

Nav tādas
"valsts naudas" –
Aktuāls komentārs

2. Ipp.

"Hesburger"
izjūt problēmas
Ventspilī

4. Ipp.

Kas slēpjas aiz
"mazbānīša
klūmes"

5. Ipp.

"Ventspils cirks"
un vējš burās

7. Ipp.



VENTSPILNIEKS.LV

Nr. 26 (69) 2018. gada 13. jūlijs

Mežacūkas palīdz atklāt kuršu ugunkapu

Neatkarīgais arheologs no Ventspils Uldis Ābiķis, ciemojoties Kuldīgas novada Ēdolē, iespējams, atklājis līdz šim nezināmu kuršu ugunkapu vietu. Pastaigājoties kopā ar znotu Jāni Veģi bijušā Ābelu kroga apkaimē, Uldis ar profesionāli ieinteresētu skatu pārlūkojis mežacūku rakumus zem kāda ozola. Dzīvnieki, nojaušams, tai vietā meklējuši ziles, ko 8,5 metrus apkārtmērā sasniegusais dižkoks sabirdinājis pagājušajā rudenī. Starp apvērstajām velēnām Uldis pamanījis siku metāla priekšmetu, kas pēc attīrišanas no zemes izrādījies kuršu sievietes rotadatas fragments, pēc atradēja domām, datējams ar 13. gadījumu.

Arheologs vērtē, ka rotaslieita, pēc kuršu tradīcijas, pirms došanas līdz aizgājējam ir speciāli sabojāta, par ko liecina robiņi pie nolauztās lapas. Tagad ar priedēm aizaugušajā teritorijā agrāk atradušās vairākas mājas, garām gājis ceļš. Turpat Uldis atradis arī senat-

nīgu metāla pogu, uz kuras, iespējams, attēlots lācis ar cirvi, krievu karavīrs un tornis, bet precīzāk to varēs noteikt tikai restauratori.

Atradumus un informāciju par tiem Uldis likumā noteiktajā kārtībā paredzējis nodot muzejam. Viņš izteica cerību, ka arheologi pētījumus šai vietā turpinās. ▶



Ulda Ābiķa atrastais kuršu sievietes rotadatas fragments, kas varētu būt nācis no ugunkapiem.

Pats save neparastuma kalējs



Ainars paša kaltā braucamkrēslā.

Vienam no mazdēliem, sešgadīgajam rīdziniekam Kristiānam metālkalējs **Ainars Rullis** savā smēdē, kas atrodas Jūrkalnes ciema "Saulgriežos", izgatavojis dzimšanas dienas dāvanu – burvu atslēgu. Zēnam pateikts, ka ar to varēs atslēgt durvis, kas ved uz noslēpumu un brīnumu pasauli, bet tās viņam pašam ir jāatrod. Par (pārlieku) centību izpelnīties ne vien uzservas, bet arī rājienus, atslēga izmēģināta ne tikai savās mājās, bet arī bērnu dārzā un draugu dzīvokļos, taču durvis, kurām tā derētu, vēl nav atrastas. No savas pieredzes Ainars cer, ka meklējumu gars jaunajā cilvēkā neapsīks, jo arī viņu kopš mazotnes vilinājis viss neparastais, lai gan apjausma, kas īsti tas ir un kur meklējams, atnākusi daudz vēlāk. Izrādījies, ka tā ir vieta, kur brīnumus var nevis ieraudzīt, bet pats radīt.

NO VANNKRĒSLA – DŽUNGĀS

"Laipni lūgti ellē!" tā Ainars parasti uzrunā vienus un tūristus, kad tie izsaka vēlēšanos apskaitīt viņa smēdi, no kuras pasaulē izgājuši daudzi jo daudzi dzelzī kalti, reizēm arī ar tepat laukos, liedagā vai mežā atrastu koku un akmeni papildināti brīnumi. Tie ir ne vien meistara iztēle ieraudzītie un ēzes "ellē" metāla atdzīmu-

sie pasaku tēli, teiksmai ziedi, putni, zvēri un dzīvnieki, bet arī paradoksāli un asprātīgi pārveidotās un pat kariķetas ierīces un mehānišmi, ko esam pierāduši redzēt un lietot ikdienu. Aprakstīt tos nav jēgas, jo kaķa uzmestajā kūkumā vai slaidkājē dzērvē katrs droši vien saskatīs kaut ko citu, tikai viņam atpazīstamu un pieņemamu.

turpinājums 6. Ipp.

Skaidru izvēli studēt Ventspils Augstskolā izteikuši pagaidām 117 reflektanti

Otrdiena bija pēdējā diena, kad visi studētgrībētāji varēja pieteikties pamatstudijām kādā no 12 Latvijas augstskolām, tajā skaitā arī Ventspils Augstskolā (VeA). Elektroniskā pieteikšanās notika vienotajā valsts un pašvaldību portālā Latvia.lv. Saskaņā ar trešdienas rītā pieejamajiem datiem, kādai no studiju programmām VeA pieteikušies 117 studētgrībētāji. No vienas puses varētu šķist, ka rezultāti ir ļoti pietīci, tomēr no otras puses – noturēt studējošo skaita līmeni apstākļos, kad Latvijā demogrāfijas situācijas radītās sekas rezultējas ievērojamā studentu skaita samazinājumā, tik mazai augstskolai kā Ventspilī nav piejams. Protams, gribētos vairāk, ko arī VeA vadība ne reizi vien uzsvērusi. Mazliet vēl pagaidīsim līdz galīgai kopbildei, jo šie ir tikai sākotnēji rezultāti, tādēļ galīgais jauno studentu skaits ies noteikti uz augšu – konkursā vienotajā uzņemšanā norit divās kārtās. Jautājums ir tikai viens: par cik. Otrās kārtas rezultāti tiks paziņoti 17. jūlijā vakarā.

Kopumā iespēju studēt VeA apsver 380 studētgrībētāji, no kuriem 117 mācības tieši Ventspilī ir norādījuši kā pirmo prioritāti. Pērn šie skaiti bija attiecīgi 367 un 119 (kopumā pamatstudijās imatrikulēto studentu skaits bija 179, kas gan bija zemākais pēdējo sešu gadu laikā). Nemot vērā, ka vienā pieteikumā studētgrībētājs var atzīmēt līdz pat 20 prioritātēm, saskaņā ar publiski piejamīiem datiem, kopumā 8147 reflektanti iesnieguši 33 232 dažādu prioritāšu pieteikumus dažādās studiju programmās un augstskolās.

Vērojot pieteikumu sadalījumu pa studiju programmām VeA, redzams, ka par studijām visās trijās fakultātēs interese ir samērā līdzīga. Ekonomikas un pārvaldības fakultātē studijām biz-

turpinājums 4. Ipp.

Atkal brauksim no Ventspils uz Rīgu vilcienā? Sākusies maršruta atjaunošanas izvērtēšana

Valsts apmaksātā dzelzceļa infrastruktūra pilnā apmērā jāizmanto visos virzienos, arī tālākos potenciālos galamērķos – Liepāja, Ventspils, Gubene un citi. Vienu no iespējamām prioritātēm ir pasažieru vilcienā līnijas atjaunošana virzienā līdz Ventspili, un pašreiz notiek darbs pie šī maršruta izvērtēšanas. Tā intervījā aģentūrai LETA sacīja AS "Pasažieru vilcieni" valdes priekšsēdētājs Rodžers Jānis Grigulis.

Uz Ventspili pasažieru vilcieni nekursē jau kopš 2010. gada. Autotransporta direkcijā toreiz norādīja, ka vilcieni maršrutā Rīga–Ventspils–Rīga atceļta tikai uz laiku, kamēr uzlabosies ekonomiskā situācija valstī. Pirms tam pārvadājumi tika pārraukti jau 2001. gadā, taču septiņus gadus vēlāk tos atjaunoja. Tā bija viena no vecākajām līnijām Latvijas dzelzceļa vēsturē, kas sāka darboties 1901. gadā. Uzskatot, ka šī līnija ir nerentabla, tā tika slēgta. Savulaik bija regulāra satiksme arī virzienā Ventspils – Liepāja, taču to, neskatoties uz plašiem iedzīvotāji protestiem, slēdza jau 1996. gadā. Tagad ventspilniekiem radusies cerība, ka vilcienu satiksme arī Rīgu tomēr tiks atjaunota. Pagaidām gan Ventspils ir vienīgā lielā pilsēta, no kurās uz Rīgu nekursē pasažieru vilcieni.

Grigulis apstiprināja, ka šobrīd notiek darbs pie Ventspils maršruta izvērtēšanas. "Ventspils ir viens no virzieniem, bet kopumā

ir svarīgi saprast, ja valsts maksā par infrastruktūru, tad to vajadzētu izmantot pilnā apjomā visos virzienos – vai tā būtu Ventspils vai Liepāja, vai Jelgava, vai Meitene, vai Gubene. Ir svarīgi saprast, par ko valsts maksā. Tā ir galvenā pamatnostādne, kas, manuprāt, būtu jāizpilda," uzsvēra Grigulis.

Kā būtisku aspektu un izaicinājumu viņš uzsver tieši maršruta brauciena laika saīsināšanu. Rīgas tuvumā jau pašlaik brauciena ilgums atkarībā no maršruta ir saīsināts par deviņām minūtēm. Savukārt tālajos maršrutos brauciena ilgums vēl jāsaīsina, lai galamērķi nokļūtu krietni ātrāk nekā ar autobusu. Piemēram, ar autobusu no Rīgas līdz Ventspili brauciena ilgums ir vidēji trīs stundas un atsevišķos maršrutos arī ilgāk.

Grigulis uzsver, ka eksprešu vilcienu sistēmai jābūt visos tālākos maršrutos. "Ja Pierīgā varam

turpinājums 2. Ipp.

VENTSPILĪ**Pirmajā pusgadā piedzimuši 174 ventspilnieki**

Ventspils pilsētas Dzimtsarakstu nodaļā pirmajā pusgadā reģistrēti 174 jaundzimušie. Tas ir par deviņiem mazuljiem vairāk nekā pagājušajā gadā. Jūnijā reģistrēta 31 laulība, kas ir neierasti daudz, jo parasti liels kāzu skaits ir jūlijā un augustā. Kopumā šogad Ventspils pilsētā reģistrētas 90 laulības, kas ir par sešām vairāk nekā pērn.

Atjaunota satiksme Sarkanmuīžas dambī

Kopš šīs nedēļas vidus satiksmei atkal atvērts Sarkanmuīžas dambis. Līdz ar to ir slēgta pagaidu autobusu pietura Brīvības ielā, bet pieturvietā "Vidumupīte" apstāsies tikai tie maršrutu autobusi, kuru kustības ceļš ved pa Lielo prospektu. Atjaunojoties transporta kustībai pa Sarkanmuīžas dambi, autobusi atkal apstājas ierastajās pieturās Lāčplēša ielā un pie bērnudārza "Saulīte".

Atjaunots piemineklis jūrniekiem un zvejniekiem

Noslēgušies pilnvērtīgi atjaunošanas un sapošanas darbi pirms 80 gadiem celtajam piemineklim jūrniekiem un zvejniekiem. Kopējās darbu izmaksas bija 12,4 tūkstoši eiro. Laukakmeņu kompozīcija tika uzstādīta 1938. gadā, pieminekļa idejas autors ir Ventspils ostas kapteinis Ābelnieks. Šis piemineklis tiek uzskatīts par vecāko pieminekli Ventspili.

Būšnieku ezers lielā cieņā

Jauņā Būšnieka ezera taka kopš tās pilnveides izbūves darbiem guvusi lielu atsaucību gan pašu ventspilnieku, gan viesu vidū. Kopš pavasara to apmeklējuši jau vairāk nekā divi ar pusi tūkstoši jeb 2568 atpūtnieki, informē "Komunālā pārvalde". Izteikts apmeklētāju pieaugums vērojams svētdienās. Lielākais apmeklējums dienas laikā bijis 294 cilvēki. Ezera krasta takā ir izvietots īpašs infrasarkana stara viesu skaitītājs.

"Ātro" centrs būs Zvaigžņu ielā

Valdība konceptuāli atbalstījusi Veselības ministrijas ieceri no 2021.gada pārvietot Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienesta Ventspils brigāžu atbalsta centru uz jaunām telpām Zvaigžņu ielā 27. Telpas, kurās šobrīd atrodas brigāžu atbalsta centrs, neatbilst ikdiejas vajadzībām un atrodas Ventspils vēsturiskajā centrā, kas apgrūtina operatīvu izbraukšanu, īpaši pilsētas svētku laikā.

Par apkuri var maksāt avansā

Lai nebūtu grūtības norēķināties par apkuri ziemas sezonā, "Ventspils siltums" aicina ventspilniekus veikt iemaksas par apkuri priekšlaikus. Vasarā, kad par apkuri nav jāmaksā, klients pēc savas izvēles var veikt iemaksu kādu pats vēlas, veidojot naujas līdzekļu uzkrājumu. Iemaksātā naujas summa rēķinos parādīsies kā pārmaksa. Tiesa, ar nosacījumu, ka klientam nav uzkrāts parāds. Nekāda papildu vienošanās vai līgums ar "Ventspils siltums" nav jāveic.

Pilsētas ziedu rotai iepirk 131 500 sīpolpuķu

"Komunālā pārvalde" nākamā gada ziedu rotu sagatavošanai parkos, skvēros un vides objektos plāno iegādāties 131 505 sīpolpuķu, tai skaitā vairāk nekā 75 tūkst. tulpu, vairāk nekā 15 tūkst. narcīsu, ap 8900 krokusu un citu puķu. Tieki gatavoti arī viengādīgo ziedu iepirkums, kura apjoms būs 80 000 ziedu.

"Ventspilnieks.lv"

Reģ.nr. 000740372

E-pasts: redakcija@ventsipilnieks.lv

Galvenā redaktore: Ilona Bērziņa

Izdevējs:

Biedrība "Par taisnīgumu un atklātību"

KOMENTĀRS**Nav tādas "valsts" naudas, ir tikai nodokļos maksātā nauda!**

Margareta Tečere

Latvijas Republikas Satversmes tiesa (ST), izvērtējot Salaspils novada domes prasību par vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministra lēmuma atcelšanu, pieņemot spriedumu, devusi arī skaidrojumus, kuri noteikti veicinās tiesiskuma un demokratizācijas procesus un iezīmēs Latvijā nereti sastopamo koruptīvo, autoritatīvo, izķērdīgo vietējo "kņazistu" beigu sākumu.



Pati bezkaunīgākā, varenākā, cilvēku cieņu aizskarošākā, tiesiskas valsts pamatus graujošākā "kņaziste" bez šaubām atrodas Ventspili. Visas atjaunotās brīvvalsts laikā Ventspili valdošajam režīmam ir izdevies nesodīti uzurpēt varu un to savīgi izmantot. Protams, šī mērķa sasniegšanai ir tērēti desmitiem un pat simtiem miljoni nodokļu maksātāju sūri, grūti sarūpēto līdzekļu.

Mūsu, Ventspils pilsētas domes opozīcijas, idejas un priekšlikumi daudzu gadu garumā ir tikuši ignorēti, lai arī to ieviešana vistiešākajā veidā atbilst sabiedrības interesēm. Jūsu vērtējumam pēdējie sabiedriski nozīmīgākie opozīcijas deputātu iesniegtie, bet autoritatīvā režīma noraidītie priekšlikumi:

- bērniem, pensionāriem, invalīdiem, represētām personām un daudzbērnu ģime-

ņu pārstāvjiem nodrošināt bezmaksas pārvietošanos SIA "Ventspils Reiss" nodrošinātajos maršrutos pilsētas un tai pieguļošajā teritorijā;

- atceļ privātpašniekiem uzspiestās kļaušas - viņu īpašumiem pieguļošo teritoriju apsaimniekošanu;

• daudz kvalitatīvāku pašvaldības piedāvāto pakalpojumu nodrošināšana - nevar būt tā, ka sabiedrisko būvju izveidei nauda atrodas, bet to jēgpilnai aizpildīšanai ar saturu finansējumu iedala nepietiekosā apmērā;

- Latvijas kā tiesiskas un demokrātiskas valsts cildināšana un godināšana, tai skaitā lielizmēra Latvijas karoga pastāvīga eksponēšana pilsētā;

• pilsētas sakrālo celtņu renovācijas un uztverēšanas programmas izstrāde un realizācija;

- pārlieku lielās birokrātijas būtiska mazi-

nāšana, šādi atvieglojot dzīvi uzņēmējiem un iedzīvotājiem;

- uzņēmējdarbības vides sakārtošana, tai skaitā novēršot pašvaldības negodigu konkurenči un "brīvprātīgu" dāvinājumu un ziedojumu tradīciju izskaušanu.

Šo un citu mūsu piedāvāto sabiedrisko mērķu sasniegšanai bijām atraduši līdzekļus, bet diemžēl mūsu priekšlikumi visi kā viens tika noraidīti.

Tagad, kad spēkā stājies sabiedrībai tik svarīgais Satversmes tiesas spriedums, mums paveras iespēja ar tiesas palīdzību risināt sabiedrībai būtiskus jautājumus, šādi padarot ikvienu venstipilnieku dzīvi daudz labāku. ☺

Aivis Landmanis

Atkal brauksim no Ventspils uz Rīgu vilciens? Sākusies maršruta atjaunošanas izvērtēšana

turpinājums no 1. lpp.

skatīties uz augstāku pieturvietu intensitāti, tad tālakos maršrutos varam braukt ekspreša režīmā, lai nodrošinātu ievērojamu ātrumu. Autobuss ir tas, kas varētu savākt pasažierus pie katra ciematīņa," paskaidroja Grigulis, uzsvērot pasažieru vilcienu neizmantotos trumpus attiecībā pret autobusu maršrutiem.

Šopasār uzņēmuma pārstāvji viesojās arī Ventspili, tā atvedot uz mūsu pilsētu pasažie-

ru vilcienu pirmo reizi daudzu gadu garumā. Jau tolaik "Latvijas dzelzceļš" un "Pasažieru vilciens" vadības reģionālajā vizītē, kuri iera dās Ventspili pasažieru dzelzvilciens, runāja par iespējamu šādu maršruta atjaunošanu. To, vai tāds tiks atjaunots, ir valstisks lēmums, uzsvēra uzņēmumā. Savukārt Ventspils pašvaldība iepriekš aizstāvēja savas intereses, uzskatot, ka pasažieru pārvadājumi pa dzelzceļu ir nerentabli un lieka naudas tērēšana, tā vietā gādājot, lai pasažieri tiktu pārvadāti

ticai pašvaldībai piederošajā un pašas dotētajā uzņēmumā "Ventspils Reiss". ☺

**REDAKCIJAS KOMENTĀRS****Kur esi, ventspilniek? Vai Liepājā?**

Somu hamburgeru tirgotājs "Hesburger" pagājušajā nedēļā nāca klajā ar kādu interesantu atklāsmi: Ventspili visvairāk izjūtot iedzīvotāju skaita samazinājumu. Pats par sevi tas nav nekas jauns - mēs taču visi zinām, ka pēdējās desmitgades laikā pilsētas iedzīvotāju skaita sarucis teju par piektādaļu, kas absolūtajos skaitos līdzīnās normālai nelielai Latvijas mazpilsētai. Un šobrīd mūsu ir vairs tikai 36 tūkstoši. Turklat tas ir pēc oficiālajiem datiem, uzskaitot deklarētos iedzīvotājus. Cik mūsu ir patiesībā, nav precīzi zināms...

Līdz ar to "Hesburger" atklāsmi varētu uzskatīt vien par atgādinājumu esošajai situācijai. Ja nebūtu kāds "bet". Šajā pašā pažīpoju mā medijs somu ātrās ādināšanas gigants analizē vasaras darbu sezonālītā un, protams, arī "nojeta tirgu". Un, lūk, secinājums, kas Ventspili nemaz nenāk par labu. Turklat liek aizdomāties arī par iemesliem, kāpēc ir tieši tā? Proti, t.s. kūrorta pilsētās vasaras sezonas laikā pieaug gan sezonas darba meklētāju daudzums. Un "kūrorta pilsētas" tiek minētas trīs: Rīga, Jūrmala un... Liepāja. Jā, jā, mūsu Kurzemes kaimiņi nezin kāpēc vasaras sezonā spēj pulcēt gan pilsētas viesus, gan nodrošināt ar sezonas darbiem strādāt gribošus jauniešus, kamēr Ventspili situācija tiek raksturota kā bēdīga.

Ventspils, kas savas pilsētas mārketinga pasākumiem izdod daudzus jo daudzus tūkstošus, ir palikuši iepakāj kaimiņiem, kur "pilsētas rītdienas" reklamēšanai netiek tērēts teju nekas. Acīmredzot plaši popularizētās svētās govīs pilsētas ielās, ziedu paklājās vai Ordeņa pils kā teju visas valsts populārākās apskates vietas ir vien šķietamība, kuras "burlubis" tiek uzturēts no pilsētas, tātad - visu mūsu - macīniem. Bet reālā situācija, par ko liecina minētās "Hesburger" pazīnojums, ir pavisam citā. Pat salīdzinājumā ar kaimiņu Liepāju. Protams, protams, mēs varam arī naivi cerēt, ka tieši mūsu pilsētas ļaudis un viesi izvēlas daudz veselīgāku pārtiku un pusdieno vienīgi glauņojas Ventspils restorānos, nevis ātro hamburgeru ieskrietuvēs... Diemžēl tā būs vien cerība, kura patiesībai neatbilst nekādi. Ne velti daudzviet pasaulē, analizējot vispārējo tirgus

situāciju, tiek lietots t.s. "Macdonald's indekss", respektīvi, par tirgus aktivitāti un pieaugumu (vai, tieši otrādi, samazinājumu) liecina tieši šī ātrās ādināšanas uzņēmuma apmeklētāju skaits.

Iemesls satraukumam šeit ir - kāpēc tieši specifiski Ventspili, kur taču arī ir gan Zilā karoga pludmales, gan apskates vietas, gan plāši izslavētais (vismaz mediju vidē) komforta līmenis, tirgus vērtējums ir tik depresīvs. Un, ai, kā negribētos ticēt, ka pareizais varētu būt pirms, visacīmredzamākais secinājums: tātad, neraugoties uz milzīgajiem tēriņiem pašreklāmai un pat zināmajam "vadonības kultam" pilsētā un ārpus tās, pilsētas ilggadīgā vadība ne tikai nav spējusi "pacelt" Ventspili reālajos, nevis iedomātos augstumos, bet arī ir novedusi to tik zemu, ka pilsētas vārds tiek īpaši minēts kā negatīvais piemērs: "piemēram, Ventspili mēs īpaši izjūtām iedzīvotāju skaita samazinājumu pilsētā, tāpēc jaunu darbinieku piesaiste ir īpaši izaicinoša," pazīnojumā norādījusi "Hesburger" pārstāvē.

Tas, ka pilsētas dzīve nav nebeidzams tingeltangelis un nepārējošs dzīves festivāls, laikam būtu skaidrs. Vai vismaz būtu jābūt skaidram. Sevišķi jau cilvēkiem, kuri pilsētu ir vadījuši desmitgadēm. Taču skaudrā dzīves realitāte mēdz ienest savas korekcijas: un mums, ventspilniekiem, būtu joti jāpādomā, pirms arī turpmāk uzticēt pilsētas vadību cilvēkiem, kuri ar vieglu roku tērē tūkstošus, lai nodrošinātu savu, nevis pilsētas popularitāti, tērē, lai reklamētu sevi, taču tā arī nespēj parūpēties ne par pilsētniekiem, ne arī par pilsētas viesiem, ja jau objektīvie "tirgus rādītāji" norāda augšupejošas tendences tepat blakus, Liepājā, bet pie mums bultiņas un diagrammas slīd uz leju... Šoreiz laikam nederēs arī ierastās atrunas par "sorosītu ordām", jaunajiem un ventspilnieku nemīlošajiem ierēdņiem kaut kur galvaspilsētas varas gaiteņos, vai arī citplanētiešiem, kas ar NATO gaisa kuģiem iejaucas mūsu pilsētas mierīgajā dzīvē. Negribas jau ticēt, ka arī "Hesburger" pārdevēji ir kļuvuši par sorosītu algotņiem, bet nespēja atrast darbiniekus un piesaistīt viesus Ventspili liecina par kādu īpašu sazvērestību. ☺

Patiens jūsu – "Ventspilnieks.lv"

Opozīcijas deputātu pirmais gads Ventspils pilsētas domē

Ir noslēdzies pirmais šī sasaukuma Ventspils pilsētas domes darba gads. Kā jau daudzi "Ventspilnieks.lv" lasītāji ir ievērojuši, tad šis gads pašvaldības darbā mazākuma (opozīcijas) deputātiem Ģirtam Valdim Kristovskim, Dacei Kornai, Aivim un Ivaram Landmaņiem nav bijis vienkāršs. Ir bijis jāiztur Aivara Lemberga vadītās partijas "Ventspilij un Latvijai" pārstāvošo deputātu nepārprotami mērķtiecīgus centienus maksimāli ierobežot mazākuma deputātu darbības iespējas pašvaldībā. Par to, kā tas notiek, bijis iespējams lasīt ne vienā vien "Ventspilnieks.lv" publikācijā. Taču šajā reizē lasītāji varēs iepazīties ar opozīcijas deputātu Ģirtu Valda Kristovsu, Daces Kornu, Aivju Landmaņu un Ivara Landmaņa atzinām, kas izkristalizējās sarežģītā darba procesā gada garumā.

Vai uzskatāt, ka jūsu darbam opozīcijā ir bijusi kāda jēga, vai tam ir nozīme pašvaldības dzīvē?

DACE KORNA: Neapšaubāmi. Šī gada laikā esam parādījuši, ka esam organizēts, neatlaicīgs, darboties spējīgs un mērķtiecīgs, pat profesionāls spēks. Mēs pārstāvam demokrātijas vērtības un cīnāmies pret autoritāisma tendencēm pašvaldībā.

AVIS LANDMANIS: Tā kā esmu deputāts jau vairākos Ventspils pilsētas domes sasaukumos, tad varu saīdzināt un teikt, ka šī ir spēcīgākā opozīcija pašvaldībā kopš neatkarības atjaunošanas. Ir gandarījums, ka spējam uzrādīt izaugsmi un esam tikuši krietu soli uz priekšu cīņā pret pašvaldības vadības aroganto attieksmi pret citādi domājošiem, tās nedemokrātiskajām izpausmēm, pret pretiesiskiem lēnumiem pilsētas dzīvē.

IVARS LANDMANIS: Mūsu darbam jau ir konkrēti rezultāti, pat ja Lemberga vadītie vairākuma deputāti mūs, trīs no četriem mazākuma deputātiem, prettiesiski, tas ir, nelikumīgi neiekļāva nevienā Ventspils pilsētas pašvaldības komisijā, kur tiek apspriesti pilsētas iedzīvotājiem nozīmīgi jautājumi. Šādi prettiesiski ierobežojumi, protams, līdz ar to apgrūtina mūsu darbību pilnvērtīgi pārstāvēt savu vēlētāju intereses, tomēr esam pārliecīni, ka šīs netaisnības iniciatoriem no partijas "Ventspilij un Latvijai" nāksies par to atbildēt. Tā teikt, bumeranga efekts noteikti nostrādās.

ĢIRTS KRISTOVSKIS: Esam panākuši, ka Ventspils pilsētas domes nedemokrātiskā, tātad prettautiskā politika tiek izskatīta un nosodīta ne tikai pašvaldību darbu uzraugosajā Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijā, bet arī Augstākajā tiesā. Mēs gaidām uz taisnīgu tiesas lēmumu, kas parādis Ventspils pašvaldības valdošā politiskā spēka un administrācijas vadības tuvredzīgo politiku, tās kroplo, deformēto vērtību sistēmu, tās apzināti antidemokrātisko garu un prettiesisko raksturu.

Vai jūsu darbības ierobežošana nav uzskatāma par "Ventspilij un Latvijai" deputātu un pašvaldības administrācijas vēršanos pret jūs, četrus deputātus, ievēlejūšo ventspilnieku interesēm?

AVIS LANDMANIS: Jā, tieši tā šādu nedemokrātisku rīcību mēs vērtējam. Tieki pārkāpti Satversmes konstitucionālie pamatprincipi! Neskaitāmas reizes domes sēdēs esmu vēris vadības uzmanību, ka šāda Ventspils pilsētas pašvaldības rīcība ir vērsta pret vēlētāju grību, interesēm un viņu konstitucionālajām tiesībām redzēt savus deputātus darbībā uz līdzvērtīgiem noteikumiem ar valdošajiem vairākuma "Ventspilij un Latvijai" deputātiem.

Kā izpaužas "Ventspilij un Latvijai" deputātu priekšrocības?

IVARS LANDMANIS: Vidēji katrs "Ventspilij un Latvijai" deputāts ir iekļauts 5 pašvaldības komisiju darbā. Trīs no mums nav iekļauti nevienā no komisijām. Līdz ar to mums ir apgrūtinoši realizēt savus pienākumus, kā arī mēs nesaņemam nepieciešamo informāciju dažādu ventspilnieku dzīvei būtisku lēmumu pieņemšanā.

DACE KORNA: Tas ierobežo mazākuma deputātu iespējas veikt padziļinātu apskatā-

mo jautājumu izpēti, prasa papildu laiku, lai iegūtu informāciju, kas ir brīvi pieejama vairākuma deputātiem.

ĢIRTS KRISTOVSKIS: Turklat kuriozi nekāniņā kārtā, daudzāk pašvaldības administrācija mūsu lūgumus sniegt mūsu deputātu darbam nepieciešamo informāciju ignorē vai noraida, aizbildinoties, ka tā paredzēta tikai kompetentiem ļaudim, ka mēs nemācēsim saņemto informāciju pienācīgi lietot.

Vai tas neliecina, ka Ventspils pilsētas domes administratīvais aparāts pārkāpj likumā noteiktās mazākuma deputātu tiesības?

ĢIRTS KRISTOVSKIS: Ne tikai pārkāpj mazākuma deputātu tiesības, ne tikai pārkāpj civilizētās pārvaldes pašus pamatprincipus un ignorē demokrātiskas valsts vērtību sistēmu, kas nostiprināti konstitucionālājā likumā Satversmē, bet dara to organizētā grupā ar "Ventspilij un Latvijai" deputātu politisko vairākumu! Vēlos uzsvērt, ka pašvaldības administrācijai nav savu interešu! Tai jādarbojas demokrātiskas un tiesiskas valsts interesēs, nodrošinot vienādu attieksmi kā pret vairākuma, tā arī pret mazākuma deputātiem. Taču tas nenotiek ne mazākā mērā!

Kāpēc, jūsuprāt, administrācija šādi rīkojas?

DACE KORNA: Tāpēc, ka tā šādi pieradusi strādāt daudzu sasaukumu garumā. Tā nemaz nespēj domāt ar savu galvu. Tā bez ierunām izpilda visu, ko nolēmis Lembergs, Vītolīš, Blumbergs...

Bet viņiem ir tiesības lemt, jo viņi ir vairākumi!

AVIS LANDMANIS: Mēs to neapšaubām! Mēs tikai kā opozīcija prasām curspīdīgumu un tiesiskumu viņu darbībā, līdzvērtīgas iespējas visiem, kas atkarīgi no Ventspils pilsētas domes vairākuma lēmumiem. Ja tie ir tiesiski, taisnīgi un visiem saprotami, tad mēs tikai priečātos! Taču, ja Ventspils pilsētas domes lēmumi ir tiesiski, taisnīgi un visiem saprotami, tad kāpēc mūs, mazākuma deputātus, ir jādistantē no pieņemšanas, jāliedz darbs komisijās, jāslēpj informāciju?

IVARS LANDMANIS: Kāpēc? Tāpēc, ka Lemberga vadītie deputāti un administrācijas vadība nevēlas zaudēt informācijas monopolu, baidās rādīt iedzīvotājiem, ka arī bez viņiem ir citas alternatīvas, baidās, ka mēs spētu ātrāk atšifrēt kādas, iespējams, korupcīvās shēmas vai veselīgu konkurenci ierobežojošus pasākumus, kas daudziem uzņēmējiem un ventspilniekiem apgrūtina darbības iespējas.

Varbūt, ka varat minēt kādu konkrētu pārkāpumu?

AVIS LANDMANIS: Piemēram, Ventspils brīvosta! Lai gan tā ir pašvaldības izveidoša iestāde, Ventspils pilsētas domes sēdēs jau gadiem brīvosta nav sniegusi nevienu pārskatu par savu darbību. Esmu to prasījis neskaitāmas reizes. Mēs kā deputāti neesam iepazīstināti ne ar vienu Revīzijas komisijas un Finanšu nodaļas ziņojumu par brīvostas pārvaldes darbību, lai gan Valsts kontrole ir norādījusi, ka tam jābūt atklātam un caurspīdīgam. Gluži pretēji! Ventspils pilsētas domes

vadība vienmēr atbild, ka brīvosta ir pakļauta Satiksmes ministrijai, tāpēc opozīcijas deputātiem gar to nav nekādas daļas.

Brīvostā taču darbojas četri domes vairākuma deputāti! Vai ar to nepietiek?

DACE KORNA: Jā, darbojas. Taču ne A.Lembergs, ne J.Vītolīš, ne G.Blumbergs, ne D.Ošenieks nevienu atskaiti domes sēdē nav devuši, lai gan šos amatus ieņem jau turpat desmit vai vairāk gadus. Neesam dzirdējuši, ka viņiem būtu iztecejīs termiņš šo amatu ieņemšanai.

Tad jau iznāk, ka viņi ir gluži nozīmēti uz mūžu Ventspils brīvostas valdē!

IVARS LANDMANIS: Ja nemainās domē ievēlēto deputātu sadalījums, tad tā iznāk, ka uz mūžu viņiem jāpilda šīs "klausās". Vecajā Ventspils brīvostas pārvaldes nolikumā Ventspils pilsētas domes četriem ieceltniekiem valdes locekļiem vismaz bija noteikts 5 gadu termiņš, bet pašreiz spēkā esošajā nolikumā šī norma ir izsvītrota! Kāpēc? Vai šīs personas ir priviliģētas uz mūžu? Turklat tām nav jāsniedz nekādas atskaites. Piekritīset, ka tas ir nonsenss!

Neizklausās pēc labas pārvaldības!?

ĢIRTS KRISTOVSKIS: Ne tikai pēc labas pārvaldības neizklausās, bet arī pēc taupīgas saimniekošanas, līdzīgi, kā šur tur citos objektos. Par to liecina pagājušā gada rudenī veiktais zemes gabala pirkums Lāčplēša ielā 1. To pilsētas dome, neskatoties uz maniem vairākkārtējiem aizrādījumiem Finanšu komitejas un domes sēdēs, nopirka ievērojami virs tirgus vērtības, lai gan tas atrodas degradētajā pilsētas teritorijas daļā, divu degvielas uzpildes staciju tiešā tuvumā, blakus Lāčplēša un Lielās ielas krustojumam, kur ir nepārtraukta intensīva satiksme, to apgrūtina divi augstsprieguma kabeļi un tas visu lietus sezonu atrodas zem vairāku desmitu centimetru dziļa ūdens, kā to droši vien ir ievērojuši ventspilnieki. Lieki piebilst, ka uz šīs zemes nav iespējami nekādi celtniecības darbi, var ierīkot vienīgi auto stāvvietu. Taču pirkta zemes gabalu šādām vajadzībām reizes 6-7 dārgāk kā to pieļauj Ministru kabinete noteikumi, ir izšķērķīgi un nesaimnieciski.

Šķiet, par šo gadījumu mēs rakstījām?

ĢIRTS KRISTOVSKIS: Jā. Esam iesnieguši Valsts kontrolei lūgumu vērtēt šo darījumu. Diemžēl pārbaudes rezultāti no šādām iestādēm ir jāgaida mēnešiem, jeb gadu kā šajā gadījumā. Valsts kontrole sniegs savu viedokli tikai šī gada rudenī.

Līdzīgi kā jūsu iesniegums Administratīvajā tiesā.

ĢIRTS KRISTOVSKIS: Katram no šiem gadījumiem ir atšķirīgi cēloņi. Ja Valsts kontrole sola Lāčplēša ielas 1 zemes gabala iepirkuma pārbaudi veikt ikgadējās revīzijas ietvaros, tad Augstākās tiesas Administratīvo lietu departamentam lēmuma pieņemšana par mana iesnieguma par Ventspils pilsētas domes pārkāpumiem skatīšanu ir saistīta ar izšķiršanos par jaunas tiesiskās prakses aizsākšanu mūsu valstī. Diemžēl Augstākās tiesas sēde pagājusi, taču lēmuma pieņemšana ielgst. Un mēs esam spiesti gaidīt.



Ģirts Valdis Kristovskis.



Dace Korna.



Aivis Landmanis.



Ivars Landmanis.

Vai vēršanās augstākajās tiesībā aizsardzības un kontroles institūcijās ir pietiekami efektīvi risinājumi?

ĢIRTS KRISTOVSKIS: Tā varētu šķist. Taču nav citu variantu. Nekādas juridiski kvalitatīvas domu apmaiņas par mazākuma deputātu tiesību respektēšanu Ventspils pilsētas pašvaldības ietvaros nenotiek. Patiesības noskaidrošana faktiski nav iespējama, un godprātīga attieksme no administrācijas vadības nav sagaidāma. Ko darīt, ja ir tikai viens vairākuma deputātu arguments – balsošanas mašīna un pašvaldības administrācijas zema līmeņa interpretācijas par likumiem un citiem normatīviem dokumentiem, kas vērsti uz politiskā vairākuma prettiesisku ieceru masēšanu. Tieši tāpēc Augstākā tiesa pieņēma iesniegumu, jo izskatot iesniegotos pierādījumus, skaidri redzēja, ka mazākuma deputātiem nav nekādu citu iespēju, kā vien ar Administratīvās tiesas palīdzību novērst patvalū un prettiesiskumu, kas valda Ventspils pilsētas domē.

turpinājums 4. lpp.

LATVIJĀ**Gada laikā par 188 medmāsām mazāk**

Pērn Latvijā bijis par 188 praktizejošām medicīnās māsām mazāk nekā gadu iepriekš, liecina Slimību profilakses un kontroles centra dati. Praktizeja vien 8,5 tūkst. jeb 43,7 māsu uz 100 000 cilvēkiem. Tas ir divas reizes mazāk nekā vidējais rādītājs Eiropā, kur tas ir 90 māsas uz 100 000 cilvēkiem, Latvijai ieņemot vienu no pēdējām vietām šajā jautājumā. Ievērojams samazinājums vērojams arī arstu, zobārstu un vecmāšu vidū.

Grib pārņemt tieslietas

"Jaunā Vienotība" pēc Saeimas vēlēšanām plāno pretendēt uz Tieslietu ministrijas vadīšanu, un apvienības tieslietu ministra amata kandidāte būs deputāte Inese Lībiņa-Egnere. Viņa pati norāda, ka tieslietu nozare nevar būt ilgstoši vienas partijas pārziņā, to ilgstoši vada VL-TB/LNNK. Pārējos ministra amata kandidātus "Jaunā Vienotība" pagaidām nenosauc un sola to darīt vēlāk.

Noplūde KNAB

No Korupcijas novēršanas un apkarošanas biroja (KNAB), iespējams, noplūduši svarīga informācija par uzņēmēju Māri Martinsonu saistītiem cilvēkiem, kā rezultātā savulaik nav sekmējusies izmeklēšana gan tā dēvētajā "būvnieku lietā", gan arī pret Latvijas Bankas vadītāju Ilmāru Rīmšēviču, kuru tur aizdomās korupcijā. Savstarpejī labi pazīstami KNAB operatīvās izstrādes darbinieki Jānis Miķelsons un Modris Briška un Martinsona lietā figurējusi grāmatvede Anta Dišereite, kura dzīvo civila lībā ar Miķelsonu. Šīs saites izmantotas izmeklēšanas informācijas noplūdināšanai.

Mediku algu palielināšani meklēs 70 mlj.

Nākamgad mediķu algu palielināšanai meklēs papildu 70 mlj. eiro, lai par 20% paaugstinātu darba samaksas daļu tarifos. Finansējuma avoti vēl nav zināmi. ar šo ieceri plānots nodrošināt, ka līdz 2021. gadam mediķi turpina piedzīvot būtisku algu pieaugumu. Turklat par 20% paaugstināt darba algas daļu tarifā iecerēts gan ārstiem, gan māsām, gan arī ārsta palīgiem.

Vēlas slēpt amatpersonu deklarācijas

Patlaban Latvijā ir 57 832 valsts amatpersonas, kurām ik gadu ir obligāti jādeklārē sava mantiskais stāvoklis. Deklarācijas līdz šim bija publiski pieejamas, lai visa sabiedrība var sekot, ja kāds uz valsts rēķina klūst aizdomīgi bagāts. Saeima šai atklātībai vēlas pielikt punktu, nosakot, ka deklarācijas, kas vecākas par pieciem gadiem turēs slēpenībā. To paredz Saeimas klusi pēdējā sēdē pirms vasaras atvālinājuma pieņemtie likuma grozījumi. Eksperti saskata mēģinājumu slēpt no sabiedrības, no kā viņi saņem ienākumus un kādi viņiem ir īpašumi.

ZZS mēneša laikā sazedo teju 100 000 euro

Jūnijā visdāsnākos ziedoņumus partijām saņēmusi Zaļo un Zemnieku savienība, kurai kopumā ziedot 98 599 euro jeb 62,7% no kopējā apjoma. Vislielāko ziedoņumu 20 000 euro apmērā partija saņēmusi no Jāņa Kraukļa, 7500 euro ziedoņums saņemts no Irmānas Mačukas, savukārt 5000 euro partijai atvēlējusi gan veselības ministre Anda Čakša, gan uzņēmēji. Tālu atpaliek "KPV LV" un "Vienotība" – attiecīgi 10 un 9,4 tūkst. euro.

Skaidru izvēli studēt Ventspils Augstskolā izteikuši pagaidām 117 reflektanti

turpinājums no 1. lpp.

grupā – 55 vietas, 80 pieteikumi, 31 pieteikums ar galveno prioritāti, provizoriķi konkursu izturējušo skaits ir 38. Plaši reklamētā programmētā studiju programmai, kas ir pirmā līmeņa profesionālā izglītība un jau pēc tsāka studiju laika ļauj uzsākt profesionālās darba gaitas, uz 40 vietām līdz šim pieteikušies 10 studētgrībētāji.

Tulkosanas studiju fakultātē ir pieejamas kopumā 110 studiju vietas. Kopumā atzīme par studijām VeA izdarīta 101 pieteikumā, kā galveno prioritāti studēt tieši Ventspili izteikuši 33 reflektanti. Populārākā ir studiju programma angļu-latviešu-krievu/vācu valodu kombinācijā, kur budžeta grupā uz 45 vietām saņemti 59 pieteikumi, 39 no tiem ar galveno prioritāti. Provizoriķi konkursu izturējušo skaits ir 30.

Neapšaubāms līdere joprojām ir Latvijas Universitāte (LU), kurā 3491 studētgrībētāji

pieteikušies kādai no studiju programmām. Arī studiju programmu popularitātes ranga pirmajās četrās vietās ir tieši LU piedāvājums. Pirmajā vietā ir tiesību zinātni programma, kurai pieteikušies 329 studētgrībētāji. Par četriem reflektantiem mazāk ir datorzinību programmā, trešajā vietā ar 325 pieteikušiem ir ārstniecības programma, bet ceturtajā vietā ierindojas studijas komunikāciju zinātnē, uz kuru saņemti 230 pieteikumi.

Otrajā vietā ar 2388 studētgrībētāju pieteikumiem pieteikšanos studijām noslēguši Rīgas Tehniskā universitāte (RTU). Piektā populārākā kopumā un pirmajā vietā RTU augstskolā ir datorsistēmu studiju programma ar 230 pieteikumiem.

Rīgas Stradiņa universitātē (RSU) studētgrībētāju uzņemšana noritējuši atsevišķi no 12 vienotajā uzņemšanas sistēmā iekļautajām augstskolām. Studijām RSU pieteikušies 1900 cilvēki, kopumā iesniedzot 5214 pieteikumus dažādām augstskolā piedāvātajām studiju

programmām. Reflektantu skaits RSU šogad ir par 15% augstāks nekā pērn.

Konkurss vienotajā uzņemšanā norisināsies divās kārtās. Pirmās kārtas rezultāti tiks paziņoti 13.jūlijā pēc plkst.15, otrs kārtas rezultāti – 17.jūlijā pēc plkst.17. Konkursa rezultāti tiks paziņoti portālā Latvija.lv, kā arī tsīziņu un elektroniskās vēstules veidā. Pēc konkursa pirmās kārtas rezultātu uzņināšanas 13.jūlijā reflektantam jāizlej, vai viņš vēlas turpināt piedalīties konkursā uz pieteikumā norādītajām studiju programmām vai nevēlas pretendēt uz studijām nevienā no studiju programmām.

Pēc konkursa noslēšanās reģistrācija studijām VeA notiks no 16. līdz 19.jūlijam.

Pieteikšanās konkursam uz maģistra studiju vietām VeA notiks no 3. līdz 10. jūlijam. Šobrīd jau ir sākusies pieteikšanās dubultā diploma maģistra studiju programmā starptautiskajā biznesā un eksporta menedžmentā. ☺

Opozīcijas deputātu pirmais gads Ventspils pilsētas domē

turpinājums no 3. lpp.**Vai iesnieguma tiesā pamatojums prasa ievērojamu intelektuālo ieguldījumu?**

GIRTS KRISTOVSKIS: Neapšaubāmi. To var izdarīt tikai valsts lietās īpaši pieredzējuši un juridiski sagatavoti cilvēki. Tās ir kvalitātes, kas man piemīt.

Bet Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija? Vai šai ministrijai nebūtu pienākums pildīt savu pienākumu un demonstrēt savu kvalitāti, pārraugot pašvaldību darbu?

AIVIS LANDMANIS: Mēs vairs neticam, ka ministra Kaspars Gerharda vadībā VARAM vēlētos uzrādīt vēlmi novērst acīmredzamus pārkāpumus Ventspils pilsētas domes darbā. Pat ja, VARAM mūsu iesniegtajām liecībām piekrīt un ir redzami neskaitāmi pārkāpumi Ventspils pilsētas domes darbā, atzīst, ka Ventspils pilsētas administrācija rīkojas pretiesiski, VARAM vienmēr paziņo, ka tai nav sodīšanas funkciju, ka tā var tikai aizrādīt uz trūkumiem.

IVARS LANDMANIS: Un tas ir tas, ko Ventspils pilsētas pašvaldība sagaida. Tā sagaida, ka atnāks VARAM aizrādījums, kuru

var nepildīt. Par tām pašām domes komisijām. VARAM jau ziemā mums atbildēja, ka piekrīt mūsu iebildumiem par nepareizo pārvaldes struktūru Ventspils pilsētas domē. Atbildēja, ka ir pieprasījusi Ventspils pilsētas domei pārtraukt Ventspils pilsētas domes administrācijas darbu dublējošo domes komisiju darbu, ka jāpārtrauc nejēdzīgi izšķērķīgā prakse, ka domes komiteju darbs tiek pārnesti uz domes komisijām. VARAM piekrīta mums un atzīna, ka Ventspils pilsētas dome šādā veidā bezjēdzīgi šķiež nodokļu maksātāju naudu. Tomēr tā arī joprojām nav veikusi nekādus pasākumus, lai pārvaldes trūkumus Ventspils pilsētas domē novērstu.

DACE KORNA: Mēs par to nebrīnāmies. Kad VARAM ministrs K.Gerhards šogad pēdējo reiz bija Ventspilī, mēs līdzām viņam tikties ar mums – opozīcijas deputātiem. Viņš atteica, jo viņa darba kārtība esot aizņemta ar augstākas prioritātes uzdevumiem.

GIRTS KRISTOVSKIS: Jāpiekrīt, ka tā bija cīniska VARAM ministra rīcība, jo pat Rīgas pašvaldības opozīcijas deputāti nav iesnieguši VARAM tik daudz pamatoitu iesniegumu par savas pašvaldības vadības pārkāpumiem, cik esam iesnieguši mēs Ventspils gadījumā. Pēc būtības šāda ministra rīcība parāda, ka

vārna vārnai acīs neknābj.

Cik daudz lūgumu vai prasību esat iesnieguši Ventspils pilsētas domei vai citām institūcijām?

GIRTS KRISTOVSKIS: Neesam skaitījuši. Interesanti, ka Augstākās tiesas sēdē šā gada aprīlī Ventspils pilsētas domi pārstāvotā advokāte teica, ka esam iesnieguši vairāk par piecdesmit iesniegumiem! Tagad jau būs kādi sešdesmit šī darbības gada laikā.

AIVIS LANDMANIS: Ja vēl pieskaita kādu duci mūsu iesniegumus VARAM, dažus Valsts kontrolei, KNAB, Valsts policijai un prokuratorui, tad sanāk iespaidīgs apjoms. Turklat daži no iesniegumiem satur pielikumus ar pierādījumiem.

Nu ko, redzams, ka esat pirmo gadu Ventspils pilsētas domē kārtīgi strādājuši, lai gan tas bijis darbs grūtos apstākļos Ventspils opozīcijā! Turklat jāpiebilst, ka deputātu darbs tiek veikts no pamatdarba brīvajā laikā, respektīvi, tas ir laiks, kuru mūsu deputāti atņem savām ģimenēm un arī atpūtai. Novēlam jums nepagurt! Sekosim līdzi jūsu cetrinieka darbībai arī nākamo gadu laikā. ☺

"Hesburger" sūkstās, ka Ventspilī īpaši izjūtot iedzīvotāju skaita samazinājumu

Darbaspēka trūkums un bieža kadru mainība ēdināšanas nozarē vienmēr bijusi aktuāla problēma, taču vasarā tas ir īpaši izteikts, norāda Somijas un Baltijas ātrās ēdināšanas restorānu ķedes "Hesburger" attīstības direktore Ieva Salmela.

IIpaši tas ir atkarīgs no restorāna lokācijas vietas, piemēram, Rīgā un Jūrmalā vasaras mēnešos cilvēku skaits vairākkārtīgi palielinās, kā arī no papildu konkurenčes apstākļiem vasaras sezonā un jauniešu motivācijas strādāt," aģentūrai LETA norāda "Hesburger" pārstāvē.

Viņa skaidroja, ka kaut arī sezonālām darba vietām ir priekšrocības, noslēdzoties sezonai, lielākoties beidzas arī darba attiecības. Turklat vasarā atveroties sezonālajām kafejnīcām un āra terasēm, darba meklētāju vidū novērojama tendence meklēt darbu tur, kur papildus darba algai iespējams saņemt dzeramaudu.

"Hesburger" efektīvai klientu plūsmas apkalpošanai pilsētās, kur vasarā īpaši manāms tūristu pieplūdums, piemēram, Rīgā, Jūrmalā un Liepājā, uzņēmums palīdina darbinieku skaitu. Tomēr viņa atzīmēja, ka katram restorānam un tā atrašanās vietai ir savā darba specifika, ko nevar attiecināt uz visu restorānu darbību un kas jāņem vērā, plānojot darba resursus.

"Piemēram, Ventspilī īpaši izjūtam kopējo iedzīvotāju skaita samazinājumu pilsētā, tāpēc jaunu darbinieku piesaiste ir īpaši izaicinoša," uzsvēra Salmela.

Baltijas valstīs ir 139 "Hesburger" restorāni un tiek nodarbināti vairāk nekā 1700

darbinieku.

"Ventspilnieks.lv" iepriekš jau ziņoja, ka saskaņā ar Centrālās statistikas pārvaldes publikotajiem analītiskajiem datiem, gada laikā Ventspils iedzīvotāju skaits ir samazinājies par 1,4%. Turklat arī iedzīvotāju skaits no CSP apkopotās informācijas izriet, ka šī gada sākumā Ventspils pilsētā dzīvoja 36,2 tūkstoši cilvēku (pastāvīgo iedzīvotāju skaits pēc Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas datiem ir vēl zemāks – 34,9 tūkstoši cilvēku).

Salīdzinājumam jāmin, ka vēl pirms 12 gadiem oficiālais Ventspils pilsētas iedzīvotāju skaits bija 43,69 tūkstoši iedzīvotāju. Tātad, 12 gadu laikā skaits ir sarucis par vairāk nekā septiņiem tūkstošiem cilvēku, kas tādai neliela lieluma pilsētai kā Ventspils ir milzīgs skaitlis. ☺

Vai varētu būt tā...?

Jūlijā sākumā ķibelē iekūlās slavenais Ventspils mazbānītis. Aculiecīnieka publiskotajā video redzams, ka lokomotīve raujas no vietas teju ar saīķu zirga cienīgu ātrumu un ietriecas vagoniņā. Piejūras muzeja vadība gan šmuci norakstīja uz tehniskas klūmes rēķina – proti, gan lokomotīves mašinists, gan viņa palīgs visu izdarījuši, kā paredzēts, taču nav nofiksējušās sliežu pārmijas. Tas pamanīts tikai tad, kad lokomotīve sākusi braukt, tāpēc, lai arī mašinists darījis visu, lai maksimāli mazinātu triecienu, tomēr apturēt 15 tonnu smago lokomotīvi tik īsā distancē nav bijis iespējams.

Tomēr kāds "Ventspilnieks.lv" lasītājs norāda, ka ar šo šķietami nenozīmīgo avāriju viss nebūt nav tik vienkārši. Pirmkārt, arī šaursliežu dzelzceļš, pat ja tas ir nokrisīts par atrakciju un tam ir tikai 1,4 un 3 kilometrus garas līnijas, ir un paliek dzelzceļš ar visām nepieciešamajām drošības prasībām. Otrkārt, 15 tonnas smagas tvaika lokomotīves avārija var izraisīt ļoti smagas sekas, kuras šajā gadījumā par laimi izpalika. Atgādināsim, ka vēl nebūt ne tik sen - no 1916. līdz 1963. gadam Ventspils-Dundaga-Talsi-Stende dzelzceļu tīkla līnijas bija teju vienīgais satiksmes līdzeklis gar Kurzemes jūrmalas ciemiem, bet vagonus vilka šī pati Vācijas lokomotīvu fabrikā "Henschel" būvēta tvaika lokomotīve ML-611. Ir, protams, lieлизki ka lokomotīve ieguvusi otru mūžu un tagad vizina apmeklētājus no Piejūras brīvdabas muzeja uz Ventspils Piedzīvojumu parku, bet ne tuvu nav labi, ka šāds negadījums vispār bija iespējams.

Negrībētos domāt, ka muzeja vadība kādu piesedz, taču fakti runā paši par sevi. Sliedes ir aprīkotas ar vienkāršo pārmiju pārvedu, un tas nozīmē, ka pārmijas jāpārliek ar roku. Tātad par šo lietu atbildīgajam darbiniekam



vajadzētu arī redzēt, ir pārmijas nofiksējušās vai nav. Tas liek uzdot nepiedienīgu jautājumu - vai varētu būt tā, ka mazbānīša mašinistam nav šāda transporta līdzekļa vadišanai atbilstošās kvalifikācijas, jo attiecīga speciālista algošanai, nerunājot nemaz par automatizēto pārmiju ierīkošanu, muzejam gluži vienkārši nepietiek naudas? Vai varētu būt tā, ka kāds "augstos plauktos" sēdošais ir izdomājis, ka simtgadīgu tvaika lokomotīvi vadīt ir tikpat vienkārši, kā vecu "Zīguli"?

Ja kādā gadū galvā tāda doma tomēr ir radusies, tad paskaidrosim - tajos tālajos laikos, kad šī pati lokomotīve ar 10 līdz 30 kilometru lielu ātrumu stundā veda pasažierus, tiesības to vadīt bija jāiegūst pietiekami ilgā mācību un darba procesā. Sākotnēji cilvēks apguva atslēdznieka profesiju, tad pastrādāja par tvaika katla kurinātāju, pēc tam uzkalpojās par mašinista palīgu (stāvos kāpumos pat skrēja vilcienam pa priekšu un ar lāpstu bēra uz sliedēm balasta smiltis, lai nebuksētu riteņi), un tikai pēc tam kļuva par mašinistu.

Diemžēl dzirdētas runas, ka konkrētajā gadījumā pietiekot ar vienkāršu apgalvojumu, ka cilvēks zinot, kā vadīt tvaika lokomotīvi. Mēs, protams, tādām lietām ticēt negribam, jo tas jau pārsniegtu visas (ne)pieļaujamās drošības prasības. Tāpat mēs nekādā gadījumā nevēlamies vilkt paralēles ar notiku Ventspils Olimpiskajā centrā, kurā drošības prasību neievērošanas un, būsim atklāti, arī nepietiekama finansējuma dēļ, notika traģēdija. Jo varēja taču gadīties arī tā, ka trieciešana brīdi vagoniņos atrastos cilvēki?

Te gan ir vēl kāda interesanta nianse. Muzeja skaidrojumā teikts, ka trieciena brīdi vagoniņā cilvēku nebija, taču internetā lasāmajos komentāros rodamas citas ziņas. Piemēram, Agnese raksta: "Nu par to, ka vagoniņos nav bijuši cilvēki... nu, nu. Es tur biju ar savu bērnu un vēl sēdēja iekšā pāris ģimenes ar maziem bērniem - 1-6 gadīgiem, sitiens bija spēcīgs un daži vecāki tajā mirkli, mēģinot aizsargāt savus bērnus, paši tika pie sasitumiem, jo gandrīz nokrita no soliņa." 🎉



Internetā par notikušo rodami vēl citi komentāri

cilveks trīcetrīnieki

Neizskatās, ka tur kāds bremzēja. Diezgan strauji mazbānīša lokomotīve devās uz priekšu un ietriecās vagonos. Izbrīna (bet varbūt jau neizbrīna) cilvēku reakcijas trūkums, jo bija taču redzams, ka notiek kas nelāgs, bet cilvēki pat nepamuka malā. Bet, ja būtu mazbānītis uzgāzies kādam virsū?

Ansis Ginters

Kā to saprast - menostrādāja pārmijas??? Cik zinu, ka tur ir manuālās, nevis elektroniskās pārmijas. Tātad vai nu menostrādāja pārmijnieka roka, vai viņam galvā kaut kas nestrādāja.

bamslis2

Pat ja menostrādāja pārmijas - iepriekš nav redzēts, ka uzreiz pēc pārmijām vilciens (ipaši tvaika lokomotīve) tāk strauji uzņemtu ātrumu. Ja šādas lietas gadās laikā, kad nav apmeklētāju - izmeklēšana un miers. Te bija uzprasīšanās uz katastrofu...

Haris56

Kādas muļķības stāsta pārstāve! Pārmija nevar šajā gadījuma būt tieši vainojama. Mašinists vienkārši neskaitījās kur brauc. Jā, viņu novirzija uz aizņemta ceļa. Bet viņam vajadzēja uzmanīgi skatīties, kur brauc. Ko viņš tajā brīdi darīja, neziniu. Vai vārnas skaitīja, vai ko citu? Pats esmu daudzus gadus strādājis par vilcienu mašinistu.

IZGLĪTĪBA

Ventspils 1. ģimnāzija lielo skolu reitingā 13. vietā

Lielo skolu reitingā, ko izstrādā Ata Kronvalda fonds, arī šogad līderos ir valsts ģimnāzijas. Ventspils Valsts 1. ģimnāzija ar 22,51 balli ierindojušies 13. vietā, savukārt Ventspils 6. vidusskola ar 2,14 ballēm atrodas 72. vietā.

Ata Kronvalda fonds (AKF) katru gadu nosaka labākos skolu kolektīvus pēc to skolēnu sasniegumiem mācību priekšmetu valsts un atklātajās olimpiādēs, skolēnu valsts zinātniski pētniecisko darbu konferencē un valsts mēroga konkursos.

Lielo skolu vidū līdere nemainīgi ir Rīgas Valsts 1. ģimnāzija, kas punktu ziņā gandrīz trīs reizes apsteidz reitinga otrajā vietā ierindoto Daugavpils Krievu vidusskolu - liceju. Trešajā vietā ir Rīgas Valsts 2. ģimnāzija, ceturtajā - Āgenskalna Valsts ģimnāzija, bet piektajā - Daugavpils Valsts ģimnāzija. Labāko lielo skolu desmitniekā ir astoņas ģimnāzijas un divi liceji.

Kopumā lielo skolu reitingā iekļuvušas 89 izglītības iestādes, no kurām 55 ir vidusskolas, 32 - ģimnāzijas un divi liceji.

Mazo skolu reitingā ir iekļautas 137 izglītības iestādes un reitingā pirmo vietu atkārtoti ieņem RTU Inženierzinātņu vidusskola. Tai seko Rīgas Doma kora skola, trešajā vietā ir Zemgales vidusskola, ceturtajā - Daugavpils Saskaņas pamatskola un piektajā - Babītes vidusskola.

Ar vislielāko kāpienu reitinga augšgalā iekļuva Rīgas Doma kora skola. 2017. gada reitingā skola neiekļuva vispār, savukārt

2015. gada reitingā ierindojās 17. vietā, līdz ar to šī mācību gada Rīgas Doma kora skolas sasniegumus fonds atzīst par ļoti daudzlokiem. Arī Zemgales vidusskola un Babītes vidusskola parāda izcilus rezultātus, jo, pēc neiekļūšanas 2017. gada reitingā, šogad sevi pierāda ar atgriešanos labāko skolu piecieniekā.

Skolu reitinga "Lielā Pūces" pasniegšana notiks šī gada 29. augustā vienlaikus ar labāko skolotāju godināšanu, kas ieguldījuši visnozīmīgāko darbu talantīgo skolēnu attīstībā. Šogad viņi ir pieci - no Rīgas, Vidzemes un Latgales reģioniem, un pārstāv latviešu un vācu valodas, mājtūrības, fizikas un vēstures mācību priekšmetu sektorus. Ata Kronvalda balvas pasniegs Valsts prezidents Raimonds Vējonis un Ata Kronvalda fonda prezidents Henriks Danusevičs.

Atgādināsim, ka ceļojošo balvu „Lielā Pūce” pirmo reizi pasniedza 1988./89. mācību gadā. Balvas dibinātāji bija Izglītības ministrija, Jauno zinātniekų un speciālistu padome, jaunatnes firma „Kontakts”. Dibinātāji uzskatīja, ka nākamo zinātnieku, speciālistu un vadītāju izveides pamats ir skola, tādēļ ir jāstimulē skolotāju darbs ar talantīgiem skolēniem un jānodobina balva, ko pasniegt labākajiem skolu kolektīviem par skolēnu sasniegumiem mācību darbā. 🎉

SPORTS

Rebeka Koha atvadās no junioru vecuma kā neuzvara pamata pasaules čempione

Par pasaules U-20 jeb junioru vecuma čempioni atkārtoti kļuvusi Ventspils sporta lepnuma - svarcēlāja Rebeka Koha, tā sekmīgi aizstāvējot pērn iegūto titulu. Šis 20 gadus jaunajai R.Kohai ir pēdējais pasaules U-20 čempionāts un turpmāk viņa sacensīties vienīgi pieaugašo konkurencē.

Uzbekistānas galvaspilsētā Taškentā notiekošajās sacensībās ventspilniecē svara kategorijā līdz 58 kg startēja pārliecinoši. Pirms starta 12 svarcēlāju konkurenčē viņa bija ceturtā vecākā dalībniece. Rebeka orientējās uz 215 kg kopsummu, kas šajā konkurenčē bija absolūti labākais rādītājs. Ventspilniecē bija sacensību favorīte, lai gan pēc pieteiktajiem rezultātiem ne gluži nepārspējama. Latvietes galvenās konkurentes bija tunisiene Nuha Landulsi (210 kg), turciete Aisegula Cakina (208 kg), kolumbie Rosalba Morales del Agvila (205 kg) un taizemiete Ailada Emdu (205 kg).

Sacensības parādīja patieso ainu par konkurenči, kuras patiesībā Rebekai nemaz īsti nebija. Raušanā R.Kohai pārmajā mēģinājumā pacēla 95 kg, bet otrajā sasniedza 99 kg. Trešajā piegājenā Rebeka mēģināja pacēl arī 103 kg smagu svara stieni, tomēr tas neizdevās. Grūšanu Ventspils sportiste sāka ar 113 kg un nākamajā piegājenā turpināja ar 117 kg smagu stieni, bet trešajā piegājenā pacēla arī 120 kg smagu svara stieni. Līdz ar to summā ventspilniecē sasniedza 219 kg. Tuvākā konkurenčē pārspētas ar iespādīgu pārsvaru. Sudraba medaļu izcīnīja tunisiete Nuha Landulsi, kura summā sakrāja 198 kg,

bet par kilogramu mazāk iespēja kanādiete Tali Darsiņi.

“Esmu ļoti priecīga un laimīga par to, ka atkal esmu kļuvusi par pasaules čempioni. Šoreiz es gan nesasniedzu personisko rekordu nevienā no disciplīnām. Diemžēl nepadevās man trešais mēģinājums raušanā un līdz ar to neizdevās pacēlt 103 kg, par ko esmu apbēdināta. Nevarētu gluži teikt, ka nebiju tam gatava. Tā bija neliela kļūda manā tehnikā, kas neļāva sasniegt šo rezultātu. Labi, ka vēl ir laiks pestrādāt pie tā,” tā pēc snieguma pasaules čempionātā savā sociālā tīkla “Facebook” kontā rakstīja R.Koha.

“Paldies maniem treneriem par ieguldīto smago darbu. Nākamā misija - pasaules pieaugašo čempionāts Turkmēnistanā! Gatavošos labiem rezultātiem un labai cīņai.”

Ikvienas ventspilniecē lieliski zina, ka R.Kohai ir ļoti daudz medaļu jaunatnes un junioru vecumā visa kaluma sacensībās, taču šogad martā viņa pirmo reizi triumfēja Eiropas čempionātā pieaugašo konkurenčē. Tāpat viņa 2017. gadā izcīnīja pasaules čempionāta bronzas medaļu pieaugašo konkurenčē, bet 2016. gada Riodežaneiro olimpiskajās spēlēs sensacionāli izcīnīja ceturto vietu, par nieku tiesu atpaliekot no goda pje destāla. 🎉

Pats sava neparastuma kalējs

turpinājums no 1. lpp.

Bet ar to jau brīnumi "Saulgriežu" sētā nebeidzas. Kad meistars pazīstamu dāmu telefoniski uzaicina kopīgi pasēdēt vannā, piedāvājumā nav nekā piedauzīga: viņš smago, čugunā lieto mazgāšanās tilpni ir pārvērtis ērtā, divvietīgā atzveltnes krēslā, novietojis to "Saulgožu" sētas koku īnā un gatavs tam pieripiņāt (protams, no metāla pašrocīgi veidotu!) kafijas galdu. Kad sāks krēslot, pāri vannā sēdošajiem pienainu gaismu lies lapu kokos nezin kā izaugušais ogveida (vai varbūt tomēr riekstveida?) gaismeklis, ko aptver no melna metāla veidotas augļlapas. Blakus vannkrēslam ir nelieks vietējo džungļu biezoknis, kurā aicināti iejet tikai visdrosmīgākie Ainara īpašuma apmeklētāji. Godīgi viņus iepriekš brīdinot nenobīties, ja cauri briksnājam tikpat varonīgi ar nezināmu nolūku pretī lauzīsies kāds nepazīstams svešnieks. Un, tikai satuvinoties rokas stiepiena attālumā, piedzīvojumu meklētājs pārsteigu mā iekliedzas, jo beidzot ierauga, ka pretimācējs ir... ha, ha, ha... viņš pats, kas iet preti lapotnē ļoti veikli paslēptam spogulim.

TORNĪŠU KRUSTĀVS, ZIRNEKĻA TĒVS

Tie, protams ir tikai tādi valasbrīžu fantāzijās izauklēti labsirdīgi jocīni apmeklētāju izklaidēšanai, jo patiesībā Ainara "ellē" notiek intensīvs prāta un roku darbs pie visnotāl nopietniem pasūtījumiem. Kalējs atklāj, ka šai zījā viņš nelokāmi ievēro principu – neuzņemties izgatavot masu produkciju. Viss, kas no jauna top "Saulgriežu" smēdē, ir tikai vienā eksemplārā!

Ari metāla priekšmetus restaurēšanai vai pieteikumus senlietu repliku izgatavošanai Ainars parasti pieņem tikai vienam eksemplāram, tāpēc ka "man patīk, ka darbs ir ne tik daudz spēkam, cik prātam". Jo visā lietu atjaunošanas procesā, pēc Ainara domām, interesantākā ir tieši sākuma stadija – saprast, kā to paveicis seno laiku meistars. Un kad tas, amatnieku valodā runājot, ir "atkosts", ar pasūtītāja atlauju padarītajam var pievienot savdabīgu autogrāfu, kā tas bijis pēc Ventspils pareizticīgo baznīcas visaugstākā kupola restaurēšanas. Ievietošanai



Kristiāns ar vectēva kalto burvju atslēgu.



Ainara kaltais žogs kādai savrupmājai Ventspili.

tā iekšpusē Ainars uz vara plāksnītes iegrāvējis klasiķa vārdus, kas aptuvenā pārcēlumā no latīnu valodas skan šādi: "Es darīju, ko spēju. Kas grib un var, lai paveic to labāk!" Ainars pārliecināts, ka tuvākā gadsimta laikā nevienam tāda vēlme neradīsies, jo pilnību vēl pilnīgāku padarīt nav iespējams.

Kad apmeklētāji taujā, kāpēc pie smēdes durvīm uz laukakmeņa novietots melni apoglojes sijas fragments, ko caurdur četras senlaicīgas četrkantīgi kaltas naglas, seko stāsts par vēl vienu meistardarbu, ko ilustrē krāsainas kapara plāksnītes fotogrāfija ar kaligrafiski izpildītu gravējumu lasīšanai nākamajām paaudzēm: "Pēc Nacionālā ugunsgrēka šo Rīgas pils tornīša kupolu dzīvē atgrieza Vilnis Korāts un Ainars Rullis. Ventspils, 21.11.2011." Ainars nosmēj, ka Rīgā un Ventspilī viņš droši var staigāt ar augstu pacelu galvu, un neviens viņam nevarēs pārmest lepnību vai iedomību, jo "es taču tikai raugos, lai mans tornīts un kupols nepārdur debesis..."

Tomēr vairākums Ainara raditos kalējdarba brīnumu ir tepat uz zemes, turklāt ne vien Kurzemē un Latvijā, bet arī Anglijā, Zviedrijā, Somijā, Francijā un citur. Reņķa dārzā Ventspilī bērnu īpaši iecienītais metālkalums "Muša" arī ir Ainara darbs. Bet, uzvaičājis smēdes apmeklētājiem, vai viņi turpat netālu Reņķa dārzā ir redzējuši neganti – draudīgi – draudzīgo "Zirnekļi", kalējs pat piesit ar dūri sev pie krūtīm: "Tad raugiet, es esmu viņa tēvs!"

DIEVA ZĪMES AR BRIEŽIEM MEŽĀ

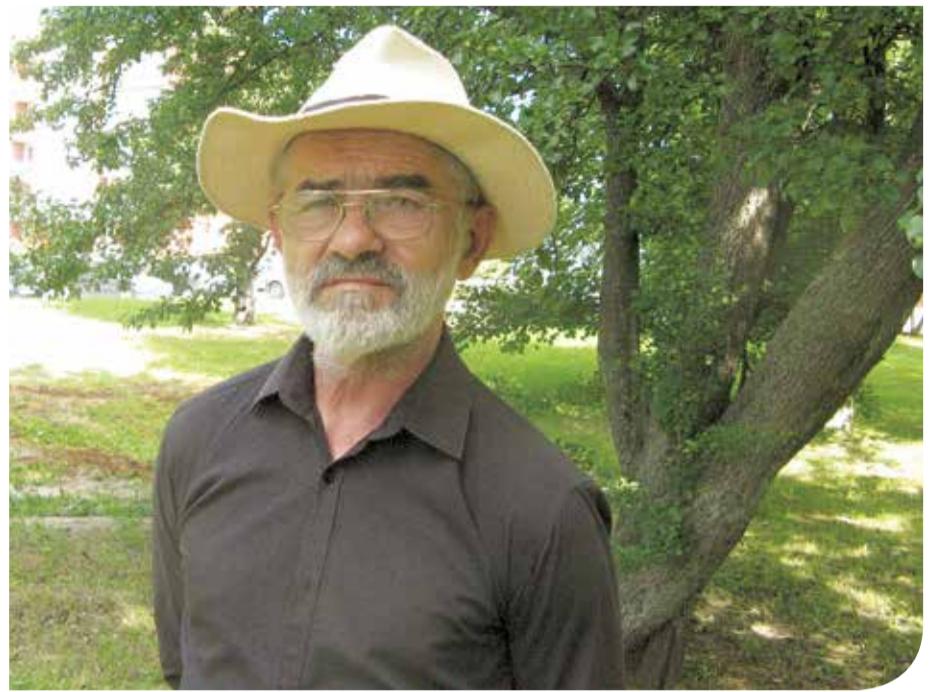
Ventspilniece Maija, kas Ainaru kā radošu personību pazīst jau padzīmis gadu, saskaitījusi kalējā ne vien šai profesijai raksturīgo fizisko spēku un folklorizējušos taisnīguma izjūtu, bet arī emocionālītati un pat liriskumu.

"Viņš nosacīti var stāvēt uz zemes un tanī pat laikā it kā lidināties virs tās, savu iedomu un fantāziju pasaulē. Lai no turienes atgrieztos savā "ellē" smēdē un "tur, nezin kur" notvertās vīzijas pārkaltu metālā un akmenī. Tā top mīldarbiņi, kurus viņam, es jūtu, gribētos, bet parasti neizdodas ilgāku laiku patu-rēt tuvumā, jo tie patīk arī citiem un aiziet "tautās". Tāpēc, ka jāstrādā ne vien priekam, bet arī maizītei. Ainars piedzīvojis, ka pieprāsījums pēc metālkalumiem nav noturīgs, arī viņa radošumam gadījušies gan kritumi, gan kāpumi, tāpēc trīs no pagātnē palikušajiem dēvē par sēnu, kartupeļu um meža galas gadiem, jo ģimenei nācies pārtikt pamata tikai no šiem produktiem."

"Neesmu mārķīcīgs, bet dažus īpatnējus zīmīgumus vienkārši nevar nepamanīt. Kad bijām trūkumā – neticēsiet! – no viena šāviena krita divi buki. Ka krīze beidzās, no-



Visaugstākais Ventspils pareizticīgo baznīcas kupols restaurēts Ainara smēdē.



Ainars vienā no retajiem brīvbīžiem.

pūdelēju pa briedi no dažu metru attālumā. Dzīvnieks paskatījās uz mani bez naida un bailēm, bet tā pārmetoši – sak, kāpēc gribi slepkavot, tev taču mājās ēdamā netrūkst! – un mierīgi iegāja mežā. Otram šāvienam bise vairs necēlās, un to skatīenu neaizmirsišu nemūžam,"Ainars šim gadījumam velk paralēles ar mūsdienās tik izplatīto dzīšanos pēc aizvien lielākas naudas, kaut gan cilvēcīgai dzīvei pietiku ar daudz mazāku ročību.

NEPAZEMO SEVI NAUDAS DĒL!

"Cik bieži Jaudis ir gatavi sevi pazemot netikmā, viņu pašu cilvēcīskajai būtībai pretīgā darbā un arī biznesā, ja vien par to var saņemt dāsnu algojumu. Varbūt pat ne dāsnu, bet vienkārši vairāk, nekā pelna kaimiņš. Aplūkojot sešzīmju ciparus bankas kontā, droši vien uz bīdi aizmirstas netikmā darbā vergotās standas, bet tas nav salīdzināms ar gara pacēlumu, kad ikdienā tiek vadīta radošā, paša izraudzītā nodarbē, kas rezultātā pēc tam daudzus gadus iepriecinās ne vien pašu, bet arī neskaitāmus citus cilvēkus," Ainars neuzskata, ka šādi viņā runā skaudība vai paša nespēja kļūt par miljonāru. Jā, viņam ir nopietni pasūtījumi, ko tikai daži var atlauties, bet tie pieņemti izpildei pirmām kārtām tāpēc, ka bijuši ar radoša izacīnājuma odziņu.

"Protams, amatniekiem klients ir cienījama un gandrīz vai svēta persona. Divkārt gods un slava tiem, ka nāk pasūtīt funkcionāli izai-cinošu un vienlaicīgi neordināru darbu, estētiski un pat mākslinieciski elitāru. Cēnšos atšķirties no masu produkcijas ražotājiem, jo grību un, manuprāt, spēju izgatavot lie-tas un priekšmetus, kādu nekur citur pasaulē nav. Protams, kaut ko absolūti jaunu šodien metālkāšanā nav iespējams radīt, taču it kā zināmās formas un detaļas var savirknēt nekur nerēdzētā kombinācijā, par ko reizēm prieks un pārsteigums arī pašam," pārliecināts jūrkalniets, piemēram minot kaut vai piemiņas kalumu "Zelta mopēds" kā-reiz vietējo jauniešu vidū izcili populārajam sporta veidam, vai arī ikgadējiem Līgo svētkiem jūrkalnē darināmās "Ugunsdzirnavas" un "Ugunsratu".

Ainars atzīst, pasūtītājam ir tiesības prasīt, lai precīzi tiktu izpildīta viņa iecere, bet no pieredzes secinājis, ka te, kā saka, iespējami varianti. Ja, piemēram, klientam iepatīties kaut kur redzēts metāla žogs, tas nenozīme, ka šāda konstrukcija iederēsies arī viņa īpašumā. Reizēm vajag pavīsam nedaudz, lai viņu pārliecinātu pamainīt zīmējumu vai detaļu izvietojumu, lai rezultāts būtu nesa-līdzināmi baudāmāks. Dažs atnāk ar fotogrāfijām un zīmējumiem no trim dažādiem žogiem un vēlas, lai viņa pasūtītājā saliekū visu, viņaprāt, labāko no katra. Tas ir izcils pārbaudījums pelēkajām šūniņām, bet profesionālim nekas neiespējams. "Sevi par tādu uzskatu ilgā darbā un pašmācībā iegūtu zināšanu dēļ, jo speciālās mākslas vai dizai-

na skolās, par nožēlu – vai varbūt par laimi? – neesmu mācījies. Par laimi tāpēc, ka akademiskā izglītība, manuprāt, tomēr ieaudzina bijību pret gadsimtus pastāvošiem, vispārat-zītiem stereotipiem, kuriem pēc tam grūti pārkāpt. Jā, tāds autodidaks kā es, iespējams, darbā šauj garām klasikas kanoniem, toties nebaudās riskēt jaunā meklējumos, un reizēm arī ko jēdzīgu paveic,"Ainaram nav raksturīga pašsaustīšanās par attiecīgā diploma neesamību, jo dzīve līdz kalēja karjerai bijusi gana interesanta un pamācoša.

ILGAIS CEĻŠ UZ "ELLI-PARADĪZI"

"Biju parasts Pārventas zēns dzelzceļnieku ģimenē, kuru tēvs pēc astoņgadīgās skolas aizveda mācīties par fermu mehāniķi, jo tur bija iespēja apgūt daudzus dzīvē derīgus amatus. Paša vainas dēļ mani no turienes ātri vien izmeta. Piestrādāju par fotolaborantu, kamēr "parāva" armijā, pareizāk sakot – flotē. Tur biju kuģa vadīšanas iekārtu elektrikis, un pēc dienesta šai specialitātē vienpadsmīt gadu nostrādāju "Rīgas manufaktūrā". Gāja kā jau dzīvē – apņēmu sievu, ģimenē uzradās četras mazas tautumeitas – Ilze, Līva, Līga un Zane. Līdz mielēm izbaudījām, kā ir sešiem cilvēkiem dzīvē Rīgā pus-otras istabas dzīvoklīt. Pa brīvbīžiem bija ūdensports, amatierītūrisms, elektrīka darbu mēģināju aizstāt ar metālkalumu restaurato-ra amata apgūšanu Ulbrokā. Bija patiesīm interesanti, bet nepaveicās ar partneri, nācās aiziet atpakaļ pie audumu ražotājiem,"Ainars sarežģito periodu tomēr nepiemin ar Jaunu, jo no Ulbrokas, var teikt, startējis savam visa tālāk mūža amatam.

"Tas bija laiks, kad vēl turējās kolhozi un mūsu ģimenētiei caur paziņu paziņām radās iespēja pārcelties uz Jūrkalni. Šeit piedāvāja četrstābu dzīvokli, darbu celtniecībā, taču ne mīkli nenožēlojam, ka izvēlējāmies atbrīvojušos māju, kurā atradās vieta arī smēdei. Un tad pats priekš sevis atklāju, ka, izrādās, mans dzīves aicinājums ir dzelzceļu kalšana, locīšana un metināšana, to saradošana ar akmeni un koku. Vajadzēja daudz lasīt un mācīties, lai no "elles" nāktu ārā skaitas un derīgas lietas. Jā, pārmaiņu laikos Jūrkalnē un pat Ventspili bija grūti savam darbam atrast pieprasījumu, nācās piestrādāt Piejūras muzeja smēdē; tad ar kāda tirgotāja labvēlību izkārtojās alga, telpas un aprīkojums kalšanas darbiem "Sarkanajā bākā". Varēju kalt, ko grību, bet ... viss bija jāatlod šim vīram. Ilgāks stāsts būtu, kā beidzot tiku pie patstāvības un sāku pieņemt un izpildīt neparastus pasūtījumus "Saulgriežu" smēdē, jo mazpāstamam amatniekiem atrast klientus vienmēr bijusi problēma. Paldies Dievam, šai zījā grūtākais šķiet aiz muguras, turklāt dzīvē esmu sasniedzis galveno: daru to, kas man patīk un padodas. Arī citiem to novēlu!" Ainars stāsta par iesāktajiem darbiem, kuriem virsū klājas citi iztēlē izauklēti, vēl interesantāki. ☺

Trīs cirki Ventspilī!

Vai patiesi mūsu pilsētā reiz pastāvējuši trīs īsti, pastāvīgi darbojošies cirki? Taisnība, gan ne vienlaicīgi, bet cits pēc cita. Taču tā reiz bija – tālajā 20. gadā sākumā, kad vēl nebija ne radio, ne televīzijas, bet elektriskā apgaismošana šķita brīnumam līdzīga. Taču būtu visnotaļ aplami domāt, ka tamēl cilvēki bijuši primitīvi vai atpalikuši ļautinī. Saīdzinot ar mūsdienām, tālaika ventspilnieki bija krieti sabiedriskāki un daudz laika pavadīja ārpus mājas, apmeklējot visdažādākos sarīkojumus un sanāksmes ar „saviesīgu dzīvi”, teātra izrādes, koncertus, tostarp arī cirku.

Domājams, jau 19. gs. otrajā pusē, tāpat 20. gadā sākumā pirmajos gados ventspilnieki vismaz reizi gadā izbaudīja cırka priekšnesumus. Te ir runa par gadatīgiem, kas pulcēja milzumu ļaužu. Neiztrūkstoša gadatīgū sastāvdaļa bija ceļojošais cırks, ko sadzīvē dēvēja par balagānu vai „kumēdiņiem”. Tas sastāvēja no ātrumā uzsliecas telts, kuras iekšpusē notika izrādes – uguns un zobenu rīšana, žonglešana, šīs tas no akrobātikas. Ľoti bieži balagānos uzstājās arī cilvēki ar dažādiem defektiem, īstiem jeb mākslīgiem, piemēram, „bārdainā dāma”. Visai izteiksmīgs ceļojošā cırka – kumēdiņu būdas – apraksts lasāms Jāņa Grīziņa „Vārnu ielas republikā”.

Pēc 1905. gada revolūcijas Krievijas impērijas varas iestādes ārkārtīgi stingri cenzēja ikvienu sabiedrisku sarīkojumu (priekšslāsījumu, teātra izrādi, koncertu u.tml.). Cırks šādā ziņā tika uzskaitīts par mazāk kaitīgu. Un 1906. gadā Ventspilī atļāva uzbūvēt stacionāru cırka ēku. Tā atradās tolaik vēl neapbūvētā pilsētas stūrī starp Lielo ielu, Kuldīgas un Annas ielām. Ieeja publikai – no Annas ielas puses. Kā lasāms starpkaru perioda „Ventas Balsi”, tā bijusi stabila koka būve ar atbilstoša lieluma arēnu, nokaisītu zāģskaidām. Visapkārt arēnai – ar sarkanu plišu apvilkta barjera, aiz tās – tā saucamās „pirmās vietas”, kur biljetes visdārgākās. Īpaši svarīgiem viesiem paredzētas vairākas ložas, kur arī sarkanais plišs netika taupīts. „Otrās vietas” bija amfiteātra solos, bet vislētākās – pašā augšā, galerijā, ko dēvēja par „galēku”. Zem galerijas izvietotas saimniecības telpas, zirgu stalli un citu cırka dzīvnieku novietnes. Tas



20. gads. 20. gadā sākuma foto. Kreisajā pusē žoga apņemtais aploks, kur ap 1909.–1911. gg. atradās Goreca cırks.

viss kopā saucās „Brāļu Činizelli cırks”. Tāpat sauca arī kādu slavenu cırku Krievijā, tāpēc nav skaidrs, vai lepnais nosaukums „aizliegnēts” vai tiešām, kā tolaik runāja, Ventspili apmetusies Krievijas cırka filiāle.

Izrāžu programma bieži mainījās, jo personāls vairākās reizes gadā iestudēja jaunus priekšnesumus. Uzstājās dresēti dzīnieki – zirgi, sunji (par lauvām un tīgeriem gan nav lasīts), burvju mākslinieki, akrobāti (no tā jāsecina, ka zem cırka kupola bijis arī drošības aprīkojums), žonglieri un klauni, kas jokus dzinuši gan tikai krieviski. Vasaras sākumā „Brāļu Činizelli cırks” noslēdza sezonu ar stiprinieku spēka demonstrējumiem un sacīkstēm.

Šī izklaides vieta pastāvēja apmēram 3 gadus. Domājams, pilsētai augot, šo kvartālu bija paredzēts apbūvēt, tāpēc cırks bija jānojauc. Taču nepagāja ne gads, kad Ventspilī pacēlās otra cırka būve, – šoreiz vietā, ko tagad pazīstam kā Jaunpilsētas laukumu, bet ap 1910. gadu tur bija zāļains aploks, ko apņēma kāršu žogs. Ēka bijusi ļoti līdzīga Činizelli cırksam, tikai saucās citādi – „Goreca cırks” – pēc īpašnieka uzvārda. Arī programma maz atšķirās no iepriekšējā. Taču ap 1910. gadu carisks cenzūras žēaugi kļuva krieti valīgāki, un Ventspilī atjaunojās augstvērtīgā kultūras dzīve, kas piesaistīja publikas vairākumu. Visdedzīgākie cırka apmeklētāji – bērni – nespēja piepildīt kasi, lai cırka uzturēšana atmaksātos, un drīz vien arī Goreca cırks izbeidza savu eksistenci. Kā

atmiņa par šīs izprieju vietas esamību palika tikai vietas apzīmējums – „Cırka placis”, ko līetoja līdz 20. gadu II pusei, kad laukumā starp Ganību, Jūras, Kuldīgas ielām un Lielo prospektu ierīkoja apstādījumus.

Taču daži uzņēmīgi īaudis negribēja ticēt, ka Ventspili cırkam vairs nebūs piekrišanas, un 1912. gadā uzsleja vēl vienu cırka ēku, šoreiz neapbūvētājā Sarkānu mužas ējā (Raiņa ielas) un Ģertrūdes ielas krustojumā. Šīs cırks piesaistīja vairāk vai mazāk publikas un noturējās apmēram gadu vai nedaudz ilgāk. Iespējams, tā pastāvēšanu pārtrauca I Pasaules karš.

Pēc kara, jau neatkarīgās Latvijas pastāvēšanas laikā stacionāru cırka ēku Ventspili vairs necēla. Cik var spriest pēc tālaika avīzēm, sabiedriskā dzīve un dažādās izklaides sita augstu vilni, tāpēc ventspilniekiem pilnīgi pietiek ar ceļojošajiem cırkiem, kas, mazākais, pāris reizes gadā ierādās pilsētā; visbiežāk vasaras nogalē. Bez klasiskās cırka telets „šapito” un tradicionālajiem priekšnesumiem varēja izbaudīt arī nelielu atrakciju parku – karuseli, mēriķi šaušanas un rījķu mešanas standus, spēka mērišanas ierīces. Dažkārt blakus cırkam varēja apmeklēt nelielu zvērīcu, kas mūsdienās uzdzītu šermuļus dzīvnieku labturības aizstāvjiem.

Arī mūsdienās katru gadu Ventspilī iespējams apmeklēt ceļojošo cırku; tradīcija tā pati, mainījusies tikai forma. Tomēr mūsu pilēta var lepoties, ka kādreiz, – kā sakā „senenos laikos” – tajā bijuši veseli trīs cırki! ☺

Ar vēju – burās!

Kalendārā ir īpašas dienas skolotājiem, mediķiem, policiestiem, muzeju darbiniekiem un daudzām citām profesijām. Šonedēļ Latvijā atzīmēja arī Karavīru dienu, kuru turpmāk parlaments plāno iekļaut oficiāli atzīmējamā dienu sarakstā, jo 10. jūlijis ir Latvijas Armijas dzimšanas diena. Savukārt katru gadu jūlija otrajā nedēļas nogalē Latvijā svin Jūras svētkus, kas veltīti visiem latviešu jūrniekiem un zvejniekiem. Tā tradicionāli ir svētku svinēšana daudz plašākā lokā – ne tikai jūras braucēji un zvejnieki, bet arī visi viņus krastā gaidošie, viņu draugi, kolēģi, paziņas un visi citi arī.

Iespējams, daudzi nezina un domā, ka Jūras svētki tāds jandāliņš vien ir visās jūras krastā vai tai tuvumā esošās pilsētās un ciemos, kas aizsācies 90.gados. Patiesībā vēsture ir daudz senāka. Pirmie šādi, tolaik vēl saukti par Zvejnieku svētkiem, norisinājās 1936. gadā Kārļa Ulmaņa valdīšanas laikā. Par šādu svētku dzimšanas vietu izraudzījās Pāvilostu. Latviešiem, kuru zemes robeža pie jūras ir pieci simti kilometru, šādi svētki tūliņ pat gāja ļoti pie sirds. Ar katru gadu šo svētku svinēšana kļuva arvien krāšņāka un plašāka. Nenot vērā plašo svinēšanu un milzu popularitāti, kad šādus svētkus svinēja ne tikai Ventspilī un Liepājā, bet arī Kolkā, Rojā, Pāvilostā, Salacgrīvā, Engurē, Lapmežciemā, Mellužos, Ainažos, pat Nīcīn un citviet, tos pat sāka dēvēt par kultūrvēsturiskiem svētkiem.

Mūsdienās Jūras svētki arī ir izprieju diena ar plašu vērienu, tikai pieskaņa ir katrā vietā atšķirīga. Dažos ciemos un pilētiņās svētkus joprojām svin maksimāli tuvu ar jūru saistībā aktivitātēm, bet citviet, tajā skaitā arī Ventspilī, svētkus arvien paplašina. Tas ir arī kā labs magnēts piesaistīt pilsētai lielāku viesu skaitu – Līgo svētki nupat kā aizvadīti, bet līdz pilsētas svētkiem vēl teju mēnesis jāgauda.

Ventspilī svētki notiks divas dienas, tomēr galvenā aktivitātē – sestdien. Galvenā devīze šogad izraudzīta kā virsrakstā minēts: „Ar vēju – burās!”. Protams, galvenā norises vieta ir Ostas promenāde. Te, pie Ventspilī senākā pieminekļa (uzstādīts pirms 80 gadiem!) plkst.11 notiks pieņāmas brīdis jūrniekiem un zvejniekiem, kuru atdusas vieta ir jūras dzelme. Stundu vēlāk svētkus oficiāli varēs saukt par atklātībiem, jo gaidāma jūras valdnieka Neptūna ierašanās un kuģu parāde ostas akvatorijā. Ak, kas par muzikālo programmu: „Opus Pro”, Marhils ar draugiem, brāļi Auzāni, tāpat būs uzvedums pēc Žīla Verna romāna „Kapteiņa Granta bērni” motīviem, un daudz cita. Vēlāk uzstāsies „Carnival Youth”, bet vakarā balle ar „Jersikas orķestri”, „Bermudu divstūri”, DJ Tomu Grēviņu un DJ Magnusu Eriņu.

Kādi gan jūras svētki, ja nav zivju... Būs, būs! Vecpilsētas tirgū būs īpašs jūras svētku gadatīgus, gaidāma plaša zivju produkcijas izvēle. Grilētas zivis, muzikāli priekšnesumi un mezglošanas darbnīcas – to savukārt varēs izbaudīt Amatu mājā. Ir vērts iegriezties arī Livonijas ordeņa pilī, kur darbnīcās varēs darināt gafelšonēri – krāsot, naglot, dot vārdu un svinēt kuģa kāzas, bet laukumā pie bibliotēkas – papīra kuģīšu veidošana un laišana jūriņā. Bibliotēkās arī apskatāmas Jāņa Jēkabsona un Roberta Müža jūras tēmai veltītās izstādes. Un vēl, un vēl, un vēl... Atliek vien cerēt, ka laika apstākļi nebūs tik bargi kā sola, lai mēs visi varam izbaudīt krāšņos svētkus un pozitīvi uzlādēties jaunai darba nedēļai. Ahoi! ☺

AS Ventbunkers – viens no vadošajiem naftas produktu pārkraušanas termināliem gaišo un tumšo naftas produktu pārkraušanai Ventspils brīvostā!



Zīmējums: Zemgus

HOROSKOPI

13.-19.07., 2018.

Guna Kārkliņa,
certificēta
astrologe

AUNS

Domā par sasniegumiem un vērienīgiem plāniem. Darbā ieguldītā enerģija nesīs atdevi. Varbūt pienācis laiks straujiem soliem doties uz priekšu. Skaties, kur un kā vari palielināt ienākumus. Brīvajiem ļaudīm dzīve var uzdāvāt iepazīšanos ar tālejošu turpinājumu. Ģimenes cilvēkiem jāgādā par saskanu.



VĒRSIS

Brīvdienas velti saimniecības darbiem. Vajadzētu padomātu par pārtikas krājumiem ziemai – ievārijumiem, saldētām ogām un augļiem, un varbūt arī mājas vīna brūvēšanu. Darbs prasīs daudz spēku un arī emociju. Ja kaut kas nenotiek pēc tava prāta, neņem pārāk tuvu pie sirds, un neiesaisties strīdos.



DVĪNI

Turi kārtībā naudas lietas – pārskati ienākumus un izdevumus, savlaicīgi nomaksā rēkinus un neuzņemties kreditsaistības. Brīvdienās vari pievērsties mājokļa izdalīšanai un interjera uzlabošanai. Darbs prasīs radošu pieju, bet tavs veikums tiks pamānīts. Iespējams karjeras piedāvājums.



VĒZIS

Brīvdienās atliec darbus malā un atpūties. Nedrīkst skriet līdz galīgam spēku izsūkumam, un arī mājas pienākumi var pagaidīt. Izdari tikai pašu nepieciešamāko un dodies atpūsties kaut kur pie dabas. Tuvākajā laikā jāuzmanās no strīdiem ar draugiem vai kolējiem, cilvēki var jūtīgi uztvert sacīto.



LAUVA

Svarīga privātā dzīve. Saprātīsi, ka līdzās ir cilvēks, kas ciena un saprot tevi. Brīvajiem ļaudīm savukārt var rasties iespējas izveidot stabilas attiecības. Darbā vai biznesā nav īstais brīdis, lai koncentrētos uz peļņu, taču iepriekš paveiktais nesīs atdevi. Jāuzmanās no lieliem tēriņiem.



JAUNAVA

Vajag mazliet izvēdināt galvu un pabūt vienatnē, lai sakoncentrētu domas un nospraustu nākotnes plānus. Darbā neuzņemties pārāk daudz un turies talāk no attiecību skaidrošanas. Ja nāk jauns piedāvājums, rūpīgi to izvērtē. Svarīga nozīme sirdslietām, un ir labs laiks personīgās dzīves sakārtošanai.



SVARI

Nevajadzētu risināt attiecību jautājumus, jo ir riski sastrīdēties. Mazliet padomā un tiec skaidrībā, kas ir un kas nav svarīgi. Darbā vai biznesā paļaujies pats uz saviem spēkiem un zināšanām. Bet, ja visa kā liekas par daudz, nēm atvaiņījumu un dodies skatīt tālas, eksotiskas zemes. Gūsi neaizmirstamus iespaidus.



SKORPIONS

Pārdomu laiks. Ieklausies, ko saka priekšā zemapziņa, un dari, pēc kā ilgojas sirds. Ikdienā sargies no stresa un pārslodzes un esi atvērts sadarbībai. Darbā ies diezgan nemierīgi, toties mieru un pozitīvismu smelsies, esot kopā ar mīloto. Brīvdienās apmeklē kultūras pasākumu vai nododīs mīlotam hobijam.



STRĒLNIEKS

Finanšu tēma tiešā veidā saistīta ar izaugsmi darbā. Ja tev piedāvā paaugstinājumu vai citu izdevīgu variantu, vispirms noskaidro, kāds būs atalgojums. Brīvdienās ielūdz ciemos draugus, pārsteidz viņus ar vasaļīgiem kokteiļiem un grilētiem gardumiem. Ir jāatpūšas, jo nākamajā nedēļā atkal būs daudz darba.



MEŽĀZIS

Jābūt uzmanīgam naudas lietās, nedrīkst ļauties impulsīviem tēriņiem, nevajadzētu iegādāties tehniskas ierīces vai auto. Lielā rosiņa mājās, komunikācija ar bērniem un citiem ģimenes locekļiem. Arī draugiem pēķēši būs kaut kas vajadzīgs. Darba pilnas rokas, plāno, kā tiksi ar visu galā.



ŪDENSVĪRS

Prāts atvērts zināšanām. Piesakies kursos vai apgūti pašmācībā to, kas liekas vērtīgs un vajadzīgs. Brīvdienās dosies piknikā, uz jūrmalu vai draugu ballīti. Tur smelsies pozitīvu enerģiju, kas būs nepieciešama jaunajā darba nedēļā. Mīlestība sildīs sirdi, būs dažādas vēlmes un pārdomas.



ZIVIS

Papēm atvaiņījumu un kopā ar mīloto un ģimeni dodies tālākā ceļojumā. Gūsi jaunus iespaidus un satiksi interesantus cilvēkus. Lietišķajā jomā var rasties pēķēšas, oriģinālas idejas par peļņu vai netradicionālu biznesu. Centies atsijāt graudus no pelavām, jo pārāk ambiciozi plāni cerēto labumu nenesīs.

NO "VENTSPILNIEKS.LV" ZINU LENTES:

Valsts ienēmumu dienesta (VID) Muitas pārvaldes inspektori sadarbībā ar Nodokļu un muitas policijas pārvaldi un Valsts policiju atklājuši ievērojamu kontrabandas cigarešu kravu kādā mēbeļu pārvadāšanas automašīnā. Veicot kravas transportlīdzekļu kontroli Ventspils ostā pirms to uzbraukšanas uz pārmaiņu, kas kursē no Ventspils uz Zviedrijas ostas pilsētu Nīnashamnu, muitas amatpersonas padziļinātā pārbaudei novirzīja kādu automobili ar mēbeļu kravu. Tika atklāts, ka starp iepakojumiem ar mīkstajām mēbelēm atrodas kastes ar cigaretēm. Kopumā kravā atradās 200 kartona kastes ar cigaretēm "Prince". Kontroles rezultātā tika izņemti divi miljoni cigarešu ar uzrakstiem zviedru valodā un bez akcīzes markām.

• • •

REDAKCIJAS PIEBILDE. Kā zināms, Latvijas tirgus ir mazs. Tāpēc pīpmāņu apgāde ar kontrabandas cigaretiem pašu mājās ir vien tāds smiekla darbiņš. Turklat mūspusē cigarešu cena nav tik astronomiska, lai Lielais Bizness būtu makten ienesīgs. Līdz ar to latviešu kontrabandisti jau sen izpeldējuši dzīļakos ūdeņos – tagad cigaretēs ceļo uz Zviedriju, Lielbritāniju, Ķīnu. Un tur jau mērogi citi, virspelēja daudz kriēnāka, tirgus daudz lielāks... Biznesam gan šad un tad patraucē acīgie muitnieki, bet kurā biznesā tad nav sava riska momenta?

Anekdotes

Zobārsts – pacientam:

- Man jums ir divi jaunumi: slīkts un labs.
- Sāciet ar slīkto.
- Jums zobos ir trīs jauni caurumi.
- Kāds tad ir labais jaunums?
- Jūsu zelta zobs ir kļuvis dārgāks.

Mazdēls jautā vectēvam, kurš no laukiem atbraucis uz pilsētu:

- Nu, vectēv, kā tev patika opera?
- Pa pirmo! Bet vislabāk man patika beigas, kad dalīja mēteļus. Es paņēmu veselus trīs!

Manā mājā dzīvo tikai pensionāres, tāpēc es citīgu slēpuju savu nodarbošanos. Labāk lai viņas uzskata mani par narkomānu, nevis uz zina, ka esmu terapeits!

Policists apstādina auto:

- Ieroči ir?
- Jā! Lūk, pistoles, automāts, granātas, bet atļaujas nav!

Policists, gaužām izbrīnīts, turpina:

- Narkotikas?
- Redziet – 20 kg heroīns pārdošanai. Tad vel kokaīns pašam, nedaudz zālītes...

Policists, pavīsam apjucis:

- Un kas bagāzniekā?
- Bagāzniekā ir līķis....policista līķis! Un ir vietas vēl diviem!
- Skaidrs....Viss kārtībā, laimīgu ceļu!

Divu skolnieku saruna:

- Skolotāja saka, ka skolēnam ir jāgūj 8 stundas. Bet kā mēs varam gulēt 8, ja stundu sarakstā ir tikai 7?

Manas jūtas pret atsevišķiem cilvēkiem nav vārdos izsakāmas! Tās var izteikt tikai ar sētas mietu, armatūras stieni vai cirvi...

- Sveika! Ko dari?
- Ko var darīt kārtīga prece-ta sieviete pulksten desmitos vakarā? Sēžu un ēdu!

Vecītis atnāk pie sekso-pataloga un sūdzas:

- Dakter, palīdziet, mēs ar sievu vairs negūstam baudu no seksa!
- Pastāstiet, cik gadu ir jums un jūsu sievai?
- Man ir 90 gadu, sievai – 87...
- Hmm...Un kad jūs sajutāt, ka vairs negūstāt baudu no seksa?
- Trīsreiz vakar vakarā un divreiz šorīt...

Policijas iecirkņa izolators:

- Par ko tevi savāca?
- Par to, ka gulbjiem metu maižīti.
- Kur tad?
- Baletā, "Gulbju ezera" laikā!

- Dakter, kad es ēdu lasi, man ļoti gribas klāt sarka-nos ikrus un baltvīnu. Vai man organismā trūkst joda?
- Nē, sirdsapziņas!

Restorānā:

- Vai esat gatavi pasūtīt?
- Jā, es vēlētos steiku!
- Cik stipri ceptu?
- Kādas ir iespējas?
- Sākot ar ogļu gabalu un bei-dzot ar to, ka mēs ievedam govi un jūs viņai iekožat dibenā!

- Klau, kaimiņ, ko tava sieva visu laiku tā blauj?
- Suns galīgi izlaides, dresē!
- Nabaga dzīvnieks! Vakar dzir-dēju, kā tava sieva drau-deja viņu izdzīt uz ielas un atņemt dzīvokļa atslēgas!

Darbinieks saka direktoram:

- Direktora kungs, man jums ir divas ziņas. Viena laba, otra slīkta. Direktors:
- Sāc ar slīkto.

- Darbinieks:
- Jūsu sieva guļ ar visiem mār-ketinga nodajās viršešiem!
- Direktors:
- Bet labā?

Darbinieks:

- Viņa visiem ļoti patīk!

Skolotāja jautā Jānītim:

- Kas ir sinonīms?
- Tas ir vārds, kas rakstāms tā vārda vietā, kura pareiz-rakstību mēs nezinām!

Sievā raksta vīram uz cietumu:

- "Tagad bērni jau ir tādā vecumā, ka viņi sāk uzdot jautājumus. Kur tu esi noslēpis laupījumu?"

- Cik ilgi nostrādājāt iepriek-šējā darba vietā?
- Četrus gadus!

- Kāpēc aizgājāt?

- Amnestija...

Sievā atgriežas no veika-la ar 12 pudelēm alus, 6 pude-lēm vīna, 3 šņabjiem un diviem baltmaizes kukuljiem.

Vīrs:

- Oho! Kas mums – ciemiņi nāks?
- Nē!
- Tad kāda velna pēc tu atne-si divus kukuljus maizes?



ИЗ НОВОСТНОЙ ЛЕНТЫ "VENTSPILNIEKS.LV":

Инспекторы Управления таможни Службы государственных доходов (VID) в сотрудничестве с Управлением налоговой полиции и таможни и Государственной полицией обнаружили значительный груз контрабандных сигарет в одной из автомашин по перевозке мебели. Контролируя грузовые транспортные средства в Вентспилсском порту перед их въездом на паром, который курсирует из Вентспилса в шведский портовый город Нюнесхамн, должностные лица таможни направили для углубленной проверки автомобиль с грузом мебели. Было обнаружено, что между упаковками с мягкой мебелью находятся коробки с сигаретами. Всего в грузовом транспортном средстве находилось 200 картонных коробок с сигаретами "Prince". В результате контроля были изъяты два миллиона сигарет с надписью на шведском языке и без акцизных марок.

• • •

ПРИМЕЧАНИЕ РЕДАКЦИИ. Как известно, латвийский рынок – маленький. Поэтому снабжение курильщиков контрабандными сигаретами в собственном доме, это такой пустячок. К тому же у нас цена на сигареты не такая уж и астрономическая, чтобы Большой Бизнес был бы хоть немного выгодным. Поэтому латвийские контрабандисты уже давно ушли в глубокие воды – сейчас сигареты путешествуют в Швецию, Великобританию и Ирландию. А там уже масштабы другие, сверхприбыль гораздо солиднее, рынок намного больше... Но бизнесу иногда мешают глазастые таможенники, но в каком бизнесе нет риска?!

АНЕКДОТЫ

- А что красивее – солнышко или луна?
- Луна.
- Тогда почему я солнышко?

Я наконец-то в отпуске! Море! Чайки! Дельфины рядом!
Какое красивое у меня постельное белье...

- Ну бросила тебя жена, ну другого себе нашла! Черт с ней! Забудь! Гарантирую, через пару недель ты о ней и думать забудешь!
- Это невозможно!
- Ты что, ее так любишь?
- Нет, шубу купил с рассрочкой на два года...

Говорят, деньги – зло! Так вот почему я такой добрый...

- Дай телефон своего бывшего, сейчас я ему позвоню, и пусть он тебя обратно забирает...

- Ой, а у нас тут такое было! Мужика притащили хоронить на кладбище, а он раз – садится в гробу: дескать, оп-па! А я живой! Что тут началось. Все радуются, смеются, хлопушки взрывают, кто-то шарики веселые притащил, жена от радости плачет... В общем, еле закопали...

Травматология. В палате стоят койки с загипсованными с ног до головы мужиками. Доктор:
— Здесь у нас лежат любовники, выпрыгнувшие из окна. Вдоль этой – стены везунчики, вдоль той – не везунчики.

— И в чем везение везунчиков?
— Услышав звонок во входную дверь, они выпрыгнули из окна, и пришедший муж не застал их в квартире.

— А не везунчики?

— Услышав звонок во входную дверь, они выпрыгнули из окна, а пришел почтальон с телеграммой.

Мужик жалуется приятелю:

- Мне от жены житья нет. Дышать просто не даёт!
- А у меня всё наоборот. Только войду в дом, так сразу: «А ну-ка, дыхни!».

Опытные женщины не заходят в лифт с незнакомцами!
Они их там поджидают...

- Доктор, спасибо! Вы так здорово прооперировали моего мужа... это вам!
- Да нет, ну что вы...
- Берите, берите.
- Не нужно, ну куда...
- А мне куда эту ногу девать? Давайте, забирайте!

- Я на днях открываю новое дело и нереально разбогатею.

- Вы бизнесмен?

- Нет, я прокурор.

Комментатор:

- И только на 25 минуте матча произошло то, чего с нетерпением ожидали тысячи болельщиков – на стадион привезли свежее пиво!

- Екатерина Ивановна, я хочу жениться на вашей дочери.

- Только через мой труп.

- Заманчиво, но два праздничных банкета я не потяну.

- Уважаемый водитель, ваши права?

- Право на жизнь, на свободу и на личную неприкосновенность!

- Ты не любишь меня!

- Да я из-за тебя всех баб в телефонах мужскими именами подписываю!

Вот вроде бы все правильно делаю. Женился, родил двух детей, взял ипотеку, машину в кредит, работая на двух работах – охранником и таксистом. Но вот нет ощущения внутренней свободы и все тут!

- А куда девалась твоя очаровательная подруга?

- Мы с ней расстались.

- Ты что, отказался от такой милой девушки?

- Не спорю, мила, но у неё оказался очень неприятный смех.

- Странно, никто из нашей компании этого не заметил...

- Ещё бы не хватало, чтобы кто-нибудь третий присутствовал, когда я раздевался!

Вопрос к программисту:

- А почему ваши дети постоянно спорят?

- Ну... разные версии.

ГОРОСКОП

13.07.–19.07. 2018.

Гуна Карклиня,
сертифицированный
астролог



ОВЕН

Вы можете думать о новых достижениях и строить грандиозные планы. На работе затраченная энергия принесет отдачу. Возможно, пришло время стремительными шагами идти вперед. Задумайтесь, где и как вы можете увеличить доход. Свободным представителям судьба может подарить знакомство, которое будет иметь продолжение. Тем, кто уже обзавелся семьей, стоит позаботиться о взаимопонимании.



ТЕЛЕЦ

Выходные лучше посвятить хозяйственным хлопотам. Стоит подумать о запасах на зиму – варенье, замороженных ягодах и фруктах, может быть, стоит сделать домашнее вино. Работа потребует от вас много сил и эмоций. Если какие-то события не радуют, не принимайте это близко к сердцу и не вступайте в ссоры.



БЛИЗНЕЦЫ

Держите в порядке финансовые дела – подсчитайте расходы и доходы, своевременно оплачивайте счета и не берите на себя кредитных обязательств. В выходные займитесь украшением своего жилища и улучшением интерьера. Работа потребует от вас творческого подхода, а ваш вклад будет замечен. Возможно, поступит предложение, касающееся вашей карьеры.



РАК

В выходные отложите работу в сторону и отдохните. Не стоит дождаться, пока вы почувствуете упадок сил, домашние обязанности могут подождать. Сделайте лишь самое необходимое и отправляйтесь отдыхать на лоне природы. В ближайшее время нужно опасаться ссор с друзьями или коллегами, люди могут болезненно воспринимать сказанное.



ЛЕВ

Для вас очень важное значение приобретает личная жизнь. Вы поймете, что рядом с вами человек, который уважает и понимает вас. У свободных представителей знака может появиться возможность создать стабильные отношения. На работе или в бизнесе не самое подходящее время, чтобы концентрироваться на прибыли, однако то, что было сделано вами ранее, принесет отдачу. Остерегайтесь больших трат.



ДЕВА

Вам нужно немного развеяться и побывать наедине со своими мыслями, чтобы сконцентрироваться и поставить перед собой цели на будущее. На работе не берите на себя слишком много и старайтесь не вступать в выяснение отношений. Если вам поступит новое предложение, то тщательно оцените его. Важное значение будут иметь дела сердечные, удачное время для того, чтобы привести в порядок личную жизнь.



ВЕСЫ

Не следует выяснять отношения, так как существует риск поссориться. Решите для себя, что именно для вас важно. На работе и в бизнесе полагайтесь на свои силы и знания. А если есть ощущение, что на вас возложено слишком много обязанностей, то возьмите отпуск и отправляйтесь в дальние страны. Вы получите незабываемые впечатления.



СКОРПИОН

Время размышлений. Прислушайтесь к тому, что подсказывает вам подсознание, и поступайте так, как велит ваше сердце. Берегитесь стресса и перенапряжения, будьте открыты к сотрудничеству. На работе достаточно неспокойный период, однако силы вы будете черпать, находясь рядом с любимым человеком. В выходные посетите культурное мероприятие или займитесь любимым хобби.



СТРЕЛЕЦ

Финансовая тема прямо связана с ростом по служебной лестнице. Если вам предлагают повышение или другой интересный вариант, сначала выясните, какой будет зарплата. В выходные пригласите в гости друзей, удивите их летними коктейлями или блюдами, приготовленными на гриле. Нужно хорошо отдохнуть, потому что на следующей неделе будет много работы.



КОЗЕРОГ

Будьте осторожны в финансовых вопросах, не тратьте деньги под воздействием сиюминутных желаний, не стоит приобретать технические приборы или автомобиль. Вас ждут домашние хлопоты, общение с детьми и другими членами семьи. Друзьям также внезапно что-то понадобится. Чтобы справиться со всеми делами, нужно хорошо спланировать время.



ВОДОЛЕЙ

Ваш разум открыт для новых знаний. Запишитесь на курсы или освойте самостоятельно то, что кажется вам ценным и нужным. В выходные стоит отправиться на пикник, к морю или на дружескую вечеринку. Это позволит вам зарядиться позитивной энергией, которая потребуется на следующей рабочей неделе. Любовь согреет сердце, возникнут разнообразные желания. Время раздумий.



РЫБЫ

Возьмите отпуск и вместе с любимым человеком отправьтесь в далекое путешествие. Вы получите новые впечатления и встретите интересных людей. В деловой сфере могут родиться неожиданные, оригинальные идеи относительно заработка или нетрадиционного подхода в бизнесе. Стоит отделить зерна от плевел, так как слишком амбициозные планы не принесут желаемых результатов.

Сам кузнец своей уникальности

Окончание. Начало на 1 стр.

Описывать их нет смысла, потому что каждый в изящном изгибе кошачьей спины или летящем журавле увидит что-нибудь свое, понятное только ему.

Но на этом чудеса в «Саулгриежи» не заканчиваются. Когда мастер по телефону приглашает знакомую даму вместе посидеть в ванной, в этом нет ничего предосудительного: тяжелую чугунную ванну он превратил в удобное двухместное кресло со спинкой, разместил его в тени деревьев во дворе и готов подвинуть к нему (конечно же, собственно ручно изготовленный из металла!) кофейный столик. Когда наступают сумерки, на сидящих в этом чудном кресле спускается мягкий свет от неизвестно как выросшего на дереве светильника, похожего на ягоду (а может, на орех?), обрамленную листочками из черного металла. Рядом с креслом-ванной находятся небольшие местные джунгли, в которые приглашаются войти лишь самые смельчаки посетители Айнара, которых частно предупреждают, чтобы они не пугались, если сквозь чащу так же геройски станут прорываться некий чужак. И лишь приблизившись на расстояние вытянутой руки, искатель приключений вскрикнет от удивления, когда увидит наконец, что ему навстречу идет... ха-ха-ха... он сам, ведь в листве очень ловко спрятано зеркало.

КРЕСТНЫЙ ОТЕЦ БАШЕНОК, ОТЕЦ ПАУКА

Это, безусловно, лишь родившиеся в свободные минутки добродушные шутки ради развлечения посетителей, ведь на самом деле в «аду» у Айнара идет интенсивная работа ума, для которой требуется недюжинная физическая сила, когда он выполняет весьма серьезные заказы. Кузнец рассказывает, что он никогда не изменяет своему принципу – не берется изготавливать ширпотреб. Все, что появляется на свет в кузнице в «Саулгриежи» – всего в одном экземпляре! Заказы на реставрацию металлических предметов или изготовление реплик старинных вещей Айнарс обычно также принимает только на один экземпляр, потому что «мне нравится, когда работа не столько для рук, сколько для ума». Во всем процессе восстановления, по мнению Айнара, самая интересная именно первая стадия – понять, как добился этого мастер в старицу. И когда удается это, говоря языком ремесленников, раскусить, с разрешения заказчика к сделанному можно добавить своеобразный



Кристианс с волшебным ключиком, который выковал его дедушка.



Забор, выкованный Айнаром для одного из домов в Вентспилсе.

автограф, как это было после реставрации самого высокого купола Вентспилсской православной церкви. На его внутренней стороне Айнарс выгравировал на медной дощечке слова классика, которые в приблизительном переводе с латыни гласят: «Я сделал что мог. Кто хочет и может, пусть сделает лучше!». Айнарс убежден, что в ближайшее столетие ни у кого такого желания не возникнет, так как совершенство невозможно сделать еще более совершенным.

Когда посетители спрашивают, почему возле дверей кузницы на камне размещен фрагмент обуглившейся балки с четырьмя старинными коваными гвоздями, следует рассказать еще об одной работе, который иллюстрирует фотография цветной медной таблички с каллиграфически выполненной гравировкой, которую должны прочитать последующие поколения: «После Национального пожара этот купол башни Рижского замка вернули к жизни Вилнис Коратс и Айнарс Руллис. Вентспилс, 21.11.2011». Айнарс шутит, что в Риге и Вентспилсе он может ходить с высоко поднятой головой, и никто не сможет упрекнуть его в заносчивости, ведь «я же только смотрю, чтобы моя башенка не пронзила небеса»...

Однако большинство творений кузнеца Айнара здесь же, на земле, к тому же, не только в Курземе и Латвии, но и в Англии, Швеции, Финляндии, Франции и других странах. Любимая детьми «Муха» в саду Реньяка также работа Айнара. А когда он спрашивает у посетителей кузницы, видели ли они там же, недалеко, в саду Реньяка угрожающе-дружелюбного «Паука», кузнец даже бьет себя кулаком в грудь: «Так вот посмотрите, я его отец!»

СУДЬБОНОСНЫЕ ЗНАКИ И ЛЕСНОЙ ОЛЕНЬ

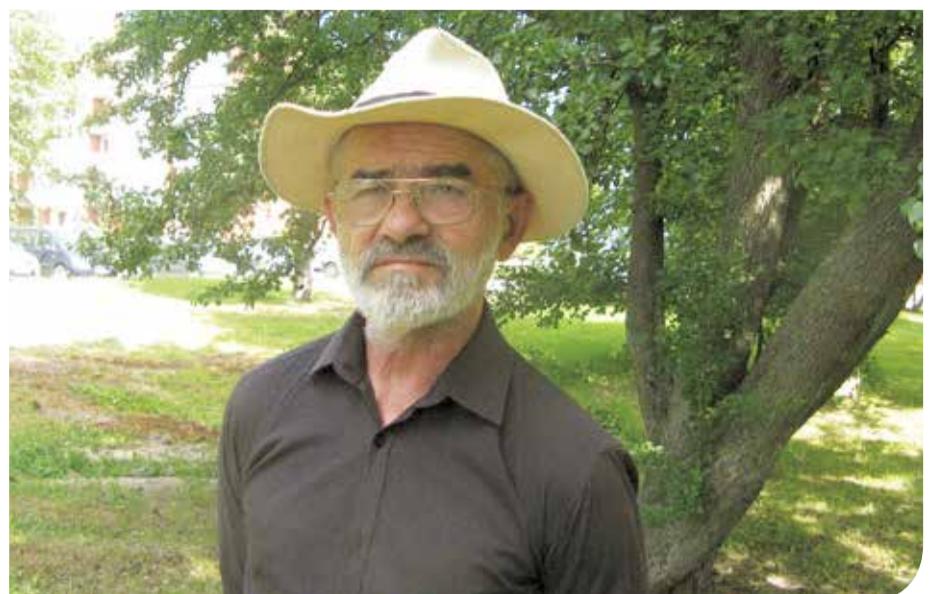
Вентспилчанка Майя, которая вот уже многие годы знает Айнара как творческую личность, разглядев в нем не только характерную для этой профессии физическую силу и ставшее фольклором чувство справедливости, но еще и эмоциональность и даже лиричность.

«Он условно может стоять на земле и в то же время словно летать над ней, в мире своих фантазий. Чтобы потом вернуться оттуда в свой «ад» в кузнице и ухваченные в том сказочном мире образы воплотить в металле и камне. Так создаются работы, которые ему – я это чувствую – хотелось бы, но не удается подольше подержать вблизи себя, потому что они нравятся и другим, быстро уходят «в люди». Потому что работать нужно не только ради собственной радости, но и ради хлеба насущного. Айнарс знает по опыту, что спрос на металлическую ковку не постоянен, и в его творчестве были как взлеты, так и падения, поэтому в прошлом бывали времена, которые он называет грибыми, картофельными или временами дичи, так как семье приходилось питаться в основном именно этими продуктами.

«Я не суеверен, но некоторые особые знаки просто невозможно было не заметить.



Самый высокий купол Вентспилсской православной церкви был выкован в кузнице Айнара.



У Айнара выдалась редкая свободная минутка.

Когда мы бедствовали – не поверите! – одним выстрелом удавалось убить двух животных. Когда кризис закончился, выстрелил по оленю с расстояния в несколько метров. Животное посмотрело на меня без ненависти и страха, а с упреком, словно хотело сказать: «Зачем ты хочешь убивать, у тебя же дома достаточно еды!» – и олень спокойно ушел в лес. Второй выстрел из ружья сделать рука не поднялась, и этот взгляд я никогда в жизни не забуду», – и тут Айнарс проводит параллели со стремлением современного человека к обогащению, хотя для жизни хватило бы и значительно меньшего достатка.

НЕ УНИЖАЙСЯ ИЗ-ЗА ДЕНЕГ!

«Как часто люди готовы себя унижать на ненавистной, противоестественной для их человеческого достоинства работе или в бизнесе, лишь бы получить за это щедрое вознаграждение. Может, и не такое щедрое, но больше, чем у соседа. Глядя на шестизначные цифры на банковском счету, наверное, на мгновение забываешь о рабском труде, но это невозможно сравнить с душевным подъемом, когда занимаешься творческой работой, которую ты сам выбрал и которая долгие годы будет радовать не только тебя самого, но и множество других людей», – Айнарс не считает, что в этом случае в нем говорит зависть или неспособность самому стать миллионером. Да, у него есть серьезные заказы, которые могут позволить себе немногие, но он берется за них в первую очередь потому, что усмотрел в них творческий вызов для себя.

«Конечно, для ремесленника клиент –уважаемое и практически святое лицо. Двойное уважение тем, кто приходит заказать функционально вызывающую и одновременно неординарную работу, эстетически и даже художественно элитарную. Я стараюсь отличаться от производителей массовой продукции, потому что хочу и, как мне кажется, могу изготавливать вещи и предметы, каковых нигде в мире больше нет. Конечно, что-то абсолютно новое сегодня в этой сфере невозможно сделать, однако вроде бы известные формы и детали можно сочетать в непривычной комбинации, чему иногда приходится радоваться и удивляться даже мне самому», – убежден житель Юркалне, который упоминает в этой связи памятную ковку «Золотой мопед» для когда-то очень популярного среди местной молодежи вида спорта, или изготавливаемые для ежегодного праздника Лиго в Юркалне «Огненную мельницу» и «Огненное колесо».

Айнарс признает, что заказчик имеет право требовать, чтобы его идея была воплощена точно, но по опыту знает, что здесь, как говорится, возможны варианты. Если, например, клиенту понравилась увиденная где-то металлическая ограда, это не значит, что такая конструкция будет к месту и возле его дома. Иногда требуется совсем немного усилий, чтобы убедить заказчика изменить рисунок или расположение деталей, чтобы результат был несравнимо лучше. «Некоторые приходят с фотографиями и рисунками трех различных заборов и хотят, чтобы в их заказе я воплотил то, что, на его взгляд, является лучшим в каждом из вариантов. Это настояще испытание для серого вещества, но для профессионала нет ничего невозможного. Себя таковым я считаю потому, что приобрел свои знания в процессе длительной работы и самообразования, поскольку специальной

художественной школы или школы дизайна я не окончил, к сожалению, а может, к счастью. К счастью потому, что академическое образование, как мне кажется, воспитывает трепет перед существующими столетиями стереотипами, через которые потом трудно переступить. Да, такой самоучка, как я, возможно, в работе нарушает классические каноны, однако он не боится рисковать в поисках нового, и иногда выходит что-нибудь толковое», – для Айнара не характерно самоуничижение из-за того, что у него нет соответствующего диплома, потому что его жизнь до начала карьеры кузнеца была достаточно интересной и многому его научила.

ДОЛГИЙ ПУТЬ К «АДУ-РАЮ»

«Я был обычным парвентским мальчишкой, который рос в семье железнодорожников. По окончании восьмилетней школы отец отдал меня учиться на механика фермы, потому что там была возможность освоить много ремесел, которые могли пригодиться в жизни. По моей вине меня оттуда быстро выставили. Я подрабатывал фотолаборантом, пока меня не забрали в армию, точнее, во флот. Там я был электромехаником, и окончив службу, по этой специальности я одиннадцать лет проработал на «Рижской мануфактуре». Я женился, у нас родились четыре дочери – Илзе, Лива, Лига и Зане. Мы очень хорошо знаем, каково в Риге в шестидесятые годы жить в полуторакомнатной квартире. В свободное время был водный спорт, любительский туризм, работу электрика я пытался заменить на освоение ремесла реставратора кованых металлических изделий в Улброке. Было действительно интересно, но не повезло с партнером, пришлось вернуться к производителям тканей», – но Айнарс сложный период не вспоминает с тяжестью на сердце, потому что с Улброки начался старт ремесла всей его дальнейшей жизни.

«Это было время, когда еще существовали колхозы, и у нашей семьи через знакомых знакомых появилась возможность переехать в Юркалне. Здесь предлагали четырехкомнатную квартиру, работу в строительстве, но мы ни на миг не пожалели, что выбрали освободившийся дом, в котором место нашлось и для кузницы. И тогда я сам для себя открыл, что мое призвание – ковать железо, придавать ему форму, а затем придумывать, как совместить его с камнем и деревом. Пришлось много читать и учиться, чтобы из «ада» выходить красивые вещи. Да, во время перемен в Юркалне и даже Вентспилсе было трудно найти спрос на мою работу, пришлось подрабатывать в кузнице Приморского музея; потом благодаря благосклонности одного торговца стал получать зарплату, появилось помещение и оборудование для ковки в «Красном маяке». Я мог ковать, что захочу, но... все должен был отдавать этому человеку. Долго рассказывать, как я стал самостоятельным и начал принимать необычные заказы в кузнице в «Саулгриежи», потому что малоизвестному ремесленнику найти заказы всегда было проблематично. Слава богу, в этом отношении самое трудное, кажется, позади, к тому же, я достиг самого главного: делаю в жизни то, что мне нравится и что у меня получается. И другим того же желаю!» – и Айнарс рассказывает о своих работах, которые уже начаты, и о тех, которые существуют пока лишь в воображении, а потому еще интереснее...

Три цирка в Вентспилсе!

Правда ли, что в нашем городе когда-то существовали три настоящих, самостоятельно действующих цирка? Это действительно так, но не одновременно, а один за другим. Когда-то в далеком начале XX века не было ни радио, ни телевидения, а электрический свет казался чудом. Однако было бы совершенно опрометчиво полагать, что люди тогда были примитивными и отставшими. Если сравнивать с сегодняшним днем, то вентспилчане того времени были значительно более общительными и много времени проводили вне дома, посещая различные светские мероприятия и встречи, театральные постановки, концерты, в том числе, и цирк.

Вероятно, уже во второй половине XIX века, а также в первые годы XX века вентспилчане по меньшей мере раз в год наслаждались цирковыми представлениями. Это происходило во время ярмарок, которые собирали огромное количества народа. Неотъемлемой частью ярмарок был цирк шапито, который в народе называли балаганом. Он состоял из разборного шатра, внутри которого проходили представления – глотание огня и шлаги, жонглирование, кое-что из акробатики. Очень часто в балаганах выступали и люди с различными дефектами, настоящими или искусственно созданными, например, «бородатая дама». Очень выразительно бродячий цирк описан в книге Яниса Гризиньша «Республика Вороньей улицы».

После революции 1905 года властные структуры Российской империи устраивали очень строгую цензуру любых общественных мероприятий (литературные чтения, театральные постановки, концерты и т. д.). Цирк в этом отношении считался менее вредоносным, и в 1906 году в Вентспилсе разрешили построить здание стационарного цирка. Оно находилось на тогда еще не застроенном углу между улицей Лиела и улицами Кулдигас и Аннас. Вход для публики – со стороны улицы Аннас. В «Ventas Balss», выхodившей в период между войнами, можно прочесть, что это было стабильное деревянное здание с ареной соответствующего размера, посыпанной опилками. Вокруг арены – покрытый красным плюшем барьер, а за ним – так называемые «первые места», где билеты самые дорогие. Для особо важных гостей предусмотрено несколько лож, где не экономили на красном плюше. «Вторые места» были на скамейках амфитеатра, а самые дешевые – на самом верху, в галерее, которую называли галеркой. Под галереей размещались хозяйствственные помещения, конюшни и другие помещения для цирка.



Фото, датируемое 20-ми годами XX века. Слева – участок за забором, где около 1909–1911 гг. находился «Цирк Горца»

ковых животных. Все это вместе называлось «Цирк братьев Чинизелли». Так же назывался и один известный цирк в России, поэтому неясно, то ли гордое название «позаимствовано», то ли действительно, как тогда говорили, в Вентспилсе обосновался филиал российского цирка.

Программа представлений часто менялась, так как персонал несколько раз в году готовил новые постановки. Выступали дрессированные животные – лошади, собаки (о львах и тиграх читать не приходилось), фокусники, акробаты (из чего можно сделать вывод, что под куполом цирка было оборудование для безопасности), жонглеры и клowns, которые шутили только по-русски. В начале лета «Цирк братьев Чинизелли» завершал сезон состязаниями силчелей.

Это место развлечения просуществовало приблизительно три года. Вероятно, с ростом города этот квартал было решено застроить, поэтому цирк пришлось снести. Однако не прошло и года, как в Вентспилсе стало возвышаться второе здание цирка – на этот раз в том месте, которое сегодня мы знаем как площадь Яунпилсетас, а около 1910 года там был зеленый участок, огороженный забором. Здание было очень похоже на «Цирк Чинизелли», только название было другое – «Цирк Горца» – по фамилии владельца. Программа также мало отличалась от прежней. Однако около 1910 года тиски царской цензуры значительно ослабли, и в Вентспилсе возобновилась более полноценная культурная жизнь, которая привлекала большинство публики. Самые большие поклонники цирка – дети – не могли наполнить кассу, чтобы содержание цирка окупилось, и скоро он закончил свое существование. В качестве напоминания о его существовании осталось название места – «Цирковая площадь», которое использовали

до второй половины 20-х годов, когда на площади между улицами Ганibu, Юрас, Кулдигас и проспектом Лиелайс посадили зеленые насаждения.

Однако некоторые предпримчивые люди не хотели верить, что в Вентспилсе на цирк больше не будет спроса, и в 1912 году построили еще одно здание цирка, на сей раз на незастроенном перекрестке Сарканмуйжской дороги (улицы Райниса) и улицы Гертрудес. Этот цирк продержался около года, может, немного дольше. Возможно, его существование прервалось из-за Первой Мировой войны.

После войны, уже в период существования независимой Латвии, стационарный цирк в Вентспилсе больше не строили. Несколько можно судить по газетам того времени, общественная жизнь была очень активной, поэтому вентспилчанам было достаточно бродячего цирка, который появлялся в городе, по крайней мере, дважды в год, чаще всего в конце лета. Помимо классической программы цирка шапито, можно было насладиться небольшим парком аттракционов – карусели, стрельба по мишениям, стенды для метания колец, аттракционы, на которых можно было помериться силой. Иногда рядом с цирком можно было посетить небольшой зверинец, увидев который, современные защитники животных возмутились бы.

В наши дни также ежегодно в Вентспилсе можно посетить передвижной цирк; традиция та же, изменилась лишь форма. Однако наш город может гордиться, что когда-то, как говорится, в стародавние времена, в нем было целых три цирка! ☺

Парусам – попутного ветра!

Особый день есть у учителей, медицинских работников, у полицейских, музеиных работников и представителей многих других профессий. На этой неделе в Латвии отмечали День военнослужащего, который в дальнешем парламент планирует внести в список официально отмечаемых дней, так как 10 июля – это день рождения Латвийской армии. В свою очередь ежегодно в конце второй недели июля в Латвии отмечают Праздник моря, который посвящен всем латвийским морякам и рыбакам. По традиции это праздник отмечают в самом широком кругу – не только моряки и рыбаки, но и все живущие их на берегу, их друзья, коллеги, знакомые и все остальные тоже.

Возможно, многие не знают и думают, что Праздник моря – это такой сопровождающийся шумом и кутерьмой яндальин во всех городах и поселках, расположенных на берегу моря или вблизи него, начало которому было положено в 90-е годы. В действительности традиция отмечать Праздник моря была установлена гораздо раньше – в 1936 году, во время правления Карлиса Улманиса. Местом, чтобы отметить этот праздник, был выбран городок Павилоста. Латышам, чья сухопутная граница у моря составляет пятьсот километров, этот праздник сразу пришелся по сердцу. С каждым годом морской праздника стали отмечать всё ярче и всё шире. Учитывая тот факт, что праздник приобрёл большую популярность и его стали отмечать не только в Вентспилсе, и Лиепае, но и на Колке, в Рое, Павилосте, Салацгриве, Энгуре, Лапмежциемсе, в Меллужи, Айнажи и даже в Нице и в других местах, его стали даже называть культурно-историческим праздником.

В наши дни Праздник моря также отмечается широко и весело, только программа праздника в каждом месте своя. В некоторых поселках и городках празднику по-прежнему празднуют, выбирая максимально приближенные и связанные с морем мероприятия, в других местах, также и в Вентспилсе, праздник всё время расширяет свои границы. Это как хороший магнит для привлечения в город большого числа гостей – только что прошёл праздник Лиго, а до праздника города ждать нужно ещё почти месяц.

В Вентспилсе Праздник моря будет отмечаться в течение двух дней, но самое главное мероприятие в рамках Морского праздника – в субботу. Главный девиз праздника, как и заголовок этой статьи – «Аг vēju - burās!» («Парусам – попутного ветра!»). Конечно, главным местом проведения праздника будет променад улицы Остас. Здесь, возле самого старого в Вентспилсе памятника (установлен 80 лет тому назад), в 11 часов пройдёт памятное мероприятие в память о моряках и рыбаках, которые покоятся в морских глубинах. Через час праздник можно будет считать официально открытым, так как ожидается появление Царя морей и океанов – Нептуна и парад кораблей в акватории порта. А какая замечательная ожидается музыкальная программа: «Opus Pro», Мархилс с друзьями, братья Аузансы, также вас ждёт представление по мотивам романа Жюля Верна «Дети капитана Гранта» и многое другое. Позднее выступят «Carnival Youth», а вечером – бал с «Оркестром Ерсики», группой «Bermudu divstūris», DJ Томасом Гревиньшем и DJ Магнусом Эриньшем.

И какой же Морской праздник, если нет рыбы... Будет, будет! На рынке Старого города будет особая ярмарка Праздника моря, ожидаются широкий выбор рыбной продукции. Приготовленная на гриле рыба, музыкальные номера и мастерские по вязанию узлов – этому в свою очередь можно будет поучиться в Доме ремёсел. Стоит заглянуть в замок Ливонского ордена, где в творческих мастерских можно будет построить гафельшонер – покрасить, сколотить, дать имя и отпраздновать корабельную свадьбу, а на площадке возле библиотеки – изготовление бумажных корабликов и «спуск их на воду». В библиотеке также можно будет осмотреть выставки Яниса Екабсонса и Роберта Музиса, посвященные вечной морской теме. И ещё, и ещё... Остаётся только надеяться, что погодные условия не будут столь суровыми, как обещают, чтобы мы могли насладиться ярким праздником и получить заряд положительной энергии для новой трудовой недели. АХОЙ! ☺

AS "BALTIC COAL TERMINAL"

Vienīgais specializētais slēgtā tipa ogļu pārkraušanas termināls Eiropā

Vismodernākās videi draudzīgas ogļu pārkraušanas tehnoloģijas

Pilna spektra ogļu pārkraušanas pakalpojumi



BALTIC COAL TERMINAL

AS "BALTIC COAL TERMINAL"

Dzintaru iela 39b, Ventspils

+371 63634000

info@balticcoal.com

В ЛАТВИИ

В ТЕЧЕНИЕ ГОДА НА 188 МЕДСЕСТЁР МЕНЬШЕ

В прошлом году было на 188 практикующих медсестёр меньше, чем год назад, свидетельствуют данные Центра контроля и профилактики заболеваний. Практиковали только 8,5 тыс. или 43,7 медсестёр на 100 000 человек. Это в два раза меньше, чем средние показатели в Европе, где 90 медсестёр на 100 000 человек, и Латвия занимает одно из последних мест в этом вопросе. Значительное снижение численности наблюдается и среди врачей, зубных врачей и акушерок.

ХОТИТ ПЕРЕНЯТЬ ЮСТИЦИЮ
 «Новое Единство» после выборов в Сейм планирует претендовать на руководство Министерством юстиции, и кандидатом на должность министра юстиции от объединения будет депутат Инесе Либина-Эгнера. Она сама указала, что отрасль юстиции не может быть долгое время в ведении одной партии, которой руководит национальное объединение «Всё для Латвии!» – ТБ/ДННЛ. Остальных кандидатов на должность министра «Новое Единство» пока не назвало и обещает сделать это позже.

УТЕЧКА ИНФОРМАЦИИ ИЗ БПБК

Из Бюро по предотвращению и борьбе с коррупцией (KNAB), возможно, произошла утечка важной информации к людям, связанным с предпринимателем Марисом Мартинсонсом, что в результате в своё время не способствовало расследованию как по так называемому «делу строителей», так и по делу президента Банка Латвии Илмарса Римшевича, который подозревается в коррупции. Хорошо знакомы между собой занимающиеся оперативными разработками сотрудники БПБК Янис Микелсонс и Модрис Бришка, а также фигурирующая в деле Мартинсона бухгалтер Анта Дишерейта, которая состоит в гражданском браке с Микелсонсом. Эти связи использованы для утечки оперативной информации.

ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЗАРПЛАТ МЕДИКОВ БУДУТ ИСКАТЬ 70 МЛН ЕВРО

Для повышения зарплат медиков в следующем году потребуются дополнительно 70 млн евро, чтобы обеспечить увеличение тарифной ставки на 20%. Источники финансирования пока не известны. Реализацией этого замысла планируется обеспечить, чтобы до 2021 года медики ощутили существенный рост заработной платы. Увеличить тарифную ставку заработной платы на 20% планируется врачам, медсёстрам и помощникам врачей.

ХОТИТ СКРЫТЬ ДЕКЛАРАЦИИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ
 В настоящее время в Латвии 57 832 государственных должностных лиц, которые ежегодно должны декларировать своё имущественное положение. Декларации до сих пор были публично доступны, чтобы всё общество могло следить, если кто-то за государственный счёт становится подозрительно богатым. Сейм этой открытости хочет поставить точку, установив, что декларации старше пяти лет будут держаться в тайне. Это предусматривают принятые тихо, на последнем заседании перед летним отпуском, изменения закона. Эксперты видят в этом попытку скрыть от общества, с чего они получают доходы и какое у них имущество.

СЗК В ТЕЧЕНИЕ МЕСЯЦА ПОЖЕРТВОВАНО ПОЧТИ 100 000 ЕВРО

В июне самые щедрые пожертвования партиям получил Союз Зелёных и Крестьян, которому в целом было пожертвовано 98 599 евро или 62,7% от общего объёма. Самое большое пожертвование в размере 20 000 евро партия получила от Яниса Крауклиса, пожертвование в 7500 евро получено от Ирины Мачуки, в свою очередь 5000 евро партии пожертвовали и министр здравоохранения Анда Чакша, и предприниматели.

Чёткий выбор учиться в Вентспилской Высшей школе пока сделали 117 абитуриентов

Окончание. Начало на 1 стр.

30 мест, получены восемь заявлений, однако никто не указал её в качестве приоритетной, поэтому по предварительным данным конкурс не выдержал никого.

На обучение на факультете информационных технологий получены 234 заявки, из них только в 54 он отмечен как главный приоритет. Большой интерес наблюдается к обучению компьютерным наукам в бюджетной группе – 55 мест, 80 заявок, 31 заявка с главным приоритетом, по предварительным данным число выдержавших конкурс – 38. На широко рекламируемую образовательную программу программиста, которая даёт профессиональное образование первого уровня и уже через короткий срок позволяет начать работать по профессии, на 40 мест до сих пор подали заявки 10 абитуриентов.

На факультете переводоведения всего доступны 110 мест. В целом отметка о желании учиться в ВВШ сделана в 101 заявке, как главный приоритет – желание учиться именно в Вентспилсе указали 33 абитуриента. Самой популярной является образовательная программа в комбинации английский-латышский-русский/немецкий языки, где в бюджетную группу на 45 мест получены 59 зая-

вок, 39 из которых с главным приоритетом. Предварительное число выдержавших конкурс абитуриентов – 30.

Безусловным лидером по-прежнему является Латвийский университет (ЛУ), в который 3491 абитуриент подал заявки на одну из образовательных программ. В ранге популярности образовательных программ на первых четырёх местах также предложения ЛУ. На первом месте программа правоведения, на которую заявки подали 329 абитуриентов. На четыре абитуриента меньше подали заявки на обучение по программе компьютерные науки, на третьем месте с 325 заявками медицинская программа, а на четвёртом месте – образовательная программа коммуникативных наук, на которую получены 230 заявок.

На втором месте с 2388 заявками абитуриентов Рижский Технический университет (РТУ). Пятая по популярности и на первом месте в РТУ образовательная программа компьютерных систем с 230 заявками.

Приём абитуриентов в Рижский университет имени Паула Страдыня (РУС) проходит отдельно от 12 вузов, включенных в единую систему электронного приёма документов. На обучение в РУС заявки подали 1900 человек, всего подано 5214 заявок на различные образовательные программы, предлагаемые

университетом. Число абитуриентов в РУС в этом году на 15% выше, чем в прошлом.

Конкурс в единой системе приема документов проходит в два этапа. Результаты первого этапа будут сообщены 13 июля, после 15 часов, Абитуриенты, не попавшие на выбранные приоритетные программы, смогут претендовать на другие программы обучения. Результаты второго этапа будут сообщены 17 июля, после 17 часов. Результаты конкурса будут сообщены на портале Latvija.lv, а также отправлены в виде СМС и электронных писем. После получения результатов первого этапа конкурса 13 июля абитуриент должен будет решить, хочет ли он продолжить участвовать в конкурсе на указанные в заявке образовательные программы, или же не хочет претендовать на обучение ни по одной из образовательных программ.

После завершения конкурса регистрация на обучение в ВВШ состоится с 16 по 19 июля.

Подача заявок на конкурс на обучение по магистерским программам в ВВШ пройдёт с 3 по 10 июля. В настоящий момент уже началась подача заявок на получение двойного диплома по образовательной программе менеджмента в международном бизнесе и экспроте.

Первый год, проведенный оппозиционными депутатами в Вентспилской городской думе

Окончание. Начало на 3 стр.

Требует ли обоснование иска в суд значительных интеллектуальных вложений?

ГИРТС КРИСТОВСКИС: – Несомненно. Это могут сделать только особенно опытные в государственных делах и юридически подготовленные люди. Это те качества, которыми я обладаю.

А Министерство охраны окружающей среды и регионального развития? Разве оно не должно выполнять свои обязанности и демонстрировать качество своей работы, наблюдая за работой самоуправлений?

АЙВИС ЛАНДМАНИС: – Мы больше не верим, что под руководством министра Каспарса Герхардса VARAM изъявляет желание устраниТЬ очевидные нарушения в работе Вентспилской городской думы. Даже если VARAM соглашается с представленными нами доказательствами, что очевидны бесчисленные нарушения в работе Вентспилской думы, признает, что администрация думы действует противоправно, VARAM всегда заявляет, что оно не имеет функции наказывать, что оно может лишь указать на недостатки.

ИВАРС ЛАНДМАНИС: – И есть то, чего ожидают Вентспилское самоуправление. Оно ожидает, что поступит замечание от VARAM,

которое можно проигнорировать. VARAM уже зимой ответило нам, что согласно с нашими возражениями о неверной структуре управления в Вентспилской думе. Ответило, что потребовало, чтобы Вентспилская городская дума прекратила работу комиссий, дублирующих работу думской администрации, что нужно прекратить эту бессмыслицу, достаточную практику, когда работа думских комитетов переносится на думские комиссии. VARAM согласилось с нами и признало, что Вентспилская городская дума таким образом разбазаривает деньги налогоплательщиков. Однако министерство до сих пор не предприняло никаких мероприятий, чтобы устранить недостатки управления в Вентспилской городской думе.

ДАЦЕ КОРНА: – Мы этому не удивляемся. Когда министр VARAM К. Герхардс в этом году в последний раз был в Вентспилсе, мы просили его встретиться с нами, оппозиционными депутатами. Он отказал, поскольку у него на повестке дня есть более приоритетные задачи.

ГИРТС КРИСТОВСКИС: – Хочется согласиться, это было цинично со стороны министра VARAM, поскольку даже оппозиционные депутаты Рижского самоуправления не подали в VARAM столько обоснованных заявлений о нарушениях своего руководства самоуправления, сколько подали мы относительно Вентспилса. По сути, такой поступок министра

демонстрирует, что они одного поля ягоды.

Сколько ходатайств и заявлений вы подали в Вентспилскую городскую думу и другие институции?

ГИРТС КРИСТОВСКИС: – Мы не подсчитывали. Интересно, что на заседании Верховного суда в апреле этого года адвокат, представлявшая Вентспилскую думу, сказала, что мы подали более пятидесяти заявлений! Теперь уже будет около шестидесяти за время работы в этом году.

АЙВИС ЛАНДМАНИС: – Если туда еще причислить наши заявления в VARAM, Госконтроль, БПБК, Госполицию и прокуратуру, то получится внушительный объем. К тому же, некоторые заявления содержат приложения с доказательствами.

Ну что ж, совершенно очевидно, что в течение первого года в Вентспилской городской думе вы основательно поработали, несмотря на то, что это была работа в сложных условиях, в вентспилской оппозиции! Следует добавить, что работа депутатов ведется в свободное от основной работы время, то есть это то время, которое наши депутаты отнимают у своих семей, время, за счет которого сокращается возможность отдохнуть. Желаем вам быть неутомимыми! Мы будем следить за работой вашей четверки в и последующие годы.

Hesburger жалуется, что в Вентспилсе особенно ощущается уменьшение числа жителей

Нехватка рабочей силы и частая смена кадров в отрасли питания всегда была актуальной проблемой, однако летом она особенно выражена, указала директор по развитию сети быстрого питания Hesburger в Финляндии и странах Балтии Иева Салмела.

«собенно это зависит от места локации ресторана, например, в Риге и Юрмале в летние месяцы количество людей многократно возрастает по причине дополнительной конкуренции и мотивации молодёжи работать в летние месяцы», указала агентству LETA представитель Hesburger.

Она пояснила, что хотя и у сезонных рабочих мест есть преимущества, с завершением сезона прекращаются и трудовые отношения. К тому же, летом, когда открываются сезонные кафе и уличные террасы, среди ищущих работу наблюдается тенденция – искать работу там, где дополнительно к зарплате

можно получить и чаевые.

Hesburger для эффективного обслуживания потока клиентов, где летом особенно чувствуется наплыв туристов, например, в Риге, Юрмале и Лиепае, увеличивает число работников. Однако она отметила, что у каждого ресторана и места его расположения – своя рабочая специфика, которую нельзя соотнести с работой всех ресторанов и которую необходимо учитывать, планируя трудовые ресурсы.

«Например, в Вентспилсе мы особенно ощущаем снижение общего числа жителей в городе, поэтому привлечение новых работников достаточно проблематично», подчеркнула И. Салмела.

В странах Балтии 139 ресторанов сети

Hesburger, в которых работают более 1700 работников.

Ventspilnieks.lv ранее уже сообщала, что, согласно опубликованным аналитическим данным Центрального статистического управления, в течение года число жителей Вентспилса уменьшилось на 1,4%. К тому же, из обобщенной информации ЦСУ следует, что в начале года в городе Вентспилсе проживали 36,2 тысяч человек (по данным Министерства охраны среды и регионального развития число постоянных жителей ещё меньше – 34,9 тысячи человек).

Для сравнения следует упомянуть, что ещё 12 лет назад официальное число жителей города Вентспилса было 43,69 тысячи человек. Следовательно, за 12 лет число жителей уменьшилось на более чем 7 тысяч человек, что для такого небольшого города, как Вентспилс, является огромным числом.

Могло ли быть так...

В начале июля неприятность произошла с известным вентспилсским узкоколейным паровым локомотивом – Мазбанитисом. Из опубликованного свидетелем происшествия видео видно, как локомотив срывается с места со скоростью гоночной лошади и врезается в вагончик. Руководство Приморского музея списало эту «неприятность» на счёт технической осечки – а именно, и машинист локомотива, и его помощник сделали всё, как и положено, но не зафиксировали стрелочный перевод рельса. Это было замечено только тогда, когда локомотив начал двигаться, поэтому, хотя машинист и сделал всё возможное, чтобы максимально уменьшить удар, остановить 15-тонный локомотив на такой короткой дистанции всё же было невозможно.

Однако один из читателей Ventspilnieks.lv указал на то, что с этой, казалось бы, не столь значимой аварией, не всё так просто. Во-первых, узкоколейная железная дорога, даже если она названа аттракционом и протяженность её линий только 1,4 и 3 километра, есть и остаётся железной дорогой со всеми необходимыми правилами безопасности. Во-вторых, авария 15-тонного парового локомотива может вызвать очень тяжёлые последствия, которых в данном случае удалось избежать. Напомним, что ещё не так давно – с 1916 по 1963 год линии железнодорожной сети Вентспилс – Дундага – Талси – Стенде были практически единственным средством сообщения вдоль посёлков Курземского побережья, а вагоны тянули тот самый построенный на немецкой фабрике локомотивов "Henschel" паровой локомотив ML-611. И, конечно, прекрасно, что локомотив получил вторую жизнь и сейчас возит посетителей от Приморского музея под открытым небом в Вентспилсский парк приключений, но очень плохо, что такое происшествие вообще стало возможным.

Не хотелось бы думать, что руководство музея кого-то покрывает, однако факты говорят сами за себя. Рельсы оснащены простым механизмом стрелочного перевода, и



это означает, что перевод стрелок производится вручную. Следовательно, ответственный за эти действия должен был бы видеть, зафиксирован ли стрелочный перевод, или нет. Это заставляет задать неподобающий вопрос – могло ли бы так, что у машиниста Мазбанитиса нет соответствующей квалификации вождения такого транспортного средства, так как для оплаты труда специалиста, не говоря уже об установке автоматизированного стрелочного перевода, у музея просто-напросто не хватает денег? Может ли бы так, чтобы кто-то «высоко сидящий» решил, что водить столетний паровой локомотив столь же просто, как старые «Жигули»?

Если в какой-то умной голове такая мысль всё же возникла, то поясним – в те далёкие времена, когда этот же локомотив со скоростью от 10 до 30 километров в час возил пассажиров, права на его вождение нужно было получить в довольно длительном процессе обучения и практической работы. Вначале человек осваивал профессию слесаря, затем какое-то время работал истопником парового котла, после чего только мог дослужиться до должности помощника машиниста (на крутых склонах даже бежал впереди поезда и лопатой сыпал на рельсы балластный песок, чтобы не буксовали колёса), и только

после этого мог стать машинистом. К сожалению, доводилось слышать разговоры, что в конкретном случае достаточно простого утверждения, что человек знает, как водить локомотив. Мы, конечно, таким вещам верить не хотим, потому что это уже превышало бы все (не)допустимые требования безопасности. Равным образом мы ни в коем случае не хотим проводить параллели с событием в Вентспилсском Олимпийском центре, где из-за несоблюдения правил безопасности, будем откровенными, а также по причине недостаточного финансирования, произошла трагедия. Ведь могло же случиться и так, что в момент удара в вагончиках находились бы люди?

Здесь, однако, есть ещё один интересный нюанс. В объяснении музея сказано, что в момент удара в вагончиках людей не было, но в читаемых в интернете комментариях совершенно другие сведения. Например, Агнесе пишет: «О том, что в вагончиках не было людей... ну, ну. Я там была со своим ребёнком, и ещё внутри сидели несколько семей с маленькими детьми от года до шести лет, удар был сильным и некоторые родители в тот момент пытались защитить своих детей, сами получили ушибы, потому что почти упали со скамейки». ☺

В интернете о случившемся можно найти и другие комментарии:

cilveks tricetrinieki

Не выглядит, чтобы там кто-то тормозил. Слишком быстро локомотив «Мазбанитиса» двинулся вперёд и врезался в вагоны. Удивляет (а может и не удивляет) отсутствие реакции людей, ведь было же видно, что происходит что-то нехорошее, но люди даже не бросились в сторону. А если бы «Мазбанитис» на кого-то свалился?

Ansis Ginters

Как это понимать – не сработала стрелка??? На сколько я знаю, там ручной, а не электронный перевод стрелок. Следовательно, не сработала рука переводящего стрелки, или у него в голове что-то не работает.

bamslis2

Даже если не сработала стрелка – раньше никогда не видел, чтобы после перевода стрелок поезд (особенно паровой локомотив) так резко набирал бы скорость. Если такие вещи случаются во время, когда нет посетителей – расследование и покой. Здесь же могла произойти катастрофа...

Haris56

Какие глупости рассказывает представитель! В данном случае не может быть виноватой стрелка. Машинист просто не смотрел, куда едет. Да, его направили на занятый путь. Но он должен был внимательно смотреть, куда едет. Что он в то время делал, не знаю. Или ворон считал, или чем-то другим занимался? Я сам много лет работал машинистом поезда.

Ребека Коха прощается с юниорским возрастом, оставшись непобедимой чемпионкой мира

Чемпионкой мира среди юниоров (U-20) вновь стала гордость вентспилсского спорта – тяжелоатлетка Ребека Коха, которая успешно отстояла завоеванный в прошлом году титул. Это последний юниорский чемпионат для 20-летней Р. Кохи, теперь она будет состязаться лишь со взрослыми спортсменами.

На прошедших в столице Узбекистана Ташкенте соревнованиях вентспилчанка уверенно стартовала в весовой категории до 58 кг. Перед стартом она была четвертой по возрасту участницей среди 12 спортсменок. Ребека ориентировалась на общую сумму в 215 кг, что в этой конкурентной борьбе стало абсолютным лучшим показателем. Вентспилчанка была фавориткой соревнований, несмотря на то, что, согласно заявленным результатам, нельзя сказать, что ее невозможно было превзойти. Главными конкурентками латвийской спортсменки были Нуха Ландулси (Тунис, 210 кг), Айсегул Цакина (Турция, 208 кг), Розальба Моралес дель Агвилла (Колумбия, 205 кг) и Айлад Эмлу (Таиланд, 205 кг).

Состязания продемонстрировали истинную картину в отношении конкуренции, которой на самом деле у Ребеки не было. В рывке Р. Коха с первой попытки подняла 95 кг, а со второй – 99 кг. В третьем подходе Ребека попыталась поднять штангу весом 103 кг, однако это ей не удалось. В толчке вентспилчанка спортсменка взяла 113 кг, а в следующем подходе продолжила с весом 117 кг; в третьем подходе – 120 кг. В сумме у вентспилчанки 219 кг, она завершила состязания с внушительным преимуществом перед соперницами. Серебряную

медаль завоевала тунисская спортсменка Нуха Ландулси, которая в сумме набрала 198 кг, а на килограмм меньше – канадка Тали Дарсини.

«Я очень рада и счастлива, что вновь стала чемпионкой мира. На этот раз мне не удалось достичь личного рекорда ни в одной из дисциплин. К сожалению, не была удачной для меня третья попытка в рывке, и не удалось поднять 103 кг, что меня огорчило. Я не могу сказать, что не была к этому готова. Была небольшая техническая ошибка, которая не позволила достичь этого результата. Хорошо, что еще есть время подумать об этом», – так после чемпионата мира в своем профиле в «Фейсбуке» написала Р. Коха.

«Спасибо моим тренерам за вложенный тяжелый труд. Предстоящая миссия – взрослый чемпионат в Туркменистане! Я буду готовиться показать хороший результат и хорошую борьбу».

Любой вентспилчанин прекрасно знает, что Р. Коха – обладательница множества медалей в соревнованиях различного масштаба, однако в этом году она впервые триумфально выступила на чемпионате Европы в конкуренции со взрослыми. В 2017 году она завоевала бронзовую медаль на чемпионате мира среди взрослых, в 2016 году на Олимпиаде в Рио-де-Жанейро сенсационно заняла четвертое место, совсем немного уступив обладательнице бронзовой медали. ☺

В рейтинге среди больших школ Вентспилсская 1-я гимназия на 13 месте

В рейтинге больших школ, который разрабатывает Фонд Атиса Кронвалдса, среди лидеров и в этом году государственная гимназия. Вентспилсская 1-я гимназия с 22,51 баллами заняла 13 место, в свою очередь Вентспилсская средняя школа № 6 с 2,14 баллами находится на 72 месте.

Фонд Атиса Кронвалдса ежегодно определяет лучшие школьные коллектиды по достижениям школьников в соответствующем учебном году по учебным предметам, на республиканских и открытых олимпиадах, на республиканской конференции научно-исследовательских работ школьников и на конкурсах республиканского масштаба.

Лидером среди больших школ неизменно является Рижская государственная 1-я гимназия, которая по баллам почти в три раза опережает занявшую в рейтинге второе место Даугавпилсскую русскую среднюю школу-лицей. На третьем месте Рижская государственная 2-я гимназия, на четвёртом – Агенкалнская государственная гимназия, а на пятом – Даугавпилсская государственная гимназия. В десятке лучших больших школ восемь гимназий и два лицея.

В рейтинг маленьких школ включены 137 учебных заведений, и первое место в рейтинге повторно заняла Средняя школа инженерных наук РГУ. За ней следует Хоровая школа рижского Домского собора, на третьем месте Земгальская средняя школа, на четвёртом – Даугавпилсская основная школа Согласия и на пятом – Бабитская средняя школа.

Очень высокие результаты в рейтинге в этом году показала Хоровая школа рижского Домского собора. В 2017 году она вообще не была включена в рейтинг, в свою очередь в 2015 году школа была на 17 месте,

поэтому достижения Хоровой школы рижского Домского собора в этом учебном году фонд считает очень многообещающим. Земгальская средняя школа и Бабитская средняя школа также показали отличные результаты, так как после невключения в рейтинг в 2017 году, в этом году они доказали обоснованность своего возвращения и включения в пятёрку лучших школ.

Вручение переходящего приза рейтинга школ «Большая сова» состоится 29 августа с. г. одновременно с чествованием лучших учителей, которые вложили огромный труд и сделали самый значимый вклад в развитие талантливых учеников. В этом году их пятеро – из Рижского региона, регионов Видземе и Латгале, и они представляют следующие сектора учебных предметов – латышского и немецкого языка, домоводства, физики и истории. Награды Фонда Атиса Кронвалдса вручат президент страны Раймондс Вейонис и президент Фонда Атиса Кронвалдса Хенрикс Данусевич.

Напомним, что переходящий приз «Большая сова» впервые вручили в 1988/89 учебном году. Основателями этой награды были Министерство образования, Совет молодых учёных и специалистов и молодёжная фирма „Kontakts“. Основатели награды считали, что основа формирования будущих учёных, специалистов и руководителей – это школа, поэтому необходимо стимулировать работу учителей с талантливыми учениками и нужно создать приз, чтобы вручать его лучшим школьным коллективам за достижения учеников в соответствующем учебном году. ☺

В ВЕНТСПИЛСЕ

В течение первого полугодия родились 174 вентспилчанина

В Отделе ЗАГСА города Вентспилса в первом полугодии зарегистрированы 174 новорожденных. Это на девять малышей больше, чем в прошлом году. В июне зарегистрирован 31 брак, что непривычно много, так как обычно большое число свадеб наблюдается в июле и августе. Всего в этом году в городе Вентспилсе зарегистрировано 90 браков, что на шесть больше, чем в прошлом году.

Восстановлено сообщение на дамбе Сарканмуйжас

С середины этой недели для сообщения снова открыта дамба Сарканмуйжас. Поэтому закрыта временная автобусная остановка на улице Бривибас, а на остановке Видумупите будут останавливаться только маршрутные автобусы, путь движения которых идет по проспекту Лиелайс. После возобновления движения по дамбе Сарканмуйжас автобусы снова останавливаются на привычных остановках на улице Лачплеша и возле детского сада «Саулите».

Восстановлен памятник морякам и рыбакам

Завершились полноценные работы по восстановлению установленного 80 лет назад памятника морякам и рыбакам. Общие затраты на реставрационные работы составили 12,4 тысячи евро. Композиция из валунов была установлена в 1938 году, автор идеи памятника – капитан Вентспилского порта В. Абелниекс.

Озеро Бушниеку приобрело ещё большую популярность

Новая тропа озера Бушниеку с момента завершения строительных работ стала очень популярной и среди вентспилчан, и среди гостей города. Начиная с весны её посетили уже более двух с половиной тысяч или 2568 отдыхающих, проинформировало «Коммунальное управление». Выраженное увеличение числа посетителей наблюдается по воскресеньям. Самое большое по численности посещение в течение дня, когда озеро Бушниеку посетили 294 человека.

Центр «скорой» будет на улице Звайгжню

Правительство концептуально поддержало замысел Министерства здравоохранения с 2021 года перенести Вентспилсский центр поддержки бригад Службы неотложной медицинской помощи в новые помещения на улице Звайгжню, 27. Помещения, в которых в настоящее время находится центр, не отвечают повседневным нуждам и находятся в историческом центре Вентспилса, что затрудняет оперативный выезд скорой, особенно во время городских праздников.

За отопление можно платить авансом

Чтобы не было трудностей рассчитываться за отопление в зимний сезон, «Ventspils siltums» предлагает вентспилчанам производить оплату за отопление раньше срока. Летом, когда за отопление платить не нужно, клиент может по своему выбору произвести оплату в том размере, в каком он хочет, создав накопление денежных средств. Внесённая денежная сумма в счетах появится как переплата. Правда, с условием, что у клиента не скопился долг. Никакого дополнительного соглашения или заключения нового договора с «Ventspils siltums» не требуется.

Для украшения города цветами закупят 131 500 луковичных цветочных растений

«Коммунальное управление» для подготовки украшения города цветами в парках, скверах и на объектах среды планирует приобрести 131 505 луковичных цветочных растений, в том числе более 75 тысяч луковиц тюльпанов, более 15 тысяч луковиц нарциссов, около 8900 луковиц крокусов и других цветов.

Ventspilnieks.lv

Рег.№ 0007 40372

Э-пошта: redakcija@ventsplnieks.lv

Главный редактор: Илона Берзиня

Издатель:

Общество "Par taisnīgumu un atklātību"

МНЕНИЕ

Нет никаких «государственных» денег, есть только деньги налогоплательщиков!**Маргарет Тэтчер**

Конституционный суд Латвийской Республики, вынося решение по иску Саласпилсской краевой думы об отмене распоряжения министра по охране окружающей среды и регионального развития, сделал пояснения, которые, определенно, будут способствовать законности и процессам демократизации, а также обозначают начало конца часто встречающихся в Латвии коррумпированных, авторитарных, рас-точительных местных «княжеств».

Cамое бесовестное, могущественное, расточительное «княжество», в котором принято унижать человеческое достоинство и попраны принципы право-вого государства, без сомнения, находится в Вентспилсе. В течение всего периода восстановленной государственности правящему режиму в Вентспилсе удавалось безнаказанно узурпировать власть и использовать ее в корыстных целях. Конечно, для достижения этой цели тратятся десятки и даже сотни миллионов – деньги налогоплательщиков, заработанные ими тяжелым трудом.

Наши, оппозиционных депутатов Вентспилсской городской думы, идеи и предложения на протяжении многих лет игнорируются, несмотря на то, что их введение непосредственно соответствует интересам общества. На ваш суд – последние значимые для общества поданные, но отклоненные авторитарным режимом предложения оппозиционных депутатов:

- Обеспечить детям, пенсионерам, инва-

лидам, репрессированным лицам и представителям многодетных семей возможность бесплатного проезда по маршрутам ООО «Ventspils Reiss» по городу и прилегающим территориям;

- отменить для частных собственников навязанное им требование – вести хозяйственную деятельность на прилегающей к их собственности территории;
- обеспечение намного более качественных услуг самоуправления – не может быть, чтобы деньги для строительства общественных строений можно было изыскать, а для их разумного заполнения содержанием финансирования выделяется в недостаточном объеме;
- чествование Латвии как правового и демократического государства, в том числе, постоянное экспонирование в городе государственного флага большого размера;
- разработка и реализация программы по реновации и поддержанию в должном состоянии городских сакральных строений;
- сокращение излишней бюрократии, что

позволило бы облегчить жизнь предпринимателям и жителям;

- совершенствование предпринимательской среды, включая предотвращение нечестной конкуренции со стороны самоуправления и искоренение традиций «добровольных» подарков и пожертвований.

Для реализации этих и прочих предложенных нами общественно важных целей мы нашли средства, но, к сожалению, все как один наши предложения были отклонены.

Сейчас, когда в силу вступило такое важное для общества решение Конституционного суда, у нас появилась возможность при помощи суда решать важные для общества вопросы, таким образом, способствуя тому, чтобы жизнь каждого вентспилчанина становилась намного лучше. 

Айвис Ландманис**Снова поедем из Вентспилса в Ригу на поезде? Началась оценка возобновления маршрута****Окончание. Начало на 1 стр.**

автобусе – в среднем три часа, а на отдельных маршрутах ещё дольше.

Григулис подчеркнул, что система поездов-экспрессов должна быть на всех отдаленных маршрутах. «Если на территории вокруг Риги мы должны смотреть на большую интенсивность мест остановок, то на дальних маршрутах мы можем ехать в режиме экспресса, чтобы обеспечить значительную скорость. Автобус – это транспортное средство, которое могло собирать пассажиров у каждого поселка», пояснил Григулис, подчеркнув неиспользованные козыри пассажирских поездов по отношению к автобусным маршрутам.

Этим летом представители предприятия побывали в Вентспилсе, впервые за много лет привезя таким образом пассажирский поезд в наш город. Уже тогда представители руководства Latvijas dzelzceļš и Pasažieru vilciens, которые прибыли в Вентспилс на пассажирском дизельном поезде, во время регионального визита говорили о возможном возобновлении такого маршрута. Будет ли такой маршрут восстановлен – это государственное решение, подчеркнули на предприятии. В свою очередь Вентспилсское самоуправление ранее защищало свои интересы, считая, что пассажирские перевозки по железной дорогенерентабельны и являются ненужной тратой денежных средств, и вместо этого самоуправление заботилось о том, чтобы



пассажиры получали услуги по перевозкам только от принадлежащего самоуправлению и им же дотируемого предприятия Ventspils reiss. 

КОММЕНТАРИЙ РЕДАКЦИИ

Где ты, вентспилчанин? В Лиепае?

Представители финской сети ресторанов фастфуда «Hesburger» на прошлой неделе выступили с одним интересным открытием: в Вентспилсе больше всего ощущается снижение числа жителей. В этом нет ничего нового – мы же все знаем, что за последние десять лет число жителей города уменьшилось почти на одну пятую часть, что в цифровом выражении приравнивается к нормально-му небольшому городку в Латвии. И в настоящее время нас уже только 36 тысяч. К тому же это по официальным данным, подсчитав всех зарегистрированных жителей. Сколько нас на самом деле, точно неизвестно...

Поэтому открытия «Hesburger» можно считать только напоминанием нынешней ситуации. Если бы не было одного «но». В этом же самом сообщении масс-медиа финский гигант быстрого питания анализирует сезонность летних работ и, конечно, сбыт на рынке. И вот, вывод, который совсем не на пользу Вентспилсу. К тому же он заставляет задуматься и о причинах, почему именно так? А именно, в так называемом курортном городе во время летнего сезона увеличивается число ищущих работу и почти удваивается оборот: значит, увеличивается число посетителей. И среди «курортных городов» упоминаются три: Рига, Юрмала и... Лиепая. Да, да, наши курземские соседи неизвестно почему в летний сезон в состоянии собрать и гостей города, и обеспечить работой желающих работать молодых людей, в то время как в Вентспилсе ситуация характеризуется как плачевная.

Вентспилс, который на мероприятия маркетинга своего города тратит многие тысячи, остался позади соседей, где на рекламу «завтрашнего дня города» не тратится практически ничего. Видимо, широко рекламированные святые коровы на улицах города, цветочный ковёр или Орденский замок, как почти все самые популярные достопримечательности страны – это только видимость, «пузырь», которые не лопаются только благодаря деньгам города, следовательно, благодаря нашим кошелькам. Но реальная ситуация, о чём свидетельствует сообщение «Hesburger», совершенно иная. Даже по сравнению с соседней Лиепаей. Конечно, конечно, мы можем наивно надеяться, что люди и гости именно нашего города выбирают более здоровое питание и обедают только в самых шикарных ресторанах, а не в забегаловках, чтобы перекусить дешёвым гамбургером... К сожалению, это будет только надежда, кото-

рая никоим образом не отвечает действительности. Не зря во многих местах в мире, анализируя общую рыночную ситуацию, используется т. н. «индекс Macdonald's», а именно, об активности и росте рынка (или, наоборот, снижении) свидетельствует именно число посетителей предприятия быстрого питания.

Причина беспокойства здесь есть – почему именно специфически в Вентспилсе, где есть же и пляж Голубого флага, и достопримечательности, и широко рекламируемый уровень комфорта (хотя бы в среде масс-медиа), оценка рынка настолько депрессивная. И как же не хочется верить, что правильным будет самый первый, самый очевидный вывод: значит, несмотря на огромные траты на саморекламу и даже на известный «культ вою́дя» в городе и за его пределами, долголетнее руководство города не только не смогло «поднять» Вентспилс на реальные, а не на вымышленные высоты, но и довело город настолько низко, что имя города упомянуто в качестве негативного примера: «например, в Вентспилсе мы особо ощущаем снижение числа жителей, поэтому привлечение новых работников – это особый вызов», сообщила представитель «Hesburger».

То, что жизнь города – не бесконечный «tingelъ-tangель» и непрекращающийся фестиваль жизни, наверное, ясно. Или должно быть ясно. Особенно людям, которые руководят городом десятилетиями. Однако суровая реальность жизни имеет обыкновение вносить свои корректировки: и мы, вентспилчане, должны хорошо подумать, перед тем как и дальше доверять руководство городом людям, которые легко тратят тысячи, чтобы обеспечить популярность себе, а не городу, тратят, чтобы рекламировать себя, но так и не могут позаботиться не о горожанах, не о гостях города, так как что там говорить, если уж объективные «рыночные показатели» показывают тенденции роста здесь же, рядом, в Лиепае, а у нас стрелочки и диаграммы ползут вниз... На сей раз, видимо, не помогут и привычные отговорки – об «ордах сороситов», злых и нелюбящих вентспилчан чиновниках где-то там, в столичных коридорах власти, или инопланетянах, которые с помощью воздушных кораблей НАТО вмешиваются в спокойную жизнь нашего города. Не хочется верить, что и продавцы «Hesburger» стали наёмниками сороситов, но неспособность найти работников и привлечь в Вентспилс гостей свидетельствует о каком-то особом заговоре. 

Искренне ваша – газета «Ventspilnieks.lv»

Первый год, проведенный оппозиционными депутатами в Вентспилсской городской думе

Завершился первый рабочий год Вентспилсской городской думы нынешнего созыва. Как уже заметили многие читатели газеты «Ventspilnieks.lv», этот год на работе в самоуправлении для депутатов меньшинства (оппозиции) Гиртса Валдиса Кристовскиса, Даце Корны, Айвиса и Ивара Ландманисов был непростым. Пришлось выдержать целенаправленные попытки депутатов, представляющих партию «Ventspilij un Latvija» под руководством Айвара Лембергса, максимально ограничить для депутатов меньшинства возможность работать в самоуправлении. О том, как это происходит, можно было прочитать во многих публикациях «Ventspilnieks.lv». Сегодня мы познакомим читателей с выводами, сделанными оппозиционными депутатами Гиртсом Валдисом Кристовским, Даце Корной, Айвисом Ландманисом и Иваром Ландманисом, которые выкристаллизовались в процессе сложной работы на протяжении года.

Считаете ли вы, что ваша работа в оппозиции имела смысл, имеет ли она значение в жизни самоуправления?

ДАЦЕ КОРНА: – Несомненно. За этот год мы продемонстрировали, что являемся организованной, упорной силой, способной работать целеустремленно и профессионально. Мы представляем демократические ценности и боремся против тенденций авторитаризма в самоуправлении.

АЙВИС ЛАНДМАНИС: – Поскольку я являлся депутатом уже нескольких созывов Вентспилсской городской думы, то я могу сравнивать и утверждать, что это самая сильная оппозиция в самоуправлении с момента восстановления независимости. Я ощущаю удовлетворение, что мы продемонстрировали рост и сделали значительный шаг вперед в противостоянии против высокомерного отношения руководства самоуправления к инакомыслящим, недемократичным проявлениям с его стороны, против противоправных решений в городской жизни.

ИВАРС ЛАНДМАНИС: – Наша работа принесла конкретные результаты, даже если депутаты большинства под руководством Лембергса нас, троих из четырех депутатов меньшинства, в нарушение прав, то есть противозаконно, не включили ни в одну комиссию Вентспилского городского самоуправления, в которых обсуждаются важные для жителей вопросы. Эти незаконные ограничения, конечно, усложняют нашу работу, а значит, возможность полноценно представлять интересы наших избирателей, однако мы убеждены, что инициаторам этой несправедливости из партии «Ventspilij un Latvija» придется за это ответить. Так сказать, эффект бумеранга обязательно сработает.

ГИРТС КРИСТОВСКИС: – Мы добились того, что недемократична, а значит, противоправная политика Вентспилсской городской думы рассматривается и осуждается не только в Министерстве охраны окружающей среды и регионального развития, в ведении которого находится надзор за работой самоуправлений, но и в Верховном суде. Мы ожидаем справедливого решения суда, которое сделает очевидной близорукую политику руководящей политической силы Вентспилсской думы и ее администрации, ее убогую, деформированную систему ценностей, ее осознанно антидемократический дух и противозаконный характер.

Возможно, то, что со стороны «Ventspilij un Latvija» и администрации думы ограничивается ваша деятельность, можно считать нарушением в отношении тех вентспилчан, которые избрали вас, четырех депутатов?

АЙВИС ЛАНДМАНИС: – Да, именно так мы и оцениваем эти недемократичные действия. Нарушаются основные конституционные принципы Сатверсме! Бесконечно во время заседаний думы мы обращали внимание руководства на то, что подобные действия Вентспилского самоуправления направлены против воли избирателей, против их интересов и их конституционного права видеть своих депутатов работающими на равных условиях с депутатами правящей партии «Ventspilij un Latvija».

В чем проявляются преимущества депутатов от «Ventspilij un Latvija»?

ИВАРС ЛАНДМАНИС: – В среднем каждый депутат от «Ventspilij un Latvija» принимает участие в работе 5 комиссий самоуправления. Троє из нас не включены ни в одну из комиссий. В связи с этим для нас затруднительно реализовать свои обязанности, а также мы не получаем необходимой информации для принятия решений по различным вопросам, важным для принятия существенных решений.

ДАЦЕ КОРНА: – Это ограничивает возможности депутатов меньшинства углубленно изучать рассматриваемые вопросы, требует дополнительного времени, чтобы получить информацию, которая находится в свободном доступе для депутатов большинства.

ГИРТС КРИСТОВСКИС: – К тому же, курьезно бессовестным образом администрация самоуправления наши просьбы предоставить информацию, необходимую для нашей депутатской работы, игнорирует или отвергает, отговариваясь тем, что она предназначена только для компетентных людей, что мы не сможем полученную информацию использовать должным образом.

Не говорят ли это о том, что административный аппарат Вентспилсской городской думы нарушает установленные законом права депутатов меньшинства?

ГИРТС КРИСТОВСКИС: – Не только нарушает права депутатов меньшинства, не только нарушает основные принципы цивилизованного управления и игнорирует систему ценностей демократического государства, которые закреплены в Сатверсме, и делается это в организованной группе во главе с политическим большинством депутатов «Ventspilij un Latvija»! Хочу подчеркнуть, что у администрации самоуправления нет собственных интересов! Она действует в интересах демократического и правового государства, обеспечивая равное отношение как к депутатам меньшинства, так и к депутатам большинства. Однако этого не происходит даже в наименьшей степени!

Почему, на ваш взгляд, администрация действует подобным образом?

ДАЦЕ КОРНА: – Потому что так она привыкла работать на протяжении нескольких созывов. Она не в состоянии думать своей головой. Она без возражений выполняет все, что решил Лембергс, Витолиньш, Блумбергс...

Но у них есть право принимать решения, потому что они большинство!

АЙВИС ЛАНДМАНИС: – Мы не ставим это под сомнение! Мы только, как оппозиция, требуем прозрачности и соблюдения законности в их деятельности, равноправных возможностей для всех, кто зависит от решения большинства Вентспилсской городской думы. Если бы они соответствовали закону, были справедливы и всем понятны, то мы были бы только рады! Однако, если решения Вентспилской думы соответствуют закону, являются справедливыми и всем понятными, то почему тогда нас, депутатов меньшинства, нужно дистанцировать от процесса их принятия, не допускать к работе в комиссиях, скрывать информацию?

ИВАРС ЛАНДМАНИС: – Почему? Потому что руководимые Лембергсом депутаты и главы администрации не желают терять монополию на информацию, боятся показать жителям, что и помимо них есть альтернативы, боятся, что мы могли бы быстрее расшифровать какие-либо, возможно, коррупционные схемы или мероприятия, ограничивающие здоровую конкуренцию, что для многих предпринимателей и вентспилчан усложняет возможности деятельности.

Возможно, вы можете упомянуть о каком-либо конкретном нарушении?

АЙВИС ЛАНДМАНИС: – Например, Вентспилский свободный порт! Несмотря на то что это организация, созданная самоуправлением, на заседаниях Вентспилсской думы годами Свободный порт не предоставляет ни одного отчета о своей деятельности. Я требовал этого многократно. Мы, как депутаты, не ознакомлены ни с одним докладом Ревизионной комиссии и Финансового отдела о деятельности Управления Свободного порта, несмотря на то, что Госконтроль ука-

зал, что она должна быть открытой и прозрачной. И все происходит с точностью до наоборот! Руководство Вентспилсской думы всегда отвечает, что Свободный порт находится в подчинении Министерства сообщения, поэтому оппозиционных депутатов это, дескать, не касается.

Свободном порту работают четверо депутатов думского большинства! Разве этого недостаточно?

ДАЦЕ КОРНА: – Да, работают. Однако ни А. Лембергс, ни Я. Витолиньш, ни Г. Блумбергс, ни Д. Ошениекс ни одного отчета на заседании думы не предоставили, хотя занимают эти должности уже почти десять и более лет. Нам не доводилось слышать, что у них истек срок полномочий.

Тогда получается, что они практически назначены на всю жизнь в управление Вентспилсского свободного порта!

ИВАРС ЛАНДМАНИС: – Если не меняется распределение избранных в думу депутатов, то так выходит, что они действительно назначены туда на всю жизнь. В старом положении о Вентспилсском свободном порте для четырех членов правления, назначенных Вентспилсской думой, по крайней мере, был установлен срок в пять лет, а сейчас в действующем положении эта норма вычеркнута! Почему? Эти лица привилегированы навечно! К тому же, они не должны предоставлять никаких отчетов! Согласитесь, это нонсенс!

– Это не похоже на хорошее управление!..

ГИРТС КРИСТОВСКИС: – Не только не похоже на хорошее управление, но и на рациональное хозяйствование, наподобие того, как на некоторых объектах. Об этом свидетельствует покупка земли на ул. Лачплеша, 1, осуществленная весной прошлого года. Ее городская дума, невзирая на мои многократные замечания на заседаниях Финансового комитета и думы, купила по цене, которая значительно превышает рыночную, несмотря на то, что участок находится в деградированной части города, в непосредственной близости от двух заправочных станций, рядом с перекрестком улиц Лачплеша и Лиела, где непрерывное интенсивное сообщение, там находятся два высоковольтных кабеля, и в течение всего сезона дождей там стоит вода глубиной в десятки сантиметров, как, вероятно, заметили вентспилчане. Излишне говорить, что на этом участке невозможны никакие строительные работы, можно только устроить автостоянку. Однако покупать землю для таких целей в 6-7 раз дороже, чем это допускают Правила Кабинета министров, – это расточительность и бесхозяйственность.

Кажется, мы об этом писали?

ГИРТС КРИСТОВСКИС: – Да. Мы подали в Госконтроль ходатайство о рассмотрении этой сделки. К сожалению, результатов проверки из таких учреждений нужно ждать месяцами, или год, как в данном случае. Госконтроль представит свое заключение только осенью этого года.

Подобно тому, как ваш иск в Административный суд.

ГИРТС КРИСТОВСКИС: – У каждого из этих случаев разные причины. Если Госконтроль обещает осуществить проверку покупки участка на ул. Лачплеша, 1, в рамках ежегодной ревизии, то для Департамента по административным делам Верховного суда принятие решения по моему заявлению о рассмотрении нарушений в Вентспилсской городской думе связано с решением о начале новой юридической практики в нашем государстве. К сожалению, заседание Верховного суда состоялось, однако принятие решения затянулось. К сожалению, мы вынуждены ждать.

Достаточно ли эффективным решением



Гиртс Кристовскис



Даце Корна



Айвис Ландманис



Иварс Ландманис

является обращение в высшие институции правовой защиты и контроля?

Гиртс Кристовскис: – Так могло бы показаться. Однако нет других вариантов. Никакого юридически качественного обмена мнениями по поводу соблюдения прав депутатов меньшинства в рамках Вентспилсского городского самоуправления не происходит. Выяснение истины фактически невозможно, и честного отношения со стороны руководства администрации не ожидается. Что делать, если существует лишь один аргумент у депутатов большинства – голосовательная машина и интерпретации низкого уровня законов и других нормативных документов со стороны администрации самоуправления, которые направлены на маскировку незаконных планов политического большинства. Именно поэтому Верховный суд принял иск, так как, рассмотрев представленные доказательства, ясно видел, что у депутатов меньшинства нет никаких других возможностей, только с помощью Административного суда предотвратить произвол и беззаконие, которые царят в Вентспилсской городской думе.

Окончание на 4 стр.

**Нет таких
«государственных
денег»**

2 стр.

**“Hesburger”
ощущает проблемы
в Вентспилсе**

4 стр.

**Что кроется за
происшествием
с «Мазбанитисом»**

5 стр.

**“Вентспилсский
цирк» и «Попутного
ветра парусам!»**

7 стр.



VENTSPILNIEKS.LV

Nº. 26 (69) 13 июля 2018 года

Кабаны помогли обнаружить куршские трупосожжения

Независимый археолог из Вентспилса Улдис Абикис, гостивший в Кулдигском крае, в Эдоле, возможно, обнаружил до сих пор неизвестное место могильника куршей с трупосожжениями. Прогуливаясь вместе с зятем Янисом Вегисом по окрестностям бывшей корчмы «Абелю кргс», Улдис профессионально заинтересованным взглядом осмотрел раскопки кабанов под дубом. Животные, видимо, искали в том месте жёлуди, которые достигавший в обхвате 8, 5 метров дуб-великан разбросал прошлой осенью. Между перевёрнутым дёром Улдис заметил мелкий металлический предмет, который после очистки от земли оказался фрагментом булавки куршской женщины. По мнению нашедшего, фрагмент булавки может быть датирован 13 веком.

Aрхеолог предполагает, что украшение, по традициям куршей, перед трупосожжением было специально повреждено, о чём свидетельствуют зарубки возле сломанного листа. На заросшей соснами территории раньше находилось несколько домов, мимо проходила дорога. Там же Улдис нашёл

и древнюю металлическую пуговицу, на которой, возможно, изображён медведь с топором, русский воин и башня, но точнее это смогут определить только реставраторы.

Находки и информацию о них Улдис в установленном законом порядке планирует передать в музей. Он выразил надежду, что в этом месте исследования продолжат археологи. ☺



Найденный Улдисом Абикисом фрагмент булавки куршской женщины, который, возможно, находился в месте древних трупосожжений.

Сам кузнец своей уникальности

Одному из внуков, шестилетнему рижанину Кристиану кузнец **Айнарс Руллис** изготовил в своей кузнице, которая находится в юркалнском поселке «Саулгрижи», подарок ко дню рождения – волшебный ключ. Он сказал мальчику, что с его помощью



Айнарс в саморучно выкованном кресле.

он сможет открыть дверь, которая ведет в таинственный и прекрасный мир, но найти ее он должен сам. За (чрезмерно) усердные старания малыша приходилось не только хвалить, но и пожурить, ведь ключик был испытан не только у себя дома, но и в детском саду и квартирах друзей, однако дверь, к которой он подходил бы, пока так и не нашлась. По опыту Айнарс надеется, что исследовательский дух не покинет юного человека, ведь и его самого с детства влекло все необычное, несмотря на то, что истинное осознание, что именно и где нужно искать, пришло к нему намного позднее. Оказалось, что это место, в котором чудеса можно не просто увидеть, а создавать самому.

ИЗ ВАННЫ-КРЕСЛА – В ДЖУНГЛИ

«Добро пожаловать в ад!» – так Айнарс обычно встречает гостей и туристов, когда они выражают желание посетить его кузницу, в которой увидели свет многочисленные кованые чудеса, изготовленные из железа и дополненные найденными неподалеку деревянными или каменными фрагментами

ми. Это не только увиденные в воображении мастера и рожденные в «адской печи» металлические сказочные герои, цветы, птицы и звери, но и парадоксально и остросмно переделанные, зачастую карикатурные устройства и механизмы, которые мы привыкли видеть и использовать в быту.

Окончание на 6 стр.

Чёткий выбор учиться в Вентспилской Высшей школе пока сделали 117 абитуриентов

Во вторник был последний день, когда желающие учиться в высшем учебном заведении могли подать заявки для обучения по основным программам в одном из 12 латвийских вузов, в том числе и в Вентспилской Высшей школе (ВВШ). Заявки подавались в электронном формате на едином портале государства и самоуправлений Latvija.lv. Согласно данным на утро среды, на одну из образовательных программ в ВВШ заявления подали 117 абитуриентов. С одной стороны, может показаться, что результаты достаточно скромные, но с другой стороны – удержать число абитуриентов на уровне в условиях, когда в Латвии вызванные демографической ситуацией последствия увенчались значительным снижением числа абитуриентов, для такого небольшого высшего учебного заведения, как в Вентспилсе, не заслуживают порицания. Конечно, хотелось бы больше, что не раз подчёркивало руководство ВВШ. Немногое ещё подождём до окончательной общей картины, так как это только начальные результаты и окончательное число новых студентов определенно пойдёт вверх – конкурс по единой системе приёма проходит в два этапа. Вопрос только один: на сколько. Результаты второго этапа будут сообщены вечером 17 июля.

В целом возможность учиться в ВВШ взвешивают 380 абитуриентов, из которых 117 обучение именно в Вентспилсе указали как первое приоритетное. В прошлом году эти цифры были 367 и 119 соответственно (всего число иммигрированных на основные программы студентов было 179, что всё же было самым низким за последние шесть лет). Учитывая, что в одной заявке абитуриент может отметить вплоть до 20 приоритетов, согласно публично доступным данным, всего 8147 абитуриентов подали 33 232 различных приоритетных заявок на различные образовательные программы и в вузы.

Рассмотрев распределение заявлений по обра-

зовательным программам в ВВШ, можно увидеть, что оно по всем трём факультетам примерно одинаковое. На факультете экономики и управления на обучение по программе управление бизнесом в бюджетной группе на 45 мест получены 74 заявки, из них в тридцати эта программа была указана как приоритетная. По предварительной оценке, конкурс выдержали 37 абитуриентов, поэтому восемь мест остаются свободными. На платное обучение по этой программе на 40 мест получены 23 заявки, однако эта программа приоритетно не самая важная. По специальности – наука управления доступны

Окончание на 4 стр.

Снова поедем из Вентспилса в Ригу на поезде? Началась оценка возобновления маршрута

Оплачиваемую государством инфраструктуру железной дороги в полном объёме необходимо использовать по всем направлениям, также и в отдаленных потенциальных конечных пунктах – Лиепая, Вентспилс, Гулбене и других. Один из возможных приоритетов – это восстановление линии пассажирского поезда в направлении до Вентспилса, и в настоящее время ведётся работа по оценке этого маршрута. Так в интервью агентству LETA сказал председатель правления Pasažieru vilcieni Роджерс Янис Григулис.

Пассажирские поезда не курсируют в Вентспилс уже с 2010 года. Дирекция автотранспорта тогда указала на то, что поезд по маршруту Рига-Вентспилс-Рига отменён только на время, пока не улучшится экономическая ситуация в государстве. Перед этим перевозки уже прерывались в 2001 году, однако через семь лет их возобновили. Это была одна из самых старых линий в истории Латвийской железной дороги, которая начала действовать в 1901 году. Посчитав линию нерентабельной, её закрыли. В своё время было регулярное сообщение также и в направлении Вентспилс – Лиепая, однако эту линию, несмотря на широкие протесты жителей, закрыли уже в 1996 году. Сейчас у вентспилчан появилась надежда, что поездное сообщение с Ригой всё же будет возобновлено.

А пока Вентспилс – единственный большой город, из которого в Ригу не курсирует пассажирский поезд. Как один из существенных аспектов и определённый вызов он назвал именно сокращение времени поездки по маршруту. Вблизи Риги уже сейчас продолжительность поездки в зависимости от маршрута сокращена до девяти минут. В свою очередь на более дальних маршрутах продолжительность поездки ещё необходимо сократить, чтобы попасть в конечный пункт гораздо быстрее, чем на автобусе. Например, продолжительность поездки из Риги до Вентспилса на

Окончание на 2 стр.