

Nav tādas
"valsts naudas" –
Aktuāls komentārs

2. lpp.

"Hesburger"
izjūt problēmas
Ventspilī

4. lpp.

Kas slēpjas aiz
"mazbāniša
klūmes"

5. lpp.

"Ventspils cirks"
un vējš burās

7. lpp.



VENTSPILNIEKS.LV

Nr. 26 (69) 2018. gada 13. jūlijs

Mežacūkas palīdz atklāt kuršu ugunskapus

Neatkarīgais arheologs no Ventspils Uldis Ābiķis, ciemojoties Kuldīgas novada Ēdolē, iespējams, atklājis līdz šim nezināmu kuršu ugunskapu vietu. Pastaigājoties kopā ar znotu Jāni Veģi bijušā Ābeļu kroga apkaimē, Uldis ar profesionāli ieinteresētu skatu pārlūkojis mežacūku rakumus zem kāda ozola. Dzīvnieki, nojaušams, tai vietā meklējuši zīles, ko 8,5 metrus apkārtmērā sasniedzis dižkoks sabirdinājis pagājušajā rudenī. Starp apvērstajām velēnām Uldis pamanījis sīku metāla priekšmetu, kas pēc attīrīšanas no zemes izrādījies kuršu sievietes rotadatas fragments, pēc atradēja domām, datējams ar 13. gadsimtu.

Arheologs vērtē, ka rotaslieta, pēc kuršu tradīcijas, pirms došanas līdz izgājējam ir speciāli sabojāta, par ko liecina robiņi pie nolauztās lapas. Tagad ar priedēm aizaugušajā teritorijā agrāk atradušās vairākas mājas, garām gājis ceļš. Turpat Uldis atradis arī senat-

nīgu metāla pogu, uz kuras, iespējams, attēlots lācis ar cirvi, krievu karavīrs un tornis, bet precīzāk to varēs noteikt tikai restauratori.

Atradumus un informāciju par tiem Uldis likumā noteiktajā kārtībā paredzējis nodot muzejam. Viņš izteica cerību, ka arheologi pētījumus šai vietā turpinās. ♡



Ulda Ābiķa atrastais kuršu sievietes rotadatas fragments, kas varētu būt nācis no ugunskapiem.

Pats sava neparastuma kalējs

Vienam no mazdēliem, sešgadīgajam rīdziniekam Kristīnam metālkalējs **Ainars Rullis** savā smēdē, kas atrodas Jūrkalnes ciema "Saulgriežos", izgatavojis dzimšanas dienas dāvanu – burvju atslēgu. Zēnam



Ainars paša kaltā braucamkrēslā.

pateikts, ka ar to varēs atslēgt durvis, kas ved uz noslēpumu un brīnumu pasauli, bet tās viņam pašam ir jāatrod. Par (pārlietu) centību izpelnoties ne vien uzslavas, bet arī rājienu, atslēga izmēģināta ne tikai savās mājās, bet arī bērnu dārzā un draugu dzīvokļos, taču durvis, kurām tā derētu, vēl nav atrastas. No savas pieredzes Ainars cer, ka meklējumu gars jaunajā cilvēkā neapsiks, jo arī viņu kopš mazotnes vilinājis viss neparastais, lai gan apjausma, kas īsti tas ir un kur meklējams, atnākusi daudz vēlāk. Izrādījies, ka tā ir vieta, kur brīnumus var nevis ieraudzīt, bet pats radīt.

NO VANNKRĒSLA – DŽUNGĻOS

"Laipni lūgti ellē!" tā Ainars parasti uzrunā viesus un tūristus, kad tie izsaka vēlēšanos apskatīt viņa smēdi, no kuras pasaulē izgājuši daudzi jo daudzi dzelzi kalti, reizēm arī ar tepat laukos, liedagā vai mežā atrastu koku un akmeni papildināti brīnumi. Tie ir ne vien meistara iztēlē ieraudzītie un ēzes "ellē" metālā atdzimu-

šie pasaku tēli, teiksmaini ziedi, putni, zvēri un dzīvnieki, bet arī paradoksāli un asprātīgi pārveidotas un pat kariķētas ierīces un mehānismi, ko esam pieraduši redzēt un lietot ikdienā. Aprakstīt tos nav jēgas, jo kaķa uzmetajā kūkumā vai slaidkājē dzērvē katrs droši vien saskatīs kaut ko citu, tikai viņam atpazīstamu un pieņemamu.

turpinājums 6. lpp.

Skaidru izvēli studēt Ventspils Augstskolā izteikuši pagaidām 117 reflektanti

Otrdienā bija pēdējā diena, kad visi studētgrībētāji varēja pieteikties pamatstudijām kādā no 12 Latvijas augstskolām, tajā skaitā arī Ventspils Augstskolā (VeA). Elektroniskā pieteikšanās notika vienotajā valsts un pašvaldību portālā Latvija.lv. Saskaņā ar trešdienas rītā pieejamajiem datiem, kādai no studiju programmām VeA pieteikušies 117 studētgrībētāji. No vienas puses varētu šķist, ka rezultāti ir ļoti pieticīgi, tomēr no otras puses – noturēt studējošo skaita līmeni apstākļos, kad Latvijā demogrāfijas situācijas radītās sekas rezultējas ievērojamā studentu skaita samazinājumā, tik mazai augstskolai kā Ventspilī nav peļami. Protams, gribētos vairāk, ko arī VeA vadība ne reizi vien uzsvērusi. Mazliet vēl pagaidīsim līdz galīgai kopbildei, jo šie ir tikai sākotnēji rezultāti, tādēļ galīgais jauno studentu skaits ies noteikti uz augšu – konkurss vienotajā uzņemšanā norit divās kārtās. Jautājums ir tikai viens: par cik. Otrās kārtas rezultāti tiks paziņoti 17. jūlija vakarā.

Kopumā iespēju studēt VeA apsver 380 studētgrībētāji, no kuriem 117 mācības tieši Ventspilī ir norādījuši kā pirmo prioritāti. Pērn šie skaitļi bija attiecīgi 367 un 119 (kopumā pamatstudijās imatrikulēto studentu skaits bija 179, kas gan bija zemāks pēdējo sešu gadu laikā). Ņemot vērā, ka vienā pieteikumā studētgrībētājs var atzīmēt līdz pat 20 prioritātēm, saskaņā ar publiski pieejamiem datiem, kopumā 8147 reflektanti iesnieguši 33 232 dažādu prioritāšu pieteikumus dažādās studiju programmās un augstskolās.

Vērojot pieteikumu sadalījumu pa studiju programmām VeA, redzams, ka par studijām visās trijās fakultātes interesē ir samērā līdzīga. Ekonomikas un pārvaldības fakultātē studijām biz-

nesa vadībā budžeta grupā uz 45 vietām saņemti 74 pieteikumi, no tiem 30 bija norādīti kā galvenā prioritāte. Provizoriski konkursu ir izturējuši 37 reflektanti, līdz ar to astoņas vietas paliek brīvas. Maksas studijām šajā programmā uz 40 vietām saņemti 23 pieteikumi, taču ne prioritāri svarīgākās. Vadībinātnē ir pieejamas 30 studiju vietas, saņemti astoņi pieteikumi, tomēr neviens nav to norādījis kā galveno prioritāti un līdz ar to provizoriski pagaidām konkursu nav izturējis neviens.

Par studēšanu Informācijas tehnoloģiju fakultātē saņemti 234 pieteikumi, no tiem tikai 54 ir ar galveno prioritāti. Lielākā interese ir par studijām datorzinātnēs budžeta

turpinājums 4. lpp.

Atkal brauksim no Ventspils uz Rīgu vilcienā? Sākusies maršruta atjaunošanas izvērtēšana

Valsts apmaksātā dzelzceļa infrastruktūra pilnā apmērā jāizmanto visos virzienos, arī tālākos potenciālos galamērķos – Liepāja, Ventspils, Gulbene un citi. Viena no iespējamām prioritātēm ir pasažieru vilciena līnijas atjaunošana virzienā līdz Ventspilij, un pašreiz notiek darbs pie šī maršruta izvērtēšanas. Tā intervijā aģentūrai LETA sacīja AS "Pasažieru vilciens" valdes priekšsēdētājs Rodžers Jānis Grigulis.

Uz Ventspilī pasažieru vilcieni nekursē jau kopš 2010. gada. Autotransporta direkcijā toreiz norādīja, ka vilciens maršrutā Rīga-Ventspils-Rīga atcelts tikai uz laiku, kamēr uzlabosies ekonomiskā situācija valstī. Pirms tam pārvaldījumi tika pārtraukti jau 2001. gadā, taču septiņus gadus vēlāk tos atjaunoja. Tā bija viena no vecākajām līnijām Latvijas dzelzceļa vēsturē, kas sāka darboties 1901. gadā. Uzskatot, ka šī līnija ir nerentabla, tā tika slēgta. Savulaik bija regulāra satiksme arī virzienā Ventspils – Liepāja, taču to, neskatoties uz plašiem iedzīvotāju protestiem, slēdza jau 1996. gadā. Tagad ventspilniekiem radusies cerība, ka vilcienu satiksme ar Rīgu tomēr tiks atjaunota. Pagaidām gan Ventspils ir vienīgā lielā pilsēta, no kuras uz Rīgu nekursē pasažieru vilciens.

Grigulis apstiprināja, ka šobrīd notiek darbs pie Ventspils maršruta izvērtēšanas. "Ventspils ir viens no virzieniem, bet kopumā

ir svarīgi saprast, ja valsts maksā par infrastruktūru, tad to vajadzētu izmantot pilnā apmērā visos virzienos – vai tā būtu Ventspils vai Liepāja, vai Jelgava, vai Meitene, vai Gulbene. Ir svarīgi saprast, par ko valsts maksā. Tā ir galvenā pamatnostādne, kas, manuprāt, būtu jāizpilda," uzsvēra Grigulis.

Kā būtisku aspektu un izaicinājumu viņš uzsver tieši maršruta brauciena laika saīsināšanu. Rīgas tuvumā jau pašlaik brauciena ilgums atkarībā no maršruta ir saīsināts par deviņām minūtēm. Savukārt tālajos maršrutos brauciena ilgums vēl jāsaīšina, lai galamērķi nokļūtu krietni ātrāk nekā ar autobusu. Piemēram, ar autobusu no Rīgas līdz Ventspilij brauciena ilgums ir vidēji trīs stundas un atsevišķos maršrutos arī ilgāk.

Grigulis uzsver, ka eksprešu vilcienu sistēmai jābūt visos tālajos maršrutos. "Ja Pierīgā varam

turpinājums 2. lpp.

Opozīcijas deputātu pirmais gads Ventspils pilsētas domē

Ir noslēdzies pirmais šī sasaukuma Ventspils pilsētas domes darba gads. Kā jau daudzi "Ventspilnieks.lv" lasītāji ir ievērojuši, tad šis gads pašvaldības darbā mazākuma (opozīcijas) deputātiem Ģirtam Valdim Kristovskim, Dacei Kornai, Aivim un Ivaram Landmaņiem nav bijis vienkāršs. Ir bijis jāiztur Aivara Lemberga vadītās partijas "Ventspilij un Latvijai" pārstāvošo deputātu nepārprotami mērķtiecīgus centienus maksimāli ierobežot mazākuma deputātu darbības iespējas pašvaldībā. Par to, kā tas notiek, bijis iespējams lasīt ne vienā vien "Ventspilnieks.lv" publikācijā. Taču šajā reizē lasītāji varēs iepazīties ar opozīcijas deputātu Ģirta Valda Kristovska, Daces Kornas, Aivja Landmaņa un Ivara Landmaņa atziņām, kas izkristalizējušās sarežģītā darba procesā gada garumā.

Vai uzskatāt, ka jūsu darbam opozīcijā ir bijusi kāda jēga, vai tam ir nozīme pašvaldības dzīvē?

DACE KORNA: Neapšaubāmi. Šī gada laikā esam parādījuši, ka esam organizēti, neatlaidīgi, darboties spējīgi un mērķtiecīgi, pat profesionāls spēks. Mēs pārstāvam demokrātijas vērtības un cīnāmies pret autoritārisma tendencēm pašvaldībā.

AIVIS LANDMANIS: Tā kā esmu deputāts jau vairākos Ventspils pilsētas domes sasaukumos, tad varu salīdzināt un teikt, ka šī ir spēcīgākā opozīcija pašvaldībā kopš neatkarības atjaunošanas. Ir gandarījums, ka spējam uzrādīt izaugsmi un esam tikuši krietnu soli uz priekšu cīņā pret pašvaldības vadības aroganto attieksmi pret citādi domājošiem, tās nedemokrātiskajām izpausmēm, pret prettiesiskiem lēmumiem pilsētas dzīvē.

IVARS LANDMANIS: Mūsu darbam jau ir konkrēti rezultāti, pat ja Lemberga vadītie vairākuma deputāti mūs, trīs no četriem mazākuma deputātiem, prettiesiski, tas ir, nelikumīgi neiekļāva nevienā Ventspils pilsētas pašvaldības komisijā, kur tiek apspriesti pilsētas iedzīvotājiem nozīmīgi jautājumi. Šādi prettiesiski ierobežojumi, protams, līdz ar to apgrūtina mūsu darbību pilnvērtīgi pārstāvēt savu vēlētāju intereses, tomēr esam pārliecināti, ka šīs netaisnības iniciatoriem no partijas "Ventspilij un Latvijai" nāksies par to atbildēt. Tā teikt, bumeranga efekts noteikti nostrādās.

ĢIRTS KRISTOVSKIS: Esam panākuši, ka Ventspils pilsētas domes nedemokrātiskā, tāpat prettautiskā politika tiek izskatīta un nosodīta ne tikai pašvaldību darbu uzraugošajā Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijā, bet arī Augstākajā tiesā. Mēs gaidām uz taisnīgu tiesas lēmumu, kas parādīs Ventspils pašvaldības valdošā politiskā spēka un administrācijas vadības tuvredzīgo politiku, tās kroplo, deformēto vērtību sistēmu, tās apzināti antidemokrātisko garu un prettiesisko raksturu.

Vai jūsu darbības ierobežošana nav uzskatāma par "Ventspilij un Latvijai" deputātu un pašvaldības administrācijas vērsanos pret jūs, četrus deputātus, ievēlājušo ventspilnieku interesēm?

AIVIS LANDMANIS: Jā, tieši tā šādu nedemokrātisku rīcību mēs vērtējam. Tiek pārkāpti Satversmes konstitucionālie pamatprincipi! Neskaitāmas reizes domes sēdēs esmu vērsis vadības uzmanību, ka šāda Ventspils pilsētas pašvaldības rīcība ir vērsta pret vēlētāju gribu, interesēm un viņu konstitucionālajām tiesībām redzēt savus deputātus darbībā uz līdzvērtīgiem noteikumiem ar valdošajiem vairākuma "Ventspilij un Latvijai" deputātiem.

Kā izpaužas "Ventspilij un Latvijai" deputātu priekšrocības?

IVARS LANDMANIS: Vidēji katrs "Ventspilij un Latvijai" deputāts ir iekļauts 5 pašvaldības komisiju darbā. Trīs no mums nav iekļauti nevienā no komisijām. Līdz ar to mums ir apgrūtināti realizēt savus pienākumus, kā arī mēs nesāņemam nepieciešamo informāciju dažādu ventspilnieku dzīvei būtisku lēmumu pieņemšanā.

DACE KORNA: Tas ierobežo mazākuma deputātu iespējas veikt padziļinātu apskatā-

mo jautājumu izpēti, prasa papildu laiku, lai iegūtu informāciju, kas ir brīvi pieejama vairākuma deputātiem.

ĢIRTS KRISTOVSKIS: Turklāt kuriozi nekautrīgā kārtā, daudzkārt pašvaldības administrācija mūsu lūgumus sniegt mūsu deputātu darbam nepieciešamo informāciju ignorē vai noraida, aizbildinoties, ka tā paredzēta tikai kompetentiem ļaudīm, ka mēs nemācēsīm saņemt informāciju pienācīgi lietot.

Vai tas neliecina, ka Ventspils pilsētas domes administratīvais aparāts pārkāpj likumā noteiktās mazākuma deputātu tiesības?

ĢIRTS KRISTOVSKIS: Ne tikai pārkāpj mazākuma deputātu tiesības, ne tikai pārkāpj civilizētas pārvaldes pašus pamatprincipus un ignorē demokrātiskas valsts vērtību sistēmu, kas nostiprināti konstitucionālajā likumā Satversmē, bet dara to organizētā grupā ar "Ventspilij un Latvijai" deputātu politisko vairākumu! Vēlos uzsvērt, ka pašvaldības administrācijai nav savu interešu! Tai jādarbojas demokrātiskas un tiesiskas valsts interesēs, nodrošinot vienādu attieksmi kā pret vairākuma, tā arī pret mazākuma deputātiem. Taču tas nenotiek ne mazākā mērā!

Kāpēc, jūsuprāt, administrācija šādi rīkojas?

DACE KORNA: Tāpēc, ka tā šādi pieradusi strādāt daudzu sasaukumu garumā. Tā nemaz nespēj domāt ar savu galvu. Tā bez ierunām izpilda visu, ko nolēmis Lembergs, Vitolīņš, Blumbergs...

Bet viņiem ir tiesības lemt, jo viņi ir vairākums!

AIVIS LANDMANIS: Mēs to neapšaubām! Mēs tikai kā opozīcija prasām caurspīdīgu un tiesiskumu viņu darbībā, līdzvērtīgas iespējas visiem, kas atkarīgi no Ventspils pilsētas domes vairākuma lēmumiem. Ja tie ir tiesiski, taisnīgi un visiem saprotami, tad mēs tikai priecātos! Taču, ja Ventspils pilsētas domes lēmumi ir tiesiski, taisnīgi un visiem saprotami, tad kāpēc mūs, mazākuma deputātus, ir jādistancē no pieņemšanas, jāliedz darbs komisijās, jāslēpj informācija?

IVARS LANDMANIS: Kāpēc? Tāpēc, ka Lemberga vadītie deputāti un administrācijas vadība nevēlas zaudēt informācijas monopolu, baidās rādīt iedzīvotājiem, ka arī bez viņiem ir citas alternatīvas, baidās, ka mēs spētu ātrāk atšifrēt kādas, iespējams, koruptīvas shēmas vai veselīgu konkurenci ierobežojošus pasākumus, kas daudziem uzņēmējiem un ventspilniekiem apgrūtina darbības iespējas.

Varbūt, ka varat minēt kādu konkrētu pārkāpumu?

AIVIS LANDMANIS: Piemēram, Ventspils brīvosta! Lai gan tā ir pašvaldības izveidota iestāde, Ventspils pilsētas domes sēdēs jau gadiem brīvosta nav sniegusi nevienu pārskatu par savu darbību. Esmu to prasījis neskaitāmas reizes. Mēs kā deputāti neesam iepazīstināti ne ar vienu Revīzijas komisijas un Finanšu nodaļas ziņojumu par brīvostas pārvaldes darbību, lai gan Valsts kontrole ir norādījusi, ka tam jābūt atklātam un caurspīdīgam. Gluži pretēji! Ventspils pilsētas domes

vadība vienmēr atbild, ka brīvosta ir pakļauta Satiksmes ministrijai, tāpēc opozīcijas deputātiem gar to nav nekādas daļas.

Brīvostā taču darbojas četri domes vairākuma deputāti! Vai ar to nepietiek?

DACE KORNA: Jā, darbojas. Taču ne A.Lembergs, ne J.Vitolīņš, ne G.Blumbergs, ne D.Ošenieks nevienu atskaiti domes sēdē nav devuši, lai gan šos amatus ieņem jau turpat desmit vai vairāk gadus. Neesam dzirdējuši, ka viņiem būtu iztecejis termiņš šo amatu ieņemšanai.

Tad jau iznāk, ka viņi ir gluži nozīmēti uz mūžu Ventspils brīvostas valdē!

IVARS LANDMANIS: Ja nemainās domē ievēlēto deputātu sadalījums, tad tā iznāk, ka uz mūžu viņiem jāpilda šīs "klausas". Vecajā Ventspils brīvostas pārvaldes nolikumā Ventspils pilsētas domes četriem ieceltajiem valdes locekļiem vismaz bija noteikts 5 gadu termiņš, bet pašreiz spēkā esošajā nolikumā šī norma ir izsvītrotā! Kāpēc? Vai šīs personas ir privilģētas uz mūžu!? Turklāt tām nav jāsniedz nekādas atskaites. Piekritīsiet, ka tas ir nonsenss!

Neizklausās pēc labas pārvaldības!...

ĢIRTS KRISTOVSKIS: Ne tikai pēc labas pārvaldības neizklausās, bet arī pēc taupīgas saimniekošanas, līdzīgi, kā šur tur citos objektos. Par to liecina pagājušā gada rudenī veiktais zemes gabala pirkums Lāčplēša ielā 1. To pilsētas dome, neskatoties uz maniem vairākkārtējiem aizrādījumiem Finanšu komitejas un domes sēdēs, nopirka ievērojami virs tirgus vērtības, lai gan tas atrodas degradētajā pilsētas teritorijas daļā, divu degvielas uzpildes staciju tiešā tuvumā, blakus Lāčplēša un Lielās ielas krustojumam, kur ir nepārtraukta intensīva satiksme, to apgrūtina divi augstsprieguma kabeli un tas visu lietus sezonu atrodas zem vairāku desmitu centimetru dziļa ūdens, kā to droši vien ir ievērojuši ventspilnieki. Lieki piebilst, ka uz šīs zemes nav iespējami nekādi celtniecības darbi, var ierīkot vienīgi auto stāvvietu. Taču pirkta zemes gabalu šādām vajadzībām reizes 6-7 dārgāk kā to pieļauj Ministru kabineta noteikumi, ir izšķērdīgi un nesaimnieciski.

Šķiet, par šo gadījumu mēs rakstījām?

ĢIRTS KRISTOVSKIS: Jā. Esam iesnieguši Valsts kontrolei lūgumu vērtēt šo darījumu. Diemžēl pārbaudes rezultāti no šādām iestādēm ir jāgaida mēnešiem, jeb gadu kā šajā gadījumā. Valsts kontrole sniegs savu viedokli tikai šī gada rudenī.

Līdzīgi kā jūsu iesniegums Administratīvajā tiesā.

ĢIRTS KRISTOVSKIS: Katram no šiem gadījumiem ir atšķirīgi cēloņi. Ja Valsts kontrole sola Lāčplēša ielas 1 zemes gabala iepirkuma pārbaudi veikt ikgadējās revīzijas ietvaros, tad Augstākās tiesas Administratīvo lietu departamentam lēmuma pieņemšana par mana iesnieguma par Ventspils pilsētas domes pārkāpumiem skatīšanu ir saistīta ar izšķiršanos par jaunas tiesiskās prakses aizsākšanu mūsu valstī. Diemžēl Augstākās tiesas sēde pagājusi, taču lēmuma pieņemšana ieilgst. Un mēs esam spiesti gaidīt.



Ģirts Valdis Kristovskis.



Dace Korna.



Aivis Landmanis.



Ivars Landmanis.

Vai vērsšanās augstākajās tiesību aizsardzības un kontroles institūcijās ir pietiekami efektīvs risinājums?

ĢIRTS KRISTOVSKIS: Tā varētu šķist. Taču nav citu variantu. Nekādas juridiski kvalitatīvas domu apmaiņas par mazākuma deputātu tiesību respektēšanu Ventspils pilsētas pašvaldības ietvaros nenotiek. Patiesības noskaidrošana faktiski nav iespējama, un godprātīga attieksme no administrācijas vadības nav sagaidāma. Ko darīt, ja ir tikai viens vairākuma deputātu arguments – balsošanas mašina un pašvaldības administrācijas zema līmeņa interpretācijas par likumiem un citiem normatīviem dokumentiem, kas vērsti uz politiskā vairākuma prettiesisku ieceru maskešanu. Tieši tāpēc Augstākā tiesa pieņēma iesniegumu, jo izskatot iesniegtos pierādījumus, skaidri redzēja, ka mazākuma deputātiem nav nekādu citu iespēju, kā vien ar Administratīvās tiesas palīdzību novērst patvaļu un prettiesiskumu, kas valda Ventspils pilsētas domē.

Trīs cirki Ventspilī!

Vai patiesi mūsu pilsētā reiz pastāvējuši trīs īsti, pastāvīgi darbojošies cirki? Taisnība, gan ne vienlaicīgi, bet cits pēc cita. Taču tā reiz bija – tālajā 20. gadsimta sākumā, kad vēl nebija ne radio, ne televīzijas, bet elektriskā apgaismošana šķita brīnumam līdzīga. Taču būtu visnotaļ aplami domāt, ka tamdēļ cilvēki bijuši primitīvi vai atpalikuši ļautiņi. Salīdzinot ar mūsdienām, tālaika ventspilnieki bija krietni sabiedriskāki un daudz laika pavadīja ārpus mājas, apmeklējot visdažādākos sarīkojumus un sanāksmes ar „saviesīgu dzīvi”, teātra izrādes, koncertus, tostarp arī cirku.



20. gs. 20. gadu sākuma foto. Kreisajā pusē žoga apņemtais aploks, kur ap 1909.–1911. gg. atradās Goreca cirks.

Domājams, jau 19. gs. otrajā pusē, tāpat 20. gadsimta pirmajos gados ventspilnieki vismaz reizi gadā izbaudīja cirka priekšnesumus. Te ir runa par gadatirgiem, kas pulcēja milzumu ļaužu. Neiztrūkstoša gadatirgu sastāvdaļa bija ceļojošais cirks, ko sadzīvē dēvēja par balagānu vai „kumēdiņiem”. Tas sastāvēja no ātrumā uzsliešanas telts, kuras iekšpusē notika izrādes – uguns un zobenu rīšana, žonglēšana, šis tas no akrobātikas. Ļoti bieži balagānos uzstājās arī cilvēki ar dažādiem defektiem, īstiem jeb mākslīgiem, piemēram, „bārdainā dāma”. Visai izteiksmīgs ceļojošā cirka – kumēdiņu būdas – apraksts lasāms Jāņa Grīziņa „Vārnu ielas republikā”.

Pēc 1905. gada revolūcijas Krievijas impērijas varas iestādes ārkārtīgi stingri cenēja ikvienu sabiedrisku sarīkojumu (priekšlasījumu, teātra izrādi, koncertu u.tml.). Cirks šādā ziņā tika uzskatīts par mazāk kaitīgu, un 1906. gadā Ventspilī atļāva uzbūvēt stacionāru cirka ēku. Tā atradās tolaik vēl neapbūvētā pilsētas stūrī starp Lielo ielu, Kuldīgas un Annas ielām. Ieeja publikai – no Annas ielas puses. Kā lasāms starpkaru perioda „Ventas Balsī”, tā bijusi stabila koka būve ar atbilstošu lieluma arēnu, nokaisītu zāgskaidām. Visapkārt arēnai – ar sarkanu plīšu apvilktā barjera, aiz tās – tā saucamās „pirmās vietas”, kur biļetes visdārgākās. Īpaši svarīgiem viesiem paredzētas vairākas ložas, kur arī sarkanais plīšs netika taupīts. „Otrās vietas” bija amfiteātra solos, bet vislētākās – pašā augšā, galerijā, ko dēvēja par „gaļerku”. Zem galerijas izvietotas saimniecības telpas, zirgu stalli un citu cirka dzīvnieku novietnes. Tas

viss kopā saucās „Brāļu Činizelli cirks”. Tāpat sauca arī kādu slavenu cirku Krievijā, tāpēc nav skaidrs, vai lepna nosaukums „aizlienēts” vai tiešām, kā tolaik runāja, Ventspilī apmetusies Krievijas cirka filiāle.

Izrāžu programma bieži mainījās, jo personāls vairākas reizes gadā iestudēja jaunus priekšnesumus. Uzstājās dresēti dzīvnieki – zirgi, suņi (par lauvām un tīģeriem gan nav lasīts), burvju mākslinieki, akrobāti (no tā jāsecina, ka zem cirka kupola bijis arī drošības aprikojums), žonglieri un klauni, kas jokus dzinusi gan tikai krieviski. Vasaras sākumā „Brāļu Činizelli cirks” noslēdza sezonu ar stiprinieku spēka demonstrējumiem un saikstēm.

Šī izklaides vieta pastāvēja apmēram 3 gadus. Domājams, pilsētai augot, šo kvartālu bija paredzēts apbūvēt, tāpēc cirks bija jānojauc. Taču nepagāja ne gads, kad Ventspilī pacēlās otra cirka būve, – šoreiz vietā, ko tagad pazīstam kā Jaunpilsētas laukumu, bet ap 1910. gadu tur bija zāļains aploks, ko apņēma kārsu žogs. Ēka bijusi ļoti līdzīga Činizelli cirkam, tikai saucās citādi – „Goreca cirks” – pēc īpašnieka uzvārda. Arī programma maz atšķīrās no iepriekšējā. Taču ap 1910. gadu cariskās cenzūras žņaugi kļuva krietni vaļīgāki, un Ventspilī atjaunojās augstvērtīgāka kultūras dzīve, kas piesaistīja publikas vairākumu. Visdedzīgākie cirka apmeklētāji – bērni – nespēja piepildīt kasi, lai cirka uzturēšana atmaksātos, un drīz vien arī Goreca cirks izbeidza savu eksistenci. Kā

atmiņa par šīs izpriecu vietas esamību palika tikai vietas apzīmējums – „Cirka placis”, ko lietoja līdz 20. gadu II pusē, kad laukumā starp Ganību, Jūras, Kuldīgas ielām un Lielo prospektu ierīkoja apstādījumus.

Taču daži uzņēmīgi ļaudis negribēja ticēt, ka Ventspilī cirkam vairs nebūs piekrišanas, un 1912. gadā uzslēja vēl vienu cirka ēku, šoreiz neapbūvētajā Sarkanmuižas ceļā (Raiņa ielas) un Ģertrūdes ielas krustojumā. Šis cirks piesaistīja vairāk vai mazāk publikas un noturējās apmēram gadu vai nedaudz ilgāk. Iespējams, tā pastāvēšanu pārtrauca I Pasaules karš.

Pēc kara, jau neatkarīgās Latvijas pastāvēšanas laikā stacionāru cirka ēku Ventspilī vairs necēla. Cik var spriest pēc tālaika avīzēm, sabiedriskā dzīve un dažādas izklaides sita augstu vilni, tāpēc ventspilniekiem pilnīgi pietika ar ceļojošajiem cirkiem, kas, mazākais, pāris reizes gadā ieradās pilsētā; visbiežāk vasaras nogalē. Bez klasiskās cirka telts „šapito” un tradicionālajiem priekšnesumiem varēja izbaudīt arī nelielu atrakciju parku – karuseli, mērķi šaušanas un riņķu mešanas standus, spēka mērīšanas ierīces. Dažkārt blakus cirkam varēja apmeklēt nelielu zvērnīcu, kas mūsdienās uzdzītu šermuļus dzīvnieku labturības aizstāvjiem.

Arī mūsdienās katru gadu Ventspilī iespējams apmeklēt ceļojošo cirku; tradīcija tā pati, mainījusies tikai forma. Tomēr mūsu pilsēta var lepoties, ka kādreiz, – kā saka „senos laikos” – tajā bijuši veseli trīs cirki! ♥

Ar vēju – burās!

Kalendārā ir īpašas dienas skolotājiem, mediķiem, policistiem, muzeju darbiniekiem un daudzām citām profesijām. Šonedēļ Latvijā atzīmēja arī Karavīru dienu, kuru turpmāk parlamenta plāno iekļaut oficiāli atzīmējamo dienu sarakstā, jo 10. jūlijs ir Latvijas Armijas dzimšanas diena. Savukārt katru gadu jūlija otrajā nedēļas nogalē Latvijā svin Jūras svētkus, kas vēlti visiem latviešu jūrnikiem un zvejniekiem. Tā tradicionāli ir svētku svinēšana daudz plašākā lokā – ne tikai jūras braucēji un zvejnieki, bet arī visi viņus krastā gaidošie, viņu draugi, kolēģi, paziņas un visi citi arī.

Iespējams, daudzi nezina un domā, ka Jūras svētki tads jandāliņš vien ir visās jūras krastā vai tai tuvumā esošās pilsētās un ciemos, kas aizsācies 90.gados. Patiesībā vēsture ir daudz senāka. Pirmie šādi, tolaik vēl saukti par Zvejnieku svētkiem, norisinājās 1936. gadā Kārļa Ulmaņa valdības laikā. Par šādu svētku dzimšanas vietu izraudzījās Pāvilostu. Latviešiem, kuru zemes robeža pie jūras ir pieci simti kilometru, šādi svētki tūlī pat gāja ļoti pie sirds. Ar katru gadu šo svētku svinēšana kļuva arvien krāšņāka un plašāka. Ņemot vērā plašo svinēšanu un milzu popularitāti, kad šāds svētkus svinēja ne tikai Ventspilī un Liepājā, bet arī Kolkā, Rojā, Pāvilostā, Salacgrīvā, Engurē, Lapmežciemā, Mellužos, Ainažos, pat Nīcā un citviet, tos pat sāka dēvēt par kultūrvēsturiskiem svētkiem.

Mūsdienās Jūras svētki arī ir izpriecu diena ar plašu vērienu, tikai pieskaņa ir katrā vietā atšķirīga. Dažos ciemos un pilsētiņās svētkus joprojām vien maksimumāli tuvu ar jūru saistītām aktivitātēm, bet citviet, tajā skaitā arī Ventspilī, svētkus arvien paplašina. Tas ir arī kā labs magnēts piesaistīt pilsētai lielāku viesu skaitu – Līgo svētki nupat kā aizvadīti, bet līdz pilsētas svētkiem vēl teju mēnesis jāgaida.

Ventspilī svētki notiks divas dienas, tomēr galvenā aktivitāte – sestdien. Galvenā devīze šogad izraudzīta kā virsrakstā minēts: „Ar vēju – burās!”. Protams, galvenā norises vieta ir Ostas promenāde. Te, pie Ventspilī senākā pieminekļa (uzstādīts pirms 80 gadiem!) plkst.11 notiks piemiņas brīdis jūrnikiem un zvejniekiem, kuru atdusas vieta ir jūras dzelmē. Stundu vēlāk svētkus oficiāli varēs saukt par atklātiem, jo gaidāma jūras valdnieka Neptūna ierašanās un kuģu parāde ostas akvatorijā. Ak, kas par muzikālo programmu: „Opus Pro”, Marhils ar draugiem, brāļi Auzāni, tāpat būs uzvedums pēc Žila Verna romāna „Kapteiņa Granta bērni” motīviem, un daudz cita. Vēlāk uzstāsies „Carnival Youth”, bet vakarā balle ar „Jersikas orķestri”, „Bermudu divstūri”, DJ Tomu Grēviņu un DJ Magnusu Eriņu.

Kādi gan jūras svētki, ja nav zivju... Būs, būs! Vecpilsētas tirgū būs īpašs jūras svētku gadatirgus, gaidāma plaša zivju produkcijas izvēle. Grilētas zivis, muzikāli priekšnesumi un mezglāšanas darbnīcas – to savukārt varēs izbaudīt Amatū mājā. Ir vērts iegriezties arī Livonijas ordeņa pilī, kur darbnīcās varēs darināt gafelšoneri – krāsot, naglot, dot vārdu un svinēt kuģa kāzas, bet laukumā pie bibliotēkas – papīra kuģīšu veidošana un laišana jūrīnā. Bibliotēkās arī apskatāmas Jāņa Jēkabsona un Roberta Mūža jūras tēmai vēltās izstādes. Un vēl, un vēl, un vēl... Atliek vien cerēt, ka laika apstākļi nebūs tik bargi kā sola, lai mēs visi varam izbaudīt krāšņos svētkus un pozitīvi uzlādēties jaunai darba nedēļai. Ahoi! ♥

AS Ventbunkers – viens no vadošajiem naftas produktu pārkraušanas termināļiem gaišo un tumšo naftas produktu pārkraušanai Ventspils brīvostā!

Dzintaru iela 92,
Ventspils,
LV-3602, Latvija
Tālrunis:
+371 636 02501
Fakss:
+371 636 02504
e-pasts:
ventbunkers@ventbunkers.lv

4 piestātnes
27 rezervuāri ar kopējo tilpumu 355 000 m³
7 miljoni tonnu jauda gadā



Рисунок – Zemgus

ИЗ НОВОСТНОЙ ЛЕНТЫ "VENTSPILNIEKS.LV":

Инспекторы Управления таможенной Службы государственных доходов (VID) в сотрудничестве с Управлением налоговой полиции и таможен и Государственной полицией обнаружили значительный груз контрабандных сигарет в одной из автомашин по перевозке мебели. Контролируя грузовые транспортные средства в Вентспилском порту перед их въездом на паром, который курсирует из Вентспилса в шведский портовый город Нюнесхамн, должностные лица таможен направили для углубленной проверки автомобиль с грузом мебели. Было обнаружено, что между упаковками с мягкой мебелью находятся коробки с сигаретами. Всего в грузовом транспортном средстве находилось 200 картонных коробок с сигаретами "Prince". В результате контроля были изъяты два миллиона сигарет с надписью на шведском языке и без акцизных марок.

ПРИМЕЧАНИЕ РЕДАКЦИИ. Как известно, латвийский рынок – маленький. Поэтому снабжение курильщиков контрабандными сигаретами в собственном доме, это такой пустячок. К тому же у нас цена на сигареты не такая уж и астрономическая, чтобы Большой Бизнес был бы хоть немного выгодным. Поэтому латвийские контрабандисты уже давно ушли в глубокие воды – сейчас сигареты путешествуют в Швецию, Великобританию и Ирландию. А там уже масштабы другие, сверхприбыль гораздо солиднее, рынок намного больше... Но бизнесу иногда мешают глазастые таможенники, но в каком бизнесе нет риска?!

АНЕКДОТЫ

- А что красивее – солнышко или луна?
- Луна.
- Тогда почему я солнышко?

Я наконец-то в отпуске! Море! Чайки! Дельфины рядом!
Какое красивое у меня постельное белье...

- Ну бросила тебя жена, ну другого себе нашла! Черт с ней! Забудь! Гарантирую, через пару недель ты о ней и думать забудешь!
- Это невозможно!
- Ты что, ее так любишь?
- Нет, шубу купил с рассрочкой на два года...

Говорят, деньги – зло! Так вот почему я такой добрый...

- Дай телефон своего бывшего, сейчас я ему позвоню, и пусть он тебя обратно забирает...

- Ой, а у нас тут такое было! Мужика притащили хоронить на кладбище, а он раз — садится в гробу: дескать, оп-па! А я живой! Что тут началось. Все радуются, смеются, хлопучки взрывают, кто-то шарики веселые притащил, жена от радости плачет... В общем, еле закопали...

Травматология. В палате стоят койки с загипсованными с ног до головы мужиками. Доктор:
— Здесь у нас лежат любовники, выпрыгнувшие из окна. Вдоль этой – стены везунчики, вдоль той – не везунчики.
— И в чем везение везучиков?
— Услышав звонок во входную дверь, они выпрыгнули из окна, и пришедший муж не застал их в квартире.
— А не везунчики?
— Услышав звонок во входную дверь, они выпрыгнули из окна, а пришел почтальон с телеграммой.

Мужик жалуется приятелю:
- Мне от жены житья нет. Дышать просто не даёт!
- А у меня всё наоборот. Только войду в дом, так сразу: «А ну-ка, дыхни!».

Опытные женщины не заходят в лифт с незнакомцами!
Они их там поджидают...

- Доктор, спасибо! Вы так здорово прооперировали моего мужа... это вам!
- Да нет, ну что вы...
- Берите, берите.
- Не нужно, ну куда...
- А мне куда эту ногу девать? Давайте, забирайте!

- Я на днях открываю новое дело и нереально разбогатею.
- Вы бизнесмен?
- Нет, я прокурор.

Комментатор:
- И только на 25 минуте матча произошло то, чего с нетерпением ожидали тысячи болельщиков – на стадион привезли свежее пиво!

- Екатерина Ивановна, я хочу жениться на вашей дочери.
- Только через мой труп.
- Заманчиво, но два праздничных банкета я не потяну.

- Уважаемый водитель, ваши права!?
- Право на жизнь, на свободу и на личную неприкосновенность!

- Ты не любишь меня!
- Да я из-за тебя всех баб в телефоне мужскими именами подписываю!

Вот вроде бы все правильно делаю. Женился, родил двух детей, взял ипотеку, машину в кредит, работаю на двух работах – охранником и таксистом. Но вот нет ощущения внутренней свободы и все тут!

- А куда девалась твоя очаровательная подруга?
- Мы с ней расстались.
- Ты что, отказался от такой милой девушки?
- Не спорю, мила, но у неё оказался очень неприятный смех.
- Странно, никто из нашей компании этого не заметил...
- Ещё бы не хватало, чтобы кто-нибудь третий присутствовал, когда я раздевался!

Вопрос к программисту:
- А почему ваши дети постоянно спорят?
- Ну... разные версии.

ГО РО СКОП

13.07.–19.07. 2018.

Гуна Карклиня, сертифицированный астролог



ОВЕН

Вы можете думать о новых достижениях и строить грандиозные планы. На работе затраченная энергия принесет отдачу. Возможно, пришло время стремительными шагами идти вперед. Задумайтесь, где и как вы можете увеличить доход. Свободным представителям знака судьба может подарить знакомство, которое будет иметь продолжение. Тем, кто уже обзавелся семьей, стоит позаботиться о взаимопонимании.

ТЕЛЕЦ

Выходные лучше посвятить хозяйственным хлопотам. Стоит подумать о запасах на зиму – варенье, замороженных ягодах и фруктах, может быть, стоит сделать домашнее вино. Работа потребует от вас много сил и эмоций. Если какие-то события не радуют, не принимайте это близко к сердцу и не вступайте в ссоры.

БЛИЗНЕЦЫ

Держите в порядке финансовые дела – подсчитайте расходы и доходы, своевременно оплачивайте счета и не берите на себя кредитных обязательств. В выходные займитесь украшением своего жилища и улучшением интерьера. Работа потребует от вас творческого подхода, а ваш вклад будет замечен. Возможно, поступит предложение, касающееся вашей карьеры.

РАК

В выходные отложите работу в сторону и отдохните. Не стоит дожидаться, пока вы почувствуете упадок сил, домашние обязанности могут подождать. Сделайте лишь самое необходимое и отправляйтесь отдыхать на лоне природы. В ближайшее время нужно опасаться ссор с друзьями или коллегами, люди могут болезненно воспринимать сказанное.

ЛЕВ

Для вас очень важное значение приобретает личная жизнь. Вы поймете, что рядом с вами человек, который уважает и понимает вас. У свободных представителей знака может появиться возможность создать стабильные отношения. На работе или в бизнесе не самое подходящее время, чтобы концентрироваться на прибыли, однако то, что было сделано вами ранее, принесет отдачу. Остерегайтесь больших трат.

ДЕВА

Вам нужно немного развеяться и побыть наедине со своими мыслями, чтобы сконцентрироваться и поставить перед собой цели на будущее. На работе не берите на себя слишком много и старайтесь не вступать в выяснение отношений. Если вам поступит новое предложение, то тщательно оцените его. Важное значение будут иметь дела сердечные, удачное время для того, чтобы привести в порядок личную жизнь.

ВЕСЫ

Не следует выяснять отношения, так как существует риск поссориться. Решите для себя, что именно для вас важно. На работе и в бизнесе полагайтесь на свои силы и знания. А если есть ощущение, что на вас возложено слишком много обязанностей, то возьмите отпуск и отправляйтесь в дальние страны. Вы получите незабываемые впечатления.

СКОРПИОН

Время размышлений. Прислушайтесь к тому, что подсказывает вам подсознание, и поступайте так, как велит ваше сердце. Берегитесь стресса и перенапряжения, будьте открыты к сотрудничеству. На работе достаточно беспокойный период, однако силы вы будете черпать, находясь рядом с любимым человеком. В выходные посетите культурное мероприятие или займитесь любимым хобби.

СТРЕЛЕЦ

Финансовая тема прямо связана с ростом по служебной лестнице. Если вам предлагают повышение или другой интересный вариант, сначала выясните, какой будет зарплата. В выходные пригласите в гости друзей, удивите их летними коктейлями или блюдами, приготовленными на гриле. Нужно хорошенько отдохнуть, потому что на следующей неделе будет много работы.

КОЗЕРОГ

Будьте осторожны в финансовых вопросах, не тратьте деньги под воздействием сиюминутных желаний, не стоит приобретать технические приборы или автомобиль. Вас ждут домашние хлопоты, общение с детьми и другими членами семьи. Другим также внезапно что-то понадобится. Чтобы справиться со всеми делами, нужно хорошенько спланировать время.

ВОДОЛЕЙ

Ваш разум открыт для новых знаний. Запишитесь на курсы или освоите самостоятельно то, что кажется вам ценным и нужным. В выходные стоит отправиться на пикник, к морю или на дружескую вечеринку. Это позволит вам зарядиться позитивной энергией, которая потребуется на следующей рабочей неделе. Любовь согреет сердце, возникнут разнообразные желания. Время раздумий.

РЫБЫ

Возьмите отпуск и вместе с любимым человеком отправьтесь в далекое путешествие. Вы получите новые впечатления и встретите интересных людей. В деловой сфере могут родиться неожиданные, оригинальные идеи относительно заработка или нетрадиционного подхода в бизнесе. Стоит отделить зерна от плевел, так как слишком амбициозные планы не принесут желаемых результатов.

Сам кузнец своей уникальности

Окончание. Начало на 1 стр.

Описывать их нет смысла, потому что каждый в изящном изгибе кошачьей спины или летящем журавле увидит что-нибудь свое, понятное только ему.

Но на этом чудеса в «Саулгриежи» не заканчиваются. Когда мастер по телефону приглашает знакомую даму вместе посидеть в ванной, в этом нет ничего предосудительного: тяжелую чугунную ванну он превратил в удобное двухместное кресло со спинкой, разместил его в тени деревьев во дворе и готов подвинуть к нему (конечно же, собственноручно изготовленный из металла!) кофейный столик. Когда наступают сумерки, на сидящих в этом чудном кресле спускается мягкий свет от неизвестно как выросшего на дереве светильника, похожего на ягоду (а может, на орех?), обрамленную листочками из черного металла. Рядом с креслом-ванной находятся небольшие местные джунгли, в которые приглашаются войти лишь самые смелые посетители Айнара, которых честно предупреждают, чтобы они не пугались, если сквозь чащу так же геройски станет прорываться некий чужак. И лишь приблизившись на расстояние вытянутой руки, искатель приключений вскрикнет от удивления, когда увидит наконец, что ему навстречу идет... ха-ха-ха... он сам, ведь в листве очень ловко спрятано зеркало.

КРЕСТНЫЙ ОТЕЦ БАШЕНОК, ОТЕЦ ПАУКА

Это, безусловно, лишь родившиеся в свободные минутки добродушные шутки ради развлечения посетителей, ведь на самом деле в «аду» у Айнара идет интенсивная работа ума, для которой требуется недюжинная физическая сила, когда он выполняет весьма серьезные заказы. Кузнец рассказывает, что он никогда не изменяет своему принципу – не берется изготавливать ширпотреб. Все, что появляется на свет в кузнице в «Саулгриежи» – всего в одном экземпляре! Заказы на реставрацию металлических предметов или изготовление реплик старинных вещей Айнар обычно также принимает только на один экземпляр, потому что «мне нравится, когда работа не столько для рук, сколько для ума». Во всем процессе восстановления, по мнению Айнара, самая интересная именно первая стадия – понять, как добился этого мастер в старину. И когда удается это, говоря языком ремесленников, раскусить, с разрешения заказчика к сделанному можно добавить своеобразный

автограф, как это было после реставрации самого высокого купола Вентспилской православной церкви. На его внутренней стороне Айнар выгравировал на медной дощечке слова классика, которые в приблизительном переводе с латыни гласят: «Я сделал что мог. Кто хочет и может, пусть сделает лучше!». Айнар убежден, что в ближайшее столетие ни у кого такого желания не возникнет, так как совершенство невозможно сделать еще более совершенным.

Когда посетители спрашивают, почему возле дверей кузницы на камне размещен фрагмент обуглившейся балки с четырьмя старинными коваными гвоздями, следует рассказ еще об одной работе, который иллюстрирует фотография цветной медной таблички с каллиграфически выполненной гравировкой, которую должны прочитать последующие поколения: «После Национального пожара этот купол башни Рижского замка вернули к жизни Вилнис Коратс и Айнар Руллис. Вентспилс, 21.11.2011». Айнар шутит, что в Риге и Вентспилсе он может ходить с высоко поднятой головой, и никто не сможет упрекнуть его в заносчивости, ведь «я же только смотрю, чтобы моя башенка не пронзила небеса»...

Однако большинство творений кузнеца Айнара здесь же, на земле, к тому же, не только в Курземе и Латвии, но и в Англии, Швеции, Финляндии, Франции и других странах. Любимая детьми «Муха» в саду Ренья также работа Айнара. А когда он спрашивает у посетителя кузницы, видели ли они там же, недалеко, в саду Ренья угрожающе-дружелюбного «Паука», кузнец даже бьет себя кулаком в грудь: «Так вот посмотрите, я его отец!»

СУДЬБОНОСНЫЕ ЗНАКИ И ЛЕСНОЙ ОЛЕНЬ

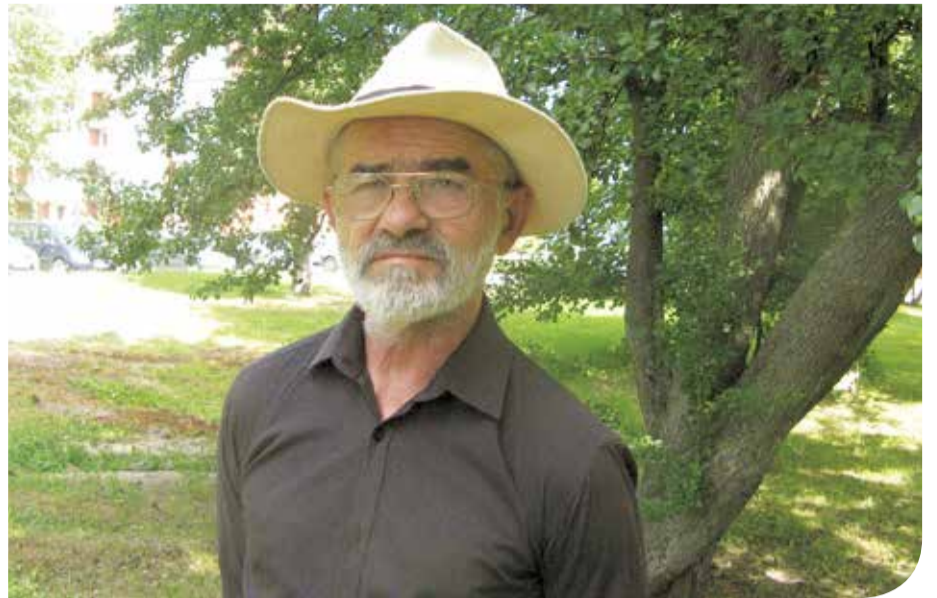
Вентспилчанка Майя, которая вот уже многие годы знает Айнара как творческую личность, разглядела в нем не только характерную для этой профессии физическую силу и ставшее фольклором чувство справедливости, но еще и эмоциональность и даже лиричность.

«Он условно может стоять на земле и в то же время словно летать над ней, в мире своих фантазий. Чтобы потом вернуться оттуда в свой «ад» в кузнице и ухваченные в том сказочном мире образы воплотить в металле и камне. Так создаются работы, которые ему – я это чувствую – хотелось бы, но не удается подольше подержать вблизи себя, потому что они нравятся и другим, быстро уходят «в люди». Потому что работать нужно не только ради собственной радости, но и ради хлеба насущного. Айнар знает по опыту, что спрос на металлическую ковку не постоянен, и в его творчестве были как взлеты, так и падения, поэтому в прошлом бывали времена, которые он называет грибными, картофельными или временами дичи, так как семье приходилось питаться в основном этими продуктами.

«Я не суеверен, но некоторые особые знаки просто невозможно было не заметить.



Самый высокий купол Вентспилской православной церкви был выкован в кузнице Айнара.



У Айнара выдалась редкая свободная минутка.

Когда мы бедствовали – не поверите! – одним выстрелом удавалось убить двух животных. Когда кризис закончился, выстрелил по оленю с расстояния в несколько метров. Животное посмотрело на меня без ненависти и страха, а с упреком, словно хотело сказать: «Зачем ты хочешь убивать, у тебя же дома достаточно еды!» – и олень спокойно ушел в лес. Второй выстрел из ружья сделать рука не поднялась, и этот взгляд я никогда в жизни не забуду», – и тут Айнар проводит параллели со стремлением современного человека к обогащению, хотя для жизни хватало бы и значительно меньшего достатка.

НЕ УНИЖАЙСЯ ИЗ-ЗА ДЕНЕГ!

«Как часто люди готовы себя унижать на ненавистной, противоестественной для их человеческого достоинства работе или в бизнесе, лишь бы получить за это щедрое вознаграждение. Может, и не такое щедрое, но больше, чем у соседа. Глядя на шестизначные цифры на банковском счету, наверное, на мгновение забываешь о рабском труде, но это невозможно сравнить с душевным подъемом, когда занимаешься творческой работой, которую ты сам выбрал и которая долгие годы будет радовать не только тебя самого, но и множество других людей», – Айнар не считает, что в этом случае в нем говорит зависть или неспособность самому стать миллионером. Да, у него есть серьезные заказы, которые могут позволить себе немногие, но он берется за них в первую очередь потому, что усмотрел в них творческий вызов для себя.

«Конечно, для ремесленника клиент – уважаемое и практически святое лицо. Двойное уважение тем, кто приходит заказать функционально вызывающую и одновременно неординарную работу, эстетически и даже художественно элитарную. Я стараюсь отличаться от производителей массовой продукции, потому что хочу и, как мне кажется, могу изготавливать вещи и предметы, каковых нигде в мире больше нет. Конечно, что-то абсолютно новое сегодня в этой сфере невозможно сделать, однако вроде бы известные формы и детали можно сочетать в непривычной комбинации, чему иногда приходится радоваться и удивляться даже мне самому», – убежден житель Юркалне, который упоминает в этой связи памятную ковку «Золотой мопед» для когда-то очень популярного среди местной молодежи вида спорта, или изготавливаемые для ежегодного праздника Лиго в Юркалне «Огненную мельницу» и «Огненное колесо».

Айнар признает, что заказчик имеет право требовать, чтобы его идея была воплощена точно, но по опыту знает, что здесь, как говорится, возможны варианты. Если, например, клиенту понравилась увиденная где-то металлическая ограда, это не значит, что такая конструкция будет к месту и возле его дома. Иногда требуется совсем немного усилий, чтобы убедить заказчика изменить рисунок или расположение деталей, чтобы результат был несравнимо лучше. «Некоторые приходят с фотографиями и рисунками трех различных заборов и хотят, чтобы в их заказе я воплотил то, что, на его взгляд, является лучшим в каждом из вариантов. Это настоящее испытание для серого вещества, но для профессионала нет ничего невозможного. Себя таковым я считаю потому, что приобрел свои знания в процессе длительной работы и самообразования, поскольку специальной

художественной школы или школы дизайна я не окончил, к сожалению, а может, к счастью. К счастью потому, что академическое образование, как мне кажется, воспитывает трепет перед существующими столетиями стереотипами, через которые потом трудно переступить. Да, такой самоучка, как я, возможно, в работе нарушает классические каноны, однако он не боится рисковать в поисках нового, и иногда выходит что-нибудь толковое», – для Айнара не характерно самоуничижение из-за того, что у него нет соответствующего диплома, потому что его жизнь до начала карьеры кузнеца была достаточно интересной и многому его научила.

ДОЛГИЙ ПУТЬ К «АДУ-РАЮ»

«Я был обычным парвентским мальчишкой, который рос в семье железнодорожников. По окончании восьмилетней школы отец отдал меня учиться на механика фермы, потому что там была возможность освоить много ремесел, которые могли пригодиться в жизни. По моей вине меня оттуда быстро выставили. Я подрабатывал фотолаборантом, пока меня не забрали в армию, точнее, во флот. Там я был электромехаником, и окончив службу, по этой специальности я одиннадцать лет проработал на «Рижской мануфактуре». Я женился, у нас родились четыре дочери – Илзе, Лива, Лига и Зане. Мы очень хорошо знаем, каково в Риге вшестером жить в полуторакомнатной квартире. В свободное время был водный спорт, любительский туризм, работу электрика я пытался заменить на освоение ремесла реставратора кованых металлических изделий в Улброке. Было действительно интересно, но не повезло с партнером, пришлось вернуться к производителям тканей», – но Айнар сложный период не вспоминает с тяжестью на сердце, потому что с Улброки начался старт ремесла всей его дальнейшей жизни.

«Это было время, когда еще существовали колхозы, и у нашей семьи через знакомых знакомых появилась возможность переехать в Юркалне. Здесь предлагали четырехкомнатную квартиру, работу в строительстве, но мы ни на миг не пожалели, что выбрали освободившийся дом, в котором место нашлось и для кузницы. И тогда я сам для себя открыл, что мое призвание – ковать железо, придавать ему форму, а затем придумывать, как совместить его с камнем и деревом. Пришлось много читать и учиться, чтобы из «ада» выходили красивые вещи. Да, во время перемен в Юркалне и даже Вентспилсе было трудно найти спрос на мою работу, пришлось подрабатывать в кузнице Приморского музея; потом благодаря благосклонности одного торговца стал получать зарплату, появилось помещение и оборудование для ковки в «Красном маяке». Я мог ковать, что захочу, но... все должен был отдавать этому человеку. Долго рассказывать, как я стал самостоятельным и начал принимать необычные заказы в кузнице в «Саулгриежи», потому что малоизвестному ремесленнику найти заказы всегда было проблематично. Слава богу, в этом отношении самое трудное, кажется, позади, к тому же, я достиг самого главного: делаю в жизни то, что мне нравится и что у меня получается. И другим того же желаю!» – и Айнар рассказывает о своих работах, которые уже начаты, и о тех, которые существуют пока лишь в воображении, а потому еще интереснее... ▼



Кристианс с волшебным ключиком, который выковал его дедушка.



Забор, выкованный Айнаром для одного из домов в Вентспилсе.

Три цирка в Вентспилсе!

Правда ли, что в нашем городе когда-то существовали три настоящих, самостоятельно действующих цирка? Это действительно так, но не одновременно, а один за другим. Когда-то в далеком начале XX века не было ни радио, ни телевидения, а электрический свет казался чудом. Однако было бы совершенно опростетчиво полагать, что люди тогда были примитивными и отставшими. Если сравнивать с сегодняшним днем, то вентспилчане того времени были значительно более общительными и много времени проводили вне дома, посещая различные светские мероприятия и встречи, театральные постановки, концерты, в том числе, и цирк.

Вероятно, уже во второй половине XIX века, а также в первые годы XX века вентспилчане по меньшей мере раз в год наслаждались цирковыми представлениями. Это происходило во время ярмарок, которые собирали огромное количество народа. Неотъемлемой частью ярмарок был цирк шапито, который в народе называли балаганом. Он состоял из разборного шатра, внутри которого проходили представления – глотание огня и шпаги, жонглирование, кое-что из акробатики. Очень часто в балаганах выступали и люди с различными дефектами, настоящими или искусственно созданными, например, «бородатая дама». Очень выразительно бродячий цирк описан в книге Яниса Гринишса «Республика Вороньей улицы».

После революции 1905 года властные структуры Российской империи устраивали очень строгую цензуру любых общественных мероприятий (литературные чтения, театральные постановки, концерты и т. д.). Цирк в этом отношении считался менее вредоносным, и в 1906 году в Вентспилсе разрешили построить здание стационарного цирка. Оно находилось на тогда еще не застроенном углу между улицей Лиела и улицами Кулдигас и Аннас. Вход для публики – со стороны улицы Аннас. В «Ventas Balss», выходящей в период между войнами, можно прочесть, что это было стабильное деревянное здание с ареной соответствующего размера, посыпанной опилками. Вокруг арены – покрытый красным плюшем барьер, а за ним – так называемые «первые места», где билеты самые дорогие. Для особо важных гостей предусмотрено несколько лож, где не экономили на красном плюше. «Вторые места» были на скамейках амфитеатра, а самые дешевые – на самом верху, в галерее, которую называли галеркой. Под галереей размещались хозяйственные помещения, конюшни и другие помещения для цир-



Фото, датируемое 20-ми годами XX века. Слева – участок за забором, где около 1909–1911 гг. находился «Цирк Горца»

ковых животных. Все это вместе называлось «Цирк братьев Чинизелли». Так же назывался и один известный цирк в России, поэтому неясно, то ли гордое название «позаимствовано», то ли действительно, как тогда говорили, в Вентспилсе обосновался филиал российского цирка.

Программа представлений часто менялась, так как персонал несколько раз в году готовил новые постановки. Выступали дрессированные животные – лошади, собаки (о львах и тиграх читать не приходилось), фокусники, акробаты (из чего можно сделать вывод, что под куполом цирка было оборудование для безопасности), жонглеры и клоуны, которые шутили только по-русски. В начале лета «Цирк братьев Чинизелли» завершал сезон состязаниями силачей.

Это место развлечения просуществовало приблизительно три года. Вероятно, с ростом города этот квартал было решено застроить, поэтому цирк пришлось снести. Однако не прошло и года, как в Вентспилсе стало возвышаться второе здание цирка – на этот раз в том месте, которое сегодня мы знаем как площадь Яунпилсетас, а около 1910 года там был зеленый участок, огороженный забором. Здание было очень похоже на «Цирк Чинизелли», только название было другое – «Цирк Горца» – по фамилии владельца. Программа также мало отличалась от прежней. Однако около 1910 года тиски царской цензуры значительно ослабли, и в Вентспилсе возобновилась более полноценная культурная жизнь, которая привлекала большинство публики. Самые большие поклонники цирка – дети – не могли наполнить кассу, чтобы содержание цирка окупилось, и скоро он закончил свое существование. В качестве напоминания о его существовании осталось название места – «Цирковая площадь», которое использовали

до второй половины 20-х годов, когда на площади между улицами Ганибу, Юрас, Кулдигас и проспектом Лиелаиос посадили зеленые насаждения.

Однако некоторые предприимчивые люди не хотели верить, что в Вентспилсе на цирк больше не будет спроса, и в 1912 году построили еще одно здание цирка, на сей раз на незастроенном перекрестке Сарканмуйжской дороги (улицы Райниса) и улицы Гертрудес. Этот цирк продержался около года, может, немного дольше. Возможно, его существование прервалось из-за Первой Мировой войны.

После войны, уже в период существования независимой Латвии, стационарный цирк в Вентспилсе больше не строили. Насколько можно судить по газетам того времени, общественная жизнь была очень активной, поэтому вентспилчанам было достаточно бродячего цирка, который появлялся в городе, по крайней мере, дважды в год, чаще всего в конце лета. Помимо классической программы цирка шапито, можно было насладиться небольшим парком аттракционов – карусели, стрельба по мишеням, стенды для метания колец, аттракционы, на которых можно было помериться силой. Иногда рядом с цирком можно было посетить небольшой зверинец, увидев который, современные защитники животных возмутились бы.

В наши дни также ежегодно в Вентспилсе можно посетить передвижной цирк; традиция та же, изменилась лишь форма. Однако наш город может гордиться, что когда-то, как говорится, в стародавние времена, в нем было целых три цирка! ♡

Парусам – попутного ветра!

Особый день есть у учителей, медицинских работников, у полицейских, музейных работников и представителей многих других профессий. На этой неделе в Латвии отмечали День военнослужащего, который в дальнейшем парламент планирует внести в список официально отмечаемых дней, так как 10 июля – это день рождения Латвийской армии. В свою очередь ежегодно в конце второй недели июля в Латвии отмечают Праздник моря, который посвящен всем латвийским морякам и рыбакам. По традиции это праздник отмечают в самом широком кругу – не только моряки и рыбаки, но и все ждущие их на берегу, их друзья, коллеги, знакомые и все остальные тоже.

Возможно, многие не знают и думают, что Праздник моря – это такой сопровождающийся шумом и кутерьмой яндалинь во всех городах и посёлках, расположенных на берегу моря или вблизи него, начало которому было положено в 90-е годы. В действительности традиция отмечать Праздник моря была установлена гораздо раньше – в 1936 году, во время правления Карлиса Улманиса. Местом, чтобы отметить этот праздник, был выбран городок Павилоста. Латышам, чья сухопутная граница у моря составляет пятьсот километров, этот праздник сразу пришёлся по сердцу. С каждым годом морской праздник стали отмечать всё ярче и всё шире. Учитывая тот факт, что праздник приобрёл большую популярность и его стали отмечать не только в Вентспилсе, и Лиелае, но и на Колке, в Роё, Павилосте, Салацгриве, Энгуре, Лапмежице, в Меллужи, Айнажи и даже в Нице и в других местах, его стали даже называть культурно-историческим праздником.

В наши дни Праздник моря также отмечается широко и весело, только программа праздника в каждом месте своя. В некоторых посёлках и городках праздник по-прежнему празднуют, выбирая максимально приближенные и связанные с морем мероприятия, в других местах, также и в Вентспилсе, праздник всё время расширяет свои границы. Это как хороший магнит для привлечения в город большего числа гостей – только что прошёл праздник Лиго, а до праздника города ждать нужно ещё почти месяц.

В Вентспилсе Праздник моря будет отмечаться в течение двух дней, но самое главное мероприятие в рамках Морского праздника – в субботу. Главный девиз праздника, как и заголовок этой статьи – «Ar vēju – burās!» («Парусам – попутного ветра!»). Конечно, главным местом проведения праздника будет променад улицы Остас. Здесь, возле самого старого в Вентспилсе памятника (установлен 80 лет тому назад), в 11 часов пройдёт памятное мероприятие в память о моряках и рыбаках, которые покоятся в морских глубинах. Через час праздник можно будет считать официально открытым, так как ожидается появление Царя морей и океанов – Нептуна и парад кораблей в акватории порта. А какая замечательная ожидается музыкальная программа: «Opus Pro», Мархилс с друзьями, братья Аузансы, также вас ждёт представление по мотивам романа Жюль Верна «Дети капитана Гранта» и многое другое. Позднее выступят «Carnival Youth», а вечером – бал с «Оркестром Ерсика», группой «Bermudu divstūris», DJ Томасом Гревиньшем и DJ Магнусом Эриньшем.

И какой же Морской праздник, если нет рыбы... Будет, будет! На рынке Старого города будет особая ярмарка Праздника моря, ожидается широкий выбор рыбной продукции. Приготовленная на гриле рыба, музыкальные номера и мастерские по вязанию узлов – этому в свою очередь можно будет поучиться в Доме ремёсел. Стоит заглянуть в замок Ливонского ордена, где в творческих мастерских можно будет построить гафельшонер – покрасить, сколотить, дать имя и отпраздновать корабельную свадьбу, а на площадке возле библиотеки – изготовление бумажных корабликов и «спуск их на воду». В библиотеке также можно будет осмотреть выставки Яниса Екабсона и Роберта Музиса, посвященные вечной морской теме. И ещё, и ещё, и ещё... Остаётся только надеяться, что погодные условия не будут столь суровыми, как обещают, чтобы мы могли насладиться ярким праздником и получить заряд положительной энергии для новой трудовой недели. АХОЙ! ♡

AS "BALTIC COAL TERMINAL"

Vienīgais specializētais slēgtā tipa ogļu pārkraušanas termināls Eiropā

Vismodernākās videi draudzīgas ogļu pārkraušanas tehnoloģijas

Pilna spektra ogļu pārkraušanas pakalpojumi

BALTIC COAL TERMINAL

AS "BALTIC COAL TERMINAL"
Dzintaru iela 39b, Ventspils
+371 63634000
info@balticcoal.com



В ЛАТВИИ

В ТЕЧЕНИЕ ГОДА НА 188 МЕДСЕСТЁР МЕНЬШЕ

В прошлом году было на 188 практикующих медсестёр меньше, чем год назад, свидетельствуют данные Центра контроля и профилактики заболеваний. Практиковали только 8,5 тыс. или 43,7 медсестёр на 100 000 человек. Это в два раза меньше, чем средние показатели в Европе, где 90 медсестёр на 100 000 человек, и Латвия занимает одно из последних мест в этом вопросе. Значительное снижение численности наблюдается и среди врачей, зубных врачей и акушеров.

ХОТЯТ ПЕРЕНЯТЬ ЮСТИЦИЮ

«Новое Единство» после выборов в Сейм планирует претендовать на руководство Министерством юстиции, и кандидатом на должность министра юстиции от объединения будет депутат Инесе Либиня-Эгнере. Она сама указала, что отрасль юстиции не может быть долгое время в ведении одной партии, которой руководит национальное объединение «Всё для Латвии!» – ТБ/ДННЛ. Остальных кандидатов на должность министра «Новое Единство» пока не назвало и обещает сделать это позже.

УТЕЧКА ИНФОРМАЦИИ ИЗ БПБК

Из Бюро по предотвращению и борьбе с коррупцией (КНАВ), возможно, произошла утечка важной информации к людям, связанным с предпринимателем Марисом Мартинсонсом, что в результате в своё время не способствовало расследованию как по так называемому «делу строителей», так и по делу президента Банка Латвии Илмара Римшевича, который подозревается в коррупции. Хорошо знакомы между собой занимающиеся оперативными разработками сотрудники БПБК Янис Микелсонс и Модрис Бришка, а также фигурирующая в деле Мартинсонса бухгалтер Анта Дишерейта, которая состоит в гражданском браке с Микелсонсом. Эти связи использованы для утечки оперативной информации.

ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЗАРПЛАТ МЕДИКОВ БУДУТ ИСКАТЬ 70 МЛН ЕВРО

Для повышения зарплат медиков в следующем году потребуются дополнительно 70 млн евро, чтобы обеспечить увеличение тарифной ставки на 20%. Источники финансирования пока не известны. Реализацией этого замысла планируется обеспечить, чтобы до 2021 года медики ощутили существенный рост заработной платы. Увеличить тарифную ставку заработной платы на 20% планируется врачам, медсёстрам и помощникам врачей.

ХОТЯТ СКРЫТЬ ДЕКЛАРАЦИИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ

В настоящее время в Латвии 57 832 государственных должностных лиц, которые ежегодно должны декларировать своё имущественное положение. Декларации до сих пор были публично доступны, чтобы всё общество могло следить, если кто-то за государственный счёт становится подозрительно богатым. Сейм этой открытости хочет поставить точку, установив, что декларации старше пяти лет будут держаться в тайне. Это предусматривают принятые тихо, на последнем заседании перед летним отпуском, изменения закона. Эксперты видят в этом попытку скрыть от общества, с чего они получают доходы и какое у них имущество.

СЗК В ТЕЧЕНИЕ МЕСЯЦА ПОЖЕРТВОВАНО ПОЧТИ 100 000 ЕВРО

В июне самые щедрые пожертвования партиям получил Союз Зелёных и Крестьян, которому в целом было пожертвовано 98 599 евро или 62,7% от общего объёма. Самое большое пожертвование в размере 20 000 евро партия получила от Яниса Крауклиса, пожертвование в 7500 евро получено от Ирины Мачуки, в свою очередь 5000 евро партии пожертвовали и министр здравоохранения Анда Чакша, и предприниматели.

Чёткий выбор учиться в Вентспилской Высшей школе пока сделали 117 абитуриентов**Окончание. Начало на 1 стр.**

30 мест, получены восемь заявлений, однако никто не указал её в качестве приоритетной, поэтому по предварительным данным конкурс не выдержал никто.

На обучение на факультете информационных технологий получены 234 заявки, из них только в 54 он отмечен как главный приоритет. Большой интерес наблюдается к обучению компьютерным наукам в бюджетной группе – 55 мест, 80 заявок, 31 заявка с главным приоритетом, по предварительным данным число выдержавших конкурс – 38. На широко рекламируемую образовательную программу программиста, которая даёт профессиональное образование первого уровня и уже через короткий срок позволяет начать работать по профессии, на 40 мест до сих пор подали заявки 10 абитуриентов.

На факультете переводоведения всего доступны 110 мест. В целом отметка о желании учиться в ВВШ сделана в 101 заявке, как главный приоритет – желание учиться именно в Вентспилсе указали 33 абитуриента. Самой популярной является образовательная программа в комбинации английский-латышский-русский /немецкий языки, где в бюджетную группу на 45 мест получены 59 зая-

вок, 39 из которых с главным приоритетом. Предварительное число выдержавших конкурс абитуриентов – 30.

Безусловным лидером по-прежнему является Латвийский университет (ЛУ), в который 3491 абитуриент подал заявки на одну из образовательных программ. В ранге популярности образовательных программ на первых четырёх местах также предложения ЛУ. На первом месте программа правоведения, на которую заявки подали 329 абитуриентов. На четыре абитуриента меньше подали заявки на обучение по программе компьютерные науки, на третьем месте с 325 заявками медицинская программа, а на четвертом месте – образовательная программа коммуникативных наук, на которую получены 230 заявок.

На втором месте с 2388 заявками абитуриентов Рижский Технический университет (РТУ). Пятая по популярности и на первом месте в РТУ образовательная программа компьютерных систем с 230 заявками.

Приём абитуриентов в Рижский университет имени Паула Страдыня (РУС) проходил отдельно от 12 вузов, включенных в единую систему электронного приёма документов. На обучение в РУС заявки подали 1900 человек, всего подано 5214 заявок на различные образовательные программы, предлагаемые

университетом. Число абитуриентов в РУС в этом году на 15% выше, чем в прошлом.

Конкурс в единой системе приема документов проходит в два этапа. Результаты первого этапа будут сообщены 13 июля, после 15 часов, Абитуриенты, не попавшие на выбранные приоритетные программы, смогут претендовать на другие программы обучения. Результаты второго этапа будут сообщены 17 июля, после 17 часов. Результаты конкурса будут сообщены на портале Latvija.lv, а также отправлены в виде СМС и электронных писем. После получения результатов первого этапа конкурса 13 июля абитуриент должен будет решить, хочет ли он продолжить участвовать в конкурсе на указанные в заявке образовательные программы, или же не хочет претендовать на обучение ни по одной из образовательных программ.

После завершения конкурса регистрация на обучение в ВВШ состоится с 16 по 19 июля.

Подача заявок на конкурс на обучение по магистерским программам в ВВШ пройдёт с 3 по 10 июля. В настоящий момент уже началась подача заявок на получение двойного диплома по образовательной программе менеджмента в международном бизнесе и экспорте. ♡

Первый год, проведенный оппозиционными депутатами в Вентспилской городской думе**Окончание. Начало на 3 стр.**

Требуется ли обоснование иска в суд значительных интеллектуальных вложений?

ГИРТС КРИСТОВСКИС: – Несомненно. Это могут сделать только особенно опытные в государственных делах и юридически подготовленные люди. Это те качества, которыми я обладаю.

А Министерство охраны окружающей среды и регионального развития? Разве оно не должно выполнять свои обязанности и демонстрировать качество своей работы, наблюдая за работой самоуправления?

АЙВИС ЛАНДМАНИС: – Мы больше не верим, что под руководством министра Каспарса Герхардса VARAM изъявит желание устранить очевидные нарушения в работе Вентспилской городской думы. Даже если VARAM соглашается с представленными нами доказательствами, что очевидно бесчисленные нарушения в работе Вентспилской думы, признает, что администрация думы действует противоправно, VARAM всегда заявляет, что оно не имеет функции наказывать, что оно может лишь указать на недостатки.

ИВАРС ЛАНДМАНИС: – И есть то, чего ожидает Вентспилское самоуправление. Оно ожидает, что поступит замечание от VARAM,

которое можно проигнорировать. VARAM уже зимой ответило нам, что согласно с нашими возражениями о неверной структуре управления в Вентспилской думе. Ответило, что потребовало, чтобы Вентспилская городская дума прекратила работу комиссий, дублирующих работу думской администрации, что нужно прекратить эту бессмысленную, расточительную практику, когда работа думских комитетов переносится на думские комиссии. VARAM согласилось с нами и признало, что Вентспилская городская дума таким образом разбазаривает деньги налогоплательщиков. Однако министерство до сих пор не приняло никаких мероприятий, чтобы устранить недостатки управления в Вентспилской городской думе.

ДАЦЕ КОРНА: – Мы этому не удивляемся. Когда министр VARAM К. Герхардс в этом году в последний раз был в Вентспилсе, мы просили его встретиться с нами, оппозиционными депутатами. Он отказал, поскольку у него на повестке дня есть более приоритетные задачи.

ГИРТС КРИСТОВСКИС: – Хочется согласиться, это было цинично со стороны министра VARAM, поскольку даже оппозиционные депутаты Рижского самоуправления не подали в VARAM столько обоснованных заявлений о нарушениях своего руководства самоуправления, сколько подали мы относительно Вентспилса. По сути, такой поступок министра

демонстрирует, что они одного поля ягоды.

Сколько ходатайств и заявлений вы подали в Вентспилскую городскую думу и другие инстанции?

ГИРТС КРИСТОВСКИС: – Мы не подсчитывали. Интересно, что на заседании Верховного суда в апреле этого года адвокат, представлявшая Вентспилскую думу, сказала, что мы подали более пятидесяти заявлений! Теперь уже будет около шестидесяти за время работы в этом году.

АЙВИС ЛАНДМАНИС: – Если туда еще причислить наши заявления в VARAM, Госконтроль, БПБК, Госполицию и прокуратуру, то получится внушительный объем. К тому же, некоторые заявления содержат приложения с доказательствами.

Ну что ж, совершенно очевидно, что в течение первого года в Вентспилской городской думе вы основательно поработали, несмотря на то, что это была работа в сложных условиях, в вентспилской оппозиции! Следует добавить, что работа депутатов ведется в свободное от основной работы время, то есть это то время, которое наши депутаты отнимают у своих семей, время, за счет которого сокращается возможность отдохнуть. Желаем вам быть неутомимыми! Мы будем следить за работой вашей четверки и в последующие годы. ♡

Hesburger жалуется, что в Вентспилсе особенно ощущается уменьшение числа жителей

Нехватка рабочей силы и частая смена кадров в отрасли питания всегда была актуальной проблемой, однако летом она особенно выражена, указала директор по развитию сети быстрого питания Hesburger в Финляндии и странах Балтии Иева Салмела.

«Особенно это зависит от места локализации ресторана, например, в Риге и Юрмале в летние месяцы количество людей многократно возрастает по причине дополнительной конкуренции и мотивации молодежи работать в летние месяцы», указала агентству LETA представитель Hesburger.

Она пояснила, что хотя и у сезонных рабочих мест есть преимущества, с завершением сезона прекращаются и трудовые отношения. К тому же, летом, когда открываются сезонные кафе и уличные террасы, среди ищущих работу наблюдается тенденция – искать работу там, где дополнительно к зарплате

можно получить и чаевые.

Hesburger для эффективного обслуживания потока клиентов, где летом особенно чувствуется наплыв туристов, например, в Риге, Юрмале и Лиепае, увеличивает число работников. Однако она отметила, что у каждого ресторана и места его расположения – своя рабочая специфика, которую нельзя соотносить с работой всех ресторанов и которую необходимо учитывать, планируя трудовые ресурсы.

«Например, в Вентспилсе мы особенно ощущаем снижение общего числа жителей в городе, поэтому привлечение новых работников достаточно проблематично», подчеркнула И. Салмела.

В странах Балтии 139 ресторанов сети

Hesburger, в которых работают более 1700 работников.

Ventspilnieks.lv ранее уже сообщала, что, согласно опубликованным аналитическим данным Центрального статистического управления, в течение года число жителей Вентспилса уменьшилось на 1,4%. К тому же, из обобщенной информации ЦСУ следует, что в начале года в городе Вентспилсе проживали 36,2 тысяч человек (по данным Министерства охраны среды и регионального развития число постоянных жителей ещё меньше – 34,9 тысячи человек).

Для сравнения следует упомянуть, что ещё 12 лет назад официальное число жителей города Вентспилса было 43,69 тысячи человек. Следовательно, за 12 лет число жителей уменьшилось на более чем 7 тысяч человек, что для такого небольшого города, как Вентспилс, является огромным числом. ♡

Могло ли быть так...

В начале июля неприятность произошла с известным вентспилским узкоколейным паровым локомотивом – Мазбанитисом. Из опубликованного свидетелем происшествия видео видно, как локомотив срывается с места со скоростью гоночной лошади и врежется в вагончик. Руководство Приморского музея списало эту «неприятность» на счёт технической осечки – а именно, и машинист локомотива, и его помощник сделали всё, как и положено, но не зафиксировали стрелочный перевод рельс. Это было замечено только тогда, когда локомотив начал двигаться, поэтому, хотя машинист и сделал всё возможное, чтобы максимально уменьшить удар, остановить 15-тонный локомотив на такой короткой дистанции всё же было невозможно.



Однако один из читателей Ventspilnieks.lv указал на то, что с этой, казалось бы, не столь значимой аварией, не всё так просто. Во-первых, узкоколейная железная дорога, даже если она названа аттракционом и протяженность её линий только 1,4 и 3 километра, есть и остаётся железной дорогой со всеми необходимыми правилами безопасности. Во-вторых, авария 15-тонного парового локомотива может вызвать очень тяжёлые последствия, которых в данном случае удалось избежать. Напомним, что ещё не так давно – с 1916 по 1963 год линии железнодорожной сети Вентспилс – Дундага – Талси – Стенде были практически единственным средством сообщения вдоль посёлков Курземского побережья, а вагоны тянул тот самый построенный на немецкой фабрике локомотивов «Henschel» паровой локомотив ML-611. И, конечно, прекрасно, что локомотив получил вторую жизнь и сейчас возит посетителей от Приморского музея под открытым небом в Вентспилский парк приключений, но очень плохо, что такое происшествие вообще стало возможным.

Не хотелось бы думать, что руководство музея кого-то покрывает, однако факты говорят сами за себя. Рельсы оснащены простым механизмом стрелочного перевода, и

это означает, что перевод стрелок производится вручную. Следовательно, ответственный за эти действия должен был бы видеть, зафиксирован ли стрелочный перевод, или нет. Это заставляет задать неподобающий вопрос – могло ли бы так, что у машиниста Мазбанитиса нет соответствующей квалификации вождения такого транспортного средства, так как для оплаты труда специалиста, не говоря уже об установке автоматизированного стрелочного перевода, у музея просто-напросто не хватает денег? Может ли бы так, чтобы кто-то «высоко сидящий» решил, что водить столетний паровой локомотив столь же просто, как старые «Жигули»?

Если в какой-то умной голове такая мысль всё же возникла, то поясним – в те далёкие времена, когда этот же локомотив со скоростью от 10 до 30 километров в час возил пассажиров, права на его вождение нужно было получить в довольно длительном процессе обучения и практической работы. Вначале человек осваивал профессию слесаря, затем какое-то время работал истопником парового котла, после чего только мог дослужиться до должности помощника машиниста (на крутых склонах даже бежал впереди поезда и лопатой сыпал на рельсы балластный песок, чтобы не буксовали колёса), и только

после этого мог стать машинистом. К сожалению, доводилось слышать разговоры, что в конкретном случае достаточно простого утверждения, что человек знает, как водить локомотив. Мы, конечно, таким вещам верить не хотим, потому что это уже превышало бы все (не)допустимые требования безопасности. Равным образом мы ни в коем случае не хотим проводить параллели с событием в Вентспилском Олимпийском центре, где из-за несоблюдения правил безопасности, будем откровенными, а также по причине недостаточного финансирования, произошла трагедия. Ведь могло же случиться и так, что в момент удара в вагончиках находились бы люди?

Здесь, однако, есть ещё один интересный нюанс. В объяснении музея сказано, что в момент удара в вагончиках людей не было, но в читаемых в интернете комментариях совершенно другие сведения. Например, Агнесе пишет: «О том, что в вагончиках не было людей... ну, ну. Я там была со своим ребёнком, и ещё внутри сидели несколько семей с маленькими детьми от года до шести лет, удар был сильным и некоторые родители в тот момент, пытаясь защитить своих детей, сами получили ушибы, потому что почти упали со скамейки».

В интернете о случившемся можно найти и другие комментарии:

cilveks trijicetrinieki

Не выглядит, чтобы там кто-то тормозил. Слишком быстро локомотив «Мазбанитиса» двинулся вперёд и врезался в вагоны. Удивляет (а может и не удивляет) отсутствие реакции людей, ведь было же видно, что происходит что-то нехорошее, но люди даже не бросились в сторону. А если бы «Мазбанитис» на кого-то свалился?

Ansis Ginters

Как это понимать – не сработала стрелка??? На сколько я знаю, там ручной, а не электронный перевод стрелок. Следовательно, не сработала рука переводящего стрелки, или у него в голове что-то не работает.

bamslis2

Даже если не сработала стрелка – раньше никогда не видел, чтобы после перевода стрелок поезд (особенно паровой локомотив) так резко набирал бы скорость. Если такие вещи случаются во время, когда нет посетителей – расследование и покой. Здесь же могла произойти катастрофа...

Haris56

Какие глупости рассказывает представитель! В данном случае не может быть виноватой стрелка. Машинист просто не смотрел, куда едет. Да, его направили на занятый путь. Но он должен был внимательно смотреть, куда едет. Что он в то время делал, не знаю. Или ворон считал, или чем-то другим занимался? Я сам много лет работал машинистом поезда.

Ребека Коха прощается с юниорским возрастом, оставшись непобедимой чемпионкой мира

Чемпионкой мира среди юниоров (U-20) вновь стала гордость вентспилского спорта – тяжелоатлетка Ребека Коха, которая успешно отстояла завоеванный в прошлом году титул. Это последний юниорский чемпионат для 20-летней Р. Кохи, теперь она будет состязаться лишь со взрослыми спортсменами.

На прошедших в столице Узбекистана Ташкенте соревнованиях вентспилчанка уверенно стартовала в весовой категории до 58 кг. Перед стартом она была четвертой по возрасту участницей среди 12 спортсменок. Ребека ориентировалась на общую сумму в 215 кг, что в этой конкурентной борьбе стало абсолютным лучшим показателем. Вентспилчанка была фавориткой соревнований, несмотря на то, что, согласно заявленным результатам, нельзя сказать, что ее невозможно было превзойти. Главными конкурентками латвийской спортсменки были Нуха Ландулси (Тунис, 210 кг), Айсегул Цакина (Турция, 208 кг), Розальба Моралес дель Агвилла (Колумбия, 205 кг) и Айлад Эмлу (Таиланд, 205 кг).

Состязания продемонстрировали истинную картину в отношении конкуренции, которой на самом деле у Ребеки не было. В рывке Р. Коха с первой попытки подняла 95 кг, а со второй – 99 кг. В третьем подходе Ребека попыталась поднять штангу весом 103 кг, однако это ей не удалось. В толчке вентспилская спортсменка взяла 113 кг, а в следующем подходе продолжила с весом 117 кг, в третьем подходе – 120 кг. В сумме у вентспилчанки 219 кг, она завершила состязания с внушительным преимуществом перед соперницами. Серебряную

медаль завоевала тунисская спортсменка Нуха Ландулси, которая в сумме набрала 198 кг, а на килограмм меньше – канадка Тали Дарсини.

«Я очень рада и счастлива, что вновь стала чемпионкой мира. На этот раз мне не удалось достичь личного рекорда ни в одной из дисциплин. К сожалению, не была удачной для меня третья попытка в рывке, и не удалось поднять 103 кг, что меня огорчило. Я не могу сказать, что не была к этому готова. Была небольшая техническая ошибка, которая не позволила достичь этого результата. Хорошо, что еще есть время подумать об этом», – так после чемпионата мира в своем профиле в «Фейсбук» написала Р. Коха.

«Спасибо моим тренерам за вложенный тяжелый труд. Предстоящая миссия – взрослый чемпионат в Туркменистане! Я буду готовиться показать хороший результат и хорошую борьбу».

Любой вентспилчанин прекрасно знает, что Р. Коха – обладательница множества медалей в соревнованиях различного масштаба, однако в этом году она впервые триумфально выступила на чемпионате Европы в конкуренции со взрослыми. В 2017 году она завоевала бронзовую медаль на чемпионате мира среди взрослых, в 2016 году на Олимпиаде в Рио-де-Жанейро сенсационно заняла четвертое место, совсем немного уступив обладательнице бронзовой медали.

В рейтинге среди больших школ Вентспилская 1-я гимназия на 13 месте

В рейтинге больших школ, который разрабатывает Фонд Атиса Кронвалдса, среди лидеров и в этом году государственная гимназия. Вентспилская 1-я гимназия с 22,51 баллами заняла 13 место, в свою очередь Вентспилская средняя школа № 6 с 2,14 баллами находится на 72 месте.

Фонд Атиса Кронвалдса ежегодно определяет лучшие школьные коллективы по достижениям школьников в соответствующем учебном году по учебным предметам, на республиканских и открытых олимпиадах, на республиканской конференции научно-исследовательских работ школьников и на конкурсах республиканского масштаба.

Лидером среди больших школ неизменно является Рижская государственная 1-я гимназия, которая по баллам почти в три раза опережает занявшую в рейтинге второе место Даугавпилскую русскую среднюю школу-лицей. На третьем месте Рижская государственная 2-я гимназия, на четвертом – Агенскальская государственная гимназия, а на пятом – Даугавпилская государственная гимназия. В десятке лучших больших школ восемь гимназий и два лицея.

Всего в рейтинг больших школ были включены 89 учебных заведений, из которых 55 – средние школы, 32 – гимназии и два лицея.

В рейтинг маленьких школ включены 137 учебных заведений, и первое место в рейтинге повторно заняла Средняя школа инженерных наук РТУ. За ней следует Хоровая школа рижского Домского собора, на третьем месте Земгальская средняя школа, на четвертом – Даугавпилская основная школа Согласия и на пятом – Бабитская средняя школа.

Очень высокие результаты в рейтинге в этом году показала Хоровая школа рижского Домского собора. В 2017 году она вообще не была включена в рейтинг, в свою очередь в 2015 году школа была на 17 месте,

поэтому достижения Хоровой школы рижского Домского собора в этом учебном году фонд считает очень многообещающим. Земгальская средняя школа и Бабитская средняя школа также показали отличные результаты, так как после невключения в рейтинг в 2017 году, в этом году они доказали обоснованность своего возвращения и включения в пятерку лучших школ.

Вручение переходящего приза рейтинга школ «Большая сова» состоится 29 августа с. г. одновременно с чествованием лучших учителей, которые вложили огромный труд и сделали самый значимый вклад в развитие талантливых учеников. В этом году их пятеро – из Рижского региона, регионов Видземе и Латгале, и они представляют следующие сектора учебных предметов – латышского и немецкого языка, домоводства, физики и истории. Награды Фонда Атиса Кронвалдса вручат президент страны Раймондс Вейонис и президент Фонда Атиса Кронвалдса Хенрикс Данусевичс.

Напомним, что переходящий приз «Большая сова» впервые вручили в 1988/89 учебном году. Основателями этой награды были Министерство образования, Совет молодых ученых и специалистов и молодежная фирма «Kontakts». Основатели награды считали, что основа формирования будущих ученых, специалистов и руководителей – это школа, поэтому необходимо стимулировать работу учителей с талантливыми учениками и нужно создать приз, чтобы вручать его лучшим школьным коллективам за достижения учеников в соответствующем учебном году.

В ВЕНТСПИЛСЕ

В течение первого полугодия родились 174 вентспилчанина

В Отделе ЗАГСА города Вентспилса в первом полугодии зарегистрированы 174 новорожденных. Это на девять малышей больше, чем в прошлом году. В июне зарегистрирован 31 брак, что непривычно много, так как обычно большее число свадеб наблюдается в июле и августе. Всего в этом году в городе Вентспилсе зарегистрировано 90 браков, что на шесть больше, чем в прошлом году.

Восстановлено сообщение на дамбе Сарканмуйжас

С середины этой недели для сообщения снова открыта дамба Сарканмуйжас. Поэтому закрыта временная автобусная остановка на улице Бривибас, а на остановке Видумупите будут останавливаться только маршрутные автобусы, путь движения которых идёт по проспекту Лиелайс. После возобновления движения по дамбе Сарканмуйжас автобусы снова останавливаются на привычных остановках на улице Лачплеша и возле детского сада «Саулите».

Восстановлен памятник морякам и рыбакам

Завершились полноценные работы по восстановлению установленного 80 лет назад памятника морякам и рыбакам. Общие затраты на реставрационные работы составили 12,4 тысяч евро. Композиция из валунов была установлена в 1938 году, автор идеи памятника – капитан Вентспилского порта В. Абелниекс.

Озеро Бушнику приобрело ещё большую популярность

Новая тропа озера Бушнику с момента завершения строительных работ стала очень популярной и среди вентспилчан, и среди гостей города. Начиная с весны её посетили уже более двух с половиной тысяч или 2568 отдыхающих, проинформировало «Коммунальное управление». Выраженное увеличение числа посетителей наблюдается по воскресеньям. Самое большое по численности посещение в течение дня, когда озеро Бушнику посетили 294 человека.

Центр «скорой» будет на улице Звайгжню

Правительство концептуально поддержало замысел Министерства здравоохранения с 2021 года перенести Вентспилский центр поддержки бригад Службы неотложной медицинской помощи в новые помещения на улице Звайгжню, 27. Помещения, в которых в настоящее время находится центр, не отвечают повседневным нуждам и находятся в историческом центре Вентспилса, что затрудняет оперативный выезд скорой, особенно во время городских праздников.

За отопление можно платить авансом

Чтобы не было трудностей рассчитываться за отопление в зимний сезон, «Ventspils siltsums» предлагает вентспилчанам производить оплату за отопление раньше срока. Летом, когда за отопление платить не нужно, клиент может по своему выбору произвести оплату в том размере, в каком он хочет, создав накопление денежных средств. Внесённая денежная сумма в счетах появится как переплата. Правда, с условием, что у клиента не скопился долг. Никакого дополнительного соглашения или заключения нового договора с «Ventspils siltsums» не требуется.

Для украшения города цветами закупят 131 500 луковичных цветочных растений

«Коммунальное управление» для подготовки украшения города цветами в парках, скверах и на объектах среды планирует приобрести 131 505 луковичных цветочных растений, в том числе более 75 тысяч лукович тюльпанов, более 15 тысяч лукович нарциссов, около 8900 лукович крокусов и других цветов.

Ventspilnieks.lv
 Per.№ 0007 40372
 Э-почта: redakcija@ventspilnieks.lv
 Главный редактор: Илона Берзина
 Издатель:
 Общество "Par taisnīgumu un atklātību"

МНЕНИЕ

Нет никаких «государственных» денег, есть только деньги налогоплательщиков!

Маргарет Тэтчер

Конституционный суд Латвийской Республики, вынося решение по иску Саласпилсской краевой думы об отмене распоряжения министра по охране окружающей среды и регионального развития, сделал пояснения, которые, определенно, будут способствовать законности и процессам демократизации, а также обозначат начало конца часто встречающихся в Латвии коррумпированных, авторитарных, расчётливых местных «княжеств».

Самое бесовное, могущественное, расточительное «княжество», в котором принято унижать человеческое достоинство и пограны принципы правового государства, без сомнения, находится в Вентспилсе. В течение всего периода восстановленной государственности правящему режиму в Вентспилсе удавалось безнаказанно узурпировать власть и использовать ее в корыстных целях. Конечно, для достижения этой цели тратятся десятки и даже сотни миллионов – деньги налогоплательщиков, заработанные ими тяжелым трудом.

Наши, оппозиционных депутатов Вентспилсской городской думы, идеи и предложения на протяжении многих лет игнорируются, несмотря на то, что их введение непосредственно соответствует интересам общества. На ваш суд – последние значимые для общества поданные, но отклонённые авторитарным режимом предложения оппозиционных депутатов:

- Обеспечить детям, пенсионерам, инва-

лидам, репрессированным лицам и представителям многодетных семей возможность бесплатного проезда по маршрутам ООО «Ventspils Reiss» по городу и прилегающим территориям;

- отменить для частных собственников навязанное им требование – вести хозяйственную деятельность на прилегающей к их собственности территории;
- обеспечение намного более качественных услуг самоуправления – не может быть, чтобы деньги для строительства общественных строений можно было изыскать, а для их разумного заполнения содержанием финансирования выделяется в недостаточном объеме;
- честование Латвии как правового и демократического государства, в том числе, постоянное экспонирование в городе государственного флага большого размера;
- разработка и реализация программы по реновации и поддержанию в должном состоянии городских сакральных строений;
- сокращение излишней бюрократии, что



позволило бы облегчить жизнь предпринимателям и жителям;

- совершенствование предпринимательской среды, включая предотвращение нечестной конкуренции со стороны самоуправления и искоренение традиций «добровольных» подарков и пожертвований.

Для реализации этих и прочих предложенных нами общественно важных целей мы нашли средства, но, к сожалению, все как один наши предложения были отклонены.

Сейчас, когда в силу вступило такое важное для общества решение Конституционного суда, у нас появилась возможность при помощи суда решать важные для общества вопросы, таким образом, способствуя тому, чтобы жизнь каждого вентспилчанина становилась намного лучше. ✨

Айвис Ландманис

Снова поедем из Вентспилса в Ригу на поезде? Началась оценка возобновления маршрута

Окончание. Начало на 1 стр.

автобусе – в среднем три часа, а на отдельных маршрутах ещё дольше.

Григулис подчеркнул, что система поездов-экспрессов должна быть на всех отдалённых маршрутах. "Если на территории вокруг Риги мы должны смотреть на большую интенсивность мест остановок, то на дальних маршрутах мы можем ехать в режиме экспресса, чтобы обеспечить значительную скорость. Автобус – это транспортное средство, которое могло собирать пассажиров у каждого посёлка", пояснил Григулис, подчеркнув неиспользованные козыри пассажирских поездов по отношению к автобусным маршрутам.

Этим летом представители предприятия побывали в Вентспилсе, впервые за много лет привезя таким образом пассажирский поезд в наш город. Уже тогда представители руководства Latvijas dzelzceļš и Pasažieru vilciens, которые прибыли в Вентспилс на пассажирском дизельном поезде, во время регионального визита говорили о возможном обновлении такого маршрута. Будет ли такой маршрут восстановлен – это государственное решение, подчеркнули на предприятии. В свою очередь Вентспилское самоуправление ранее защищало свои интересы, считая, что пассажирские перевозки по железной дороге нерентабельны и являются ненужной тратой денежных средств, и вместо этого самоуправление заботилось о том, чтобы



пассажиры получали услуги по перевозкам только от принадлежащего самоуправлению и им же дотируемого предприятия Ventspils reiss. ✨

КОММЕНТАРИЙ РЕДАКЦИИ

Где ты, вентспилчанин? В Лиенае?

Представители финской сети ресторанов фастфуда "Hesburger" на прошлой неделе выступили с одним интересным откровением: в Вентспилсе больше всего ощущается снижение числа жителей. В этом нет ничего нового – мы же все знаем, что за последние десять лет число жителей города уменьшилось почти на одну пятую часть, что в цифровом выражении приравнивается к нормальному небольшому городку в Латвии. И в настоящее время нас уже только 36 тысяч. К тому же это по официальным данным, подсчитав всех задекларированных жителей. Сколько нас на самом деле, точно неизвестно...

Поэтому откровения "Hesburger" можно считать только напоминанием нынешней ситуации. Если бы не было одного «но». В этом же самом сообщении масс-медиа финский гигант быстрого питания анализирует сезонность летних работ и, конечно, сбыт на рынке. И вот, вывод, который совсем не на пользу Вентспилсу. К тому же он заставляет задуматься и о причинах, почему именно так? А именно, в так называемом курортном городе во время летнего сезона увеличивается число ищущих работу и почти удваивается оборот: значит, увеличивается число посетителей. И среди «курортных городов» упоминаются три: Рига, Юрмала и... Лиеная. Да, да, наши курземские соседи неизвестно почему в летний сезон в состоянии собрать и гостей города, и обеспечить работой желающих работать молодых людей, в то время как в Вентспилсе ситуация характеризуется как плачевная.

Вентспилс, который на мероприятия маркетинга своего города тратит многие тысячи, остался позади соседей, где на рекламу «завтрашнего дня города» не тратится практически ничего. Видимо, широко разрекламированные святыне коровы на улицах города, цветочный ковёр или Орденацкий замок. как почти все самые популярные достопримечательности страны – это только видимость, «пузырь», которые не лопаются только благодаря деньгам города, следовательно, благодаря нашим кошелякам. Но реальная ситуация, о чём свидетельствует сообщение "Hesburger", совершенно иная. Даже по сравнению с соседней Лиенаей. Конечно, конечно, мы можем наивно надеяться, что люди и гости именно нашего города выбирают более здоровое питание и обедают только в самых шикарных ресторанах, а не в забегаловках, чтобы перекусить дешёвым гамбургером... К сожалению, это будет только надежда, кото-

рая никоим образом не отвечает действительности. Не зря во многих местах в мире, анализирую общую рыночную ситуацию, используется т. н. «индекс "Macdonald's"», а именно, об активности и росте рынка (или, наоборот, снижении) свидетельствует именно число посетителей предприятия быстрого питания.

Причина беспокойства здесь есть – почему именно специфически в Вентспилсе, где есть же и пляж Голубого флага, и достопримечательности, и широко рекламируемый уровень комфорта (хотя бы в среде масс-медиа), оценка рынка настолько депрессивная. И как же не хочется верить, что правильным будет самый первый, самый очевидный вывод: значит, несмотря на огромные траты на саморекламу и даже на известный «культ вождя» в городе и за его пределами, долготнее руководство города не только не смогло «поднять» Вентспилс на реальный, а не на вымышленные высоты, но и довело город настолько низко, что имя города упомянуто в качестве негативного примера: «например, в Вентспилсе мы особо ощущаем снижение числа жителей, поэтому привлечение новых работников – это особый вызов», сообщила представитель "Hesburger".

То, что жизнь города – не бесконечный «тингель-тангель» и непрекращающийся фестиваль жизни, наверное, ясно. Или должно быть ясно. Особенно людям, которые руководят городом десятилетиями. Однако суровая реальность жизни имеет обыкновение вносить свои коррективы: и мы, вентспилчане, должны хорошо подумать, перед тем как и дальше доверять руководство городом людям, которые легко тратят тысячи, чтобы обеспечить популярность себе, а не городу, тратят, чтобы рекламировать себя, но так и не могут позаботиться не о горожанах, не о гостях города, так как что там говорить, если уж объективные «рыночные показатели» показывают тенденции роста здесь же, рядом, в Лиенае, а у нас стрелочки и диаграммы ползут вниз... На сей раз, видимо, не помогут и привычные отговорки – об «ордах сороситов», злых и нелюбящих вентспилчан чиновниках где-то там, в столичных коридорах власти, или инопланетянах, которые с помощью воздушных кораблей НАТО вмешиваются в спокойную жизнь нашего города. Не хочется верить, что и продавцы "Hesburger" стали наёмниками сороситов, но неспособность найти работников и привлечь в Вентспилс гостей свидетельствует о каком-то особом заговоре. ✨

Искренне ваша – газета "Ventspilnieks.lv"

Первый год, проведенный оппозиционными депутатами в Вентспилсской городской думе

Завершился первый рабочий год Вентспилсской городской думы нынешнего созыва. Как уже заметили многие читатели газеты «Ventspilsnieks.lv», этот год на работе в самоуправлении для депутатов меньшинства (оппозиции) Гиртса Валдиса Кристовскиса, Даце Корны, Айвиса и Ивара Ландманисов был непростым. Пришлось выдержать целенаправленные попытки депутатов, представляющих партию «Ventspilij un Latvija» под руководством Айвара Лембергса, максимально ограничить для депутатов меньшинства возможность работать в самоуправлении. О том, как это происходит, можно было прочитать во многих публикациях «Ventspilsnieks.lv». Сегодня мы познакомим читателей с выводами, сделанными оппозиционными депутатами Гиртсом Валдисом Кристовскисом, Даце Корной, Айвисом Ландманисом и Иваром Ландманисом, которые выкристаллизовались в процессе сложной работы на протяжении года.

Считаете ли вы, что ваша работа в оппозиции имела смысл, имеет ли она значение в жизни самоуправления?

ДАЦЕ КОРНА: – Несомненно. За этот год мы продемонстрировали, что являемся организованной, упорной силой, способной работать целеустремленно и профессионально. Мы представляем демократические ценности и боремся против тенденций авторитаризма в самоуправлении.

АЙВИС ЛАНДМАНИС: – Поскольку я являлся депутатом уже нескольких созывов Вентспилсской городской думы, то я могу сравнивать и утверждать, что это самая сильная оппозиция в самоуправлении с момента восстановления независимости. Я ощущаю удовлетворение, что мы продемонстрировали рост и сделали значительный шаг вперед в противостоянии против высокомерного отношения руководства самоуправления к инакомыслящим, недемократичным проявлениям с его стороны, против противоправных решений в городской жизни.

ИВАРС ЛАНДМАНИС: – Наша работа принесла конкретные результаты, даже если депутаты большинства под руководством Лембергса нас, троих из четверых депутатов меньшинства, в нарушение прав, то есть противозаконно, не включили ни в одну комиссию Вентспилсского городского самоуправления, в которых обсуждаются важные для жителей вопросы. Эти незаконные ограничения, конечно, усложняют нашу работу, а значит, возможность полноценно представлять интересы наших избирателей, однако мы убеждены, что инициаторам этой несправедливости из партии «Ventspilij un Latvija» придется за это ответить. Так сказать, эффект бумеранга обязательно сработает.

ГИРТС КРИСТОВСКИС: – Мы добились того, что недемократичная, а значит, противоправная политика Вентспилсской городской думы рассматривается и осуждается не только в Министерстве охраны окружающей среды и регионального развития, в ведении которого находится надзор за работой самоуправлений, но и в Верховном суде. Мы ожидаем справедливого решения суда, которое сделает очевидной близорукую политику руководящей политической силы Вентспилсской думы и ее администрации, ее убогую, деформированную систему ценностей, ее осознанно антидемократический дух и противоправный характер.

Возможно, то, что со стороны «Ventspilij un Latvija» и администрации думы ограничивается ваша деятельность, можно считать нарушением в отношении тех вентспилчан, которые избрали вас, четырех депутатов?

АЙВИС ЛАНДМАНИС: – Да, именно так мы и оцениваем эти недемократичные действия. Нарушаются основные конституционные принципы Сатверсме! Бесконечно во время заседаний думы я обращал внимание руководства на то, что подобные действия Вентспилсского самоуправления направлены против воли избирателей, против их интересов и их конституционного права видеть своих депутатов работающими на равных условиях с депутатами правящей партии «Ventspilij un Latvija».

В чем проявляются преимущества депутатов от «Ventspilij un Latvija»?

ИВАРС ЛАНДМАНИС: – В среднем каждый депутат от «Ventspilij un Latvija» принимает участие в работе 5 комиссий самоуправления. Трое из нас не включены ни в одну из комиссий. В связи с этим для нас затруднительно реализовать свои обязанности, а также мы не получаем необходимой информации для принятия решений по различным вопросам, важным для принятия существенных решений.

ДАЦЕ КОРНА: – Это ограничивает возможности депутатов меньшинства углубленно изучать рассматриваемые вопросы, требует дополнительного времени, чтобы получить информацию, которая находится в свободном доступе для депутатов большинства.

ГИРТС КРИСТОВСКИС: – К тому же, курьезно бессовестным образом администрация самоуправления наши просьбы предоставить информацию, необходимую для нашей депутатской работы, игнорирует или отвергает, отговариваясь тем, что она предназначена только для компетентных людей, что мы не сможем полученную информацию использовать должным образом.

Не говорит ли это о том, что административный аппарат Вентспилсской городской думы нарушает установленные законом права депутатов меньшинства?

ГИРТС КРИСТОВСКИС: – Не только нарушает права депутатов меньшинства, не только нарушает основные принципы гражданского управления и игнорирует систему ценностей демократического государства, которые закреплены в Сатверсме, и делается это в организованной группе во главе с политическим большинством депутатов «Ventspilij un Latvija»! Хочу подчеркнуть, что у администрации самоуправления нет собственных интересов! Она действует в интересах демократического и правового государства, обеспечивая равное отношение как к депутатам меньшинства, так и к депутатам большинства. Однако этого не происходит даже в наименьшей степени!

Почему, на ваш взгляд, администрация действует подобным образом?

ДАЦЕ КОРНА: – Потому что так она привыкла работать на протяжении нескольких созывов. Она не в состоянии думать своей головой. Она без возражений выполняет все, что решил Лембергс, Витолиньш, Блумбергс...

Но у них есть право принимать решения, потому что они большинство!

АЙВИС ЛАНДМАНИС: – Мы не ставим это под сомнение! Мы только, как оппозиция, требуем прозрачности и соблюдения законности в их деятельности, равноправных возможностей для всех, кто зависит от решений большинства Вентспилсской городской думы. Если бы они соответствовали закону, были справедливы и всем понятны, то мы были бы только рады! Однако, если решения Вентспилсской думы соответствуют закону, являются справедливыми и всем понятными, то почему тогда нас, депутатов меньшинства, нужно дистанцировать от процесса их принятия, не допускать к работе в комиссиях, скрывать информацию?

ИВАРС ЛАНДМАНИС: – Почему? Потому что руководимые Лембергсом депутаты и главы администрации не желают терять монополию на информацию, боятся показать жителям, что и помимо них есть альтернативы, боятся, что мы могли бы быстрее расшифровать какие-либо, возможно, коррупционные схемы или мероприятия, ограничивающие здоровую конкуренцию, что для многих предпринимателей и вентспилчан усложняет возможности деятельности.

Возможно, вы можете упомянуть о каком-либо конкретном нарушении?

АЙВИС ЛАНДМАНИС: – Например, Вентспилсский свободный порт! Несмотря на то что это организация, созданная самоуправлением, на заседаниях Вентспилсской думы годами Свободный порт не предоставляет ни одного отчета о своей деятельности. Я требовал этого многократно. Мы, как депутаты, не ознакомились ни с одним докладом Ревизионной комиссии и Финансового отдела о деятельности Управления Свободного порта, несмотря на то, что Госконтроль ука-

зал, что она должна быть открытой и прозрачной. И все происходит с точностью до наоборот! Руководство Вентспилсской думы всегда отвечает, что Свободный порт находится в подчинении Министерства сообщения, поэтому оппозиционных депутатов это, дескать, не касается.

В Свободном порту работают четверо депутатов думского большинства! Разве этого недостаточно?

ДАЦЕ КОРНА: – Да, работают. Однако ни А. Лембергс, ни Я. Витолиньш, ни Г. Блумбергс, ни Д. Ошениекс ни одного отчета на заседании думы не предоставили, хотя занимают эти должности уже почти десять и более лет. Нам не доводилось слышать, чтобы у них истек срок полномочий.

Тогда получается, что они практически назначены на всю жизнь в правление Вентспилсского свободного порта!

ИВАРС ЛАНДМАНИС: – Если не меняется распределение избранных в думу депутатов, то так выходит, что они действительно назначены туда на всю жизнь. В старом положении о Вентспилсском свободном порте для четырех членов правления, назначенных Вентспилсской думой, по крайней мере, был установлен срок в пять лет, а сейчас в действующем положении эта норма вычеркнута! Почему? Эти лица привилегированы навечно! К тому же, они не должны предоставлять никаких отчетов! Согласитесь, это нонсенс!

– Это не похоже на хорошее управление!..

ГИРТС КРИСТОВСКИС: – Не только не похоже на хорошее управление, но и на рачительное хозяйствование, наподобие того, как на некоторых объектах. Об этом свидетельствует покупка земли на ул. Лачплеша, 1, осуществленная весной прошлого года. Ее городская дума, невзирая на мои многократные замечания на заседаниях Финансового комитета и думы, купила по цене, которая значительно превышает рыночную, несмотря на то, что участок находится в деградированной части города, в непосредственной близости от двух заправочных станций, рядом с перекрестком улиц Лачплеша и Лиела, где непрерывное интенсивное сообщение, там находятся два высоковольтных кабеля, и в течение всего сезона дождей там стоит вода глубиной в десятки сантиметров, как, вероятно, заметили вентспилчане. Излишне говорить, что на этом участке невозможны никакие строительные работы, можно только устроить автостоянку. Однако покупать землю для таких целей в 6-7 раз дороже, чем это допускают Правила Кабинета министров, – это расточительность и бесхозяйственность.

Кажется, мы об этом писали?

ГИРТС КРИСТОВСКИС: – Да. Мы подали в Госконтроль ходатайство о рассмотрении этой сделки. К сожалению, результатов проверки из таких учреждений нужно ждать месяцами, или год, как в данном случае. Госконтроль представит свое заключение только осенью этого года.

Подобно тому, как ваш иск в Административный суд.

ГИРТС КРИСТОВСКИС: – У каждого из этих случаев разные причины. Если Госконтроль обещает осуществить проверку покупки участка на ул. Лачплеша, 1, в рамках ежегодной ревизии, то для Департамента по административным делам Верховного суда приняты решения по моему заявлению о рассмотрении нарушений в Вентспилсской городской думе связано с решением о начале новой юридической практики в нашем государстве. К сожалению, заседание Верховного суда состоялось, однако принятие решения затянулось. К сожалению, мы вынуждены ждать.

Достаточно ли эффективным решением



Гиртс Кристовскис



Даце Корна



Айвис Ландманис



Иварс Ландманис

является обращение в высшие инстанции правовой защиты и контроля?

Гиртс Кристовскис: – Так могло бы показаться. Однако нет других вариантов. Никакого юридически качественного обмена мнениями по поводу соблюдения прав депутатов меньшинства в рамках Вентспилсского городского самоуправления не происходит. Выяснение истины фактически невозможно, и честно-го отношения со стороны руководства администрации не ожидается. Что делать, если существует лишь один аргумент у депутатов большинства – голосовая машина и интерпретации низкого уровня законов и других нормативных документов со стороны администрации самоуправления, которые направлены на маскировку незаконных планов политического большинства. Именно поэтому Верховный суд принял иск, так как, рассмотрев представленные доказательства, ясно видел, что у депутатов меньшинства нет никаких других возможностей, только с помощью Административного суда предотвратить произвол и беззаконие, которые царят в Вентспилсской городской думе.

Окончание на 4 стр.

Нет таких
«государственных
денег»

2 стр.

“Hesburger”
ощущает проблемы
в Вентспилсе

4 стр.

Что кроется за
происшествием
с «Мазбанитисом»

5 стр.

“Вентспилский
цирк» и «Попутного
ветра парусам!»

7 стр.



VENTSPILNIEKS.LV

№ 26 (69) 13 июля 2018 года

Кабаны помогли обнаружить куршские трупосожжения

Независимый археолог из Вентспилса Улдис Абикус, гостивший в Кулдигском крае, в Эдоле, возможно, обнаружил до сих пор неизвестное место могильника куршей с трупосожжениями. Прогуливаясь вместе с зятем Янисом Вегисом по окрестностям бывшей корчмы «Абело крогс», Улдис профессионально заинтересованным взглядом осмотрел раскопки кабанов под дубом. Животные, видимо, искали в том месте жёлуди, которые достигавший в обхвате 8, 5 метров дуб-великан разбросал прошлой осенью. Между перевёрнутым дёрном Улдис заметил мелкий металлический предмет, который после очистки от земли оказался фрагментом булавки куршской женщины. По мнению нашего, фрагмент булавки может быть датирован 13 веком.

Археолог предполагает, что украшение, по традициям куршей, перед трупосожжением было специально повреждено, о чём свидетельствуют зарубки возле сломанного листа. На заросшей соснами территории раньше находилось несколько домов, мимо проходила дорога. Там же Улдис нашёл

и древнюю металлическую пуговицу, на которой, возможно, изображён медведь с топором, русский воин и башня, но точнее это смогут определить только реставраторы.

Находки и информацию о них Улдис в установленном законом порядке планирует передать в музей. Он выразил надежду, что в этом месте исследования продолжат археологи. ✓



Найденный Улдисом Абикусом фрагмент булавки куршской женщины, который, возможно, находился в месте древних трупосожжений.

Сам кузнец своей уникальности

Одному из внуков, шестилетнему рижанину Кристиану кузнец **Айнарс Руллис** изготовил в своей кузнице, которая находится в юркарлском поселке «Саулгриежи», подарок ко дню рождения – волшебный ключ. Он сказал мальчику, что с его помощью



Айнарс в саморучно выкованном кресле.

он сможет открыть дверь, которая ведет в таинственный и прекрасный мир, но найти ее он должен сам. За (чрезмерно) усердными стараниями малыша приходилось не только хвалить, но и пожуричь, ведь ключик был испытан не только у себя дома, но и в детском саду и квартирах друзей, однако дверь, к которой он подходил бы, пока так и не нашлась. По опыту Айнарс надеется, что исследовательский дух не покинет юного человека, ведь и его самого с детства влекло все необычное, несмотря на то, что истинное осознание, что именно и где нужно искать, пришло к нему намного позднее. Оказалось, что это то место, в котором чудеса можно не просто увидеть, а создавать самому.

ИЗ ВАННЫ-КРЕСЛА – В ДЖУНГЛИ

«Добро пожаловать в ад!» – так Айнарс обычно встречает гостей и туристов, когда они выражают желание посетить его кузницу, в которой увидели свет многочисленные кованые чудеса, изготовленные из железа и дополненные найденными неподалеку деревянными или каменными фрагмента-

ми. Это не только увиденные в воображении мастера и рожденные в «адской печи» металлические сказочные герои, цветы, птицы и звери, но и парадоксально и остроумно переделанные, зачастую карикатурные устройства и механизмы, которые мы привыкли видеть и использовать в быту.

Окончание на 6 стр.

Чёткий выбор учиться в Вентспилской Высшей школе пока сделали 117 абитуриентов

Во вторник был последний день, когда желающие учиться в высшем учебном заведении могли подать заявки для обучения по основным программам в одном из 12 латвийских вузов, в том числе и в Вентспилской Высшей школе (ВВШ). Заявки подавались в электронном формате на едином портале государства и самоуправления Латвии.lv. Согласно данным на утро среды, на одну из образовательных программ в ВВШ заявления подали 117 абитуриентов. С одной стороны, может показаться, что результаты достаточно скромные, но с другой стороны – удержать число абитуриентов на уровне в условиях, когда в Латвии вызванные демографической ситуацией последствия увенчались значительным снижением числа абитуриентов, для такого небольшого высшего учебного заведения, как в Вентспилсе, не заслуживают порицания. Конечно, хотелось бы больше, что не раз подчёркивало руководство ВВШ. Немного ещё подождём до окончательной общей картины, так как это только начальные результаты и окончательное число новых студентов определенно пойдёт вверх – конкурс по единой системе приёма проходит в два этапа. Вопрос только один: на сколько. Результаты второго этапа будут сообщены вечером 17 июля.

В целом возможность учиться в ВВШ взвешивают 380 абитуриентов, из которых 117 обучение именно в Вентспилсе указали как первое приоритетное. В прошлом году эти цифры были 367 и 119 соответственно (всего число имматрикулированных на основные программы студентов было 179, что всё же было самым низким за последние шесть лет). Учитывая, что в одной заявке абитуриент может отметить вплоть до 20 приоритетов, согласно публично доступным данным, всего 8147 абитуриентов подали 33 232 различных приоритетных заявки на различные образовательные программы и в вузы.

Рассмотрев распределение заявлений по обра-

зовательным программам в ВВШ, можно увидеть, что оно по всем трём факультетам примерно одинаковое. На факультете экономики и управления на обучение по программе управление бизнесом в бюджетной группе на 45 мест получены 74 заявки, из них в тридцати эта программа была указана как приоритетная. По предварительной оценке, конкурс выдержали 37 абитуриентов, поэтому восемь мест остаются свободными. На платное обучение по этой программе на 40 мест получены 23 заявки, однако эта программа приоритетно не самая важная. По специальности – наука управления доступны

Окончание на 4 стр.

Снова поедем из Вентспилса в Ригу на поезде? Началась оценка возобновления маршрута

Оплачиваемую государством инфраструктуру железной дороги в полном объёме необходимо использовать по всем направлениям, также и в отдалённых потенциальных конечных пунктах – Лиепая, Вентспилс, Гулбене и других. Один из возможных приоритетов – это восстановление линии пассажирского поезда в направлении до Вентспилса, и в настоящее время ведётся работа по оценке этого маршрута. Так в интервью агентству LETA сказал председатель правления *Pasažieru vilciens* Роджерс Янис Григулис.

Пассажирские поезда не курсируют в Вентспилс уже с 2010 года. Дирекция авто-транспорта тогда указала на то, что поезд по маршруту Рига-Вентспилс-Рига отменён только на время, пока не улучшится экономическая ситуация в государстве. Перед этим пере-возки уже прерывались в 2001 году, однако через семь лет их возобновили. Это была одна из самых старых линий в истории Латвийской железной дороги, которая начала действовать в 1901 году. Посчитав линию нерентабельной, её закрыли. В своё время было регулярное сообщение также и в направлении Вентспилс – Лиепая, однако эту линию, несмотря на широкие протесты жителей, закрыли уже в 1996 году. Сейчас у вентспилчан появилась надежда, что поезд всё же будет возобновлено. А пока Вентспилс – единственный большой город, из которого в Ригу не курсирует пассажирский поезд.

Р. Григулис подтвердил, что в настоящее время ведётся работа по оценке

маршрута в направлении Вентспилса. «Вентспилс – это одно из направлений, но в целом важно понять, если государство платит за инфраструктуру, то её необходимо использовать в полном объёме во всех направлениях – будет ли это Вентспилс или Лиепая, Елгава, Мейтене или Гулбене. Важно понять, за что платит государство. Это главная директива, которую, на мой взгляд, нужно было бы выполнить», подчеркнул Григулис.

Как один из существенных аспектов и определённый вызов он назвал именно сокращение времени поездки по маршруту. Вблизи Риги уже сейчас продолжительность поездки в зависимости от маршрута сокращена до девяти минут. В свою очередь на более дальних маршрутах продолжительность поездки ещё необходимо сократить, чтобы попасть в конечный пункт гораздо быстрее, чем на автобусе. Например, продолжительность поездки из Риги до Вентспилса на

Окончание на 2 стр.