

“PKL Flote”  
nākotnē raugās  
optimistiski 2. lpp.

Kā Dainis  
Rozentāls pasaules  
okeānus vagoja 3. lpp.

Vai Ventpilī atkal  
piestās pasažieru  
vilcieni? 4. lpp.

FK “Ventpils” jauno  
prezidentu tur aizdomās  
par krāpšanos 6. lpp.



# VENTSPILNIEKS.LV

Nr. 17 (60) 2018. gada 27. aprīlis

## Atgriešanās cena

**Pirms pāris dienām sociālajos tīklos popularitāti ieguva kāda Ventpils jaunā ģimene, kura dalījās savā bēdu stāstā: vilšanās par Latvijas valsti, vilšanās par iespējām nopelnīt, un sekojošs loģisks solis – doties peļņā uz ārzemēm. Protams, kopā ar savu pavisam mazo dēliņu. Stāsts pats par sevi nav nekas unikāls. Lai arī cik bēdīgi tas būtu. Tomēr šajā gadījumā viņš izraisīja nevis pats jaunās ģimenes izvēles fakts, bet gan arguments, kādēļ ir notikusi vilšanās Latvijas valstī. Proti, ģimenes galva kā noteicošo faktoru minēja šādu faktu (burtisks citāts): neviens man šeit nemaksā 1500 eiro mēnesī, arī valsts to nevar nodrošināt, tādēļ arī brauksim prom...**

**Kā** ierasts šādos gadījumos, sociālo tīklu lietotāji uzreiz sadalījās divās pretējās nometnēs. Vieni, kas aizrādīja jaunajam cilvēkam – viņa nepabeigtā vidējā izglītība pat teorētiski neļauj pretendēt uz tāda apjoma samaksu, turklāt – kādēļ gan valstij (un kas šajā gadījumā būtu mistiskā “valsts”?) vai kādam darba devējam vispār būtu obligātā kārtā jānodrošina šī 1500 eiro mēnesī lielā izpeļņa? Par kādiem nopelniem un kādā gan amatā? Citiem vārdiem, pirmie jaunajam cilvēkam norādīja uz nepieciešamību mācīties un pašam sākt uzņemties atbildību par sevi un savas ģimenes nākotni. Otrie, savukārt, nostājās jaunās ģimenes pusē, norādot, ka valstij ir jārūpējas par saviem iedzīvotājiem, tostarp – arī nodrošinot ar darbu. Un, ja jau deputāti saņem tik lielas algas, bet ministri vispār neko nedara, tad cilvēkiem nekas cits neatliek, kā braukt prom.

Šī diskusija jau savā būtībā ir nerezultatīva, jo nevienas puses aizstāvi nav iespējams pārliecināt par pretējo. Ir tikai interesanti, cik vēl ilgi (jau gandrīz 30 gadus pēc padomju valsts centralizēti plānotās sociālisma ekonomiskās sistēmas sabrukuma) cilvēki uzskatīs, ka viņu izglītības, nodarbinātības un pat ģimenes plānošanas jautājumi ir valsts vai “kāda tur, ārā” pienākums. Tas, ka man ir knapi pabeigta pamata izglītība, tas, ka šis fakts neļauj iegūt normālu darbu, tas, ka normāla darba atrašana pirmām kārtām ir katra paša (īpaši jaunāka vecuma) cilvēku pienākums gan pret sevi, gan savu ģimeni, šķistu pašsaprotami. Taču acīmredzot tā gluži nav. Neatbildēts gan te paliek jautājums – kam tieši būtu jānodrošina nepieciešamā 1500 eiro lielā alga? Un kurš konkrēti vainojams, ka šādu algu konkrētajā gadījumā nopelnīt jaunais vīrietis nevar?

Aizbraukšo kopējais skaits medijos izskan dažāds, taču, pat pieļaujot, ka pareizs ir minimālais aizbraucēju apjoms – 150 000 cilvēku –, tas, vienalga, ir daudz. It īpaši reģionos, kur iedzīvotāju skaits mazāks, tāpēc arī katra kārtējā aizbraucēja došanās prom ir sāpīgāka. Kā liecina kāds Latvijas Universitātes Filozofijas un socioloģijas institūta pētnieku pirms pāris gadiem veikts pētījums, teju trešdaļa uz ārzemēm peļņā aizbraukšo tautiešu un, kā tagad moderni saka, valstspiederīgo esot gatavi kravāt ceļasomas un traukties atpakaļ uz tēvu zemi, ja vien viņiem tikšot nodrošināta iespēja saņemt vismaz 1000 eiro lielu mēnešalgu. Līdzīgi kā šeit aprakstītās ventspilnieku (vai tagad jau pareizāk būtu teikt – bijušo ventspilnieku) ģimenes gadījumā, pētījumā gan netiek noskaidrots galvenais algas saņemšanas avots: kas būtu atbildīgs par prasītās naudas summas samaksāšanu, jo pats apgalvojums “tiek nodrošināta iespēja saņemt 1000 eiro lielu algu” nekādi netiek izskaidrots.

Nenoliedzami, katrs gadījums ir īpašs. Arī šis lēmums jaunajai ventspilnieku ģimenei noteikti nav nācis viegli. Tāpat kā apziņa, ka turpmāk nāksies iedzīvoties svešā vidē, būt “iebraucējiem”, pret kuriem vietējie, kā zināms, visā pasaulē izturas, diplomātiski sakot, ne visai laipni. Un tomēr – cik bieži mēs paši esam gatavi patiešām objektīvi izvērtēt savas iespējas tepat, Latvijā? Cik bieži esam parādusi meklēt neveiksmju cēloņus kaut kur ārpus sevis? Un cik bieži braukšana prom tomēr nav vieglākais un ērtākais ceļš sevis pazēlošanai, jo galu galā – neviens man te pusotru tūkstoti nemaksā, bet man taču vajag? Ja nostāja ir tieši tāda, tad, protams, otrajā plānā paliek jautājums par sevis izglītību, vidusskolas pabeigšanu, paša izaugsmi un attīstību, kura cita starpā ietver dažādas iespējas. Piemēram, savas biznesa idejas attīstību, savas kvalifikācijas celšanu un mēģināšanu iekļūt darba tirgū... Un šajā ziņā mistiskā “valsts” esam mēs paši – katrs atsevišķi un visi kopā. Tāpēc – lai kāds arī būtu mūsu katra individuālais viedoklis par valsts attīstību – nav un nevar būt tā: es esmu te, bet “valsts” ir kaut kur blakus, ārpus manis, neatkarīgi no manis, un valsts pienākums ir nolikt man priekšā visu gatavu. Tostarp – arī garantētu algu. ▼

Patiesi jūsu, “Ventspilnieks.lv”

## Vai Latvijā atgriežas ekspropriāciju laiki?

Maijā Ventpils tiesa skatīs zināmā mērā bezprecedenta civilprasību, kuras ietvaros Ventpils Brīvostas pārvalde (VBP) prasa atzīt tās īpašumtiesības uz vairāk nekā sešus miljonus vērtiem AS “Kālija parks” nekustamajiem īpašumiem. Būtībā tas nav nekas cits, kā ārvalstu investoru piederoša uzņēmuma ekspropriācijas mēģinājums, kurš starptautiskas tiesvedības gadījumā var smagi skart kā Latvijas valsts reputāciju, tā arī budžeta līdzekļus.



**V**BP civiltiesiskā kārtībā prasa izbeigt arī savstarpēji noslēgtos nomas līgumus un piedzīt no KP soda naudu ceturkārtējas piestātnu un zemes nomas līguma maksas apmērā. Prasību VBP pamato ar ilgstošu uzņēmuma pārkrauto kravu noritumu. Tikmēr AS “Kālija parks” visus pārmetumus noraida, un VBP prasību sauc par nepamatotu un juridiski absurdu.

### ABSURDI UN AČGĀRNI

VBP prasības pamatā ir apgalvojums, ka zemes nomas līgumus ar AS “Kālija parks” tā savulaik noslēgusi ar mērķi efektīvi izmantot Ventpils ostas teritorijā ietilpstošos īpašumus ostā ienākošo kravu un to apstrādes apjoma palielināšanai. Tomēr, tā kā pēdējos gados AS “Kālija parks” apstrādāto kravu apjoms esot būtis-

ki samazinājies, VBP tiekot liegts iekasēt ostas maksas, tādējādi nodarot tai vērā ņemamus zaudējumus. AS “Kālija parks” šo apgalvojumu uzskata par absurdu un ačgārnu, jo ostas maksas maksā kuģu aģenti, nevis AS “Kālija parks”, un uzņēmumam nav ne vismazākā sakara ar ostu maksām un to iekasēšanu. Tāpat AS “Kālija parks” uzskata, ka nav pārkāpis ar Brīvostas pārvaldi noslēgtos zemes un piestātnu nomas līgumus, un norāda, ka uzņēmums nekad nav apņēmis nodrošināt jebkādas papildu ienākumus Ventpils brīvostas pārvaldei. Visi ienākumi, kurus iznomātājs vēlas saņemt no nomnieka, ir ietverti nomas maksā, un VBP prasībā nav izvirzītas nekādas pretenzijas par tās samaksu no AS “Kālija parks” puses.

turpinājums 2. lpp.

## Augstākā tiesa skata Ģirta Kristovska prasību pret Ventpils pilsētas domi. VARAM un Pašvaldību savienība no atbildības izvairās

Augstākās tiesas Administratīvo lietu departaments 25. aprīlī mutvārdu procesā skatīja Ventpils pilsētas domes opozīcijas deputāta Ģirta Valda Kristovska blakus sūdzību par Liepājas tiesu nama Administratīvās rajona tiesas tiesneša lēmumu, ar kuru atteikts pieņemt deputāta pieteikumu. Tajā Kristovskis prasījis uzlikt par pienākumu Ventpils domei sniegt deputāta prasīto informāciju, kā arī atzīt par prettiesisku informācijas ievietošanu Ventpils pašvaldības oficiālajā portālā ierobežojumu opozīcijas deputātam. AT jāvērtē, vai šie prasījumi ir izskatāmi tiesā administratīvā procesa kārtībā.

**T**iesas nolēmums būs zināms 9. maijā, tomēr lietas skatīšanas gaitā iezīmējās ne viens vien robs atbildīgās Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas (VARAM) darbā, kuras pienākumos ietilpst pašvaldību darbības tiesiskuma pārraudzīšana.

Šķiet, ka Augstākās tiesas tiesnešu sastāvs īpašu uzmanību pievērsa tieši VARAM veiktās pārraudzības funkciju kontekstam, jeb VARAM rīcībai situācijā, kad deputāts Ģ.V.Kristovskis 2017. gada 25. augustā bija vērsies VARAM ar lūgumu dot vērtējumu un pārtraukt Ventpils pilsētas domes patvaļu un prettiesiski ievēlētā domes priekšsēdētāja, deputāta A.Lemberga darbības, vairākkārt izplatot izdomātu, neslavu ceļošu informāciju par mazākuma deputātu Ģ.V.Kristovski. Taču VARAM toreiz neiejaucās. Tik vien kā pašausminājās par Ventpils pilsētas domes oficiālā interneta portāla lapu “ĢVK atkal melo” un atraktstājās norādot,

ka VARAM kompetencē neietilpst domes amatpersonu morālās uzvedības pārbaude, pat ja personas goda un cieņas aizsardzība no pašvaldības amatpersonu puses nav pieļaujama. VARAM savā 2017. gada 21. septembra vēstulē Ģ.V.Kristovskim bija norādījis, ka Administratīvā procesa likums paredz tiesības vērsties tiesā pret iestādi saistībā ar tās lēmumiem.

Ģ.V.Kristovskis pieļauj, ka sēdes laikā Augstākās tiesas tiesa vēlējās saprast, vai tiešām VARAM šādā situācijā neizpildīja pašvaldību darbības pārraudzības funkciju, kas bija pamats, lai Ģ.V.Kristovskis prasītu Administratīvās tiesas aizsardzību pret Ventpils pilsētas domes politiskās un administratīvās varas prettiesiskajām rīcībām.

Interesanti, ka raksts “ĢVK atkal melo” no Ventpils pilsētas domes oficiālā interneta portāla zibenīgi pazuda tikai 2018. gada 25. aprīļa pēcpusdienā

turpinājums 4. lpp.

## VENTSPILĪ

### “Selgā” rindu problēmu risina ar pārvietošanu

Lielākajai daļai iedzīvotāju, kuri gaida rindā uz vietu sociālās aprūpes namā “Selga”, nav iespējams nodrošināt diennakts aprūpi mājās, jo viņiem visbiežāk nav tuvinieku vai tuvinieki strādā un nevar nodrošināt diennakts aprūpi, vai arī tuvinieki nedzīvo Ventspilī. Ventspils Sociālais dienests garo rindu jautājumu risina, ievieojot cilvēkus citās vietās – centros Landzē, “Venta” un fonda “Cilvēks cilvēkam” ilgstošās sociālās aprūpes un rehabilitācijas iestādē.

### Tūrisma sezona sāksies 12. maijā

Šogad Ventspils pilsētas tūrisma jauno sezonu oficiāli atklās sestdien, 12. maijā, informē vietvara. Kā jau tas tradicionāli iegājies, tūrisma sezonas oficiālais starts tiek dots ar krāšņo velobraucieni, kas vienlaikus ir arī pilsētas velo sezonas atklāšana. Šogad velobrauciena moto ir “Ierīpo vasarā”. Bērniem starts 2,1 km braucienā tiks dots plkst. 10.15, bet visi pārējie 8,6 km garajā velobraucienā dosies plkst. 11.

### Autobusus biļetes varēs pirkt arī ar kartēm

PSIA “Ventspils reiss” ir iegādājies bezskaidras naudas norēķinu iekārtas, kas jau tuvākajā laikā tiks uzstādītas starppilsētu autobusos. Šāds solis sperts gan pasažieru ērtību labad, gan gādājot par autobusa vadītāju drošību. Uzņēmums ir vairākkārt saskāries ar negodīgu cilvēku rīcību, kuri centušies nolaupt autobusa kasē esošo naudu.

### Meklē darbiniekus pludmales glābšanas dienestā

Kā ik pavasari, kad tuvojas jaunā peldēšanas sezona, Ventspils pašvaldības policija sāk veidot pludmales glābšanas dienesta komandu. Ikviens ventspilnieks vai novada iedzīvotājs ir aicināts pievienoties glābēju komandai. Darbs pludmales glābšanas dienestā būs laikā no 15. maija līdz 15. septembrim. Pretendentiem jābūt ar labu fizisko sagatavotību un peldētprasmi. Pieteikties iespējams līdz 30. aprīlim.

### Atsāk veloceliņa izbūvi pie Būšnieku ezera

Aktīvi atsākušies veloceliņa izbūves darbi pie Būšnieku ezera. Pirms laivu bāzes Staldzenes ielā šobrīd ir izveidoti koka norobežojošie stabiņi gar veloceliņu, vienlaikus tiek turpināti 1,5 km garā atlikušā veloceliņa posma izbūves darbi posmā no koka laipas Brievu dārza virzienā. Paredzēts izbūvēt veloceliņu posmā no laivu bāzes līdz Talsu ielai. Papildus veloceliņam izveidota 187m gara gājēju laipa, bet tās galā izveidota 5,1 x 4,7 m liela skatu platforma putnu vērošanai.

### Izsludina pieteikšanos jauniešu īsfilmu festivālam

Ventspils Jauniešu mājas padome aicina Ventspils un Kurzemes jauniešus piedalīties īsfilmu festivālā, radot īsfilmu par tēmu “Viltus ziņas”. Šogad dalībniekiem ir sarūpēti arī balvu fonds 450 eiro apmērā. Īsfilmām ir jābūt sešas līdz astoņas minūtes garām un jābūt par tematu, kāds ir izsludināts konkursa pieteikumā. Darbi jāiesniedz līdz 31. maijam. Pieteiktos darbus izvērtēs žūrija. Laureātus paziņos 14. jūnijā.

“Ventspilnieks.lv”

Reģ.nr. 000740372

E-pasts: redakcija@ventsphilnieks.lv

Galvenā redaktore: Ilona Bērziņa

Izdevējs:

Biedrība “Par taisnīgumu un atklātību”

## Vai Latvijā atgriežas ekspropriāciju laiki?

turpinājums no 1. lpp.

Par patiesībai neatbilstošu uzņēmums sauc arī apgalvojumu, it kā AS “Kālija parks,” uzsākot līgumattiecības, būtu solījis Ventspils Brīvdabas pārvaldei pārkraut noteiktu kravu apjomu. Tāda vienošanās nekad nav tikusi noslēgta, turklāt uzņēmuma pārkrātais kravu apjoms nekādā veidā neskar un neietekmē maksājamos nomas maksas apmēru. Proti, VBP noteiktās zemes nomas maksas apmērs par zemes un piestātņu lietošanu nemainās proporcionāli AS “Kālija parks” pārkrāto kravu apjomam. Kāda nomas maksa nolīgta, tādu uzņēmums arī maksā.

### INVESTĪCIJAS “AIZSARGĀ” AR EKSPROPRIĀCIJU?

Tā kā AS “Kālija parks” akcionāru vairākums

ir Nīderlandes Karalistē domicilētas komercsabiedrības, kuru ieguldījumus mūsu valstī, cita starpā, aizsargā arī Līgums starp Latvijas Republikas valdību un Nīderlandes Karalistes valdību par ieguldījumu veicināšanu un savstarpēju aizsardzību, tad šādu prasību par īpašumu atņemšanu var tiešā veidā asociēt ar valsts politiku attiecībā pret ārvalstu ieguldījumu aizsardzību. Savukārt ekspropriācija, kā norādīts starptautisko tiesību doktrīnā, ir vissmagākais ārvalstu ieguldītāja tiesību aizskārumš, ko var veikt uzņemošā valsts. Ne velti galvenais mērķis, valstīm slēdzot šāda veida starptautiskos līgumus, ir ieguldītāju pasargāšana no ekspropriācijas un tās nevēlamajām sekām.

Jāatgādina, ka AS “Kālija parks” jau 2016. gadā vērsās pie ministru prezidenta Māra

Kučinska, norādot, ka Ventspils Brīvdabas pārvaldes lēmums atņemt uzņēmumam tā aktīvus ir pretlikumīgs uzbrukums ārvalstu investīcijām. Uzņēmums arī norādīja, ja šie prettiesiskie centieni netiks apstādināti, AS “Kālija parks” akcionāri ir gatavi vērsties pret Latvijas valsti starptautiskā tiesā. Un, tas savukārt, nekalpos ne mūsu valsts reputācijai, ne arī ārvalstu investoru piesaistīšanai.

Turklāt nav izslēgts, ka uzņēmuma īpašuma atņemšana tiesas ceļā tādēļ vien, ka kāds cits nav guvis cerētos ieņēmumus, var novest pie līdzīgu ekspropriācijas gadījumu lavīnas. Diemžēl nav noslēpums, ka Latvijā jau bijis pietiekami daudz reiderisma vai uzņēmuma sagrābšanas gadījumu, kuros kā instruments kalpojusi tieši tiesvedība. ❖

## Ventspils ostā kravu apgrozījums par 30,8% mazāks nekā pērn

Ģeopolitiskās situācijas un kaimiņvalsts politiskā lēmuma dēļ joprojām vērojama skaudra tendence attiecībā uz Latvijas tranzīta rādītājiem. Kā liecina Satiksmes ministrijas apkopotie jaunākie dati, šī gada pirmo trīs mēnešu laikā Latvijas ostās kopumā pārkrātas tikai 15,556 mlj. tonnu kravu, kas ir par 15,9% mazāk nekā attiecīgajā periodā pērn. Visskarbāk kravu apgrozījuma samazinājumu izjūt Ventspils osta, kurā trīs mēnešos pārkrāts 4,913 mlj. tonnu, kas ir par 30,8% mazāk nekā līdzīgā laika periodā pērn. Martā Ventspils ostas apgrozījums bija 1,822 mlj. tonnu.

Lejamkravas segmentā Latvijas ostās šogad pārkrātas 4,111 mlj. tonnu, kas ir par 29,7% mazāk nekā pagājušajā gadā. Lielāko daļu lejamkravu veido naftas produkti 3,863 mlj. tonnu apmērā, kas gan ir samazinājums par 31,7%.

Ventspils ostā apgrozījuma kritums nav tik liels kā valstī caurumā. Pagājušajā mēnesī Ventspils ostā pārkrātas 981 tūkst. tonnu. Piemēram, SIA “Ventspils nafta” terminālis izdevies iespēju robežās noturēt iespējami augstu rādītāju un kopējais apgrozījums ir samazinājies salīdzinoši mazāk – par vidēji 15%.

Savukārt ģenerālkraavas, kā ierasts, Latvijas ostās šī gada laikā pārkrātas 3,181 mlj. tonnu apmērā. Šajā segmentā ir vērojama pozitīva tendence, jo apgrozījums ir par 16,7% lielāks nekā pagājušajā gada attiecīgajā periodā. Kravas konteineru pārkrāts 1,209 mlj. tonnu (pieaugums par 4,5%), kokmateriālu apgrozījums audzis par 35,6% un sasniedza nepilnu miljonu – 996 700 tonnas. Savukārt “ro-ro” kravu segmentā kāpums par 18,8% un sasniedza jau 853 800 tonnas.

Ventspils osta šajā rādītājā sasniegusi kopumā 676 000 tonnu, kas nozīmē 13% kāpumu. Būtiski pozitīvu piensumu šajā segmentā gādā prāmju līnija Ventspils-Nīneshamne-Ventspils, kuru kravu apkalpošanā sekmīgi

strādā SIA “Noord Natie Ventspils Terminals”. Pasažieru skaits ir pieaudzis par 8% un bija nepilni 44 tūkst. cilvēku, bet kravu apjoms audzis par 5%. Mēneša laikā apgrozījums sasniedza 243 tūkst. tonnu.

Jau tradicionāli visvairāk Latvijas ostās ir pārkrātas beramkravas. Šī gada trīs mēnešos apjoms ir sasniedzis 8,263 mlj. tonnu, kas gan ir par 16,7% mazāk nekā līdzīgā laika periodā pērn. Kritums vērojams visos segmentos. Pārkrāto ogļu apjoms bija 4,228 mlj. tonnu (-26,9%), ķīmisko beramkravu – 625 tūkst. tonnu (-23,7%), koksnes šķelda – 383,8 tūkst. tonnu (-18,9%). Ventspils ostā vērojams samazinājums pat 50% apmērā – līdz 1,332 mlj. tonnu. Mēneša griezumā Ventspils ostā pārkrāts 598 tūkst. tonnu kravu.

Līderpozīcijā pārkrāto kravu apmēra ziņā šogad pirmajos trijos mēnešos bija Rīgas osta, kurā pārkrāva 8,223 mlj. tonnu (-11,6%), seko Ventspils osta, bet trešā ir Liepājas osta, kurā pārkrāts 1,998 mlj. tonnu, un tas ir par 22,3% vairāk nekā gadu iepriekš.

“Ventspilnieks.lv” jau vairākkārt ir vēstījis, ka Latvijas tranzīta nozare joprojām sāpīgi izjūt vairākas problēmas, tostarp par satiksmi atbildīgās ministrijas slābano attieksmi tranzīta nozares stiprināšanā. Sāpīgs trieciens Latvijas tranzītam ir Krievijas politiskais lēmums maksimāli daudz kravu novirzīt

ne vairs caur Baltijas valstu ostām, bet gan caur savām. Krievija turpina strauji izvērst savu infrastruktūru Baltijas jūrā un drīzumā sāks būvēt vēl jaunus apjomīgus termināļus. Krievija arī iecerējusi ievērojami paplašināt dzelzceļa tīkla kapacitāti Ļeningradas apgabalā. Tā arī ir publiski paudusi, ka līdz 2020. gadam tranzīta apjoms caur Baltijas valstīm tiks samazināts līdz minimumam.

Kā liecina biedrības “Baltijas asociācija – Transports un Loģistika” (BATL) dati, pēdējo četru gadu laikā kravu pārvadājumi pa Latvijas dzelzceļa infrastruktūru ir samazinājušies par 23%, bet ostās kravu apgrozījums sarucis par 16%. Šāds nozarē vērojams apgrozījuma samazinājums atstāj smagu ietekmi arī uz Latvijas tautsaimniecību, kas šajā laika periodā ir zaudējusi apmēram 132 mlj. eiro. BATL vairākkārt centusies vērst dažādu valsts augstāko institūciju un amatpersonu, kā arī Eiropas Parlamenta Latvijas deputātu uzmanību šajā jautājumā, lai beidzot tiktu izstrādāta īpaša programma ostu atbalstam. Tā ļautu piesaistīt Ventspils, Liepājas un Rīgas ostām kravas no citām Eiropas Savienības dalībvalstu ostām. Līdzīgas programmas ir īstenotas vairākās nozarēs, kas konkrētajās jomās ļauj samazināt bezdarba līmeni un ļauj noturēt ekonomisko stabilitāti. ❖

## “PKL Flote” peļņa aug par 50%; nākotnē raugās optimistiski

Biedrībā “Baltijas Asociācija – Transports un Loģistika” (BATL) ietilpstošajam koncernam “PKL Flote” pagājušais gads darbības rādītājos bijis itin veiksmīgs. Kā liecina uzņēmuma pārskats par darbību 2017. gadā, “PKL Flote” apgrozījums pagājušajā gadā bija 6,366 mlj. eiro, kas ir par 9,5% vairāk nekā 2016. gadā. Savukārt koncerna peļņa pērn pieauga pat par 50% un sasniedza 2,211 mlj. eiro, liecina datubāzē “Firmas.lv” publicētā informācija. Uzņēmuma vadība par sasniegtajiem rezultātiem ir samērā pieticīga, rādītājus nodēvējot par apmierinošiem.

Koncerna māteskompānijas “PKL Flote” kopējais apgrozījums pagājušajā gadā sasniedza 5,42 mlj. eiro, tomēr tas bija par 2,9% mazāk nekā vēl pirms gada, toties pieauga peļņa par 6,1%, sasniedzot 1,706 mlj. eiro.

Kā pārskatā norāda koncerna vadība, tā darbība pagājušajā gadā novērtēta kā apmierinoša. Lai gan pagājušajā gadā nācās saskarties ar būtisku kravu apgrozījuma kritumu Rīgas un jo īpaši Ventspils ostā, tomēr, kā uzsver uzņēmuma vadība, koncernam ir veiksmīgi izdevies nodrošināt klientus ar velkoņu

pakalpojumiem un gadu noslēgt ar pozitīviem rādītājiem un peļņu.

Kā uzsver koncerna vadība, tā rīcībā pašlaik ir seši velkoņi. Ar šādu floti pašlaik ir pilnībā pietiekami, lai spētu nodrošināt pilnvērtīgu pakalpojumu sniegšanu Ventspils un Rīgas ostās. Runājot par šī gada plāniem, “PKL Flote” izvirzījusi mērķi turpināt tirgus daļu atgūšanu, kā arī to palielināšanu velkoņu pakalpojumu piedāvājumā Rīgas ostā. Uzdevums ir arī attīstīt un iespēju robežās paplašināt esošo floti. Šādu iespējamo apstākļu situācijā, kāda valda Latvijas ostās, jādomā arī par izdevumu optimizāciju. Ziņojumā

arī uzsvērts, ka šogad “PKL Flotei” ir jāturpina savulaik iesākto tiesvedību pret Rīgas Brīvdabas pārvaldi saistībā ar ostas piekopto politiku velkoņu pakalpojumu sniegšanā.

Uzņēmums nākotnē raugās kopumā optimistiski. “PKL Flote” rēķinās ar iespējamu būtisku kravu apgrozījuma sarukumu Rīgas ostā, kas nozīmētu sniedzamo velkoņu pakalpojumu skaita un ienākumu tieši Rīgas ostā samazināšanos. Tīkmēr Ventspils ostā šā gada pirmajos mēnešos kravu apgrozījums pieaudzis, kas tādējādi izlīdzina negatīvo ietekmi no kravu apgrozījuma Rīgā un ļauj “PKL Flotei” nākotnē raudzīties optimistiski. ❖

# Biju "vienīgās un pareizās" nomenklatūrā

Kopš Atmosdas gadiem daudzi Latvijas iedzīvotāji uzskata par pienākumu runāt, cik nepatriotiski savulaik rīkojās tie viņu tautieši, kas iestājās Padomju Savienības Komunistiskajā partijā (PSKP), jo tieši tā bija vadošais un virzošais spēks valstī, kas okupēja mūsu zemi. Respektējot šādu viedokli, bijušais Ventspils zvejnieks un kādu laiku arī komunistiskās partijas nomenklatūras darbinieks zvejnieku kolhozā "Sarkanā bāka" **Dainis Rozentāls** par savām aktivitātēm "vienīgās un pareizās" sastāvā tomēr nekaunas un arī par noziedzīgam tās neuzskata. Veterāns ir ar mieru pastāstīt, ko viņam kā personībai devuši un ko neatgriezeniski atņēmuši astoņpadsmit šīs partijas biedros, tostarp vadošos amatos, pavadītie gadi. Vienlaikus mudinot salīdzināt pagātni ar politisko situāciju tagad, kad ar partiju daudzskaitlīgumu esam otrā grāvī. Un komunistiskā morāle "savējos nenodod" joprojām dzīvo un uzvar pat visaugstākajos varas līmeņos. Arī Ventspilī, protams.

## "VISUS KOMUNISTUS – JŪRĀ!"

"Nedomāju, ka daudzi tagadējās brīvvalsts laikā dzimušie zinās un viņu vecāki vairs atcerēsies, kāda tieša un netieša loma sabiedrības dzīvē bija PSKP – toreiz valstī vienīgajai politiskajai partijai. Bet manā pieredzē ir, ka ietekme, parasti sasaistē ar Valsts Drošības komiteju (VDK), bija visaptveroša gan nosacīti pozitīvā, gan izteikti negatīvā nozīmē. No gadu attāluma vērtējot, neuzskatu sevi nedz par aktīvu toreizējās partijas politikas pretinieku, nedz arī atbalstītāju, kaut gan reizēs, kad "piegriezās", zobus pret nevēdzībām varēju atņirgt pret jebkuru no partijas bonzām. Tāds raksturs," stāsta Dainis.

Runājot par zvejniecības nozari un konkrēti par zvejnieku kolhozu "Sarkanā bāka" (SB), kur padomju laikā strādājis, viņš atceras: "Bez komunistu pie stūres vai uz tiltiņa jūrā laida tikai mazos RB traleriņus, "erbuškas". Lielie tālējūras zvejas kuģi par to pat nesapņoja. Kapteinim noteikti vajadzēja būt PSKP biedram, viņam par 1. palīgu obligāti tika dots partijas vietējās organizācija īpaši izraudzīts un ieteikts, pēc tam partijas augstākstāvošas instances birojā apstiprināts komunisti. Par šo pārspīlēto politizāciju pat divdomīgs sauklis-anekdote toreiz kļida: "Zvejas dienās visus komunistus – jūrā!"

## MELNO DARBU PRET BRĪVU VILNI

Daiņa ceļš līdz tikšanai uz lielā kuģa nav bijis ne taisns, ne ātrs: "Vairākus gadus strādāju krastā, SB mehāniskajās darbnīcās. Pazīstama "šefte", jo pirms armijas biju izmācījis par dīzeļlokomotīvu remonta atslēdznieku. Bet melnais darbs negāja pie sirds, jāsaka atklāti. Jau no bērnības ir gribējis jūrā, kas man asociējās ar brīvību. Remonta gaidās darbnīcās apgrozījās daudz zvejnieku, reizēm gadījās ar viņiem saskrieties populārā restorānā "Baltika", kur gāja vaļā ticami un neticami stāsti par jūrās piedzīvoto. Arī rublis viņiem bija "garāks", nekā mums, "melnajiem." Kad kolhozs izdomāja ražot skābekli pašu patēriņam un pārdošanai, man piedāvāja maiņas meistara amatu, vajadzēja tikai pamācīties. Darbs,



Dainis Rozentālam zvejas osta ir piestātne jaunības atmiņām.

kā saka, tīrs, bet atbildīgs. Un bīstams arī. Strādā kaut vai ar šlīpsi priekšā, tikai neuzlaid gaisā ceļu. Bet, tiklīdz radās izdevība, taisījās no turienes prom, jo atklājās iespēja ietikt piekrastes zvejas flotē, vajadzēja tikai pabeigt mazo kuģu mehāniķu kursus.

## IEKĻŪT NOMENKLATŪRĀ DIVREIZ NEPIEDĀVĀ

Zvejotājs normāli, bet tad partija vietējo funkcionāru personāla bija nolēmusi izrādīt gādību par ierindas biedru. Bet faktiski nodemonstrēt "maigo varu", piedāvājot rekomendēt mani četrus gadus ilgām klātienē mācībām Augstākajā partijas skolā Viļņā. Iespējams, ka šādai rīcībai bija arī cēls un tālejošs mērķis – sagatavot nacionālos kadrus, ko likt par kapteini 1. palīgiem okeāna zvejas flotei, jo agrāk uz šiem amatiem pretendēja un tos parasti arī dabūja no padomju armijas atvaļinātie augstākie virsnieki, kas prata tikai krievu valodu. Bet SB kolektīvā astoņpadsmit procentu bija latvieši! Lai kā arī būtu, tādu priekšlikumu, kas neoficiāli nozīmēja virzīšanu uz partijas nomenklatūru, divas reizes neatkārtu. Man patīk risks, un ko gan es varēju zaudēt? Algu apmainīt pret stipendiju? Bet tā arī tur bija tīri pieklājīga. Mājās palika jauna sieva un trīs mēnešus vecs pirmdzimtais Jānis. Nu, bet Viļņa taču tepat kaimiņos...

## ELITEI JĀMĀK TURĒT MUTI

Atceroties kaimiņvalstī pavadītos gadus, Dainis pakavējas arī pie niansēm: "Mācīties man ir patīcis vienmēr. Pasniedzēji Viļņā bija augstas klases speciālisti savā jomā. Turklāt brīnumainā kārtā lekcijās un privātās sarunās par valsti un partijas dzīves aizkulisēm nereti stāstīja daudz tāda, par ko ārpus skolas toreiz uzdrošinājās runāt tikai čukstus vai vispār klusēja. Tikai pēc gadiem nāca atskārsmes par šādas rīcības varbūt ne visai cildeno zemtekstu: "Partijas augstākā vara ir pārliecināta, ka jums, kā sistēmas topošajai elitei, par šīm nevēdzībām ir jāzina. Bet ne jau tāpēc, lai par šīm šmucēm un noziegumiem skaļi runātu un tos nosodītu, jo partija savējos nekad nenodod un neizdod publiskai tiesāšanai. Taču, ja fakti tomēr nonāk atklātībā, jums jāprot paskaidrot, ka tie ir vai nu šķiras ienaidnieku izdomājumi vai atsevišķu biedru kļūdas, kas neaptumšo partijas kopējo pozitīvo tēlu."

Mācību pēdējais gads Viļņā sakritis ar SB lielā saldētājtralerā "Dzintarjūra" pārbūvi par zivju apstrādes kuģi. Tam ticis paredzēts uzdevums noenkuroties piekrastē vai tuvāk zvejas rajoniem Baltijas jūrā, pieņemt lomus no mazajiem zvejas kuģiem un turpat uz vietas tos apstrādāt.

"Izrādījās, ka kolhoza un vietējās partijas komitejas vadība saziņā ar "Dzintarjūras" kapteini Kārli Kukaranu mani par viņa 1. vietnieku bija izlēmuši likt vēl pirms partijas skolas beigšanas. Sabiju jūrā vairākus mēnešus un tad braucu kārtot gala eksāmenus. Biju mazliet iekavējis mācības, toties sapelnījis naudiņu un kursa biedri palīdzēja saraut – piecas dienas dzērām šnabi, piecas mācījamies un "otrgadniekos" neviens nepalikām..." Dainis pasmaida, ka arī partijas skolā studenti neatteicās no iemešanas. Svarīgi bija reibumā nesataisīt skandālu.

## LAI TIKTU KOMUNISTOS, JĀSTĀV RINDĀ

Dainis nav no tiem, kas ar atpakaļejošu datumu kaisītu pelnus uz galvas par savu piederību komunistiskajai partijai vai gribētu šos gadus no biogrāfijas izsvītrot.

"Varbūt pat otrādi – zvejnieku vidē pavadītos gadus atceros kā labākos un interesantākos līdzšinējā mūžā. Tādu iespēju man deva formālā piederība partijai, bet dvēsele atvērtā veidā partijas komitejā nebija jāuzrāda. Ja godīgi – patiešām nestājos partijā meklēt un iegūt materiālu labumu, tikt pie varas vai taisīt karjeru uz citu rēķina. Par šī apgalvojuma patiesumu ir iespējams pārliecināties, uzprasot, vai man pieder vērtīgi īpašumi, ir pelnošu uzņēmumu akcijas, trekni konti bankā. Nav, un tīri labi bez tiem iztiku.

Pēc dabas esmu romantiķis, un motivācija bija cita, manā raksturā balstīta. Gribēju iet jūrā un ieraudzīt svešus krastus. Un, ja tādu iespēju piedāvāja partija, biju ar mieru. Skolas gados nebiju paipuisījis, man nepatika "zubrīt". Kopā ar draugiem labāk niekojos ar plāvās un mežā atrastiem pēckara spridzekļiem, zīmēju uz žogiem ķēmus vai pumpēju muskuļus sportojot. Pabeidzu astoņas klases, tad dzelzceļnieku arodskolu un pieaugušo dzīvē ātri vien (jā, jau toreiz!) atskārtu, ka partijas biedriem ir vairāki iespēju izpausties profesijā vai sabiedriskajā dzīvē. Protams, varas noteiktajās robežās, bet tas tomēr bija interesantāk, nekā burkskēt pa kaktiem, ka pie mums jau nekas jēdzīgs nenotiek. Neciešu pelēcību un rutīnu. Armijā dienēju celtnieku vienībā un piedāvājos noformēt karaspēka daļas teritoriju un telpas ar krāsainiem lozungiem un zīmējumiem, veidot foto izstādes par personālsastāva ikdienu un svētkiem, sporta sacensībām. Karaspēka daļas komandiera vietnieks politiskajā darbā, krievu valodā saukts par "zampolitu" par to man pateicās no sirds, bet visai savdabīgā veidā, īsi pirms dienesta beigām piedāvājot... iestāties komunistiskās partijas biedra kandidātos.

"Daiņis, tas tev vēlāk noderēs! Armijā to izdarīt ir vieglāk, privātajā dzīvē tev uzņēmšanu varbūt nāksies gaidīt garā rindā," mudināja politiskais virsnieks. Pēc demobilizācijas pārliecinājos, ka "zampolīts" nebija melojis, dažos uzņēmumos tādas rindas arī Latvijā tiešām pastāvēja. Te tev nu pasīvā pretošanās padomju varai! Taču tikpat saskatāms bija, ka ne jau idejiskās pārliecības dēļ vairākums tajā stājās, cilvēki vienkārši gribēja aktīvāk pavadīt savu dzīvi, veidot karjeru un ar biedra karti kabatā tas veicās labāk. Kā klasiķis teiktu, elementāri!"



Ar Ozeri aizkuģoju līdz Patagonijai Argentīnā.



Karalisko skumbriju loms.

## Interese un griba ir. Vai atdzims pasažieru vilcienu līnija uz Rīgu?

Pirmo reizi vairāku gadu garumā pirmdien Ventspils dzelzceļa stacijā atkal piestāja pasažieru dīzelvilciens. Tiesa, tas gan nav regulāras pasažieru vilcienu satiksmes atjaunošanas pirmais reiss, bet gan īpašs VAS "Latvijas dzelzceļš" organizēts brauciens – spodrības mēneša pieturpunkts, tā vizītes iemeslu skaidro VAS "Latvijas dzelzceļš" (LDz). Vizītes laikā izskanēja arī senais jautājums, kura īstenošanu dzīvē vēlas daudzi – gan ventspilnieki, gan tūrisma nozare un citi, bet kuram līdz šim pretojusies domes vadība. Proti, pasažieru vilcienu līnijas iespējamā atjaunošana. No valsts puses interese un griba ir, bet vai tā īstenosies dzīvē? Cerības ir uzplaukušas.



struktūras stāvokli un plānotu nepieciešamos modernizācijas un uzturēšanas darbus. Šāda LDz vadības un tehnisko speciālistu apsekošanas vizīte bija arī Ventspils dzelzceļa tīklā.

Uz Ventspili pasažieru vilcieni diemžēl nekursē jau kopš 2010. gada. Tomēr Autotransporta direkcijā toreiz norādīja, ka vilciens maršrutā Rīga-Ventspils-Rīga atcelts tikai uz laiku, kamēr uzlabosies ekonomiskā situācija valstī. Tiesa, pirms tam pārvadājumi tika pārtraukti jau 2001. gadā, taču septiņus gadus vēlāk tos atjaunoja. Tā bija viena no vecākajām līnijām Latvijas dzelzceļa vēsturē, kas sāka darboties 1901. gadā. Uzskatot, ka šī līnija ir nerentabla, tā tika slēgta.

Te gan jāpiemin, ka gan iedzīvotāju, gan tūrisma iestāžu griba ir šīs līnijas eksistence, taču tieši pilsētas vadības noraidošā attieksme šādas līnijas pastāvēšanu nepieļauj, jo tas atņemtu daļu pasažieru pašvaldības dāsnī dotētajā pašai piederošajā "Ventspils reiss", kuriem jau ir konkurence pašu pārvadātāju vidū. Tiesa, LDz varētu nodrošināt ekspresu vilciena maršrutu, kas nogādātu pasažierus no viena punkta uz otru īsākā laika posmā nekā ar pasažieru autobusu, ceļā

laikā pieturot tikai, piemēram, Ugālē, Kandavā, Tukumā un Slokā. Līdzīgi, kā tas ir joprojām eksistējošā maršrutā Rīga-Liepāja-Rīga.

Maršruta atjaunošana tomēr varētu notikt, tā, šķiet, cer šobrīd pat pieticīgākie optimisti. Idejas iniciatori ir LDz paspārnē esošais uzņēmums "Pasažieru vilciens". Lai šādu līniju atjaunotu, tieši jau pieminētais ātrums ir svarīgs – lai galamērķi vilciens nonāktu ātrāk nekā autobuss. Lai būtu pieprasījums, jābūt īpašam piedāvājumam, piemēram, braucienam ar vilcienu uz galvaspilsētu jāpatērē mazāk

laika nekā ar autobusu. "Tas ir pats svarīgākais, un izvērtēšanas rezultātā, ja mēs sapratīsim, kā tādu ātrumu varam maksimāli iegūt, tad, protams, nāksim arī pie pašvaldības," vietējai televīzijai sacīja "Pasažieru vilciens" valdes priekšsēdētājs Rodžers Jānis Grigulis. Ventspils ir vienīgā lielā pilsēta, no kuras uz Rīgu nekursē pasažieru vilciens. Apsverot šī jautājuma risināšanas tehniskos un ekonomiskos aspektus, tiks pieņemts galīgais lēmums, taču runāt par konkrētu tā ieviešanas laiku ir par ātru, norāda uzņēmums.

Ventspils ir pieskaitāma pie tā dēvētajām "strupceļa stacijām" jeb stacijām, kuras nekur neved. Savulaik bija regulāra satiksme arī virzienā Ventspils-Liepāja, taču to, neskatoties uz plašiem iedzīvotāju protestiem, slēdza jau 1996. gadā. Laiks iet uz priekšu, bet nesen atjaunotā skaistā dzelzceļa stacija (neatjaunot nedrīkst, jo tas ir valsts nozīmes arhitektūras piemineklis!) vientuļi stāv tukša un (tāpat kā daudzi ventspilnieki) cer, ka drīzā nākotnē šeit atkal apkalpos pasažierus. ♡

## Zilais karogs Ventspils pludmalē plīvos 20. gadu

Pasaulē prestižais ekosertifikāts – Zilais karogs – plīvos Ventspils pilsētas pludmalē jau 20. vasaru. Programmas pārstāvji Latvijā ir Vides izglītības fonds (VIF), kas šonedēļ apstiprināja 23 peldvietas, kurās tiks uzvilktis Zilais karogs. Ventspils pludmale ir pirmā Latvijas vēsturē, kura ieguva šo starptautisko atzinību.

Zilā karoga sertifikāta saņemšana apliecina, ka to ieguvušās peldvietas un jahtu ostas atbilst visaugstākajiem vides aizsardzības un ilgtspējīgas saimniekošanas standartiem. Papildus šo standartu nodrošināšanai karoga saņēmēji īsteno arī vides izglītības programmu. Kā stāsta VIF vadītājs Jānis Ulme, katru gadu papildus detalizētām atskaitēm par vides aizsardzības un ilgtspējīgas saimniekošanas plānu izpildi Zilā karoga sertifikāta saņēmēji iesniedz arī atskaites par paveikto vides izglītības jomā, kā arī plānu, kādas aktivitātes nolēmuši rīkot šajā gadā. Piemēram, Ventspili skolēni piedalīsies vizuālās mākslas konkursā un pilsētas vides olimpiādē. Vairākas no Zilā karoga izglītojošajām aktivitātēm tiks iesaistīti vietējie iedzīvotāji un pilsētas viesi.

Lai iegūtu Zilā karoga sertifikātu, peldvietām ir jāatbilst 33 kritērijiem. Kritērijos ir ņemti vērā visi vides aizsardzības un ilgtspējīgas attīstības faktori, pievērsta liela uzmanība vides kvalitātes uzturēšanai un bioloģiskās daudzveidības aizsargāšanai. Iesaistoties kampaņā, pašvaldības apņemas īstenot arī vides informācijas un izglītības iniciatīvas.

1999. gadā Ventspils pludmale bija pirmā Baltijā, kas ieguva Zilo karogu, līdz ar to Ventspils šogad svinēs 20. gadadienu kopš šī vēsturiskā brīža. Tas ir augsts starptautiskais novērtējums tīrai videi, labai ūdens kvalitātei, drošībai krastā un uz ūdens, kā arī labiekrājuma augstam līmenim un atbilstībai starptautiskajiem standartiem. ♡

## Augstākā tiesa skata Ģirta Kristovska prasību pret Ventspils pilsētas domi. VARAM un Pašvaldību savienība no atbildības izvairās

turpinājums no 1. lpp.

pēc Augstākās tiesas sēdes. Tātad, lai gan Augstākās tiesa savu nolēmumu paziņos tikai 9. maijā, viens rezultāts jau ir sasniegts pašas tiesas sēdes dienā, un proti, ilgstoši turpinātais pašvaldības vadības prettiesiskais kaitējums personai "ĢVK atkal melo" formā ir pārtraukts.

Uz šādu nepārprotamu pārkāpumu fona tiesu, spriežot pēc uzdotajiem jautājumiem, interesēja ne tikai Ventspils pilsētas domes, bet arī VARAM un Pašvaldību savienības vērtējums par mazākuma deputātu tiesību ievērošanu Latvijas pašvaldībās.

Tomēr radās iespaids, ka VARAM Pārraudzības nodaļas vadītājs Aivars Mičulis, arī Latvijas Pašvaldību savienības priekšsēža padomniece juridiskajos jautājumos Kristīne Kinča paskaidrojumu sniegšanas tiesai laikā uztur savu ierasto, acīmredzami formālo pieeju. Diemžēl abu šo institūciju pārstāvji pašvaldībās esošo tiesisko situāciju vērtēja ļoti virspusēji, aizbildinoties, ka likumos noteiktā pašvaldību darba un deputātu tiesību regulācija ir pietiekama. Abas pieaicinātās amatpersonas nespēja raksturot pašvaldībās notiekošos procesus, kas saistās ar mazākuma deputātu tiesību ierobežošanu, pašvaldības resursu izlietošanu vairākuma interesēs, kas ir pretrunā Latvijas Satversmē noteiktajiem tiesiskuma un demokrātijas principiem. Tomēr vērtējot deputātu tiesības saņemt informāciju, gan VARAM Pārraudzības nodaļas vadītājs Aivars Mičulis, gan LPS priekšsēža padomniece juridiskajos jautājumos Kristīne Kinča vairākkārt piesauca "Republikas pilsētas domes un novada domes deputāta statusa likumu", kura 9. un 13. pantā paredzētas pla-



šas deputāta tiesības saņemt informāciju, ja tā nepieciešama viņa pilnvaru īstenošanai. Jāatgādina, ka tās liegšana Ventspils pilsētas pašvaldībā bija viens no grūdiem, lai deputāts Kristovskis izšķirtos par savu tiesību aizsardzības panākšanu ar tiesas līdzdalību. Interesanti, ka gan VARAM, gan Pašvaldību savienība galu galā pauda uzskatu, ka mazākuma deputātu tiesību aizskārumi Latvijā neesot vērā ņemama problēma. Viņi mēģināja Ventspilī notiekošo, A.Lemberga melīgo ziņu izplatīšanu vērtēt kā politisku plūksanos, nevis kādu normatīvu problēmu un bilda – ja arī tā tur esot, to iespējams atrisināt pašvaldībā uz vietas...

Jāatzīst, ka, dzirdot šādus vai līdzīgus mazākuma deputātu darbības vides vērtējumus, radās sajūta, it kā minētās institūcijas par gadiem praktizēto autoritārismu Ventspils pašvaldībā un mazākuma deputātu darbības ierobežojumiem, iepriekš nekādas būtiskus iebildumus nebūtu uzklusājušas.

Blakus sūdzības rosinātājs Augstākajā

tiesā, Ventspils pilsētas domes deputāts Ģ.V.Kristovskis gan bija citās domās. Tāpēc viņš savā runā norādīja, ka VARAM diemžēl nespēj pienācīgi savu pārraudzību pildīt, iet vieglākās pretestības ceļu un atstāj pašvaldību, šajā gadījumā Ventspils pilsētas domes veiktos pārkāpumus, paša pārkāpumu veicēja, tas ir, pašvaldības ziņā. Tāpēc, kā norādīja Ģ.V.Kristovskis, Latvijas demokrātijas, tiesiskuma, labas pārvaldības un valsts ilgtspējas dēļ, kā arī politiskās kultūras celšanas labā, konkrētie Ventspils pilsētas domes pārkāpumi pret viņu kā mazākuma deputātu būtu jāskata Administratīvajā tiesā, kuras vērtējums būtu kompetentu speciālistu sniegts rezultāts. Turklāt viņš norādīja, ka normatīvajos dokumentos jānostiprina opozīcijas deputātu tiesību darbības mehānismi, lai tos ne tikai pasargātu no vairākuma, valdošā politiskā spēka un administrācijas patvaļas, kas nereti, kā Ventspilī, izpaužas kā prettiesisku darbību kopums organizētā grupā, bet arī disciplinētu vairākumu, ja tas zinātu, ka tā pārkāpumus pret deputātu var pārsūdzēt Administratīvajā tiesā. Tas būtu daudz labāks risinājums, nekā vērsšanās VARAM, kura politiskās gribas trūkuma dēļ pārraudzības funkcijas veic virspusēji.

Vēl daži 25. aprīļa tiesas sēdes vērotāja secinājumi. Lai arī formāli pašvaldības darbību reglamentējošo likumu normas šķietami tiek ievērotas, realitātē pastāv daudz iespēju kā politiskais vairākums un pašvaldības administrācija var ierobežot opozīcijas deputātu iespējas kvalitatīvi pārstāvēt savu vēlētāju intereses. Kā tiesas sēdē minēja Ventspils pilsētas domi pārstāvošā advokāte, deputāts Ģ.V.Kristovskis kopš deputāta darbības uzsākšanas pagājušā gada vasarā kopumā domē vērsies ar 50 iesniegumiem. Taču pašvaldības

atbildes ir bijušas tikai formālas, kuras grūti vērtēt citādi kā atrakstīšanās, kas nav vērstas uz mazākuma deputāta atbalstīšanu konstatētās problēmas risināšanai, tiesībaizskārums novēršanai vai kādas pozitīvas idejas atbalstīšanai pēc būtības. Tās drīzāk vērtējamas kā domes skaidrojumi par tās "tiesībām" apgrūtināt mazākuma deputātu Ģ.V.Kristovska, Daces Kornas, Aivja Landmaņa un Ivara Landmaņa darbību Ventspils pilsētas pašvaldībā.

Vērts pieminēt, ka tiesas sēdē tika aktualizēta arī pretrunīgā situācija, ka Administratīvajā tiesā par valsts un pašvaldību pārvaldes pārkāpumiem var vērsties ar prasījumiem privātpersonas, bet pašvaldību deputātiem tas ir liegts. Kā norādīja blakussūdzības pieteicējs deputāts Ģ.V.Kristovskis, pirmām kārtām, viņš ir civilpersona, kuram tiesības vērsties Administratīvajā tiesā nevienam nevar atņemt. Taču, ja viņš kā privātpersona, kā mazākuma deputāts, konstatē valdošo spēku administratīvas prettiesiskas darbības, un ir nepieciešams tos novērst, bet VARAM neīkkojas, tad šāda iespēja ir liegta.

Tādēļ Ģ.V.Kristovskis minēja, ka šīs konkrētās tiesas prāvas atzinumu rezultātā vajadzētu vērtēt iespēju pilnveidot pastāvošo tiesu praksi attiecībā uz pašvaldības deputātu tiesībām vērsties Administratīvajā tiesā, lai juridiski kompetenti izšķirtu prettiesiskas darbības, kuras rodas demokrātijas principu realizācijas procesā, kas nereti izpaužas kā politiskā vairākuma destruktīvi, ierobežojoši pasākumi, tajā skaitā informācijas neizsniegšana vai pašvaldības resursu lietošana tikai vairākuma deputātu interesēs. Diemžēl šādas situācija pastāv Ventspils pilsētas pašvaldībā, un tas ir pretrunā ar Satversmes 101. pantu, norādīja Ģ.V.Kristovskis. ♡

## Biju "vienīgās un pareizās" nomenklatūrā

turpinājums no 3. lpp.

### IDEĀLI ATBILDU PARAMETRIEM

Dainis nepāriet pretuzbrukumā toreizējās kārtības attaisnošanai, tikai velk paralēles: "Vai šai ziņā cilvēku daba ir daudz mainījies? Manuprāt, nē, tagad daudzpartiju apstākļos tas izpaužas vēl riebīgāk un uzskatāmāk – nevar taču nepamanīt, kā pirms kārtējām vēlēšanām pēc izdevīgākas listes iekļūšanai Saeimā ošņājas visu nokrāsu politiķi. Ar ko tas principā atšķiras no komunistiskā karjerisma? Varbūt tikai ar to, ka tagad balvā gaida treknāks kumoss! Un vēl ar nesodāmības apziņu: ja agrāk savāriji mēslus un tevi izmeta no komunistiskās, karjeru varēji norakstīt uz visiem laikiem. Tagad partijas var mainīt kā zeķes, tā arī nenokļūstot zem mistiskās "politiskās atbildības" āmura."

Bet kāpēc visumā brīvdomīgais Dainis jāvies iesprostot sevi PSKP statūtu būrī? Dižā

auguma vīrs atzīst, ka pēc toreizējām partijas nostādņēm, kas paredzēja šķirisko proporciju stingru ievērošanu biedru rindās, viņš bijis visai iekārojams medijums to papildināšanai. Senčos darba zemnieki, tēvs Jānis Pauls bija dzelzceļa strādnieks. Arī pats amata ziņā gājis tēva pēdās, armijā uzņemts partijas kandidātos un atvaļinājies seržanta pakāpē... Ironiski pārfrāzējot – topošais komunistis ar cilvēciņu seju, pat "uz korķa" uzkāpj tikai pa retam. Grūti pretoties aicinājumam, ja uzskaita visas tavas labās īpašības un piedāvā attīstību nākotnē...

### MORĀLAIS VAGARS UN STUKAČS VIENLAIKUS

Visskaidrākās un arī visgaišākās atmiņas Dainim saglabājušās par laiku, kad bijis kapteiņa 1. palīgs uz lielajiem saldētājtraleriem, kas vilkuši lomus Namībijas, Maurītānijas un Argentīnas piekrastē. Iesildīšanās šim darbam bijusi uz jau pieminētās "Dzintarjūras", kur no klāja nereti varējis redzēt krastu.

"Cita lieta bija mums nepazīstamais Atlantijas okeāns ar svelmi un negantām vētrām, kurās pat man, kas nekad nav cietis no jūras slimības, bija ko turēt. Vēl neierastāk bija saņemt komandas biedru tieši vai aizmuguriski izteiktu vērtējumu: tu jau te uz kuģa neko nedari!", jo par baltroci sevi neuzskatīju." Taču bija jāsaokož zobi, jo oficiālajā manu amata pienākumu uzskaitījumā patiešām nebija norādīts neviens praktiska darba pienākums, kas jāveic tieši 1. palīgam, par kādu tieši mehānismu vai darba procesu viņš ir atbildīgs.

Tanī pat laikā partija man bija deleģējusi atbildību par disciplīnu uz kuģa kopumā; par nozvejas plāna izpildi kopumā; par komandas un kapteiņa attiecībām kopumā; par katra komandas locekļa morālo stāju un padomju patriotisma (ne) izpaušmēm uzvedībā; par nacionālisma un šovinisma apkaurošanu jebkurā limenī, un tamlīdzīgām lietām, ģimeņu izjukšanas draudus ilgstošā reisa dēļ ieskaitot. Vārdu sakot, tika sagaidīts, ka 1. palīgs reisa laikā visus negludumus izlīdzinās, bet par nopietnākiem pārkāpumiem pēc pārnākšanas mājās ziņos partijas vadībai un VDK, lai vainīgos sodītu un uz nākamo termiņu jūrā vairs neņemtu. Tās bija tādas kā morālā vagara un augsti stāvoša stukača funkcijas vienlaikus. Tanī pat laikā nojausot, ka starp simts komandas locekļiem vismaz katrs desmitais ir čekas ziņotājs, kuri par visu negatīvo, tanī skaitā par manu politisko un morālo stāju, uzrakstīs raportu saviem vervētājiem. Piemēram, par gadījumu, kad pa kuģa skaļruni komandu uzrunāju latviešu valodā, kura vairākumam bija dzimta. Nācās norīt pazemojumu un taisnoties, jo amats paredzēja sekot partijas nostādņēm, ka jauktā kolektīvā saziņai kalpo krievu valoda.

### ČEKISTA CENA – DIVI KOŠĻĒNU BLOKI

Manos pienākumos ietilpa sekot, kā zvejnieki uzvedas krastā, kur drīkstēja laist tikai grupās, vienu nozīmējot par atbildīgo. Amsterdamā par tādu izraudzījās kādu azerbaidžāni, lie-



Daiņa māte un tēvs ar viņa māsām Rasmu, Aiju un brāli Paulu ap 1942. – 1943. gadu.



Uz kuģa "Dzintarkrasts" 1982. gadā pie Namībijas.

ja snauduši čekas stukači. Tikko pārradāmies Ventspilī, mani uzaicināja uz vietējo "stūra māju". Saņemu nopelumu, bet lielisko azerbaidžāni ierosināja no kuģa norakstīt. Man bija nojausma, par ko būs saruna, tāpēc pilnīgi nejausi līdzī bija paņēmušies divi toreiz deficitās košļājamās gumijas bloki. Neuzkrītoši noliku tos uz čekista galda, un saruna noslēdzās ar mudinājumu turpmāk uzmanīties. Negribu lepoties ar savu toreizējo amatu, nedz arī to nopelt. Tāda bija dzīve. To gan varu apgalvot, ka neviens no kuģa netika norakstīts uz mana ierosinājuma pamata.

### KO LIKT IELIKTEŅA VIETĀ

Dainis neuzskata par vajadzīgu taisnoties, taču atzīst: "Jā, protams, kapteiņa 1. palīgs bija partijas ieliktenis, tās acis un ausis zvejnieku kolektīvā. Es centos to saprast plašāk un, manuprāt, cilvēciskāk. Gribēju būt starpnieks komandas saskarsmē ar kapteini, pamanīt un noregulēt zvejnieku ķīvīņus, lai tie nepāraugtu konfliktos, dažādot zvejnieku ikdienā ar izklaidējo pasākumiem svētku reizēs, un tamlīdzīgi. Pamatoti izlejot pāri bortam padomisko 1. palīga institūciju, manuprāt, vietā nav likta cita, mūsdienīga un kuģa komandai nepieciešama vērtība. Vai šīs funkcijas uz tālzevas kuģiem var veikt tikai darba likumdošanas ietvaros, stipri šaubos. Kaut gan – Latvijā tālzevas zveja pēdējos gadu desmitos ir pilnībā nolaista uz grunti un šis jautājums vairs nav aktuāls..."

Pārmaiņu laikā Dainis pildījis sagādnieka darbu SB, ar nožēlu noraugoties, kā varenā saimniecība par uzpirtajām pajām tiek plosīta gabalos. Kādu laiku vēl sabijis kolhoza partijas komitejas sekretāra krēslā, tad aizdevies darbā pie vides sargātājiem, neilgi strādājis valsts militārā dienesta pārvaldē, pat mēģinājis sevi apliecināt privātajā biznesā, taču tas nav izdevies, Dainis pasmīn, ka partijas skolā nav mācīta īstā ekonomika.

Ar nožēlu zvejnieks atzīst, ka arī viņa vainas dēļ jūras darba gados izjukusi ģimene, taču ar sievu saglabājušās labas cilvēciskās attiecības un iespēju robežās kopīgi izaudzināti trīs lieliski dēli. Dainis tagad pārņemts ar savas dzimtas vēstures izpēti un priecīgs, ka viņam ir pamats ar saviem senčiem lepoties. Viņš izsaka pārliecību, ka pēcnācējiem nebūs jākaunas arī par viņa dzīves gājumu, lai gan pašlaik to nevar vērtēt pilnīgi viennozīmīgi. Taču viens no Daiņa paveiktajiem darbiem jau tagad neapšaubāmi ir pelnījis uzslavu, un tādas droši vien gūs arī nākotnē. Tie ir viņa fotogrāfētie Ventspils zvejnieki, ainavas, skati ar jūrās un okeānos fiksētiem lomu pacelšanas un zivju apstrādes mirkļiem, kas regulāri tiek rādīti viņa personālizstādēs visā Kurzemē un paliks Ventspils vēsturei. Daļa no šīs bagātības būs veltījums Latvijas simtgadei. ♡



Kopā ar savējiem – vecākais dēls Jānis, vidējais – Mārtiņš, jaunākais – Edgars. Vidū Aina – izcila mamma saviem dēliem.

### LATVIJĀ

#### LATVIJAS BANKAS PUTINA MEITAS NEIZMANTOJOT

Latvijas banku klientu vidū nav Krievijas prezidenta Vladimira Putina meitu, secinājusi Finanšu un kapitāla tirgus komisija. Atbilstības kontroles departaments ir veicis attiecīgo pārbaudi pēc tam, kad ASV žurnāls "Mother Jones" publicēja fragmentus no grāmatas par Krievijas iejaukšanos 2016. gada ASV prezidenta vēlēšanās, kurā minēts par šādu kontu esamību.

#### SANEMS LAULĀTĀ PENSIJU PĒC VIŅA NĀVES

Koalīcija atbalsta grozījumus likumā par valsts pensijām, kas paredzētu, ka pārdzīvojušais laulātais vēl gadu saņemtu pabalstu 50% apmērā no mūžībā aizgājušā dzīvesbiedra pensijas. Tāpat no 1. jūlija piemaksas apmērs par vienu apdrošināšanas stāžu gadu būs 1,5 eiro tiem cilvēkiem, kuriem pensija piešķirta līdz 1995. gada beigām. Tas attieksies arī uz personām, kurām invaliditātes pensija piešķirta un vecuma pensijai nepieciešamais vecums sasniegts līdz 1995. gada beigām. Izmaiņas būs attiecināmas arī uz tiem, kuri pensionējušies 1996. gadā.

#### KARIŅŠ PAR PREMĒRA AMATA KANDIDĀTU

Partija "Vienotība" un reģionālās sadarbības partijas par jaunveidojamās apvienības premjera amata kandidātu vienotās izvirzīt Eiropas Parlamenta (EP) deputātu Krišjāni Kariņu. Šāds lēmums pieņemts partiju apvienības "Jaunā Vienotība" kopsapulcē. K.Kariņš gan nepiedalīsies Saeimas vēlēšanās, taču uzsvēra, ka ir gatavs vadīt Latvijas valdību, bet pagaidām turpināšot darbu EP.

#### ZSĻ PIEPRASA ZIEDOT 3000 EIRO PAŠU BIEDRIEM

"Zaļo un zemnieku savienība" aicinājusi pašreizējos deputātus, ministrus un ministriju parlamentāros sekretārus, kas no ZSĻ saraksta kandidēs Saeimas vēlēšanās, ziedot partijai summu deputāta mēnešalgas apmērā jeb vidēji 3000 eiro. Tā būtu ko obligāta nodeva savai "jumta organizācijai", kurai tagad jāgatavojas vēlēšanām un vajadzīgi lieli līdzekļi.

#### OIK VĒRTĪBA SARUKS

No 1. jūlija elektroenerģijas kopējās obligātā iepirkuma un jaudas komponentes vidējā vērtība saruks no 25,79 līdz 22,68 eiro par megavattstundu. Lai OIK vidējo vērtību varētu samazināt, valdība atbalstīja Ekonomikas ministrijas priekšlikumu, ka AS "Latvenergo" virspelnas dividendes par 2017. gadu 62,2 mlj. eiro apmērā ieskaitāmas valsts budžetā šajā gadā.

#### LATVIJA VĒRŠAS PRET EIROPAS KOMISIJU

Latvija lietā par Norvēģijā arestēto Latvijas zvejas kuģi "Senator" vērsīsies tiesā ar prasību pret Eiropas Komisiju (EK) par to, ka tā nerīkojas, lai aizsargātu Latvijas zvejnieku intereses. Norvēģija pērn janvāra sākumā arestēja Latvijas uzņēmumam "North Star" piederošo zvejas kuģi, kas atbilstoši līgumiem zvejoja sniega krabjus Svalbāras ūdeņos. Norvēģija joprojām tur kuģi arestā, nodarot zaudējumus simtiem tūkstošu eiro apmērā.

#### 4,8 MLJ. EIRO DALĪBAI "EXPO 2020"

Valdība ir gatava dalībai starptautiskajā izstādē "Expo 2020 Dubai" atvēlēt 4,8 mlj. eiro. Plānots, ka Latvijas dalību šajā izstādē finansēs gan valsts, gan uzņēmēji. organizatoru aplēses liecina, ka Latvijas paviljons izstādē izmaksās vismaz 6 mlj. eiro. Lai gan 2012. gadā Latvijas valdība atbalstīja dalību "World Expo 2015" Milānā, sadārdzinoties projekta izmaksām, tika nolemts izstādē tomēr nepiedalīties.

#### AM: NATO KLĀTBŪTNE LATVIJĀ NAV JĀPALIELINA

Latvija uzskata, ka pašlaik mūsu valstī nav nepieciešams palielināt NATO militāro klātbūtni. Šādu viedokli izteicis Aizsardzības ministrijas (AM) valsts sekretārs Jānis Garisons. NATO ģenerālsēkretārs Jenss Stoltenbergs iepriekš paziņoja, ka NATO neplāno pastiprināt savu militāro klātbūtni Baltijas valstīs, kas pieprasījušas papildus aizsardzību pret Krievijas iespējamu agresiju. Tajā pašā laikā tiek strādāts pie jautājuma par NATO spēku izvietojumu, ja reģionā iestāsies krīze.

## SPORTA ĪSĪNAS

## BK "Ventspils" – LBL regulārās sezonas čempioni

BK "Ventspils" basketbolisti noslēguši Latvijas Basketbola līgas (LBL) regulāro sezonu ar pārliecinošu uzvaru, kurā viesos ar 90:69 apspēlēja "Latvijas Universitāti". Pirms tam gan zaudēts ar divu punktu starpību "Jūrmalai", kas tomēr netraucēja kļūt par regulārā čempionāta uzvarētājiem. Tagad priekšā "play-off" spēles, kurās 1. kārtā nav jāspēlē. BK "Ventspils" ir visvairāk uzvaru LBL regulārā čempionāta kopvērtējumā LBL vēsturē.

## "Vālodzes" kronē par Ventspils čempioniem

Par Ventspils volejbola čempionāta uzvarētājiem kļuvis Z/S "Vālodzes" volejbolisti. Izšķirošajā finālspēlē "Vālodzes" ar 3-1 (25:19, 23:25, 25:10, 25:17) apspēlēja VPVK "Blokus" komandu. Spēlē par trešo vietu "Kurekss" sīvā cīņā pārspēja Ventspils Tehnikuma komandu, uzvarot pārliecinoši ar 3-0 (25:22, 25:11, 30:28). Par labākajiem spēlētājiem atzina Andi Maksimovu (Z/S "Vālodzes"), Ilmāru Vensbergu ("Blokus"), Kasparu Kristiņu ("Kurekss") un Arvi Anderšmitu (Ventspils Tehnikums).

## Loka šāvējiem ražīgs sezonas sākums

Ventspils loka šāvēji izcīnījuši trīs zelta medaļas Latvijas vasaras sezonas atklāšanas sacensībās Babītē. Par uzvarētāju 50 m distancē kompaktklā klasē kļuva Janeta Grīnvalde, vīriešu konkurencē Sergejam Meļeškevičam sudraba medaļa. Olimpiskā loka klasē Dāvis Blāze izcīnīja uzvaru, bet otrajā sacensību dienā ieguva bronzas medaļu. Veiksmīgs starts bija Aleksejam Opolčenovam, kurš izpildīja sporta meistara normatīvu (629 punkti) un kļuva par zelta medaļas ieguvēju.

## Divas zelta medaļas un sudrabs

Divas zelta medaļas Latvijas Praktiskā šaušanas centra kausa izcīņas sacensībās izcīnījis ventspilnieks Uldis Jaunsproģis. Vingrinājumi bija jāveic no 7 līdz 50 metru distancēs. Disciplinā PPC48 viņš ierindojās otrajā vietā ar rezultātu 464 punkti no 480 iespējamajiem, PPC60 disciplinā un vingrinājumā "RAPIDFIRE" viņš izcīnīja uzvaras, attiecīgi sakrājot 571 punktu no 600 iespējamajiem un izpildot vingrinājumu 27,50 sekunžu laikā.

## "Venta 2002" spēlēs junioru attīstības līgā

Nākamsezon vairs nepastāvēs līdzšinējā Latvijas hokeja čempionāta 1. līga, kurā spēlēja lielākoties junioru un jauniešu vecuma komandas. Nākamajā sezonā tā kļūs par Latvijas junioru attīstības līgu. Līdz ar to par tās pirmajiem čempioniem var kļūt pašreizējie divkārtējie 1. līgas uzvarētāji – Ventspils HK "VENTA 2002". Līgā spēlēs 9 hokeja centru un skolu komandas.

## Pēc trim uzvarām trīs zaudējumi

Ventspils ķērlinga kluba pārstāvji Santa Blumberga un Ritvars Gulbis pasaules čempionātā jauktajiem pāriem ievadā svinēja trīs uzvaras, taču tad sekoja trīs zaudējumi pret Austrāliju, ASV un Itāliju. Apakšgrupu turnīrā latviešiem pēdējā spēle bija pret šveiciešiem, kas uzvarēja visās spēlēs, taču cerības uz 1/8 finālu jau bija praktiski zudušas.

## FK "Ventspils" jauno prezidentu Šišhanovu tur aizdomās par krāpšanos ar nodokļiem lielā apmērā

Tagadējā Latvijas futbola komandas "Ventspils" prezidenta Adlana Šišhanova bijušais klubs Kišiņevas "Dacia" no Moldovas tiek turēts aizdomās par krāpšanos ar nodokļiem, turklāt 17 tā pārstāvji ir nopratināti, vēsta portāls "Moldova.md". Kriminālieta ir cieši saistīta ar A.Šišhanovu, kurš maksājis algas aploksnēs, un kopumā neoficiālā ceļā izmaksājis algas trīs miljonu eiro apmērā.

Krievijas uzņēmējs un miljonārs A.Šišhanovs Ventspils kluba grožus savās rokās pārņēma pirms šīs sezonas, veicot plašas pārmaiņas visos līmeņos. Turklāt iepriekš viņš bija tieši "Dacia" kluba investors un vadītājs. Pagājušajā vasarā viņš līdzīgu "Dacia" kluba atveda kā galveno treneri Nenadu Vukičeviču, tā arī vairākus labus futbolistus.

## UZSKATA, KA 3 MLJ. EIRO IZMAKSĀTI APLOKSNĒS

Aizdomas ir par nelikumībām ir laika posmā no 2014. gada janvāra līdz 2017. gada februārim, kurā "Dacia" klubs sniedzis nepatiesu informāciju par ienākumiem un izdevumiem. Izmeklētāji ir veikuši kopumā 15 pārbaudes, tostarp kratīšanas vairāku futbolistu mājās. Izmeklēšana tiek veikta saistībā ar izvairīšanos no nodokļu nemaksāšanas sevišķi lielos apmēros.

Izmeklētāji pieļauj, ka "Dacia" kluba darbiniekiem un futbolistiem algās neoficiāli izmaksāti aptuveni trīs miljoni eiro. Kluba grāmatvedība gan noliedz, ka būtu veikti jebkādi finanšu pārkāpumi.

Kriminālieta ir cieši saistīta ar pašu A.Šišhanovu, kurš turklāt esot finansējis arī

citas Moldovas komandas un solījis atbalstīt finansiāli "Dacia" arī pēc savas aiziešanas no Moldovas. Taču Moldovas puse uzsver, ka A.Šišhanovs vairāku gadu garumā, kamēr Krievijas uzņēmējs darbojies šajā valstī, ticis turēts aizdomās arī par sarunātām spēlēm un rezultātiem.

Pēc izmeklētāju domām, A.Šišhanovs regulāri maksājis algas aploksnēs, kā arī esot aktīvi īstenota dubultā grāmatvedība. Futbolisti aploksnēs saņēmuši algas, kas bijušas no 800 līdz 10 000 dolāriem, turklāt tās personīgi pasniedzis pats miljonieru dolāru bagātais Krievijas uzņēmējs, tā paziņojis prokurors Lilians Bakalims. Tāpat ir aizdomas, ka "Dacia" vadība par 350 000 eiro esot nopirkusi citu Moldovas klubu, turklāt netiekot izslēgta varbūtība, ka šajā nelikumīgajā darījumā iesaistīta arī Moldovas Futbola federācija. "Runa ir par sarunātajām spēlēm, organizētām likmēm un naudas atmazgāšanu," norāda prokurors L.Bakalims.

## BILANCE PAGAIĀM LIELISKA. CIK ILGI IZTURĒS?

FK "Ventspils" tagadējais prezidents nekādu informāciju par izskanējušo skandālu nesniedz. Taču ziņas par šo skandālu dod

pamatu jaunām versijām par to, kādēļ vairāki labi un pieredzējuši futbolisti ir aizgājuši no FK "Ventspils" tieši pēc A.Šišhanova atnākšanas. Piemēram, Ventspils komandā spēlējošais Ritvars Rugins intervijā portālam "Sportacentrs.com" stāsta, ka komandas dvēselei Jurijam Žigajevam jaunais prezidents piedāvāja līgumu, taču viņš no tā negaidīti atteicās un komandu pameta. Vien esot biedriem noteicis, ka "pēc tam jūs visu sapratisiet". Līdzīgi iemesli bijuši arī citu spēlētāju aiziešanai.

Pašlaik klubam veicas samērā labi. Latvijas čempionātā četras spēles izcīnītas trīs uzvaras, arī pret čempioniem Jūrmalas "Spartaks" viesos ar 2:1, un nospēlēts mājās neizšķirti 1:1 ar "Liepāja/Mogo".

Taču satraucošs ir tā paša R.Rugina teiktais portālam "Sportacentrs.com", ka spēlētājiem faktiski ir draudēts no prezidenta puses, uzspiežot prasību – tikai uzvarēt. Zaudējumu gadījumā – bargas sankcijas. R.Rugins: "Ir lielas prasības no spēlētājiem. Treneris ir stingrāks. Naudas it kā ir vairāk. Mums spēlētājiem ir grūtāk – uz mums ir lielāks spiediens. Nedrīkst pieļaut domu, ka varam zaudēt, jo tad būs sankcijas." Jautāts, vai sankcijas nozīmē atvilkumus no algas, futbolists turpina: "Ir tikai teikts, ka zaudējumu gadījumā būs sankcijas."

Un vēl viens jautājums. Ko par to visu saka Ventspils pilsētas dome, kurai vismaz līdz pagājušajai vasarai bija liela ietekme procesos? ▼

## Ventspils par 6,57 mlj. eiro pirks 15 elektroautobusus un būvēs trīs uzlādes stacijas

Ventspils pilsētas pašvaldība spērusi vēl vienu soli uz priekšu jauna un ļoti dārga projekta īstenošanā: Ventspils plāno kļūt par pirmo pilsētu Latvijā, kurā sabiedriskā transporta tīklā kursēs ievērojams skaits elektroautobusu. Ar pašvaldības svētību, tās uzņēmums "Ventspils reiss" ir noslēdzis līgumu ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru par 15 videi draudzīgu autobusu iegādi. Kopējās projekta izmaksas ir vairāk nekā 6,57 mlj. eiro, no kuriem 85% segs Eiropas Savienības Kohēzijas fonds. Pārējā nepieciešamā summa – aptuveni 1,94 mlj. eiro – ir no nodokļu maksātāju naudas.

Šis ir vēl viens piemērs tam, kā tiek "izsista" ES fondu nauda ambicioziem Ventspils pilsētas mērķiem. Protams, par vides saudzēšanu jārunā, bet vai tik mazai pilsētai ar tik īsiem sabiedriskā transporta maršrutiem ir nepieciešams tik ļoti dārgs projekts? Iedzīvotāji jau maksā neadekvāti augstu maksu par sabiedriskā transporta izmantošanu, ja parēķinām biļešu cenu uz nobraukto kilometru skaitu, bet tagad nāksies arī maksāt par dārgo elektroautobusu iegādi. Taču ne dome, ne uzņēmums nemin to, cik ļoti dārgi nāksies arī maksāt par šādu autobusu uzturēšanu un apkopi.

"Ventspils reiss" norāda, ka vēlas arī turpmāk regulāri atjaunot autoparku un turpināt ierasto praksi – iegādāties tikai jaunus autobusus. Jau pašlaik 79% no visiem pilsētas

autobusiem ir aprīkoti ar "Euro5" un "Euro6" dīzeļdzinējiem. Tietoties pēc jauniem sasniegumiem, "Ventspils reiss" norāda: "Tā kā videi draudzīgas tehnoloģijas sabiedriskā transporta jomā ir inovatīvi un attīstības stadijā esoši produkti, tika analizēti visi aspekti, lai, ieviešot videi draudzīgāku transportu, ieguvums ventspilniekiem un pilsētas videi būtu pēc iespējas lielāks." Konkrēti ventspilnieku iespējamie ieguvumi netiek minēti. Lai gan uzņēmums un dome atsaucas uz Eiropas pieredzi šādu autobusu ieviešanā, patiesībā lielas pieredzes nav nevienam, jo šādi autobusi darbojas tikai dažus gadus. Turklāt neviens arī nesaka ne vārda par to, ka elektromobiļu būvniecībā vērojams straujš progress un tehnoloģijas attīstās ļoti lielos tempos. Var iznākt, ka jau pēc gada šāda modeļa autobusi būs tehnoloģiski novecojuši un to

turpmāka uzturēšana būs arvien ekonomiski neizdevīgāka. Īpaši dārga ir infrastruktūras jeb autobusu uzlādes staciju izbūve. Tās plānots izbūvēt 22.maršruta autobusa galapunktos Inženieru un Celnieku ielā, kā arī uzņēmuma bāzē Robežu ielā.

Līgums paredz iegādāties kopumā 15 videi draudzīgus autobusus, gandrīz visi būs mazās ietilpības autobusi, bet viens būs lielas ietilpības hibrīdautobuss jeb duālās degvielas sistēmas autobuss. Īstenojot projektu, pilsētas satiksmē gan paredzēts saglabāt esošos mazas ietilpības autobusus. Ar elektroautobusiem iecerēts pārvadāt pusi jeb 50% no visiem pasažieriem, aprēķinājis uzņēmums.

Kopējās projekta izmaksas ir 6,574 mlj. eiro, ES Kohēzijas fonda līdzfinansējums ir 4,628 mlj. eiro. Autobusi pilsētas ielās sāks rīpot 2020. gadā. ▼

## Kur talkos Ventspils pilsētā un novadā

Bija nepieciešamas tikai nepilnas trīs nedēļas kopš oficiālās Lielās talkas talkošanas vietu pieteikšanas kartes publicēšanas, kad tika saņemti 1000 pieteikumi, no kuriem apstiprināti tika vairāk nekā 700. Pašlaik šis skaītis ir jau krietni lielāks. Ventspils pusē talkošanas kartē ir apstiprinātas un sestdien, 28.aprīlī, talka notiks vismaz astoņās vietās. Tās ir oficiālās norises vietas, taču talkos arī daudzviet citur.

Kā jau katru gadu, domubiedru grupa atkal pulcēsies netālu aiz pilsētas robežas uz Cīrstenes pusē, kur vāks no jūras izskalotos un cilvēku atstātos atkritumus jūrmalā pie NATO nobrauktuves un piekrastē. Parasti talkā piedalās liels dalībnieku skaits. Pulcēšanās notiks no plkst. 9.30 stāvlaukumā pie Piedzīvojumu parka, bet plkst. 12 visi talcinieki tiks cienāti ar siltu zupu. Ar atkritumu maisiem un cimdiem talkas dalībnieki tiks nodrošināti.

Savukārt Ventspils pilsētā šobrīd ir pieteiktas un apstiprinātas trīs talkošanas vietas: Talsu ielā 39, P.Stradiņa ielā 10 un Grīvas ielā

5K-1, kur notiks ceļmalu grāvju un pļavu attīrīšana no atkritumiem, galvenokārt no plastmasas pudelēm, alus bundžām un dažādiem sadzīves atkritumiem. Lai arī iepriekš Ventspils domes vadītājs Aivars Lembergs izteicās par šo visas Latvijas mēroga akciju nievājoši un rīkoja savas talkas, tomēr šogad to atbalstīs arī pašvaldība. Atbalstu sniegs brīvprātīgajiem talciniekiem, atvēlot atkritumu maisus un atkritumu konteinerus pieteiktajās talkošanas vietās. Talkas vajadzībām tiks novietoti lielgabari atkritumu konteineri Vasarnīcu ielas galā aiz kapiem, Dampļu gatvē un stāvlaukumā pie vecā Staldzenes ceļa. Pie konteineriem varēs saņemt nepieciešamos maisus. No

plkst. 10 talkos arī Liepenes pludmalē Tārgales pagastā.

Vēl novadā paredzēta talkošana arī Lečos, kur tiks sakopta Leču muižas parka teritorija. Ar atkritumu maisiem nodrošinās, talcinieki tiks cienāti ar siltu zupu. Savukārt Zūrās iecerēts sakopt teritoriju pie Zūru muzeja un Zūru muižas. Pulcēšanās plkst. 10 pie Zūru muzeja, līdzīgi ņemot grābekļus. Cimdi būs. Plkst. 12 talcinieki cienās ar siltu zupu. Talka paredzēta arī Anceš pagastā un tā notiks Irbenē. Kā informēja talkas rīkotāji Ventspils Starptautiskajā radioastronomijas centrā, plānots sakopt radio teleskopu teritoriju, kā arī savākt dažādus atkritumus, nolūzušus un kritušus kokus. ▼

# No mūsu pilsētas pagātnes Latviešu grāmatu lasīšanas biedrība

Sensenos laikos, – apmēram pirms pusotra gadsimta Ventspilī iebraucis kāds jauns puisis, gājis pa Kuldīgas ielu, priecādamies par jaunajiem glītajiem apstādījumiem Kuldīgas ceļa malā. Kad aiz muguras palicis Siena tirgus un iebraucamvieta, viņš piepeši pamanījis kādas mājas logā pavisam mazu "siltīti", uz kuras rakstīts: "Latveeschu grahmatu lasischanas biedriba".

**D**audz, daudz gadu vēlāk, būdams jau sirmgalvis, viņš par to rakstīja „Ventas Bals” 1933. gada 17. janvāra numurā: „Tur, kur tagad ir pasta un telegrāfa iestāžu ēka (mūsdienās viesnīca „Vecais pasts”), stāvēja mazs namiņš ar galu pret ielu. Tas piederēja skolotājam Brūnam. Šis uzraksts uz mani atstāja maģisku iespaidu, jo no mazotnes jau biju liels lasītājs. Iegāju nelielā istabiņā, kur pie galda sēdēja un ar grāmatām krāmējās krietni padzīvojis briļļains kungs.”

Domājams, ka šis briļļainais kungs varēja būt viens no diviem Lasīšanas biedrības dibinātājiem Jānis Jēka vai Lēnarts – diemžēl raksta autors nav minējis šī cilvēka uzvārdu. Iespējams, „Ventspilnieka” lasītāji atcerēsies Jāņa Jēkas vārdu, ko pieminējam rakstā par namu, kādreizējo viesnīcu, Pils ielā, kur neilgu laiku jaunībā dzīvojuši Anna Brigadere un kur notikusi pirmā latviešu amatierēāt- ra izrāde mūsu pilsētā. J. Jēka pēc viesošanās Rīgas Latviešu biedrībā un iepazīšanās ar Ādolfu Alunānu kļuva par aizrautīgu teātra entuziastu un vadījis pirmo izrāžu iestudēšanu. Lūk, šis pats darbīgais kungs, kura vārds Ventspils kultūras vēsturē nepelnīti aizmirsts, 1874. gadā bijis Lasīšanas biedrības priekšnieks.

Tālāk atkal no senā stāsta: „Manu sveicināšanu saņēmis, viņš rādīja uz paprāvu grāmatu skapi ar stikla durvīm, kur plauktos redzams lieldaudz grāmatu. Tās viņš esot pircis un gādājis kopš savām jaunības dienām. Un jautāja man, vai es arī esot grāma-



Kuldīgas iela 20. gs. pirmajos gados. Blakus lielajam trīsstāvu namam redzama māja ar galu pret ielu; domājams, tā ir tā pati ēka, kurā 19. gs. 70. gados atradās Latviešu grāmatu lasīšanas biedrība.

tu draugs un vēloties kādas lasīt? Viņš esot dzīvojis Stotes muižiņā pie Tārgales kā arendators (rentnieks), tagad ar ģimeni pārcēlies uz pilsētu un gribot savās vecuma dienās iepazīstināt ar grāmatām citus. Skapī atradu daudz tādu, ko nebiju lasījis, un nolēmu iestāties par biedru.”

Ventspils Latviešu grāmatu lasīšanas biedrības biedriem bija jāiemaksā iestāšanās nauda un arī regulāras nelielas biedru naudas. Pati lasīšana biedriem par velti, bet tiem, kuri nebija biedri, bet vēlējās ņemt kādu grāmatu lasīšanai, bija jāiemaksā grāmatas vērtība, ko pēc atdošanas dabūja atpakaļ. No stāstītā izriet, ka par ieņemto naudu biedrībā pirkta arī jaunas grāmatas un pasūtīti laikraksti. Uz lasāmā galda atradies biezs „Pēterburgas Avīžu” komplekts ar visiem „Zobugala” pielikumiem, iesiets cietos vākos. Tas – tikai lasīšanai uz vietas.

Latviešu grāmatu lasīšanas biedrībā 19. gs. 70. un 80. gados koncentrējās Ventspils lat-

viešu inteliģence, to bieži apmeklēja no laukiem iebraukušie pagastu rakstveži un skolotāji; pieminēti Sarkanmuižas pagastskolas skolotāji Treiers un Treiguts (viņš arī ērģelnieks ev. lut. baznīcā). Jau pēc dažiem gadiem Brūna nama istaba kļuva par šauru, it īpaši svētdienās, kad tā, pēc stāstītāja teiktā, bijusi pagalam pārpildīta. Arī sapulcēm, kas sanākušas apmēram reizi mēnesī plkst astoņos vakarā, aprūcies vietas. Tādēļ biedrība meklējusi un atradusi jaunas telpas – Skroderu ielā, vēlākajā Īles namā. Tur Latviešu grāmatu lasīšanas biedrība piedzīvojuši pārtapšanu Ventspils Latviešu biedrībā, kas iepriekšējā gadsimtu mijā izaugusi tik varena un nostiprinājusies tā, ka tai bijis pa spēkam pasūtīt un apmaksāt skaistā, mazai pilij līdzīgā Latviešu Biedrības nama būvi; nams iesvētīts 1912. gadā (tagad Jaunrades nams ar planetāriju).

Tāds īsumā ir stāsts par 19. gadsimta otrās puses pēc izglītības un zināšanām alkstošajiem Ventspils latviešiem. ♡

## Pēc darba vienmēr ir jāatpūšas!

Zelta vārdi, vai ne? Tieši tā arī „Ventspilnieks.lv” nodomāja, kad pāršķīrstīja nedēļas nogales un lielo brīvdienu nedēļas kalendāru. Sestdien (ja vien būs labs laiciņš) visā Latvijā notiks tradicionālā pavasara Lielā talka. Talkos lieli un mazi, pilsētās, ciemos un pagastos. Arī Ventspils pilsētā un novadā (lasī rakstā par talkošanas vietām Ventspils rajonā!). Arī „Ventspilnieks.lv” talkos. Tā taču ir lieliska iespēja pat visāklākajiem savas mājas un saimniecības saimniekam, kā saka, „iziet cilvēkos” un pastrādāt kolektīvi. Nopietnība pret darbu un jautrs noskaņojums visiem kopā ir garantēts.

**F**aktiski sanāk čakla strādāšana apvienojumā ar lieliski pavadītu laiku, kas kopā jau sanāk tāda kā atpūta. Svaigs gaiss, jauki cilvēki. Dažās talkošanas vietās paredzēta arī kopīga zupas baudīšana. Protams, pēc darba, jo, kā dzirdēts no iepriekšējiem gadiem, saimnieks pacienā ar zupu vispirms, bet darbs nenotiek – visi talcinieki ar pilniem vēderiem jau gabalā...

Lieliski pavadījuši laiku omulīgā sabiedrībā vai strādājuši vaiga sviedros, atpūsties nekad nav par ļaunu. Starp citu, dažs labs pirms talkošanas jau agri no rīta var aizbraukt līdz Vecpilsētas tirgum, tur būs lielā stādu tirgošana. Varēs nopirkt visu, ko vien sirds kāro mājas greznumam, daļiņdārzam, vienkāršākām puķudobēm vai atvēzēties kam nopietnākam. Dažus podiņus ar krāšņaugiem kā lielisku ciemiņu dāvanu var aizvest talkas saimniekam!

Iespējams, daļa no jums jau ir noskatījušies jauno latviešu spēlfilmu „Bille”, kas tapusi pēc leģendārās latviešu dzejnieces un rakstnieces Vizmas Belševicas autobiogrāfiskā romāna motīviem. Tiem, kuri vēl to nav noskatījušies, ņemiet bērnu pie rokas un visi kopā ģimenes lokā aizejiet uz kino sestdien vai svētdien. Ir tā vērts! Patiks kā mammām un tētiem, tā vecmāmiņām un opīsiem, protams, arī bērniem. Tas ir aizkustinošs stāsts par mazo meitenīti, par cilvēkbērnu pieaugšanu un attiecībām ar pasauli Latvijā. Septiņgadīgā Bille dzīvo pasaulē, kur bagātiem ir savas ielas un nabagiem – savas. Ar nabadzību Bille ir iemācījusies sadzīvot, taču mātes mīlestība meiteņai liegta; tuvinieki nepārstāj atgādināt, ka nekas prātīgs no viņas neizaugs. Billei tas sāp, un meiteņai ir sapnis – pierādīt sevi, izlauzties no mazvērtības žņaugiem. Pa vienam seansam ir katru dienu.

Katru gadu procentuāli arvien vairāk ir tādi ventspilnieki, kuri vismaz divas reizes gadā kāpj uz velosipēda divu īpašu notikumu dēļ. Viens, protams, ir maija vidū oficiālās tūrisma sezonas atklāšana, kad pilsētnieki dodas krāšņā velobraucienā cauri visai pilsētai. Otrs ir „Vivus.lv” MTB kalnu riteņbraukšanas maratona seriāls, kura pirmais posms jau piekto gadu notiks Ventspilī. Tas notiks tieši šajās brīvdienās. Lieli vai mazi, var izvēlēties gan vieglākas, gan grūto maratona distanci, kurā visgrūtākais ir pašās beigās pirms finiša – uzmīties stāvajā slēpošanas kalnā! Šis skats ir elpu aizraujošs. Ja ne pats kā braucējs, tad kā skatītājs jau noteikti būsiet klāt Piedzīvojumu parkā svētdien. Tiekamies tur! ♡

## AS Ventbunkers – viens no vadošajiem naftas produktu pārkraušanas termināļiem gaišo un tumšo naftas produktu pārkraušanai Ventspils brīvastā!

Dzintaru iela 92,  
Ventspils,  
LV-3602, Latvija  
Tālrunis:  
+371 636 02501  
Fakss:  
+371 636 02504  
e-pasts:  
ventbunkers@ventbunkers.lv

**4 piestātnes**  
**27 rezervuāri ar kopējo tilpumu 355 000 m<sup>3</sup>**  
**7 miljoni tonnu jauda gadā**



Zīmējums: Zengus

Šis nedēļas nogalē Latvijas tauta dosies lielajās talcinieku gaitās. Atkal un no jauna tiks piekrauti lieli atkritumu maiši, atkal un no jauna tiks skaitīti talcinieki un medijos ziņots par arvien jaunu talcinieku ordu pievienošanu kopējam valsts sakopēju skaitam. Jau desmito reizi talcinieki ieradīsies Ventspilī un novadā kartē iezīmētajos punktos – piedrazotajās teritorijās un piemēslotajās vietās... Žēl tikai, ka daļa no šīm teritorijām un vietām kartē uzrodas teju ik gadu. "Redzot lielo talcinieku skaitu un cilvēku vēlmi sakopt mūsu Ventspili, gribas jautāt: interesanti, no kurienes uzrodas tie piemēslotāji?" vēstulē "Ventspilniekam.lv" raksta kāds aktīvs talkotājs. "Varbūt tos visus mēslus mums ved šurp kaimiņi, citplanētieši vai hibridkarā iesaistīti "zāļie cilvēciņi"? Lai kā tur arī nebūtu – "Ventspilnieks.lv" novēl visiem pilsētniekiem un novada ļaudīm labu laiku, labu garastāvokli un priecīgu talkošanu.

## 28. aprīlī "Ventspilnieks.lv" aicina talkot!

Aicinām ikvienu ventspilnieku – lielu vai mazu 28. aprīlī uz Lielo talku NATO nobrauktuves rajonā. Kā stāsta ilggadīgais talku organizētājs – ventspilnieks Ojārs Grinbergs, tradīcija talkot tieši šajā vietā aizsākās 2005. gadā. Šī būs jau trīspadsmitā talkošanas reize, kad attīrīsim pilsētas pludmalei piegulošo kāpu zonu un jūras krastu no ventspilnieku sastrādātiem "nedarbiem" un pikniku atstātiem "labumiem".

Pēc svētīgi padarītā darba ap 12.00 nobaudīsim lauku virtuves cienastu, ko būs sarūpējušas Vārves pagasta lieliskās saimnieces, padalīsimies ar dienas iespaidiem un kopīgi nofotografēsimies piemiņai.

Aicinām ņemt līdzi lielus un mazus ģimenes locekļus, draugus, kaimiņus, ciemiņus, kā arī ģimenes mīļus, cilvēku labākos draugus – suņus.

Pulcējamies no plkst. 9.30 auto stāvlaukumā uz



vecā Užavas ceļā, pie Slēpošanas kalna, lai kopā dotos uz talkošanas vietu NATO nobrauktuves rajonā.

Organizatorisku apsvērumu dēļ, lai sarūpētu cimodus, maisus utt., priedsimies, ja pieteiksieties iepriekš. Tālrunis informācijai: Ojārs Grinbergs 29274307.

### Anekdotas

Sarunājas divas draudzenes. Viena stāsta, kā atradinājusi vīru no dzeršanas. Pielējusi pilnu spaini ar šņabi un iesviedusi tur beigtu kaķi. Vīrs visu izdzēris, tad ieraudzījis kaķi un vairs neskatās šņabim vīrsū. Otra nolemj izmēģināt to pašu recepti. Izdara, kā sacīts, pēc laika ienāk istabā un redz – vīrs izdzēris visu spaini, mēģina izgriezt kaķi un lūdzas – nu mincīt, vēl 100 gramus...

Brauc pa ceļu blondīne. Te viņu aptur ceļu policists.

- Jūsu tiesības, lūdzu!

- Ko?

- Tiesības, lūdzu.

- Kas tās tādas?

- Tā ir tāda mantiņa ar jūsu fotogrāfiju.

- Ā, skaidrs... (Blondīne rokas somiņā sameklē spoguļīti.) Lūdzu!

Ceļu policists skatās spoguļīti:

- Kāpēc tad uzreiz neteiciāt, ka esat ceļu policists...

- Peterīt, ko mēs iegūstam no zosīm?

- Oļas.

- Pēterīt, nu tomēr, padomā, kāds mums labums no zosīm?

- Oļas.

- Nu labi. Uz kā tu guli?

- Uz grīdas.

- Bet zem galvas ko liec?

- Vectēva zābaku.

- Labi, ķersimies tai lietai klāt no citas puses. Uz kā guļ tavs tētis?

- Uz mammas.

- Bet, ja mammas nav mājās?

- Uz kaimiņienes.

- Bet, ja kaimiņienes nav mājās?

- Tad arī tēva nav mājās.

- Labi, mēģināsim vēlreiz. Uz kā guļ tavs vectētiņš??

- Uz gultas.

- Un ko liec zem galvas?

- Spilvenu.

- Ja iesit pa spilvenu, kas parādīsies?

- Blaktis.

- Bet, ja stipri iesitīs?

- Daudz blakšu.

- Bet, ja paņem nazi un uzšķērš spilvenu, kas būs?

- Pa tauri no vectētiņa.

- Nu labi, dabūsi pa tauri no vectētiņa, kas vēl paliks?

- Spalvas.

- Uffff!!! Nu tad ko mēs iegūstam no zosīm?

- Oļas.

Vīrs pārnāk no veikala ar iepirkumiem. Sieva sāk tos likt ledusskapī un saka:

- Tev vienu alus pudeli pustukšu pārdevuši!

Vīrs:

- Ja? Ko tad es tur pirku? (Pēta čeku.) Nu jā, vienu pilnu, vienu pustukšu un četras tukšas!

Džentlmenim zvana no kluba:

- Jūs vakarā būsiēt?

Džentlmenis atbild:

- Ziniet... pie manis vakarā ciemos būs dāma. Attiecīgi, ja varēšu – tad nebūšu, bet ja nevarēšu – tad būšu.

## HOROSKOPI

27.04.-3.05., 2018.

Guna Kārklīņa,  
sertificēta  
astroloģe



### AUNS

Pēdējā laikā esi aktīvi darbojies, un no pārslodzes iespējams stress. Brīvdienās pavadi laiku mierīgi, aizbrauc pie dabas. Nākamais darba cēliens atkal būs dinamisks, var rasties iespējas palielināt peļņu. Turklāt iegūsi autoritāti un līdz ar to iespējams vilinošs karjeras piedāvājums.

### VĒRSIS

Ja tev ir sava otrā pusīte, brīvdienās apmeklē kopā klubu, kādu izklaides pasākumu, satiecieties ar draugiem, vai sarīko jautrus dārza svētkus. Brīvajiem cilvēkiem jāuzmanās no aušīgiem piedzīvojumiem. Darba lietās izaugsme un jaunas iespējas, tikai raugies, vai atalgojums ir adekvāts paveiktajam.

### DVĪŅI

Darba dienas prasīs daudz spēku un enerģijas, un uz taviem pleciem gulsies nopietna atbildība. Vajadzēs strādāt radoši un ar iedvesmu. Līdz ar to brīvo laiku labprātāk pavadi atpūšoties un izklaidējoties, nevis nododoties mājas darbiem. Domīgs noskaņojums saistībā ar sirdslietām.

### VĒZIS

Labs laiks, lai ieliktu stabilus pamatus nākotnei – vari rakstīt projektus, risināt sarunas ar partneriem, meklēt atbalstītājus. Dzīve "piespēlēs" interesantus variantus. Tomēr pašļaujies vairāk pats uz saviem spēkiem, ne citu solījumiem. Attiecībā svarīgs atbalsts un savstarpējā sapratne.

### LAUVA

Tev piemīt dāsnums un mīlums pret cilvēkiem, ko uzskati par savējiem. Iepriecini viņus un brīvdienās sapulcē uz kopīgu mielastu. Vari doties arī uz klubu vai draugu ballīti. Tikai atceries, ka pārlieka bohēma var atstāt "robu makā". Darbā gūsi atzinību un varbūt iespēju izvirzīties.

### JAUNAVA

Rūpes par mājas saimniecību un labiekārtošanu. Ja esi nolēmis veikt pavasara pārkārtojumus, visu iepriekš rūpīgi izplāno. Kad labi pastrādāts, vari savējiem sarīkot svinīgu mielastu. Brīvajiem ļaudīm sirdi iespējama negaidīta aizraušānās – ļaujies pavasarim un galvu reibinošām kaislībām!

### SVARI

Var rasties vēlme kārtīgi patērēt naudu, iegādājoties skaistus interjera priekšmetus, taču nepārcenties un ievēro mērenību. Mājas darbi dos atslodzi no saspringtā darba dienu ritma. Nākamnedēļ jaunās idejas profesionālajā jomā un vēlāk, laika gaitā, arī radīsies iespējas tās realizēt.

### SKORPIONS

Jauni plāni un iedvesma sasniegt vēl neiekarotas virsotnes. Taču atceries, ka viens nav karotājs, un ieklausies līdzcīvēku viedokli. Svarīgas attiecības ģimenē. Gādā par saskaņu un, ja kaut kas nav pa prātam, atrodi iespējas no sirds izrunāties. Brīvdienās ar savējiem kaut kur aizbrauc.

### STRĒLNIEKS

Ar paveikto darba frontē būs apmierināts un ienākumi vairosies. Tomēr rīkojies apdomīgi un pievērs uzmanību juridiskām niansēm. Brīvajiem ļaudīm iespējama aizraujoša iepazīšanās, bet pāriem attiecībā jauna dzirkstīte. Sagādā mīļotajam cilvēkam jauku pārsteigumu!

### MEŽĀZIS

Jauzņemas atbildība par ģimenes un mājas lietām. Uzklusi savējos, palīdzi un apciemo tālākus radus. Šajā periodā nevajadzētu kārtot nopietnas darīšanas iestādēs vai bankās, kā arī risināt nekustamā īpašuma jautājumus vai sākt remontdarbus. Sirdslietās pozitīvas emocijas un mīlums.

### ŪDENSVĪRS

Brīvdienās vari ķerties pie ģenerāltīrīšanas un garderobes izveidēšanas. Tāpat arī piemērots laiks dārza darbiem. Kur vien skats vērsies, visur kaut kas darāms atradīsies. Liela nozīme sirdslietām. Ja sakrājušies kādi neizrunāti jautājumi, tad atrodi laiku sirsnīgai sarunai ar otro pusīti.

### ZIVIS

Ja brīvdienās ir iespējas doties nelielā ceļojumā, dari tā. Izrausies no rutīnas un gūsi jaunus iespaidus. Paliekot mājās, pozitīvas emocijas no komunikācijas ar radiem un draugiem. Izpratne par citu problēmām, līdzjūtība un vēlme palīdzēt, tikai – atceries arī par savām interesēm.





Рисунок Zengius

В конце этой недели латвийский народ отправится на Большую толоку. Снова будут наполнены большие мусорные мешки, снова будут считать тех, кто принял участие в толоке, в прессе будут сообщать о новых ордах, присоединившихся к числу тех, кто желает прибраться в стране. Уже в десятый раз толока будет проводиться в Вентспилсе и обозначенных на карте пунктах – там, где намусорили, напакостили... Жаль только, что часть этих территорий и мест на карте появляется почти каждый год. «Видя, как много людей желают привести в порядок наш Вентспилс, хочется спросить: интересно, откуда берутся те, кто мусорит? – спрашивает в своем письме читатель газеты «Ventspilnieks.lv», который принимает активное участие в толоках. – Может, весь этот мусор привозят к нам соседи, инопланетяне или участвующие в гибридной войне «зеленые человечки»?» Как бы то ни было, «Ventspilnieks.lv» желает всем горожанам и жителям края хорошей погоды и прекрасного настроения во время предстоящей Большой толоки.

## 28 апреля «Ventspilnieks.lv» приглашает на толоку!

Приглашаем всех вентспилчан – взрослых, детей и молодежь – на Большую толоку в районе т. н. натовского съезда. Как рассказал многолетний организатор толоки – Оярс Гринбергс, традиция проводить толоку именно в этом месте зародилась в 2005 году. В этом году уже в тринадцатый раз очистим прилегающую к городскому пляжу дюнную зону и берег моря от оставленного вентспилчанами мусора и «разного добра» после пикников.

После хорошо сделанной работы, около 12 часов, попробуем блюда сельской кухни, которые приготовили замечательные хозяйки Варвской волости, поделимся впечатлениями о замечательно проведенном дне и сделаем общую фотографию на память. Предлагаем взять с собой и больших, и маленьких членов семьи, друзей, соседей, гостей, а также лучших друзей человека – собак! Собираемся с 9.30, на автостоянке на старой Ужавской дороге, возле лыжной горы «Шляпа Лембергса», чтобы вместе отправиться в т.н. район натовского спуска.



Из-за организаторских соображений, чтобы можно было позаботиться о необходимом количестве перчаток и мешков и т. п., будем рады, если на участие в толоке запишетесь заранее.

Телефон для информации: Оярс Гринбергс, тел. 29274307.

## АНЕКДОТЫ

- Дорогой, я поеду на курорт вместе с тобой!  
- Это еще зачем?  
- Ну, буду следить, чтобы с тобой ничего не случилось. И чтобы ты ни с кем не случился!

- Девушка, а вашей маме зять не нужен?  
- Нет.  
- А папе собутыльник?

- А я свою ласково называю: зайка моя, рыбка моя, птичка моя...  
- А она что?  
- А она уши растопырит, глаза выпучит и сидит клювом щелкает!

- Фима, ты спал с моей женой! Ты мне за это заплатишь!  
- Додик, скажу тебе как другу. Два раза я платить не собираюсь!

В операционной. Уже все готово к сложной хирургической операции, пациент лежит, заходит хирург. Пациент смотрит, и говорит хирургу:  
- Доктор, кажется где-то я вас раньше видел.  
Анестезиолог уже вводит пациента в глубокий наркоз.  
Хирург надевает перчатки и успевает ответить:

- Да, да, помню, помню... Я вас сразу узнал. Это вы тогда меня обманули и продали диплом на два раза дороже его рыночной стоимости.

Решил проверить слова о том, что если плотно покушать и идти в магазин, то покушать еду не будет желания. И точно! Смотрю на еду и ничего не хочется... Взял водку!

Гороскоп на май. Пессимисты, у вас всё будет плохо... Оптимисты, у вас всё будет хорошо...

- Ты во время секса назвал меня Светой, совсем уже совесть потерял!  
- Дорогая, я потерял не совесть, а очки!

У пастуха-долгожителя спрашивают:  
- Как вам удалось дожить до 120 лет? Это из-за того, что вы живёте в горах и всё время находитесь на свежем воздухе?  
- Дело не в этом, – отвечает он. – Дело в том, что уже сто десять лет я кричу на баранов, а не наоборот.

Кто-то написал на асфальте под окнами многоэтажки:  
«Позвони мне, когда он уйдёт»  
Многие мужики тогда остались дома. Были прибиты полочки, отремонтированы утюги, с детьми выучены уроки...

- Ты чего развёлся-то со своей?  
- У меня оказалась непременность выноса мозга.

- Доктор, я что, бесплоден?!  
- Да, Иван Петрович, причем с рождения...  
- Ой, мляяя... И как же я теперь своей жене скажу, что наши дети – не от меня?

«Хрен вам, а не налог на недвижимость!» – приговаривала Баба-Яга, приделывая к избушке куриные ножки.

Она – ему, после проведенной ночи:  
- Ты на мне женишься?  
- А мы что, разве уже на «ты»?!

- Ты же собиралась худеть?  
- Я ем салатик!  
- Ты смешала мясо, колбасу, картошку, грибы и майонез!  
- Я... ЕМ... САЛАТИК...

## ГО РО СКОП

27.04.–3.05.2018.

Гуна Карклиня, сертифицированный астролог



### ОВЕН

В последнее время вы активно работали, возможно, у вас возник стресс от перенапряжения. В выходные проведите время спокойно, отправьтесь на природу. Вам еще предстоит много работы в будущем, может появиться возможность увеличить доходы. К тому же, вы приобретете авторитет, а вместе с ним и заманчивые карьерные предложения.

### ТЕЛЕЦ

Если у вас есть вторая половинка, в выходные посетите вместе клуб, какое-нибудь развлекательное мероприятие, встретитесь с друзьями или устройте веселый пикник. Свободным представителям знака стоит остерегаться легкомысленных приключений. На работе – рост и новые возможности, только следите, чтобы вознаграждение соответствовало вашим трудозатратам.

### БЛИЗНЕЦЫ

Рабочие дни потребуют от вас много сил и энергии, на ваши плечи будет возложена серьезная ответственность. Нужно будет работать творчески, с вдохновением, поэтому свободное время вы с большим удовольствием проведете за отдыхом и развлечениями, а не в домашних хлопотах. Время размышлений по поводу любовных перипетий.

### РАК

Хороший период для того, чтобы заложить стабильную основу на будущее – вы можете писать проекты, вести деловые переговоры, искать единомышленников. Жизнь вам подыграет, представятся интересные варианты. Однако полагаться больше следует на свои силы, а не на обещания других. В отношениях важны поддержка и взаимопонимание.

### ЛЕВ

Вы щедры и добры к людям, которых считаете своими. Порадуйте их и в выходные соберите вместе за общим столом. Можете также отправиться в клуб или на дружескую вечеринку. Только помните, что слишком увлекаться красивой жизнью не стоит – может серьезно пострадать ваш кошелек. На работе вас ожидает признание и, не исключено, возможность чем-то выделиться.

### ДЕВА

Вас будут занимать вопросы, связанные с домашним хозяйством и благоустройством жилища. Если вы решили сделать весеннюю перестановку, следует все заранее тщательно спланировать. После того, как вы справитесь со всеми делами, хорошо бы устроить для близких праздничный ужин. Свободных представителей знака ожидают интересные встречи – наслаждайтесь весной и головокружительной страстью!

### ВЕСЫ

У вас может возникнуть желание хорошенько потратиться, приобретая красивые предметы интерьера, однако стоит соблюдать умеренность. Благодаря домашним хлопотам вы сможете отключиться от напряженного рабочего ритма. На следующей неделе – новые идеи в профессиональной сфере, которые впоследствии удастся реализовать.

### СКОРПИОН

Новые планы и желание завоевать новые вершины. Однако помните, что один в поле не воин, и прислушайтесь к мнению тех, кто рядом с вами. Важными для вас будут отношения в семье. Позаботьтесь о сохранении взаимопонимания, если вас что-то не устраивает, найдите время, чтобы поговорить по душам. В выходные стоит куда-нибудь отправиться вместе с близкими.

### СТРЕЛЕЦ

Вы будете удовлетворены тем, чего удалось добиться на рабочем фронте, ваш доход возрастет. Однако стоит действовать продуманно и обращать внимание на юридические нюансы. Свободные представители знака переживут увлекательные приключения, а у тех, кто состоит в отношениях, возникнет новая искорка чувств. Приготовьте своей половинке приятный сюрприз!

### КОЗЕРОГ

Вам нужно взять на себя ответственность за взаимоотношения в семье. Выслушайте близких, помогите им, навестите дальних родственников. В этот период не стоит обращаться в банки и другие учреждения, а также решать вопросы недвижимости или начинать ремонт. В делах сердечных – положительные эмоции и душевное тепло.

### ВОДОЛЕЙ

В выходные вы можете заняться генеральной уборкой или разобрать свой гардероб. Подходящее время для работы в саду. Куда ни глянь – работа везде найдется. Большую роль в этот период играют отношения с противоположным полом. Если у вас накопились нерешенные проблемы, найдите время, чтобы обсудить их со второй половинкой.

### РЫБЫ

Если в выходные представится возможность отправиться в небольшое путешествие, смело воспользуйтесь ею. Это поможет вырваться из рутины и набраться впечатлений. Если же вы решите остаться дома, то положительные эмоции вам подарит общение с родными и друзьями. Вы будете отзывчивы к чужим проблемам, захотите помочь, но не забывайте и о собственных интересах.

## КОРОТКО О СПОРТЕ

**БК «ВЕНТСПИЛС» – чемпион регулярного сезона ЛБЛ**

Баскетболисты БК «Вентспилс» завершили регулярный сезон Латвийской баскетбольной лиги (ЛБЛ) убедительной победой, когда в гостях со счетом 90:69 обыграли Латвийский университет. Перед этим, правда, команда потерпела поражение, с разницей в два очка уступив Юрмале, что не помешало ей стать победительницей регулярного чемпионата. Сейчас впереди игры плей-офф. У БК «Вентспилс» больше всего побед в общем зачете в истории регулярного чемпионата ЛБЛ.

**«VĀLODZES» стали чемпионами Вентспилса**

Победителями чемпионата Вентспилса по волейболу стали спортсмены Z/S «Vālodzes». В решающей финальной встрече они со счетом 3-1 (25:19, 23:25, 25:10, 25:17) обыграли VPVK «Bļoks». В острой борьбе за третье место «Kurekss» превзошел команду Вентспилсского техникума, одержав убедительную победу со счетом 3-0 (25:22, 25:11, 30:28). Лучшими игроками признаны Андис Максимовс (Z/S «Vālodzes»), Илмарс Венсбергс («Bļoks»), Каспарс Кристиньш («Kurekss») и Арвис Андершмитс (Вентспилсский техникум).

**Стрельба из лука: успешное начало сезона**

Вентспилские стрелки из лука завоевали три золотые медали на первых соревнованиях летнего сезона в Бабите. Победительницей на 50-метровой дистанции в классе «Компактный лук» стала Янета Гринвалде, среди мужчин серебряную медаль завоевал Сергей Мелешкевич. В классе «Олимпийский лук» Давис Блазе одержал победу, а во второй день соревнований стал обладателем бронзовой медали. Удачный старт был у Алексея Ополченнова, который выполнил норматив мастера спорта (629 очков) и завоевал золотую медаль.

**Две золотые медали и серебро**

Две золотые медали во время розыгрыша Кубка Латвийского центра практической стрельбы завоевал вентспилчанин Улдис Яунспрогис. Он выполнил упражнения на дистанциях от 7 до 50 метров. В дисциплине PPC48 он занял второе место с результатом 464 очка из 480 возможных, в дисциплине PPC60 и упражнении «RAPIDFIRE» он стал победителем, набрав 571 очко из 600 возможных и выполнив упражнение за 27,50 секунды.

**«VENTA-2002» будет играть в Лиге развития юниоров**

В следующем сезоне больше не будет существовавшей до сих пор первой лиги чемпионата по хоккею Латвии, в которой играли главным образом команды юниоров, а также молодежные команды. В следующем сезоне она станет Латвийской лигой развития юниоров. Ее первыми чемпионами могут стать нынешние двукратные победители первой лиги – вентспилский ХК «VENTA-2002». В лиге будут играть 9 хоккейных центров и школьные команды.

**Керлинг: три поражения**

Представители Вентспилсского клуба керлинга Санта Блумберга и Ритварс Гулбис на мировом чемпионате для смешанных пар сначала одержали три победы, а затем потерпели три поражения, уступив Австралии, США и Италии. В турнире подгрупп латыши в последней игре сошлись со швейцарцами, которые выиграли во всех играх, однако надежда на 1/8 финала уже была практически потеряна.

## Новый президент ФК «Вентспилс» Шишханов подозревается в мошенничестве с налогами в крупных размерах

**Бывший клуб президента латвийской футбольной команды «Вентспилс» Адлана Шишханова – кишиневский «Dacia» подозревается в мошенничестве с налогами. Допрошены 17 представителей клуба, сообщает портал «Moldova.md». Уголовное дело тесно связано с А. Шишхановым, который платил зарплату в конверте. Всего таким образом было выплачено три миллиона евро.**

**Р**оссийский предприниматель и миллионер А. Шишханов взял в свои руки бразды правления вентспилским клубом до начала этого сезона, осуществив серьезные перемены на всех уровнях. К тому же, ранее он являлся инвестором и руководителем клуба «Dacia». Прошлым летом он привез с собой из клуба «Dacia» в качестве главного тренера Деяна Вукичевича, а также нескольких хороших футболистов.

**ВОЗМОЖНО, ТРИ МИЛЛИОНА ЕВРО БЫЛО ВЫПЛАЧЕНО В КОНВЕРТАХ**

Предположительно мошеннические действия были совершены в период с января 2014 года по февраль 2017 года, когда клуб «Dacia» предоставил ложную информацию о доходах и расходах. Следователи провели 15 проверок, в том числе, обыски в домах футболистов. Расследование ведется в связи с уклонением от уплаты налогов в особо крупных размерах.

Следователи допускают, что работникам и футболистам клуба «Dacia» в качестве зарплат неформально было выплачено приблизительно три миллиона евро. Бухгалтерия клуба отрицает какие-либо финансовые нарушения.

Уголовное дело тесно связано с самим А. Шишхановым, который якобы финансировал и другие молдавские команды, а также обещал финансово поддерживать «Dacia» и после того, как покинет Молдову. Однако молдавская сторона утверждает, что А. Шишханов на протяжении нескольких лет, пока он работал в России, подозревался в организации договорных матчей.

Следователи предполагают, что А. Шишханов регулярно платил зарплату в конверте, а также активно вел двойную бухгалтерию. Футболисты получали в конверте зарплату от 800 до 10 000 долларов, к тому же, ее лично выдавал сам владеющий миллионными российский предприниматель, заявил прокурор Лилян Бакалим. Также есть подозрения, что руководство «Dacia» за 350 000 евро купило другой молдавский клуб, не исключается, что в этой незаконной сделке замешана футбольная федерация Молдовы. «Речь идет о договорных играх, организованных ставках и отмывании денег», – указал прокурор Л. Бакалим.

**БАЛАНС ПОКА ПРЕВОСХОДНЫЙ. НАДОЛГО ЛИ ХВАТИТ?**

Президент ФК «Вентспилс» никакой информации о скандале не предоставляет. Однако

огласка скандала дает почву для предположений, почему из команды ушли некоторые хорошие, опытные игроки именно после прихода А. Шишханова. Например, вентспилский игрок Ритварс Ругинс в интервью порталу «Sportacentrs.com» рассказал, что душе команды Юрию Жигаеву новый президент предложил подписать договор, но он неожиданно отказался и ушел из команды. Только сказал товарищам, что позднее они «все поймут». Из-за подобных причин команду покинули и другие игроки.

Сейчас клуб выступает сравнительно хорошо. В четырех играх чемпионата Латвии завоеваны три победы, игра с чемпионами – юрмальским «Спартак» в гостях закончилась со счетом 2:1, ничья 1:1 – с футболистами «Liepāja/Mogo».

Однако вызывает беспокойство сказанное тем же Р. Ругиним порталу «Sportacentrs.com», что президент фактически угрожал игрокам, давая установку – только победить. В случае поражения – суровые санкции. Р. Ругинс: «Больше требований к игрокам. Тренер более строг. Денег вроде бы больше. Нам, игрокам, тяжелее – на нас больше давления. Нельзя допускать мысли, что мы можем проиграть, иначе будут санкции». На вопрос о том, означают ли санкции вычеты из зарплат, футболист ответил: «Сказано только, что в случае поражения будут санкции».

И еще один вопрос. Что обо всем этом думает Вентспилсская городская дума, которая, по крайней мере до прошлого лета, имела большое влияние на процессы? 📌

## Вентспилс за 6,57 млн евро приобретет 15 электроавтобусов и построит три станции для подзарядки

Вентспилское городское самоуправление сделало еще один шаг вперед в реализации нового и очень дорогого проекта: Вентспилс планирует стать первым городом в Латвии, где в сети общественного транспорта будет курсировать значительное количество электроавтобусов. С благословения самоуправления, его предприятие «Ventspils reiss» заключило договор с Центральным агентством финансов и договоров о приобретении 15 автобусов, дружественных окружающей среде. Общая стоимость проекта – 6,57 млн евро, из которых 85% будет выделено из Фонда кохезии ЕС. Остальные необходимые финансы – 1,94 млн евро – из денег налогоплательщиков.

**Э**то еще один пример того, как «выбиваются» деньги из фондов ЕС на амбициозные цели Вентспилса. Конечно, о защите окружающей среды заботиться необходимо, но разве маленькому городу с такими короткими маршрутами общественного транспорта так уж необходим столь дорогостоящий проект? Жители уже платят неадекватно высокую цену за использование общественного транспорта, а если мы рассчитаем цену билета с учетом километра пути, то теперь придется платить и за приобретение дорогостоящих электроавтобусов. Ни дума, ни предприятие не упоминают о том, как дорого обойдутся содержание и обслуживание автобусов.

«Ventspils reiss» отмечает, что впредь желает регулярно обновлять автопарк и продолжать привычную практику – приобретать только новые автобусы. Уже сейчас 79% всех городских автобусов оборудованы дизельными

двигателями «Euro5» и «Euro6». Стремясь к новым достижениям, «Ventspils reiss» подчеркивает: «Поскольку дружественные окружающей среде технологии в области общественного транспорта являются инновационными продуктами, находящимися в стадии развития, анализируются все аспекты, чтобы при введении такого транспорта польза для вентспилчан и городской среды была как можно больше». В чем конкретно будет польза для вентспилчан, не упоминается. Несмотря на то что предприятие и дума ссылаются на европейский опыт по внедрению подобных автобусов, на самом деле большого опыта нет ни у кого, потому что такие автобусы работают всего несколько лет. К тому же, никто не упоминает о том, что в строительстве электромобилей наблюдается большой прогресс, технологии развиваются очень быстро. Может оказаться, что уже через год автобусы такой модели станут технологически устаревшими и их содержание будет

экономически все менее выгодным. Особенно дорогим является строительство инфраструктуры, или станций подзарядки для автобусов. Их планируется обустроить в конечных пунктах автобуса 22-го маршрута – на ул. Инженьеру и Целтниеку, а также на базе предприятия на ул. Робежу.

Согласно договору, предполагается приобрести 15 дружественных окружающей среде автобусов, почти все они будут малой вместимости, один гибридный автобус, или автобус с дуальной топливной системой. Реализуя проект, планируют в городском сообщении сохранить имеющиеся автобусы малой вместимости. На электроавтобусах планируется перевозить половину, или 50%, от всего количества пассажиров, подсчитало предприятие.

Общая стоимость проекта составит 6,574 млн евро, софинансирование Фонда кохезии ЕС – 4,628 млн евро. На городских улицах автобусы появятся в 2020 году. 📌

## Где пройдут толоки в городе Вентспилсе и крае?

Потребовались только неполные три недели с момента опубликования карты официально заявленных мест проведения Большой толоки, как уже было получено 1000 заявлений, из которых утверждены были более 700 мест. В настоящее время это число уже гораздо больше. В Вентспилсе и его окрестностях на карте толоки утверждены и в субботу, 28 апреля, толоки пройдут в восьми местах. Это официально утвержденные места, но толоки будут проходить и во многих других местах.

**К**ак и каждый год, группа единомышленников соберется недалеко от границы города со стороны Цирпстене, где они будут убирать выброшенный морем и оставленный людьми на побережье мусор возле спуска НАТО и на берегу. Обычно в толоке принимают участие большое число участников. Сбор с 9.30 на стоянке возле Парка приключений, а в 12 часов всех участников толоки угостят горячим супом. Мешками для мусора и перчатками участники толоки будут обеспечены.

В свою очередь в городе Вентспилсе в настоящее время заявлено и утверждено три места проведения субботника: на улице Талсу, 39, П. Страдыня, 10 и на ул. Гривас, 5/1, где будут очищать от мусора канавы и прилегающие к ним территории, главным

образом от пластмассовых бутылок, пивных баночек и различных бытовых отходов. И хотя ранее руководитель Вентспилсской думы Айварс Лембергс высказался по поводу этой акции во вселатвийском масштабе пренебрежительно и организовал свои толоки, тем не менее в этом году Большую толоку поддерживает и самоуправление. Поддержка будет оказана добровольным участникам толоки, обеспечив им мешки для сбора отходов, перчатки и контейнеры в заявленных местах проведения толоки. Для нужд толоки будут размещены контейнеры для сбора крупногабаритных отходов в конце улицы Васарницу, за кладбищем, на Дампелю гатве и на автостоянке у старой Сталдзэнской дороги. Возле контейнеров можно будет получить необходимые мешки. С 10:00 толока пройдет и на Лиепенском

пляже в Таргалской волости.

Также в крае планируется проведение толоки в Лечи, где будет убрана территория парка усадьбы Лечи. Участников толоки также обеспечат мешками для мусора и накормят горячим супом. В свою очередь в Зурас планируется убрать территорию возле музея и поместья Зурас. Сбор в 10 часов возле музея Зурас, с собой просьба взять грабли. Рабочими перчатками участников толоки обеспечат. В 12 часов всех угостят горячим супом. Толока предусмотрена и в волости Анцес, она пройдет в Ирбене. Как проинформировали организаторы толоки в Вентспилском международном радиоастрономическом центре, планируется убрать территорию радиотелескопу, а также собрать различные отходы, убрать сломанные и упавшие деревья. 📌

## Из прошлого нашего города Латышское общество чтения книг

Давным-давно, приблизительно полтора столетия назад, в Вентспилс приехал молодой человек, который шел по улице Кулдигас, радуясь прекрасным молодым зеленым насаждениям вдоль Кулдигской дороги. Когда позади остались Сенная площадь и постоялый двор, неожиданно в окне одного из домов он заметил совсем маленькую вывеску, на которой было написано: «Latveeschu grahmatu lasischanas biedriba» («Латышское общество чтения книг»).

Спустя многие годы, будучи уже седовласым стариком, он писал об этом в номере «Ventas Balss» от 17 января 1933 года: «Там, где сейчас находится здание почты и телеграфа (в наши дни кафе «Vecais pasts»), стоял маленький домик. Он принадлежал учителю Бруну. Эта надпись произвела на меня магическое впечатление, так как я с юности очень любил читать. Я вошел в небольшую комнатку, в которой сидел за столом и возился с книгами очень пожилой господин в очках».

Вероятно, этим господином в очках был один из двух основателей общества чтения – Янис Ека или Ленартс. К сожалению, автор статьи не упомянул имени этого человека. Возможно, читатели газеты «Ventspilnieks» вспомнят имя Яниса Еки, которое упоминалось в рассказе о бывшей гостинице на улице Пилс, где непродолжительное время в молодости жила Анна Бригадере и где состоялся первый спектакль латышского самоуправления коллектива в нашем городе. После того как Я. Ека побывал в Рижском Латышском обществе и познакомился с Адольфом Алунаном, он стал страстным театральным энтузиастом и руководил подготовкой первой постановки. Именно этот деятельный господин, имя которого в истории культуры Вентспилса незаслуженно забыто, в 1847 году был руководителем Общества чтения.

И вновь отрывок из старинного повествования: «После моего приветствия



Улица Кулдигас в первые годы XX в. Рядом с большим трехэтажным зданием виднеется небольшой домик; очевидно, это и есть то самое здание, в котором в 70-е г. XIX в. располагалось Латышское общество чтения книг.

он показал на довольно большой книжный шкаф со стеклянными дверями, на полках которого было много книг. Он приобретал их и собирал еще со времен своей молодости. Он спросил у меня, люблю ли я книги и хочу ли их читать? Он раньше жил в поместье Стотес возле Таргале как арендатор, а теперь переехал вместе с семьей в город и хотел бы, будучи уже немолодым, познакомиться с книгами других людей. В шкафу я нашел много книг, которые еще не читал, и решил вступить в общество».

Члены вентспилского Латышского общества чтения книг должны были делать небольшие денежные взносы. Само же чтение было бесплатным, а тем, кто не состоял в обществе, но

хотел взять почитать книгу, нужно было внести залог – сумму, равную стоимости книги, которая возвращалась, как только прочитавший отдавал книгу. На полученные деньги общество приобретало новые книги и выписывало газеты. На столе лежал толстый комплект «Петербургской газеты» со всеми приложениями «Зубоскала», которые были переплетены в твердую обложку. Это – только для чтения на месте.

В Латышском обществе чтения книг в 70-е и 80-е гг. XIX в. концентрировалась вентспилская латышская интеллигенция, его часто посещали приехавшие из деревень волостные писари и учителя; упоминаются учителя Сарканмуйжской волостной школы Трейерс и Трейгутс (он же органист в

евангелически-лютеранской церкви). Уже через несколько лет комнатка в доме Бруна стала слишком тесной, особенно по воскресеньям, когда она, по словам рассказчика, была переполнена. И для проведения собраний, которые были приблизительно раз в месяц около восьми часов вечера, места уже не хватало. Поэтому общество стало искать и нашло новое помещение – на улице Скродеру. Там Латышское общество чтения книг переехало в Вентспилское Латышское общество, которое в середине прошлого столетия так окрепло, что смогло заказать и оплатить строительство Дома Латышского общества, похожего на маленький замок; здание было освящено в 1912 году (ныне Дом творчества с планетарием).

Таков вкратце рассказ о вентспилских латышах, во второй половине XIX века жаждавших знаний и образования. ✎

## После работы всегда нужно отдыхать!

Золотые слова, не так ли? Именно так подумали сотрудники газеты «Ventspilnieks.lv», когда перелистали календарь конца недели и длинных выходных. В субботу (если только будет хорошая погода) по всей Латвии пройдет традиционная весенняя Большая толока. В толоке примут участие и взрослые, и дети, в городах, посёлках и волостях. И в Вентспилсе, и в Вентспилском крае тоже (читай в статье о местах толоки в районе Вентспилса!). Примут участие в толоке и сотрудники редакции газеты «Ventspilnieks.lv». Ведь это же прекрасная возможность даже для самых усердных хозяев своих домов и хозяйств, как говорится, «выйти в люди» и поработать коллективно. Серьёзное отношение к работе и весёлое настроение у всех вместе – гарантировано.

Фактически получается так, что усердную работу можно объединить с замечательно проведённым временем, и в итоге получится чудесный отдых. В некоторых местах проведения толоки предусмотрено и совместное угощение горячим супом. Конечно, после работы, потому как, как можно было услышать из опыта прошлых лет, хозяин угостит супом, а работа не делается, все участники толоки с полными животами уже далеко...

И тем, кто прекрасно провёл время в уютной компании, или работал в поте лица, отдохнуть и тем, и другим не помешает. Между прочим, кто-то еще до начала субботника может успеть рано утром съездить на Вентспилский рынок, там вас ждёт активная торговля саженцами. Можно будет купить всё, что душа пожелает, и для уюта и красоты в доме, и для сада, и просто для высадки на цветочную клумбу, а может быть, и что-то более серьёзное. Несколько горшочков с цветами или декоративными растениями, чтобы отвезти в качестве подарка хозяину толоки!

Возможно, часть из вас уже посмотрели новый латышский игровой фильм «Билле», он был создан по мотивам автобиографического романа легендарной латышской поэтессы и писательницы Визмы Белшевицы. Ну а те, кто его еще не видел, берите детей за руки и всей семьёй в субботу или в воскресенье отправляйтесь в кино. Это стоит того! Понравится и мамам, и папам, бабушкам, и дедушкам, конечно, и детям. Это увлекательный рассказ о маленькой девочке, о её взрослении и отношениях с миром в Латвии. Семилетняя Билле живёт в мире, где у богатых есть свои улицы, а у бедных – свои. С бедностью Билле уживаться научилась, а вот материнской любви девочка лишена; близкие не устают напоминать, что ничего толкового из неё не получится. Билле от этого очень больно, но у неё есть мечта – доказать самой себе и вырваться из гнёта комплекса неполноценности. По одному сеансу каждый день.

Каждый год процентуально всё больше таких вентспилчан, кто хотя бы два раза в год садится на велосипед из-за двух важных событий. Одно, конечно, это официальное открытие туристического сезона в середине мая, когда горожане отправляются в яркий и зрелищный велоаезд через весь город. Второе – сериал веломарафона «Vivus.lv» МТВ на горных велосипедах, первый тур которого уже в пятый раз пройдёт в Вентспилсе. Веломарафон пройдёт именно в эти выходные. Взрослые, и дети, можно выбрать более лёгкую, и более сложную дистанцию марафона, в которой самое сложное в самом конце перед финишем – взобраться на крутую лыжную гору! От одного вида дух захватывает! Если не как велогонщик, то как зритель уж наверняка будете в воскресенье в Парке приключений. Встречаемся там! ✎

### «Noord Natie Ventspils Terminals» – многофункциональный центр перевалки грузов



Быстрые, надежные и качественные услуги

Соответствующая инфраструктура

Паромные линии из Вентспилса

www.nvvt.lv  
Тел. 63607300.



## Uzticiet savu kravu pārvadāšanu profesionāliem!

Ar AS Unifreight Logistics  
Jūsu biznes ir drošās rokās!

Dzintaru 20a, Ventspils, LV-3602, Latvija  
Tāl.: 63602501, E-mail: unifreight@unifreight.lv



## Интерес и желание есть. Возродится ли линия пассажирских поездов в Ригу?

В понедельник впервые за многие годы на вентспилскую железнодорожную станцию прибыл пассажирский дизель. Правда, это не является первым рейсом восстановленного регулярного пассажирского сообщения, прибытие поезда связано с месячным чистотой и организовано ГАО «Latvijas dzelzceļš», представители которого рассказали нам о причине такого визита. Во время визита прозвучал и давний вопрос о том, чего хотели бы многие жители города, специалисты в области туризма и др., но чему до сих пор противилось руководство думы – о возможном возобновлении линии пассажирских поездов. Со стороны государства интерес и желание есть, но будет ли это реализовано? Надежда есть.



проверки инфраструктуры LDz, когда представители предприятия лично оценивают ее состояние и планируют необходимые работы по модернизации и поддержанию в рабочем состоянии. Такой визит руководства и технических специалистов LDz состоялся и в рамках Вентспилской железнодорожной сети.

К сожалению, пассажирские поезда не курсируют в Вентспилсе уже с 2010 года. Однако в Автотранспортной дирекции тогда подчеркивали, что поезд по маршруту Рига–Вентспилс–Рига отменен лишь на время, пока улучшится экономическая ситуация в стране. Правда, ранее перевозки были приостановлены уже в 2001 году, однако через семь лет их возобновили. Это была одна из старейших линий в истории Латвийской железной дороги, которая начала действовать в 1901 году. В связи с тем, что линию сочли нерентабельной, она была закрыта.

Здесь следует упомянуть, что как жители, так и учреждения сферы туризма хотят, чтобы линия существовала, однако против выступает городское руководство, поскольку в этом случае части прибыли лишится бы щедро дотируемое самоуправлением и принадлежащее ему же предприятие «Ventspils geiss», у которого уже есть конкуренты среди самих перевозчиков. Правда, LDz могло бы обеспечить маршрут экспресса, который позволил бы доставить пассажиров из одно-

го пункта в другой за более короткое время, чем пассажирский автобус, останавливаясь только, например, в Угале, Кандаве, Тукумсе и Слоке. Наподобие того, как на существующем до сих пор маршруте Рига–Лиелая–Рига.

Восстановление маршрута все же могло бы произойти, кажется, в это сегодня верят даже самые осторожные оптимисты. Инициатор идеи – предприятие «Pasažieru vilciens», находящееся под крылом у LDz. Для того чтобы возобновить эту линию, важна уже

упомянутая скорость – конечной цели поезд достигнет быстрее, чем автобус – например, поездом в столицу добраться можно быстрее. «Это, мне кажется, самое главное, и если мы в процессе оценки придем к выводу, что мы можем предложить максимально выгодную скорость, то, конечно, мы пойдем в самоуправление», – сказал местному телевидению председатель правления «Pasažieru vilciens» Роджерс Янис Григулис. Вентспилс – единственный крупный город, из которого в Ригу не курсирует пассажирский поезд. Оценив технические и экономические аспекты решения этого вопроса, будет принято окончательное решение, однако говорить о конкретных сроках пока рано, отметили на предприятии.

Вентспилс причисляется к так называемым тупиковым станциям, то есть к таким, которые никуда не ведут. Когда-то было регулярное сообщение и в направлении Вентспилс–Лиелая, но его, несмотря на широкие протесты жителей, закрыли уже в 1996 году. Время идет, а недавно восстановленная красивая железнодорожная станция (которую нельзя было не восстанавливать, так как она является памятником архитектуры государственного значения!) пустует и (так же, как и многие вентспилчане) надеется, что в скором будущем она снова сможет обслуживать пассажиров. ♡

## Голубой флаг на Вентспилском пляже будет развеиваться 20-й год

Престижный мировой экосертификат – Голубой флаг будет развеиваться на Вентспилском пляже уже 20-е лето. Представители программы в Латвии – Фонд образования окружающей среды (VIF), который на этой неделе утвердил 23 пляжа, на которых будет поднят Голубой флаг. Вентспилский пляж первым в истории Латвии получил эту международную награду.

Получение сертификата Голубого флага свидетельствует о том, что пляж и яхтовый причал соответствуют самым высоким требованиям охраны окружающей среды и стандартам качества. Помимо того, получатель флага осуществляет образовательную программу по вопросам, касающимся окружающей среды. Как рассказывает руководитель VIF Янис Улме, чтобы получить сертификат Голубого флага, каждый год кроме детальных отчетов о плане по защите окружающей среды и долгосрочного хозяйствования необходимо отчитываться о работе, проделанной в области просвещения по вопросам окружающей среды, и планах в этом направлении. Например, в Вентспилсе школьники примут участие в конкурсе визуального искусства и городской олимпиаде по вопросам окружающей среды.

Для того чтобы получить Голубой флаг, пляж должен соответствовать 33 критериям, учитываются все факторы охраны окружающей среды и долгосрочного развития, уделяется большое внимание обеспечению качества окружающей среды и защите биологического многообразия.

В 1999 году Вентспилский пляж первым в Балтии получил Голубой флаг. В этом году Вентспилс отпразднует 20-летие этого исторического момента. Это высокая международная оценка, свидетельствующая о чистоте окружающей среды, хорошем качестве воды, безопасности на берегу и на воде, а также говорящая о высоком уровне благоустроенности и соответствии международным стандартам. ♡

## Верховный суд рассматривал иск Гирта Кристовскиса к Вентспилской городской думе. Министерство охраны среды и регионального развития и Союз самоуправлений от ответственности уклоняются

Окончание. Начало на 1 стр.

думы молниеносно исчезла только 25 апреля 2018 года после обеда, после заседания Верховного суда. Следовательно, хотя Верховный суд о своём решении объявит только 9 мая, один результат уже достигнут в день заседания суда, а именно, длительно продолжавшееся нанесение противоправного вреда руководством самоуправления лицу в форме статьи «GVK atkal melo» прекращено.

На фоне таких недвусмысленных нарушений суд, судя по задаваемым вопросам, интересовала не только оценка Вентспилской городской думы, но и VARAM, и Союза самоуправлений по вопросу соблюдения прав депутатов меньшинства в самоуправлениях Латвии.

Однако создаётся впечатление, что руководитель отдела надзора VARAM Айварс Мичулис, а также советник председателя Латвийского союза Самоуправлений по юридическим вопросам Кристине Кинча во время предоставления пояснений суду продолжают поддерживать свой привычный, явно формальный подход. К сожалению, представители обеих этих институций имеющую место в самоуправлениях правовую ситуацию оценивают очень поверхностно, отговариваясь тем, что определенное в законах регулирование работы самоуправлений и прав депутатов достаточное. Оба приглашенных должностных лица не смогли охарактеризовать происходящие в самоуправлениях процессы, которые связаны с ограничением прав депутатов меньшинства, расходованием ресурсов самоуправления в пользу интересов большинства, что противоречит принципам правомерности и демократии, установленным в Сатверсме Латвийской Республики. Однако, оценивая право депутатов получать информацию как руководителей отдела надзора VARAM Айварс Мичулис, так и советник

председателя Латвийского союза самоуправлений по юридическим вопросам Кристине Кинча неоднократно обращались к Закону «О статусе депутата думы города республиканского значения и краевой думы», в статье 9 и 13 которого предусмотрены широкие права депутата на получение информации, если она необходима для реализации его полномочий. Следует напомнить, что отказ в них в самоуправлении города Вентспилса был одним из толчков, чтобы депутат В. Г. Кристовскис решил добиться защиты своего права при участии суда. Интересно, что и VARAM, и Союз самоуправлений в конце концов выразили мнение, что ограничение прав депутатов меньшинства в Латвии не является проблемой, которую следовало бы брать во внимание. Они пытались происходившее в Вентспилсе, распространение лживых сообщений А. Лембергса оценить, как политический трюк, а не как какую-нибудь нормативную проблему, и добавляли – если она там и есть, то её можно решить в самоуправлении на месте...

Следует признать, что, слыша такие или подобные оценки среды деятельности депутатов меньшинства, создаётся впечатление, что вроде как упомянутые институции о практикуемом авторитаризме в Вентспилском самоуправлении и ограничениях деятельности депутатов меньшинства раньше никаких существенных возражений и не слышали.

Податель побочной жалобы в Верховный суд, депутат Вентспилской городской думы Г. В. Кристовскис иного мнения. Поэтому он в своей речи указал, что VARAM, к сожалению, не может выполнять свою функцию надзора надлежащим образом, идёт путём более лёгкого сопротивления и оставляет самоуправление, в данном случае нарушение Вентспилской городской думы на усмотрение самого нарушителя. Поэтому, как указал Г. В. Кристовскис, во имя демократии

в Латвии, во имя правомерности, хорошего управления и долгосрочного развития государства, повышения политической культуры конкретные нарушения Вентспилской городской думы, направленные против него как против депутата должны быть рассмотрены Административным судом, оценка которого была бы результатом, предоставленным компетентными специалистами. К тому же он указал, что в нормативных документах необходимо закрепить механизм действий права депутатов оппозиции, чтобы их не только защитить от большинства, правящей политической силы и самоуправления администрации, что зачастую, как в Вентспилсе, проявляется как совокупность противозаконных действий в организованной группе, но и от дисциплинированного большинства, если оно будет знать, что их нарушения в отношении депутатов можно обжаловать в Административном суде. Это было бы гораздо лучшим решением, чем обращение к VARAM, которое из-за недостаточности политической воли выполняет функции надзора поверхностно.

Еще несколько выводов наблюдателя заседания суда 25 апреля. И хотя формально нормы законов, регламентирующих деятельность самоуправлений, казалось бы, соблюдены, в реальности существует много возможностей, как политическое большинство и администрация самоуправления может ограничить возможности депутатов от оппозиции качественно представлять интересы своих избирателей. Как на заседании суда упомянул адвокат, представляющая Вентспилскую городскую думу, депутат Г. К. Кристовскис с начала его депутатской работы летом прошлого года в целом обратился в думу с 50 заявлениями. Однако ответы самоуправления были только формальными, которые трудно оценивать иначе, чем отписки, и которые не направлены на поддержку депутата

оппозиции в решении констатированной проблемы, устранение правовых нарушений или на поддержку какой-либо позитивной идеи по существу. Это скорее можно расценить, как пояснения думы («о правах») затруднить работу депутатов меньшинства Г. В. Кристовскиса, Даце Корны, Айвиса и Ивары Ландманисов в самоуправлении города Вентспилса.

Стоит также упомянуть, что на заседании думы была актуализована противоречивая ситуация, когда в Административный суд по поводу нарушений в управлении самоуправлениями и государства могут обращаться с иском частные лица, а депутатам самоуправления в этом отказано. Как указал заявитель побочного иска депутат Г. В. Кристовскис, во-первых, он является частным лицом, у которого никто не может отнять права обратиться в Административный суд. Однако, если он как частное лицо, как депутат меньшинства констатирует противоправные административные действия правящих сил и необходимо их устранить, а VARAM не действует, то такой возможности он лишен.

Поэтому Г. В. Кристовскис упомянул, что в результате заключения этого конкретного судебного процесса стоило оценить возможность совершенствовать существующую судебную практику в отношении права депутатов самоуправления обращаться в Административный суд, чтобы юридически компетентно разрешить противоправные действия, которые возникли в процессе реализации принципов демократии, что нередко выражается как деструктивные, ограничительные мероприятия политического большинства, в том числе непредоставление информации или использование ресурсов самоуправления только в интересах депутатов большинства. К сожалению, такая ситуация имеет место в самоуправлении города Вентспилса и противоречит статье 101 Сатверсме, указал Г. В. Кристовскис. ♡

## Был в номенклатуре «единственной и правильной»

Окончание. Начало на 3 стр.

железнодорожное профтехучилище и во взрослой жизни довольно быстро (да, уже тогда!) осознал, что у членов партии больше возможностей выразиться в профессии или в общественной жизни. Конечно, в установленных властью границах, но это всё же было интереснее, чем бурчать по углам, что у нас ничего толкового не происходит. Я не терплю серость и рутину. В армии я служил в строительном подразделении и предложил оформить территорию и помещения воинской части цветными лозунгами и рисунками, создать фотовыставку о буднях, праздниках и спортивных соревнованиях личного состава. Заместитель командира воинской части по политической работе, по-русски назывался «замполит», поблагодарил меня за это от всего сердца, но довольно своеобразным способом, незадолго до окончания службы предложил... стать кандидатом в члены коммунистической партии.

«Дайнис, тебе это ещё пригодится! В армии это сделать легче, потом тебе, чтобы вступить, возможно придётся ждать в долгой очереди», побуждал меня политофицер. После демобилизации я убедился, что «замполит» не соврал, на некоторых предприятиях такие очереди в Латвии действительно существовали. Вот тебе и пассивное сопротивление советской власти! Но настолько же явным было и то, что не из-за идейных убеждений большинство вступали в партию, люди просто хотели активнее проводить свою жизнь, строить карьеру, а с партийным билетом в кармане всё это давалось легче. Как сказал бы классик, элементарно!».

### ИДЕАЛЬНО ОТВЕЧАЛ ПАРАМЕТРАМ

Дайнис не переходит в контратаку для оправдания тогдашнего порядка, только проводит параллели: «Разве много изменилось в этом плане в природе человека? По-моему, нет, сейчас в условиях многопартийности это выражается еще неприятнее и нагляднее – ведь нельзя же не заметить, что перед каждыми очередными выборами, чтобы попасть в Сейм, нужный список вынохивают политики всех цветовых оттенков. Чем это в принципе отличается от коммунистического карьеризма? Возможно только тем, что теперь в качестве награды ожидается более жирный кусок! И еще сознанием безнаказанности: если раньше натворил дел и тебя выкинули из рядов компартии, с карьерой мог распрощаться на все времена. Сейчас партии можно менять как перчатки и так и не попасть под топор мистической «политической ответственности».

Но почему в целом свободомыслящий Дайнис позволил заключить себя в клетку устава КПСС? Мужчина высокого роста признаёт, что по тогдашним партийным установкам, которые предусматривали строгое соблюдение классовых пропорций в рядах членов партии, он был достаточно желанной добычей для их пополнения. В предках – трудовые крестьяне, отец Янис Паулс – железнодорожный рабочий. Да и сам пошёл по стопам отца в плане профессии, в армии принят в кандидаты в партию и демобилизовался в звании сержанта... Иронично перефразируя – будущий коммунист с человеческим лицом, даже «на пробку наступал» только в редких случаях. Трудно устоять перед вызовом, если перечисляют все твои хорошие качества и предлагают развитие в будущем...

### ФУНКЦИИ СТАРОСТЫ И СТУКАЧА ОДНОВРЕМЕННО

Самые острые, но в то же время и самые светлые воспоминания сохранились у Дайниса о том времени, когда он был первым помощником капитана на больших морозильных траулерах, как тащили улов на берегах Намибии, Мавритании и Аргентины. Начиная работу в этой должности на уже упомянутом судне «Дзинтарюра», где с палубы часто можно было видеть берег.

«Другое дело, чем был для нас незнакомый Атлантический океан с его жарой и ужасными штормами, где даже мне, кто никогда не страдал от морской болезни, приходилось нелегко. Еще непривычнее было услышать высказанную прямо или за спиной оценку товарищей по команде: ты же здесь на судне ничего не делаешь! – потому что белоручкой себя не считал. Однако приходилось стиснуть зубы, так как в официальном перечислении моих должностных обязанностей действительно не было указано ни одной трудовой обязанности, связанной с практической работой, которую должен был выполнять первый помощник капитана, за какой конкретно механизм или рабочий процесс он отвечает.

В то же самое время партия мне делегировала ответственность за дисциплину на судне в целом; за выполнение плана вылова в целом; за отношения команды и капитана в целом; за моральный облик и проявление/непроявление советского патриотизма в поведении каждого члена команды; за борьбу с национализмом и шовинизмом на любом уровне и тому подобные вещи, включая угрозу распада семей из-за длительных рейсов. Короче говоря, ожидалось, что первый помощник во время рейса все шероховатости выровняет, а по поводу серьезных нарушений по прибытии домой сообщит партийному руководству и КГБ, чтобы виновные были наказаны и на следующий срок в море их больше не брали.



На судне «Дзинтаркрастс» в 1982 году, возле Намибии.

Это были такие функции морального старосты и вышестоящего стукача одновременно. В то же время чувствовал, что среди сотни членов команды по меньшей мере каждый десятый – осведомитель чека, который обо всем негативном, в том числе о моём морально-политическом облике, напишет рапорт своим вербовщикам. Например, о случае, когда по судовому громкоговорителю обратился к команде на латышском языке, который для большинства был родным. Пришлось проглотить унижения и оправдываться, так как должность предусматривала следовать установкам партии, что в смешанном коллективе языком общения является русский язык.

### ЦЕНА ЧЕКИСТА – ДВА БЛОКА ЖЕВАТЕЛЬНОЙ РЕЗИНКИ

В мои обязанности входило следить, как рыбаки ведут себя на берегу, куда можно было отпускать только группами, одного назначив старшим. В Амстердаме я таким старшим группы выбрал одного азербайджанца, прекрасного человека и умелого тральщика, который отправился в город вместе с двумя латышами, и они должны были все вместе вернуться. На берегу азербайджанец захотел пойти в одну сторону, латыши – в другую. Темпераментный южанин плюнул и на судно вернулся один. Через какое-то время, не ввязавшись ни в какие неприятности, вернулся и латыши. Инцидент, казался, исчерпан, и об этом я никому не сообщил. Зато не дремали стукачи чека. Как только пришли в Вентспилс, меня пригласили в «угловой дом», где находился КГБ. Получил порицание, а замечательного азербайджанца предложили с судна списать. Я предполагал, о чём будет разговор, поэтому абсолютно случайно взял с собой два блока жевательной резинки, которая тогда была в дефиците. Незаметно положил их на стол чекиста, и разговор закончился советом в дальнейшем быть внимательнее. Не хочу гордиться тогдашней своей должностью, но и охавать её не собираюсь. Такая была жизнь. Что могу точно утверждать, так это то, что никто с судна не был списан на основании моего предложения.

### ЧЕМ ЗАМЕНИТЬ СТАВЛЕННИКА

Дайнис не считает нужным оправдываться, но признаёт: «Да, конечно, первый помощник капитана был ставленником партии, её глазами и ушами в коллективе рыбаков. Я старался понимать это шире и, по-моему, человечнее. Хотел быть посредником при общении команды с капитаном, замечать и регулировать ссоры рыбаков, чтобы они не переросли в конфликты, пытался разнообразить повседневную жизнь рыбаков развлекательными мероприятиями в праздники и т. п. Вместо обоснованно вылитой за борт советской институции первого помощника, на мой взгляд, не создана другая, современная и необходимая судовой команде. Можно ли эти функции на рыболовецких судах дальнего плавания выполнять только в рамках трудового законодательства, очень сомневаюсь. Хотя – океанская рыбная ловля в Латвии в последние десятилетия полностью заброшена, и этот вопрос больше не актуален...

Во время перемен Дайнис выполнял работу снабженца в колхозе «Саркана бака» и с сожалением наблюдал, как рвут на куски сильное хозяйство, выкупаемое за паи. Какое-то время побыл в кресле секретаря комитета партии колхоза, затем отправился на работу к защитникам среды, недолго проработал в управлении государственной воинской службы, даже занимался менеджментом добычи торфа. Пытался заниматься частным бизнесом, однако это не удалось. Дайнис, улыбаясь, замечает, что в партийной школе настоящей экономике не учили.

С сожалением рыбак признаёт, что и по его вине во время лет, проведённых на работе в море, распалась семья, но они с женой сохранили хорошие человеческие отношения и по возможности совместно растили трёх замечательных сыновей. Дайнис сейчас увлечён изучением истории своей семьи и рад тому, что у него есть основания гордиться своими предками. Он уверен, что потомкам не придётся стыдиться и за его жизнь, хотя в настоящее время оценивать её полностью однозначно нельзя. Но одно из выполненных Дайнисом дел уже сегодня заслуживает похвалы, и такие определены будут и в будущем. Это его фотографии вентспилских моряков, пейзажей, фотографии, запечатлевшие моменты поднятия улова и обработки рыбы в морях и океанах, которые регулярно демонстрируются на его персональных выставках по всей Курземе и останутся в истории Вентспилса. Часть этого богатства будет посвящением 100-летию Латвии. ✎

### В ЛАТВИИ

#### Дочери Путина не используют латвийские банки

Среди клиентов латвийских банков нет дочерей президента России Владимира Путина – к такому выводу пришла Комиссия рынка финансов и капитала. Департамент контроля соответствия провел проверку после того, как американский журнал «Mother Jones» опубликовал фрагменты из книги о вмешательстве России в президентские выборы в США в 2016 году, в которой речь идет о об этих счетах.

#### Овдовевшие пенсионеры будут получать пенсию супруга

Коалиция поддержала поправки к закону о государственных пенсиях, предусматривающие пособие для супругов умерших пенсионеров в размере 50% от их пенсии. С 1 июля 2018 года размер доплат за один год стажа соцстрахования составит 1,5 евро для тех, кому пенсия по возрасту была начислена до конца 1995 года, и тех, кому пенсия по инвалидности была начислена и необходимый для пенсии по старости возраст был достигнут до конца 1995 года. Изменения будут относиться и к тем, кто вышел на пенсию в 1996 году.

#### Кариньш – кандидат в премьеры

Партия «Единство» и партии регионального сотрудничества договорились о кандидате в премьеры от создаваемого объединения. Им станет депутат Европарламента Кришьянис Кариньш. Такое решение было принято на общем собрании объединения «Новое единство». К. Кариньш не будет принимать участия в выборах в Сейм, но подчеркнул, что он готов руководить правительством, а пока продолжит работу в Европарламенте.

#### СЗК требует от членов своей партии пожертвовать 3000 евро

Союз зеленых и крестьян призвал нынешних депутатов, министров и парламентских секретарей министерств, которые станут кандидатами на выборах в Сейм от списка СЗК, пожертвовать партии сумму в размере месячного оклада депутата, что в среднем составляет 3000 евро. Это своего рода обязательная пошлина своей «крышующей организации», которой сейчас нужно готовиться к выборам и нужны большие средства.

#### Доля КОЗ в счетах уменьшится

С 1 июля КОЗ уменьшится с 25,79 евро до 22,68 евро за мегаватт-час. Для того чтобы это стало возможным, правительство поддержало предложение Министерства экономики направить часть прибыли АО «Latvenergo» за 2017 год в размере 62,2 млн евро в государственный бюджет, что будет сделано в этом году.

#### Латвия подаст иск против Еврокомиссии

По делу об арестованном в Норвегии латвийском рыболовецком судне «Senators» Латвия подаст на Еврокомиссию в суд за то, что она не предпринимает никаких действий, чтобы защитить интересы латвийских рыболовов. В начале января прошлого года Норвегия арестовала рыболовецкое судно, принадлежащее латвийскому предприятию «North Star», которое, согласно договору, ловило снежных крабов в водах Шпицбергена. Норвегия до сих пор держит судно под арестом, тем самым причиняя ущерб в сотни тысяч евро.

#### 4,8 млн евро – на участие в «EXPO-2020»

Правительство готово для участия в международной выставке «Expo-2020 Dubai» выделить 4,8 млн евро. Планируется, что участие Латвии в этой выставке будут финансировать государство и предприниматели. По подсчетам организаторов, латвийский павильон на выставке обойдется, по меньшей мере, в 6 млн евро. Несмотря на то что в 2012 году латвийское правительство одобрило участие страны в выставке «World Expo-2015» в Милане, в результате роста затрат на проект все же было принято решение не участвовать в экспозиции.

#### Минобороны: присутствие НАТО в Латвии не нужно увеличивать

Латвия считает, что в данный момент в нашей стране нет необходимости увеличивать военное присутствие НАТО. Такую точку зрения высказал госсекретарь Минобороны Янис Гарисонс. Генеральный секретарь НАТО Йенс Столтенберг ранее заявил, что НАТО не планирует увеличивать свое военное присутствие в Балтийских странах, запросивших дополнительную защиту от возможной агрессии со стороны России. В то же время ведется работа над вопросом о размещении сил НАТО в случае кризиса в регионе.

## В ВЕНТСПИЛСЕ

### Решают проблему очередей в «Selga»

Большей части жителей, которые ждут своей очереди на получение места в доме социального ухода «Selga», невозможно обеспечить уход дома, так как чаще всего у этих людей нет близких, или они работают и не могут обеспечить круглосуточный уход, или проживают не в Вентспилсе. Вентспилская социальная служба решает вопрос длинных очередей, помещая людей в другие места – центры в Ландзе, «Venta» и учреждение длительного социального ухода и реабилитации «Фонд «Человек человеку»».

### Туристический сезон будет открыт 12 мая

В этом году новый туристический сезон в Вентспилсе официально будет открыт в субботу, 12 мая, проинформировала местная власть. По традиции, он начнется красочным велопробегом, который одновременно станет и открытием городского велосезона. В этом году девизом велопробега станет: «Вкатись в лето!». Дети стартуют в 10:15 (дистанция 2,1 км), все остальные участники – в 11:00 (8,6 км).

**В автобусах билет можно будет приобрести и при помощи карточки** ООО «Ventspils reiss» приобрело устройства для безналичного расчета, которые в ближайшее время будут установлены в междугородних автобусах. Этот шаг сделан как для удобства пассажиров, так и ради обеспечения безопасности автоводителей. Предприятие многократно сталкивалось с нечестностью людей, которые пытались украсть деньги из кассы.

### Ищут работников в спасательную службу на пляже

Ежегодно весной с приближением пляжного сезона Вентспилская полиция самоуправления начинает формировать команду пляжной спасательной службы. Вентспилчанин или жители края приглашаются присоединиться к команде спасателей. Работа в спасательной службе продлится с 15 мая до 15 сентября. Заявки можно подавать до 30 апреля.

### Возобновляется строительство велодорожки возле озера Бушниеку

Возобновилось активное строительство велодорожки возле озера Бушниеку. Перед лодочной базой на ул. Сталдзениес сейчас поставлены ограничительные деревянные столбики вдоль велодорожки, одновременно продолжается работа по строительству оставшегося участка велодорожки длиной 1,5 км – от деревянной кладки в направлении сада Бриежу. Планируется построить велодорожку на участке от лодочной базы до улицы Талсу. Дополнительно к велодорожке сделана кладка для пешеходов, длина которой 187 м, а в конце ее создана смотровая платформа для наблюдения за птицами.

### В Парке приключений начался летний сезон

С 28 апреля летний сезон официально начнется в Вентспилском парке приключений. Правда, до 4 мая будут доступны не все аттракционы, так как в конце этой недели в парке пройдет соревнования по езде на горных велосипедах. Всего в парке этим летом будет более 20 различных аттракционов.

### Объявляется подача заявок на фестиваль молодежных короткометражек

Совет Вентспилского дома молодежи призывает молодежь из Вентспилса и Курземе участвовать в фестивале короткометражных фильмов. Предлагается создавать фильмы на тему «Фальшивые новости». В этом году призовой фонд составляет 450 евро. Фильм должен иметь продолжительность от шести до восьми минут и соответствовать теме, которая указана в конкурсной заявке. Работы нужно представить до 31 мая. Оценивать их будет жюри. Лауреаты будут объявлены 14 июня.

Ventspilsnieks.lv  
Per.№ 0007 40372

Э-почта: redakcija@ventspilnieks.lv  
Главный редактор: Илона Берзина  
Издатель:  
Общество «Par taisnīgumu un atklātību»

# В Латвии возвращаются времена экспроприации?

Окончание. Начало на 1 стр.

Не соответствующим действительности предприятие считает и утверждение о том, будто АО «Kālija parks», вступая в договорные отношения, обещало УВСП перевалить определенный объем грузов. Такой договоренности никогда не было, к тому же, переваленный предприятием объем грузов никоим образом не влияет на размер выплачиваемой арендной платы. Другими словами, размер установленной УВСП арендной платы за использование земли и причалов не изменяется пропорционально объему переваленных АО «Kālija parks» грузов. Какая стоимость аренды определена договором, такую предприятие и платит.

### ИНВЕСТИЦИИ «ЗАЩИЩАЮТ» ПРИ ПОМОЩИ ЭКСПРОПРИАЦИИ?

Поскольку большинство акционеров АО

«Kālija parks» – нидерландские коммерческие общества, вклад которых в наше государство защищает и договор между правительством Латвийской Республики и правительством Королевства Нидерландов о содействии инвестициям и взаимной защите, то подобный иск о лишении имущества может прямо ассоциироваться с госполитикой в отношении защиты зарубежных инвестиций. В свою очередь, экспроприация, как сказано в доктрине международного права, – это самое тяжелое нарушение прав зарубежного инвестора, которое может совершить принимающее государство. Не зря главной целью при заключении подобных международных договоров является защита инвесторов от экспроприации и ее нежелательных последствий.

Следует напомнить, что АО «Kālija parks» уже в 2016 году обращался к премьер-мини-

стру Марису Кучинскому, указывая, что решение Управления Вентспилского свободного порта отобрать у предприятия его активы – это противозаконное нападение на зарубежные инвестиции. Предприятие также отметило, что если эти противоправные попытки не будут прекращены, то акционеры АО «Kālija parks» готовы обратиться в международный суд с иском против Латвии. А это не пойдет на пользу ни репутации нашей страны, ни привлечению зарубежных инвесторов.

К тому же, не исключено, что лишение предприятия имущества путем суда только потому, что кто-то не получил дохода, на который возлагал надежды, может привести к лавине подобных случаев экспроприации. К сожалению, не секрет, что в Латвии было достаточно много случаев рейдерского захвата предприятий, в которых инструментом служило именно судопроизводство. ❖

## В Вентспилском порту грузооборот сократился на 30,8%

Из-за геополитической ситуации и политического решения соседнего государства все еще наблюдается падение показателей латвийского транзита. Новые данные, подготовленные Министерством сообщения, свидетельствуют о том, что за первые три месяца этого года в латвийских портах всего перевалено только 15,556 млн тонн грузов, что на 15,9% меньше, чем в соответствующем периоде прошлого года. Более всего снижение оборота ощущается в Вентспилском порту, в котором за три месяца было перевалено 4,913 млн тонны, что на 30,8% меньше, чем за подобный период прошлого года. В марте оборот Вентспилского порта составил 1,822 млн тонны.

**В** сегменте наливных грузов в латвийских портах в этом году перевалено 4,111 млн тонны, что на 29,7% меньше, чем в прошлом году. Большую часть наливных грузов составляют нефтепродукты – 3,863 млн тонны (сокращение на 31,7%).

В прошлом месяце в Вентспилском порту была перевалена 981 тыс. тонн. Например, ООО «Ventspils nafta» termināls» удалось удержать максимально возможный в этой ситуации показатель, и общий оборот уменьшился сравнительно не сильно – в среднем на 15%.

В свою очередь, генеральных грузов, как обычно, в латвийских портах в этом году перевалено 3,181 млн тонн. В этом сегменте наблюдается позитивная тенденция, так как оборот вырос на 16,7% по сравнению с соответствующим периодом прошлого года. В грузовых контейнерах перевалено 1,209 млн тонны (рост на 4,5%), оборот древесных материалов вырос на 35,6% и достиг неполного миллиона – 996 700 тонн. В сегменте грузов ро-ро рост на 18,8% – 853 800 тонн.

Этот показатель в Вентспилском порту всего достиг 676 000 тонн (рост в целом на 13%). Существенный прирост в этом сегменте дает паромная линия Вентспилс–Нюнесхамн–Вентспилс, где грузы успешно обслуживает ООО «Noord Natie Ventspils Terminals». Число пассажиров выросло на

8% и составило неполных 44 000 человек, а объем грузов вырос на 5%. В течение месяца оборот достиг 243 000 тонн.

Традиционно больше всего в латвийских портах переваливается сыпучих грузов. За три месяца этого года их объем достиг 8,263 млн тонны, что на 16,7% меньше, чем за соответствующий период прошлого года. Падение наблюдается во всех сегментах. Объем переваленного угля составил 4,228 млн тонны (-26,9%), химических насыпных грузов – 625 тыс. тонн (-23,7%), древесной щепы – 383,8 тыс. тонны (-18,9%). В Вентспилском порту наблюдается снижение грузооборота даже на 50% – до 1,332 млн тонны. За месяц в Вентспилском порту перевалено 598 тыс. тонн грузов.

Лидером по объему переваленных за три месяца грузов был Рижский порт – 8,223 млн тонны (-11,6%), за ним следует Вентспилский порт, на третьем месте Лиепайский порт, в котором перевалено 1,998 млн тонны, и это на 22,3% больше, чем годом ранее.

«Ventspilsnieks.lv» уже неоднократно писала о проблемах латвийской транзитной отрасли, в том числе, о вялом отношении ответственного министерства к вопросу ее укрепления. Болезненный удар для латвийского транзита – российское политическое решение максимальный объем грузов направить не через порты Балтийских

стран, а через собственные порты. Россия продолжает стремительное развитие своей инфраструктуры в Балтийском море и вскоре начнет строить новые крупные терминалы. Россия также планирует значительно увеличить емкость железнодорожной сети в Ленинградской области. Она публично заявила, что до 2020 года объем транзита через Балтийские страны будет сокращен до минимума.

По данным общества «Балтийская ассоциация – транспорт и логистика» (БАТЛ), за последние четыре года грузоперевозки по инфраструктуре Латвийской железной дороги сократились на 23%, а в портах грузооборот упал на 16%. Такое падение грузооборота оказывает сильное влияние на народное хозяйство Латвии, которое за этот период потеряло около 132 млн евро. БАТЛ многократно пыталось привлечь к этому вопросу внимание высших государственных институций и должностных лиц, а также депутатов Европейского парламента, чтобы наконец была разработана особая программа по поддержке портов. Она позволила бы привлечь в Вентспилский, Рижский и Лиепайский порты грузы из других портов стран – участниц ЕС. Подобные программы реализованы в нескольких отраслях, что позволяет сократить уровень безработицы в конкретных отраслях и удержать экономическую стабильность. ❖

## Прибыль «PKL Flote» выросла на 50%; в будущее предприятие смотрит с оптимизмом

Прошлый год у входящего в общество «Балтийская ассоциация – транспорт и логистика» (БАТЛ) концерна «PKL Flote» в отношении показателей работы был достаточно успешным. Как свидетельствует доклад предприятия о работе в 2017 году, оборот «PKL Flote» в прошлом году составил 6,366 млн евро, что на 9,5% больше, чем в 2016 году. В свою очередь прибыль концерна выросла даже на 50% и достигла 2,211 млн евро, свидетельствует информация, опубликованная в базе данных «Firmas.lv». Руководство предприятия оценивает достигнутые результаты достаточно скромно, назвав их удовлетворительными.

**О**бщий оборот материнского предприятия концерна «PKL Flote» в прошлом году достиг 5,42 млн евро, однако это было 2,9% меньше, чем еще годом раньше, но тем не менее прибыль выросла на 6,1%, достигнув 1,706 млн евро.

Как указало в докладе руководство концерна, его работа в прошлом году оценена как удовлетворительная. Хотя в прошлом году пришлось столкнуться с существенным спадом грузооборота в Рижском и особенно в Вентспилском порту, тем не менее, как подчеркнуло руководство предприятия, концерну всё же удалось успешно обеспечить клиентов услугами буксиров и завершить год с позитив-

ными показателями и прибылью.

Как подчеркнуло руководство концерна, в их распоряжении в настоящее время имеются шесть буксиров. Такого флота в настоящее время полностью достаточно, чтобы можно было обеспечить полноценное оказание услуг в Рижском и Вентспилском портах. Говоря о планах на этот год, «PKL Flote» поставило цель – продолжить возвращение части рынка, а также его расширение в плане предложения услуг буксиров в Рижском порту. Задачей является также развитие и по возможности увеличение имеющегося флота. В условиях такой напряженной ситуации, какая царит в латвийских портах, необходимо думать и об оптимизации расходов. В докладе также

подчеркивается, что в этом году «PKL Flote» необходимо продолжать начатое в свое время судопроизводство против управления Рижского свободного порта в связи с политической порта в отношении услуг буксировки.

Предприятие в целом в будущее смотрит с оптимизмом. «PKL Flote» считается с возможностью существенного снижения грузооборота в Рижском порту, что означало бы уменьшение числа буксиров и снижение доходов именно в Рижском порту. Между тем в Вентспилском порту в первые месяцы этого года грузооборот вырос, что таким образом уравнивает негативное влияние от грузооборота в Риге и в целом позволяет «PKL Flote» смотреть в будущее с оптимизмом. ❖

## Был в номенклатуре «единственной и правильной»

После наступивших лет Атмоды многие жители Латвии считают своей обязанностью говорить о том, насколько непатриотично в своё время поступали те их соотечественники, которые вступали в Коммунистическую партию Советского Союза (КПСС), так как именно она была ведущей и направляющей силой в государстве, которое оккупировало нашу землю. Уважая такую точку зрения, бывший вентспилский рыбак и какое-то время также работник номенклатуры коммунистической партии рыболовецкого колхоза «Саркана бака» («Красный маяк») **Дайнис Розенталс** своей деятельностью в составе «единственной и правильной» всё же не стыдится и не считает её преступной. Ветеран согласился рассказать, что ему как личности дало и что безвозвратно отняло членство в этой партии, в том числе на руководящих должностях, в течение восемнадцати лет. Одновременно побуждая сравнить прошлое с политической ситуацией в наши дни, когда при многопартийности теперь мы перешли из одной крайности в другую. И коммунистическая мораль «своих не сдают» по-прежнему живёт и побеждает даже на самых высоких уровнях власти. Конечно, и в Вентспилсе.

### «ВСЕХ КОММУНИСТОВ – В МОРЕ!»

«Не думаю, что многие из тех, кто родился во время нынешнего свободного государства, будут знать, а их родителя ещё вспомнят, какая прямая и косвенная роль в жизни общества была у КПСС – в то время у единственной политической партии государства. Но мой опыт показывает, что влияние, обычно связь с Комитетом государственной безопасности (КГБ), было всеохватывающим как условно в положительном, так и в выражено негативном значении. Оценивая с высоты прожитых лет, не считаю себя ни активным противником тогдашней политики партии, ни тем, кто её всегда поддерживал, хотя иногда, когда уже совсем «было невмоготу», по поводу всех несуразностей мог и зубы показать любому партийному боссу. Такой характер», рассказывает Дайнис.

Говоря о рыболовной отрасли и конкретно о рыболовецком колхозе «Саркана бака», где работал в советское время, он вспоминает: «Без коммуниста у руля или на мостике в море пускали только небольшие траулера, «эрбушки», большие рыболовные суда об этом и мечтать не могли. Капитан обязательно должен был быть членом КПСС, в первые помощники ему непременно давался коммунист, специально выбранный и рекомендованный местной партийной организацией, а затем утверждённый на бюро вышестоящей партийной инстанции. По поводу этой преувеличенной политики даже двусмысленный анекдот ходил: «На дни рыбака всех коммунистов – в море!».



Для Дайниса Розенталса рыболовный порт – пристань воспоминаний молодости.

### ЧЁРНУЮ РАБОТУ НА СВОБОДНУЮ ВОЛНУ

Путь Дайниса до встречи с большим кораблём не был ни прямым, ни быстрым: «Много лет работал на берегу, в механических мастерских колхоза «Саркана бака». Знакомое занятие, так как до армии выучился на слесаря-ремонтника дизельных локомотивов. Но надо признаться, что чёрная работа особо не нравилась. Уже с детства я хотел ходить в море, это ассоциировалось у меня со свободой. В ожидании ремонта в мастерских бывало много рыбаков, иногда случалось столкнуться с ними в популярном ресторане «Балтика», где всегда звучали правдивые и невероятные рассказы о морских приключениях. Да и рубль у них был «длиннее», чем у нас, «у чёрных». Когда колхоз решил производить кислород для своих нужд и на продажу, мне предложили должность сменного мастера, нужно было только поучиться. Работа, как говорится, чистая, но ответственная. И опасная тоже. Можешь работать хоть в галстук, только не пусти на воздух цех. Но как только появилась возможность, собирался отсюда уйти, так как возникла возможность попасть в прибрежный рыболовный флот, нужно было только окончить курсы механиков малых судов.

### ПОПАСТЬ В НОМЕНКЛАТУРУ ДВАЖДЫ НЕ ПРЕДЛАГАЮТ

Работа в рыболовной отрасли шла нормально, пока партия в лице местных функционеров решила проявить заботу о рядовом товарище. А фактически продемонстрировать «мягкую власть», предложив рекомендовать меня для очного четырёхлетнего обучения в Высшей партийной школе в Вильнюсе. Возможно, что у таких действий была и благородная, и далекоидущая цель – подготовить национальные кадры, которые затем ставить первыми помощниками капитанов океанического рыболовного флота, так как раньше на эти должности претендовали и обычно их получали отставные высшие офицеры советской армии, которые знали только русский язык. Но в коллективе колхоза восемьдесят процентов были латыши! Как бы там ни было, но такие предложения, что неофициально означало выдвижение в партийную номенклатуру, дважды не повторяют. Мне нравится риск, да и что я мог потерять? Зарплату поменять на стипендию? Но и она там была достаточно приличная. Дома осталась молодая жена и трёхмесячный первенец Янис. Но Вильнюс же здесь, совсем рядом...

### ЭЛИТА ДОЛЖНА УМЕТЬ ДЕРЖАТЬ ЯЗЫК ЗА ЗУБАМИ

Вспоминая годы, проведённые в соседнем государстве, Дайнис задерживается на нюансах: «Учиться мне нравилось всегда. Преподаватели в Вильнюсе были специалистами

высокого класса в своей области. К тому же, чудесным образом, на лекциях в личных беседах о закулисье государственной и партийной жизни часто рассказывали много такого, о чём вне школы в то время решались говорить только шёпотом или вообще молчали. Только через годы пришло осознание не совсем благородного подтекста таких действий: «Высшая партийная власть убеждена, что вы, как будущая элита системы, должны знать об этих несуразностях. Но не для того, чтобы об этих «жульничествах» и преступлениях говорить громко и их осуждать, так как партия своих не сдаёт и не предаёт публично осуждению. Однако, если факты всё же предаются огласке, то вы должны уметь разъяснить, что это или же выдумки классовых врагов, или ошибки отдельных товарищей, что не затемняет общий позитивный образ партии».

Последний год учёбы в Вильнюсе совпал с перестройкой большого морозильного траулера колхоза «Саркана бака» – «Дзинтарюра» в рыбообрабатывающее судно. Для него предусматривалась задача – зашвартоваться на побережье или ближе к районам рыбного лова в Балтийском море, принимать лов у малых рыболовецких судов и там же, на месте его обрабатывать.

«Оказалось, что руководство колхоза и местного партийного комитета совместно с капитаном судна «Дзинтарюра» Карлисом Кукарансом решили назначить меня его первым помощником ещё до окончания партийной школы. Пробыв в море несколько месяцев и затем поехал сдавать конечные экзамены. Я немного запустил учёбу, зато заработал денег, и однокурсники помогли догнать – пять дней пили водку, пять дней учились, и на второй год никто не остался... Дайнис улынулся по поводу того, что и в партийной школе студенты не отказывались от того, чтобы выпить. Важно было, чтобы в состоянии опьянения не устроить скандал.

### ЧТОБЫ СТАТЬ КОММУНИСТОМ, НУЖНО СТОЯТЬ В ОЧЕРЕДИ

Дайнис не из тех, кто задним числом посыпал бы голову пеплом из-за своей принадлежности к коммунистической партии или хотел бы вычеркнуть эти годы из своей биографии.

«Возможно, даже наоборот – годы, проведённые в среде рыбаков, вспоминаю как самые лучшие и интересные за всю мою жизнь. Такую возможность мне дала формальная принадлежность к партии, а душу в открытом виде на заседаниях партийного комитета предьявлять не нужно было. Если честно – действительно не вступал в партию, чтобы получить материальные блага, получить власть и делать карьеру за счёт других. В правдивости этих утверждений можно убедиться, спросив, принадлежит ли мне ценная собственность, акции прибыльных предприятий, жирные счета в банке. Нет, и очень хорошо без них обхожусь.

По природе я романтик, и мотивация была другой, основанная на моём характере. Я хотел ходить в море и увидеть чужие берега. И если такую возможность предложила партия, я согласился. В школьные годы я не был пай-мальчиком, мне не нравилось «зубрить». Вместе с друзьями охотнее дурачился с найденной на лугах и в лесах оставшейся после войны взрывчаткой, рисовал рожицы на заборах или качал мускулы, занимаясь спортом. Окончил восемь классов, затем



На траулере «Озёры» доплыл до Патагонии в Аргентине.



Улов королевской скумбрии.

“PKL Flote”  
в будущее смотрит  
с оптимизмом

2 стр.

Как Дайнис  
Розенталс бороздил  
мировые океаны

3 стр.

Будут ли пассажирские  
поезда снова  
останавливаться на  
Вентспилсской станции?

4 стр.

ФК «Вентспилс»  
подозревает нового  
президента в  
мошенничестве

6 стр.



# VENTSPILNIEKS.LV

№. 17 (60) 27 апреля 2018 года

## Цена возвращения

Пару дней назад популярность в соцсетях получила некая молодая семья из Вентспилса, которая поделилась своими горестями: разочарование в латвийском государстве, разочарование относительно возможности заработать и, как следствие, логичный шаг – отправиться на заработки за границу. Конечно, вместе с совсем маленьким сыном. Как бы это ни было печально. Однако в этом случае ропот вызвал не сам факт принятого молодой семьей решения, а аргумент, приведенный в пользу разочарования в стране. А именно, то, что глава семьи в качестве определяющего фактора упомянул следующий факт (прямая цитата): «Никто мне здесь не будет платить 1500 евро в месяц, и государство не может этого обещать, поэтому мы и уезжаем...».

Как обычно в таких случаях, пользователи соцсетей разделились на два лагеря. Одни упрекали молодого человека – его неоконченное среднее образование даже теоретически не позволяет претендовать на такую зарплату, к тому же, почему государство (и что в данном случае имеется в виду под мистическим «государством»?) или какой-нибудь работодатель должен обязательно обеспечить эту зарплату – 1500 евро в месяц? За какие заслуги, за какую работу? Другими словами, относящиеся к первому лагерю указывали молодому человеку на необходимость учиться и самому брать ответственность за себя и будущее своей семьи. Второй лагерь, в свою очередь, встал на сторону молодой семьи, отметив, что государство должно заботиться о своих жителях, в том числе, обеспечивая их работой. И если уж депутаты получают такую большую зарплату, а министры вообще ничего не делают, то людям не остается ничего другого, как уезжать.

Эта дискуссия в основе своей непродуктивна, так как ни одну из сторон не удастся переубедить. Просто интересно, сколько еще (уже почти 30 лет прошло после того, как рухнула централизованная плановая социалистическая экономика советской страны) люди будут считать, что их образование, занятость и даже вопросы планирования семьи являются обязанностью государства или кого-то еще, «со стороны». То, что едва полученное основное образование не позволяет получить нормальную работу, и то, что поиск нормальной работы – обязанность каждого человека, в первую очередь, перед самим собой (особенно для молодых людей), своей семьей – кажется само собой разумеющимся фактом. Однако, очевидно, это не совсем так. Без ответа здесь остается вопрос: кто именно должен обеспечить необходимую зарплату в 1500 евро? И кто конкретно виноват в том, что такую зарплату в данном случае молодой мужчина получать не может?

В прессе приводятся различные данные об общем количестве уехавших, однако, даже если допустить, что действительности соответствует минимальная цифра – 150 000 человек, это уже много. Особенно в регионах, где население еще меньше, поэтому отъезд каждого человека является болезненным. Согласно исследованию, проведенному пару лет назад Институтом философии и социологии Латвийского университета, почти треть часть отправившихся на заработки наших земляков, или, как сейчас модно говорить, подданных государства, готовы собирать чемоданы и мчаться на земли предков, если им будет обеспечена возможность получать зарплату хотя бы в 1000 евро. Как и в случае с описанной здесь семьей вентспилчан (или теперь уже – бывших вентспилчан), в исследовании не уточняется главный источник получения зарплат: кто несет ответственность за выплату требуемой суммы, так как само утверждение «обеспечена возможность получать зарплату в 1000 евро» не имеет никаких пояснений.

Несомненно, каждый случай индивидуален. И это решение для молодой вентспилсской семьи наверняка не было легким. Так же, как осознание того, что придется приживаться на чужбине, быть «понаехавшими», к которым, как известно, во всем мире относятся, если выразиться дипломатично, не очень хорошо. И все же, насколько часто мы сами готовы объективно оценить свои возможности здесь, в Латвии? Насколько часто мы ищем причину своих неудач в не зависящих от нас обстоятельствах? И насколько часто отъезд все же не является самым легким и удобным способом пожалеть себя, ведь, в конце концов, никто мне здесь не платит полторы тысячи, а мне нужно? Если настрой именно такой, то, конечно, на втором плане оказывается вопрос о собственном образовании, окончании средней школы, личностном росте и развитии, которое, помимо всего прочего, включает в себя различные возможности. Например, развитие своей бизнес-идеи, повышение квалификации и попытки попасть на рынок труда... И в этом смысле мистическое «государство» – это мы сами, каждый в отдельности и все вместе. Поэтому, каким бы ни было наше личное мнение по поводу развития государства, не может быть такого, чтобы государство было отдельно от каждого из нас, где-то рядом, независимо от нас, и обязанность государства – предоставить мне все готовенькое. В том числе, гарантированную зарплату.

Искренне ваша, газета "Ventspilsnieks.lv"

## В Латвии возвращаются времена экспроприации?

В мае Вентспилсский суд рассмотрит в известной мере беспрецедентный гражданский иск, в рамках которого Управление Вентспилсского свободного порта (УВСП) требует признать за ним право на недвижимое имущество АО «Kālija parks» стоимостью более шести миллионов. По сути, это не что иное как попытка экспроприации предприятия, принадлежащего зарубежному инвестору, что в случае международного судопроизводства может тяжело задеть репутацию латвийского государства, а также потребовать средств из бюджета.



УВСП в гражданско-правовом порядке требует прекратить действие заключенных договоров об аренде и взыскать с «Kālija parks» пеню в четырехкратном размере определенной в договоре цены на аренду причалов и земли. Свое требование УВСП обосновывает длительным падением объема переваленных предприятием грузов. Тем временем АО «Kālija parks» отвергает все обвинения и называет требование УВСП необоснованным и юридически абсурдным.

### АБСУРДНО И НЕЛЕПО

В основе требования УВСП – утверждение, что договор об аренде земли с АО «Kālija parks» оно в свое время заключило с целью эффективно использовать собственность, относящуюся к территории Вентспилсского порта, для увеличения объема входящих в порт грузов и объема их обработки. Но так

как в последние годы объем обработанных грузов в АО «Kālija parks» существенно сократился, УВСП не получает портowych сборов, что приносит ему ощутимые убытки. АО «Kālija parks» это утверждение считает абсурдным и нелепым, так как портowych сборы платят судовые агенты, а не АО «Kālija parks», и предприятие никоим образом не связано с портowych сборами и их уплатой. Кроме того, АО «Kālija parks» считает, что предприятие не нарушало заключенного с портом договора об аренде земли и причалов, и указывает, что предприятие никогда не брало на себя обязательств обеспечивать какие-либо дополнительные доходы Управлению Свободного порта. Все доходы, которые арендодатель желает получить от арендатора, включены в арендную плату, а в иске УВСП нет никаких претензий по поводу ее оплаты со стороны АО «Kālija parks».

Окончание на 2 стр.

## Верховный суд рассматривал иск Гирта Кристовскиса к Вентспилсской городской думе. Министерство охраны среды и регионального развития и Союз самоуправлений от ответственности уклоняются

Департамент административных дел Верховного суда 25 апреля рассматривал в устном процессе побочный иск депутата Вентспилсской городской думы Гирта Валдиса Кристовскиса о решении судьи Административного районного суда Лиепайского судебного дома, которым отказано принять исковое заявление депутата. В нём Г. В. Кристовскис просил обязать Вентспилсскую думу предоставлять запрашиваемую депутатом информацию, а также признать неправомерным ограничение для депутатов оппозиции размещать информацию на официальном портале Вентспилсского самоуправления. Административный суд должен оценить, должны ли эти иски рассматриваться в суде в порядке административного процесса.

Решение суда будет известно 9 мая, однако в процессе рассмотрения дела обозначился не один недостаток в работе ответственного Министерства охраны среды и регионального развития (VARAM), в обязанности которого входит надзор за правомерностью действий самоуправлений.

Казалось, что состав судей Верховного суда особое внимание уделил именно контексту выполняемых VARAM функций по надзору, или действиям VARAM в ситуации, когда депутат Г. В. Кристовскис 25 августа 2017 года обратился в VARAM с просьбой – дать оценку и прервать самоуправство Вентспилсской городской думы и деятельность противоправно избранного председателя думы А. Лембергса, неоднократно распространявшего выдуманную и приносящую дурную славу информацию о депутате меньшинства Г. В. Кристовскисе. Однако министерство в тот раз не вмешалось. Всего то поужасалось по поводу страницы официального интернет-портала Вентспилсской городской думы «GVK atkal melo» («ГВК снова лжёт»)

и отписалось, указав, что в компетенцию VARAM не входит проверка морального поведения должностных лиц думы, даже если оскорбление чести и достоинства лица со стороны должностных лиц самоуправления недопустимо. VARAM в своём письме Г. В. Кристовскису от 21 сентября 2017 года указало, что Закон об административном процессе предусматривает право обратиться в суд против учреждения в связи с его решениями.

Г. В. Кристовскис допускает, что во время заседания суд Верховного суда хотел понять, действительно ли VARAM в этой ситуации не выполнил функцию надзора за деятельностью самоуправлений, что являлось основанием, чтобы Г. В. Кристовскис просил защиты Административного суда против противоправных действий политической и административной власти Вентспилсской городской думы.

Интересно, что страница «GVK atkal melo» с официального интернет-портала Вентспилсской городской

Окончание на 4 стр.