

Bezmaksas
siers peļu
slazdā

2. lpp.

“Kruīznieki”
piestāj Ventspilī

3. lpp.

Pensionārs
pret pašvaldību:
uzvara

4. lpp.

Jūras ūdens
siltajās
vannās

7. lpp.



VENTSPILNIEKS.LV

Nr. 32 (75) 2018. gada 24. augusts

Ziedo Ventspils luterāņu baznīcas torņa sakārtošanai

Biedrība “Ventspils uzplaukumam” ziedojuši 10 tūkstošus eiro Ventspils Svētā Nikolaja luteriskās baznīcas torņa rekonstrukcijas projektam. Šis ir jau otrais ziedojums baznīcas torņa remontam. Pirmais – arī 10 tūkstošu eiro apmērā – tika veikts pērnvasar. Ziedojums palīdzēs rekonstrukcijas tehniskā projekta pabeigšanai.

Ventspils Svētā Nikolaja luteriskā baznīca ir ne vien valsts nozīmes arhitektūras piemineklis, bet arī viens no atpazīstamākajiem pilsētvides akcentiem Ventspilī. Baznīcas tornis gadu desmitiem kalpojis par orientieri zvejniekiem jūrā, bet zemes ļaudīm tā daudzu paaudžu gaitā bijusi vieta, kur gūt garīgo stiprinājumu. Dievnams palicis neskarts pasaules karu, revolucionāro notikumu un citu skarbu pārmaiņu gados, bet tagad tam vajadzīga neatliekama palīdzība.

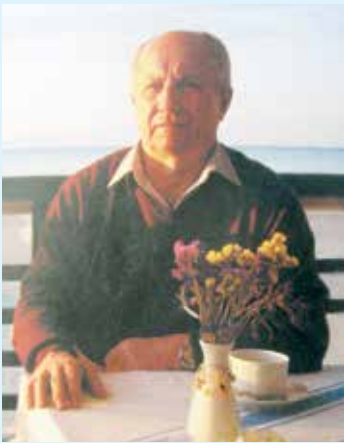
Mācītājs Valters Ozoliņš saka, ka pēc baznīcas torņa tehniskās rekonstrukcijas projekta pabeigšanas jādombā par konkursa izsludināšanu rekonstrukcijas darbu veikšanai. “Tas ir milzīgs solis uz priekšu,” Valters Ozoliņš neslēpj gandarījumu.

turpinājums 4. lpp.



Šurp atveda Rainis un Aspazija, piesaistīja Ludmila

No bijušās Vjatkas guberņas uz palikšanu Ventspilī pirms dažiem gadiem pārbraukušais **Mihails Koptevs** dzīvesvietas maiņas iemeslu skaidro ģeniāli vienkārši: “Kā gan es varēju to nedarīt, ja Kurzemē ir labākas sēņu vietas nekā Vjatkā?!”



Mihails Koptevs ciemojoties Rīgā.

Zinot, ka Mihails ir Krievijas Rakstnieku savienības biedrs un izpaušies arī kā humora tekstu un satīriskas grāmatas autors, šim apgalvojumam var ticēt vai neticēt. Nopietni ir tas, ka nelabojamais sēņošanas entuziasts, neskatoties uz aizņemtību literārajā, žurnālistikas un sabiedrisko pienākumu lauciņā, atradis laiku Ventspilī nolūkot un apprecēt līdzīgi domājošo Ludmilu un tagad sēņu lauki Ventspils, Dundagas un Kuldīgas novados tiek “plauti” četrrocīgi. Mihails ir zvērīnāts optimists un nešaubās, ka baraviku un apšu kundziņu laiks, neskatoties uz neseno sausumu, pienāks arī šoruden.

SĀKUMĀ KLASIKI, VĒLĀK PĀRĒJIE PLAUKTI

Lai cik dīvaini tas šķistu, šis praktiski – romantiskās idilles pirmsākumi saistās ar latviešu dzejnieku Raiņa un Aspazijas vārdiem. Ukrainā dzimušais un no gada vecuma Kirovas apgabalā (tā padomju laikā pārsaukta Vjatkas guberņa) augušais Mihails stāsta, ka par šiem Latvijā hrestomātiskajiem vārdiem uzzinājis samērā vēlu, jo vispirms taču skolas bibliotēkā vajadzējis izlasīt kulta rakstniekus Mihalkovu, Puškinu, Ļermontovu, Žilu Vernu, Džeku Londonu, Aleksandru Beļajevu un tālāk – visus pārējos plauktus.

turpinājums 6. lpp.

Dzelzceļa elektrifikācija. Smags trieciens Ventspilij

Lai arī ceturtdien par teju pusmiljardu vērtu dzelzceļa elektrifikācijas projektu vēl sprieda Ostu padomē, tomēr jau tagad ir skaidrs – dzelzceļa tīkla elektrifikācija būs, un tā notiks Rīgas, nevis Ventspils virzienā. Ventspilniekiem tas nozīmē bažīgu skatu nākotnē, jo jau tā zemo kravu pārveidājumu apstākļos Ventspils virziena konkurētspēja vēl vairāk kritīsies. Projektam ir savi aizstāvji valdošajās aprindās, un ir arī nopietni kritiķi gan starp kravu pārveidotājiem, gan nozares ekspertiem. Interesanti, ka starp Rīgas virziena elektrifikācijas aizstāvjiem ir arī Ventspils mērs Aivars Lembergs.

Sākotnēji tika plānots, ka dzelzceļa modernizācijas projekts ies līdz Ventspilij, taču Satiksmes ministrija ar zaļzemnieku ministru Uldi Auguli priekšgalā priekšroku deva Rīgai. Elektrifikācijas pirmajā posmā līdz 2023.gada beigām plānots elektrificēt dzelzceļa līnijas Daugavpils-Krustpils, Rēzekne-Krustpils un Krustpils-Rīga. Ir naīvi domāt, ka ne Satiksmes ministrijā, ne “Latvijas dzelzceļā”, ne arī Latvijas Tranzitbiznesa asociācijā, kuru vada Ventspils mērs Aivars Lembergs, nesaprata, ka Ventspils tranzīta uzņēmumiem un tajos strādājošajiem cilvēkiem tas nākotnē nozīmēs ievērojamu konkurētspējas zudumu un līdz ar to arī problēmas. Turklāt daudzos nozares ekspertos šī projekta lietderība, dzīvotspēja un nepieciešamība rada pamatotas bažas.

UZŅĒMĒJIEM TEJU NEPACĒĻAMA NASTA

Lai arī projekts tiek finansēts no ES Kohēzijas fonda finansējuma (347 miljoni eiro) un VAS “Latvijas dzelzceļš”

līdzfinansējuma (94 miljoni eiro), ekspertos arvien paliecinās aizdomas, ka dzelzceļa elektrifikācijas projekta izmaksas vēlāk var nākties segt visiem nodokļu maksātājiem. Turklāt ļoti smaga, iespējams, pat nepaceļama nasta, tiek uzlikta privātajam sektoram, jo tranzīta jomas uzņēmējiem gribot negribot nāksies meklēt līdzekļus jaunu elektrovilces lokomotīvu iegādei. Kā savulaik “Ventspilnieks.lv” norādīja AS “Baltijas ekspresis” Vilcienu kustības organizācijas daļas vadītājs Linards Gulbis, miljoniem vērtu lokomotīvu iegāde nav vienīgā problēma. “Uzņēmējam jāveido jauns elektrolokomotīvu parks, jāizveido tām jauna remonta bāze, jāapmāca elektrolokomotīvu mašīnistus, turklāt būs nepieciešami divi lokomotīvu parki – līdz Rīgai kravas tiks vestas ar elektrisko vilci, bet tālāk – Ventspils virzienā – to vedīs dīzeļlokomotīves”. Tas viss maksās naudu. No kurienes tā nāks? Pareizi, no uzņēmēju kabatām! Eksperti lēš, ka kopumā uz uzņēmēju pleciem gulsies apmēram pusmiljardu eiro smaga nasta.

turpinājums 2. lpp.

Sākušās lielākās militārās mācības kopš neatkarības atjaunošanas “Namejs 2018”

Latvijā no 20. augusta līdz 2. septembrim notiek lielākās militārās mācības kopš valsts neatkarības atgūšanas “Namejs 2018”, kurās tiks pārbaudīta bruņoto spēku gatavību aizsargāt Latviju no jebkura veida apdraudējuma. Kā norāda Nacionālo bruņoto spēku komandieris Leonīds Kalniņš, mācības ir iespēja trenēt ne tikai Nacionālos bruņotos spēkus, bet arī Latvijas valsts aizsardzības spējas kopumā, jo mācībās piedalās arī Latvijas sadarbības partneri.

Mācībās piedalīsies vairāk nekā 10 000 dalībnieku – Latvijas un sabiedroto spēku karavīri un zemesreserves karavīri, brīvprātīgie rezervisti, AM darbinieki, kā arī policisti un robežsargi. Visvairāk mācību norisi izjutīs Rīgas, Liepājas, Valmieras, Jēkabpils, Daugavpils un arī Ventspils iedzīvotāji. Savukārt to aktīvā fāze norisināsies ne tikai Ādažu poligonā, bet arī Skrundas, Meža Mackeviču, Lāčusila un citos reģionālajos poligonos, kā arī vismaz 36 Latvijas novados.

“Namejs 2018” ir lielākās un sarežģītākās mācības, kādas līdz šim notikušas Latvijā – gan no operāciju dažādības un intensitātes, gan iesaistīto resursu viedokļa. Šo mācību mērķis ir stiprināt nacionālās aizsardzības spējas atbilstoši valsts aizsardzības plānam, pārbaudot un pilnveidojot Nacionālo bruņoto spēku gatavību pildīt noteiktos uzdevumus gan nacionālās, gan

kolektīvās aizsardzības sistēmas kontekstā. Mācības ļaus sabiedrībai labāk izprast, kāda ir tās loma aizsardzībā, ko nozīmē militāru vienību pārvietošanās ārpus poligona. To laikā tiks pilnveidota sabiedroto un reģionālo partneru sadarbība, kā arī kaujas gatavības un reaģēšanas spējas. Mācībās iesaistīsies arī Liepārdē dislocētie ASV helikopteri, tāpat būs Latvijas un sabiedroto smagā un vieglā motorizētā tehnika, kā arī bezpilota lidaparāti.

Lai stiprinātu Zemesardzes 4. Kurzemes brigādes aizsardzības spējas un sadarbības nodrošināšanu ar citām valsts institūcijām, “Namejs 2018” norise tiek plānota visā Kurzemes reģionā no piekrastes līdz Ventai. Mācības notiek arī Baltijas jūrā – Kurzemes piekrastē. Mācību norises vietas un aktivitātes iepriekš ir saskaņotas ar iesaistīto pašvaldību vadītājiem un zemes īpašniekiem, kuru īpašumus ir paredzēts izmantot mācību uzdevu

turpinājums 4. lpp.

VENTSPILĪ

Kravas auto taranē CSDD sienu



Ventspils Ceļu satiksmes drošības direkcijas ēkā, iespējams, mēģinot izvairīties no priekšā pēkšņi izgriezušās CSDD mācību auto, ietriecās kravas mašīna. Lai izvairītos no sadursmes smagās mašīnas šoferis bremzējis un pagriezis stūri CSDD ēkas virzienā. Negadījumā cieta gan nama fasāde, gan kāds “golfiņš”. Par laimi cilvēki vieglajā automašīnā nesēdēja, bet apkārt esošie paspēja pamukt malā. Notikušā apstākļus skaidro Ceļu policija. CSDD Ventspils nodaļa strādā bez izmaiņām.

Parketa kravā atklāj vairāk nekā trīs miljonus cigarešu

Valsts ieņēmumu dienesta Muitas pārvaldes amatpersonas Ventspils ostā kādā kravas automobilī aiz parketa kravas atrada vairāk nekā 3 miljonus cigarešu. Kontrabandu atklāja veicot kravas transportlīdzekļu kontroli pirms to uzbraukšanas uz prāmja, kas kursē no Ventspils uz Nīnashamnu Zviedrijā. Automobilī saskaņā ar dokumentiem tika vests parkets un citas preces. Puspiekabes aizmugurējā daļā atradās pavaddokuments norādītais parkets, bet puspiekabes priekšējā daļā zem melnas polietilēna plēves bija 304 kastes ar cigaretēm “Route 66” bez akcīzes markām. Pēc provizoriskiem aprēķiniem, valstij nenomaksāto nodokļu apmērs par šīm cigaretēm varētu būt 331 968 eiro.

Atkal atvērts

Ūdens piedzīvojumu parka lielais peldbaseins

No pirmdienas atkal ir pieejams Ūdens piedzīvojumu parka lielais peldbaseins, kas sakarā ar ikgadējo kosmētisko remontdarbu veikšanu uz laiku bija slēgts. No 27. augusta līdz 2.septembrim lielais peldbaseins būs pieejams no plkst. 9.00 līdz 21.00, bet sākot no 3.septembra darba dienās jau no plkst. 6.45 būs atvērts gan lielais, gan arī mazais peldbaseins.

Ventspils Mākslas skola uzņem audzēkņus

Ventspils Mākslas skola aicina pieteikties bērnu un jauniešu, kas vēlas interesanti pavadīt laiku – zīmējot, gleznojot, veidojot, batiķojot, atspiežot grafikas iespietehnikas, aužot, darinot dizaina objektus, zīmējot ar datoru un citām mākslinieciskām nodarbēm. Sagatavošanas klasītēs uzņem bērnus no 5 – 6 gadu vecuma, bērni sākot no 8 gadu vecuma aicināti apgūt profesionālās ievirzes izglītības programmu “Vizuāli plastiskā māksla,” jauniešiem no 15 gadu vecuma piedāvā studiju kursu “Vizuāli plastiskā māksla”. Dokumentus pieņem līdz 31. augustam Zvana ielā 6 darba dienās no plkst.11.00 līdz plkst. 18.00.

Kurzemes un Durbes ielās uzsāks būvdarbus

Kurzemes ielas pārbūves ietvaros 27.augustā tiks uzsākti būvdarbi ielas posmā no Embūtes ielas līdz Mazajai Kurzemes ielai. Plānots, ka minētajā objektā būvdarbi risināsies līdz 2019. gada 12.jūlijam.

27. augustā sāksies arī Durbes ielas pārbūves darbi. Satiksme tiks organizēta pēc izvietotām satiksmes organizācijas shēmām.

“Ventspilnieks.lv”
Reģ.nr. 000740372
E-pasts: redakcija@ventspilnieks.lv
Galvenā redaktore: Ilona Bērziņa
Izdevējs:
SIA “Media Support”

Dzelzceļa elektrifikācija. Smags trieciens Ventspilij

turpinājums no 1. lpp.

KONKURĒTSPĒJA VAI EKONOMISKS KRAHS?

Jāņem arī vērā, ka projekts tika radīts un saskaņots Eiropas Komisijā laikā, kad kravu apjoms pa dzelzceļu Latvijā bija 60 miljoni tonnu gadā, turklāt tika plānots, ka tas vēl paaugstināsies. Taču realitāte izrādījās citāda – sekoja dramatisks kritums līdz 43 miljoniem tonnu gadā, un nākotne rādās vēl drūmākās krāsās. Uz šī fona dzelzceļa elektrifikācijas projekta īstenošana Latvijai var nozīmēt ekonomisku katastrofu.

Projekta aizstāvji apgalvo, ka, ejot uz elektrifikāciju, mēs parādām visiem, ka esam un paliksim tranzitbiznesā, pretējā gadījumā kaimiņi lietuvieši un citi konkurenti mūs apsteigs. Taču ir bažas, ka līdz ar dzelzceļa elektrifikāciju Latvijas tranzīta nozare par konkurētspējīgas cenas piedāvāšanu varēs aizmirst. To apliecina arī kāds vēl 2012.gadā veikts pētījums, kurā skaidri teikts, ka elektrifikācija pieļaujama vien tad, ja pa mūsu dzelzceļa sliedēm pārvadāto kravu apjomi paliek 60 miljonu tonnu robežās. Uz pārvadājumu apmēriem negatīvu iespaidu jau atstājusi pārvadājumu tarifu palielināšanās, tālāka cenu celšana nozīmētu Latvijas tranzīta nozares beigu sākumu.

Bijušais satiksmes ministrs Anrijs Matīss vēl šopavasār norādīja: “Šobrīd aktīvi aizstāvēt ideju par elektrifikācijas projekta īstenošanu dzīvē ir gluži vai neprāts. Šādos apstākļos Latvijai nav un nebūs izdevīgs dzelzceļa elektrifikācijas apjomīgais projekts. Esošajā situācijā, kāda valda kravu pārvadājumu segmentā, tā ir milzīga un nepanesama nasta. Es uzskatu, ka šim projektam ir jāpārvelk svītva.” Līdzīgās domās, sakot, ka “šāds elektrifikācijas projekts ir tāds, kuru Latvija būti-



bā nevar atļauties,” ir arī tranzīta nozares eksperts Tālis Linkaits.

Viens no elektrifikācijas projekta atbalstītāju argumentiem ir augošā konkurētspēja ar Lietuvu, kas attīsta sava tīkla elektrifikāciju no Baltkrievijas līdz Klaipēdai. Tikai Lietuvā situācija ir cita, piemēram, daudz lielāki iekšzemes kravu pārvadājumi un, kā norādījis Valsts dzelzceļa administrācijas direktors Juris Iesalnieks, “Lietuvas valsts dzelzceļam saskaņā ar ES direktīvas izņēmuma normu ir garantēta drošība būt par vienīgo monopolpārvadātāju Kaļiņingradas virzienā – līdz ar plašām cenu variēšanas iespējām, ko ierobežo tikai salīdzinoši tālie un dārgie prāmju pārvadājumi.”

SNIEGA TĪRĪTĀJS VASARĀ

Satiksmes ministrija darbā laiž argumentu, ka elektrifikācijas projekts noteikti jāīsteno, lai nodrošinātu pozitīvu ietekmi uz klimata pārmaiņām. Taču arī te ir savas divainības, uz kurām ne reizi vien norādījusi biedrība “Baltijas asociācija – Transports un loģistika”. Un, proti, lai gan transports Latvijā veido 28% no SEG emisijām, saskaņā ar VARAM datiem 92% šo emisiju veido ceļa transports, vieglie un kravas transportlīdzekļi, kā arī autobusi, un tikai 7% rada dzelzceļš. Līdz ar to apgalvojums, ka šī projekta īstenošana ļaus būtiski

samazināt SEG emisiju daudzumu Latvijā, nav paties. BATL jau vairākkārt aicinājusi apturēt šī gandrīz pusmiljarda vērtā projekta īstenošanu, kamēr valdība spēs nodrošināt tā pilnīgu caurspīdīgumu un piedāvāt stratēģiskus risinājumus dzelzceļa kravu krituma apturēšanai. Jo pretējā gadījumā šī projekta īstenošana esot pielīdzināma dārga, jaudīga sniega tīrītāja izmantošanai vasarā, kam nebūs reāla pielietojuma.

Ir skaidrs, ka vismaz sākotnēji projekts ļaus radīt daudzas darba vietas Latgalē un nesīs šim reģionam ļoti nopietnu finansiālo ieguvumu. Taču jautājums ir – vai aprēķināts, kādas sekas tas nesīs Kurzemei, kur šis “sniega tīrītājs vasarā” draudēs ar bezdarbu daudziem tranzīta nozarē strādājošajiem. Diemžēl valdība par šādiem iespējamiem riskiem un to novēršanu pagaidām nerunā.

KĀDS VIENMĒR NOPELNĪS

Iespējams, šāda politika saistīta ar bažām zaudēt ES finansējumu, taču, kā jau norādījuši vairāki eksperti, EK noteikumi oficiāli atļauj pārskatīt fondu līdzekļu izmantošanas mērķus, novirzot atvēlēto līdzekļu apmēru citām prioritātēm. Piemēram, bijušais ES fondu stratēģijas departamenta direktors Aleksandrs Antonovs saka – Latvijai, atsakoties no elektrifikācijas projekta īstenošanas, fonda līdzekļus nezaudēs, bet varēs tos pārstrukturēt citām ilgtspējīgām transporta prioritātēm. Galvenais, projektiem jābūt saistītiem ar vidi un CO2 izmešu samazināšanu. Diemžēl valdībā šos argumentus neviens negrib dzirdēt, tāpat kā nevēlas skrupulozi izsvērt projekta iespējamus riskus. Tikmēr varas gaitenī aizkulisēs jau dzirdēts, ka dažī ar varu un ietekmi apveltītie jau berzējot rokas, domās aplēšot, cik daudz no šā projekta viņiem izdosies nopelnīt... 🐦

REDAKCIJAS KOMENTĀRS

Bezmaksas siers. Peļu slazdā

- **Nepietiek ar to, ka tur sēž 100 “gudri korumpanti”, kas saņem astronomiskas algas, vēl no valsts budžeta maksā partijām.**
- **Jā, bet ko tu gribēji? Lai partijām labāk maksā “sponsori”, kuri pēc tam pieprasa pakalpojumus?**
(No diskusijas sociālajā tīklā “Facebook”, 24. augusts)

• • •

Umūsu nokaitētās politiskās “plīts” jautājums par valsts budžeta līdzekļu piešķiršanu tām politiskajām partijām, kuras spējušas vēlēšanās iegūt vismaz divu procentu vēlēšanu atbalstu, vienmēr bijis, diplomātiski sakot, ļoti sensitīvs. Ievadā citētā diskusija savā vienkāršībā parāda abu pretējo viedokļu “esenci”. No vienas puses, uzticība politiskajai varai, Saeimai un valdības pieņemtajiem lēmumiem ir katastrofāli zema, tāpēc valsts budžeta piešķiršana partijām to darbības nodrošināšanai tiek traktēta kā neslēpta valsts naudas “gāšana” badīgo politikāņu mutēs. No otras puses – tieši šāds finansējums ļauj nodrošināt ne tikai varas partiju, bet arī opozīcijas organizāciju darbību, tostarp – arī tādu partiju, kuras tikai veidojas par daudz maz ietekmīgu politisku organizāciju vai kuras pulcē jaunus un spējīgus ļaudis ar vēlmi kaut ko valstī mainīt. Turklāt Eiropas valstu daudz pieredzējušākās demokrātijas var mums skaidri pateikt: tieši valsts finansējums daudzpartiju sistēmas nodrošināšanai rada politisko konkurenci un nodrošina partiju imunitāti pret dažādu “sponsoru” vēlmēm un tīkojumiem.

Tiesa gan, mūsu “politikas nacionālās īpatnības” ar visu valsts finansējumu vēl nebūt negarantē dažādu “atskaitījumu” neesamību. Tieši otrādi, beidzamajā laikā jau nedaudz piekļusušās runas par “melnajām kasēm”, aizkulišu pelēkajiem kardināliem un politisko intrigu finansēšanu atkal kļuvušas skaļākas. Taču tas laikam ir jautājums par politisko kultūru kopumā. Kā nereti mēdz gadīties – liela alga (vai šajā gadījumā – lielāks finansējums no valsts puses) vēl negarantē, ka minētais subjekts neņems kukuļus. Vai – šajā gadījumā – partija nepildīs “sponsoru” vēlmes. Jo “liela alga” ir visai stiepts jēdziens. Vienam liela summa ir, pie-

mēram, 400 eiro mēnesī. Bet citam pat 4000 šķitīs krietni par maz.

Tādēļ svarīgākais laikam būtu saprast, vai un cik naudas vispār būtu jāmaksā. Pirmkārt, ir tikai dažas valstis Vecajā kontinentā, kur partijas netiek finansētas no valsts budžeta. Turklāt Latvijas valsts budžeta maksājumi partijām, kā rāda sauss statistika, ir ievērojami zemāki nekā, piemēram, tepat kaimiņzemēs Igaunijā un Lietuvā. Gan procentuāli, gan absolūtajos skaitļos. Otrkārt, kā citādāk panākt partiju neatkarību no “sponsoriem” un dažādu divainu lēmumu lobistiem? Jā, šādi lēmumi tāpat tiek pieņemti. Taču likumdošanas uzdevums tomēr ir nodrošināt “ideālo situāciju”. Respektīvi, likums dod iespēju partijām būt neatkarīgām, spējot uzturēt savu darbību. Taču likuma piemērošana jau, kā saka, ir tas “cilvēciskais faktors”, bez kura neiztiek neviena nelaime, katastrofa vai korupcijas gadījums. Un te jau vaina nav likumā, bet kontroles institūciju iespējās. Treškārt, ja ir vēlme valstī kaut ko patiešām mainīt, tad arī partiju sistēmai, kas ir mūsu vēlēšanu sistēmas pamatā, ir jādabojas profesionāli. Tādēļ partijas nevar būt tikai vienīgi entuziastu apvienības, kur minētie ļaudis no darba brīvā laikā mēģinās vadīt valsti. Bet profesionāla darbība nozīmē arī saņemt par savu darbu algu. Labāk tad no valsts budžeta, nevis kāda pusanonīma “sponsora”, kas naudu maksās par zināmiem pakalpojumiem un atbilstoši lēmumiem...

Par velti, kā teikts senajā teicienā, ir tikai sieriņš peļu slazdā. Un arī tad tikai otrajai pelītei. Tādēļ diezin vai mēs varam prasīt, lai arī politiķi strādātu par velti. Galu galā pamazām mēs nonāksim pie situācijas, ka arī politika un likumdošanas veidošana ir profesionāls darbs, kas prasa augstu kvalifikāciju, pieredzi un izglītību. Bet politika “pieņemšana darbā” vai, citiem vārdiem sakot, ievēlēšana ir kā iepriekšējā CV izvērtēšana pēc valsts likumdošanas lauciņā paveiktā, nevis pēc tā, cik skanīgi cilvēks spējis nodziedāt dziesmiņu, cik labi vadījis vietējo deju kolektīvu, cik trāpīgi savīrknējis teikumus erotiskā romānā vai cik precīzi varējis trāpīt vārtos ripu. Katram jādara savs darbs. Bet vērtēšanas komisijā esam mēs visi – vēlētajī. Tāpēc sapratne par to, ko un, pats galvenais, kā sola izdarīt potenciālie tautas priekšstāvji, ir ļoti svarīga. Tostarp – sapratne arī par to, ka profesionāla politika maksā naudu, kuru labāk samaksāt no valsts budžeta, nekā cerēt, ka politiķis būs godīgs, pieņemot dažā-
dus dāvinājumus “no malas”. 🐦

Patiesi jūsu – “Ventspilnieks.lv”

Artis Šenkevics: Ja cilvēki redz, ka viss notiek, ir arī motivācija strādāt

SIA "Noord Natie Ventspils Terminals" (NNVT) ir viens no veiksmīgākajiem Ventspils brīvostā strādājošiem uzņēmumiem. Ar prāmjiem pārvadāto kravu apjoms Ventspils ostā un līdz ar to arī kopējais kravu apgrozījums NNVT ir ar stabilu augšupejošu līkni, un šovasar uzņēmums attīstījis jaunu biznesa nišu – kruīza kuģu līniju piesaisti Ventspilij. Par NNVT paveikto un nākotnes iecerēm – saruna ar uzņēmuma Komercnodaļas vadītāju Arti Šenkevicu.

Pagājušās nedēļas nogalē un šonedēļ pie NNVT piestātnes Ventspils ostā piestāja kruīza kuģi, un vairāki simti ārvalstu tūristi nokāpa krastā, lai apmeklētu pilsētas apskates objektus un krāšņos Baltijas jūras stāvrakstus. Lai arī Ventspils kā tūrisma galamērķis ir zināms daudzās valstīs, tomēr NNVT jaunā biznesa niša vēl vairāk veicinās tūrisma attīstību pilsētā un reģionā, sekmēs pienesumu ekonomiskās attīstības jomā un, protams, paaugstinās kā NNVT termināla, tā pilsētas atpazīstamību plašākā mērogā. Taču ceļš līdz šim sasniegumam nebija ne ātrs, ne viegls.

"CRUISE EUROPE", TEMATISKIE MEDIJI UN IZSTĀDES

Ideja par kruīza kuģu piesaisti NNVT radās pirms pāris gadiem, bet tās realizēšana tika uzticēta NNVT Komercnodaļas vadītājam Artim Šenkevicam. Viņš izpētīja, kādi kuģi un kādas līnijas ienāk Rīgas ostā, taču ar kontaktu nodibināšanu īsti nevedās, jo kruīza kuģu operatoru mājas lapās tik vien bija, kā iespēja rezervēt un nopirkt biļetes konkrētam braucienam. "No labiem kolēģiem uzzinājām, ka ceļš vajadzīgo kontaktu nodibināšanai un iekļūšanai šajā biznesa nišā ved caur dalību kruīza kuģu asociācijā "Cruise Europe". 2017. gada janvārī NNVT kļuva par šīs asociācijas pilntiesīgu biedru, un tas mums nodrošināja kā pilnvērtīgu informācijas apriti, tā iespējas sevi reklamēt tematiskajos medijos un izstādēs. Kruīza kuģu līniju operatoriem domātā prezentācijas bukletā centāmies parādīt, ka Ventspili patiešām ir vērts iekļaut starptautiskā tūrisma maršrutos. Norādījām arī uz NNVT termināla priekšrocībām un tehniskajiem resursiem, kā arī uz mūsu pieredzi pasažieru apkalpošanas jomā. Vienlaikus



apzinājām iespējamās apskates objektus pilsētā un ārpus tās. Braucām uz izstādēm, tikāmies ar kruīza kuģu operatoru administrācijām, kuras pieņem lēmumus par to, kādās ostās kuģi piestās," stāsta A.Šenkevics.

Visiem, kas nodarbojas ar tūrisma biznesu, ir zināms, ka šādās izstādēs dažādu ostu pārstāvju vienmēr ir vairāk nekā operatoru, un vinnētājs būs tas, kurš spēs pietiekami ātri nodibināt ar viņiem kontaktus, pārliecināt par sava piedāvājuma pievilcību tūristu acīs. NNVT šo konkurences konkursu izturēja godam. "Jau pirmajā konferencē nodibinājām kontaktus ar piecām kompānijām, nākamajā izstādē – vēl ar apmēram desmit operatoru pārstāvjiem, un šobrīd NNVT jau ir tiešs kontakts ar divdesmit kruīza kuģu operatoru kompānijām," saka Šenkevics.

KRUĪZA KUĢU OPERATORI IZVĒLAS NNVT UN VENTSPILI

"Šobrīd esam apkalpojuši jau divus kuģus – vācu populārākās kruīzu kompānijas "Phoenix Reisen" kuģi "AMADEA" un kompānijas "Noble Caledonia" "SERENISSIMA". Savukārt piektdien pieņemsim istu piecu zvaigžņu viesnīcu uz ūdens – "SEABOURN OVATION", kas atvedīs uz Ventspili 600 pasažierus no ASV. Šim kuģim mēs gatavojam ļoti skaistu uzņemšanu – ne vien ar iespaidīgajiem ūdensmetējiem, kurus varēja vērot, tiem braucot aiz pirmā kuģa, bet arī ar orķestri. Mēs darām visu, lai pasažieri, izkāpjot krastā Ventspilī NNVT terminālī, uzreiz nonāktu skaistā un sakoptā vidē. Jau lai cīgi izziņojam medijos kuģu pienākšanas laiku, lai cilvēki varētu vērot to iespaidīgo ienākšanu ostā, bet pasažieri, savukārt, justos gaidīti. "SEABOURN OVATION" šogad ir pēdējais mums zināmais kruīza kuģis, kurš ienāks Ventspilī, taču rezervācijas kruīza kuģu ienākšanai esam veikuši jau divus gadus uz priekšu," stāsta Artis Šenkevics.

Pēc pirmo kruīza kuģu ienākšanas Ventspilī NNVT jūtas gandarīti par paveikto, jo, kā uzsver NNVT komercnodaļas vadītājs, uzņēmumam nav neviena aizrādījuma no aģentiem, ir tikai pateicības. Taču tas ir rūpīga ikdienas darba rezultāts. "Mēs diezgan daudz ieguldījām, lai izpētītu visu, kas nepieciešams, lai neklūdītos ne ar autobusu novietošanu, ne pasažieru kontroli, ne ar nepieciešamo termināla infrastruktūru. Tikpat būtiski ir nepiemirst par tradīcijām. Proti, kuģim pirmo reizi ienākot kādā ostā, tiek dāvināta plāksnīte ar ostas vārdu. Tagad līdzās citu ostu nosaukumiem uz plāksnītēm, atrodams arī Ventspils vārds. Mūsu uzstādījums nākotnei ir – pieci līdz desmit kuģi gadā. Tas būtu ļoti labs rezultāts. Turklāt jāņem vērā, ka kruīza kuģu piesaiste nekad nebūs NNVT pamatbizness," tā Artis Šenkevics.

GAN ATTĪSTA EKSPORTU, GAN STRĀDĀ PIE TRANZĪTA KRAVĀM

Kas tad ir NNVT pamatbizness? Tās ir prāmju kravas, ģenerālās kravas un konteinerkravas. Protams, sankcijas starp Austrumiem un Rietumiem zināmā mērā ietekmēja arī NNVT biznesu, taču pēc Artā Šenkevica teiktā, to sekas uzņēmums vairāk izjuta pirms diviem, trim gadiem, kad pazuduši daži no kravu veidiem kā, piemēram, zivju milti un cukurs. "Lai arī esam tranzīta terminālis, sākām pētīt, kā varam palīdzēt vietējiem Latvijas, jo īpaši Kurzemes puses uzņēmējiem atrast izdevīgākus un vieglākus eksporta ceļus caur Ventspils ostu. Tādējādi liela daļa no tranzīta sadaļas šobrīd ir pārgājusi uz eksportu. Pamatā tie ir kokmateriāli, liелgabārīta stiklaplasta izstrādājumi, graudi, rapšu rauši, kokskaiddu granulas, betons. Papildus investējam arī noliktavu platībās, lai varētu attīstīt kravas, kuras baidās no mitruma un tādēļ jāuzglabā zem jumta. Vienu šādu angāra tipa noliktavu esam jau uzbūvējuši, taču ir skaidrs, ka ar to ir par maz. Apgūtas arī saldētavas telpas, kuras ir pielāgotas mūsu vajadzībām un vairs nestāv tukšas, kā tas bija daudzus gadus līdz šim. Tādējādi mēs gan attīstām eksportu, gan strādājam pie tranzīta kravām, tai skaitā čuguna kravām," stāsta NNVT komercnodaļas vadītājs.

PRĀMJU SATIKSME UZ ZVIEDRIJU

Būtiska NNVT biznesa daļa ir arī prāmju satiksme 12 reizes nedēļā starp Ventspili un Nīneshamni Zviedrijā. Artis Šenkevics saka, šis maršruts gluži kā magnēts pievelk uzņēmējus, kuri nodarbojas ar kravu transportēšanu uz Skandināviju. "Tas ir stabils bizness, un uzņēmēji, kuri ar to nodarbojas, skaidri zina, ka no NNVT termināla viņi ar prāmi nokļūs Zviedrijā astoņu stundu laikā. Mūsu sadarbības partneris prāmju operators "Stena Line" sola pēc diviem gadiem servisu vēl paaugstināt. Prāmji būs ievērojami lielāki par līdzšinējiem, bet kā galamērķis tiks noteikta osta ļoti tuvu Stokholmai. Kravu pārvadātājiem tas būs neapšaubāms ieguvums. Joprojām darbojas arī konteineru līnija. Pagaidām gan saistībā ar kokmateriālu kravu kritumu ir neliels pārtraukums, bet mēs esam atguvuši konteineru termināļa nosaukumu, mums ir tiešais savienojums ar Roterdamu, un šobrīd meklējam papildus arī importa kravas uz Latviju."

Artis Šenkevics neslēpj arī uzņēmuma plānus atjaunot "Ro-Ro" līniju no Ventspils uz Centrāleiropu. Līniju, kura sāka darboties jau pirms pusotra gada, klienta neveiksmīgi izvēlētā darbības laika dēļ nācās uz laiku apturēt. Taču vairākas kompānijas izrādījušas interesi par vietējo eksportu, un uzņēmums sācis pārrunas ar operatoru jau par konkrētiem piedāvājumiem un kravu apjomiem. Tas nozīmē, ka jau drīzā laikā "Ro-Ro" līnija atkal varētu sākt strādāt.

CILVĒKIEM SVARĪGA STABILITĀTE

"Termināli strādājošie darbinieki saka – ja mēs redzam, ka brauc vagoni, ostā nāk iekšā kuģi un apgrozās kravas, mēs neskatāmies ne pulkstenī uz darba laika beigām, ne arī pāri žogam uz citām darba vietām," stāsta Artis Šenkevics. "Cilvēkiem ir svarīga stabilitāte un pārliecība par nākotni, tad arī neviens nedomās par sēšanas lidmašīnā, lai pārceltos uz citu valsti. Ja cilvēkiem ir sajūta, ka viss notiek, viņiem ir arī motivācija strādāt. NNVT šādu motivāciju dod." ✓



NNVT Komercnodaļas vadītājs Artis Šenkevics Kruīzu konferencē kopā ar "Cruise Europe" asociācijas priekšsēdētāju kapteini Maiklu Makkartiju.

Jāpiebilst, ka tiesāšanās ar Ventspils domes pārstāvjiem pensionāram nav nekas jauns. Pērn pēc divus gadus ilgas tiesāšanās Augstākā Tiesa izlēma, ka Ivaram Jansonam nebūs jāmaksā Ventspils domes priekšsēdētāja vietniekam Jānim Vītolīnam piecu tūkstošu eiro kompensācija par viņaprāt godu un cieņu aizskarošiem izteikumiem kādā interneta komentārā. Jāpiebilst, ka Jāņa Vītolīņa prasību, neraugoties uz iepriekš viņam daļēji labvēlīgo Ventspils tiesas lēmumu, pēc kura Jansonam būtu jāmaksā morālā kaitējuma atlīdzība 1500 eiro apmērā, apelācijas instancē pilnībā noraidīja arī Kurzemes apgabaltiesa.

Biedrībā “Ventspils uzplaukumam”

Labdarības organizācija biedrība “Ventspils uzplaukumam” –, pateicoties virknei Ventspils ostā strādājošu komercsabiedrību, tai skaitā AS “Ventbunkers,” AS “Baltijas ekspresis,” SIA “Noord Natie Ventspils Terminals,” AS “Unifreight Logistics” un vēl citām, vairāk kā gada pastāvēšanas laikā sniegusi palīdzīgu roku lieliem un maziem, kuri nonākuši grūtībās, atbalsta organizācijas, kuras aktīvi iesaistās sociālo problēmu mazināšanā mūsu pilsētā un visā Latvijā, pasākumus, kas ceļ latviešu nacionālo pašapziņu, un aktivitātes, kas veicina jauniešu motivāciju izvirzīto mērķu sasniegšanā. “Ventspilnieks.lv” informē par biedrības pēdējā laikā paveikto.

LATVIEŠU BIEDRĪBU SALIDOJUMS

Pagājušās nedēļas nogale Ventspils Latviešu biedrībā pagāja uz pozitīvu emociju vilņa, jo no 10. – 12. augustam ar biedrības “Ventspils uzplaukumam” un SIA “Kurekss” atbalstu Ventpilī noritēja Latviešu biedrību 23. salidojums. Ventspilnieki bija nopietni gatavojušies, lai šīs dienas visiem būtu skaistākais vasaras notikums.

Piektdienas vakarā Latviešu biedrības pārstāvji no dažādām Latvijas pilsētām ieradās Ventpilī, lai kopīgās dziesmās un sarunās pie lielā zupas katla iepazītu viens otru un smeltu spēku kopējam darbam. Nākamajā dienā notikušajā seminārā tika diskutēts par Latvijai aktuālām un nozīmīgām tēmām. Anita Pukaļeva uzsvēra, ka “būt latvietim nenozīmē tikai ierakstu pasē par tautību. Tas nozīmē uzņemties atbildību par latviešu kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanu un nodošanu tālāk nākamajām paaudzēm. Tā ir katra mūsu atbildība par visiem procesiem, kas notiek mūsu valstī”. Latvijas Pilsoniskās alianses direktore Kristīne Zanberga runāja par to, ka Latviešu biedrības paliek gados vecākas. Tajās ir maz vai gandrīz nemaz gados jaunu cilvēku. “Vai tas nozīmē patriotisma trūkumu jauniešos, vai bailes uzņemties atbildību? Vai tas nav ieaudzīnāts ģimenē, skolā? Bet varbūt lieta ir pavisam citur?” Savukārt LB savienības valdes locekle Ginta Rūse stāstīja par savu pieredzi jauniešu pilsoniskajā audzināšanā un aicināja LB vairāk reklamēt biedrību darbu sociālajos tīklos.

LB savienības priekšsēdētāja Veronika Ramane stāstīja par padarīto, kā arī par nākotnes plāniem, bet katra no biedrībām prezentēja savu veikumu, kā arī veltīja opti-



mistiskus sveicienus mājiniem – Ventspils Latviešu biedrībai.

Salidojuma kulminācija bija Inetas Kalniņas režisēts muzikāls uzvedums „Lāčplēsis tautas dziesmās”, kurā piedalījās jauktais koris „Kaiva” un solisti. Vakars noslēdzās ar saviesīgu pasākumu, kurā skanēja dziesmas un mūziķu Kaspars un Rasma vadībā raisījās deju soļi. Salidojuma pēdējā dienā tā dalībnieki gida Jāņa Purmalieša vadībā baudīja ekskursiju pa Ventpili. Salidojuma dalībnieki izteica cerību, ka sadarbība ar Biedrību “Ventspils uzplaukumam” turpināsies arī nākotnē, jo Latviešu biedrībām vēl ir daudz ieceru kā palīdzēt mūsu Latvijai kļūt stiprākai!

ATBALSTS NOMETNEI PELČOS

Jau vienpadsmito gadu pēc kārtas Pelču speciālajā internātskolā notiek nometne bērniem ar īpašām vajadzībām, viņu ģimenēm un draugiem!

Pateicoties biedrības “Ventspils uzplaukumam” finansiālajam atbalstam, nometnes organizatoriem – biedrībai „Palīdzības centrs „Spēkavots”” – bija iespējams segt lielāko daļu nometnes organizēšanas izdevumus!



PALĪDZ IZIET REHABILITĀCIJAS KURSU

Pateicoties biedrības atbalstam, Jurim Ķepulim, jauniešiem, kurš slimo ar BCT, bija iespēja iziet rehabilitācijas kursu sanatorijā “Jaunķemeri”.

SEMINĀRS BĒRNIEM PAR DROŠĪBU

Biedrības telpās tika organizēts seminārs Sociālās aprūpes centra “Selga” un dienas centra “Ar rītdienu” bērniem par drošību vasaras brīvlaikā. ✓



SKOLAS LAIKS DRĪZ BŪS KLĀT!

Kas jāņem vērā, izvēloties skolēna mugursomu?

Jaunais mācību gads tuvojas straujiem soļiem, un mugursomas iegāde ir viens no darbiem, ko jāpaspēj izdarīt vēl augustā. Kamēr bērns izvēlas somu pēc izskata, vecāku uzdevums ir novērtēt, vai jaunais pirkums būs ērti nēsājams un neradīs lieku slodzi mugurai. Kam pievēršama uzmanība, iegādājoties skolēna mugursomu?

SOMAS IZMĒRS UN SVARS

Izvēloties jaunu mugursomu, uz veikalu pēc pirkuma noteikti būtu vēlams doties kopā ar skolēnu, saka eksperte, sertificēta fizioterapeite Jekaterina Bovtramoviča. Vecākiem jāatceras, ka, pērkot skolas somu, tās ārējais izskats, neapšaubāmi ir būtisks, taču nebūt ne noteicošais faktors.

J. Bovtramoviča uzsver, ka soma ir jāpie-mēra, lai pārliecinātos, ka tā atbilst bērna augumam un svaram. Somai jābūt ērtai un jāpiekļaujas mugurai – jābūt piespiestai pie mugurkaula no lāpstiņām līdz jostas daļai. Pareizs somas izmērs nodrošinās to, ka bērns to nesīs ar taisnu muguru un atpakaļ atliek tiem pleciem. Nepareiza izmēra soma bērna jostasvietā var noliekties uz priekšu vai atgāzties atpakaļ, tādējādi negatīvi ietekmējot stāju un gaitu.

Otrs svarīgs kritērijs ir somas svars. “Ņemot vērā to, ka pirmajās klasēs bērna skolas somas saturs ir patiešām iespaidīgs – sākot ar lielajām darba burtnīcām un beidzot ar guašu kasti. Tādēļ vismaz pati soma jāizvēlas pēc iespējas vieglāka. Kopā ar skolas piederumiem somas svaram nevajadzētu pārsniegt 10 % no bērna svara,” stāsta eksperte.

Fizioterapeite norāda, ka bērniem, kas jaunāki par deviņiem gadiem, somas un tās satura svaram jābūt 2,5-3,5 kilogrami, deviņu līdz vienpadsmit gadu vecumā – 3,5-4 kilogrami, divpadsmit līdz trīspadsmit gadu vecumā – 4-4,5 kilogrami, savukārt četrpadsmit līdz piecpadsmit gadu vecumā – 4,5-5 kilogrami.

BŪTISKA NOZĪME IR ARĪ SĪKUMIEM

Lai somas svars būtu sadalīts vienmērīgi, vecākiem jāpievērš uzmanība plecu siksnām – tām jābūt pietiekami platām (4-5 cm) un, vēlams, arī polsterētām. Plecu siksnām jāiet simetriski pāri abiem atslēgas kauliem un tālāk – pāri lāpstiņām. Turklāt savēlka-mas krūšu un vēdera siksnas nofiksēs somu pareizā stāvoklī. Labi, ja somai ir vairākas sadaļas un kabatas, tas ļaus vienmērīgi izvietot skolas lietas un pareizi sadalīt svaru proporcionāli skolēnam svaram un augumam. Somai ir jābūt ar cieta muguriņu, kas var būt arī polsterēta.

Eksperte stāsta: “Ja bērns ir augumā līdz 120-130 centimetriem, jāizvēlas horizontā-las formas mugursomas. Tiem, kas pārsniedz 130 centimetru garumu, piemērotākas būtu vertikālas formas mugursomas. Turklāt jāat-



ceras arī par bērna drošību – lai bērna pār-vietošanās pilsētā ar mugursomu notiktu bez starpgadījumiem, īpašu uzmanību pievēršiet atstarojošiem elementiem uz plecu lencēm, somas sānos un centrā.”

PAREIZA SOMAS NĒSĀŠANA

Kad ir izvēlēta pareiza soma, ne mazāk svarīgi ir to pareizi arī nēsāt. Ja mazākajās klasēs bērni vēl godprātīgi to nēsā uz abiem pleciem, tad jau vecāki skolēni somu nevērīgi uzmet uz viena pleca. Pārāk smaga soma, neatbilstoša mugursomas izvēle vai nepa-reiza tās nēsāšana bērnam var radīt musku-

ļu sāpes, saspringumus, sastiepumus. Tomēr galvenais šādas nevērības risks ir asimetris-kas stājas un gaitas veidošanās. “Bērniem jau divpadsmit līdz trīspadsmit gadu vecumā izveidojas tāda stāja, kuru var salīdzināt ar pieauguša cilvēka normālu stāju. Pusaudžu vecumā, kad notiek strauja augšana garu-mā, līdz šim nelielās izmaiņas bērna stājā kļūst labāk pamanāmas, un tām var būt tieksme progresēt,” apgalvo fizioterapeite. Tāpēc ir svarīgi jau savlaicīgi rūpēties par pareizu mugursomas izvēli un tās nēsāšanu, lai turpmākos bērna dzīves gados nerastos neatgriezeniskas veselības problēmas. ✓

Šurp atveda Rainis un Aspazija, piesaistīja Ludmila

turpinājums no 1. lpp.

Agrīnās bērnības gadus Miša pavadījis pie vecmāmiņas Darjas nelielā ciematā, jo mamma Vera bieži braukusi komandējumos, bet tēvs Vladimirs no ģimenes aizgājis jau Ukrainas periodā.

RAIŅA PĀRVĒRŠANA PAR "PĻEKŠAN"

"Lasīt iemācījos četru gadu vecumā, grāmatas ļoti patika un mans sapnis, cik vien sevi atceros, ir bijis kļūt par rakstnieku un žurnālistu, jo arī avīzes taču veidojās no rakstiem, kuriem pat vecmāmiņa ticēja. Nav vairs prātā, vai skolas bibliotēkā bija Rainis, droši vien. Un Vilis Lācis ar savu "Zvejnieka dēlu" un drosmīgo Oskaru Kļavu jau nu noteikti," Mihails atceras, ka skolas gados no laikrakstiem, žurnāliem un pedagogiem uzzinājis – Vjatkas gubernas Slobodskas pilsētā no 1899. līdz 1903. gadam trimdā dzīvojis latviešu tautas dižākais dzejnieks, un, kā toreiz akcentēts, revolucionāro ideju paudējs un darbaļaužu aizstāvis Jānis Rainis (1865. – 1929.), kas cara ohrankas reģistros bijis ierakstīts kā Ivan Hristoforovič Pļekšan. Bet preti uz parālēlās ielas mitinājusies viņa māsa Dora, kas trimdā pavadījusi savu vīru, boļševistisko ideju fanātiski pārņemto Pēteri Stučku (dokuments Pjotr Ivanovič Stučka), vēlāko augsto sarkanās Latvijas un padomju Krievijas amata vīru. Rainis īsi pirms izsūtīšanas uz Vjatzu Pleskavā apprecējies ar tā laika Latvijas dumpinieckāko, skaistāko un talantīgāko dzejnieci Aspaziju, kas viņu apmeklējusi trimdā un daudz palīdzējusi radoši un morāli. Taču padomju laikā viņa uzskatīta par komunisma cēlājiem ideoloģiski nepieņemamu.

SOLĪTAIS MAKĀ PĒC DIVĀM DESMITGADĒM

Mihailam atmiņā, ka pēckara gados Krievijā bija pieņemts tādus padomju varai uzticamības ciltautu internacionālistus cildināt (Rainis bijis pat Kirovas apgabala skolu mācību programā!) un vietējā vara nav iebildusi, ka jau 1965. gadā no brālīgās padomju republikas Latvijas Kirovā ierodas literātinātniece Saulcerīte Viese, lai dibinātu kultūras sakarus ar kolēģiem un pie reizes atgādinātu, ka pirms gadsimta dzimušais dižais "vēt-ras sējējs" Rainis Slobodskā pavadījis četrus sava mūža gadus, tieši te nodarbojoties ar pasaulslavenu lieldarbu tulkošanu latviešu valodā un sarakstot dzejas krājumu "Tālas noskaņas zilā vakarā". Saulcerīte Kirovā uzņemta ar krievisku viesmīlību un solījumiem saglabāt lielā dzejnieka piemiņu. Pēc desmit gadiem cita latviešu literātu delegācija apgabala vadībai ierosinājusi Slobodskā veidot Raiņa muzeju un saņēmusi apstiprinājumu to darīt. Par Raini atgādināts arī nākamajā apaļajā viņa jubilejā, bet solījums par muzeja izveidi



Kurzemes mežā: nākamās baravikas grozā aicinot.

piepildījies vien 1992. gadā, jau pavisam citos ģeopolitiskajos apstākļos.

KRIEVISKI VIŅU ATDZEJOJA KORIFEJI

"Būtu melots, ja es teiktu, ka visus tos gadus īpaši sekoju Raiņa iepazīšanas un popularizēšanas procesam Kirovas apgabalā. Bet, kā jau teicu, biju izvirzījis sev mērķi kļūt par rakstnieku un gandrīz vai neapzināti sekoju visam, kas noticis vai notiek literatūras druvā. Piemēram, uzzinot, ka Slobodskā dzimis "Sārto buru" un "Zelta ķēdes" autors, pusaudžu elks Aleksandrs Grīns, atmiņa piefiksēja arī Raiņa vārdu, kuru krieviski atdzejojusi tādi korifeji kā Valērijs Brjusovs un Anna Ahmatova. Lasot Vjatkā nometinājumā tapušos ģeniālā satīriķa Saltikova – Ščedrīna darbus, arī es sāku pievērst uzmanību dzīves skumji smieklīgajām negācijām un varbūt tieši tas man lika paraudzīties uz mūsdienu sabiedriski politiskajiem procesiem ironiski, par vēlēšanu norisēm apgabalā uzrakstot gandrīz dokumentālu grāmatu "Vietējās nozīmes diktators".

Permas universitātē studējot filoloģiju un parokot nedaudz dziļāk, atklājās, ka Otrā Pasaules kara laikā Kirovā dzīvojuši padomju laika klasiķi, latviešu rakstnieki Andrejs Upīts, Anna Sakse, Andrejs Balodis, te latviski reizi nedēļā iznācis kompartijas laikraksts "Čiņa".

LAIKS RADOŠI PAŠAPLIECINĀTIES!

Mihails kā pašsaprotamu tā laika realitāti pieņem, ka padomju gados piedāvātā un pieejamā informācija bijusi vienpusēja, taču viņš nav centies – un totālās negāciju noslepenošanas apstākļos pat gribēdams nebūtu arī varējis – ko vairāk noskaidrot par tūkstošiem citu latviešu likteņiem Kirovas apgabalā. Ziņas par tiem atklātībā nonākušas tikai pēc Staļina nāves un tās bijušas traģiskas. Atšķirībā no Raiņa, kas neskarts atguva brīvību, no Latvijas izsūtītie komunistisko represiju upuri, toskait bērni, te gājuši bojā tūkstošiem.

"Kā jaunībā ierasts, biju pārņemts ar personīgām radošām domām un darbiem. Man bija piecpadsmit gadu, kad vietējā avīze nodrukāja manu pirmo dzejoli "Mežā" ("V lesu"). Neilgi pēc tam vissavienības komjaunatnes izdevu-

mā "Smena", kas iznāca miljons eksemplāros, tika publicēts mans pirmais stāsts ar īpaši sulīgām vietējās lauku dzīves ainām, tāpēc rajona laikraksts to atteicās drukāt. Pēc publicēšanās "Smenā" saņēmu labas atsauksmes, honorāru un pat šī žurnāla literāro prēmiju, bet galvenais – radās iespēja Maskavā tikties ar interesantiem cilvēkiem – rakstniekiem, aktieriem, pat kosmonautiem.

Pēc augstskolas nostrādāju toreiz trīs obligātos gadus par literatūras skolotāju un sapratu – tas ir godpilns un svarīgs darbs, bet nav domāts man. Nejutu aicinājumu mācīt bērniem gramatiku, gribēju rakstīt pats. Turklāt "non fiction" stilā, neizskaistinot realitāti. Pēc diezgan vienuļajām skolotāja gaitām dzīve piedāvāja – mana kā topošā rakstnieka skatījumā – daudz interesantāku iespēju sabiedriskā procesu vērojumiem, un es to izmantoju," Mihails sakās nejutam sirdsapziņas pārmetumus par aiziešanu no pedagoga darba, jo uzņēmies pildīt arod biedrības funkcionāra pienākumus, kas paredzēja neskaitāmus kontaktus ar vienkāršiem lauku ļaudīm, nākamo stāstu prototipiem vai grāmatu varoņiem. Šim darbam sekojis nākamais izaicinājums – iejusties piedāvātajā radiožurnālistā un redaktora darbā. Tam sekojis radošās dzīves periods, kurā rakstīti scenāriji dokumentālajām televīzijas filmām, un tādi tapuši vismaz desmit.

"Tas bija laiks, kad cenzūras tās padomiskajā izpratnē vairs nebija, bet valsts nauda filmu uzņemšanai vēl bija," Mihails ir lepnis, ka šādos apstākļos viņi tapinājuši darbus, kas rādīti ne tikai agrākās PSRS teritorijā, bet arī citur pasaulē, piemēram, par to, kā Kirovas apgabalā nedaudzos gados tiek pamesti un burtiski iznīkst simtiem un simtiem ciemu.

VAI VIEGLI BŪT "LEĻVADIM"?

"Kad TV nozarei sākās finansiālas grūtības, ar dalītām jūtām pieņēmu aicinājumu kļūt par, žargonā runājot, "leļļvadi" (krievu val. – kuklovod). Nezinu, kā Latvijā, bet mūsupusē tā sauca un joprojām dēvē polittehnologus, kas uzņemas virzīt un nodrošināt kāda kandidāta ievēlēšanu tanī vai citā varas institūcijā. Uzņemtos to darīt nevis naudas dēļ, bet tāpēc, ka mans kandidāts gubernatora ama-

tam bija lielisks saimnieks un prasmīgs vadītājs, bet klātienē viņam bija grūti panākt kontaktus ar vēlētāju. Man toties kā principā līdzīgi domājošam nebija problēmu ieteikt kandidātam īstos vārdus publiskām runām, atrast saukļus, lozungus un spārnotas frāzes, kas no viņa mutes momentā aizgāja tautā. Patiesām lepojos, ka "mana kandidāta" reitings faktiski no nulles divos mēnešos uzkāpa līdz 45 procentpunktiem. Tas droši vien būtu audzis arī tālāk, bet īsi pirms kampaņas noslēguma tika noslepkavots kandidāta galvenais sponsors..."

Taču tas bijis ārkārtas gadījums. Kā polittehnologs Mihails darbojies vienpadsmit gadu, un visi viņa aprūpētie kandidāti svinējuši uzvaras.

"Latviešu valodu "sveiki, uz redzēšanos, paldies, ļoti liels paldies" līmenī apguvu jau pirmajā cemošanās reizē, jo nešķīta pareizi par sirsniņu un viesmīlību pateikties namatēviem svešā mēlē. Tagad latviski protu runāt tā saucamā otrā līmeņa apmērā, turpinu mācīties un pats priecājos, ka tādējādi par mītnes zemes dzīvi uzzinu no vairākiem avotiem, varu informāciju salīdzināt un analizēt. Ir doma par Latvijas pilsonības iegūšanu, bet tas varētu notikt tikai pēc vairākiem gadiem," Mihails ir gandarīts, ka valodas jautājumos var konsultēties ar dzīvesbiedri Ludmilu, kura augusi jauktā ģimenē, ir Latvijas pilsonē un lieliski pārvalda gan valsts, gan krievu valodu, kas viņai palīdz perfekti veikt ārstes pulmonoloģes darbu.

BALTIEŠA ĢĒNS UN "DEJA VU"

"Strādājot par žurnālistu un kā rakstniekam tiekoties ar vietējiem cilvēkiem, tīri profesionāli nevarēju paiet garām vēstures un kultūras saitēm, kas Vjatkas novadu vieno ar Latviju. Kad daļēji atvērs Vjatlaga noslēpumi, Kirovas apgabalu sāka apciemot cilvēki, kas vāca materiālus par saviem represētajiem tuviniekiem un tautiešiem. Tā satiku daudzus Latvijas patriotus, viņu vidū 2011. gadā – kinorežisori Dzintaru Geku, ģeniālo komponistu Pēteri Vasku un citus, kuri līdzdarbojās fondā "Sibīrijas bērni" un veidoja filmu par izsūtījumā nonākušajiem mazuļiem, jauniešiem un viņu vecākiem. Šai laikā iepazīnu arī izcilā pašmāju vēsturnieka Vladimira Veremjeva pētījumu "Latvieši un Vjatlags: sociāli – demogrāfiskās analīzes pieredze". Vjatlaga arhīvā viņa savākie dokumenti vēlāk pārtapa grāmatā "Latvijas pilsoņu martiroloģijs Vjatlagā. 1938. – 1956. (2567 Vjatlaga mocekļu īsbiogrāfijas). Sastādītāji Dr. hab. hist. Heinrihs Strods un vēsturnieks Vladimirs Veremjevs", Mihails saudzīgi atver šīs biezas grāmatas lapaspusi, kurā ir ieraksts, ka to viņam dāvina Heinrihs Strods.

"Pirmo reizi Latvijā ierados pirms deviņiem gadiem, kad kolēģi kultūras darbinieki mūs uzaicināja uz Dzejas dienām Jelgavā. Es delegācijas sastāvā nokļuvu, var teikt, nejauši, jo neparedzēti atklājies, ka delegācijā derētu, bet nav Krievijas Rakstnieku savienības pārstāvja. Mani šai organizācijā uzņēma 2002. gadā, tātad neērti bija atteikties, jābrauc.

Maz ticams, ka manī ir kāds baltieša ģēns, taču ierodoties Latvijā, nepameta "deja vu" sajūta – ka esmu te bijis agrāk, tāpēc viss man šeit tuvs. Varbūt tāpēc, ka Latvija man vairs nešķīta balta lapa, biju savā atmiņā ierakstījis šīs zemes cilvēku stāstīto, grāmatās lasīto un filmās redzēto, personīgie iespaidi to tikai pastiprināja un apstiprināja. Vairākkārt atbraucot uz Latviju un te uzturoties vizas atļauto termiņu, sāku justies aizvien komfortablāk, pie tam kā labus paziņas un draugus iegūstot gan latviešus, gan krievus un citu tautību cilvēkus. Tagad, kad esmu "noenkurojies" jaukā ostas pilsētā Ventspilī un zināmā mērā kļuvis par tās patriotu, ļoti gribētu piedāvāt šejienes iedzīvotājiem iespēju iepazīties ar latviešiem daudzējādā ziņā interesanto Kirovas apgabalu: tur jau labu laiku darbojas biedrība "Krievija _ Latvija", un es joprojām esmu tās priekšsēdētāja vietnieks, var pat teikt, pilnvarots pārstāvis Ventspilī. Draudzības taču nekad nevar būt par daudz, ne starp cilvēkiem, ne tautām." 



Ar komponistu Pēteri Vasku Doma baznīcā Rīgā.

Kūrmājas balles un siltās vannas



Esam piedzīvojuši neparastu vasaru, kad nedēļām turējies tropiska klimata cienīgs karstums spēji mijies ar tikpat tropiskām lietavām, pērkona negaisiem un varenēm vējiem. Vieni apgalvo, ka pie visa vainīga neprātīgā cilvēku dzimuma izraisītā globālā sasilšana, otri turas pie pārliecības, ka aukstuma un karstuma periodi ir dabas cikls, ko cilvēce, pat gribēdama, nespēj izmainīt, trešie vienkārši pieņem esošo un atgādina – viss jau reiz bijis! Gan svelmainas vasaras un spelonīgas ziemas, gan vēsas un slapjas vasaras (piemēram, iepriekšējā) un plūstoša rudens pāreja pavasarī bez jūtāmām ziemas pazīmēm...

Tācu šovasar ikvienam, kam gribējās un pietika laika, bija iespēja peldēties jūrā un sauloties pludmalē uz nebēdu. Saulošanās un peldēšanās mūsdienās ir kā viena veselā divas puses. Taču kādreiz tā nebija vis. Ļaudis gan peldējās upēs, ezeros un arī jūrā, taču gulēšana smiltiņās un cepināšanās saulē pirms gadiem simt šķita gluži neiedomājama nodarbe. Mūsu avīzes iepriekšējā numurā rakstījām, ka pirms pusotra gadsimta Ventspils bija atzīta par ļoti veselīgu vietu, uz kurieni labprāt devās vasarnieki. Vai viņi peldējās jūrā un, ja to darīja, tad kā, ziņu nav. Taču ir pavisam skaidri zināms, ka 1908. gadā Ventspils jūrmalā, netālu no tagadējā Brīvdabas muzeja uzcēla smalku iestādi – kūrmāju. Tā esot bijusi glīta divstāvu ēka, kur atradies restorāns un plaša zāle ar skatuvi, kā arī vairākām atpūtas telpām jeb numuriem. Kā noprotams, ap kūrmāju iekopa apkārtni un izraka tā saukto kūrmājas dīķi. Jāpiebilst, ka tolaik jūra atradās ievērojami tuvāk pilsētai nekā tagad, un no kūrmājas logiem pavērās lielisks skats. Savukārt mākslīgi izveidotais dīķis ar saliņu vidū bija viena no kūrmājas galvenajām atrakcijām dažādos gada laikos. Vasarā kavalieri savas saulesargiem bruņojušās dāmas vizināja laiviņās, bet ziemā tur gāja vaļā slidošanas prieki. Uz saliņas esot stāvējuši vietējā garnizona muzikanti (pūtēju orķestris), un kūrmājas viesi līksmi valsejuši pa ledu. Diemžēl šis jaukums nepastāvēja ilgi. Kūrmāja vienā jaukā dienā esot nodegusi līdz pamatiem, kaut gan dzēsēju rīcībā turpat blakus bija vesela jūra ūdens...

Tad uzcēla jaunu kūrmāju, kā vēsta avoti, pie Kaziņu māju kāpu nogāzes (kādreizējā Kaziņu mežsargmāja tagad atrodas muzeja teritorijā, bet viņpus kāpas mūsdienās – mazbānīša „depo”). Otrajai kūrmājai bija tikai viens stāvs, toties to rotāja plaša terase, no kurienes garš, apmargots koka tilts veda pāri purvainajām vietām uz kūrmājas dīķi. Šī atpūtas vieta bijusi ļoti iecienīta un apmeklētāju pārpilna, it īpaši vakaros, kad salonā spēlējis mūziķis R. Vengera vadītais kamerorķestris astoņu vīru sastāvā. Repertuārā bijusi gan deju mūzika – valši, polkas, franksēzes un mazurkas, gan klasiskā mūzika. Taču publika uz kūrmāju devās ne vien dejojot, bet arī visā nopietnībā „ņemt jūras peldes”. Šim nolūkam pludmalē aiz kūrmājas dīķa uzcēla veselu rindu peldkabiņu – nelielu koka būdiņu, no kurienes kāpnes veda tieši ūdenī.

Kabiņu izmantošanas cena – 5–10 kapeikas. Lai gan tālaika kungu un dāmu peldkostīmi bija vairāk nekā tikli, jo atsedza tikpat daudz miesas, cik parasts ikdienas apģērbs (atskaitot vienīgi kājas, kas kungiem bija plikas; dāmas gan uzvilka īpašas „peldu čības”), abi dzimumi kopā peldēties negāja. Sievietes devās peldēt priekšpusdienās, vīrieši pēcpusdienās, reizēm arī otrādi; par to, kas tobrīd plūncājas jūrā, vēstīja virs kūrmājas uzvilkti atšķirīgu krāsu karogi.

I Pasaules kara laikā, kad jūras peldes un izklaides vairs nebija prātā, par peldkabinēm neviens nerūpējās, un kādas vētras laikā tās ieskaloja jūrā. Kūrmāja piedzīvoja ikvienas pamestas ēkas likteni – dažu gadu laikā sabruka. Dīķis gan palika. Lai arī nekopts, vēl 60. gados tas kalpoja par jauku pamērcēšanās vietu tad, kad jūrā ūdens bija pārāk auksts.

Neatkarīgās Latvijas laikā jūrmalā uzcēla jaunu kūrorttipa iestādi – „siltās jūras vannas”. 1937. gadā pazīstamais Ventspils arhitekts Feizaks pēc pašvaldības pasūtījuma ķērās pie projekta izstrādes. Būvdarbi ilga pusotra gada, un 1939. gada maijā jaunā iestāde, kas pašvaldībai izmaksāja 195 tūkstošus latu, bija gatava (ēka starp Vasarnīcu ielu un jūrmalu, kur padomju okupācijas laikā bija ievietots kara hospitālis). Tālaika „Ventas Balss” rakstīja: „Ūdens uzsūkņošanai no jūras ierīkots 650 m garš ūdensvads, pie kam sūknis uzstādīts atsevišķā mājīnā, vannu iestādes tuvumā. Vannu iestādē ierīkotas 8 pirmās klases kabīnes un 22 otrās klases kabīnes, pie kam dabūjamās arī ogļskābes vannas. Atšķirība starp pirmās un otrās klases kabinēm pagaidām ir visai maza, jo glītas un tīras ir kā vienas, tā otras, bet 1. klases kabinēs jau tuvākā nākotnē paredzēts pie vannām pierīkot rokas dušas. Vannu iestādes apmeklētāju skaits patreiz svārstās no 50–140 dienā.”

Lai gan publika jauno silto vannu iestādi apmeklēja jau kopš maija beigām, tās oficiālā atklāšana notika tikai jūlija sākumā – ar valdības pārstāvju piedalīšanos. Bija paredzēts „svinīgs akts” un iestādes iesvētīšana ar sekojošām smalkām pudienām viesnīcas „Royal” restorānā.

Diemžēl šī lieliskā iestāde pārstāja darboties līdz ar Latvijas okupāciju, tātad savu uzdevumu pildīja mazliet vairāk nekā gadu. Žēl gan... Šķiet, ka mūsdienās siltām jūras vannām vēsās dienās būtu ne mazāka piekrišana kā 1939. gadā. ✓

Tiekamies Senās uguns naktī!



Šīs nedēļas nogalē – 25. augustā – jūras krastā visā Latvijā jūras piekrastē liesmos ugunskuri, un Baltijas jūras reģiona valstīs vienosies akcijā „Senās uguns nakts”.

Mūsu senči Baltijas jūras krastos kūrta ugunskurus, lai sazinātos ar saviem kaimiņiem un jūras braucējiem. Vecākās rakstiskās liecības par ziņu nodošanu ar uguns palīdzību Baltijas jūras reģionā datētas ar vikingu laiku. Lai atminētos senās uguns, katru gadu augusta pēdējā sestdienā daudzi tūkstoši cilvēku sapulcējas jūras krastā un svin Senās uguns nakti. Šī tradīcija atdzima 1992. gadā Somijā, Turku apriņķī, kad dienviddaļas salu arhipelāgā tika aizdedgti pirmie ugunskuri. Gadu vēlāk arī dažos Igaunijas piekrastes ciemos tika aizkurti ugunskuri. Kopš tā laika ugunskuri katru gadu tiek aizdedgti augusta pēdējās sestdienas vakarā plkst. 20.30 pēc Somijas laika. Šai vakarā sakurto ugunskuru ķēde pāri Somijas līcim un Ālandu salām ir aizstiepusies arī uz Zviedriju. Ugunskuri tiek kurti arī atsevišķās Lietuvas, Polijas, Vācijas un Dānijas piekrastēs, Igaunijā arī pie iekšzemes ūdeņiem. Latvijā šī akcija augusta pēdējā sestdienā notiek jau vairāk nekā desmit gadu.

Šogad akcija ir daļa no kampaņas „Mana jūra”, lai pieteiktu septembrī gaidāmās piekrastes uzkopšanas talkas ar mērķi Latvijai valsts simtgadē dāvināt tīru piekrasti visā tās 500 kilometru garumā. „Senās uguns nakts” izgaismos jūras piekrasti arī Ventspils novada Vārvē.

Akcijas rīkotāji vēlas pievērst sabiedrības uzmanību Baltijas jūras un piekrastes ekoloģijas problēmām. Milzīgos Baltijas jūras apgabalos vairs gandrīz nekas nespēj dzīvot – cilvēku radītais piesārņojums izraisījis ātri augošu alģu vairošanos un skābekļa badu. Arī Latvijas piekrasti visā tās 500 km garumā diemžēl nevar saukt par

tīru. Tādēļ septembra sestdienās Vides izglītības fonds un kampaņa „Mana jūra” aicina ikvienu iesaistīties „Piekrastes tīrādē” – lielajā Baltijas jūras piekrastes uzkopšanas talkā. Ventspilī un Ventspils novadā „Piekrastes tīrādē” notiks 8. septembrī. Vairāk informācijas www.tirrade.lv.

Taču šo sestdien mūs gaida „Senās uguns nakts” Vārves pagastā, kur pulksten 20 notiks vakara koncerts ar Kekavas novada jauniešu simfoniskā orķestra piedalīšanos. Programmas ietvaros notiks arī komponista Jēkaba Nīmaņa ar Ingas Gales vārdiem īpaši radīta jaundarba „Līdz man nāc!” pirmatskaņojums. Pulksten 21 būs dziesmu ugunskurs, kurā piedalīsies arī Liepājas teātra aktrise Sigita Jegļevska. Savukārt svētdien, 26. augustā Staldzenes pludmalē „Senās uguns nakts” ietvaros muzicēs Ventspils jauktais koris „Kaiva” un dziesminieks Kārlis Kazāks.

Savukārt Ventspils pilsētā sestdienā būs īsi sportiska – OC „Ventspils” ledus hallē desmitos no rīta sāksies Starptautiskais kērlinga turnīrs „Ventspils kauss 2018”, plkst. 11 OC „Ventspils” tenisa kortos bērnu U-10 Zaļās grupas turnīrs, bet pludmales volejbola stadionā būs Austrumeiropas volejbola zonālās asociācijas posms pludmales volejbolā un Latvijas pludmales volejbola čempionāta posms.

Svētdien padomāts par prieka sagādāšanu mazajiem ventspilniekiem, kuri Madaras Grēgeres vadībā varēs vērot un arī piedalīties rotaļprogrammā bērniem „Pepijas vasaras nedarbi!”. Pulksten 12.00 Bērnu pilsētiņā, 15 Bērnu parkā „Fantāzija”.

Šo svētdienu notiek arī Kapu svētki – plkst. 13 Staldzenes, Doku kapi; plkst. 14.30 Priezgalu, Kantsonu kapi; plkst. 17 Meža kapi. ✓



AS „BALTIC COAL TERMINAL”

Vienīgais specializētais slēgtā tipa ogļu pārkraušanas termināls Eiropā

Vismodernākās videi draudzīgas ogļu pārkraušanas tehnoloģijas

Pilna spektra ogļu pārkraušanas pakalpojumi

BALTIC COAL TERMINAL

AS „BALTIC COAL TERMINAL”
Dzintaru iela 39b, Ventspils
+371 63634000
info@balticcoal.com



Zīmējums: Zemgus

NO “VENTSPILNIEKS.LV” ZIŅU LENTES:

Kā liecina Centrālās vēlēšanu komisijas informācija, četri 13. Saeimas vēlēšanās pieteiktie deputātu kandidāti, iespējams, ir bijuši kādreizējās Latvijas PSR Valsts drošības komitejas (tautā sauktas – “čekas”) agenti. Visi četri to noliedz.

...

REDAKCIJAS PIEBILDE. Tautā jau kopš padomju režīma laikiem klīda kāda visai zīmīga anekdote:

- Jāni, vai tu esi bijis “čeka”?

- Jā, esmu, bet es biju disidents. Katru reizi pēc atgriešanās no ārzemju komandējuma ierados “čeka”, lai tiem čekistiem izstāstītu, cik slikti tajās ārzemēs dzīvo un cik ļoti uzmanīgi ārzemju sliktu dzīvi vēroja mani brauciena biedri...

Tiesa gan, “Ventspilnieks.lv” atgādina: pēc sadarbībā ar “čeku” vainoto personu iesnieguma sadarbības faktu var apstiprināt vai noliegt tikai tiesa, tādējādi atzīstot personu par vainīgu vai, tieši otrādi, nevainīgu. Protams, ja pati persona iepriekš nav atzinusies nodarījumā... Un galu galā – “čekas maisu” saturs taču joprojām nav zināms.

Anekdotas

Notiek eksāmens. Pasniedzējs nogurst no rutīnas, nolemj uzjautrināties un jautā studentam:

- Ja pateiksiet, cik auditorijā ir lampiņu, ielīkšu 10 balles!

Students kādu brīdi cītīgi skaita, līdz atbild:

- Desmit.

- Nepareizi, 11! – un smeļoties izvelk vēl vienu lampiņu no kabatas.

Tas pats students atkārtoti ierodas kārtot eksāmenu, un pasniedzējs uzdod to pašu jautājumu. Students atbild:

- Vienpadsmit lampiņas!

- Nepareizi, es savējo šodien nepaņēmu!

- Bet es gan! – saka students, un izvelk no kabatas lampiņu.

Satiekas divas draudzenes.

- Kā tu esi notievējusi?

- Mani vīrs krāj. Ļoti pārdzīvoju.

- Nu, tad šķiries!

- Nevaru, man vēl jānomet 3 kg.

Jaunais krievs ierodas Šveices bankā:

- Veči, iedodiet man 100 dolāru lielu kredītu uz 1 gadu.

- Lūdzu, trīs procenti gadā un nepieciešama ķīla.

- Nav problēmu. Pie durvīm stāv S klases mersis, lūk atslēgas.

Jaunais krievs saņem naudu, atstāj mašīnu un aiziet.

Pēc viena gada tā pati banka:

- Veči, saņemiet 103 dolārus un atdodiet mašīnu.

Viņam, protams, atdod auto, atdod atslēgas un jautā:

- Tā jau nav mūsu darīšana, bet kāpēc jums tas bija vajadzīgs?

- Vai jūs zināt vēl kādu vietu, kur par trīs dolāriem vese-

lu gadu var turēt automašīnu apsargājamā vietā?

- Kur jūs strādājat?

- Tas ir valsts noslēpums.

- Ko ražo jūsu rūpnīca?

- Tas ir armijas noslēpums.

- Un cik jums maksā?

- Maz, eiro par granātu...

Tēvs ienāk istabā, un redz, ka dēls kaut ko lasa.

- Ko tu lasi?

- 1000 un viena nakts.

- Oho, ir nu gan izcenojumi!

Suns pie privātmājas ar lāpstu tīra sniegu. Kaimiņmājas buldogs apstulbis blenž uz viņu. Suns pagriežas un skumīgi saka:

- Un viss sākās ar to, ka es, stulbenis, iemācījies pienest čības...

Sešdesmitgadīgs vecis apprec divdesmitgadīgu suki. Kolēģi apvaicājas:

-Nu, kā ar seksu?

-Lieliski! Gandrīz katru dienu!

-Tavos gados?

-Jā, gandrīz pirmsdien, gandrīz otrdien, gandrīz trešdien...

Ceļu policists aptur kādu auto, pieiet un jautā šoferim:

- Vai zīmi redzējāt?

- Redzēju, – šoferis atbild.

Policista sejā parādās smaids, un viņš lepni saka:

- Mans dēlēns pats uzzīmēja!!!

Dzīvē ir tikai 2 lietas, par ko uztraukties – vai tu esi vesels vai slims.

Ja tu esi vesels, tev nav par ko uztraukties.

Savukārt, ja tu esi slims, tev ir

tikai 2 lietas, par ko uztraukties-vai tu izveselosies, vai nomirsi.

Ja tu izveselosies, tev nav par ko uztraukties.

Ja tu nomirsi, tev ir tikai 2 lietas par ko uztraukties – vai tu nonāksi paradīzē vai ellē.

Ja tu nonāksi paradīzē, tev nav par ko uztraukties.

Ja tu nonāksi ellē, tev būs nepieciešams tik daudz laika, lai paspiestu roku visiem saviem draugiem un paziņām, ka tev nebūs laika uztraukties.

Vīrietim salūzis auto. Viņš ieslēdz avārijas gaismas un sāk prātot, ko darīt, bet aizmugurē atskan skaļa, uzstājīga signalizēšana. Vīrietis ierauga auto, kuram pie stūres sēž blondīne un turpina signalizēt.

- Kas jums lēcies? Pārstājiēt signalizēt un apbrauciet manu auto!

- Bet kā es varu zināt, kur jūs brauksiet?!

- ???

- Nu jums taču deg gan labā, gan kreisā pagrieziņa uguns!

Šoferis tālbraucējs naktī piebrauc pie vientuļa hotela.

Viņš jautā kungam, kurš stāv pie ieejas durvīm:

- Vai šeit var labi izgulēties?

- Domāju, ka jā. Es jau pusotru stundu klauvēju pie durvīm, bet neviens vēl tā arī nav pamodies...

Aizdomīga skata vīreļis ievelas policijas iecirknī un sāk gausties, ka ir aplaupīts. Policists tajā:

- Un ko tad jums nolaupīja?

- Visu manu iedzīvi, 37 priekšmetus.

- Un tie būtu?

-Kāršu kava un pudeļu attaisāmais.

HOROSKOPI
24.-30. 08, 2018.

Guna Kārklīņa,
sertificēta
astroloģe



AUNS

Pirmajā vietā darbs, strādāsi ar atdevi un ar paveikto būsi apmierināts. Vari realizēt jaunas idejas, vai arī lūkoties pēc labāka piedāvājuma. Atbalstu un uzmundrinājumu saņemsi no tuviem cilvēkiem, tas dos sirdsmieru un apziņu, ka apkārt ir ļoti daudz labas. Privātajā dzīvē jaukas emocijas, bet neapspried tās ar citiem.

VĒRSIS

Darbā strādā ar atdevi, bet noteikti raugies arī uz atalgojumu. Ir vērts runāt par algas pielikumu vai meklēt jaunas, labākas iespējas. Brīvdienās liels prieks no izklaidēm, ballītēm, klubu apmeklējumiem. Mīlestība sildīs sirdi, iedvesmos un dos optimismu. Labprāt pavadīsi laiku kopā, izklaidējoties vai satiekoties ar draugiem.

DVĒŅI

Piemērots laiks ceļojumam, pārgājienam un piknikam pie dabas, labprāt apmeklēsi arī kultūras pasākumus un gūsi no tā estētisko baudījumu. Atpūties un nesatraucies par sadzīves sīkumiem. Darba tēma būs otrajā plānā, toties var nākties risināt kādus ar mājas saimniecību vai komunālajiem dienestiem saistītus jautājumus.

VĒZIS

Esi modrs, jo var rasties negaidītas peļņas iespējas. Neatsakies no papildus darbiem, kas paveicami brīvā laikā. Iegādājies kaut ko skaistu un gaumīgu mājām, bet brīvdienās noteikti palutini ģimeni. Sirdslietās pozitīvas sajūtas un pārliecība, ka līdzās ir cilvēks, uz kuru vari paļauties visdažādākajās situācijās.

LAUVA

Esi precīzs, ja darīšana ar bankām vai valsts un pašvaldību iestādēm. Lietišķajā jomā neies gludi, bet saglabā mieru, gan viss atrisināsies. Svarīgas būs attiecības ģimenē – jāgādā par saskaņu, vairāk jāsarunājas un jāskaidro domas, vēlmes, sajūtas. Šis ir laiks, kas piemērots attiecību veidošanai un stabilizēšanai.

JAUNAVA

Iespējamās jaunas atklāsmes par it kā zināmām situācijām, un ļoti noderēs dzīves gaitā uzkrātā pieredze. Dalies ar to, bet tikai tā neuzbāzīgi un nekritizējot citus. Brīvdienās sekmēsies mājas darbi – vari ieplānot ne tikai ģenerālīrīšanu, bet arī izdaiļot interjeru. „Uzprišini” attiecības ar mīloto, labs laiks romantikai.

SVARI

Daudz pienākumu mājās. Saimniekosi virtuvē, kārtosi telpas, varbūt pat jau sāksi pārskatīt rudens sezonas garderobi. Brīvdienas pavadīsi ar ģimeni un jutīsies apmierināts. Jaunā nedēļa savu kārt nāks ar nopietniem darbiem. Brīvajiem ļaudīm kādi pavērsieni var nākt privātajā dzīvē, izturies pret tiem vērtējoši.

SKORPIONS

Ja vēl neesi bijis atvaļinājumā, dodies uz siltām zemēm, notvert, aiz spārna gala vasariņu. Derētu mazliet „izvēdināt” galvu. Darbā paredzama liela atbildība, bet var pavērties labas peļņas iespējas, turklāt ilgtermiņā. Ja tev ir otra pusīte, tad derētu kopā sarīkot mīlu pasākumu. Ja ne, tad atver sirdi jaunai mīlestībai.

STRĒLNIEKS

Virzies uz priekšu nesteidzīgi un finanšu lietās saglabā piesardzību. Joprojām dzīvs ir sensenais teiciens, ka „ātri tikai blusas ķer”. Privātajā dzīvē pozitīvas sajūtas un pārliecība, ka līdzās ir cilvēks, uz kuru vari paļauties. Daudz runāsi un domāsi par nākotni. Ja kādas domstarpības, nestāsti par tām citiem.

MEŽĀZIS

Ieplāno svarīgus darbus, jo šajā periodā enerģijas tev netrūks. Var aktualizēties finanšu jautājumi, tādā gadījumā nekautrējies apspriest atalgojumu vai pieteikties augstākam amatam. Neatstāj uz pēdējo brīdi to, kas saistās ar mācībām. Vienaļga, vai pats grāsies papildināt zināšanas, vai mājās ir skolas bērni – laikus jāsarūpē viss nepieciešamais.

ŪDENSVĪRS

Piemērots laiks ceļojumam vai piknikam pie dabas, labprāt apmeklēsi arī kultūras pasākumus un gūsi no tā estētisko baudījumu. Atpūties un nesatraucies par sadzīves sīkumiem. Darbā kolēģiem sniegsi labus padomus, un ar savu viedokli rēķināsies. Varbūt jāpievēršas privātā biznesa attīstībai? Interesantas idejas par peļņu.

ZIVIS

Darbā necenties par varītēm pierādīt savu taisnību un nestrīdies ar priekšniecību. Šis arī nav īstais brīdis, kad plānot jaunu „izrāvienu” – pagaidām tā palēnām, pamazām... Attiecību joma var sagādāt nedaudz pārdomu brīžus. Ja kaut kas nav pa prātam, par to vajag atklāti izrunāties. Emociju slēpšana situācijas nerisina.



Рисунок – Zengus

ИЗ НОВОСТНОЙ ЛЕНТЫ “VENTSPILNIEKS.LV”:

Как свидетельствует информация Центральной избирательной комиссии, четверо заявленных на выборы в 13-й Сейм кандидатов в депутаты, возможно, являются бывшими агентами Комитета государственной безопасности Латвийской ССР (в народе называемом «чека»). Все четверо это отрицают.

...

КОММЕНТАРИЙ РЕДАКЦИИ.

В народе ещё со времён советского режима ходит довольно значимый анекдот:

- Янис, а ты был в «чека»?

- Да, был, но я был диссидентом. Каждый раз после возвращения из зарубежной командировки приходил в «чека», чтобы рассказать тем чекистам, как плохо там, за рубежом живут и как внимательно за этой плохой заграничной жизнью наблюдали мои товарищи по поездке...

Действительно, “Ventspilnieks.lv” напоминает, что факт сотрудничества обвиняемых в сотрудничестве с «чека» лиц может подтвердить или опровергнуть только суд, таким образом признав лицо виновным или, наоборот, невиновным. Конечно, если само лицо ранее не призналось в деянии... И в конце концов – содержание «мешков чека» ведь по-прежнему неизвестно.

АНЕКДОТЫ

Кстати, если не пить каждый день, то зарплаты очень даже хватает.
Правда, непонятно тогда зачем это всё.

- Миша, Миша, смотри, что они делают?!!! Они же поубивают друг друга!! Почему их никто не разнимает? Столько ведь народу вокруг!
- Лена, ты что, правда, никогда раньше не видела бокс?

Дед приходит на избирательный участок, подходит к одному из членов комиссии и спрашивает:
- Я могу узнать, моя жена проголосовала?
- Конечно, сейчас посмотрим в списках. Да, вот она расписалась в получении бюллетеней. А что, дедушка, вы не живёте вместе?
- Да нет, она у меня умерла 15 лет назад, но каждый раз приходит голосовать. А я её всё застать не могу.

Во время проверки тюрьмы инспектор обращается к заключенному:
- Почему вы здесь?
- Так ведь не выпускают!

- Сосед, а почему твоя жена уже третью скалку в этом месяце купила?
- И не говори. Наверно, пить надо бросать, а то накладно выходит.

Ночь, звонок в скорую.
- Алло, алло! Здравствуйте! Человеку срочно нужна помощь, на грани смерти!
- Здравствуйте. Докажите, что вы не робот.

- Надо сделать работа, чтобы выдерживал сорняки и окучивал картошку на даче.
- У меня есть такой, но надо заливать в него водку.

- Почему они развелись?
- Он – Весы, она – Дева. Дева поправилась – Весы сломались.

- Пап, а что такое любовь?
- Сынок, ну как тебе объяснить... видел мандарин?
- Ну, да.
- Вообще не похоже.

- На выборы пойдешь?
- Мне все равно.

- Что все равно?
- Кто обворует.

На фуршете жена – мужу:
- Ты уже десять раз бегал с тарелкой за едой! Тебе не стыдно?!
- Нет, я говорил, что это для тебя.

Общение на медицинском форуме:
- Извините за нескромный вопрос, но меня волнует то, что с недавно у меня начали выпадать волосы на попе. Что это может быть?
Ответ врача:
- Думаю, беспокоиться не стоит... это эволюция.

- Помню, когда мой супруг садился за рояль...
- О, ваш муж на нем играл?
- Мой муж его украл...

У ворот больницы стоит интеллигентный мужчина с протянутой рукой, на груди табличка: «Помогите на операцию».
К нему подходит женщина и говорит:
- Как вам не стыдно! Это же бюджетная больница, и здесь все операции бесплатные!
Мужчина вздыхает:
- Я это хорошо знаю, и мне стыдно, потому что я – местный хирург.

- Доброе утро, Олег! Как дела с проектом?
- У меня 2 новости.
- Начинайте с хорошей.
- С чего вы взяли, что есть хорошая?

- Дорогой, заberi с садика ребёнка.
- Но ты же не рожала!?
- Зачем рожать, когда можно просто забрать!!!

- Дорогой, мне сегодня приснилась коза.
К чему бы это?
- Возьми сонник и посмотри на букву «З».
- Почему на «З»?
- Потому что тебе приснилось зеркало.

- Где находился ваш муж и где были вы?
- Он сидел в кресле перед телевизором, а за столом.
- И когда вы предположили, что он умер?
- Когда на экране появился Евгений Петросян, а он не переключил канал.

ГОРОСКОП

24.–30.08.2018.

Гуна Карклиня,
сертифицированный
астролог



ОВЕН

На первом месте работа, трудитесь с полной отдачей, и результат не заставит себя ждать. Можете реализовать новые идеи или ожидать интересных предложений. Поддержку и совет вы получите от близких людей, это принесет покой в душе и понимание того, что вокруг вас хорошие люди. В личной жизни – положительные эмоции, но не обсуждайте это с друзьями.



ТЕЛЕЦ

Работа потребует от вас много энергии, обратите внимание и на то, как оплачивается ваш труд. Можете открыто говорить о прибавке к зарплате или искать новые, лучшие возможности. В выходные вам доставят радость праздники или посещение клуба. Любовь согреет сердце, вдохновит и придаст оптимизма. Проведите время вдвоем с любимым человеком, отдохните и встретитесь с друзьями.



БЛИЗНЕЦЫ

Подходящее время для путешествий, походов или пикников, удовольствие вам доставит посещение культурных мероприятий. Отдыхайте и не беспокойтесь о домашних заботах. Работа отойдет на второй план, удачный период для решения коммунальных вопросов.



РАК

Будьте бдительны, потому что могут появиться новые способы получения дохода. Не отказывайтесь от дополнительной работы, которую можно выполнить в свободное время. Приобретите что-нибудь красивое и необычное для дома, а выходные посвятите семье. В делах сердечных – положительные эмоции и ощущение, что рядом с вами человек, на которого можно положиться.



ЛЕВ

Будьте осторожны, если дела касаются государственных или банковских учреждений. В деловой сфере будет не все гладко, но сохраняйте спокойствие, пока все не разрешится. Важны взаимоотношения в семье, стоит больше разговаривать и выражать свои мысли, желания, чувства. Удачный период для создания и укрепления отношений.



ДЕВА

Возможно, вы посмотрите на известные вещи с иной точки зрения, очень пригодится жизненный опыт. Смело делитесь им, только не навязывайте свое мнение и не критикуйте других. В выходные будут спориться домашние дела, можете не только запланировать генеральную уборку, но и украсить интерьер. Стоит освежить отношения со своей половинкой, подходящее время для романтики.



ВЕСЫ

Вас ожидает много домашних хлопот. Хозяйничайте на кухне, убирайте комнаты, возможно, самое время пересмотреть свой осенний гардероб. Выходные проведите с семьей, так вы будете чувствовать себя спокойно. Новая неделя потребует от вас сосредоточенности. Свободных представителей знака ждут перемены в личной жизни, относитесь к ним с определенной долей критики.



СКОРПИОН

Если вы еще не были в отпуске, то отправляйтесь в теплые страны, ухватите лето за кончик крылышка. Вам стоит немного проветрить голову. На работе вы сможете продемонстрировать свое чувство ответственности. Не исключено появление новых источников дохода. Если у вас есть вторая половинка, то вам стоит устроить романтическое мероприятие. Если нет, то откройте сердце для новой любви.



СТРЕЛЕЦ

Двигайтесь вперед не спеша и в финансовых делах проявляйте осторожность. Всё еще актуальна поговорка, «спешка хороша только при ловле блох». В личной жизни – позитивные эмоции и ощущение, что рядом человек, на которого можно положиться. Если у вас есть какие-то разногласия, то не обсуждайте их с друзьями.



КОЗЕРОГ

Запланируйте важные работы, потому что в этот период вы будете наделены мощной энергией. Могут стать актуальными финансовые вопросы, в таком случае не стесняйтесь обсуждать зарплату или претендовать на более высокую должность. Не оставляйте на последний момент дела, связанные с учебой. Будь то покупки для детей-школьников, или вам самому предстоит начать получать знания – необходимо своевременно обо всем позаботиться.



ВОДОЛЕЙ

Подходящее время для путешествий или пикника, посещайте культурные мероприятия, вы получите от этого эстетическое удовольствие. Отдыхайте и не переживайте по поводу домашних мелочей. Коллеги оценят ваши мудрые советы. Возможно, стоит задуматься о развитии собственного бизнеса? Вас могут посетить интересные о том, как увеличить доход.



РЫБЫ

На работе не стоит в открытую доказывать свою правоту и ругаться с начальством. Сейчас не самое удачное время, чтобы планировать новый вырвот: тише едешь – дальше будешь. В сфере взаимоотношений – период раздумий. Если что-то идет не так, вам нужно выговориться. Скрытыми эмоциями проблему не решить.

Сюда привели Райнис и Аспазия, а приковала Людмила

Окончание. Начало на 1 стр.

Ранние детские годы Михаил провёл у бабушки Дарьи в небольшом посёлке, потому что мама Вера часто уезжала в командировки, а отец Владимир ушёл из семьи ещё в украинский период.

ПРЕВРАЩЕНИЕ РАЙНИСА В «ПЛЕКШАН»

«Читать научился в четыре года, книги очень нравились, и моей мечтой, сколько себя помню, было стать писателем или журналистом, ведь и в газетах печатались статьи, которым даже бабушка верила. Сейчас уже не помню, был ли в библиотеке Райнис, скорее всего — нет. И Вилис Лацис со своим «Сыном рыбака» и смелым Оскаром Клявой уж определенно», Михаил вспоминает, что в школьные годы из газет, журналов и от педагогов узнал — в городке Слободском Вятской губернии с 1899 по 1903 год в ссылке жил самый величайший латышский народный поэт и, как тогда акцентировалось, глашатай революционных идей и защитник трудового народа Янис Райнис (1865 — 1929), который в регистрах царской охраны был записан как Иван Христофорович Плекшан. А напротив, на параллельной улице жила его сестра Дора, которая проводила в ссылку своего мужа, фанатичного приверженца большевистских идей Петериса Стучку (в документах Пётр Иванович Стучка), позднее занимавшего высшие должности в красной Латвии и советской России. Незадолго до высылки в Вятку Райнис в Пскове женился на самой бунтарской, красивой и самой талантливой латвийской поэтессе того времени Аспазии, которая посещала его в ссылке и много помогала творчески и морально. Однако в советское время строителями коммунизма она считалась идеологически неприемлемой.

ОБЕЩАННОЕ ЧЕРЕЗ ДВАДЦАТЬ ЛЕТ

Михаил помнит, что в послевоенные годы было принято таких верных советской власти интернационалистов других национальностей восхвалять (Райнис даже был в школьной учебной программе Кировской области!), и местные власти не возражали, что уже в 1965 году из братской советской республики Латвии в Киров приехала литературовед Саулцерите Виесе, чтобы установить культурные связи с коллегами и одновременно напомнить, что родившийся столетие назад великий «сеятель бури» Райнис провёл в Слободском четыре года своей жизни, что именно здесь он занимался переводами всемирно известных произведений на латышский язык и написал поэтический сборник «Tālas poskaņas zilā vakarā» («Далёкие аккорды синего вечера»). Саулцерите в Кирове приняли с русским гостеприимством и обещаниями сохранить память о великом поэте. Через десять лет другая делегация латвийских литераторов предложила руковод-



В курземском лесу: боровики так и просятся в корзину.

ству области создать в Слободском музей Райниса и получила подтверждение того, что это будет сделано. О Райниса напомнили и в следующий его круглый юбилей, а вот обещание о создании музея было выполнено только в 1992 году, уже совсем в других геополитических условиях.

НА РУССКИЙ ЯЗЫК ЕГО ПЕРЕВОДИЛИ КОРИФЕИ

«Я бы соврал, если бы сказал, что все эти годы особенно следил за процессами знакомства и популяризации Райниса в Кировской области. Но, как я уже говорил, поставил себе цель — стать писателем — и почти неосознанно следил за всем, что происходило или происходит на ниве литературы. Например, узнав, что в Слободском родился автор «Алых парусов» и «Золотой цепи», кумир подростков Александр Грин, в памяти зафиксировал и имя Райниса, которого на русский язык переводили такие корифеи, как Валерий Брюсов и Анна Ахматова. Читая произведения, созданные гениальным сатириком Салтыковым-Щедринным в ссылке в Вятке, я стал также обращать внимание на грустно-смешные жизненные перипетии и возможно именно это заставило меня посмотреть на современные общественно-политические процессы с иронией и написать о ходе выборов в области почти документальную книгу «Диктатор местного значения».

Изучая филологию в Пермском университете и покопавшись несколько глубже, я для себя открыл, что во время Второй мировой войны в Кирове жили классики советского времени, латышские писатели Андрейс Упитис, Анна Саксе, Андрейс Балодис, здесь на латышском языке раз в неделю выходила газета компартии «Сīņa».

ВРЕМЯ САМОУТВЕРДИТЬСЯ ТВОРЧЕСКИ!

Михаил как саму собой разумеющуюся реальность принимают то, что предлагаемая и доступная в советские годы информация была односторонней, однако он и не старался (а в обстоятельствах тотального сокрытия негаций даже при желании не мог бы) выяснять что-то больше о судьбах тысяч других латышей в Кировской области. Сведения о них стали доступны только после смерти Сталина, и они были трагичными. В отличие от Райниса, которому вернули свободу и он остался невредимым, высланные из Латвии жертвы коммунистических репрессий, в том числе дети, здесь погибали тысячами.

«Как это обычно бывает в юности, я был занят личными творческими мыслями и делами. Мне было пятнадцать лет, когда в местной газете напечатали моё первое стихотворение «В лесу». Вскоре после этого во всесоюзном молодёжном журнале «Смена», который выходил миллионами экземпляров, был опубликован мой первый рассказ с особенно сочными картинками из местной сельской жизни, поэтому районная газета отказалась его печатать. После публикации в «Смене» получил

хорошие отзывы, гонорар и даже литературную премию этого журнала, но главное — появилась возможность в Москве встречаться с интересными людьми — писателями, актёрами и даже космонавтами.

После окончания университета проработал три в то время обязательных года учителем литературы и понял — это почётная и важная работа, но не для меня. Не чувствовал призвания учить детей грамматике, хотел писать сам. К тому же, не приукрашивая реальность в стиле «non fiction». После достаточно однообразных лет работы учителем жизнь предложила, на мой взгляд, как будущего писателя, гораздо более интересную возможность для наблюдения за общественными процессами, и я её воспользовался», Михаил говорит, что не чувствовал угрызений совести по поводу ухода с педагогической работы, так как взялся выполнять обязанности профсоюзного функционера, что предусматривало бесчисленные контакты с простыми сельскими людьми, прототипами будущих рассказов или героями будущих книг. За этой работой последовал следующий вызов — окунуться с головой в предложенную работу радиожурналиста и редактора. За этим последовал период творческой жизни, когда я писал сценарии документальных телевизионных фильмов, и таких было написано не менее десяти.

«Это было время, когда цензуры в её советском понимании больше не было, а государственные деньги для съёмки фильмов ещё были», Михаил гордится тем, что в этих условиях они создавали работы, которые показывались не только на территории бывшего СССР, но и в других местах в мире, например, о том, как в Кировской области за недолгий период брошены и буквально исчезают сотни и сотни деревень.

ЛЕГКО ЛИ БЫТЬ «КУКЛОВОДОМ»?

«Когда в телевизионной отрасли начались финансовые трудности, с двойственным чувством принял предложение стать, говоря на жаргоне, «кукловодом». Не знаю, как в Латвии, но у нас так называли и по-прежнему называют политтехнологов, которые берутся продвигать и обеспечивать избрание какого-нибудь кандидата в ту или иную институцию. Я решил этим заниматься не из-за денег, а потому, что мой кандидат на должность губернатора был прекрасным хозяйственником и умелым руководителем, но ему было сложно лично контактировать с избирателями. Зато у меня, как у думающего человека, не было проблем предложить кандидату нужные и правильные слова в публичных выступлениях, найти девизы, лозунги и крылатые фразы, которые из его уст моментально уходили в народ. Я действительно горжусь тем, что рейтинг «моего кандидата» фактически с нуля в течение двух месяцев повысился на 45 процентов. Он скорее всего повышался бы и дальше, но незадолго до завершения избирательной кампании был убит главный спонсор кандидата... Однако это был чрезвычайный случай. В качестве политтехно-

га Михаил проработал одиннадцать лет, и все его кандидаты, которым он помогал, праздновали победу.

«Латышский язык на уровне «здравствуйте, до свидания, спасибо, большое спасибо» освоил уже в первый раз, когда гостил в Латвии, так как казалось неправильным за сердечность и гостеприимство благодарить людей на чужом для них языке. Сейчас могу говорить по-латышски в объёме так называемого «второго уровня», продолжаю учиться и сам радуюсь, что таким образом узнаю о земле моего пребывания из многочисленных источников, могу сравнивать и анализировать информацию. Думаю о получении латвийского гражданства, но это может произойти только через несколько лет», Михаил удовлетворён, что по вопросам языка может консультироваться с супругой Людмилой, которая росла в смешанной семье, является гражданкой Латвии и прекрасно владеет как государственным, так и русским языком, что помогает её отлично выполнять работу врача-пульмонолога.

ГЕН БАЛТИЙЦА И «DEJA VU»

«Работая журналистом и как писатель встречаясь с местными людьми, чисто профессионально не мог пройти мимо культурно-исторических связей, которые объединяют Вятский край с Латвией. Когда частично раскрылись тайны Вятлага, в Кировскую область начали приезжать люди, которые собирали материалы о своих репрессированных родственниках и земляках. Так я встретил истинных патриотов Латвии и среди них в 2011 году кинорежиссёра Дзинтру Геку, гениального композитора Петериса Васкса, которые участвовали в работе благотворительного фонда «Дети Сибири» и создали фильм об оказавшихся в ссылке детях, молодых людях и их родителях. В это время я познакомился с исследованием выдающегося местного историка Владимира Веремьева «Латыши и Вятлаг: опыт социально-демографического анализа». Собранные им в архиве Вятлага документы позднее легли в основу книги «Мартиролог граждан Латвии в Вятлаге. 1938 — 1956 (2567 кратких биографий мучеников Вятлага). Составители Dr. hab. hist. Хейнрихс Стродс и историк Владимир Веремьев», Михаил бережно открывает страницу этой толстой книги, на которой есть надпись, что её ему подарил Хейнрихс Стродс.

«Впервые в Латвию я приехал девять лет назад, когда коллеги — работники культуры пригласили нас на Дни поэзии в Елгаве. В составе делегации я оказался, можно сказать, случайно, когда вдруг оказалось, что было бы уместным, но в составе делегации нет представителя Союза писателей России. Меня в эту организацию приняли в 2002 году, отказываться было неудобно, нужно было ехать.

Маловероятно, что во мне есть какой-то балтийский ген, но по прибытию в Латвию меня не покидало чувство «deja vu» — что я был здесь и раньше, поэтому всё мне здесь близко. Возможно потому, что Латвия больше не казалась мне белым листом, я записал в своей памяти рассказанное людьми этой земли, прочитанное в книгах и виденное в фильмах, личные впечатления это чувство только подтвердили и укрепили. Многократно приезжая в Латвию и задерживаясь здесь на позволенный визой срок, начал чувствовать себя всё комфортнее, к тому же за это время приобрёл хороших друзей и знакомых, и латышей, и русских и людей других национальностей. Сейчас, когда я «бросил якорь» в чудесном портовом городе Вентспилсе и в известной степени стал его патриотом, очень хочу предложить его жителям возможность познакомиться с Кировской областью, интересной для латышей во многих отношениях: там уже долгое время действует общество «Россия — Латвия», и я по-прежнему являюсь заместителем председателя этого общества, можно сказать, полномочным представителем в Вентспилсе. Ведь дружбы никогда не может быть слишком много, ни среди людей, ни среди народов. 🍀



С композитором Петерисом Васксом в Домском соборе в Риге.

В предыдущем номере газеты Ventspilnieks.lv в статье «По проторенной матерью «цветочной дороге»» по техническим причинам была допущена ошибка. Вместо статьи о садовом Ниле Таубе на 6 стр. повторно был напечатан материал о семье Аманды и Раймонда Ланге.

За доставленные неудобства приносим свои извинения нашим читателям, лично Нилу Таубе, Аманде и Раймонду Ланге и автору статьи Янису Сирмайсу.

Балы в курзале и теплые ванны



Это лето было для нас необычным: неделями держалась тропическая жара, перемежавшаяся с тропическими ливнями, грозами и мощными ветрами. Одни утверждают, что виной всему вызванное человеком глобальное потепление, другие убеждены, что периоды жары и холода – это природные циклы, и человечество при всем желании не может их изменить, третьи просто принимают происходящее и напоминают, что все это когда-то уже было! И невыносимая жара летом, и лютый мороз зимой, и прохладная, сырая погода летом (взяты хотя бы лето в прошлом году), и плавный переход осени в весну без ощутимого присутствия зимы...

Однако этим летом у всякого, кто имел такое желание и время, была возможность купаться в море и загорать на пляже сколько душе угодно. Загорать и купаться в наши дни – это как две части целого. Но так было не всегда. Люди купались в реках и озерах, а также в море, а вот лежать на песочке и жариться на солнце лет сто назад казалось чем-то невообразимым. В прошлом номере газеты мы рассказывали о том, что полтора века назад Вентспилс был признан местом, полезным для здоровья, куда с удовольствием отправлялись на отдых. Купались ли они в море и как делали это, сведений не сохранилось. Однако доподлинно известно, что в 1908 году на вентспилском побережье, недалеко от нынешнего Музея под открытым небом, построили изысканное учреждение – курзал. Это было красивое двухэтажное здание, в котором находился ресторан и большой зал со сценой, а также с помещениями для отдыха, или номерами. Окрестности курзала облагородили и выкопали пруд. Нужно отметить, что море тогда находилось значительно ближе к городу, чем сейчас, и из окон курзала открывался прекрасный вид. А искусственно созданный пруд с островком посередине был одной из главных достопримечательностей курзала во все времена года. Летом кавалеры катали на лодках своих вооружившихся зонтами дам, а зимой наслаждались катанием на коньках. На острове стояли музыканты из местного гарнизона (духовой оркестр), и гости курзала танцевали вальс на льду. К сожалению, курзал просуществовал недолго – в один прекрасный день он сгорел дотла, несмотря на то, что рядом было целое море воды...

Тогда построили другой курзал, как повествуют источники, возле склона у дома Казиню (бывший домик казино лесника теперь находится на территории музея, а на другой стороне дюн в наши дни – «депо банитиса»). Второй курзал имел лишь один этаж, однако его украшала большая терраса, с которой длинный деревянный мостик с перилами вел через болотистые места к пруду курзала. Это место отдыха было весьма популярно и переполнено посетителями, особенно по вечерам, когда в салоне играл камерный оркестр под управлением Р. Венгера в составе восьми человек. В репертуаре была как

танцевальная музыка – вальсы, польки и мазурки, так и классическая. Однако публика отправлялась в курзал не только затем, чтобы потанцевать, но и со всей серьезностью «принимать морские ванны». Для этой цели на пляже за прудом курзала построили целый ряд кабинок для плавания – небольшие деревянные будочки, с которых лестница вела прямо в воду. Стоимость использования кабинки – 5–10 копеек. Несмотря на то что в те времена купальники дам и господ были более чем скромными, так как обнажали ровно столько же, сколько обычная одежда (за исключением ног, которые у господ оставались обнаженными; дамы же надевали особые «тапочки для плавания»), представители обоих полов вместе не купались. Женщины купались до обеда, мужчины – после, иногда наоборот; о том, кто сейчас плещется в море, оповещали флаги разного цвета, развевающиеся над курзалом.

Во время Первой Мировой войны, когда было не до купания и развлечений, о кабинках для купания никто не заболтался, и во время одной из бурь их унесло в море. Курзал постигла участь любого заброшенного здания – он разрушился за несколько лет. А вот пруд остался. Несмотря на свою неухоженность, еще в 60-е гг. он служил прекрасным местом, где можно было окунуться, если в море вода была слишком холодной.

В период независимой Латвии на побережье построили новое учреждение курортного типа – «теплые морские ванны». В 1937 году известный вентспилский архитектор Фейзакс, по заказу самоуправления, принял за разработку проекта. Строительные работы длились полтора года, и в мае 1939 года новое учреждение, которое обошлось самоуправлению в 195 тысяч латов, было готово (здание между улицей Васарниц и побережьем, где в период советской оккупации размещался военный госпиталь). Тогда газета «Вентас Балс» писала: «Для того чтобы выкачивать воду из моря, создан водопровод длиной 650 м, насос к которому был установлен в отдельном домике, вблизи учреждения с ваннами. Там установлено 8 кабин первого класса и 22 кабины второго класса, к тому же, можно получить и углекислые ванны. Различия между ваннами первого и второго класса минимальны, так как пока еще чисты и красивы как одни, так и вторые, но к ваннам первого класса в ближайшее время планируется приделать ручной душ. Число посетителей ванн колеблется от 50 до 140 в день».

Несмотря на то что публика новое учреждение для принятия теплых ванн посещала уже с конца мая, официальное его открытие состоялось только в начале июля – с участием представителей правительства. Предполагалось, что состоится «торжественный акт» и освящение учреждения, а затем – изысканный обед в ресторане гостиницы «Royal».

К сожалению, это чудесное учреждение прекратило существовать с оккупацией Латвии, то есть просуществовало немногим более года. Жаль... кажется, в наши дни теплые ванны в прохладную погоду могли бы пользоваться спросом не меньше, чем в 1939 году. ✓

Встречаемся в Ночь древнего огня!



В конце этой недели – 25 августа – на берегу моря на всем морском побережье Латвии зажгутся костры, и страны региона Балтийского моря объединятся в акции «Ночь древних костров».

Наша предки жгли костры на берегах Балтийского моря, чтобы связаться со своими соседями и мореплавателями. Самые древние письменные свидетельства о передаче сообщений (известий) с помощью огня в регионе Балтийского моря датируются временами викингов. Чтобы вспомнить о древнем огне, ежегодно, в каждую последнюю субботу августа многие тысячи людей собираются на берегу моря и отмечают Ночь древнего огня. Эта традиция родилась в 1992 году в Финляндии, в окрестностях портового города Турку, когда в южной части островного архипелага зажгли первые костры. С того времени костры ежегодно зажигают в последнюю субботу августа, вечером в 20.30 по финскому времени. Этим вечером цепь зажженных костров через Финский залив и Аландские острова протянется также до Швеции. Костры также зажигают и в отдельных местах на побережье в Литве, Польше, Германии и Дании, а в Эстонии также у внутренних вод. В Латвии эта акция в последнюю субботу августа проводится уже более десяти лет.

В этом году данная акция – часть кампании «Моё море», чтобы напомнить об ожидаемой в сентябре толоке по уборке побережья с целью – подарить в честь столетия Латвии чистое побережье на протяжении всех 500 километров. «Ночь древних костров» осветит побережье и в Варве Вентспилского края.

Устроители акции хотели бы обратить внимание общественности на проблемы экологии Балтийского моря и побережья. На огромных территориях Балтийского моря больше почти никто не может жить – созданное человеком загрязнение вызвало размножение быстрорастущих водорослей и кислородное голодание. И побережье Латвии, на протяжении всех его 500 километров, к сожалению, нельзя назвать чистым. Поэтому по субботам в сентябре Фонд образования среды и инициаторы кампании «Моё море» приглашают каждого включиться в Большую толоку по уборке побережья Балтийского моря. В Вентспилсе и Вентспилском крае Большая толока «Piekraustes tīrāde» пройдет 8 сентября. Подробная информация на www.tirade.lv.

А в эту субботу нас ждёт «Ночь древних костров» в Варвесской волости, где в 20.00 состоится концерт с участием молодёжного симфонического оркестра Кекавского края. В рамках программы – первое исполнение музыкального произведения «Līdz man nāc!» композитора Екаба Намейса на слова Инги Гайле. В 21.00 – песенный костёр, в котором примет участие актриса Лиепайского театра Сигита Еглевска. В свою очередь в воскресенье, 26 августа, на пляже в Сталдзене, в рамках «Ночи древних костров» выступит Вентспилский смешанный хор «Кайва», исполнитель песен – Карлис Казакс.

В свою очередь в городе Вентспилсе суббота будет истинно спортивной – в ледовом холле Олимпийского центра «Вентспилс» с утра начнётся международный турнир по кёрлингу «Кубок Вентспилса 2018», в 11:00 на теннисных кортах ОЦ «Вентспилс» детский турнир по теннису Зелёной группы U-10, а на стадионе пляжного волейбола пройдет очередной этап соревнований по волейболу зональной ассоциации Восточной Европы и этап чемпионата Латвии по пляжному волейболу.

В воскресенье подумали и о том, чтобы доставить радость маленьким вентспилчанам, которые под руководством Мадары Грегере смогут наблюдать и участвовать в игровой программе для детей «Летние проказы Пеппи Длинныйчулок». В 12:00 в Детском городке, в 15:00 в детском парке «Фантазия».

В это воскресенье состоится и Кладбищенский праздник – в 13:00 на Сталдзенском и Докском кладбищах; в 14:30 – на Приежгальском и Кантсонском кладбищах; в 17:00 – на Лесном кладбище. ✓



Noord Natie Ventspils Terminals – daudzfunkcionāls kravu pārkraušanas centrs



ātri, droši un kvalitatīvi pakalpojumi

atbilstoša infrastruktūra

prāmju līnijas no Ventspils

www.nnvt.lv
tālrunis 63607300



НОВОСТИ ЛАТВИИ

В Латвии и Литве выросла цена на электроэнергию, в Эстонии – снизилась

На прошлой неделе биржевая стоимость электроэнергии в Латвии и Литве выросла, а в Эстонии, напротив, снизилась, проинформировали в АО «Latvenergo». В Латвии средняя цена за неделю выросла на 1,7% – до 57,84 евро за мегаватт-час, в Литве рост составил 1,8% – до 57,92 евро за мегаватт-час. В свою очередь, в Эстонии за неделю средняя цена уменьшилась на 0,7% – до 52,41 евро за мегаватт-час. Средняя цена на бирже «Nord Pool» уменьшилась лишь на 0,2% – до 49,68 евро за мегаватт-час. Эксперты «Latvenergo» поясняют, что на минувшей неделе в Северных странах тенденцию формирования рыночной стоимости все еще определяла низкая гидрогенерация. Кроме того, на уровень цен повлиял высокий спрос на уголь и его возрастающая стоимость.

Появилось движение самопомощи онкологических больных

Общество поддержки онкобольных «Dzīvības koks» начинает движение менторов, чтобы объединить активных людей, которые столкнулись с раком, а теперь сами готовы делиться опытом и помогать справиться с испытанием другим. Движение менторов добровольное, планируется, что оно будет оказывать помощь тем онкологическим пациентам, которые только начали процесс лечения или недавно прошли через это и не знают, как жить дальше.

Прогнозируется рост цен на курятину и яйца

По причине засушливого лета ожидается, что урожай зерновых будет ниже, в связи с чем прогнозируется рост цен на те продукты, в производстве которых используется зерно, – это, в том числе, мясо курицы и яйца, сказала в интервью «Rīta panorāma» (LTV) руководитель Центра содействия сельскохозяйственному рынку Ингуна Гулбе. Могут вырасти цены на хлеб, но рост цен на зерновые не является основной причиной. В производстве хлеба мука составляет 10-15% от цены, большее влияние на рост цен окажет рост цен на рабочую силу и энергоресурсы. В свою очередь, цены на овощи останутся низкими. Поскольку овощи в наши дни выращивают не на открытых площадях, влияние погодных условий не так ощутимо.

На восстановление эстрады в Межапарке планируется взять заем в 41 млн евро

Рижское самоуправление для осуществления первой части второго этапа по восстановлению Большой эстрады в Межапарке возьмет из Государственной кассы заем в 41 млн евро, включая НДС. Этот план поддержал Комитет по городской собственности Рижской думы. В упомянутую сумму входят все расходы на строительство эстрады, авторский надзор и строительный надзор. Срок погашения займа – 30 лет, это беспроцентный кредит. Работы по демонтажу эстрады начнутся в сентябре. Вначале строители демонтируют все те элементы эстрады, которые, согласно указаниям Управления национального культурного наследия, необходимо сохранить, а затем начнут полный демонтаж корпуса эстрады.

На следующей неделе будет рассматриваться законопроект об оплате услуг здравоохранения

Разработанный Министерством здравоохранения законопроект о критериях включения медицинских услуг в круг оплачиваемых государством Кабинет министров предположительно будет рассматривать на следующей неделе. Переходные правила финансирования здравоохранения предполагают, что Кабинет министров до 1 августа этого года должен был разработать и подать в Сейм законопроект о критериях включения медицинских услуг в круг услуг, оплачиваемых государством, и критериях, по которым может быть принято решение о заключении договора об обеспечении услуг здравоохранения, оплачиваемых государством.

Пожертвовали на реконструкцию башни Вентспилсской лютеранской церкви

Окончание. Начало на 1 стр.

Пастор также рассказал, что благодаря прихожанам удалось собрать средства в размере 6000 евро на покрытие позолоты креста башни церкви, и за это, как и за финансирование технического проекта реконструкции, он очень благодарен.

В свою очередь руководитель прихода Вентспилсской лютеранской церкви Сарма Блажге отметила, что рассказ о ремонте башни церкви начался ещё в 2015 году, когда Вентспилсская городская дума предложила претендовать на финансирование Европейского Союза. К сожалению, из-за нехватки финансирования и отсутствия технического проекта, а также потому, что было невозможно достичь выдвинутой в рамках проекта цели, от участия в конкурсе проектов пришлось отказаться. Тем не менее, как указала С. Блажге, приход Вентспилсской лютеранской церкви благодарен Вентспилсской городской думе за предоставленную возмож-

ность претендовать на финансирование ЕС. «Мы очень благодарны отделу административного планирования Вентспилсской городской думы, особенно Инге Апмане, которая помогла найти проектировщиков для проекта реконструкции башни – инженера-строителя Раймонда Бретшнейдерса и ООО «Koka ēka». Большое спасибо говорим также специалисту по авторскому надзору за проектом, архитектору Агрису Лерумсу». Всего за технический проект реконструкции башни церкви нужно было заплатить 20 900 евро, и С. Блажге рассказала, что ободрённая прихожанами, она отправилась за помощью в общество «Ventspils uzplaukumam». Летом 2017 года общество пожертвовало и перечислило приходу на эти цели 10 тысяч евро, этим летом – ещё 10 тысяч. Приход Вентспилсской лютеранской церкви также благодарит главное правление Евангелическо-лютеранской церкви Латвии за предоставленный на проект реконструкции займ в размере 12 тысяч евро. После получения помощи от общества

«Ventspils uzplaukumam» этот долг погашен.

«Мы от всего сердца благодарим депутатов Вентспилсской городской думы Айвиса Ландманиса, Ивара Ландманиса, Даце Корну и Гирта Валдиса Кристовскиса, которые содействовали получению этой помощи, самое большое спасибо за это финансирование АО «Ventbunkers», АО «Ventspils tirdzniecības osta» и ООО «Noord Natie Ventspils terminals». Эту благодарность мы также перед лицом Господа Бога высказали в церкви».

В настоящее время ведутся работы над тем, чтобы можно было произвести отчуждение одной из собственности Вентспилсской лютеранской церкви. С. Блажге удовлетворена обещанием Вентспилсской городской думы – предоставить 35 тысяч евро в год на реконструкцию башни церкви, но, конечно, необходимо думать о привлечении финансирования и из других источников. Так как, как говорит С. Блажге, нет смысла привести в порядок только верхнюю часть башни, нужно реконструировать и её нижнюю часть. ✓

Начались самые масштабные военные учения с момента восстановления независимости «Namejs-2018»

Окончание. Начало на 1 стр.

с руководством самоуправлений и землевладельцами, собственность которых предполагается использовать во время выполнения учебных заданий. Строительные предприятия окажут поддержку, выделив тяжелую технику, например, бульдозеры.

Конечно, жители заметят, что в окрестностях станет более шумно, но это не окажет существенного влияния на их обычный жизненный ритм. В населенных пунктах движение будет ограничено приблизительно в таком же объеме, как обычно в день города или во время крупных спортивных соревнований. Именно тот факт, что маневры будут проходить в условиях обычной жизни, продемонстрирует, с чем военным придется столкнуться, если они будут выполнять тактические операции. Жителей может беспокоить лишь передвижение колонн военной техники по автодорогам. Вооруженные силы призывают жителей проявить понимание. НВС также отмечает, что вне полигонов военные



будут использовать только учебную амуницию. Она создает шум, но на здоровье окружающих не влияет. Тем не менее, если после учений найден какой-либо подозрительный предмет, трогать его нельзя.

Кульминационной точки в учениях не будет. Однако один из главных сценариев будет отрабатываться в пятницу, когда

будет смоделирована ситуация ликвидации стихийных беспорядков в Валмиере и Екабпилсе, где главная роль отводится Госполиции. Начальник Оперативного управления Государственной полиции Эдгарс Перийс, характеризуя сценарий этих учений, рассказал: «Проходит санкционированный пикет и собрание, но эту ситуацию исполь-

зуют лица, которые настроены на захват государственной власти с применением оружия. Затем происходит эскалация ситуации и реализуется сценарий, на который мы все вместе реагируем». В связи с этим во время учений будет проверена не только готовность вооруженных сил, но и всей системы обороны Латвии. ✓

Суд не удовлетворил аппетитов «Ūdeka»

Год назад предприятие самоуправления ООО «Ūdeka» подало в суд иск против супруги пенсионера Ивара Янсонса, которая, согласно подсчетам «Ūdeka», не заплатила предприятию за воду, использованную для полива огорода, почти 1160 евро. Ее представитель Иварс Янсонс отрицал обоснованность этого иска. В результате судопроизводства, длившегося год, Пардаугавский суд города Риги постановил, что семья пенсионера должна выплатить предприятию «Ūdeka» всего 57 евро и 9 центов вместо требуемой тысячи.

Предприятие самоуправления ООО «Ūdeka» обосновало свое требование тем, что на недвижимой собственности, принадлежащей супруге Ивара Янсонса – Даце, несколько раз были сняты показания счетчиков, согласно которым плата за воду, использованную для полива огорода, получена не в полном объеме. В свою очередь, Иварс Янсонс обратил внимание суда на то, что счетчик для учета канализационных вод был установлен только в апреле 2013 года, а плату за эту услугу предприятие получало от него уже с 2001 года. По словам И. Янсонса, предприятие «Ūdeka» верно указало показания счетчиков и израсходованный объем воды, но плата за это начислена неверно, так как в собственности ответчика находится не показатель коммерческого учета счетчиков воды, а обычные счетчики воды, которые только в 2013 году были названы измерительными приборами коммерческого учета счетчиков воды. До 2013 года в собственности супруги Янсонса находился один счетчик расхода воды для полива огорода, и в соответствии с его показаниями регулярно производилась оплата.

Пенсионер также указал в суде, что в отношении иска «Ūdeka» уже истек срок давности, так как только 6 июня 2017 года после

получения претензии ответчица впервые узнала, что у нее имеются невыполненные обязательства перед истцом.

Предприятие «Ūdeka» сочло, что в конкретной ситуации 406-я статья Коммерческого закона, которая определяет, что срок давности для требований, вытекающих из коммерческой сделки, истекает в течение трех лет, здесь не может быть применена, так как обязанность собственника рассчитаться за использованные услуги водного хозяйства обусловлена нормативными актами, а не коммерческой сделкой. Однако суд пришел к выводу, что предприятие самоуправления «Ūdeka» осуществляет коммерческую деятельность и в договорных отношениях об оказании услуг выступает как коммерсант. В результате вместо требуемых 1159,96 евро было решено взыскать только 57,09 и судебные издержки в размере 73,30 евро.

Однако значительно более интересным в деле вокруг непонимания относительно коммерческих счетчиков представляется то, почему предприятие самоуправления «Ūdeka» подало иск только в июле 2017 года, хотя, согласно исковому заявлению, ущерб упомянутому предприятию причинялся на протяжении десяти лет.

Иварс Янсонс считает, что это не что иное, как сведение политических счетов, что дока-

зывает и тот факт, что заявление о мистическом долге и его взыскании он получил 6 июня 2017 года, через три дня после выборов в самоуправление. Напомним, что Иварс Янсонс на выборах стартовал в списке от партии «KPVLV». В пояснительной записке для суда И. Янсонс пишет: «Кто оплатит мне расходы, связанные с этим политическим заказом одурачить пенсионера, который осмелился сказать правду в Вентспилсе? Кто возмещит мне тот моральный вред, когда меня более года таскали в суд по поводу взыскания долга?»

Следует добавить, что судопроизводство с представителями Вентспилсской думы не в новинку для пенсионера. В прошлом году после двухлетнего разбирательства Верховный суд постановил, что Иварс Янсонс не должен платить зампреда Вентспилсской думы Янису Витолиньшу компенсацию в пять тысяч евро за высказывания в комментарии в интернете, которые, по мнению Витолиньша, задевали его честь и достоинство. Добавим, что иск Я. Витолиньша, несмотря на частично благоприятное для него решение Вентспилсского суда, согласно которому Янсонс должен был бы выплатить Витолиньшу 1500 евро за моральный ущерб, было полностью отклонено в Курземском окружном суде, куда была подана апелляция. ✓

В обществе «Ventspils uzplaukumam»

Благотворительная организация – общество «Ventspils uzplaukumam» («Для расцвета Вентспилса»), благодаря ряду коммерческих обществ, работающих в Вентспилском порту, в том числе, АО «Ventbunkers», АО «Baltijas ekspresis», ООО «Noord Natie Ventspils Terminals», АО «Unifreight Logistics» и другим, более чем за год существования протянуло руку помощи большим и маленьким, тем, кто оказался в трудном положении, поддерживает организации, которые принимают активное участие в уменьшении социальных проблем в нашем городе и во всей Латвии, мероприятия, которые поднимают национальное самосознание латышей и способствуют достижению поставленных целей у молодежи. «Ventspilnieks.lv» информирует о том, какая работа была проделана обществом за последнее время.

СЛЕТ ЛАТЫШСКИХ ОБЩЕСТВ

Минувшая неделя в Вентспилском Латышском обществе завершилась на волне положительных эмоций, так как с 10 по 12 августа при поддержке общества «Ventspils uzplaukumam» и ООО «Kurekss» в Вентспилсе прошел 23-й слет латышских обществ. Вентспилчане серьезно готовились, чтобы этот день для всех стал одним из лучших событий лета.

В пятницу вечером представители латышских обществ из различных городов Латвии прибыли в Вентспилс, чтобы за песнями и разговорами у большого котла с супом поближе узнать друг друга и почерпнуть силы для дальнейшей совместной работы. Во время семинара, который прошел на следующий день, состоялись дискуссии на актуальные и важные для Латвии темы. Анига Пукалева подчеркнула, что «быть латышом – это не только запись в паспорте о национальности. Это означает взять на себя ответственность за сохранение латышского культурно-исторического наследия и передать его следующим поколениям. Это ответственность каждого из нас за все процессы, которые происходят в нашей стране». Директор Латвийского гражданского альянса Кристине Занберга говорила о том, что латышские общества «становятся старше». В них мало или совсем нет молодежи. «Означает ли это, что молодежи не хватает патриотизма, или это боязнь взять на себя ответственность? Эти ценности не воспитаны в семье и школе? А может быть, причина совсем в другом?» В свою очередь, член правления Союза латышских обществ Гинта Русе рассказала о своем опыте в области гражданского воспитания молодежи и призвала латышские общества больше рекламировать свою деятельность в социальных сетях. Председатель Союза латышских обществ Вероника Рамане рассказывала о проделанной работе, о планах на будущее, но каждое из обществ презентовало свои достиже-



ния, а также обращалось с оптимистичными приветствиями к хозяевам мероприятия – Вентспилскому латышскому обществу.

Кульминацией слета стало музыкальное представление (режиссура Иветы Калнини) «Lāčplēsis tautas dziesmās» («Лачплесис в народных песнях»), участие в котором приняли смешанный хор «Kaiva» и солисты. Вечер завершился неформальным мероприятием, во время которого звучали песни, и гости могли потанцевать под руководством музыкантов Каспарса и Расмы. В последний день слета его участники наслаждались экскурсией по Вентспилсу под руководством гида Яниса Пурмалиетиса. Участники слета выразили надежду, что сотрудничество с обществом «Ventspils uzplaukumam» продолжится и в будущем, так как у латышских обществ еще много планов относительно того, как помочь нашей Латвии стать еще сильнее!

ОКАЗАНА ПОДДЕРЖКА ЛАГЕРЮ В ПЕЛЧИ

Уже одиннадцатый год подряд в Пелчской специальной школе-интернате проходит лагерь для детей с особыми нуждами, их семей и друзей!

Благодаря финансовой поддержке общества «Ventspils uzplaukumam» организаторы мероприятия – общество «Центр помощи „Sprēkavots”» смогли оплатить большую часть расходов, связанных с организацией лагеря!



ОКАЗАНА ПОМОЩЬ В ВИДЕ КУРСА РЕАБИЛИТАЦИИ

При поддержке общества Юрис Кепулис – молодой человек, который страдает ДЦП, смог пройти курс реабилитации в санатории в Яункемери.

СЕМИНАР О БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДЕТЕЙ

В помещениях общества был организован семинар Центра социального ухода «Selga» и дневного центра «Ar tīdīenu», посвященный безопасности детей во время каникул.



ВРЕМЯ СОБИРАТЬСЯ В ШКОЛУ!

Что необходимо учитывать при выборе рюкзака для школьника?

Стремительно приближается новый учебный год, и приобретение рюкзака – одна из задач, которую требуется решить уже в августе. В то время как ребенок выбирает рюкзак, руководствуясь его внешним видом, родителям важно оценить, будет ли он удобен и не создаст ли лишнюю нагрузку для спины. На что стоит обратить внимание, прежде чем приобрести рюкзак для школьника?

РАЗМЕР И ВЕС ШКОЛЬНОГО РАНЦА

Выбирая рюкзак, желательно отправиться в магазин вместе с ребенком, говорит эксперт «Rimi bērniem», сертифицированный физиотерапевт Екатерина Бовтрамовича. Родители должны помнить, что при покупке школьного рюкзака внешний вид, несомненно, важен, но далеко не первостепенен.

Е. Бовтрамовича подчеркивает, что рюкзак нужно примерить, чтобы убедиться, что он соответствует росту и весу ребенка. Ранец должен быть удобным и прилегать к спине – от лопаток до линии пояса. Правильный размер обеспечит то, что ребенок будет носить рюкзак с прямой спиной и отведенными назад плечами. Ранец неверного размера может оказать негативное влияние на осанку и походку.

Второй важный критерий – это вес ранца. «Учитывая то, что в начальных классах содержимое школьной сумки действительно впечатляет – начиная от больших рабочих тетрадей и заканчивая коробкой с гуашью, по крайней мере, сам ранец должен быть как можно легче. Вместе со школьными принадлежностями вес ранца не должен превышать 10% от веса ребенка», – говорит эксперт.

Физиотерапевт отмечает, что вес ранца вместе с содержимым для ребенка младше

девяти лет не должен быть более 2,5–3,5 килограммов, от девяти до одиннадцати лет – не более 3,5–4 килограммов, в двенадцать-тринадцать лет ребенок должен носить ранец весом не более 4–4,5 килограмма, а подросток четырнадцати-пятнадцати лет – 4,5–5 килограмма.

МЕЛОЧИ МОГУТ ИМЕТЬ ВАЖНОЕ ЗНАЧЕНИЕ

Для того чтобы вес рюкзака распределялся равномерно, родителям следует обратить внимание на его лямки – они должны быть достаточно широкими (4–5 см) и желательно с подкладкой. Лямки должны располагаться симметрично по отношению к ключицам. Затягивающиеся на груди и животе ремешки позволяют зафиксировать рюкзак в правильном положении. Хорошо, если ранец имеет несколько отделений и карманов – это дает возможность равномерно распределить школьные принадлежности и правильно разделить вес пропорционально росту и весу ребенка. У ранца должна быть жесткая спинка, которая может иметь подкладку.

Эксперт советует: «Если рост ребенка не превышает 120–130 сантиметров, нужно выбирать рюкзак горизонтальной формы. Для детей выше 130 сантиметров самым



подходящим станет рюкзак вертикальной формы. К тому же, следует помнить и о безопасности ребенка – обратите внимание на наличие отражающих элементов на лямках, сбоку и в центре рюкзака».

ВАЖНО ПРАВИЛЬНО НОСИТЬ РАНЕЦ

Когда правильный рюкзак выбран, не менее важно его правильно носить. Если в начальной школе дети добросовестно носят его на обоих плечах, то старшие дети небрежно набрасывают ранец на одно плечо. Слишком тяжелая сумка, неправильный выбор рюкзака или его неправильное ношение могут приводить к болям и напряжению

в мышцах, растяжениям. Но главное, что это может привести к формированию асимметричной осанки и неправильной походки. «У детей уже к двенадцати-тринадцати годам формируется осанка, которую можно сравнить с нормальной осанкой взрослого человека. В подростковом возрасте, в период интенсивного роста, небольшие изменения в детской осанке могут стать более заметными и начать прогрессировать», – утверждает физиотерапевт. Поэтому важно своевременно позаботиться о выборе правильно ранца и его правильном ношении, чтобы впоследствии не возникло необратимых проблем со здоровьем.

НОВОСТИ ВЕНТСПИЛСА

Грузовик протаранил стену CSDD



В Вентспилсе в здание Дирекции безопасности дорожного движения, возможно, пытаясь избежать столкновения с внезапно появившимся перед машиной учебным автомобилем CSDD, врезался грузовой автомобиль. В целях избежать столкновения водитель грузовика нажал на тормоза и повернул машину в сторону здания. В результате происшествия пострадал как фасад здания, так и автомашина «гольф». К счастью, людей в легковом автомобиле не было, а находившиеся рядом люди успели отбежать. Выяснять обстоятельства происшествия будет Дорожная полиция. Вентспилское отделение CSDD работает без изменений.

В грузе паркета – более трех миллионов сигарет

Сотрудники Таможенного управления Службы госдоходов в одном из грузовых автомобилей в Вентспилском порту среди груза паркета обнаружили 3,04 млн сигарет. Контрабанда была найдена в ходе проверки транспортного средства перед погрузкой на паром, который курсирует из Вентспилса в Нюнесхамн (Швеция). Согласно документам, в машине должен был находиться паркет и другие товары. В задней части полуприцепа находился указанный в сопроводительных документах паркет, а в передней части под черной полиэтиленовой пленкой было 304 ящика с сигаретами «Route 66» без акцизных марок. По предварительным подсчетам, за эти сигареты государство недосчиталось в виде налогов около 331 968 евро.

Вновь открыт большой бассейн Парка водных приключений

С понедельника вновь доступен большой бассейн Парка водных приключений, который был на время закрыт в связи с ежегодным косметическим ремонтом. С 27 августа до 2 сентября большой бассейн будет доступен с 9:00 до 21:00, а начиная с 3 сентября по рабочим дням уже с 6:45 будет открыт как большой, так и малый плавательный бассейн.

Вентспилсская художественная школа принимает воспитанников

Вентспилсская художественная школа приглашает подавать заявления детей и молодых людей, которые желают интересно проводить время – рисовать, лепить, заниматься батиком, работать в различных графических техниках, обучаться ткачеству, изготавливать объекты дизайна, рисовать при помощи компьютера и т. д. В подготовительные классы принимаются дети 5–6 лет, а дети с 8 лет приглашаются освоить образовательные программы профессиональной направленности «Визуально-пластическое искусство», молодежи с 15 лет предлагается курс «Визуально-пластическое искусство». Документы можно подать до 31 августа по адресу: ул. Звана, 6, – по рабочим дням с 11:00 до 18:00.

Начнутся строительные работы на улицах Курземес и Дурбес

В рамках перестройки улицы Курземес 27 августа будут начаты строительные работы на участке от улицы Эмбутес до улицы Маза Курземе. Планируется, что на упомянутом объекте строительные работы будут проводиться до 12 июля 2019 года.

27 августа начнется перестройка и улицы Дурбес. Сообщение будет организовано согласно размещенным схемам организации движения.

Ventspilnieks.lv
Per.№ 0007 40372
Э-почта: redakcija@ventspilnieks.lv
Главный редактор: Илона Берзина
Издатель:
ООО "Media Support"

Электрификация железной дороги. Тяжелый удар для Вентспилса

Окончание. Начало на 1 стр.

Откуда их взять? Правильно, из кармана предпринимателей! По подсчетам экспертов, всего на плечи предпринимателей ляжет ноша приблизительно в полмиллиарда евро.

КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ ИЛИ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КРАХ?

Нужно учитывать, что проект был создан и согласован в Европейской комиссии в тот период, когда объем грузов по железной дороге в Латвии составлял 60 млн тонн в год, и планировалось, что он будет расти. Однако в реальности произошло драматическое падение грузооборота до 43 млн тонн в году, и будущее рисуется в еще более мрачных тонах. На этом фоне реализация проекта электрификации железной дороги для Латвии может означать экономическую катастрофу.

Сторонники проекта утверждают, что, стремясь к электрификации, мы показываем всем, что мы работаем и будем работать в транзитном бизнесе, в противном случае соседи литовцы и другие конкуренты нас обойдут. Однако есть сомнения относительно того, что вместе с электрификацией латвийская транзитная отрасль может забыть о том, чтобы предлагать конкурентоспособную цену. Это подтверждает исследование, проведенное еще в 2012 году, в котором четко сказано, что электрификация допустима лишь в том случае, если объем грузов, перевозимых по нашим железнодорожным путям, останется в пределах 60 млн тонн. Негативное влияние на объем перевозок уже оказало увеличение тарифа на перевозки, дальнейшее повышение цен означало бы начало конца транзитной отрасли Латвии.

Бывший министр сообщения Анриис Матисс еще этой весной отметил: «Сегодня активно защищать идею о реализации проекта электрификации – практически безумие. В таких условиях для Латвии объемный проект электрификации железной дороги не будет

выгодным. В той ситуации, которая сложилась в области грузоперевозок, это огромная, неподъемная ноша. Я считаю, что под этим проектом нужно подвести черту». По мнению эксперта транзитной отрасли Талиса Линкайтиса, «проект электрификации Латвия, в сущности, не может позволить себе».

Один из аргументов тех, кто поддерживает проект электрификации, – растущая конкуренция с Литвой, которая развивает электрификацию своей сети от Беларуси до Клайпеды. Однако в Литве другая ситуация, например, там значительно больше объемы внутренних перевозок и, как отметил директор администрации Государственной железной дороги Юрис Иесалниекс, «Литовской железной дороге, в соответствии с нормой директивы ЕС, в виде исключения гарантирована безопасность – быть единственным перевозчиком-монополистом в направлении Калининграда – вместе с широкими возможностями варьировать цены, которые ограничивают лишь сравнительно дальние и дорогие паромные перевозки».

СНЕГОУБОРОЧНАЯ МАШИНА ЛЕТОМ

Министерство сообщения пускает в ход аргумент о том, что проект электрификации непременно необходимо реализовать, чтобы обеспечить положительное влияние на изменение климата. Но и тут есть свои странности, на которые не один раз указывало общество «Балтийская ассоциация – транспорт и логистика». А именно, несмотря на то, что транспорт в Латвии составляет лишь 28% эмиссий парниковых газов, согласно данным Министерства охраны окружающей среды и регионального развития, 92% из них формируется за счет дорожного транспорта, легковых и грузовых транспортных средств, а также автобусов, и только 7% создается за счет железной дороги. В связи с этим утверждение, что реализация данного проекта позволит существенно сократить эмиссии парниковых газов в Латвии, не выдер-

живает критики. БАТЛ многократно призывала приостановить реализацию этого проекта, который стоит почти полмиллиарда, до тех пор, пока правительство не сможет обеспечить его полную прозрачность и предложить стратегические решения для того, чтобы остановить падение объема железнодорожных грузов. Потому что в противном случае реализацию этого проекта можно сравнить с приобретением дорогой, мощной снегоуборочной машины летом, когда ей не найти реального применения.

Понятно, что, по крайней мере, вначале проект позволит создать много рабочих мест в Латгалии и принесет этому региону серьезную материальную прибыль. Но вопрос в том, проведены ли подсчеты, какие последствия будут для Курземе и не будет ли угрожать эта «снегоуборочная машина летом» безработицей многим работникам транзитной отрасли. К сожалению, правительство об этих возможных рисках и их предотвращении пока не говорит.

КТО-ТО, КАК ВСЕГДА, ЗАРАБОТАЕТ

Возможно, такая политика связана с беспокойством по поводу утраты финансирования ЕС, однако, как указали несколько экспертов, правила Еврокомиссии официально разрешают пересматривать цели использования средств фондов, направляя финансирование на другие приоритеты. Например, бывший директор Департамента стратегии фондов ЕС Александр Антонов говорит: если Латвия откажется от проекта электрификации, она не утратит средств из фонда, а сможет их переструктурировать на другие долгосрочные приоритеты в области транспорта. Главное, чтобы проекты были связаны с окружающей средой и сокращением выбросов CO₂. К сожалению, в правительстве этих аргументов никто не хочет слышать, как не хочет и оценить возможные риски. Тем временем за кулисами коридоров власти уже слышно, что некоторые власть имущие уже потирают руки, подсчитывая в уме, сколько им удастся заработать на этом проекте...

КОММЕНТАРИЙ РЕДАКЦИИ

Бесплатный сыр бывает только в мышеловке

- Мало того, что там сидят 100 «умных корруппантов», которые получают астрономические зарплаты, ещё и из государственного бюджета платят партиям.

- Да, а как ты хотел? Пусть лучше партиям платят «спонсоры», которые потом требуют услуг?

(Из дискуссии в социальной сети "Facebook", 21 августа)

...

В опрос о предоставлении средств из государственного бюджета тем политическим партиям, которые смогли на выборах получить не менее двух процентов поддержки избирателей на нашей раскалённой политической «плите» всегда был, говоря дипломатическим языком, очень сенситивным. Протитированная во вступлении дискуссия по своей простоте показывает «эссенцию» мнений двух противоположных сторон. С одной стороны, доверие к политической власти, Сейму и принятым правительством решениям катастрофически низкое, поэтому предоставление государственного бюджета партиям для обеспечения их деятельности трактуется, как откровенное «опрокидывание» государственных денег в рты ненасытных политиканов. С другой стороны – именно это финансирование позволяет обеспечить деятельность не только находящихся у власти партий, но и организаций оппозиции, в том числе – и таких партий, которые только формируются как более или менее влиятельные политические организации или которые собирают новых и способных людей с желанием что-то изменить в государстве. К тому же, гораздо более опытные демократии европейских государств могут нам ясно сказать: именно государственное финансирование для обеспечения многопартийной системы создаёт политическую конкуренцию и обеспечивает иммунитет партий против желаний и притязаний различных «спонсоров».

Правда, «особенность нашей национальной политики» со всем государственным финансированием отнюдь не гарантирует отсутствие различных отчислений. Совсем наоборот, уже немного утихшие в последнее время разговоры о «чёрных кассах», закулисных серых кардиналах и финансировании политических интриг снова стали громче. Однако, это, видимо, вопрос о политической культуре в целом. Как нередко случается – большая зарплата (или в данном случае – большее финансирование со стороны государства) еще не гарантирует, что упомянутый субъект не будет брать взятки. Или – в данном случае – партия не будет исполнять желаний «спонсоров». Так как большая зарплата – это достаточно растянутое понятие. Для кого-то, например, большая сумма – 400 евро в месяц. А для другого даже 4000 покажется слишком мало.

Поэтому важным, видимо, было бы понять, нужно ли и сколько

вообще нужно было бы платить. Во-первых, есть только несколько стран Старого континента, где партии не финансируются из государственного бюджета. К тому же платежи из государственного бюджета Латвии партиям, как показывает сухая статистика, значительно ниже, чем, например, здесь же, в соседних Эстонии и Литве. И в процентном отношении, и в абсолютных цифрах. Во-вторых, как иначе достичь независимости партий от «спонсоров» и лоббистов разных странских решений? Да, такие решения всё равно будут приняты. Однако задача законодательства – всё же обеспечить «идеальную ситуацию». А именно, закон даёт возможность партиям быть независимыми в своей деятельности. Однако применение закона – это уже, как говорится, «человеческий фактор», без которого не обходится ни одно несчастье, катастрофа или случай коррупции. И здесь виноват не закон, а возможности контролирующих институций. В-третьих, если есть желание что-то действительно изменить в государстве, то и партийная система, которая лежит в основе нашей избирательной системы, должна работать профессионально. Поэтому партии не могут быть только и единственно объединениями энтузиастов, где упомянутые люди в свободное от работы время пытаются руководить государством. Но профессиональная деятельность означает также получать за свою работу зарплату. Тогда лучше из госбюджета, а не от какого-то полуанонимного «спонсора», который будет платить деньги за определенные услуги и соответствующие решения...

Бесплатный сыр, как говорится в известном выражении, может быть только в мышеловке. Поэтому вряд ли можем просить, чтобы и политики работали бесплатно. В конце концов понемногу мы придём к ситуации, когда и политика, и законодательство являются профессиональной работой, требующей высокой квалификации, опыта и образования. А «приём» политика «на работу», или, иными словами, избрание – это как оценка его прежнего CV согласно сделанному им в сфере государственного законодательства, а не того, как громко человек может спеть песенку, как хорошо руководил местным танцевальным коллективом, насколько правильно составил предложение в эротическом романе или насколько точно смог ударить шайбой по воротам. Каждый должен заниматься своим делом. Но оценочной комиссией являемся мы все – избиратели. Поэтому понимание того, что, и самое главное, как обещают сделать потенциальные представители народа, имеет очень важное значение. В том числе – понимание того, что профессиональная политика стоит денег, которые лучше заплатить из госбюджета, нежели надеяться, что политик будет честным, принимая различные «дарения» со стороны.

Искренне ваша – газета "Ventspilnieks.lv"

Артис Шенкевицс: Если люди видят, что всё происходит, то есть и мотивация работать

ООО “Noord Natie Ventspils Termināls” (NNVT) – одно из самых успешных предприятий, работающих в Вентспилсском свободном порту. Объём перевезённых на пароме грузов в Вентспилсском порту и вместе с тем общий оборот грузов NNVT со стабильной кривой роста, и этим летом предприятие развило ещё одну нишу бизнеса – привязку к Вентспилсу линий круизных судов. О сделанном NNVT и о планах на будущее разговор с руководителем коммерческого отдела предприятия Артисом Шенкевицем.

В конце прошлой недели и на этой неделе у причала NNVT в Вентспилсском порту причалили круизные суда, и несколько сотен иностранных туристов сошли на берег, чтобы посетить и осмотреть достопримечательности города и живописные крутые берега Балтийского моря. И хотя Вентспилс как конечный туристический пункт известен во многих странах, тем не менее новая бизнес-ниша NNVT еще больше будет способствовать развитию туризма в городе и регионе, содействовать рентабельности в сфере развития экономики и, конечно, повысится узнаваемость как терминала NNVT, так и города в более широком масштабе. Однако путь к этим достижениям не был ни скорым, ни лёгким.

“CRUISE EUROPE”, ТЕМАТИЧЕСКИЕ МАСС-МЕДИА И ВЫСТАВКИ

Идея о привлечении круизных судов возникла у NNVT несколько лет назад, и её реализация была доверена руководителю коммерческого отдела NNVT Артису Шенкевицу. Он изучил, какие суда и какие линии входят в Рижский порт, однако с установлением контактов особо не получалось, так как на домашних страницах операторов круизных судов только и есть, что возможность зарезервировать и купить билеты на конкретную поездку. «От хороших коллег узнали, что путь к установлению нужных контактов и вхождение в эту бизнес-нишу ведёт через участие в ассоциации круизных судов “Cruise Europe”». В январе 2017 года NNVT стало полноправным членом этой ассоциации, и это обеспечило нам как получение полноценной информации, так и возможность рекламировать себя в тематических масс-медиа и на выставках. В буклете, предусмотренном оператором линий круизных судов, мы старались показать, что Вентспилс действительно стоит включить в международ-



ные туристические маршруты. Указали также на преимущества и технические ресурсы терминала NNVT, а также на наш опыт в сфере обслуживания пассажиров. Одновременно уточнили возможные объекты для осмотра в городе и за его пределами. Ездили на выставки, встречались с представителями администраций операторов круизных судов, которые принимают решения о том, в каких портах суда будут причаливать», рассказал А. Шенкевицс.

Всем, кто занимается туристическим бизнесом, известно, что на таких выставках представителей различных портов всегда больше, чем операторов, и в выигрыше будет тот, кто сумеет достаточно быстро установить с ними контакты, убедить в привлекательности своего предложения в глазах туристов. NNVT этот конкурс конкуренции выдержало с честью. «Уже на первой конференции установили контакты с пятью компаниями, на следующей выставке – еще примерно с представителями десяти операторов, и в настоящее время у NNVT есть уже прямые контакты с двадцатью компаниями операторов круизных судов.

ОПЕРАТОРЫ КРУИЗНЫХ СУДОВ ВЫБИРАЮТ NNVT И ВЕНТСПИЛС

«В настоящее время мы уже обслужили два судна – судно “AMADEA” популярной немецкой круизной компании “Phoenix Reisen” и судно “SERENISSIMA” компании “Noble Caledonia”. В свою очередь в пятницу примем корабль “SEABOURN OVATION” – настоящую пятизвездочную гостиницу на воде, который доставит в Вентспилс 600 пассажиров из США. Для этого судна мы готовим очень красивый приём – не только с впечатляющими водомётными двигателями, которые можно видеть за первым судном, но и с оркестром. Мы делаем всё, чтобы пассажиры, сойдя на берег в Вентспилсе на терминале NNVT, сразу же попадали в красивую и ухоженную среду. Уже заранее сообщили масс-медиа время прибытия судна, чтобы люди могли увидеть впечатляющее вхождение судна в порт, а пассажиры, в свою очередь, почувствовали, что здесь их ждут. “SEABOURN OVATION” в этом году последний известный нам круизный корабль, который войдёт в Вентспилс, однако резервирование вхождения круизных судов мы произвели уже на два года вперёд», рассказал Артис Шенкевицс.

После вхождения первого круизного судна в Вентспилс NNVT чувствовало себя удовлетворенным сделанным, так как, как подчеркнул руководитель коммерческого отдела NNVT, у предприятия нет ни одного замечания от агентов, только благодарности. Однако это результат повседневного старательного труда. «Мы достаточно много вложили, чтобы исследовать всё, что необходимо, и чтобы не ошибаться ни с остановкой автобусов, ни с контролем пассажиров, ни с необходимой инфраструктурой терминала. Столь же существенно и не забывать о традициях. А именно, когда судно впервые входит в какой-нибудь порт, ему дарят табличку с названием порта. Теперь наряду с табличками с названиями других портов, находим и имя Вентспилса. Наш задел на будущее – от пяти до десяти судов в год. Это был бы очень хороший результат. К тому же стоит учитывать, что привязка круизных судов никогда не будет основным бизнесом», отметил А. Шенкевицс.

И РАЗВИВАЮТ ЭКСПОРТ, И РАБОТАЮТ С ТРАНЗИТНЫМИ ГРУЗАМИ

Что же является основным бизнесом NNVT? Это паромные грузы, генеральные и контейнерные грузы. Конечно, санкции между Востоком и Западом в известной мере повлияли и на бизнес NNVT, однако по словам Артиса Шенкевица, их последствия предприятие больше чувствовало два-три года назад, когда исчезли некоторые виды грузов, такие, например, как рыбная мука и сахар. «И хотя мы являемся транзитным терминалом, начали изучать, как можем помочь латвийским предпринимателям, особенно предпринимателям Курземе, найти более выгодные и более лёгкие пути для экспорта через Вентспилсский порт. Таким образом большая часть из раздела транзита в настоящее время перешла в раздел экспорта. В основном это лесоматериал, крупногабаритные изделия из стеклопластика, зерно, рапсовый жмых, древесностружечные гранулы, бетон. Дополнительно также инвестировали в складские площади, чтобы можно было развивать грузы, которые боятся влажности и поэтому их необходимо хранить под крышей. Мы уже построили один такой склад ангарного типа, однако ясно, что этого мало. Освоены также морозильные помещения, которые приспособлены для наших нужд и больше не пустуют, как это было до сих пор в течение многих лет. Таким образом мы и развиваем экспорт, и работаем с транзитными грузами, в том числе с чугунными грузами», рассказал руководитель коммерческого отдела NNVT.

ПАРОМНОЕ СООБЩЕНИЕ В ШВЕЦИИ

Существенная часть бизнеса NNVT – это также паромное сообщение двенадцать раз в неделю между Вентспилсом и Нюнесхамном в Швеции. Артис Шенкевиц подчеркнул, что этот маршрут, почти как магнит, притягивает предпринимателей, которые занимаются с транспортировкой грузов в Скандинавию. «Это стабильный бизнес, и предприниматели, которые им занимаются, чётко знают, что от терминала NNVT они на пароме попадут в Швецию в течение восьми часов. Наш партнёр по сотрудничеству – паромный оператор “Stena Line” обещает через два года ещё улучшить сервис. Паромы будут значительно больше, чем теперешние, а конечным пунктом станет порт очень близко от Стокгольма. Для перевозчиков грузов это будет безусловно лучше. По-прежнему работает и контейнерная линия. Пока ещё, в связи с падением грузооборота лесоматериала, сделан небольшой перерыв, но мы вернули название контейнерного терминала, и у нас прямая связь с Роттердамом, в настоящее время мы также дополнительно ищем импортируемые в Латвию грузы».

Артис Шенкевицс не скрывает и планы предприятия – восстановить линию Ro-Ro из Вентспилса в Центральную Европу. Линию, которая начала работать ещё полтора года назад, из-за неудачно выбранного времени работы клиента на время пришлось закрыть. Но несколько компаний выразили интерес по поводу местного экспорта, и предприятие начало переговоры уже по конкретным предложениям и объёмам грузов. Это означает, что уже в скором времени линия Ro-Ro снова сможет начать работать.

ЛЮДЯМ ВАЖНА СТАБИЛЬНОСТЬ

«Работающие на терминале работники говорят – если мы видим, что едут вагоны, в порт входят корабли и переваливаются грузы, мы не смотрим на часы, когда конец работы, ни через забор – в поисках другого места работы», говорит Артис Шенкевицс. «Людям важна стабильность и уверенность в будущем, тогда никто и не будет думать о том, чтобы сесть в самолёт и перебраться в другую страну. Если у людей есть ощущение, что всё происходит, у них есть мотивация работать. NNVT даёт такую мотивацию».



Руководитель коммерческого отдела NNVT Артис Шенкевицс на Круизной конференции вместе с председателем Ассоциации “Cruise Europe” капитаном Майклом МакКарти (Captain Michael McCarthy)

Бесплатный сыр только в мышеловке

2 стр.

Круизные суда причаливают в Вентспилсе

3 стр.

Пенсионер против самоуправления: победа

4 стр.

Морская вода в тёплых ваннах

8 стр.



VENTSPILNIEKS.LV

№. 32 (75) 24 августа 2018 года

Пожертвовали на реконструкцию башни Вентспилсской лютеранской церкви

Общество “Ventspils uzplaukumam” пожертвовало 10 тысяч евро на проект реконструкции башни Вентспилсской лютеранской церкви Святого Николая. Это уже второе пожертвование на ремонт башни церкви. Первое – также в размере 10 тысяч евро сделано летом прошлого года. Пожертвование поможет завершению технического проекта реконструкции.

Вентспилсская лютеранская церковь Святого Николая – не только один из архитектурных памятников государственного значения, но и один из самых узнаваемых акцентов городской среды в Вентспилсе. Башня церкви десятилетиями служила ориентиром для рыбаков в море, а людям на земле для многих поколений это было место, где получить духовную силу. Церковь оставалась нетронутой во время мировых войн, в годы революционных событий и других суровых перемен, а сейчас она нуждается в неотложной помощи.

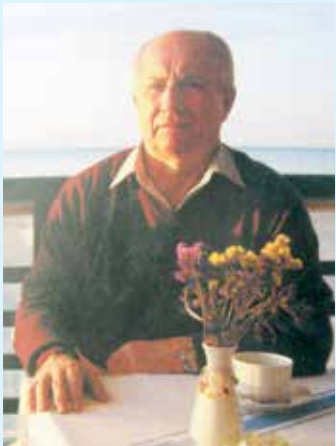
Пастор Валтерс Озолиньш говорит, что после завершения технического проекта реконструкции башни церкви нужно будет подумать об объявлении конкурса на производство работ по реконструкции. “Это огромный шаг вперёд”, Валтерс Озолиньш не скрывает удовлетворения.

Окончание на 4 стр.



Сюда привели Райнис и Аспазия, а приковала Людмила

Перебравшийся в Вентспилс из бывшей Вятской губернии Михаил Коптев причину смены места жительства объясняет гениально просто: Ну как я мог этого не сделать, если в Курземе грибные места лучше, чем в Вятке?!”.



Михаил Коптев в гостях в Риге.

Зная, что Михаил – член Союза писателей России и известен также как автор юмористических текстов и книги сатиры, этому утверждению можно верить и не верить. Серьёзным является то, что несправимый энтузиаст сбора грибов, несмотря на занятость в сфере литературы, журналистики и выполнения общественных обязанностей, нашёл время присмотреть в Вентспилсе и жениться на подобно ему думающей Людмиле и теперь грибы в Вентспилском, Дундагском и Кулдигском краях они собирают в четыре руки. Михаил – прирождённый оптимист и не сомневается, что время боровиков и подосиновиков, несмотря на недавнюю сухую погоду, придёт и этой осенью.

СНАЧАЛА КЛАССИКИ, ПОТОМ ОСТАЛЬНЫЕ ПОЛКИ

И как бы странным это не казалось, начало этой практически романтической идиллии связано с именами латышских поэтов Райниса и Аспазии. Родившийся в Украине и с годовалого возраста проживавший и выросший в Кировской области (так в советское время переименована Вятская губерния) Михаил рассказал, что об этих, в Латвии хрестоматийных именах, узнал сравнительно поздно, потому что прежде всего в школьной библиотеке нужно было прочесть культовых писателей – Михалкова, Пушкина, Лермонтова, Жюль Верна, Джека Лондона, Александра Беляева и только потом – книги, стоявшие на всех остальных полках.

Окончание на 6 стр.

Электрификация железной дороги. Тяжелый удар для Вентспилса

Несмотря на то что в четверг в Совете портов обсуждали проект электрификации железной дороги стоимостью полмиллиарда, уже сейчас ясно: электрификация железнодорожной сети будет, и она пройдет в направлении Риги, а не Вентспилса. Для вентспилчан это означает не самый оптимистичный прогноз, так как в условиях и так низкого объема перевозок конкурентоспособность в направлении Вентспилса только уменьшится. У проекта есть сторонники в правящих кругах, есть и серьезные критики как среди грузоперевозчиков, так и среди экспертов отрасли. Интересно, что среди сторонников электрификации рижского направления и мэр Вентспилса Айварс Лембергс.

В начале планировалось, что проект модернизации железной дороги пойдет до Вентспилса, однако Министерство сообщения с министром Улдисом Аугулисом (СЗК) во главе отдало предпочтение Риге. Во время первого этапа электрификации до конца 2023 года планируется электрифицировать железнодорожные линии Даугавпилс–Крустпилс, Резекне–Крустпилс и Крустпилс–Рига. Наивно думать, что ни в Министерстве сообщения, ни на Латвийской железной дороге, ни в Латвийской ассоциации транзитного бизнеса, которой руководит мэр Вентспилса Айварс Лембергс, не поняли, что для вентспилских транзитных предприятий и работающих там людей в будущем это будет означать значительную утрату конкурентоспособности и принесет проблемы. К тому же, у многих экспертов отрасли целесообразность этого проекта вызывает обоснованные сомнения.

ПРАКТИЧЕСКИ НЕПОДЪЕМНАЯ НОША ДЛЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

Несмотря на то что проект финансируется из Фонда

кохезии ЕС (347 млн евро) и софинансируется ГАО «Латвияс дзельцельш» (94 млн евро), у экспертов имеются подозрения, что расходы на электрификацию железной дороги позднее придется оплачивать всем налогоплательщикам. К тому же, очень тяжелая, даже непосильная ноша ложится на частный сектор, так как предпринимателям, работающим в сфере транзита, так или иначе придется искать средства для приобретения новых локомотивов электрической тяги. Как в одном из номеров «Ventspilnieks.lv» отметил руководитель Отдела организации движения поездов АО «Baltijas ekspresis» Линардс Гулбис, приобретение локомотивов, которые стоят миллионы, не единственная проблема. «Предпринимателю нужно создать новый парк электролокомотивов, нужно создать для него ремонтную базу, нужно обучить машинистов электролокомотивов, к тому же, необходимы будут два локомотивных парка – до Риги грузы будут перевозиться на электрической тяге, а дальше – в направлении Вентспилса – их будут везти дизельные локомотивы». Все это будет стоить денег.

Окончание на 2 стр.

Начались самые масштабные военные учения с момента восстановления независимости «Namejs–2018»

20 августа в Латвии начались крупнейшие военные учения с момента восстановления независимости государства «Namejs–2018», которые продлятся до 2 сентября. В ходе учений будет проверяться способность вооруженных сил защитить Латвию от любого рода угроз. Как отметил командир Национальных вооруженных сил Леонидс Калниньш, учения – это возможность тренировки не только для Национальных вооруженных сил, но и для всей системы обороны Латвии, поскольку в учениях принимают участие и партнеры Латвии в сфере обороны.

В маневрах примут участие более 10 000 участников – военных из Латвии и представители вооруженных сил союзников, земессарги, резервисты, резервисты-добровольцы, а также полицейские и пограничники. Больше всего то, что происходят учения, ощутят жители Риги, Лиепая, Валмиеры, Екабпилса, Даугавпилса и Вентспилса. В свою очередь, активная фаза маневров пройдет не только на полигоне в Адажи, но и на других региональных полигонах, а также по меньшей мере в 36 краях Латвии.

«Namejs–2018» – это самые крупные и сложные учения из тех, что до сих пор проходили на территории Латвии – как с точки зрения разнообразия и интенсивности операций, так и в отношении задействованных ресурсов. Их цель – укрепить национальные оборонные возможности в соответствии с государственным оборонным планом, проверив и усовершенствовав готовность Национальных вооруженных сил выполнять определенные зада-

чи в контексте как национальной, так и коллективной системы обороны. Учения позволят общественности лучше понять, какова ее роль в обороне, что означает передвижение военных подразделений вне полигона. Во время учений будет усовершенствовано сотрудничество между союзниками и региональными партнерами, а также боевая готовность и способность к реагированию. В учениях примут участие дислоцирующиеся в Лиелварде вертолеты США, латвийская и союзническая тяжелая и легкая моторизованная техника, а также беспилотные летательные аппараты.

Для того чтобы укрепить обороноспособность 4-й Курземской бригады Земессардзе и сотрудничество с другими госинституциями, проведение «Namejs–2018» планируется во всем Курземском регионе от побережья до Венты. Учения пройдут и в Балтийском море – на Курземском побережье. Конкретные учебные маневры и места их проведения ранее согласованы

Окончание на 4 стр.