus, bet arī vērtēt labas pārvaldības problemātiku plašāk, tas ir, pašvaldību demokrātiskuma un tiesiskuma kvalitāti un trūkumu visas Latvijas kontekstā. Deputāts Ģ.V.Kristovskis uzskata, ka tam ir īpaši aktuāla nozīme pašlaik, kad valsts pārvalde valsts iedzīvotājos rada vilšanos, turklāt uz šāda fona viņa prasījumiem lietā ir ievērojama nozīme, ierobežojot autoritārisma un korupcijas izpausmes mūsu valstī. Turklāt to, ka pret šādām negatīvām parādībām ir jāvēršas, pārliecinoši apliecina 2017. gada novembrī SKDS veiktā aptauja, kurā 77% no aptaujātajiem Latvijas iedzīvotājiem pauduši uzskatu, ka Latvija tiek pārvaldīta, ievērojot tikai atsevišķu ietekmīgu grupu intereses. ✓

# Pasaules gals

**MEDIJU ZIŅA.** Nākamnedēļ Saule, Mēness un Jupiters atradīsies Jaunavas zīmē, un šī parādība nesīs nelāgu notikumu virkni, kas neatgriezeniski iznīcinās cilvēci. Tiek ziņots, ka debesīs parādīsies mistiskā planēta X jeb Nibiru, kas ik pa laikam iekļūst Saules sistēmā. Tāpat arī tiek pareģots Trešais pasaules karš, Antikrista atnākšana un septiņi ciešanu gadi. Bībelē apslēpti kodi apliecinot, ka tieši 2018. gada 23. aprīlis būs diena, kas iezīmēs pasaules beigas.

Protams, ziņa, kas strauji izplatījusies populārākajos interneta portālos un ārvalstu tabloīdu lappusēs, nāk no aizokeāna lielvalsts daudzo numerologu, “zvaigžņu pētnieku” un citu “murgologu”, viņu pašu vārdiem sakot, “apjomīgajiem pētījumiem”. Un visam pamatu pamatā esot Bībeles, maiju kalendāra, Nostradama pareģojumu vai Senās Romas rakstīto hroniku dzīles. Nē, nē, tā jau tur nav rakstīts – pasaules gals iestāsies 23. aprīlī! Un – basta! Tur ir jāprot izlasīt, jāprot saprast un tulkot daudzas zīmes, daudzas norādes un daudzus pareģojumus... Jo, ko tur liegties, tikai patiesiem praviešiem un īsteniem ekspertiem paveras tāds globāls skats uz, sporta terminoloģijā runājot, spēles laukumu. Toties paliek jautājums: ko darīt mums, nabaga mirstīgajiem un itin parastajiem ļautiņiem? Kā tikt galā ar šo satraucošo informāciju?

No visiem nākamā pirmdienas Pasaules gala sludinātājiem aktīvākais atkal ir amerikānis Deivids Mids. Mūsupusē varbūt nezināms, bet viņpus okeānam itin populārs cilvēks. Esot pat iesūdzēts tiesā, kur tiesvedība vēl turpinoties, jo, raugi, cilvēku grupa, kas noticējusi minētā kunga “izpētītajām” zvaigžņu un kosmisko kataklizmu likumsakarībām, bija pārdevusi mājas, mašīnas, iedzīvi un pat mājdzīvniekus. Un beidzamās dienas pirms iepriekšējā pasaules gala (tas, kā zināms, nepienāca 2017. gada 23. septembrī) pavadījusi vētrainā uzdzīvē, notērējot visas dzīves laikā sastrādāto. Galu galā tas ir tikai loģiski – pēc pasaules gala taču nekas pāri nepaliks, tāpēc nav vērts krāt, taupīt un atlikt nebaļtām dienām, ja reiz pašu dienu vairs nebūs. Ne baltu, ne nebalto.

Bet šoreiz viss būšot pa īstam. Un te nu ierindas pilsonim ir visas iespējas radoši izpausties. Piemēram, rakt bunkurus, cerot, ka Trešā pasaules kara atombumbas nokritis kaimiņu sētā un ka bunkura betona griesti izturēs pirmo triecienvilni. Ja nav iespēju izrakt bunkuru, varbūt var noderēt arī parasts kartupeļu pagrabs. Bet tas, nenoliedzami, tikai slīktākajā gadījumā. Var nodrošināties ar ķīpoku virteni un pāris noasinātiem apses mietiņiem. Ja



nu gadījumā Antikrists gadās pa ceļam. Divi apses mieti jāsaģatavo tādēļ, ka ar pirmo var Antikristam netrāpīt. Un tad rezerves miets noderēs. Var nopirkt kasti alus un lielveikala šašlika spainīti, doties izbraukumā zaļumos un gaidīt mistiskās planētas X uzgāšanos virsū tieši Zemeslodei. Bet var mierīgi iet uz darbu. Jo tā taču ir pirmdienā, tātad tāpat grūta diena, kuru kaut kāds tur Pasaules gals nekādi vēl grūtāku nepadarīs.

Ierindas pilsonim nepatīkamākā situācija, protams, būs tad, ja kārtējo reizi Mistērs Deivids būs kļūdījies. Un Pasaules gala gaidīšanas svētkus nākamajā rītā būs sabojājusi apziņa, ka tomēr jāceļas un jāiet uz darbu. Otrdienā – tieši dienu pēc pirmdienas. Tieši dienu pēc Pasaules gala. Tas tomēr ir nejauki: gaidi, gaidi to Pasaules galu, bet – še tev! Atkal tā pati ikdienas rutīna. Nekādu svētku, nekāda Pasaules gala.

Tomēr interesantākais fakts no pasauli apskrējušās vēsts ir kādas visnotaļ solidas amerikāņu socioloģijas kompānijas pētījums. Tas liecina, ka turienes sabiedrībā apmēram trešdaļa iedzīvotāju vairāk vai mazāk, bet tomēr tic kārtējam paziņojumam par Apokalipsi. Un mazliet, protams, kaunoties no kaimiņiem, bet sarūpē sev kādu īpašu “pasaules gala džentelmeņa komplektu”. Ar pārtikas rezervīti, ar kādu speciāli nocietinātu mājas sienu, ar kādu pasaules gala svētku ballīti, izdodot par to beidzamo dolāru... Bet ko tur amerikāņi, arī mūsu kontinentā esot stipri līdzīgi – kā liecina analogisks pētījums no Britu salām. Latvijā gan par šādu pētījumu nav dzirdēts, bet, domājams, cipari nebūtu citādi. Jo kādēļ gan jau mūsu senči teikuši: “nav dūmu bez uguns”? Un ja reiz par to runā, tātad – tur kaut kas ir... Tāds vai citāds, bet kaut kāds gals noteikti. 🍷

## Ik gadu pa pasaules galam!

Pēdējo gadu laikā vēstījumi par gaidāmo Apokalipsi izskanējuši teju vai katru gadu.

Piemēram, kāds kristiešu kopienas dibinātājs un vadītājs Kriss Makkans paziņoja, ka pasaules gals pienāks 2015.gada 7.oktobrī, savukārt kristiešu datorprogrammētāja Nora Rota paziņoja, ka saskaņā ar viņas Daniēla grāmatā balstītajiem aprēķiniem cilvēcei pēdējais būs 2016. gads. Tajā pat gadā Godāra kosmisko pētījumu institūta vadītājs Džeimss Hansens paziņoja, ka siltumnīcas efekta un gāzu izmešu dēļ izkusīs Grenlandes ledāji un 2016. gadā liela daļa sauszemes atradīsies zem ūdens. Radikāli noskaņoti pastarās dienas pareģi Apokalipses datumu noteica 2017. gada 21. augustā; 2017. gadā pasaules galu gaidīja arī saskaņā ar hierarhisko katastrofu teoriju, bet uz 2018. gadu attiecināms kāds leģendārā Nostradama pravietojums – šajā gadā esot sagaidāms briesmīgs un iznīcinošs atomkarš. Kā redzam, pareģojumu par šo tēmu netrūkst. Tādēļ tiem, kuri domā ātri panemt vairākus ātros kredītus, un jautri pavadīt pēdējās civilizācijas atvēlētās dieniņas, steigties nevajadzētu. Lai nu kā, bet tikai kopš 2000. gada vien pareģoti jau vairāk kā 30 (!) pasaules gali.

### MAIJU KALENDĀRS UN “BUNKURU INDUSTRIJA”

Neapšaubāmi, zināmākās pasaules gala gaidības notika 2012. gadā, kad daudzi konspirācijas teoriju piekritēji visā pasaulē gaidīja

pasaules galu pēc maiju “lielā cikla” kalendāra, kurš beidzās 2012. gada 21. decembrī. Daudzi pasaules iedzīvotāji sevis pasargāšanai no gaidāmās kataklizmas veidoja īpašus bunkurus, un pamanījās pat krietni nopelnīt. Piemēram, kāda Kalifornijas kompānija vēl 2010. gadā ņēmās būvēt īpašus “pastarās dienas bunkurus”, kuri bija aprīkoti ar enerģijas ģeneratoriem, filtrācijas sistēmām, pārtikas krājumiem, drošības iekārtām, medicīnisko aprīkojumu un pat veļas mašīnām. Šajos bunkuros patvērums tika piedāvāts katram, kurš kompleksa izbūvei būtu ar mieru iemaksāt 25 000 ASV dolārus. Un šis ne tuvu nav vienīgais “bunkuru industrijas” piemērs.

Taču atgriežoties pie Maiju kalendāra jāsaka, ka autoritatīvi zinātnieki tā datumu pārņemšanu mūsdienu kalendārā bargi nokritizēja, norādot, ka pasaules gala gaidītāji pārrēķinājušies par kādiem 50 vai pat simts gadiem, bet Gvatemalā tikmēr tika atrasts cits, daudz vecāks maiju civilizācijas kalendārs, kurš nesaturēja nekādas norādes par laiku beigām. Tomēr, neraugoties uz zinātnieku argumentiem, pasaules galu 2012. gada 21. decembrī gaidīja desmitā daļa planētas iedzīvotāju.

### VAI ZEMI NOSLAUCĪS ASTEORĪDS?

Ir arī nopietnākas versijas. Tā, piemēram, Tenesijas universitātes (ASV) zinātnieki izskaitļojuši, ka cilvēcei liktenīgs varētu būt 2880. gada

16. marts, jo pastāv liela iespējāmība, ka mūsu zilajā planētā ietrieksies asteroīds “1950 AD”. Tas tuvojoties Zemei ar ātrumu 14,5 kilometri sekundē, un tā kā asteorīda diametrs ir aptuveni viens kilometrs, bet ātrums – vairāk kā pieklājīgs, tad saskaņā ar zinātnieku aprēķiniem iespējamā trieciena spēks būtu ekvivalents 45 tūkstošiem megatonnu trotila. Tiesa, arī asteorīdu sadursmi ar mūsu planētu pareģojuši ne reizi vien. Piemēram, šā gada 4.februārī daudzi ar bažām gaidīja gigantiskā asteorīda “AJ129” tuvošanos zemei. Tā diametrs bija 1,7 kilometri, bet ātrums – 34 kilometri sekundē. Savukārt 2015. gadā – visu Svēto dienas priekšvakarā – zemei pietuvojās un veiksmīgi palidoja garām vēl kāds prāva izmēra asteroīds. Zinātnieki toreiz izteicās, – ja tas trāpītu planētai, turpmāka dzīvības pastāvēšana būtu apšaubāma. Šis kosmosa ciemiņš pamanījās ielidot dziļi drošajā zonā ap Zemi, un aiztraucās mūsu planētai garām vien 499 kilometru attālumā. Kosmosa mērogiem tas ir ļoti, ļoti tuvu. Vēl tiek lēsts, ka arī 2036.gadā bīstami tuvu zemei lidos asteroīds Apofiss. Šī debesu ķermeņa diametrs ir 300 metri, un ja nu tas tiešām ietrieksies mūsu planētā, tā izraisītais sprādziens līdzināsies 141 megatonnas bumbas sprādziena jaudai.

Tomēr panikai nav pamata. Zinātnieki uzskata, ka, ņemot vērā tehnoloģiju attīstību, cilvēcei būs pietiekami daudz laika, lai atrastu iespēju, kā šos bīstamos kosmosa kļaidoņus iznīcināt. 🍷

## Spēcīgas auras

**Nemaz nemanot nedēļa ir atkal aizvadīta. Priekšā jaunas brīvdienas un tad – arī jauna nedēļa. Ziniet, kas ir labā ziņa? Tas, ka nākamnedēļ vēl “jānorukā” un pēc tam – garās brīvdienas! Uz darbu vairums cilvēku dosies ačgārnā secībā – parasti nedēļā ir divas brīvdienas un piecas darbadienas, bet šoreiz būs divas darbadienas un piecas brīvdienas!**

Bet tas būs pēc nedēļas. Līdz tam vēl patiešām ir jāpastrādā vārda tiešā nozīmē. Un kāpēc to nedarīt ar prieku un lielā cilvēku pulkā? Daudzi no jums droši vien piedalījās kādā no iepriekšējām talkām pēdējo divu nedēļu laikā. Sestdienas pēcpusdienā notiks vēl viena, kuru Ventspils pilsētā organizē jau 15 gadus. Tā ir kopīga koku stādīšanas talka. Tā šoreiz notiks plkst.16 un 16.45 abos Ventas krastos. Vispirms Jūras ielas 3 iekšpagalmā, bet pēc tam Pārventā, Usmas ielā 16. Kā stāsta talkas rīkotāji, kopumā plānots iestādīt 46 kokus. Paskat, kādi tik krāšņaugi tiks iestādīti, piemēram, Ošlapu kļava, Virdžīnijas sniegpārslu koks, Amūras cieriņš, baltais zīdkoks, Tatārijas kļava, Japānas katsura, baltais pīlādzis un parastās kļavas. Darbarīki un cimdi būs sagatavoti (protams, vari ņemt līdzi arī savus!), atliek tikai ierasties un piedalīties.

Brīvdienas sola itin saulainas. To ir vērts izmantot, lai visiem kopā – ar ģimeni vai draugiem – doties pārgājienos vai kāpt uz velosipēdiem un doties tālākos izbraucienos.

Nākamnedēļ “Ventspilnieks.lv” iesaka divas teātra izrādes. Jā, tik tiešām – jaunajā nedēļā “Jūras vērtos” būs veselas divas (un ļoti labas!) teātra izrādes. Vispirms trešdien, 25. aprīlī, Liepājas teātris izrādīs slaveno darbu “Ziloņcilvēks”. Liepāniekiem izdevies iestudēt lielisku versiju (režisore Laura Groza-Ķibere), spoži galveno lomu atveido Egons Dombrovskis, par ko viņš 2016.gadā saņēma “Spēlmaņu nakts” gada labākā aktiera balvu. “Džonu Meriku apkārtējie ir iesaukuši par Ziloņcilvēku viņa kroplā, iedzimtās slimības deformētā ķermeņa dēļ. Viņš pelna iztiku savai eksistencei, ļaujot izrādīt sevi pūlim, kas maksā par iespēju ieraudzīt šo divaino radījumu. Reiz viņu pamestu un bezpalīdzīgu atrod Londonas ārsts Frederiks Trīvss un ļauj viņam uzturēties savā klīnikā, aiz deformētās āries atklājas talantīgs cilvēks ar skaidru dvēseli,” teikts izrādes anotācijā.

Divas dienas vēlāk mūsu pilsētā atkal viesosies Rīgas Krievu teātris, šoreiz ar Sergeja Golomazova režisēto detektīvizrādi “Bīstamais pagrieziena”. Notikumi risinās kādā ārpilsētas mājā Anglijā, kur laulāts pāris gatavojas uzņemt viesus. “Varētu šķist, ka gaidāms mierīgs vakars, taču sapņus par patīkamo atpūtu iznīcina neparedzamu notikumu lavīna: negaidītas atklāsmes un noslēpumu nāksana gaismā apgriež varoņu dzīvi kājām gaisā,” tā savukārt teikts šīs izrādes aprakstā. Labs noslēgums nākamai darba nedēļai, vai ne? 🍷





Zīmējums: Zengus

Latvijas tauta, kā zināms, ļoti mīl dziedāt un dejot. Un vēl ļoti mīl četrus dabas pamatelementus – uguni, ūdeni, zemi un gaisu. Īpaši jau uguni. Ko uzskatāmi pierādījuši mūsu senči gadsimtu garumā – vispirms dedzinot lidumus, tad muižas. Tagad mērogi kļuvuši piezemētāki – mūsu uguns mīlestība aprobežojas ar pērnās zāles dedzināšanu. Ja paveicas un ugunsdzēsēji nenokēr, tad reizēm gan sanāk tāds prāvāks nodedzināts gabals. Statistika liecina, ka šogad uguns stihijas cienītāji kļuvuši mazliet rāmāki. Bet – tradīcijas taču jāciena! Saņemsimies, vēl jau jaunā zāle nav sazaļojusi...

## 28. aprīlī “Ventspilnieks.lv” aicina talkot!

Aicinām ikvienu ventspilnieku – lielu vai mazu 28. aprīlī uz Lielo talku NATO nobrauktuves rajonā. Kā stāsta ilggadīgais talku organizētājs – ventspilnieks Ojārs Grinbergs, tradīcija talkot tieši šajā vietā aizsākās 2005. gadā. Šī būs jau trīspadsmitā talkošanas reize, kad attīrīsim pilsētas pludmalei pieguļošo kāpu zonu un jūras krastu no ventspilnieku sastrādātiem «nedarbiem» un pikniku atstātiem «labumiem».

Pēc svētīgi padarītā darba ap 12.00 nobaudīsim lauku virtuves cienastu, ko būs sarūpējušas Vārves pagasta lieliskās saimnieces, padalīsimies ar dienas iespaidiem un kopēju nofotografēšanos piemiņai.

Aicinām ņemt līdzi lielus un mazus ģimenes locekļus, draugus, kaimiņus, ciemiņus, kā arī ģimenes mīļus, cilvēku labākos draugus – suņus.

Pulcējamies no plkst. 9.30 auto stāvlaukumā uz vecā Užavas ceļa, pie Slēpošanas kalna, lai kopā



dotos uz talkošanas vietu NATO nobrauktuves rajonā.

Organizatorisku apsvērumu dēļ, lai sarūpētu cimdus, maisus utt., priecāsimies, ja pieteiksieties iepriekš. Tālrunis informācijai: Ojārs Grinbergs 29274307.

### Anekdotas

Sieva vīram:  
- Kāpēc tu mani sekā laika nosauci citā vārdā?  
- Bija taču reāli tumšs!

Pēterīša draugs ārsts paziņoja, ka šī esot pēdējā, neārstējamā alkoholisma stadija. Pēterītis nožēloja, ka uzaicināja viņu uz savu 90 gadu jubileju.

Māte jautā Jānītim:  
- Uz plaukta pieliekamajā stāvēja 2 tortes gabaliņi. Tagad tur palicis tikai viens. Vai vari man to paskaidrot?  
- Protams. Bija tumšs, un es otru gabalu nepamanīju.

- Ģenerāļa kungs! Ziņoju, ka mūsu armijas noliktava ir pilnībā iztīrīta. Nav vairs nekā! Ko darīsim uzbrukuma gadījumā?  
- Pacelsim balto karogu un padosimies!  
- Ģenerāļa kungs, baltā karoga arī vairs nav...

- Tēti, kas ir opera?  
- Tā ir izrāde, kura sākas septiņos, bet, kad pēc trim stundām paskaties

pulkstenī, redzi, ka ir tikai pusastoņi!

Arī vīriešu dzīvē ir periodi, kad viņi kļūst absolūti vienaldzīgi pret sievietēm. Parasti tie ir hokeja otrie un trešie periodi.

- Tēti, kad es beidzot sasniegšu to vecumu, kad varēšu nākt mājās, kad gribēšu?  
- Nezinu, dēls, es arī vēl to vecumu neesmu sasniedzis.

- Parādiet man, lūdzu, telefonu no skatloga.  
- Modelis?  
- Nē, santehniķis, bet paldies par komplimentu!

Skolēna vakara lūgšana: mīļais Dieviņ, izdari tā, ka Daugava ietek Klusajā okeānā. Kā es šodien kontrol darbā uzrakstīju...

- Klausies, vecīt! Mums ofisā ir zagļi!  
- ?  
- Katru vakaru atstāju viskiju sekcijā, viņš pazūd, ielieku – pazūd...  
- Pagaidi, Jāni, mums ofisā nav sekcijas!

- Kā nav? Kad ieiet pa durvīm, tad uzreiz tās stikla durtiņas...  
- Jāni, tas ir logs!

- Labdien! Esmu Jānis un esmu alkoholiķis.  
Aplausi.  
- Labdien! Esmu Pēteris un esmu alkoholiķis.  
Aplausi.  
- Un tagad lūgšim kādu vārdu teikt arī kādam no līgavas pusēs!

Restorānā:  
- Mēs pasūtījām ēdienu jau pirms divām stundām! Cik ilgi vēl jāgaida?!  
- Maksimums – 10 minūtes, jo pēc tam mēs beidzam darbu.

Policists aptur blondīnes vadītu auto, kas brauc ar 9 km/h un jautā:  
- Kāpēc Jūs braucat tik lēni? Te atļautais ātrums ir 70 km/h.  
- Bet uz zīmes taču rakstīts – 9!  
- O, jūs esat sajaukusi – tas ir ceļa numurs.  
Policists ieskatās, ka aizmugures sēdekli pasažieri ir neparasti bāli.  
- Kas jums kaiš?  
- Mēs tikko nobraucām no 225. ceļa.

## HOROSKOPI 20.-25.04., 2018.

Guna Kārklīna, sertificēta astroloģe



**AUNS**  
Jutīsies labā formā, liels enerģijas potenciāls un daudz radošu ideju. Tās drūzmēsies prātā, aizēnojot cita citu. Atrodi laiku vienatnei, lai sakārtotu domas. Un tad ķeries pie darbiem – tas, ko būsi iecerējis un izplānojis, izdosies. Ir vērts mainīt darbu vai padomāt par savu privāto biznesu.

**VĒRSIS**  
Būsi šarmants un pievilcīgs, pratīsi sarunāties ar cilvēkiem un atstāt labu iespaidu. Ne vienā vien situācijā tie būs tavi trumpji – ko nevarēsi panākt ar pārliecināšanu, to sasniegsi ar smaidu. Brīvajā laikā labprāt pievērsīsies radošām nodarbēm vai satiksies ar draugiem un kopā svinēs svētkus.

**DVĪNĪ**  
Jāparūpējas par savējiem un mājas saimniecību, darbi ies no rokas un tu būsi gandarīts par paveikto. Samērā liela nozīme finanšu tēmai, jo paredzami lielāki izdevumi par sadzīviskām un saimnieciskām vajadzībām. Lietišķie sakari ļaus nopelnīt, taču nepaļaujies tāpat vien uz citu solījumiem.

**VĒZIS**  
Brīvdienās izej sabiedrībā, satiecies ar draugiem vai apmeklē kultūras pasākumus. Pratīsi pasniegt sevi, un tevi pavadīs komplimenti un simpātiju apliecinājumi. Prāts atvērts jaunām zināšanām. Meklē informāciju, lasi vai piesakies kursos – viss, ko apgūsi, nākotnē izrādīsies noderīgs.

**LAUVA**  
Kāds zināms ceļa posms ir noiets. Lai nesāktos stagnācija, meklē jaunās iespējas, kur vari parādīt savus talantus un par padarīto gūt arī gandarījumu. Pret sirdslietām izturies nopietni un atbildīgi, novērtē to, kas tev ir dots, un dari visu, lai būtu labāk. Šobrīd nepieciešams uzticams cilvēks līdzās.

**JAUNAVA**  
Iespējams, jau briest doma par to, ka vajadzētu kaut ko dzīvē mainīt. Palēnām, pamazām, bet ir pienācis laiks rīkoties. Labs periods, lai parādītu savas spējas profesionālajā jomā, virzītos pa karjeras kāpnēm vai vienkārši atrastu labāku darbu. Sirdslietās jātiek skaidrībā ar savām vēlmēm.

**SVARI**  
Būsi aizņemts ar mājas pienākumiem. Sekmīgi vadīsi saimniecību un lutināsi savus mīļos. Īpaša uzmanība jāpievērš bērnu vēlmēm un vajadzībām, iespējams, tieši šobrīd viņiem nepieciešams tavs uzmundrinājums. Darbā vai biznesā laiks sākt jaunus, pelnošus projektus. Ideju Tev netrūks.

**SKORPIONS**  
Darbā situācija diezgan saspringta un mainīga. Jāsargās no kļūdām un jāturas tālāk, ja kolēģi skaidro savas attiecības vai dzen intrigas. Brīvajā laikā esi kopā ar savu otro pusīti, tas vairāk satuvinās. Brīvajiem ļaudīm privātajā dzīvē ienāks pavasarīgi romantiskas noskaņas.

**STRĒLNIEKS**  
Pirmajā vietā profesionālā izaugsme, karjera vai privātais bizness. Būsi nobriedis jauniem izaicinājumiem. Ir labas iespējas pierādīt un parādīt savu varēšanu, kā arī pavairot ienākumus. Diezgan daudz var nākties izdot par saimnieciskām lietām un ģimenes vajadzībām.

**MEŽĀZIS**  
Viedu domu un dzīvesveida izvērtēšanas laiks. Noderēs iepriekšējā pieredze un personības briedums – šis ir brīdis, kad vari mainīt to, kas līdz šim nav bijis pa spēkam. Tomēr izvērtē visu ar vēsu prātu un neļaujies mainīgām emocijām. Brīvdienās aizbrauc pie dabas vai nelielā ekskursijā.

**ŪDENSVĪRS**  
Profesionālajā jomā iespējami izaicinājumi, kas ļaus pavairot ienākumus. Esi gatavs iesaistīties interesantos projektos, bet nekārto naudas vai biznesa darījumus ar draugiem. Iekausies iekšējās sajūtās un intuīcijā. Ja atradīsi laiku vienatnei, tad pārdomās dzimis vērtīgas atziņas.

**ZIVIS**  
Daudz emociju, kas var mainīties atbilstoši situācijām un notikumiem. Tāpēc dari to, kas sagādā prieku un vairo optimismu, bet turies tālāk no nīgriem un kašķīgiem ļautiņiem. Ja iespējams, paņem atvaļinājumu un dodies tālākā ceļojumā. Tas palīdzēs sakārtot domas un uzkrāt spēkus.





Рисунок Zengus

Латвийский народ, как известно, очень любит петь и танцевать. И ещё очень любит четыре основных элемента природы – огонь, воду, землю и воздух. Что наглядно доказали наши предки на протяжении веков – сначала сжигая пашни, затем поместья. Сейчас масштабы стали гораздо приземленнее – наша любовь к огню ограничивается сжиганием прошлогодней травы – старника. Если повезло и пожарные не поймали, то порой получается довольно большой выжженный участок. Статистика свидетельствует, что в этом году любители стихии огня стали несколько спокойнее. Но – традиции ведь нужно уважать! Соберемся с силами, ведь новая трава ещё не зазеленела...

## 28 апреля "Ventspilnieks.lv" приглашает на толоку!

Приглашаем всех вентспилчан – взрослых, детей и молодёжь – на Большую толоку в районе т. н. натовского съезда. Как рассказал многолетний организатор толоки – Оярс Гринбергс, традиция проводить толоку именно в этом месте зародилась в 2005 году. В этом году уже в тринадцатый раз очистим прилегающую к городскому пляжу дюнную зону и берег моря от оставленного вентспилчанами мусора и «разного добра» после пикников.

После хорошо сделанной работы, около 12 часов, попробуем блюда сельской кухни, которые приготовили замечательные хозяйки Варвской волости, поделимся впечатлениями о замечательно проведённом дне и сделаем общую фотографию на память. Предлагаем взять с собой и больших, и маленьких членов семьи, друзей, соседей, гостей, а также лучших друзей человека – собак! Собираемся с 9.30, на автостоянке на старой Ужавской дороге, возле лыжной горы «Шляпа Лембергса», чтобы вместе отправиться в т.н. район натовского спуска. Из-за организаторских соображений, чтобы можно было



позаботиться о необходимом количестве перчаток и мешков и т. п., будем рады, если на участие в толоке запишетесь заранее.

Телефон для информации:  
Оярс Гринбергс, тел. 29274307.

## АНЕКДОТЫ

В магазине покупатель выходит из примерочной. Продавщица:  
- Нет, нет. Эти джинсы вам совершенно не подходят. Я принесу вам примерить другие.  
- Вообще-то я примерял футболку...

Два еврея крепко повздорили, ссора закончилась вызовом на дуэль. Утром следующего дня один ждёт другого с пистолетом. Проходит полчаса, час, полтора, а второго дуэлянта всё нет. Наконец, появляется послынный с запиской:  
«Слушай, Моня, если я вдруг опоздаю, не жди меня, начинай стрелять»

- Я уста-аал... Можно я пойду домой?  
- И не рассчитывай! Муж вернётся только через неделю!

Объявление по радио зоопарка:  
- Внимание! Мальчик Саша, потеврявший подвыпившего папу, может встретиться с ним в обезьяннике.

«Прошу уволить меня по собственному желанию с должности генерального директора ОАО «Газпром»  
- Но вы же у нас не работаете!  
- Вы, главное, увольте. А с таким резюме я найду себе работу.

Развод – это когда ты на свои деньги нанимаешь адвоката, чтобы адвокат, нанятый женой на твои же деньги не смог отсудить в пользу неё больше половины заработанного тобой имущества.

Основные рекомендации на рынке:  
-Великовата? Постираете-сядет.  
-Мала? Постираете-растянется.

- Не скрою, вы просто поразили меня богатством и разнообразием своего внутреннего мира.  
- Какой же вы нетактичный паразитолог.

- Подсудимый, что Вас побудило ограбить банк?  
- Он первый начал! – Дорогая, хочу купить себе удочку.  
- Но у тебя 28 удочек, 8 спиннингов, 3 лодки, 3 ящика воблеров и других приманок!!  
- Их ребята и рыба уже видели...

- Папа, а как вы с мамой познакомились и поженились?  
- А мы были соседями.  
- То есть, у вас, как у растений, кто рядом растёт, тот и муж?

Продает мужик на рынке свиное сало, подходит мужчина в костюме, отрезал кусок и попробовал:

- Ах, до чего же вкусное сало, чем свинью кормил?  
- Хлебом.  
Мужчина достает из кармана, удостоверение ОБХСС:  
- Хлебом их кормить нельзя, платите штраф.  
Куда деваться заплатил, стоит чернее тучи. Подходит девушка с дипломатом.  
Пробует свиное сало:  
- Очень вкусное сало. Чем кормил хрюшку?  
Продавец: - Говном!!!  
Девушка вынимает удостоверение работника санэпидемнадзора:  
- Так, ведь говном свиней кормить никак нельзя, с вас штраф.  
Заплатил продавец и ей, стоит думает: что же дальше будет.  
Подходит покупатель и так же пробует сало: - Прекрасное сало.  
Свинью чем кормил?  
- Чем кормил!! Да ничем!! Давал ей деньги, а она сама еду покупала!!!

Будучи поваром, она его соблазнила, обрюхатила и бросила.

- Папа, а ты мог бы обойтись в своей жизни без сигарет, пива, компьютера и футбола?  
- Доченька, почему ты такая жестокая?! Я ведь тебя с детства только доброму учил.

## ГОРОСКОП

20.04.–25.04.2018.

Гуна Карклиня,  
сертифицированный  
астролог



### ОВЕН

Вы будете в хорошей форме, большой энергетический потенциал, множество творческих идей, которые в вашем сознании будут затмевать одна другую. Найдите время, чтобы побыть наедине со своими мыслями. Затем принимайтесь за работу – все, что вы запланируете, будет удаваться. Стоит подумать о смене работы или начать собственный бизнес.



### ТЕЛЕЦ

Вы будете обаятельны и привлекательны, сможете успешно общаться и производить на окружающих благоприятное впечатление. Во многих ситуациях это окажется вашим козырем – того, чего не сможете добиться при помощи аргументов, вы сумеете достичь благодаря улыбке. В свободное время вы с удовольствием обратитесь к творческим занятиям или будете встречаться с друзьями и вместе отмечать праздники.



### БЛИЗНЕЦЫ

Нужно позаботиться о близких и домашнем хозяйстве, дела будут спориться, проделанная работа позволит вам ощутить удовлетворение. Сравнительно большое значение будет иметь финансовая тема, ожидаются значительные расходы на бытовые нужды. Деловые связи позволяют заработать, но не следует полагаться на обещания окружающих.



### РАК

В выходные вам рекомендуется выйти в общество, встретиться с друзьями или посетить культурное мероприятие. Вы сумеете подать себя, будете получать комплименты и признания в симпатии. В этот период вы открыты для получения знаний. Ищите информацию, читайте или записывайтесь на курсы – все это пригодится вам в будущем.



### ЛЕВ

Определенный участок пути пройден. Для того чтобы не началась стагнация, ищите новые возможности, где вы могли бы показать свои таланты и получить чувство удовлетворения от проделанного. Серьезно относитесь к делам сердечным, цените то, что у вас есть, и делайте все, чтобы было лучше. Сейчас вам необходим преданный человек рядом.



### ДЕВА

Возможно, у вас уже зреет мысль, что необходимо что-либо поменять в жизни. Пришло время действовать – понемногу, маленькими шагами. Хороший период, чтобы продемонстрировать свои способности в профессиональной области, двигаться по карьерной лестнице или просто найти работу получше. В делах сердечных нужно определиться со своими желаниями.



### ВЕСЫ

Вы будете заняты домашними обязанностями – решите многие хозяйственные вопросы, побалуете своих близких. Особенное внимание стоит обратить на детей – возможно, сейчас им необходима ваша поддержка. На работе или в бизнесе пришло время начинать прибыльные проекты. Идей у вас предостаточно.



### СКОРПИОН

На работе ситуация достаточно напряженная и переменчивая. Остерегайтесь ошибок и держитесь подальше от конфликтов и интриг среди коллег. В свободное время побудьте со своей второй половинкой, чтобы еще больше сблизиться. У свободных предстателей знака – романтическое весеннее настроение.



### СТРЕЛЕЦ

На первом месте – профессиональный рост, карьера или частный бизнес. Вы созрели для новых вызовов. Представятся хорошие возможности показать себя и увеличить доходы. Возможны достаточно большие траты на семейные и хозяйственные нужды.



### КОЗЕРОГ

Период мудрых мыслей и переоценки образа жизни. Вам пригодится прежний опыт, вы уже достаточно зрелая личность, чтобы изменить то, что до сих пор не удавалось. Однако все необходимо трезво оценить, нельзя поддаваться эмоциям. В выходные отправьтесь на природу или на небольшую экскурсию.



### ВОДОЛЕЙ

Возможны вызовы в профессиональной сфере, которые позволят вам увеличить доход. Будьте готовы поучаствовать в интересных проектах, только не заключайте денежных или деловых сделок с друзьями. Прислушайтесь к своей интуиции. Если удастся побыть наедине со своими мыслями, возможно, вы придете к ценным для вас умозаключениям.



### РЫБЫ

Много эмоций, которые могут меняться в зависимости от ситуаций и событий. Поэтому делайте то, что доставляет вам радость и умножает оптимизм, держитесь подальше от тех, кто вечно чем-то недоволен. Если это возможно, возьмите отпуск и отправьтесь в дальнейшее путешествие. Это поможет вам привести в порядок мысли и набраться сил.



# Реванш против «VEF» и заявка на победу в регулярном сезоне ЛБЛ

Вентспилские баскетболисты с напряжением ждали дуэли грандов Латвийской баскетбольной лиги (ЛБЛ), когда они на своей площадке принимали команду «VEF Rīga». Игра имела важное значение, поскольку после пережитого ранее поражения против «VEF» еще раз проиграть было нельзя. Победа означала громкую заявку на победу в регулярном сезоне ЛБЛ. Игру удалось провести успешно, БК «Вентспилс» одержал победу у себя дома со счетом 87:80 (25:25, 16:13, 25:14, 21:28).

Первый период игры прошел на равных, однако затем вентспилчане постепенно стали набирать преимущество, добившись счета 37:31. Затем гостям удалось отыграть дефицит и на какое-то время выдвинуться вперед – 38:37. Перед большим перерывом вентспилчане вернули себе преимущество – 41:38. Вновь выйдя на площадку после отдыха, вентспилские спортсмены постепенно стали отрываться от рижан, и незадолго до

окончания третьей четверти хозяева добились преимущества в 15 очков – 64:49.

Надежд на убедительную победу оставалось все меньше, так как «VEF» начал погоню и практически сумел свести дефицит к минимуму. Однако в заключение матча удача оказалась на стороне хозяев площадки, которым

удалось завершить его победой.

В рядах вентспилчан лучшим игроком стал Рихардс Ломажс (17 очков), который хорошо показал себя и в национальной сборной Латвии. Роналдс Закис набрал 14 очков, по 12 очков у Юлиуса Ючика, Эммануэля Убилла и Доминеса Бернета.

Это была третья встреча обеих команд в сезоне. Сначала БК «Вентспилс» 18 ноября в гостях разгромил «VEF Rīga» с преимуществом в 17 очков (75:58), а затем у себя дома капитулировал с разницей в 19 очков (63:82).

В завершение регулярного сезона БК «Вентспилс» еще должен сыграть с командами «Юрмала» и ЛУ. Лишиться первого места вентспилчане могут лишь в том случае, если проиграют в обеих играх, что маловероятно. Регулярный сезон ЛБЛ вентспилские баскетболисты провели очень убедительно. ✔

## КОРОТКО О СПОРТЕ

### Две золотые медали в настольном хоккее

На прошедшем в Инчукалне чемпионате Латвии по настольному хоккею команда Вентспилского дома творчества завоевала две золотые медали из трех возможных. Чемпионкой Латвии второй год подряд стала Елена Рацаня, а среди ветеранов свой третий титул получил Александр Жерновой. В свою очередь, Алвис Силиньш завоевал бронзовую награду в конкуренции среди юниоров.

### «Kurekss» – чемпионы Вентспилса по хоккею

Победителями открытого чемпионата Вентспилса по хоккею стали хоккеисты ХК «Kurekss», которые в решающей финальной игре со счетом 3:1 выиграли у победителя регулярного чемпионата – ХК «Marbella». В игре за бронзовые медали команда Вентспилского края со счетом 7:5 обыграла хоккеистов СК «Дундага».

### Вентспилские гиревики – в сборной Латвии

В латвийскую сборную по гиревому спорту включены двое вентспилчан – чемпион Европы Василий Гинько и ветеран Артур Танчин. На чемпионате Латвии, который прошел в Даугавпилсском крае и являлся также отборочными соревнованиями на чемпионат Европы, золотые медали получили оба упомянутых спортсмена. Серебро досталось Евгению Гордееву, а бронзовая медаль – молодой спортсменке Линде Стратовой.

### У керлингистов-юниоров – серебро и бронза

На прошедшем в Риге чемпионате Латвии по керлингу среди юниоров удачно стартовали команды Вентспилского клуба по керлингу. Обе вентспилские команды заняли почетные места – команда юношей завоевала серебряные медали, а девушки на этот раз стали обладательницами бронзовых медалей.

### Любителей скандинавской ходьбы приглашают на бесплатные тренировки

Через неделю после Дня города, 11 августа, пройдет 9-й Латвийский фестиваль по скандинавской ходьбе. Организаторы фестиваля – Вентспилский клуб марафона – приглашают всех заинтересованных участвовать в еженедельных бесплатных тренировках, чтобы лучше подготовиться физически и усовершенствовать технику ходьбы. Тренировки будет проводить инструктор по скандинавской ходьбе и сертифицированный тренер Линда Эйзенбарде. Следите за информацией на странице Клуба марафона в «Facebook».

## Ничья в большом Курземском дерби

Уже в 82-й раз состоялось Курземское дерби – ФК «Вентспилс» на своем поле принял своего принципиального противника – «Liepāja/Mogo». Игра 3-го тура чемпионата высшей лиги Латвии по футболу завершилась боевой ничьей – 1:1.

Эта была первая игра сезона на естественном газоне центрального стадиона. Управляющие стадионом смогли подготовить газонное покрытие высокого класса именно к Курземскому дерби. Благодаря инновационным и самым современным в мире тенденциям, на Вентспилском футбольном стадионе каждый год уже ранней весной готовится естественное покрытие самого высокого класса в Латвии. Это особенно ценят футболисты.

В первом тайме игры намного активнее были вентспилчане, на стороне которых было существенное преимущество. Однако забить так и не удалось. Несмотря на то что во вто-

рой половине тайма лиепайчане сумели продемонстрировать свою активность, им также не удалось отправить мяч в ворота.

Во втором тайме обе команды перешли в активное нападение. Первый большой поворот произошел на 58-й минуте, когда хозяева в своей штрафной площади сбили Кристиана Домиана Тореса, в результате чего получили пенальти в свои ворота. Его точно реализовал Янис Икауниекс, отправив мяч под перекладину. Счет удалось сравнять на 76-й минуте. Недалеко от штрафной площади было зафиксировано нарушение. Штрафной удар исполнил Пинту Фортес, который красивым ударом направил мяч в ближний верхний угол ворот – 1:1.

Курземские команды в высшей лиге с 1997 года встречались 82 раза. В этих матчах 31 победу одержали лиепайчане, а вентспилчане победили в 24 матчах. 27 раз матчи заканчивались ничьей. Лиепайчане были также более результативными, на их счету 105 голов, тогда как у ФК «Вентспилс» – 89.

После третьего тура лидирует RFS с девятью очками, за ними с семью очками следуют лиепайчане и вентспилчане. Четвертые – чемпионы, юрмальский «Спартак». Именно с юрмальскими футболистами предстоит следующая встреча, которая состоится 22 апреля в Юрмале. Следующая домашняя игра пройдет 29 апреля против «Rīga FC». ✔

## Верховный суд рассмотрит нарушения в Вентспилской думе

Окончание. Начало на 1 стр.

Поскольку Министерство охраны окружающей среды и регионального развития отказывается оценить и прекратить противоправные действия Вентспилской городской думы, Верховный суд на заседании, которое состоится 25 апреля, рассмотрит вопрос о законности упомянутых действий самоуправления, а также о признании ограничений, примененных Вентспилской городской думой в отношении депутата Г. В. Кристовскиса, незаконными.

Приняв иски Г. В. Кристовскиса и представленные доказательства, Верховный суд подтвердил, что он признает: в Латвии нет определенного эффективного механизма защиты прав в ситуациях, когда права и действия депутатов, находящихся в меньшинстве (оппозиции), в отдельных самоуправлениях злонамеренно ограничивает думское большинство или административное руководство, которое ему служит, как это происходит в случае с Вентспилской городской думой.

Этим Верховный суд признал, что нарушения в отношении депутата Г. В. Кристовскиса очевидны, однако ему предстоит решить, во-первых, можно ли иски депутата Г. В. Кристовскиса против Вентспилской городской думы рассматривать в суде в рамках административного процесса. То, что дело будет рассматриваться в устном процессе, в качестве ответчика не только Вентспилская городская дума, но и Министерство охраны среды и регионального развития, а также Союз самоуправлений, – можно оценивать как уникальный случай, до сих пор не имевший место в латвийской судебной практике.

К тому же, поскольку Департамент по административным делам Верховного суда принял это дело на рассмотрение, признано, что Вентспилская городская дума нарушает гарантированные в Сатверсме Латвии права депутатов думского меньшинства (политической оппозиции), что недопустимо, когда они дискриминируются в угоду самоуправству депутатов, представляющих большин-

ство, или политическую позицию. Значит, на заседании Верховного суда 25 апреля речь пойдет о представленных неопровержимых фактах, которые свидетельствуют, что депутатам, находящимся в меньшинстве, не обеспечен доступ к имеющейся в распоряжении самоуправления информации, а также не предоставляется возможность доступа к каналам распространения информации самоуправления, которые захватили и используют только эксклюзивно в своих интересах депутаты большинства и их лидер – депутат Айварс Лембергс.

Учитывая вышеупомянутые обстоятельства, Верховный суд заявил: для того чтобы обеспечить полноценное и всестороннее рассмотрение дела, не только Вентспилская городская дума, но и Министерство охраны окружающей среды и регионального развития и Союз самоуправлений на заседании суда должны будут ответить на вопросы:

- обеспечены ли в данный момент в Латвии эффективные правозащитные механизмы для защиты прав политической оппозиции, или депутатов меньшинства, в самоуправлении; существуют ли эти механизмы и в тех случаях, когда возникает спорная ситуация в отношении того, имеют ли депутаты политической оппозиции, или депутаты,

находящиеся в меньшинстве, равный доступ к ресурсам самоуправления, в том числе, возможностям распространения информации и своей точки зрения;

– рассматривается ли сейчас возможность дополнить или усовершенствовать доступный спектр механизмов защиты?

Заданные вопросы свидетельствуют о том, что в контексте инициированного депутатом Вентспилской городской думы Г. В. Кристовскисом дела Верховный суд желает рассмотреть не только его конкретные иски, но и оценить проблематику хорошего управления шире, то есть качество и нехватку принципов демократии и права в самоуправлениях в контексте всей Латвии. Депутат Г. В. Кристовскис считает, что это особенно актуально сейчас, когда госуправление вызывает в жителях разочарование, к тому же, на этом фоне его иски по делу имеют важное значение для ограничения авторитаризма и проявления коррупции в нашей стране. Кроме того, то, что необходимо выступать против таких негативных явлений, убедительно подтверждает опрос, проведенный SKDS в ноябре прошлого года, в котором 77% опрошенных жителей Латвии выразили мнение, что Латвийей управляют с учетом интересов лишь отдельных влиятельных групп. ✔





# Конец света

Новость прессы. На следующей неделе Солнце, Луна и Юпитер будут находиться в знаке Девы, и это явление принесет с собой череду неприятных событий, которые приведут к безвозвратному исчезновению человечества. Сообщается, что в этом месяце на небе появится мистическая планета X, или Нибиру, которая время от времени забредает в Солнечную систему. Предсказывают, что начнется третья мировая война, будет пришествие антихриста и годы Великой скорби. Зашифрованные в Библии коды якобы свидетельствуют о том, что именно 23 апреля 2018 года станет тем днем, который ознаменует собой начало конца света.

Конечно, новость, которая молниеносно распространилась на самых популярных интернет-порталах и страницах зарубежных таблоидов, исходит от многочисленных заокеевских нумерологов, «исследователей звезд» и прочих «бредологов» и опирается на их, как они сами утверждают, «объемные исследования». А основой основ для подобных умозаключений якобы являются Библия, календарь майя, предсказания Нострадамуса или хроники Древнего Рима. Нет-нет, там не написано конкретно, что конец света наступит 23 апреля – и баста! Там нужно уметь прочесть, понять и истолковать различные знаки, указания и множество пророчеств... Потому что, чего уж там, лишь истинным праведникам и настоящим экспертам открывается глобальный вид, говоря на языке спортивной терминологии, игрового поля. Однако остается вопрос: что делать нам, простым и убогим? Как справиться с этой тревожащей нас информацией?

Самый активный из глашатаев, обещающих конец света в следующий понедельник, снова американец Дэйвид Мид. В наших краях, вероятно, неизвестный, но за океаном весьма популярный человек. Там на него якобы даже подали в суд, и судопроизводство еще продолжается, так как, видите ли, группа людей, которая поверила в закономерность звездных и космических катаклизмов, которые «исследовал» упомянутый господин, продала дома, машины, нажитое добро и даже домашних животных. В последние дни перед предыдущим концом света (который, как известно, не наступил 23 сентября 2017 года) эти люди



прокутили все нажитое за долгие годы. В конце концов, это же логично — после конца света ничего не останется, поэтому нет смысла копить, экономить и откладывать на черный день, если уж вообще никаких дней больше не будет — ни белых, ни черных.

Но на этот раз, дескать, все будет по-настоящему. И тут для рядового гражданина — все возможности самовыразиться. Например, копать бункеры в надежде, что атомные бомбы третьей мировой попадут во двор к соседу и бетонный потолок бункера выдержит первую ударную волну. Если нет возможности вырыть бункер, то, наверное, может пригодиться обычный погреб для картошки. Но это, несомненно, лишь в худшем случае. Можно запастись вязанкой чеснока и парой осинового колья. Если вдруг на пути встретится антихрист. Два осинового кола нужно заготовить потому, что первым в антихриста можно не попасть. И тогда пригодится резервный коп. Можно купить ящик пива и ведро с шашлыком в супермаркете, отправиться на природу и ждать, когда мистическая планета X обрушится прямо на земной шар. А можно спокойно отправиться на работу. Ведь это же понедельник, и так день тяжелый, который какой-то там конец света не может сделать еще тяжелее.

Самой неприятной для рядового гражданина будет ситуация, если вдруг мистер Дэйвид

опять ошибся, и праздник ожидания конца света на следующее утро будет испорчен мыслью о том, что все же нужно вставать и идти на работу. Во вторник — как раз на следующий день после понедельника. Через день после конца света. Это все-таки неприятно: ждешь-ждешь конца света, а тут на тебе! Опять та же рутина. Никакого праздника, никакого конца света.

И все же интересно исследование весьма солидной американской социологической компании после облетевшей весь мир вести. Оно свидетельствует о том, что в тамошнем обществе приблизительно третья часть жителей больше или меньше, но все же верят в очередное оповещение об апокалипсисе. И, конечно, немного стесняясь соседей, подготовили для себя какой-нибудь особый «джентльменский комплект». Продуктовый резерв, какую-нибудь специально укрепленную стену дома, вечеринку по случаю ожидания конца света, израсходовав на это последний доллар... Да что там американцы, и на нашем континенте дела обстоят похожим образом — согласно аналогичному исследованию, проведенному на Британских островах. О подобном исследовании в Латвии слышать не доводилось, но, думается, если бы таковое было проведено, цифры не отличались бы. Ведь почему наши предки говорили: нет дыма без огня? И если уж об этом говорят, значит, что-то в этом есть... Такой или другой, но, определенно, какой-то конец. ✎

## Сильная аура

Снова незаметно пролетела рабочая неделя. Впереди — выходные, затем снова новая рабочая неделя. Знаете, какая хорошая новость? То, что на следующей неделе нужно ещё поработать, а потом — длинные выходные! На работу большинства людей пойдут в обратной последовательности — обычно в неделе два выходных дня и пять рабочих, а на сей раз будут два рабочих дня и пять выходных!

Но это будет через неделю. До неё еще действительно нужно поработать в прямом смысле слова. И почему бы это не делать с радостью и всем вместе? Многие из вас скорее всего уже участвовали в какой-нибудь предыдущей толоке в течение двух последних недель. В субботу, после обеда пройдет еще одна толока, которую город Вентспилс организует уже 15 лет. Это толока, на которой будем вместе сажать деревья. На этот раз толока пройдет в 16 часов и в 16.45 на обоих берегах Венты. Сначала во внутреннем дворе на улице Юрас, 3, затем в Парвенте, на улице Усмас, 16. Как рассказали организаторы толоки, то в целом планируется посадить 46 деревьев. Какие деревья только не будем сажать, например, клён ясенелистный, амурскую сирень, белый тутовник, татарский клён, японский багряник, рябину белую и обычные клёны. Орудия труда и перчатки уже приготовлены (конечно, можно взять с собой и свои!), остаётся только прийти и принять участие.

Выходные обещают быть солнечными. Это стоит использовать, чтобы всем вместе — с семьей или друзьями отправиться в поход или сесть на велосипеды и отправиться в дальние путешествия.

На следующей неделе «Ventspilsnieks.lv» советует посетить два спектакля. Да, действительно, на следующей неделе в «Юрас варти» будут целых два (и очень хороших) спектакля. Сначала в среду, 25 апреля, Лиепайский театр покажет известный спектакль «Человек-слон». Лиепайчанам удалось поставить прекрасную версию (режиссёр Лаура Гроза-Кибере), в главной роли Эгонс Домбровскис, за которую он в 2016 году получил главную театральную награду года «Ночь лицедеев» как лучший актёр. «Это история, основанная на реальных событиях, рассказывает о парне, который стал звездой в XIX столетии в Англии. Из-за прогрессирующего уродства Джозеф Меррик не мог устроиться на работу и вынужден был сбежать из дома. Познакомившись с цирковым шоуменом, Джозеф начал выступать в «шоу уродов» под прозвищем Человек-слон. Однако спустя некоторое время Меррик был обманут и оказался в чужом городе без денег. Хирург Фредерик Тривз заинтересовался столь необычным пациентом и взял его под опеку, выделив комнату в Королевском лондонском госпитале. Джозеф привлек внимание общественности и обзавелся друзьями среди лондонской аристократии», говорится в аннотации к спектаклю. А через два дня после лиепайского спектакля в нашем городе будет снова гостить Рижский Русский театр, на сей раз на суд зрителей будет представлена детективная комедия режиссёра Сергея Голомазова «Опасный поворот». События происходят в одном загородном доме в Англии, где супруги готовятся принять гостей. «Может показаться, что ожидается спокойный вечер, однако мечты о приятном отдыхе разрушает лавина непредвиденных событий: неожиданные откровения и раскрытая тайна переворачивают жизнь героев с ног на голову», так в свою очередь говорится в аннотации к этому спектаклю. Хорошее завершение следующей недели, не так ли? ✎

## Каждый год – конец света

В последние годы оповещения о предстоящем конце света звучат почти ежегодно.

Например, основатель одной из христианских общин Крис Маккен заявлял, что конец света наступит 7 октября 2015 года, в свою очередь, христианский программист Нора Рот утверждала, что, произведя сложные расчеты, опираясь на книгу Даниила, она пришла к выводу, что последним для человечества станет 2016 год. В том же году руководитель Института космических исследований им. Годдарда Джеймс Хансен заявил, что из-за парникового эффекта и выбросов газа растут ледники Гренландии, и в 2016 году большая часть суши окажется под водой. Радикально настроенные предсказатели конца света день апокалипсиса назначали на 21 августа 2017 года; в 2017 году конца света ожидали и в соответствии с теорией иерархических катастроф, а к 2018 году относят предсказание легендарного Нострадамуса — в этом году ожидается ужасная атомная война, которая уничтожит все живое. Как видно, предсказаний на эту тему достаточно. Поэтому тем, кто хочет быстренько набрать кредитов и весело провести время до конца цивилизации, спешить не стоит. Как бы то ни было, но только с 2000 года конец света был предсказан более 30(!) раз.

### КАЛЕНДАРЬ МАЙЯ И «ИНДУСТРИЯ БУНКЕРОВ»

Несомненно, самое громкое ожидание конца света состоялось в 2012 году, когда многие приверженцы конспирологических

теорий во всем мире ожидали конца света 21 декабря, по календарю майя. Многие тогда в ожидании катаклизмов создавали особые бункеры и даже сумели неплохо заработать. Например, одна калифорнийская компания еще в 2010 году начала строить «бункеры конца света», которые были оснащены генераторами энергии, фильтрационными системами, запасами продуктов, устройствами безопасности, медицинским оборудованием и даже стиральными машинами. Эти бункеры можно было приобрести за 25 000 американских долларов. И это не единственный пример «бункерной индустрии».

Однако возвращаясь к календарю майя, следует сказать, что авторитетные ученые сурово раскритиковали перенос даты в современном календаре, указав, что те, кто ожидал конца света, ошиблись на пятьдесят или даже сто лет, а в Гватемале тем временем был найден другой, более древний календарь цивилизации майя, который не содержал никаких указаний на конец света. Однако, несмотря на аргументы ученых, конца света 21 декабря 2012 года ожидала десятая часть населения планеты.

### УНИЧТОЖИТ ЛИ НАШУ ПЛАНЕТУ АСТЕРОИД?

Существуют и более серьезные версии. Например, ученые из Университета Теннесси (США) высчитали, что судьбоносным для человечества может оказаться 16 марта 2880 года, так как существует большая вероятность

—1:300, что в нашу голубую планету врежется астероид «1950 AD». Он приближается к Земле со скоростью 14,5 километра в секунду, и так как его диаметр приблизительно один километр, а скорость более чем приличная, то, в соответствии с расчетами ученых, возможная сила удара может быть эквивалентна 45 тысячам мегатонн тротила. Правда, столкновение нашей планеты с астероидом прогнозируется уже не в первый раз. Например, 4 февраля нынешнего года многие со страхом ожидали приближения к Земле гигантского астероида «AJ129». Его диаметр был 1,7 километра, а скорость — 34 километра в секунду. В свою очередь, в 2015 году — накануне Дня всех святых приблизился к Земле и успешно пролетел мимо еще один крупный астероид. Тогда ученые сказали, что если бы он попал в нашу планету, продолжение жизни на ней было бы под сомнением. Этот космический гость умудрился залететь глубоко в безопасную зону вокруг Земли и пронесся мимо нашей планеты на расстоянии всего 499 километров. В космическом масштабе это очень и очень близко. Еще существуют расчеты, согласно которым в 2036 году в опасной близости к земле пролетит астероид Апофис. Диаметр этого небесного тела составляет 300 метров, и если он на самом деле врежется в нашу планету, то вызванный им взрыв будет равен мощности взрыва бомбы в 141 мегатонну.

И все же для паники нет причин. Ученые считают, что с учетом развития технологий у человечества будет достаточно много времени, чтобы найти возможность уничтожить этих опасных космических бродяг. ✎



# Марис Бремзе: в Европе уже изобрели велосипед, нам нужно лишь перенять опыт

Окончание. Начало на 1 стр.

**Маневровые локомотивы «Baltijas Ekspresis» тянули составы в направлении терминала и обратно на станцию уже 20 лет. Что изменилось?**

Существующая модель бизнеса была создана таким образом, что локомотивы и машинисты «Baltijas Ekspresis» выполняли эту работу под флагом АО «Latvijas dzelzceļš» (LDz). Мы просто предоставляли услуги по обеспечению локомотивной тяги LDz, а после прошедшей в 2007 году реорганизации LDz оказывали их дочернему предприятию этой компании – «LDz Cargo», то есть другому перевозчику. Однако законодательство, регламентирующее работу на рынке железнодорожных перевозок, за эти годы изменилось, и в Европейском Союзе рынок грузоперевозок открыт для свободной конкуренции уже с 2007 года. По сути, возможности для такой конкуренции Латвия, как участник ЕС, должна была обеспечить уже десять лет назад, и 34-й директивой ЕС от 2012 года еще более были закреплены принципы свободного доступа и свободной конкуренции в перевозках, в том числе, и в области грузоперевозок в пределах ЕС. Учитывая эти обстоятельства, «Baltijas Ekspresis» уже минувшей весной обратился в Министерство сообщения, LDz и «LDz Cargo» со своим видением того, как мы хотели бы перевозить грузы своих клиентов от границы Латвии до территории терминалов без посредничества других перевозчиков, то есть от дверей до дверей. Этот элементарный вопрос решается тяжело, однако наконец-то, по крайней мере, вопрос о доставке грузов до частной инфраструктуры терминалов частично решился. Мы добились возможности на Вентспилском железнодорожном узле на этих двух километрах до терминала самим доставлять грузы клиентам при помощи собственных маневровых бригад, хотя предприятие LDz умудрилось в этой связи искусственно выдумать новую дорожную услугу под названием «обработка местных вагонов», и в данный момент законность и обоснованность этой услуги оценивает Администрация Государственной железной дороги. Как бы то ни было, возможность доставлять грузы до терминала клиента означает большой рывок и прогресс в направлении открытого и свободного рынка грузоперевозок. Это является также смелым шагом со стороны рабочего коллектива «Baltijas Ekspresis».

**Если маневровые локомотивы принадлежат «Baltijas Ekspresis», а управляют ими машинисты предприятия, то какова роль «LDz Cargo» в этом процессе?**

В составе маневровой бригады, помимо машиниста локомотива, есть составитель поездов, и данную работу все эти годы проводил работник LDz, а затем – «LDz Cargo». Существенная перемена, которая не видна постороннему глазу, заключается в том, что впредь упомянутую работу будет выполнять специалист из «Baltijas Ekspresis». Железная дорога сохраняет за собой функцию маневрового диспетчера, который фактически управляет работой на всем железнодорожном узле. Возможно, в будущем можно будет попытаться перенять и эту функцию. Пока еще LDz к таким радикальным переменам не готово. Однако мы рады тем возможностям, которые есть, и, конечно, готовы обеспечить все требования к безопасности движения, чтобы все риски были учтены и находились под контролем. Я не думаю, что в отношении безопасности движения поездов кто-нибудь ощутит какие-либо перемены. Насколько это было безопасно до сих пор, настолько же безопасно будет и впредь.

**Вы упомянули о том, что возможности свободного доступа и свободной конкуренции определяют уже регламентирующие железнодорожный транспорт политика и законодательство Евросоюза.**

На самом деле в ЕС изменения, регламентирующие железнодорожные перевозки, начались намного раньше, еще в конце вось-



мидесятых годов прошлого века. Подобно нашей железнодорожной системе, унаследованной от Советского Союза, в государствах Западной Европы существовала железнодорожная монополия. Все железнодорожные пути, локомотивы, семафоры, вагоны, работники – все было в одних руках, сконцентрировано в огромных компаниях, принадлежавших государству. С развитием рыночных отношений, в том числе, и на рынке перевозок, стали стремительно развиваться услуги автотранспорта, и эти принадлежавшие государству «динозавры» больше не смогли предлагать клиентам конкурентоспособных услуг, затраты на содержание железных дорог возросли, а объемы перевозок сократились. Это и послужило одной из главных причин реформ. По сути, железные дороги в странах ЕС в тот момент не могли предложить ни каких-либо конкурентоспособных услуг, ни креативных решений. Компании по обеспечению услуг автотранспорта, авиации, речного транспорта были в большей степени способны предлагать качественные услуги, удовлетворяли запросы рынка, поэтому они просто обогнали государственную железнодорожную монополию. Это, в свою очередь, создавало огромные проблемы в отношении экологии и внешних затрат, на дорогах возникали огромные заторы, а железнодорожные пути в то же время стояли неиспользуемыми. Все эти огромные затраты, связанные с неэффективным использованием инфраструктуры, ложились на плечи налогоплательщиков, и было ясно, что так продолжаться не может. Железную сеть, которая фактически была параллельна автотранспортной сети, нужно было нагружать и использовать. Поэтому во многих странах ЕС фактически уже в конце восьмидесятых годов было принято решение разделить железнодорожную инфраструктуру от коммерческой деятельности. То есть инфраструктура осталась у государства как естественная монополия, а коммерческая деятельность, перевозки были либерализованы и открыты для конкуренции. На рынок железнодорожных перевозок мог войти любой игрок, у которого были амбиции и который мог квалифицироваться, чтобы предлагать подобные услуги. С политической точки зрения, были убиты два зайца – с одной стороны, достигнута большая загруженность и эффективное использование принадлежащей государству инфраструктуры, с другой – сократились расходы на содержание инфраструктуры в той части, которая покрывалась из средств

налогоплательщиков.

В Латвии в то время этот вопрос не был настолько актуален, существовала лишь ясность, что если вступить в этот «джентльменский клуб» Европейского Союза, то появятся новые правила игры, которые нужно будет соблюдать всем. Законодательство, регламентирующее железнодорожный транспорт, пришлось изменить таким образом, чтобы мы могли применять соответствующие директивы и регламенты ЕС. В то же время модель железнодорожного бизнеса не менялась и основывалась на потоках груза с территории бывшего СССР в латвийские порты. Эксплуатация этой ситуации продолжалась годами, ничего нового не создавалось. В результате сегодня, когда упомянутая модель бизнеса не работает, огромных потоков груза больше нет, мы находимся в такой же ситуации, в которой находились многие европейские государства в конце восьмидесятых годов.

**Значит, напрашивается вывод, что мы в области железнодорожных перевозок отстали от государств старой Европы приблизительно на тридцать лет.**

Именно так. Сейчас мы должны понять, что нам делать. У нас имеется дорогая сеть инфраструктуры, в системе железной дороги работает огромное количество работоспособного населения, и в данный момент Латвия должна решать ту же проблему, которую европейским политикам пришлось решать 30 лет назад. Ситуация аналогичная – перевозок нет, инфраструктура есть, большое число занятых в отрасли, нужно думать, как все это сбалансировать. Решением в Европе стала конкуренция, свободный рынок, свободный доступ к инфраструктуре, одинаковые правила игры для всех, все работают, и частным перевозчикам есть место на рынке, где они создают какую-либо креативную модель бизнеса, где они конкурентоспособны, создают добавленную стоимость. В Латвии для этого в свое время уже проводилась предварительная работа с реорганизацией LDz в 2007 году. Целью реорганизации железной дороги было приспособить систему к работе в условиях рынка, где существует конкуренция с частными перевозчиками. LDz как управляющий инфраструктурой стоит особняком и обеспечивает всем перевозчикам одинаковые условия доступа к железнодорожным путям и одинаковые правила игры. К тому же, управляющему инфраструктурой кате-

горически запрещено заниматься грузоперевозками. И затем уже смотрим, можем ли мы по привлекательной, разумной цене предлагать эффективную инфраструктуру железнодорожных путей, что, в свою очередь, позволило бы перевозчикам по железной дороге создавать конкурентоспособное и качественное предложение для рынка.

**Звучит хорошо, но информация, прозвучавшая в публичном пространстве, позволяющая сделать вывод, что система не работает как следует. Почему?**

По моему мнению, главной причиной является то, что в отрасли железнодорожного транспорта сейчас царят излишние реакционные настроения. К сожалению, создается впечатление, что у руля власти все еще находятся представители того направления, которое с удовольствием вернулось бы к старой командной системе – «одна железная дорога, один порт, один банк», и все в порядке. Другими словами: никакой конкуренции в железнодорожном транспорте, и только LDz вместе с «LDz Cargo» единственные, кто может предлагать услуги на рынке железнодорожных перевозок.

На самом деле ничего не в порядке! Эта система не будет работать, у нее нет никакой перспективы в будущем. Нужно оценить результат реорганизации, проведенной десять лет назад: достигли ли запланированных целей создание из LDz концерна со многими дочерними предприятиями или единственным результатом является рост административных расходов и возросший удельный вес некомпетентных руководителей в отрасли? Нужно смело делать следующие шаги. Нужно полностью отделить от концерна LDz принадлежащего государству перевозчика, отдельно нужно позиционировать управляющего инфраструктурой, необходимо в реальности обеспечить одинаковые правила игры для всех участников рынка, где частных грузоперевозчиков нельзя было бы дискриминировать ни сообщением через границы, ни возможностью доставлять грузы на протяжении тех двух километров от станции до терминала. Не нужно изобретать велосипед, нужно использовать тот же рецепт, который в свое время с успехом был применен для лечения государственных железных дорог в Европе. Только таким способом можно попытаться спасти эту отрасль. В противном случае для оптимизма нет оснований, и отрасль продолжит сталкиваться с непрекращающимися проблемами, для решения которых нужно будет тратить все больше денег латвийских налогоплательщиков. Потому что не будет больше того потока грузов с востока, чтобы прокормить всю железнодорожную и транзитную отрасль. Ситуация изменилась, и прежняя модель бизнеса не работает.

**Означает ли это, что поставлена точка на грузах российского направления?**

Всегда должна быть какая-то альтернатива. Если уж имеется эта железнодорожная инфраструктура, есть какой-то потенциал для перевозок в северном, южном направлении, потенциал для внутренних перевозок, более мелких объемов груза с восточной стороны, а для дальнейшего развития необходимы нормальные, понятные всем правила игры и железнодорожная инфраструктура с эффективными затратами, без всяких бессмысленных грандиозных инвестиций, например, в виде проекта электрификации железной дороги. Мы не можем требовать 11 евро за один поезд-километр, если разумная цена на эту услугу – каких-нибудь 5-6 евро! Это космические цифры, и при таких ценах предприниматель не сможет подготовить нормальное предложение для рынка, особенно с учетом того, что стоимость автотранспорта значительно ниже. Все в наших руках, и, как я уже сказал, не нужно изобретать велосипед, это уже сделано. В нашем законодательстве уже заложен этот европейский опыт, его просто нужно последовательно соблюдать и Министерству сообщения, а также руководству «Latvijas dzelzceļš». ✓



# Всегда в пути – от известного к неизвестному

Окончание. Начало на 3 стр.

и зарабатывать деньги, однако конец бизнесу положил мировой экономический кризис, затем последовала работа шофёрам как на пассажирских, так и на грузовых перевозках». Элмарс также рассказал, что отдушиной между недоделанными делами была музыка, он создал в посёлке даже небольшой ансамбль, пел в районном мужском хоре «Зитарс», где было 90 участников.

## ЗОВ СЕРДЦА БЕЗОШИБОЧЕН

С хором «Зитарс» были даже лауреатами и участвовали в нескольких Праздниках песни. Самая большая радость заключается в том, что когда дочь подросла, и у неё открылись музыкальные способности, на что скорее всего повлияла музыкальная атмосфера в семье. Вспомнил, как мне в школьные годы пришлось зов сердца променять на освоение технической специальности и с Агнесе мы эту ошибку не повторили. Она получила хорошую основу игры на флейте и аккордеоне в Вентспилской музыкальной школе, продолжала получать образование в музыкальной академии в Риге, изучала композицию, а второе высшее образование получила по психологии и сейчас в Италии работает учителем музыки, музыкальным терапевтом, является музыковедом и, оказалось, имеет талант к написанию музыки. По поводу последнего был и рад, и удивлён, потому что она вместе мужем Энрико и пятилетней дочкой постоянно живёт в Италии, но приняла участие в объявленном у нас конкурсе проектов хороших песен «Композиторы Латвии к 100-летию Латвии» и попала в число тех счастливчиков, музыкальные произведения которых прозвучали в прошлом году в исполнении Государственного академического хора в Латвийской национальной библиотеке. Конечно, семья собирается летом приехать на Праздник песни, и кто знает, возможно когда-нибудь Энрико решится остаться здесь навсегда...

Чем-то большим, чем хобби, музыка является и для сына Криста, хотя по образованию он программист и по этой специальности учился в Германии. В детстве и он учился в музыкальной школе, увлекался баскетболом, но один из учителей Угальской средней школы открыл у мальчика редкий талант к программированию, который ему уже в то время принёс достижения на международных олимпиадах в Южной Африке, в Чехии и в других местах. После окончания высшего учебного заведения он преподавал в высшей школе, сейчас работает программистом в частной фирме в Елгавском крае и свободное время заполняет, руководя созданным им вокальным ансамблем. Вместе со своей супругой, школьной любовью из Угале, а сейчас частнопрактикующим психологом Лаурой и дочерьми Агатей и Сарой елгавчане в Пузе приезжают чаще, чем итальянцы, и девочки уже радуют бабушку и дедушку игрой на виолончели и фортепьяно.

## НА НОВОЙ ТРАССЕ НОВЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Элмару еще далеко до рубежа, когда годы побуждают резюмировать жизнь, но уже сейчас он уверен: «Никакие достижения ни в работе, ни в общественной жизни или политике не приносят родителям такого удовлетворения и ощущения наполненности жизни, как достижения своих детей. Если в связи с ними несколько обобщим начатую ранее тему дороги – то какой-то её участок дети проходят вместе с родителями и прислушиваются, как они им объясняют условно поставленные обществом дорожные знаки о правильном и достойном человека поведении в дальнейшей жизни. Указателей много, но глаза детей светлее и ум острее, чем у потрёпанных жизнью родителей: они видят и ложные знаки или неточности в истинном их расположении, замечают ошибочно поставленные приоритеты – давать дорогу тому, кто этого не заслужил, призывы опуститься в моральную бездну, возможность растоптать более слабых и тому подобное. От начавших самостоятельную жизнь детей вижу, что молодые



воспринимают эти наставления критично и приоритеты расставляют по-своему. И лучше! И поставленные ими указатели отнюдь не ведут в болото, как иногда кажется старшему поколению, а на выводят на более гладкую и прямую трассу.

Элмарс подтверждает то, что из поставленных родителями условных ориентиров на пути во взрослую жизнь он в своё время, да и сейчас больше всего уважает то, что означает, «Без того, чтобы поразмыслить, дальше путь запрещён!». Умный указатель, но есть же горячая кровь и сила молодости, что побуждает сделать даже самое невозможное! И его спокойным, близким к земле предкам остаётся только смотреть сверху на то, как сын стартует на выборах в самоуправление и становится исполнительным директором волостного совета. Как изучал иностранные языки и возит людей по всей Европе. Как не встал в такую характерную для латыша позицию «моя хата с краю» и во время междугороднего рейса в автобусе, который сам и вёл, задержал опытного рецидивиста. По поводу последнего Элмарс усмехается и говорит, что у него просто хорошая зрительная память и когда полицейский на автовокзале показал касишке фотографию возможного преступника, позднее он узнал его среди пассажиров.

«Дальнейшее, как говорится, было делом техники», вор забрал у одной группы музыкантов компьютер и мобильные телефоны, которые у него и нашли», Элмарс вдвойне доволен, что помочь случилось именно коллегам-музыкантам. Но, если так подумать – мог ли иначе поступить мужчина, у которого позади многолетний опыт погони и навыки охотника и даже руководство коллективом охотников?

## ЧТО НЕ МЕШАЕТ БЫТЬ ПИНДАКОМ ИЛИ НЕМЕЦКИМ БАРОНОМ

Со стороны сложнее понять, какой дорожный знак или знак судьбы несколько лет назад заставил солидного мужчину свернуть в направлении, где играют актеры любительского театра, и самому подниматься на сцену в роли Пиндака («Дни портных в Силмачах»), немецкого

барона и в какой-нибудь другой аттрактивной роли.

Но Элмарс этого не скрывает: «Театральные труппы в сельской местности Латвии были всегда, и в нашем посёлке тоже. Смотреть профессионалов ездили в Ригу и в Вентспилс вместе с Гайдой регулярно. Когда руководитель местного дома культуры Лига, пригласила, обосновав своё приглашение дефицитом мужчин в любительском коллективе, самому встать по другую сторону занавеси, я долго не раздумывал. По своей природе я человек любознательный и немного авантюрист, меня всегда интересовало, что и как происходит перед тем, как уже поставлен спектакль. Теперь на практике убедился, что работа за кадром очень тяжёлая, но очень, очень увлекательная! До сих пор о себе знал много (жена, возможно, ещё больше...), но, для самого оказалось сюрпризом, что могу быть совершенно другим, и с этим другим хорошо сживаться на сцене и даже убеждать в этом зрителей.

Элмарс обеспокоен тем, что из всего вышесказанного он будет выглядеть как образцовый мальчик и образцовый муж, но в природе и в жизни, как известно, нет только светлых красок. И снова из шофёрского опыта – он вспоминает, что нет безвыходных ситуаций и иногда выход совсем простой:

«Год назад на большом автобусе отвёз туристов во Францию. В условленное время нужно было ехать и забрать группу, карта показывает дорогу, но... улочка настолько узкая, что я зеркалами с балконов цветочные горшки почти срывал. К тому же на полдороги кто-то оставил свой «рено». Что делать? Задним ходом без аварии не выехать. Позвал спонявшихся по улице смуглых парней, взяли легковой автомобиль за боковины, как мёртвую рыбу за жабры, и подняли наполовину на тротуар. Один момент и готово! Это стоило мне бутылки пива, но за группой я приехал вовремя. Не хочу морализировать – лучше с выдумкой нестишь вперёд, чем бездарно ползти назад. Так я обычно и делаю. ♡



С президентом государства Гунтисом Улманисом на мероприятии чествования памяти группы генерала Курелиса в Стикли Пузской волости, 8 июня 1997 года.

В ЛАТВИИ

## КОЗ покроют за счет сверхплановой прибыли «LATVENERGO»

Правительственная коалиция договорилась об уменьшении платежей компонента обязательной закупки, направив на эти цели сверхплановую прибыль АО «Latvenergo» в размере неполных 80 млн евро. Платежи жителей за КОЗ уменьшатся, по меньшей мере, на 13%, подчеркнул министр экономики Арвилс Ашераденс. Такие изменения могут быть внесены с 1 июля. Министр призывает создать рабочую группу, которая должна будет разработать план действий для полной отмены КОЗ.

## Хотят ограничить ретрансляцию кремлевского рупора

Национальное объединение призвало партнеров по коалиции – партию «Единство» и Союз зеленых и крестьян договориться о совместном плане по ограничению на территории Латвии трансляции российских пропагандистских телеканалов, чтобы не допустить дезинформации общества при помощи осознанно направленной ложной информации о Латвии. Если будет ограничена ретрансляция телеканалов, актуальным останется вопрос содержания интернета.

## Ужесточат требования к знанию государственного языка

В дошкольных учреждениях национальных меньшинств требования к освоению государственного языка станут более жесткими. Учитывая утвержденные ранее изменения в Законе об образовании, которые предполагают переход на обучение только на латышском языке, детям уже в дошкольном учреждении должна быть предоставлена возможность освоить латышский язык так, чтобы они могли успешно учиться как в начальной школе, так и во время освоения программы на других этапах обучения, подчеркивают в Государственном центре содержания образования.

## Новые ограничения для неплательщиков алиментов

Неплательщиков алиментов в будущем ожидают новые ограничения. Возможно, их ограничат в получении разрешения на огнестрельное оружие. По информации Фонда гарантии средств на содержание, у многих неплательщиков алиментов имеется огнестрельное оружие. В данный момент зарегистрировано 37 000 должников по алиментам, и их число лишь возрастает. Благодаря изменениям в законе, например, запрету на управление транспортным средством, дисциплина в выплате долгов улучшается.

## Закон, защищающий информаторов, – лишний

Законопроект, направленный на защиту людей, сообщающих о нарушениях на рабочем месте, будет дублировать другие нормативные акты, он будет лишним, поскольку включенные в него вопросы уже регулируются Законом о труде, Законом о заявлениях и антикоррупционными нормативными актами, считает Латвийская конфедерация работодателей. Целью подобного законопроекта является защитить людей, которые информируют о нарушениях на рабочем месте – обеспечить их анонимность, не допустить мести со стороны работодателя, таким образом, побуждая их сообщать о преступлениях, что будет способствовать их раскрытию.

## Армия получит беспилотники

Национальные вооруженные силы в следующем году получат беспилотные летательные аппараты, которые приобретены при финансовой поддержке США на сумму 2,4 млн евро. В каждую систему входят три беспилотника, значит, латвийская армия всего получит девять летательных аппаратов. Из соображений безопасности министерство не разглашает, можно ли будет летательные аппараты оснастить оружием.

## «FACEBOOK» поможет обеспечить прозрачность выборов

Обеспечение прозрачности выборов в Латвии – один из самых важных приоритетов «Facebook», заявил после встречи с представителями социальной сети начальник Бюро по предотвращению и борьбе с коррупцией Екабс Страуме. Следующая встреча запланирована в мае, однако в любой момент можно организовать новую встречу. Страуме особенно подчеркнул, что вопрос о блокировке «Facebook» перед выборами больше не является актуальным.

## 43% предпринимателей сталкиваются с нехваткой рабочей силы

За последний год в Латвии 43% предпринимателей столкнулись с нехваткой рабочей силы, что на 4% больше, чем в прошлом году, свидетельствует исследование, проведенное «Citadele Index». Почти половина, или 48% предпринимателей решают этот вопрос, принимая на работу и обучая людей, которые в данной области никогда не работали, а также используя услуги аутсорсинга. Самую большую нехватку рабочих рук испытывают производственные и строительные предприятия.



## В ВЕНТСПИЛСЕ

## 68,7 тыс. евро – на фасад Центра культуры

Вентспилсская городская дума поддержала выделение 68 698 евро на ремонт фасада здания Вентспилсского центра культуры. Планируется также улучшить энергоэффективность здания и, учитывая отчет о проверке технического состояния строения, укрепить облицовку фасада в тех местах, где она отделилась, восстановить карнизы и элементы кровли.

## Принудят привести здания в порядок

Вентспилсская городская дума поставит перед необходимостью привести в порядок здания бывшей музыкальной школы на ул. Кугиниеку, 2, и Пилс, 38, их владельца – латвийское государство. Как отметили в думе, признано, что здания деградируют среду и угрожают безопасности и жизни людей. За последние пять лет дума более 10 раз обращалась к управляющим зданиями, однако с их стороны не последовало достаточных действий. В случае, если владелец не выполнит требований, дума может сама организовать приведение зданий в порядок, впоследствии предъявив счет владельцам.

## Выделено 35 000 евро на ремонт крыши баптистской церкви

Вентспилсской баптистской церкви, которая находится на ул. Плата, 13, из бюджета самоуправления выделено 35 000 евро, чтобы можно было оплатить половину запланированных работ по реставрации. Планируется, что в здании, которое является памятником архитектуры, будет восстановлена крыша и проведены реставрационные работы. Это максимальная сумма, которую самоуправление может выделить на сохранение памятников культуры в городе.

## Вручена стипендия Андриса Клауса

Стипендия профессора Вентспилсской высшей школы Андриса Клауса в этом учебном году вручена студенту второго курса факультета информационных технологий Алексису Лурину. Он был очень убедителен во время интервью и получил стипендию в размере 1500 евро. Молодой человек является студентом бакалаврской программы, участвует в деятельности Исследовательского центра смарт-технологий BBW.

## В крови водителя грузовика обнаружено 3,50 промилле алкоголя

На одной из заправочных станций в Вентспилсе был задержан водитель грузовой автомашины, который, находясь за рулем, употреблял алкоголь. В крови водителя 1970 года рождения обнаружено 3,50 промилле алкоголя.

## Возможность привиться использовали лишь 60 детей

Вентспилское самоуправление призывает вакцинироваться против клещевого энцефалита, так как это единственный надежный способ уберечься от опасного заболевания. Однако пока лишь 60 детей воспользовались возможностью бесплатно вакцинироваться в Вентспилсской больнице.

## На чердаке дома обнаружены оружие и амуниция

На чердаке одного из домов в Вентспилсе во время проверки в связи с административным правонарушением работники Госполиции обнаружили и изъяли два предмета, похожие на огнестрельное оружие, и амуницию. По данному факту проверяется личность мужчины 1944 года рождения.

## Объем теплотенергии упал на 14%

В марте объем теплотенергии, произведенной предприятием самоуправления «Ventspils silums», составил 21 686 киловатт-часов, что на 14% меньше, чем в феврале. В марте средняя температура воздуха в Вентспилсе была на 2,8 градуса выше, чем в феврале.

Ventspilnieks.lv  
Per.Nr 0007 40372

Э-почта: redakcija@ventspilnieks.lv  
Главный редактор: Илона Берзина

Издатель:  
Общество "Par taisnīgumu un atklātību"

# Из декларации Лембергса исчезла Ассоциация по развитию бизнеса – плательщик самой щедрой зарплаты

Кошелек обвиняемого в тяжких преступлениях, занятого в длительных судопроизводствах и ограниченного в праве выполнять должностные обязанности председателя Вентспилсской городской думы Айвара Лембергса в прошлом году стал почти в половину тоньше прежнего. Его официальные доходы в прошлом году составили 343 998 евро, свидетельствует заполненная А. Лембергсом декларация должностного лица за 2017 год. В декларации также упоминается о том, что жизнь А. Лембергса до сих пор отягощает долговое бремя, которое все еще превышает 15 млн евро. Эта декларация примечательна тем, что в прошлом году прекратилось поступление доходов от его самого щедрого плательщика зарплаты – мистической Ассоциации по развитию бизнеса, существование которой лишь формально, так как ни бюро, ни работников организации не сыскать днем с огнем.

Ассоциация по развитию бизнеса длительное время щедро «кормила» А. Лембергса потоком денег, который казался официальным. В этой секретной организации, которая будто является государственной тайной и о существовании которой ничего неизвестно даже ее работникам, А. Лембергс годами получал очень приличные суммы. Самыми жирными были 2015 и 2016 годы, когда он от этой общественной организации получил по 188 тыс. евро в год. Эта сумма в десять раз превышает зарплату, которую он получает на своем основном рабочем месте – в Вентспилсской городской думе. Создается впечатление, что истинное место работы А. Лембергса не в думе, а в здании по адресу: Вентспилс, ул. Ужавас, 8, – где находится Ассоциация по развитию бизнеса. Однако по указанному адресу о такой организации никто не слышал, и владелец здания не заключал договора об аренде с такой организацией. Ассоциация не имеет домашней странички в интернете, нигде до сих пор не был указан какой-нибудь телефон, по которому можно было бы связаться, поэтому создается впечатление, что это лишь формальное учреждение.

Неожиданно эта организация, очевидно, прервала отношения с А. Лембергсом, так как в прошлом году он не получил от нее ни цента. Поэтому возникла значительная дыра в общих легальных доходах. Сейчас самым крупным источником доходов А. Лембергса является Агентство развития Вентспилса. Как президент и член правления агентства он в прошлом году заработал 97 695 евро. 83 080 тыс. евро составили доходы от сдачи помещений в аренду АО «Valters un Rapa».



Конечно, существенной поддержкой является одна из самых больших в Латвии пенсий по возрасту. Пенсионер А. Лембергс получил 72 319 евро, или около 6000 евро в месяц. Эта сумма эквивалентна общему объему пенсии, которую получают большинство пенсионеров почти за два года. Не зря наличие такого богатого пенсионера в руководстве Вентспилсской думы позволяет утверждать, что в Вентспилсе самый высокий уровень пенсий по возрасту в стране – один такой получатель пенсии равноценен 150 пенсионерам.

45 092 евро А. Лембергс заработал в Управлении Вентспилсского свободного порта, где он является председателем правления. В качестве президента и члена правления Латвийской ассоциации транзитного бизнеса он пополнил свой счет 24 000 евро.

Заработанные в Вентспилсской городской думе 20 758 евро составляют сравнительно небольшую часть прошлогодних доходов А. Лембергса, менее десяти процентов.

Официальные накопления А. Лембергса в банках составляют 304 367 евро, и это несколько меньше, чем в 2016 году, когда сумма банковских накоплений была 310 869 евро. Его наличные накопления за год увеличились с 65 000 евро до 95 000 евро.

Без существенных изменений остались

его огромные долговые обязательства. Одному кредитору он должен 3,5 млн долларов США, другому – 1,769 млн. Самый крупный долг – неполные 11 млн долларов – третьему кредитору. Как ранее сказал сам А. Лембергс, огромные суммы он должен своим детям. «Относительно моих долгов хочу проинформировать, что это долги не какому-либо банку или кредитному учреждению, а моим детям», – утверждал А. Лембергс. В прошлом году он сам дал в долг 232 412 евро.

В прошлом году А. Лембергс также делал щедрые пожертвования. Он сделал подарок в размере 100 000 евро и пожертвование в 15 000 евро Союзу зеленых и крестьян, а сам получил в подарок 16 413 евро. За юридические услуги А. Лембергс заплатил 26 620 евро. Он получил заем в 60 000 евро, а 20 000 евро декларировал как возврат займа. Он оплатил путешествия – 42 549 евро, а также сделал покупки на сумму 12 088 и 8000 евро.

А. Лембергсу также принадлежат объекты собственности в Вентспилсе, Пузе, Угале и Риге. Автопарк А. Лембергса вентспилчане знают: его часто видят на «Porsche Cayenne» 2015 года или «Toyota Hilux» 2007 года, которые он регулярно оставляет там, где обычные люди не имеют права. 🐾

## Вентспилское самоуправление признало наличие норм, ограничивающих работу депутатов

Вентспилсская городская дума является одним из шести самоуправлений, в положении которых зафиксированы нормы, ограничивающие работу депутатов. Нарушения конституционного контролирующего работу самоуправлений Министерства охраны окружающей среды и регионального развития (VARAM). Вентспилсская городская дума признала наличие таких ограничений в работе депутатов самоуправления.

В начале марта министерство отправило всем 119 самоуправлениям Латвии письма, обязав их оценить положение о самоуправлении и в случае, если это необходимо, вычеркнуть нормы, которые ограничивают возможность депутатов полноценно участвовать в принятии решений. Ответ самоуправления должны были дать до 15 марта.

По неофициальной информации, Вентспилсская дума сначала отрицала, что в положении о самоуправлении, а значит, и в ее работе есть какие-либо нормы, ограни-

чивающие работу депутатов. Однако после того, как вопросом стали интересоваться депутаты оппозиции, самоуправление было вынуждено изменить свой ответ ответственной институции. Правда, уже до этого VARAM было информировано о том, как на самом деле проходит работа в Вентспилсской думе и как от участия в инициативах и принятии решений фактически изолированы депутаты оппозиции.

Содержание информации, которую дума в конце концов представила VARAM, пока недоступно публично. Представитель

VARAM Санта Вальюма рассказала газете «Ventspilnieks.lv», что Вентспилсская дума представила информацию, что пересматривает ограничения, установленные в положении о думе, и внесет изменения согласно указаниям VARAM.

Как и ожидалось, такие ограничения существуют в тех городах республиканского значения, в которых у власти находятся представители Союза зеленых и крестьян и «Согласия» или лица, тесно связанные с этими политическими силами, – Вентспилс, Лиепая, Елгава и Даугавпилс. Из девяти крупных латвийских городов ответ на запрос информации не дало лишь одно самоуправление – Рига, чему не стоит удивляться, зная отношение к VARAM со стороны рижского руководства Нила Ушакова Андриса Америкса. 🐾



# Всегда в пути – от известного к неизвестному

Если бы проработавший в Вентспилсе полжизни шофёром **Элмарс Бойтманис** шутки ради решил бы сходить к гадалке и спросить, чем, используя терминологию предсказателей, в будущем «его сердце успокоится», честная гадалка, наверное, пришла в замешательство. Во-первых, потому что ей пришлось бы признать, что это не тот мужчина, сердце которого жаждет «успокоения» в бытовом понимании, так как он от природы для спокойной жизни слишком жизнедеятельный, к тому же оптимист, которому присуще чувство юмора. Да и в философском аспекте «об успокоении сердца» говорить не приходится, потому что, достигнув одной цели, где уже можно было бы почить на лаврах, он тут же начинает искать следующую, затем следующую. По поводу такого допущения Элмарс усмехается и говорит, что гадалщиков и гадалок он уважает, но идти к ним не собирается, потому что до сих пор обходился советами родителей, накопленным за свою жизнь опытом и в принципе всегда понимал, да и сейчас хорошо знает, чего хочет достичь и как действовать. Это он готов выразить очень просто, в двух словах: быть в пути.

## ТЯГА К БЕСКОНЕЧНОСТИ

Да, большую часть жизни Элмарс провёл, как говорят, «на колёсах». В том числе около тридцати лет в статусе профессионального шофёра, был водителем городских автобусов и автобусов международного сообщения, сидел за рулём автобусов туристических маршрутов не только в Латвии, но и в Европе, начиная от Норвегии до Испании и Венгрии. Если бы эти проезженные километры, приплюсовав к ним еще и километры по Восточной Европе с тяжело груженными «фурами», подсчитал какой-нибудь условный спидометр, то он показал бы несколько миллионов намотанных километров. Рисков и приключений за это время было много, но сейчас Элмарс признаёт – хотя в жизни приходилось делать много чего другого, в том числе работать по полученной в Кандавском сельхозтехникуме специальности техника-механика, больше всего его характеру всё же соответствовала работа шофёром. И так до сего дня, когда он перешёл работать на общественный автобусный транспорт, где пассажирами главным образом являются пенсионеры и школьники. Интересная публика, возить их доставляет одно удовольствие!

«Мне нравится быть в пути. Но не в таком упрощённом смысле – только передвигаться по поверхности планеты, хотя и это, безусловно, очень интересно. Может быть со стороны трудно понять, но в моём понимании «быть в пути» означает не только физически менять своё местонахождение. Не менее ценно быть в пути от известного к неизвестному; всё время приходиться к чему-то новому в эмоциональном и духовном плане. Самое увлекательное, что может с тобой случиться в любом месте и в любое время. В этом смысле я могу быть в дороге, находясь дома

или в своём лесу, встречаясь с друзьями или слушая музыку, лучше и каждый раз заново узнавая свою жену и детей, открывать что-то необычное в случайно встреченном человеке. В отличие от обычных дорожных километров, которые можно подсчитать, путь познания самых близких тебе людей, а также не столько близких, их чувств и создаваемых их разумом ценностей является бесконечным, поэтому он очень манит. Единственное условие – ум и сердце должны быть открыты для познания непостижимого», Элмарс признаёт, что это только такие редкие раздумья в редкие выходные дни, так как в реальной дороге с интенсивным движением такую роскошь как романтическое созерцание жизни водитель транспортного средства себе позволить не может.

«Тогда приходится считаться не только со скользкой и узкой проезжей частью, туманом и горами, но и с бессовестными людьми, которые, кажется, прямым путём отправляются в загробный мир, но с собой хотят утянуть и других», о таких неприятных побочных явлениях в своей работе Элмарс узнал не только в Латвии, но и в гораздо более суровых и неприятных проявлениях испытал их на юге Европы, выделяя в этом отношении в позитивном смысле только Германию и Скандинавию.

## РОС НАБЛЮДАТЕЛЬНЫМ К ПРИРОДЕ И ЛЮДЯМ

Путь по жизни Элмарс начал на земле древних ливов и куршей, в посёлке Пузе, топонимы территории которого в письменных источниках упоминались ещё раньше, чем Вентспилс, уже в 1220 году. Слово Пузе с ливского языка переводится как «святая вода», возможно, под этим подразумевалось самое глубокое в Курземе озеро Пузес (около 34 м), а может



быть живописные Ракупе, Стенде, Свете или Энгуре, воды которых осели в одном из двенадцати болот волости. На нынешнем гербе волости изображены рога лося на зелёном фоне, потому что леса занимают больше двух третей от её территории. А старинные названия этих мест! Звучат как музыка и поэзия: Думциемс, Румциемс, Вецфабрицьс, Папциемс, Бучциемс, Упмалциемс... На одном квадратном километре площади еще в недавнем прошлом здесь жили только пять человек, и неудивительно, что они были наблюдательными в отношении красоты природы и музыки, пытались создавать её и сами. Закономерно, что и родители, и бабка и дедушка Элмара как со стороны матери, так и со стороны отца тоже были музыкантами и певцами, один из дедов во время Первой мировой войны даже играл в армейском оркестре в Петрограде, другие дули в трубы и стучали в барабаны в местных оркестрах и пели в поселковых хорах и ансамблях. Музыкальные инструменты были дома и у отца Элмара Атварса, колхозного бригадира, который не строил из себя большого начальника, а «демократично, вместе со всеми остальными сельскими рабочими пел в поселковом хоре», Элмарс улыбается, вспоминая, как и сам просился вместе с родителями ходить на репетиции и дома самостоятельно учился играть.

## ПО БОКОВОЙ ДОРОГЕ С МУЗЫКОЙ

«Мне нравилось это делать, думал учиться в музыкальной школе», но «бревно на пути» положил председатель колхоза «Блазма» Гунарс Порниекс и мой отец. Они хотели как лучше и на консилиуме решили, что сельскому парнишке лучше учиться на механизатора, а не на какого-нибудь музыканта. В отношении меня у председателя были далекоидущие планы, он заметил, что среди сверстников меня ценили, в шутку называли «хозяйном», поэтому хотел незаметно подготовить меня к освоению какой-нибудь специально-

сти». Элмарс никого не упрекает в том, что его как бы «сбили с пути» и направили по боковой дороге, потому что лидерские способности были замечены и в техникуме, его сразу же выбрали старостой группы, а музицирование продолжилось в эстрадном ансамбле учебного заведения; он играл на тромбоне на балах, свадьбах и вечерах. После окончания техникума думал поступать ЛСА, но здесь подножку подставил призыв в советскую армию, которой тоже нужен был грамотный механизатор.

## ВНИМАНИЕ, ПРЕИМУЩЕСТВО ИМЕЮТ СЕМЕЙНЫЕ ЦЕННОСТИ!

«Однако нет худа без добра... Во время службы переписывался с оставшимся в «Блазме» другом детства Паулсом (тогда мобильные телефоны еще и во сне не снились), и в одном из писем тот сообщил, что в местной столовой после окончания профтехучилища начали работать две крутые девчонки и одна могла бы мне понравиться! Приехал в отпуск, действительно – понравилась, и по душе, и по уму, к тому же Гаيدا была (и остаётся до сих пор) отличной певушкой, что в понимании латышей означает то же самое, что и хороший человек. После службы в армии сыграли свадьбу, через два года на свет появилась дочка Агнесе, еще через четыре года – сын Кристс. Говоря на шофёрском языке (хотя я в своей жизни практически никогда не был «без колёс»), это была абсолютно новая трасса, на которой в точке пересечения каждой жизненной ситуации показался ранее неизвестный дорожный знак «Преимущество имеют семейные ценности!». Я был молод и пылок, не всегда хотелось следовать предупреждению, но после рождения детей безвозвратно прозрел – семья – это лучшее, что со мной случилось и это нужно ценить и беречь», Элмарс снова признаёт, что мужское чувство собственного достоинства прежде всего заставляет каждого заботиться об обеспечении материального положения своих близких.

Конечно, приходилось и экономить, но в целом наш колхоз был среди лучших в районе и работающие там люди жили по тем временам довольно хорошо. Председатель в меня поверил и выдвинул на должность начальника сельхозучастка. Соответствующего образования у меня не было, только столько, сколько от отца-тракториста научился в плане сельских работ, потому что, например, свой гусеничный трактор он доверял мне практически с дошкольного возраста. Но ничего, поехал поучиться и проработал на этой должности пятнадцать лет». Элмарс перечисляет: «После развала социалистической системы хозяйствования зарабатывать на хлеб пришлось на работах в лесу, была попытка приватизировать ферму крупного рогатого скота



Элмарс в роли барона.



Элмарс в роли Пиндакса вместе с семьёй.

Окончание на 5 стр.





## Этим верить нельзя

«Так что верить англичанам абсолютно нельзя. Я не вижу логики в том, чтобы русские отравили двойного агента, которого поменяли на одного русского агента, к тому же отравили бы так, что его не отравили. Как-то это всё не стыкуется, и англичанам было известно, кто виновен, уже на следующий день. Думаю, что это очередная ложь англичан».

/Пересказ сказанного председателем Вентспилской городской думы на пресс-конференции/

Да, лживые эти англичане. Вспомним хотя бы опиумные войны сколько-то там столетий назад в Китае. Там ведь тоже британцы действовали бесстыдно и непорядочно. Не говоря уже о том, что именно англичане были одними из самых страшных работорговцев, которые транспортировали чернокожих людей через Атлантику, чтобы они в свою очередь гнули спины на плантациях британских колонизаторов в Новом Свете. Да, ещё следует упомянуть англо-бурскую войну в Южной Африке... И об ужасных делах британцев в направлении Азии вообще говорить не будем. Там же и хамасовцы всяких дел натворили. Иными словами – подозрительные эти бритты.

И хорошо, что у нас в Вентспилсе есть один глобально думающий человек. Хорошо, что есть кто-то, кто указывает на видимую ложь британцев, на действия, достойные оккупантов военнослужащих НАТО, на готовность судебной власти «посадить» настоящего защитника Латвии, на «длинную руку» Сороса (следует заметить, что здесь, в своей святой войне господин Лембергс не один, есть у него свой союзник в Венгрии, в лице премьер-министра Виктора Орбана – правда, неизвестно, слышал ли вообще сам Сорос и его оппонент в Венгрии об отстраненном мэре латвийского городка, однако скорее всего герои такого уровня и им известны). Хорошо, что так...

Конечно, экстравагантные откровения господина Лембергса – это не новость. И нельзя отрицать, что становиться всё интереснее, когда же последует следующее крылатое выражение и о чём оно будет. В конце концов – в мире ещё есть достаточно много интересных тем, которые так и требуют комментариев господина Лембергса. К сожалению, в последнее время национальные средства массовой информации как-то не хотят публиковать такого типа новости с берегов приморского города на берегу Венты, наверное, и здесь наблюдается известная ревность со стороны журналистов – как это мы сами до такого не додумались... И лучше уж вообще не публиковать этого трибуна абсолютной правды.

Иронично, что последние откровения господина Лембергса о «лживых англичанах» появились в то время, когда вся Европа, в том числе и Латвия, под руководством представителя СЗК Мариса Кучинскиса, в котором состоит и сам Лембергс, достаточно дружелюбно и единогласно встала на сторону британцев. Если продолжим логическую цепочку господина Лембергса, то достаточно лживы и все те, кто как попугаи кричат вслед и соглашаются с позицией британского правительства. И тогда, цитируя самого господина Лембергса, «как-то всё это не стыкуется». Как же нам теперь поверить сказанному отстранённым мэром Вентспилса, ведь он всё же сидит за столом коалиции. За тем же самым столом, за которым решается, как, почему и на основании каких аргументов Латвия должна поступать так или иначе? В этом случае – солидаризироваться с британцами. Хотелось бы верить, что сказанное господином Лембергсом на пресс-конференции базируется на какой-то только одному ему известной секретной, но очень правдивой информации, на неоспоримых фактах и доказательствах, что англичане являются лжецами. Или, как говорил вождь вентспилчан, это очередное враньё англичан. Неужели эти известные господину Лембергсу факты политики коалиции не приняли ко вниманию? Неужели действительно не прислушались и не поняли, что эти англичане постоянно врут? Ужас...

Потребовать разъяснений у «зелёных и крестьян» и даже у самого премьер-министра наконец-то решили и лидеры «Единства». Как это может быть, что весёлую общую песню премьер и его руководители партий не поют в унисон, а на разные голоса и с разными словами песни. Но здесь стоило бы руководителей «Единства» и других партий успокоить – наш лидер города никакой не анонимный певец в общем хоре, наш – настоящий солист, который, говоря словами латышской народной песни, kā grib, tā maui. И ничего объяснять «Единству» даже не собирается. В свою очередь, если разъяснять захочет премьер-министр, то получит от наших розог...

В этой связи хотелось бы спросить и у людей наших служб безопасности: почему многочисленные службы безопасности, которые должны заботиться о спокойном сне ночью и безопасности днём людей Латвии, регулярно не обращают внимание на высказывания Лембергса? Как-то не хочется верить, что они только небрежно отмахиваются, говоря, мол, снова тот в Вентспилсе немного заговорился, да этим ораторам и верить нельзя... Во всяком случае вентспилчане уверены, что если уж этот честный человек сказал, что барсук – это птица, значит, барсук – птица. И баста! 🐾

Искренне ваша, газета "Ventspilsnieks.lv"

## Марис Бремзе: в Европе уже изобрели велосипед, нам нужно лишь перенять опыт

На Вентспилском железнодорожном узле 13 апреля произошло в известной степени историческое событие в отрасли железнодорожного транспорта – впервые в истории восстановленной независимой Латвии частный грузоперевозчик – АО «Baltijas Ekspresis» доставил вагоны не только до станции Вентспилс-1, как это практиковалось до сих пор, но и до места выгрузки в частной инфраструктуре терминала. Почему это событие так важно и каково будущее грузоперевозок по железной дороге – в беседе с председателем правления АО «Baltijas Ekspresis» Марисом Бремзе.



Окончание на 4 стр.

## Орден Трех звезд – троим выдающимся вентспилчанам

Орденский капитул принял решение в год столетия латвийского государства за особые заслуги перед родиной присвоить орден Трех звезд 35 лицам. Для Вентспилса этот год – особый, поскольку среди тех, кому присвоена эта высокая награда, трое выдающихся вентспилчан – олимпийский чемпион в метании копья Дайнис Кула, долголетний капитан Управления Вентспилского свободного порта Арвидс Юрис Букс и литературовед Андра Консте, сообщается в заявлении капитула, опубликованном в официальном издании «Latvijas Vēstnesis».

Самую высокую награду среди вентспилчан получит латвийский атлет. Орден Трех звезд IV степени присвоен Дайнису Куле, ставшему чемпионом на Олимпийских играх в Москве в 1980 году. Он до сих пор активно занимается спортом и участвует в мировых состязаниях высшего уровня. Например, недавно Д. Кула вновь стал чемпионом Европы по легкой атлетике среди сениоров.

Двое других вентспилчан станут кавалерами ордена Трех звезд V степени. Как рассказали в Управлении Вентспилского свободного порта, эта высокая награда пополнит список поощрений опытного капитана А. Ю. Букса, среди которых и полученная в 2014 году награда от Вентспилского самоуправления за жизненный вклад в области паромного и в работу Вентспилского порта. Отдавший мореходству 61 год жизни А. Ю. Букс является первым и единственным капитаном Вентспилского

порта после восстановления независимости Латвии. В свою очередь, А. Консте является литературоведом и директором Вентспилского международного дома писателя и переводчика, который известен не только в Латвии, но и за рубежом. А. Консте родилась в Риге, где и провела большую часть жизни. Долгие годы работала в отделении латышского языка и литературы на филологическом факультете Латвийского университета, позднее и в других местах. Руководила мемориальной квартирой Александра Чака, основала фонд имени поэта. Много публиковалась в периодических изданиях, оставила значимый след в литературоведении, например, подготовила собрание сочинений Иманта Зиедониса в 12 томах. Дом писателя и переводчика под ее руководством получил широкую рекламу во всем мире, и для того, чтобы получить возможность какое-то время творчески поработать в Вентспилсе, авторы стоят в длинной очереди. 🐾

## Верховный суд рассмотрит нарушения в Вентспилской думе

На судебном заседании 25 апреля Департамент по административным делам Верховного суда будет рассматривать два иска депутата Вентспилской городской думы Гиртса Валдиса Кристовскиса против Вентспилской городской думы. Такая необходимость возникла потому, что руководство Вентспилского городского самоуправления, игнорируя многократные требования депутата, не выдает ему документы, регламентирующие деятельность Вентспилской городской думы, а также отказывает ему в возможности размещать информацию на официальном портале Вентспилской городской думы Ventspils.lv.

Окончание на 6 стр.