



## Sāremā vēlas sākt sarunas par prāmi uz Ventspili. Ko atbildēs Ventspils?

Lielā Sāremā sala ir ļoti nozīmīgs un tūristu vidū īpaši iecienīts galamērķis, kas dod būtisku ieguldījumu Igaunijas tūrisma jomā. Tomēr tam līdz šim ir bijis kāds būtisks šķērslis – līdzīgi kā Ventspils atrodas pašā Latvijas nostūrī, arī Igaunijas salai piekļūt nav nemaz tik viegli. Tiešais prāmja satiksmes savienojums starp Sāremā un Ventspili palīdzētu atvieglot tūristu plūsmu. Kā raksta vietējās pašvaldības izdevums "Meie Maa", Sāremā pašvaldība ir nolēmusi sākt jaunas sarunas un runāt konkrēti ar Ventspili, lai šāda satiksme beidzot atjaunotos. Ko atbildēs Ventspils?

**T**o, ka prāmja līnija tiks atjaunota, igauņi sapņo jau sen. Pirmā iniciatīva parādījās pirms diviem gadiem. Tomēr dažādi šķēršļi neļāva idejai piepildīties dzīvē. Arī pagājušajā gadā solītais, ka šogad noteikti līnija būs, nav līdz šim piepildījies un ir visai maza iespējamība, ka tas tomēr šogad notiks. Ja sarunas būs rezultatīvas un Ventspils puse līdzdarbosies kā partneris, 2020. gadā līnija varētu tikt atklāta. Iepriekš Sāremā

pašvaldības vadība pat bija ieradies vizītē Ventspils pilsetā, paužot aktīvu ieinteresētību projekta īstenošanā un meklēja atbalstu arī Ventspils pusē. Acīmredzot neko vairāk kā tikai mutisku apliecinājumu par to, ka šādu ideju atbalsta, Ventspils brīvosta un pašvaldība igauņiem nav atbildējusi. Projekta realizācija prasa zināmu ieguldījumu, taču tas atstāts igauņu ziņā. Sak', ja gribat līniju, veidojiet par savu naudu, mēs ostu ļausim izmantot.



To netieši norāda arī Igaunijas puse un tās pieņemtie lēmumi, raksta Igaunijas sabiedriskais medijs ERR.ee. Proti, Sāremā pašvaldības pieņemtais lēmums paredz sākt sarunas ar Ventspils pilsētas pašvaldību un ostu, kā arī rīkot iepirkuma konkursu, lai atrastu šīs prāmja līnijas operatoru maršrutam starp Ventspils ostu un Mintu ostu Sāmsalā. Tiesa, vienreiz jau šāds solis tika sperts. Toreiz pašvaldība uzrunāja konkrētus igauņu operatorus, taču neviens nebija ieinteresēts līnijas uzturēšanā.

Jau iepriekš pragmatiski domājie igauņi vieni paši ar smago finanšu nastu tomēr nespēja tikt galā. Arī auditori bija norādījuši,

[turpinājums 3. lpp.](#)

## Iemācīt prasmi būt uzvarētājam

Atjaunotajā Latvijā dzimušais ventspilnieks **Arnis Kristis Zecmanis** pēc Murjāņu sporta ģimnāzijas absolvēšanas uz laiku pārtraucis nodarboties ar velobraukšanu, kurā tur profilējies, bet no iemīļotā sporta veida pavisam prom aiziet nav varējis. Tagad viņš jau trešo gadu strādā par treneri BMX sekcijā Ventspils sporta skolā "Spars" un neklātienē mācās Latvijas Sporta pedagoģijas akadēmijas ekstrēmo sporta veidu nodaļā. Murjāņu gados šosejas braukšanā individuāli un komandu sastāvā ar panākumiem startējis Latvijas un Eiropas jauniešu un junioru čempionātos un olimpiādēs, bet pēc tam kļūt par profesionāli nav centies.



**P**ēc atgriešanās Ventspilī Arnis kā savam sportiskajam temperamentam visatbilstošāko atklājis ritenbraukšanas paveidu BMX (Bicycle Motocross) un cenšas ar šo ekstrēmi – dinamisko sporta veidu aizraut sešus līdz divpadsmit gadus vecus zēnus, BMX kluba dalībniekus.

(ASV) tieši bērni un jaunieši šo sporta veidu kā ļoti atbilstīgu pusaudžu raksturam arī ir iedibinājuši, ar divriteņiem mēģinot braukt pa bezceļiem un tādējādi cenšoties līdzināties saviem elkiem motokrosistiem. Vēl viens mudinājums bērnu (un viņu vecāku!) ieinteresētībai ir tas, ka tieši BMX ritenbraukšanā sportisti jau no piecu gadu vecuma var cīnīties par pasaulē vadošā braucēja godu. Un kurš gan savā atvasē negrib ieraudzīt mazu Māri Štrombergu, divkārtējo olimpisko čempionu? Ja ne tiešā nozīmē, tad līdzinoties viņam drosmes,

[turpinājums 6. lpp.](#)

### SEŠGADNIEKOS VEIDO OLIMPIEŠA RAKSTURU

"Kaut kā nemanāmi pa šo laiku ir izveidojies, manuprāt, labs kontakts gan ar bērniem, gan viņu vecākiem. Un tas ir pat loģiski un pašsaprotami, jo pirms apmēram piecdesmit gadiem Kalifornijā

## Linkaits: "Latvijas dzelzceļa" vadībai nevar uzticēties

Latvijas dzelzceļa (LDz) pašreizējai vadībai nevar uzticēties, tā neizprot Eiropas Komisijas regulas brīvam tirgum. Jo vairāk – pastāv aizdomas par korupciju un shēmošanu uzņēmumā, tā preses konferencē teica satiksmes ministrs Tālis Linkaits.

**B**argākā kritika par «necaurspīdīgām darbībām» izteikta VAS "Latvijas dzelzceļš" valdes priekšsēdētājam un prezidentam Edvinam Bērziņam, valdes loceklim un viceprezidentam Aivaram Strakšam un valdes loceklim, viceprezidentam Ainim Stūrmanim. «Tikos ar LDz vadību un dalījos savos iespaidos par uzņēmuma darbību. Sākot darbu ministrijā, teicu, ka mēs izvērtēsim visus uzņēmumus, darbu labas korporatīvās pārvaldības principu ieviešanā, lai novērstu dažāda veida shēmošanu, koruptīvus darījumus nozarē, kas šeit vēsturiski bijuši. Un attiecīgi, veicot izvērtējumu, šodien informēju LDz vadību, ka vairāku apstākļu ietekmē es LDz vadībai nevaru uzticēties,» sacījis Linkaits.

Skaidrojot iemeslus, ministrs turpina: «Pirmkārt, tādēļ, ka nozare pašlaik tiek atvērta brīvam tirgum. Tai pašā laikā Konkurences padome ir ierosinājusi lietu par dominējošā stāvokļa ļaunprātīgu izmantošanu, tirgus kropļošanu, kas valstij draud ar finansiālām sekām. Un sajūta ir tāda, ka LDz valde īsti neizprot paš-

reizējās Eiropas Komisijas un ES regulu prasības attiecībā uz tirgus atvēršanu brīvai konkurencei.»

Otrs aspekts ir potenciāla korupcija un shēmošana nozarē. «Esam apkopjuši info un iesnieguši to Korupcijas novēršanas un apkarošanas birojam (KNAB) 25.aprīlī. Ministrija nav izmeklēšanas iestāde, tāpēc palaujos, ka izmeklējošās struktūras izdarīs savu darbu un izdarīs secinājumus,» teic Linkaits.

Pirmais ministra priekšstats ir tāds, ka daudzas lietas augstākajā līmenī tiek darītas necaurspīdīgi, dodot iespēju dažāda veida shēmām un koruptīvām darbībām. «Tāpat arī, ja runājam par nesaimniecisku rīcību ar mantu, par dažāda veida reklāmas un mārketinga līgumiem, kur LDz padome vēl ir pasūtījusi auditu, arī tas, manā ieskatā, liecina, ka valde nav rīkojusies kā rūpīgs saimnieks.»

Uz jautājumu, kas satiksmes ministram radījis aizdomas par koruptīviem darījumiem LDz, ministrs norāda, ka, izvērtējot pašreizējās valdes darbību, viņš tikās gan

[turpinājums 2. lpp.](#)

## Jūras svētki šogad notiks kopā ar... "Ghetto Games" festivālu

Daudzu ventspilnieku sašutumu radīja ziņa, ka šogad vienā laikā notiks uzreiz divi Ventspils pilsētas izklaides pasākumu kalendārā iekļauti ikgadēji pasākumi – Jūras svētki un skaļais "Ghetto Games" festivāls. Pēc daudzu ventspilnieku domām, šie divi pasākumi nevar notikt vienā laikā tik mazā pilsētā, tikmēr domes vadība un tās pakļautībā esošās iestādes uzsver, ka pilsēta ir pietiekoši liela, lai divi tik lieli pasākumi netraucētu viens otram. Sak', vienā pilsētas galā viens pasākums, otrā – otrs, nevarēs pat pamanīt.

**R**ealitāte ir pavisam cita. Pirmkārt, satiksmes ierobežojumi centrā. Otrkārt, divu dažādu auditoriju totāla nesakrītība, bet pat ja daļa sakrīt, divus tik apjomīgus pasākumus vienlaikus apmeklēt ir neiespējami. Turklāt tie viens otram traucēs. Pasākumu norises vietas ir salīdzināsi netālu viena no otras, un skaļā mūzika un citi trokšņi var radīt pamatīgu jucekli. Īpaši tad, ja pūš stiprāks vējš virzienā no promenādes vai uz otru pusi, līdzī nesot skaļos trokšņus.

Un vēl, ja salīdzina arī to, kas parasti notiek pilsētā Jūras svētku laikā un "Ghetto Games" festivālā. Vienojošais faktors ir tas, ka "Ghetto Games" festivāla norises laikā liela daļa ventspilnieku no pilsētas centra pazūd un aizbrauc uz dažām dienām prom, jo nespēj izturēt pārāk skaļo troksni, "tusiņus" līdz rīta gaismai un jauniešu skaļo uzvedību visas

nakts garumā. Ielās vērojami pāris tūkstoši jaunieši, kuri neslēpj arī dažādu dzērienu un cigarešu lietošanu. Sāpīgākais ir tas, ka tie skaļie pasākumi, kas krietni pārsniedz normālu trokšņu līmeni, notiek zem daudzu ventspilnieku māju logiem. Tāpēc nav jābrīnās, ka ventspilnieki jau iepriekš sūdzējušies un pauduši vēlmi, lai šis pasākums notiek ārpus pilsētas centra. Piemēram, lai visi "tusē" Piedzīvojumu parkā un aiz lielā kalna. Saliekot kopā abus pasākumus, Ventspils pilsēta uz divām-trīs dienām draud pārvērsties par milzu trokšņa pilsētu ar milzīgu cilvēku skaitu. Saprostama ir ventspilnieku nepatīka, kuri pieraduši dzīvot salīdzinoši mierīgā un klusā pilsētā. Liela problēma būs Ventspilij reti sastopamie satiksmes sastrēgumi. Pirmkārt, "Ghetto Games" dēļ parasti slēdz Lielo prospektu, taču Ostas promenāde

[turpinājums 5. lpp.](#)



# Prokurors: Ārpustiesas jautājumos Ventspilī jāiejaucas VARAM

Aivara Lemberga atstādināšana no Ventspils domes priekšsēdētāja amata nepieciešama, lai viņš netraucētu kriminālprocesa gaitu, proti, neietekmētu liecinošās personas, kas ir dažādi uzņēmēji. Tikmēr domē šo gadu laikā notiekošais «haoss» jeb ārpustiesas procesuālie kārtības jautājumi, piemēram, opozīcijas apspiešana, ir jau Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas (VARAM) kompetencē, intervijā komentē smagos noziegumos apsūdzētā Lemberga lietas prokurors Juris Juriss.

## «VIŅŠ NEVIENĀ BRĪDI NEATGĀDINA TO, KURŠ IR ATSTĀDINĀTS NO PIENĀKUMIEM»

«Tas vien, ka persona formāli var teikt, ka viņš domes darbā piedalās tikai kā deputāts, – tā ir viena lieta, bet ir jāskatās, kas pašvaldībā notiek pēc būtības. Ja Lembergs vada domes darbu, uzstājas pašvaldības vārdā un uztur noteiktus lēmumu skaidrojumus tās vārdā, tad tiesai ir jāsaprot, kas notiek pēc būtības – [tiesas uzliktais drošības līdzeklis tiek pārkāpts].»

«Ja Lembergs uzstājas un pauž savu viedokli kā domes priekšsēdētājs, viņš nevienā brīdī neatgādina to, ka ir atstādināts no pienākumiem. Viņš [šo faktu] min atsevišķi kā deputāts, bet ne kā domes priekšsēdētājs,

lai viņu pareizi saprot un nepārprot. Skaidrs, tādas atkāpes nav un tā netiks sagaidīta,» situāciju raksturo Juriss.

Tiesā jau vairākkārt mēģināts pamatot un izskatīt to, ka Lembergs pēc būtības vada Ventspils domi, norāda prokurors.

Juriss skaidro, ka nedrīkstētu būt tā, ka pēc procesuālā piespiedu līdzekļa piemērošanas parādās «kaut kādi citi apsvērumi» un atstādināts priekšsēdētājs tomēr turpina pildīt amata pienākumus. «Tāda nav tā likuma jēga,» uzsver Lemberga lietas prokurors.

Viņš stāsta, ka gan pēc aktīvām darbībām, gan pierādījumiem, kas nāca no cilvēku kvorumā, kuri piedalījušies procesuālā lēmuma pieņemšanā, prokuroru ieskatā, bijis skaidrs, ka realitātē lēmums par mēra atstādināša-

nu no amata pienākumiem netiek pildīts. «Tas nav pieļaujams, un tā nedrīkst būt.»

## «MĒS REDZAM, KA VIŅŠ JOPROJĀM LEMJ»

Problēma ar to, ka procesuālais lēmums faktiski netiek pildīts, tika ieraudzīta, kad kļuva skaidrs, ka Lembergs joprojām lemj par svarīgiem jautājumiem un var pieņemt tāds lēmumus, kas attiecas uz liecinošām personām (uzņēmējiem), tādējādi tiesas procesā ietekmējot lieciniekus. «Tas ir risks, ko nevar pieļaut,» pauž Juriss.

«Valstij nevienam brīdī nav bijusi vēlme apgrūtināt Ventspils domes darbību, izvirzot prasību atstādināt Lembergu no priekšsēdētāja pienākumu pildīšanas. Kad šo lūgumu



pieteicām, galvenais bija tas, ka tolaik liecinošās personas aktīvi darbojās domes sēdēs vai [lēmumos] kāds viņas pastarpināti pārstāvēja,» stāsta prokurors.

Tāpat Juriss uzsver, ka tas, kas pašlaik norisinās domes sēdēs un kas notiek ar iedzīvotājiem svarīgiem jautājumiem, ja par tiem lemj no pienākumiem atstādināts mērs, būtu jārisina VARAM, jo tieši šie jautājumi ir ministrijas kompetencē.

Simona Šjadīte, BNN

# VAA Lembergam maksā 255 eiro dienā. Kādus pienākumus viņš par šo naudu veic?

"Ventspilnieks.lv" jau ziņoja, ka no amata pienākumu pildīšanas atstādinātais pilsētas pašvaldības vadītājs ik gadus no biedrības "Ventspils attīstības aģentūra" (VAA) saņem algā teju simts tūkstošus eiro. LTV raidījums "de Facto" aprēķinājis, ka A.Lembergs pērn no VAA saņēmis 255 eiro dienā. Tiesa, līdz šim tā arī nav zināms, konkrēti kādus darba pienākumus viņš par šo algu veic.

"Ventspils attīstības aģentūra" nodarbojas ar pilsētas popularizēšanu, palīdzot biedriem ar mārketingu. Un Lembergs to vada. "Nu, un es tur, protams, atbilstoši dalībnieku lēmumam, saņemu algu," saka Lembergs.

Uz jautājumu, kādus tieši pienākumus veic, viņš atbild, ka komunicē ar biedriem un dara to, kas viņiem mārketinga jautājumos vajadzīgs.

Šajā sakarā rodas jautājums – ja kāds no Ventspils pilsētas iedzīvotājiem, būdams augstas raudzes mārketinga speciālists, pieņemtos darā VAA, vai viņu šajā "slēgtajā klubīnā" kāds vispār ņemtu pretim, un vai viņam maksātu, teiksim, kaut vai 100 eiro dienā?

"De Facto" izpētījis, ka A.Lembergam algā tiek izmaksāta ceturta daļa no visiem VAA ieņēmumiem. Jau rakstījām, ka tie galvenokārt veidojas no pašvaldības kapitālsabiedrību un pilsētas domes maksājumiem. Piemēram, dotējamais pašvaldības uzņēmums SIA "Kurzemes filharmonija" VAA ik gadus maksā 40 tūkstošus eiro. "De Facto" ziņo, ka 36 tūkstošus eiro ieskaita Ventspils dome, 30 tūkstošus – dotējamais un pamatīgos minusos esošais "Olimpiskais centrs "Ventspils"", 22 tūkstošus eiro Ventspils Augstskola, bet tehnikums – 711 eiro. Iespējams, viena no lielāka-

jām biedru naudas maksātājām ir Lemberga vadītā Brīvostas pārvalde.

Piemēram, 2015.gada budžeta ailē "mārketingam caur asociācijām un aģentūrām" minēti 372 tūkstoši eiro, bet nav atšifrēts, cik konkrēti no šīs naudas nonāk VAA kasē. Jāatzīmē, ka 2015.gadā vēl zēla un plauka "Biznesa attīstības asociācija", kura līdz 2016.gadam bija Ventspils mēra ievērojamākais naudas avots. Piemēram, jau minētajā 2015.gadā viņš no tās algā gada laikā saņēma 187 819 eiro. Taču 2015. gadā biedrība strādāja ar 189 531 eiro apgrozījumu un 39 837 eiro zaudējumiem, bet 2016.gadā apgrozījums samazinājās līdz 50 031 eiro un zaudējumi pieauga līdz 167 341 eiro. Vēl 2017.gada augustā deputāts Artuss Kaimiņš lūdza Ģenerālprokuratūrai, Valsts kontrolei, Korupcijas novēršanas un apkarošanas birojam un Valsts ieņēmumu dienestam pārbaudīt A.Lemberga darbību minētajā biedrībā. Toreiz deputāts uzsvēra, ka "valsts amatpersonas kļūšana par miljonāru no darbības biedrībā ir netipisks un varbūt pat bezprecedenta gadījums Latvijā. Šāda situācija rada pamatīgas aizdomas par ilgstoši veikto darbību likumību un to patieso mērķi", un aicināja izvērtēt, vai Lembergs kā biedrību "Ventspils attīstības aģentūra" un "Biznesa attīstības



asociācija" amatpersona nepārkāpj pašvaldības finansējuma saņemšanas noteikumus, tostarp nesaņem publisko finansējumu virs amatpersonu atlīdzības likumā noteiktā. Taču minētās institūcijas vien atrakstījās.

Savujārt atbildot uz "de Facto" jautājumu, pa kuru laiku A.Lembergs veic ļoti dāsnī atalgotos pienākumus VAA, ja reiz viņam vismaz pēdējā laikā četras reizes nedēļā jāatrodas tiesā, kur tiek skatīta viņa krimināllieta, A.Lembergs atbildēja, ka tiesā ik dienas viņš pavadot piecas stundas, naktī gulot sešas, un visām citām lietām pāri paliekot 13 stundu. "Vai tad tas ir maz? Tas ir vairāk nekā jūs droši vien strādājat, bet jūsu laiku un naudu es neskaitu," tā Lembergs.

Taču VAA ne tuvu nav vienīgā A.Lemberga darbavieta. Pēc viņa amatpersonas deklarācijas redzams, ka Ventspils domes no amata pienākumiem atstādinātais priekšsēdētājs bez Ventspils pilsētas domes deputāta pienākumiem un prezidenta un valdes locekļa pienākumu pildīšanas "Ventspils attīstības aģentūrā" ir vēl citos pietiekami nopietnos amatos. Viņš ir Ventspils Brīvostas pārvaldes valdes priekšsēdētājs, Latvijas Olimpiskās komitejas Izpildkomitejas loceklis, basketbola kluba "Ventspils" prezidents, Latvijas Tranzīta biznesa asociācijas prezidents un valdes loceklis, "Latvijas Ostu asociācijas" valdes loceklis, biedrības "Biznesa attīstības asociācija" prezidents un valdes loceklis, "Latvijas Lielo pilsētu asociācijas" biedrs un partijas "Latvijai un Ventspilij" valdes priekšsēdētājs. Katrā no šīm organizācijām viņam ir savi pienākumi. Vai to visu veikšanai tiešām pietiek

ar 13 stundām dienā? Jo īpaši ņemot vērā, ka "Latvijas Tranzīta biznesa asociācijā" viņš pērn saņēmis 24 000 eiro lielu algu, bet Ventspils Brīvostas pārvaldē – 44 301 eiro?

Tikmēr Ventspils domes opozīcijas deputāti ir pārliecināti, ka Lembergs VAA tiek nodarbināts fiktīvi, jo nodarbojas ar to pašu (pilsētas mārketinga jautājumiem), kas viņam būtu jāveic kā domes deputātam. Atgādināsim, ka Ventspils domē darbojas pilsētas Mārketinga nodaļa, kuras pienākumos ietilpst arī pilsētas mārketinga stratēģijas rīcības plāna īstenošanas koordināšana, kā arī Mārketinga padome, kuras priekšsēdētājs ir Aivars Lembergs. Tagad izrādās, ka ar pilsētas popularizēšanu, palīdzot biedriem ar mārketingu, nodarbojas par ventspilnieku nodokļu naudu dāsnī finansētā VAA.

KNAB uzskata, ka A.Lembergam kā domes priekšsēdētājam nav ierobežojumu ieņemt amatus un saņemt atalgojumu biedrībās. Savukārt deputāts Aivis Landmanis "de Facto" pauž: "Ja tas nav pareizi, tad attiecīgi ir jāsauc atbildīgās personas likuma priekšā, ja tas ir pareizi, tad nav ko mocīt tagad "Rīgas satiksmi" un visu pārējo, un vajag vienkārši ieteikt katram pašvaldības vadītājam, kā var sarūpēt no nodokļu maksātāju līdzekļiem sev algu papildus tam, kas viņam būtu jādara kā publiskai personai."

Tikmēr Saeimas Juridiskās komisijas atbalstīts likumprojekts nosaka, ka Saeimas deputāti, Ministru prezidents, ministri un parlamentārie sekretāri amatus biedrībās vai nodibinājumos varēs ieņemt, nesaņemot par to atalgojumu. ✓

## Sāremā vēlas sākt sarunas par prāmi uz Ventspili. Ko atbildēs Ventspils?

turpinājums no 1. lpp.

ka finansiāli līnijas uzturēšana būs minūsos. Tiesa, ar norādi, ja šo prāmja līniju uzturētu tikai uz komerciāliem pamatiem. Tātad, paplašinot projekta vīziju, iespējams arī pozitīvs pienesums. Igaunijas pusei projekta īstenošanai pirmajos gados būtu nepieciešamas dotācijas vairāk nekā 100 tūkst. eiro gadā, kas ir optimistiskās prognozes. Projekta vīzija iezīmēta desmit gadu garumā, turklāt pozitīvākā gadījumā septiņu līdz astoņu gadu laikā līnija kļūtu pašpietiekama finansiālā aspektā.

Patiesībā Ventspilij vajadzētu iesaistīties aktīvāk un būt partneriem biznesā. Abām pusēm tā ir iespēja atvilināt uz saviem centriem vairāk tūristu – Ventspilī tie tādējādi būtu vairāk tranzīta tūristi, kuri uzturas Ventspilī un tad dodas tālāk uz Sāremā, vai otrādi – no Sāremā caur Ventspili uz Rīgu, Kuldīgu vai Liepāju.

Prāmja līnija starp abām valstīm strādāja no 2005. līdz 2008. gadam, taču līdz ar ekonomikas krīzi tā tika slēgta. Šajā laikā ar prāmi "Scania" šo līniju izbrauca gandrīz 60 tūkst. pasažieru. ✓



# Grūti laiki Ventspils futbolam: treneris aiziet, bet īpašnieks – klusē

**Vadzis, kuram agri vai vēl upe bija jāļūz. Tā varētu teikt par neveiksmēm, kas šogad vajā futbola klubu "Ventspils". Komandai pirms sezonas bija lieli plāni, taču pagaidām no tā vien nieks sanācis. Pēdējās sešās spēlēs izcīnot tikai vienu uzvaru, no krievu miljonāram Adlanam Šišhanovam piederošā FK "Ventspils" kuģa nolēca tā uzticamais kalps – galvenais treneris Dejans Vukičevičs. Vai tas ko spēs labot, lai komanda pacīnītos par medaļām?**

**P**irms sezonas klubs ambiciozi paziņoja, ka tā galvenais mērķis ir atgūt pirms dažiem gadiem zaudēto Latvijas čempionu titulu. Pērn it kā tika sperts solis uz priekšu – jauns saimnieks (viņa reputācija gan nav diez ko glaimojoša, jo pāri viņam krīt aizdomu ēna saistībā ar aplokšņu algām, sarunātiem spēļu rezultātiem un totalizatoriem, par ko notikusi izmeklēšana Moldovā), kas līdzī atveda gan treneru komandu, gan arī vairākus spēlētājus no sev agrāk piederošā Moldovas kluba "Dacia". Kā tur bija vai nebija, to zina vien viņš pats un tas lai arī gulstas uz viņa sirdsapziņas. Taču debijas sezonā virslīgā izdevās aizcīnīties līdz sudraba medaļām, bet Latvijas kausa finālā zaudēts spraiģā cīņā čempionvienībai "Rīga FC". Arī šīs sezonas ievads šķita daudzsološs – apspēlēti eksčempioni Jūrmalas "Spartaks", taču tikai līdz otrajai spēlei, kad negaidīts klupeis Jelgavā (1:2). Gadās visādi, taču līdz ar pavasara mēneša aprīļa iestāšanos atnāca arī pirmās nopietnas salnas, kā dēļ arī nosala

Vukičeviča turpmākā karjera Ventspilī. Sekoja viena neveiksme pēc otras – zaudēti punkti pret nomināli vājākām komandām "BFC Daugavpils" un "Valmieria Glass/ViA", arī pret FK "Liepāja", kam šogad īpaši neveicas, bezierunu kapitulācija čempioniem "Rīga FC". Līdz punktu Vukičeviča dienām Ventspilī pielika zaudējums "Spartakam". Pēdējās sešās spēlēs bija tikai viena uzvara (mājās negaidīti 2:0 pār lideriem RFS). Vājš mierinājums ir fakts, ka mājās nav zaudēts, taču kopvērtējumā FK "Ventspils" ir vairs tikai piektais, taču cieši uz papēžiem min konkurenti, bet čempionu titula pozīcija ir jau 10 punktu attālumā...

"Vēlos jums pateikt, ka man tā bija pēdējā spēle uz "Ventspils" soliņa. Neredzu sevi vairs šajā komandā vairāku iemeslu dēļ. Pagājušajā gadā visu izdarījam lieliski, taču šogad tā vairs nesanāk. Tā tas ir jau kopš sezonas sākuma... Vēl ir laiks, tāpēc nekavējoties kaut kas ir jāmaina. Vēlos pateikties spēlētājiem, es uzskatu, ka katrs no viņiem darīja visu, ko varēja. Atvainojos futbolistiem, ja kādreiz kāds uzskatīja, ka daru viņiem pāri. Apzināti nekad

nevienam pāri nedarīju. Savu darbu vienmēr darīju par 100% tā, it kā trenētu pasaulē labāko komandu," tā savā atvadū runā teica treneris.

Vukičevičs arī kritizē kluba saimnieku A.Šišhanovu, kurš Ventspilī ir rets viesis. Ja pērn viņš regulāri bija ar komandu, šogad bagātais krievs ir bijis tikai uz diviem mačiem. Tas arī izsaka daudz par viņu pašu un to, ar kādiem mērķiem viņš ieradās Latvijā un nopirka Ventspils komandu. Jau iepriekš bija izskatījušas runas, ka abu starpā attiecības nav vairs tik draudzīgas kā agrāk.

Par D.Vukičeviča pienākumu izpildītāju kļuvis Iļģis Kolesovs, kurš ir bijis Aleksandra Starkova asistents Latvijas nacionālajā izlasē, kā arī...nesen bija A.Šišhanovam piederošā Kišinevas "Dacia" galvenais treneris. Vai varam sagaidīt kādas būtiskas pārmaiņas, tagad ir pārāgi spriest, bet vismaz kluba fanu grupa savu boikotu, kuru pasludināja sezonas sākumā, vēl nav atcēlusi un tuvākajā laikā arī neplāno darīt. Iemesls? Kluba vadības jeb īpašnieka vīzdegunīgā attieksme un aizdomas par netīru rīcību spēļu sarunāšanā...

## Lai sirsnīga Mātes diena!

**Katru gadu maija otrajā svētdienā daudzviet pasaulē tiek svinēta Mātes diena. Šajā dienā mēs sakām paldies savām māmiņām par to, ka tās laidušas mūs pasaulē, audzinājušas un rūpējušas.**

**T**radīcija pavasarī atcerēties dzīvības devēju – māti – radusies jau sirmā senatnē. Senās Grieķijas laikā svinēja dievieti Rejai – māšu aizgādnei – veltītos svētkus, savukārt mūsdiens zināmās Mātes dienas pirmsākumi meklējami 16.-17. gadsimta Anglijā. Šo dienu bija pieņemts svinēt nelielā ģimenes lokā, bet māmiņām dāvināja pavasara ziedus un nelielas dāvanīņas. No kristietības viedokļa maijs veltīts Dievmātei jeb Jēzus Kristus mātei – Svētajai jaunavai Marijai.

19. gadsimtā šī tradīcija Anglijā izzuda, tomēr 20. gadsimta sākumā, pateicoties svētdienas skolas skolotājai Annai Rīsarai Džārisai, radās no jauna Amerikā. 1906.gada 8.maijā aizsaulē bija aizgājusi Annas Džārisas māte, un 1907. gada maijā viņa, pieminot savu māti, kopā ar draugiem pirmo reizi atzīmēja Mātes dienu. Viņa aicināja vietējās draudzes un sabiedrību atzīmēt šo dienu arī nākamajā gadā, un aicinājums atrada dzirdīgas ausis. 1914.gadā maija otro svētdienu Amerikā izsludināja par oficiāliem svētkiem. Izplatījās tradīcija Mātes dienā apmeklēt to dievnamu, kur katrs bērniņā gājis

kopā ar māti, un tur uz altāra nolikt ziedus kā pateicību savai mātei par audzināšanu.

Dažādās pasaules valstīs Mātes dienu atzīmē atšķirīgos datumos. Latvijā tā ir maija otrā svētdiena, tāpēc tās datums ik gadu mainās. Arī Igaunijā Mātes dienu svin maija otrajā svētdienā, bet Lietuvā – maija pirmajā svētdienā.

Latvijā šo dienu sāka svinēt 1922. gadā, bet 1938. gadā pēc Kārļa Ulmaņa ierosinājuma to sāka dēvēt par ģimenes dienu, jo ģimenes sākas no mātes. Pirmās brīvvalsts laikā ģimenes dienu atzīmēja ar dažādām sabiedriskajām aktivitātēm, organizēja labdarības akcijas un ziedojumu vākšanu, rīkoja bērnu rītus un kultūras pasākumus ģimenēm. Godināja arī aizsaulē aizgājušas māmiņas, apkopjot viņu kapu kopīgas. Toties kalendārā šī diena iekļauta vien kopš 1989. gada, bet oficiāli to atzīmē kopš 1992. gada. Savukārt ģimenes dienu Latvijā svin 15. maijā, kad ir Starptautiskā ģimenes diena

Mātes dienas svinēšanas tradīcijas dažādās pasaules valstīs atšķiras. Piemēram, ASV, Japānā un Austrālijā bērni pie apģērba sprauž neļķes ziedu – ja māte ir dzīve, tad krāsainu,



ja māte jau aizsaulē, tad baltu. Spānijā Mātes dienu uzskata par ģimenes dzimšanas dienu, un visas mātes šajā dienā saņem dāvanā šokolādi, ziedus, apsveikuma kartītes, rotas vai drēbes. Francijā Mātes dienu atzīmē ar kūku, ziediem un kopīgu laika pavadīšanu ģimenes lokā. Arī Itālijā un Turcijā mātes sveic ar ziediem un sirsnīgiem apsveikumiem. Savukārt Ungārijā bērni parasti cenšas piecelties agrāk, lai paspētu sarūpēt savām māmiņām svaigus ziedus.

Pateiksim šajā dienā paldies savām māmiņām par viņu mīlestību, labestību un rūpēm. Neaizmirsīsim arī savas vecmāmiņas un krustmāmiņas. Būsīm šai dienā kopā ar savām mammām, samīļosim viņas un pateiksim, cik ļoti viņas mīlam!

## Jūras svētki šogad notiks kopā ar... "Ghetto Games" festivālu

turpinājums no 1. lpp.

arī būs ciet, jo tur notiks Jūras svētki. Nav grūti iedomāties, kas notiks, piemēram, Inženieru ielā, pa kuru visi gribēs braukt, lai nokļūtu savā galamērķī. Turklāt jūlija vidus ir atvaļinājuma laika kulminācija, kad pilsēta ir pilna ar vietējiem un jo īpaši lietuviešu tūristiem, kuri visi gribēs tikt uz Zilā karoga pludmali.

Pašvaldības iestādes gan cenšas uzsvērt, ka no šāda soļa pilsēta un ventspilnieki tikai iegūst. Piemēram, Ventspils pilsētas Kultūras centrs norāda, ka Jūras svētkiem un "Ghetto Games" festivālam ir dažādas mērķauditorijas un norises vietas pilsētā, līdz ar to viens otram netraucēsot. Jūras svētku pamatnorises vieta, tai skaitā nakts balle, notiks Ostas ielas promenādē, bet "Ghetto Games" festivāls – pār-

### SPORTA ĪSZIŅAS

#### Finālā atkal Tehnikums un "Baltijas Ekspresis"

Ventspils pilsētas basketbola čempionātā šajā nedēļas nogalē finālā tiksies "Baltijas Ekspresis" un pašreizējie čempioni Ventspils Tehnikums, kuri aizvadīja samērā bālu regulāro čempionātu. Par bronzas medaļām cīnīsies "Anzāģe/Pope" un "Bērzi PLUS". Spēļu sākumi attiecīgi plkst. 19 un 13. Mači notiks OC "Ventspils" basketbola hallē.

#### Sideram sudrabs Baltijas čempionātā

Jelgavā notikušajā Baltijas čempionātā 1.posmā smaiļošanā un kanoe airēšanā sudraba medaļu ieguva Ventspils sporta skolas "Spars" airētājs Daniels Siders, kurš finišēja 2.vietā 4000 m distancē, bet Aleksandrs Sabarņa palika ceturtais.

#### Sudrabs arī peldētājai

Latvijas jauniešu čempionātā Rīgā sudraba godalgu ieguva talantīgā Ventspils peldētāja Viktorija Golovanova. Ventspilniece finišēja otrā 50 m brasā ar rezultātu 39,99 sekundes.

#### Smolonskim uzvara Lietuvā

Ventspils jaunais soļotājs Ruslans Smolonskis uzvarējis Birštonā (Lietuva) notiekošā lietuviešu olimpiskā vicečempiona Antana Mikēna piemiņas sacensībās soļošanā. 10 km distancē viņš finišēja kā pirmais pēc 45 minūtēm un 14 sekundēm.

#### "Rodeo" sāk ar uzvaru Aizputē

Latvijas atklātā motokrosa čempionātā 1.posmā Aizputē 2.vietu komandu vērtējumā guva Ventspils titulētais klubs "Rodeo".

#### "Favorīts" mājās izcīnīja 11 medaļas

Ventspilī notikušajās taekvondo sacensībās "Baltijas Olimpiskais kauss" mājinieki – sporta klubs "Favorīts" – izcīnīja 11 medaļas. Vienīgo zelta medaļu izcīnīja Maikls Gasanovs. Ventspilnieku rēķinā arī 3 sudraba un 7 bronzas medaļas.

#### "Demora" ar divām uzvarām Kleistos

Latvijas Jātnieku federācijas kausa izcīņas 1.posmā Kleistos sacensībās šķērslu pārvarešanā divas uzvaras Ventspils JSK "Demora" komandas jātniecei Alisei Lūsei ar zirgu Džoanu. Savās disciplīnās otrā vieta Annai Čakstiņai ar Veto un Undai Egendorfai ar Lēdiju.

**AS Ventbunkers** – viens no vadošajiem naftas produktu pārkraušanas termināļiem gaišo un tumšo naftas produktu pārkraušanai Ventspils brīvēstā!



Dzintaru iela 92,  
Ventspils,  
LV-3602, Latvija  
Tālrunis:  
+371 636 02501  
Fakss:  
+371 636 02504  
e-pasts:  
ventbunkers@ventbunkers.lv

4 piestātnes

27 rezervuāri ar kopējo tilpumu 355 000 m<sup>3</sup>

7 miljoni tonnu jauda gadā



svārā Olimpiskā centra "Ventspils" bāzēs, Piedzīvojumu parkā, Skeitparkā un pilsētas centrā. Katrs ventspilnieks zina, cik tuvu promenāde ir no centra...

Saskaņā ar pašvaldības nolikto plānu, Jūras svētki un "Ghetto Games" notiks 12.-13. jūlijā. Parasti "Ghetto Games" notika jūlija beigās.

# Lemācīt prasmi būt uzvarētājam

turpinājums no 1. lpp.

strādāt un uzvarētgrības ziņā," Arnis pārliecināts, ka viņš spēj saviem audzēkņiem palīdzēt šīs īpašības BMX trasē treniņos "kalt un izkalt".

## VIRSMĒRKIS NAV AKMENĪ CIRSTS

"Esmu pateicīgs liktenim, ka diezgan ātri sapratu un pieņemu patiesību – lai cik intensīvi es arī trenētos un strādātu pie savas sportiskās izaugsmes, man ir maz izredžu iekļūt pasaules riteņbraucēju elitē, kas ir katra sportista sapnis. Šādu pārliecību pastiprināja arī treniņos un sacensībās gūtās traumas ar āreji varbūt nemanāmām sekām, kas ceļu uz velobraucēšanas Olimpu varēja ietekmēt pat ļoti būtiski. Ja šāds virsmērķis objektīvi kļūst nesasniedzams, jāizraugās kāds cits, līdzvērtīgs. Kāpēc gan lai par tādu nekļūtu trenera darbs, ar kuru daudzos bērnos var ielikt visai tālākajai dzīvei visos gadījumos noderīgus drosmes un gribasspēka pamatus? Turklāt labs treneris nemēģinās audzēkņos par katru cenu realizēt savas nepiepildītās sportiskās ambīcijas, bet caur sportu veidos viņus par vispusīgi stiprām personībām, "Arnis neslēpj, ka par to var spriest pēc savas pieredzes – arī viņa biogrāfijā treneriem bijusi būtiska nozīme, kā paraugs kalpo arī tagadējie darba kolēģi.

## LIDOT PA ŠOSEJU, DRAGĀT PA MEŽU

Arnis dzimis Ventspilī, no tēva, tālbraucēja šofera Guntara mantojot patiku pret sportošanu skriešanas disciplīnās, savukārt Sibīrijā dzimušais vectēvs no mātes Kristīnes puses Arturs fiziskajās dotībās bijis gandrīz vai universāls – slēpojis, peldējis, braucis ar divriteni un mācējis ātri slidot.

"Es savu sportisko biogrāfiju "sāku rakstīt" ar basketbolu 4. vidusskolas 3. klasē. Bet diezgan ātri atskārtu, ka komandas spēle neatbilst manam raksturam un labprāt atsaucos sporta skolotājas Anetes Riekstiņas mudinājumam pāriet uz vieglatlētiķu – skriešanu, lekšanu; vēlāk slidošanu pie, manuprāt, daudzpusīgi izcila trenera Māra Birzuļa. Pieļauju, ka ar ātrslidošanu aizrāvos, iespējamo arī no vectēva Artura stāstiem par šo "ašo" sporta veidu. Sākumā bija bailes no ledus, bet vēlāk tiku pat uz republikas olimpiādi Ērgļos," Arnis atmiņā attin savu sportisko gaitu pirmsākumus.

"Māris mācīja un audzināja arī velosportistus, bet nopietni ar velobraucēšanu sāku nodarboties pie trenera Edgara Naudiņa. Pirms tam ar "ričuku" pat braukt lāga nepratu, bet sporta skolā "Spars" iemācījies savaldīt arī speciālo kalnu divriteni MTB (Mountain Bike), ar kuru dragājām pa meža takām. Paralēli kādu laiciņu vēl bija arī šorttreks, bet jau drīz vien pārgāju tikai uz velobraucēšanu. Ātrumu uz šosejas baudīt un šķērslus kāpu mežā pārvārtēt bija vienkārši fascinējoši! Patiešām žēl, ka tagad daudzi pusaudži adrenalīna surrogātu saņem, sēžot pie galda vai uz dīvāna un ieklikšķinoties datorspēlēs," šīs atziņas trenerim nāk no personīgās pieredzes.

## AGRĀ PANĀKUMU GARŠA

"Pats biju gandrīz vai šokā, kad pēc gada treniņiem pie Māra Birzuļa velo sacensībās Bīķerniekos desmit kilometros šosejā tiku republikas pirmajā sešniekā. Divpadsmit gados kāpu uz pjedestāla, dabūju balviņu un medāli, bet galvenais bija ne ar ko nesalīdzināmā panākuma un līderības garša," Arnis atzīst, ka tādos brīžos aizmirstas treniņos izlietie sviedri un neizbēgamās traumas – gribas strādāt vairāk un labāk, nekā to dara citi, lai panākuma narkotiku izbaudītu vēl un vēl.

"Protams, ka tāpat domā un dara draugi-konkurenti, tāpēc bieži vien visu izšķir gadījums un veiksmē. Bet varbūt tieši ar neprognozējamību sports ir tik interesants," Arnim atmiņā gadījums Eiropas čempionātā Slovēnijā, kad, braucot ar 90 kilometriem stundā, līderu grupā noticis masveida kritiens, bet viņš – pašam neizprotamā veidā! – izbraucis cauri zemē guļošo velosipēdu un sportistu klājenam pilnīgi neskarts, iegūstot 4. vietu kontinentā.



Murjāņu kausa izcīņā (priekšplānā Arnis).



Pirms starta daudzdienu velobraucienā "Kuršu kāpa" Lietuvā.

Pēc sporta skolas "Spars" Arnis iestājies un kādu laiku sabijis Kuldīgas un Dobeles veloklubos, kur startējuši "stiprie džeki", bijušas spēcīgas šī sporta veidu tradīcijas un iespēja pilnveidoties vasaras nometnēs.

## MURJĀŅU AUGSTĀ LATIŅA

"Šķīta pašsaprotami, ka pēc 7. klases beigšanas jāstartē uz Murjāņu sporta ģimnāziju, tolaik vienīgo vietu Latvijā, kur jauniešus nopietni gatavoja ne tikai lielajam sportam, bet rūdīja arī visai turpmākajai dzīvei," to Arnis pēc nostāstiem zinājis jau Ventspilī. Bet nav gaidījis, ka sākotnēji būs tik smagi jāstrādā treniņos, ka pa šoseju ar velosipēdu jābrauc pat desmit grādu salā un vējā, no kura neglābj arī skolas izsniegtā termoveļa.

"Protams, ar laiku pie slodzēm pierodi gan fiziski, gan psiholoģiski un, piemēram, svaru zāle man kļuva pat par zināma veida atkarību, ņēmos tajā papildus visiem oficiālajiem treniņu grafikiem. Velobraucēšanas latīņu sporta ģimnāzija turēja visai augstu, bieži uz starptautiskām sacensībām brauca tikai no murjāniešiem nokomplektēta komanda," savā līdzšinējā sportiskajā mūžā grūtākos, bet arī panākumiem bagātākos gadus atceras Arnis.

## LĪDZ FINIŠAM NOMIRSI DESMIT REIZES

"Diemžēl šai laikā biju diezgan jūtami pārtērējis organisma izturības rezerves, sākās šosejniekiem raksturīgās muguras sāpes, sevi pieteica bijušās traumas un kļuva skaidrs – par profesionāla karjeru jāaizmirst. Atskatā šais likstās nesaskatu treneru vainu, par jebkuru cenu liekot sniegties pēc aizvien labākiem rezultātiem, jo tāds no sirds gribēju gūt arī pats. Bet šo pieredzi noteikti ņemu vērā, strādājot ar jaunajiem BMX braucējiem.

Šosejnieku gargabalnieku vidū savulaik populārs bija teiciens: desmit reizes nomirsi, bet finišu tomēr sasniegsi! Tas nozīmēja – ceļā desmitiem reižu tev liksies, ka viss, pēdējie spēki ir galā, taču, ja kritisko brīdi pārvarēsi, vari tikt pie panākuma. Tā ir apsveicama uzvaras griba, tikai nedrīkst aizmirst – organisms šādām ekstrēmām pārslodzēm jāgatavo ilgstošā treniņu procesā, kurā ir apzinātas tā maksimālās iespējas, kas katram var būt savādākas un nedrīkst tikt ļaunprātīgi pārsniegtas. Man prieks, ka pie regulārām slodzēm BMX braucēji tradicionāli sāk pierast no maziem gadiem un lieliski prot novērtēt savas fiziskās iespējas. Ja tās papildina ar stipru uzvaras gribu, panākumi noteikti neizpaliek," Arnis necenšas teikto vispārināt, jo katru savu audzēkni uzskata par personību, kam nepieciešama individuāla pieeja.



Arnis (priekšplānā) vēl zēnībā, startējot Dobeles velo klubā.

## "EKSTRĒMAJOS" DRAUDZĪGA VIDE

"Vislielākais prieks man ir par to, ka, neskatoties uz raksturu un temperamentu atšķirībām, konkurences apstākļiem trasē, no jaunajiem BMX braucējiem un viņu vecākiem veidojas kolektīvs, kurā dominē savstarpēja cieņa un izpalīdzība. Par to man gandarījums un pat zināms pārsteigums, jo šosejnieku vidū, ar kuru saskāros agrāk, bieži varēja vērot savstarpēju agresivitāti, kas reizēm pārauga pat atklātos konfliktos. Par veselīgu mikroklimatu liecina arī tas, ka startēt uz BMX trenera amatu mani iedrošināja šai ziņā jau daudz pieredzējušais Jānis Šķeperis, ierādot arī šī sporta veida specifiskās nianšes. Uzreiz sapratu, ka tas man derēs, jo viss saprātīgi ekstrēmais man ir pat ļoti pa prātam: esmu lecis ar gumiju no Gaujas tilta Siguldā, ar divriteni braucis no kalna deviņdesmit kilometru ātrumā, lieliski jutos uz bruģēta ceļa, kur velosipēds, šķiet, tūlīt sašķīdīs gabalos. Saviem audzēkņiem mēģinu ieskaidrot, ka līdzīgai rīcībai vajadzīga ne tikai drosmē riskēt, bet arī un galvenokārt – smagos treniņos rūdīts ķermenis un apzināti izkopta uzvarēt griba. Saņemies, tev nevajag daudz, esi tikai vienu mazu sekundes daļu ātrāks, nekā visi pārējie..." cik auglīgā augsnē būs krituši

šie vārdi, Arnis sajūtīs varbūt tikai pēc gadiem. Varbūt nekad. Treneris nesūdzas, jo tāda ir viņa maizes garoza.

## KATRAM SAVU ZELTA BRUĢĀKMEŅI

"Līdz ar atteikšanos no "šosejnieka" karjeras laikam nepiepildīts paliks mūža sapnis kādreiz nobraukt viendienas sacensības trasē Parīze-Rubē (240 km), kas ar nosaukumu "ziemeļu elle" pazīstamas kā visā pasaulē riteņbraucējiem grūtākās, jo distance ir ļoti sarežģītā apvidū ar daļēji bruģētu ceļu. Tas ir kaut kas līdzīgs velobraucēju Dakāras rallijam, kurā startē tikai profesionāļi. Uzvarētājs kā daļu no balvas saņem apzeltītu bruģākmēni, kuru varbūt varētu pielīdzināt Nobela prēmijai riteņbraucēšanā, ja tāda pastāvētu," Arņa attālās nākotnes nodomos ir neparastās sacensības pavērot klātienē.

Vēl viņam gribētos ieraudzīt savus tagadējos vai nākamos audzēkņus uz goda pjedestāla pasaules līmeņa sacensībās. Pat ja viņi nestartētu BMX trasē, vienalga – savējie, ventspilnieki taču!

Arņa jaunākais brālis Eduards izvēlējies relatīvi daudz mierīgāko futbolista karjeru, mazā māsā Elza ar sportu tieši nedraudzējas, jo viņas ikdienu piepilda klavierspēle un flauta. Vai Arnis gribētu, ka viņa bērni kādreiz nodarbotos ar ekstrēmo sportu? Uz to sportiski vingrais vīrs atsmeij, ka pagaidām viņš vēl ir puīša kārtā. Bet principā savā ģimenē rīkotos tāpat, kā viņa vecāki – neuzspiežot bērniem savu gribu dzīves ceļa izvēlē. Ja patiešām vēlas, lai rīkojas arī ekstrēmi, un ne tikai sportā.

"Jo savu "zelta bruģākmēni" pat negaidītā vietā un laikā var atrast katrs, tikai ļoti to jāgrib," tas ir tāds kā Arņa sportiskās dzīves un arī ikdienas kredo. 🏆



MSG kausa izcīņā šosejā (priekšplānā Arnis).

# Ventspils leģenda – „Rota” un tās kapteiņi

1935. gadā ventspilnieki, īpaši tie, kuru ikdienas darbs bija saistīts ar ostu un kuģošanu, atzīmēja 30 gadu jubileju kopš brīža, kad par velkoņa „Rota” – ārēji necilā, bet daudzpiedzīvojušā Latvijas vēstures liecinieka un dalībnieka – kapteini kļuvis tolaik ikvienam pilsētas iedzīvotājam zināmais kapteinis Heinrihs Šlosmanis. Apzīmējums „vecais jūras vilks” daudzkārt valkāts nevietā, taču attiecībā uz kapteini Šlosmani tas ir absolūti vietā. Jo tolaik, kad uz „Rotas” kapteintiltiņa Heinrihs Šlosmanis bija nostāvējis trīsdesmit gadus, viņam aiz muguras jau bija bez maza nieciņa pusgadsimts, pavadīts uz kuģa klāja.

**V**elkonis „Rota” Ventspilī ienāca pirms 115 gadiem (1904). Tikai tad to sauca citādāk – „Vindovec” (tulkojumā no krievu valodas – „Ventspilnieks”). Nelielo tvaikonīti, kam sākotnēji bija lemts kalpot par ugunsdzēsēju kuģi elevatora un ostas noliktavu vajadzībām, iegādājās Maskavas-Ribinskas dzelzceļa sabiedrība. Kuģītis bija būvēts tā, lai spētu kalpot arī kā velkonis un ledlauzis. Tā garums bija 83 pēdas, 8 collas, tātad mazliet vairāk par 25 metriem, maksimālais ātrums – 11 mezgli (1 mezgls = 1 jūras jūdze (1,8 km) stundā, t.i., ap 20 km/h). Par velkoņa kapteini iecēla tolaik vēl jauno jūrnieku H. Šlosmani, kurš veica savu amatu godam. I Pasaules kara laikā „Vindovec” norīkoja uzturēt pasta satiksmi starp Sāmsalas galvaspilsētu Ārensburgu (Kuresāri) un kontinentālo Igauniju. 1915. gadā tvaikonītis tika konfiscēts, aizvests uz Liepāju, steidzīgi pārdevēts par „Bremen” un izmantots okupantu vajadzībām – mērījumiem Botnijas līcī. Interesanti, ka kapteinim Šlosmanim bija apsoltis kuģi atdot, „kad tas vairs nebūs vajadzīgs”. Tikko tas atgriezās Liepājā, Šlosmanis nekavējoties devās turp, lai turētu vāciešus pie vārda.

„To viņam apsoltāja uz nākamo dienu. Taču pa nakti „Bremen” bija no Liepājas nozudis. Kur? Telefoniski pieprasīja Karalauču (Kēnigsbergas, tagad – Kaļiņingradas), Klaipēdas un Dancigas (tagad Gdaņskas) ostām, vai tur nav kuģis redzēts. Beidzot Klaipēdā „Bremen” arī atrada – nogremdētu, ar izjauktām mašīnām. Labi, ka to daļas nebija aizvāktas, bet vienkārši sasviestas kuģa iekšējās. Tādi izdevās „Bremen” atkal drīz savest braukšanas kārtībā un pārvest uz Liepāju. Uz pamiera līguma pamata

„Bremen” 1919. gadā, kad kara iznākums jau bija skaidrs, atdeva Ventspils-Maskavas-Ribinskas dzelzceļa sabiedrībai, kuģi nosauca agrākajā vārdā „Vindovec” – tā 1935. gadā, augstākminēto jubileju atzīmējot, stāstīts „Ventas Bals” slejās.

Jau neatkarīgās Latvijas apstākļos kuģīti nokristīja jaunā vārdā – „Rota” un norīkoja darbam Ventspils ostā, bet kapteinis Šlosmanis par kuģa izglābšanu un atgādāšanu Latvijā tika apbalvots ar Triju zvaigžņu ordeni.

Starparu periodā „Rota” un tās kapteinis pašizliedzīgi kalpoja Ventspils ostā gan kā velkonis, gan kā ledlauzis un glābšanas kuģis. Desmitiem Ventspils un apkārtnes zvejnieku dzīvību tika glābtas, pateicoties „Rotas” kapteiņa un visas komandas drosmībai un profesionālismam. It īpaši par paveikto 1929. gada jūlijā, kad pēc negantās vētras „Rota” devās meklēt jūrā pazudušās Ventspils zvejnieku laivas. „Ventas Bals” rakstīja: „Svētdienas, 7. jūlija, vakarā viesuļvētra pievirzījās Latvijas krastiem un skāra arī Ventspils jūrmalu. Pēkšņi uznākusi vētra pārsteidza 10 motorlaivas ar 25 zvejniekiem atklātā jūrā. Vētra bija tik spēcīga, ka vājākās motorlaivas, motoriem pilnā gaitā strādājot, vispār netika uz priekšu, bet laivas ar spēcīgākiem motoriņiem ceļa gabalu, ko parasti veica pusotrā stundā, spēja nobraukt tikai astoņās stundās. Vētra radīja bažas par zvejlaivu likteni, tamdēļ ostas valde nosūtīja palīgā velkonis „Rota”, kam arī izdevās 9 laivas atrast un ievilkst ostā. Arī desmit laiva izglābusies, tā saviem spēkiem spēja iebraukt Lielirbes ostā”.

Īsi pirms II Pasaules kara „Rotas” vadību pārņēma nepilnus 30 gadus vecais Arvīds Ludevīks – Līvu krasta iedzīmais, saunadz-



nieks, 1937. gadā beidzis Kr. Valdemāra vārdā nosaukto jūrskolu, pirms tam braucis par stūrmani uz tvaikonītiem „Neptūns”, „Rāmava”, „Kaupo”. Kara laikā Ludevīks strādāja par loci, bet 1945. gada maija sākumā, kad vācu okupāciju kuru katru brīdi varēja nomainīt krievu padomju okupācija, piekrita vadīt uz Zviedriju (Gotlandi) pašu pēdējo „bēgļu laivu” – savu „Rotu”. Rīdzinieka Gunāra Veisberga atmiņās, kas pierakstītas divtūkstošo gadu sākumā, teikts, ka 1945. gada 7. maijā vēl amata pienākumus pildīdams vācu komandants Ventspilī pēc ilgām pārrunām beidzot devis oficiālu atļauju izbraukt uz Zviedriju visiem, kuri vēlas. Gandrīz pieci simti cilvēku drebošām sirdīm gaidīja šo atļauju un sakāpa divos velkoņos – uz „Strēlnieka” un Ludevika vadītās „Rotas”. Kuģīši bija pārlādēti, „Rota” veda ap 250 bēgļu. No Ventspils izbrauca vakarā. Laiks bija labs, un bēgošo cerības auga augumā. Taču „Strēlniekam” sabojājās motors. Jau tā pārlādētā „Rota” paņēma bēdubrāli trosē, un abi kuģīši lēnām turpināja ceļu pretī brīvbai. Nakts pagāja mierīgi, bet rītausmā virs bēgļu kuģiem sāka rīņot krievu armijas divplāksnis, tā sauktais „kukuruzņiks”. „Rota” un „Strēlnieks” jau sen kuģoja neitrālos ūdeņos; līdz mērķim nebija tālu, taču, acīmredzot pa rāciju izsauktas, viņiem strauji tuvojās krievu „ātrlaivas”, resp., militārie kuteri un sāka apšaudīt. Abus velkoņus apturēja. Turpat, jūras vidū, visiem „Strēlnieka” pasažieriem lika pārsēties „Rotā”. „Strēlnieku” uzspridzināja un nogremdēja, bet „Rotu” ar simtiem izmisušu ļaužu konvojēja atpakaļ uz Ventspili. Gandrīz visi virieši tika nosūtīti uz filtrācijas nometnēm, daudzus vēlāk izsūtīja uz Sibīriju, bet kapteinis Arvīds Ludevīks tiesāja „par dzimtenes nodevību”... Par šo notikumu 2013. gadā dokumentālists Rodrigo Rikards uzņēma filmu „Drāma Baltijas jūrā”.

Drosmīgais kapteinis, cilvēku glābējs, Latvijas patriots nokļuva Gulaga ellē. Tomēr sīkstais kurzemnieks izdzīvoja un 1956. gadā atgriezās dzimtenē. Atgriezās pie jūras, bez kuras nespēja dzīvot. Vairākus gadus kapteinis Ludevīks uz jūru varēja tikai skatīties, tikai 1963. gadā viņu ieskaitīja glābšanas kuģa „Lielirbe” komandā. Līdz pat sirmam vecumam Arvīds Ludevīks strādāja ar jūru un ostu saistītos amatos un tā sagaidīja Atmodu, aktīvi iekļāvās kustībā par Latvijas neatkarības atgūšanu, mācīja jauniešus jūras amatos, līdz kamēr 1996. gadā viņa kuģis aizkuģoja mūžībā...

Bet „Rota”? Kas notika ar leģendāro bijušo „Ventspilnieku”, tik daudz piedzīvojušo mūsu ostas velkonis un glābēju? Diemžēl „Rotas” liktenis nav zināms. Pēc konfiskācijas kuģīti nosūtīja uz kādu no Krievijas ostām, visticamāk, iedeva tam citu vārdu. Pēdas sadzīt nav iespējams. Taču veco ventspilnieku atmiņās „Rota” paliks un dzīvos. Lūk, kas patiesi pelnījis pieminēkli, ar ko Ventspils varētu pamatot lepotos, – pieminēkli „Rotai” un tās diviem kapteiņiem! ▼

## Ar taureņiem iekrāsos tūrisma un velo sezonu

**Šķiet, ka katra nedēļas nogale ir soli tuvāk vasarai, taču termometra stabiņš aiz loga par to neliecina. It kā viss zied un smaržo, bet vasaras kleitas šogad tā pa īstam nemaz nav vēl uzvilktas. Līdz Līgo svētkiem tikai mazliet vairāk nekā mēnesis...**

**P**ilnīgas muļķības! Kad daba vēl bija „savā ādā” un cilvēka rīcības rezultāts tik drastiski jokojās retu reizi, retu reizi kādu jau varēja redzēt iedegušu. Šajā laikā viss vēl tikai sāka zaļot un plaukt pamazītēm. Pagājušajā gadā uz Līgo svētkiem vairs Jāņu zāļu nebija.

Cerēsim, ka vasara tomēr būs silta un reizēm arī ar lietu, kas veldzēs labības laukus novadā un tūkstošiem puķu Ventspils krāšņajos apstādījumos. Ja būs silta vasara, tad būs laba tūrisma sezona! Tāpēc mēs, ventspilnieki, to varam simboliski piepildīt. Kā? Ar visu kopīgu piedalīšanos Ventspils tūrisma un velo sezonas atklāšanas burzīnā sestdien, 11. maijā.

Šogad pasākums, izskatās, būs vēl košāks, krāšņāks un satriecošāks. Jau no plkst. 10 sāksies pulcēšanās pie Piedzīvojumu parka kalna, kur notiks dažādas aktivitātes un sacensības bērniem. Pieaugušie tajā laikā gatavosies savam uzņācienam. Kulminācija plkst. 11, kad ar fanfaru skaņām tiks dots starts krāšņajam un kopīgam velobraucienam pa pilsētas ielām. Kopumā distances garums ir 8,6 km ar finišu atkal pie kalna.

To, ka brauciens būs īpaši krāšņs, liecina temats: „Taureņu veloorķestris”. Tātad, dalībnieki būs izdailojuši sevi košās krāsās un tērpos, bet visu pavadīs muzikālas skaņas. Pirms un pēc brauciena izkustinās Atis leviņš ar grupu. Kā ierasts, dalībnieku vidū izlozēs jaunu velosipēdu!

Pēc velobrauciena visi dosimies uz kārtīgu „after-party” Jahtu ostā, kur no plkst. 14 notiks pavasara Krāsainā rumulēšanās, kur prieku un īpašas sajūtas radīs gulali krāsas no Indijas. Par lielisku atpūtu gādās grupas „SimplyCharm”, „Rahu the Fool” un Elīza Znotiņa, būs dažādi gardumi un dzērieni. Un, protams, kārtīga balīte! ▼

**VENTSPILS TIRDZNICĪBAS OSTA**

**JŪSU VEIKSMES OSTA**  
 Nodrošina ātrus, uzticamus un kvalitatīvus stividora pakalpojumus, kā arī dažāda veida kravas uzglabāšanas un pārkraušanas pakalpojumus.

www.vto.lv • 63668706

**UNIFREIGHT LOGISTICS**

### Uzticiet savu kravu pārvadāšanu profesionāļiem!

*Ar AS Unifreight Logistics Jūsu biznes ir drošās rokās!*

Dzintaru 20a, Ventspils, LV-3602, Latvija  
 Tālr.: 63602501, E-mail: unifreight@unifreight.lv



Zīmējums: Zengus

**MEDIJU ZIŅA:**

255 eiro dienā – tāds ir atalgojums no amata atstādinātajam Ventspils pilsētas mēram Aivaram Lembergam biedrībā “Ventspils attīstības aģentūra” (VAA), ziņo LTV raidījums “De Facto”. Savus pienākumus par teju 100 tūkstošiem eiro gadā Lemberga kungs LTV raidījumam definējis šādi: “Es atbilstoši dalībnieku sapulces lēmumam tur saņemu algu un šajos virzienos strādāju. (...) Es komunicēju ar visiem biedriem un daru to, kas viņiem ir vajadzīgs...”

Tiesa gan, VAA biedru starpā ir gan pati Ventspils pilsētas pašvaldība, gan dotējamie arī pašvaldībai piederšie uzņēmumi “Olimpiskais centrs “Ventspils”” (VOC) un “Kurzes filharmonija”, norāda LTV. Turklāt gada maksas ir iespaidīgas – kā ziņo LTV, Ventspils domei tie ir 36 tūkstoši eiro, bet VOC un filharmonijai 30 – 40 tūkstoši eiro. Tātad – paši pūta, paši dega. Un pilsētnieku samaksātie nodokļi gan tiešā veidā no pilsētas budžeta, gan pastarpināti (caur dotācijām VOC un filharmonijai) atkal nonāk jau zināmā nepiepildāmā kabatā. Starp biedriem ir arī nebūt ne miljonus pelnošā Ventspils Augstskola un Ventspils Tehnikums, kā arī Ventspils Brīvostas pārvalde.

...

**REDAKCIJAS PIEBILDE.**

Interesanti, ka LTV aprēķini liecina – Lemberga kunga “strādāšana, komunicēšana un darīšana, ko biedriem vajag” ir ne tikai dāsnī novērtēta “absolūtajā” eiro izteiksmē, proti, ar vairāk nekā 93 tūkstošiem eiro gadā jeb 255 eiro dienā, bet arī tīri procentuāli. Proti, VAA un tās biedri pilsētas atstādināta mēra “ieguldījumu” pilsētas mārketinga aktivitātēs un “darbā, ko biedriem vajag” ir novērtējuši ar ceturto daļu no visiem VAA ienākumiem kopā. 25% vienam cilvēkam samaksāts algā no visiem VAA mārketinga aktivitātēm paredzētajiem līdzekļiem. Lūk, ko nozīmē titāniskais darbs pilsētas labā! Un labi, ka tas tiek adekvāti novērtēts...

**Anekdotas**

- Māmiņ, vai eņģeliši lido?  
- Nu, protams, meitiņ!  
- Kāpēc mūsu mājkāpotāja nelido?  
- Kāpēc viņai būtu jālido?  
- Tētis viņu sauc visu laiku par eņģelīti.  
- Tātad rīt lidos.

Docents lekcijā jautā:

- Ja aunu priekšā novietotu traukus ar ūdeni un degvīnu, ko viņi dzeru, ko? Auditorija kā vienā balsī:  
- Ūdeni!  
- Kāpēc?  
- Tāpēc, ka auni!

Draugs vaicā:

- Kur tava ģimene šogad pavadīs vasaru?  
- Meita - Šveicē, dēls - Amerikā, sieva - Parīzē, bet es tā paša iemesla dēļ, visticamāk, cietumā...

Sieviete grēksūdzē:

- Tētiņ! Gribu baznīcas atļauju, lai šķirtos no vīra!  
- Kas tad noticis?  
- Katru mīļu dienu šīs dzer! Nestrādā! Un sit mani!  
- Ko tad gāji pie viņa par sievu?  
- Biju muļķe!  
- Nu, lūk! Viņš tevi, tādu muļķi, tomēr apprecēja!

- Dakter, man aknas sāp..  
- Odekolonu dzērāt?  
- Dzēru, nepalīdz...

- Apsūdzētais, sakiet, kas jūs pamudināja aplaupīt juvelierveikalu?

- Skatlogā bija rakstīts - kungi, nelaidiet garām izdevību!

Korespondents jautā trakomājas galvenajam ārstam:  
- Kā jūs nosakāt, vai pacients ir izvesēlojies.

- Mēs pieļejam vannu pilnu ar ūdeni, blakus noliekam tējkaroti un lielu krūzi, un liekam pēc iespējas ātrāk atbrītot vannu no ūdens. Korespondents smaidot saka:  
- Jebkurš normāls cilvēks ņems krūzi.  
- Nē, normāls cilvēks izraus vannas korpku.

Leitnants pēc kodiņa aizgūlējies, iezvanās telefons un patikama sievietes balss saka:  
- Leitnanta kungs, seksu pa telefonu nevēlaties?  
- Protams, ka vēlos..  
- Nu, tad savienoju Jūs ar bataljona komandieri....

Puisēns jautā mātei:  
- Mammu, vai tētim ir vecāki?  
- Kā tad, ka ir! Aizmirsi, vai? Vecmāmuļa Anna un vectētīnš Jānis.  
- Bet kāpēc viņi atdeva viņu mums?

Psihiatrījā viss ir vienkārši - kurš pirmais uzvelk halātu, tas ir dakteris.

Dēls jautā tēvam: - Tēt, kas ir nauda? - Nauda, dēliņ, ir laba mašīna, dārgs konjaks un skaist

tas sievietes. - Bet ja naudas nav? - Tad tas ir tramvajs, tēja un tava mamma...

- Blonda pasažiere ilgi skatās uz mirgojošo gaismiņu lidmašīnas spārnu galā, tad pasauca stjuarti un saka:  
“Atgādiniet kapteinim, ka viņš aizmirsis izslēgt labo pagriezienu!”

Jautājums Valsts ieņēmumu dienestam:  
- Vai, aizpildot nodokļu deklarāciju, ailē “Apgādājāmie” drīkst rakstīt “Valdības locekļi”?

Tiesu medicīnas statistika liecina, ka vēl neviena sieva savu vīru nav nošāvusī tai brīdī, kad viņš mazgā traukus.

Mazais Jānītis ar mammu nokļuvis laukos un zem ērzeļa vēdera pamana ko neredzētu. - Mammīt, vai zirdziņš ir slimš? - Kaut tavš tētis būtu tik vesels!

-Mammu, vai taisnība, ka vistas zupa palīdz pret saaukstēšanos?  
-Jā, meitiņ.  
-Kāpēc tā?  
-Tāpēc, ka visticamāk daudz antibiotiku.

Jaunā māmiņa sajūsmināta stāsta draudzenei:  
- Mēs šodien mācījām mūsu mazulītim staigāt!  
- Kādēļ? Vai tad jums nav mašīnas?

**HOROSKOPI**

10.05. – 16.05., 2019.

Guna Kārklīņa, sertificēta astroloģe

**AUNS**

Būsi pievilcīgs un pratīsi atstāt labu iespaidu uz apkārtējiem. Var rasties kādas simpātijas un arīdzan veidoties noderīgi lietišķie kontakti. Nākamā darba nedēļa nāks ar jauniem izaicinājumiem. Ja saņem kādu vilinošu karjeras piedāvājumu, ir vērts to izskatīt tuvāk. Būsi citiem autoritāte un labs palīgs svarīgās lietās būs intuīcija.

**VĒRSIS**

Prāts augstā līmenī – radīsies jaunas idejas, un tu spēsī pārliecināt cilvēkus, atrast domubiedrus un veiksmīgi uzsākt sen izlolotus projektus. Personības spēks un enerģija. Raugies, lai tavs darbs tiek novērtēts materiālā izteiksmē un nekastrējies apspriest finanšu jautājumus. Brīvdienās velti mājās darbiem un ģimenei.

**DVĪŅI**

Nedēļas nogalē derētu iziet sabiedrībā, apmeklēt kādu kultūras pasākumu, klubu vai draugu ballīti. Tas sagādās prieku, sniegs dzirkstošas emocijas. Brīvdienās ļaudīm iespējama arī iepazīšanās un pēkšņas simpātijas. Pret sirdslīešu tēmu jāizturas atbildīgi. Nav vēlams savas intereses likt pirmajā vietā vai pilnībā piekrist mīļotajam, ja pats domā citādāk.

**VĒZIS**

Pievērsies mājās darbiem un ģimenei. Saimnieciskas rūpes var sagādāt kņepkus, taču zini, ka visus darbus nekad nav iespējams paveikt. Izdari, cik vari, un tad padomā arī par sevi. Izej sabiedrībā, apmeklē ballīti. Nākamajā nedēļā profesionālajā jomā vai biznesā iespējami jauni pavērsieni. Esi gatavs sadarbībai un jauniem peļņas variantiem.

**LAUVA**

Vajadzētu izkustēties, pasportot, doties pārgājienā vai vismaz aiziet uz deju vakaru. Kustīgas fiziskas aktivitātes uzlādēs ar enerģiju. Jaunajā nedēļā tā būs pat ļoti nepieciešama. Iespējams, darbā tev gribēs uzticēt papildu pienākumus. Raugies uz izdevīgumu, bet zini, ka šis ir iespējams laiks. Vari arī mainīt darbu pret labāku.

**JAUNAVA**

Ar naudu rīkojies apdomīgi un nepērc lietas, kas šobrīd tā īsti nav nepieciešamas. Var nākties iztērēt vairāk, nekā esi plānojis. Darbā jauni panākumi vai karjeras piedāvājums. Ir vērts to apsvērt, jo enerģijas pietiek. Jā, ierastais it kā sniedz stabilitāti, taču rutīna ar laiku sāk garlaikot. Privātajā dzīvē kaislības un mīlestības pārdzīvojumi.

**SVARI**

Mieru, tikai mieru. Neņem neko tuvu pie sirds, jo ar emocijām neko nevar atrisināt. Gudri cilvēki teic, ka sarežģītās situācijās vajag nogaidīt, jo viss vienmēr tā vai citādi atrisinās un sakārtojas. Svarīgāka par profesionālo dzīvi un karjeru šobrīd ir privātā joma. Lielisks laiks, lai kaut ko uzlabotu mājoklī un veidotu un stiprinātu attiecības.

**SKORPIONS**

Pārdomas par dzīvi. Ik pa laikam gribēsi palikt vienatnē, lai mierīgi sakārtotu domas un līdzsvarotos, jo var gadīties situācijas, kad prāts saka kaut ko vienu, bet sirds citu. Iespējams, kaut kas risināms attiecību jomā. Lietišķajās lietās īpaša uzmanība pievēršama finanšu un juridiskajiem jautājumiem. Viss kārtojams atbilstoši „likuma burtam”.

**STRĒLNIEKS**

Centies iesaistīties ienesīgos projektos vai uzņemties papildu pienākumus, pastāv iespējas pavairot ienākumus. Turklāt ne tikai tuvākā, bet ilgākā laika periodā. Brīvdienās no rokas ies saimniecības darbi. Burvīgs laiks ģimenes un mīlestības tēmai, nedēļas nogalē esi kopā ar savējiem. Nepaļaujies uz citu solījumiem un nešķied laiku ballītēs.

**MEŽĀZIS**

Ja esi šobrīd sirdī brīvs, tad dzīve var uzdāvēt neaizmirstamus piedzīvojumus un iepazīšanos ar nopietnu turpinājumu. Savukārt pāriem piemērots laiks, lai vairāk ieklausītos otrā un stiprinātu attiecības. Darbā var pavērties jaunas iespējas, taču vairāk skaties nevis uz karjeras kāpienu, bet izdevīgumu. Jo augstāks amats, jo vairāk stresa.

**ŪDENSVĪRS**

Nedēļas nogalē var aktualizēties attiecību tēma. Simpātijas un viegls flirts, taču, ja tev jau ir mīļotais cilvēks, tad jāgādā par saskaņojumu. Nav vērts strīdēties par dzīves sīkumiem. Jaunajā darba nedēļā pievērsies naudas lietai. Iespējams, vēl neesi izmantojis kādas iespējas vai idejas, lai pavairotu ienākumus.

**ZIVIS**

Aizbrauc brīvdienās ekskursijā vai piknikā pie dabas, satiecies ar labiem draugiem un gūsti kārtīgu optimisma devu. Nav vērts sēdēt vienatnē un gremdēties skumji filozofiskās pārdomās. Darbā vai biznesā iespējami pēkšņi un ienesīgi piedāvājumi, nepalaid garām izdevību. Labs laiks arī mācībām un darba pieredzes apmaiņai.





Рисунок – Zengius

**НОВОСТИ МАСС-МЕДИА:**

255 евро в день – это зарплата отстранённого от исполнения обязанностей в должности мэра Вентспилса Айвара Лембергса в обществе «Агентство развития Вентспилса» (АРВ), сообщает передача LTV «De Facto». Свои обязанности за почти 100 тысяч в год господин Лембергс определил следующим образом: «Я, согласно решению участников собрания, получаю там зарплату и в этих направлениях работаю. (...) Я общаюсь со всеми членами и делаю то, что им нужно...».

Правда, среди членов АРВ есть и само управление города Вентспилса, и дотируемые и принадлежащие самоуправлению предприятия «Олимпийский центр «Вентспилс»» (ОЦВ), и «Курземская филармония», сообщает LTV. Кроме того, впечатляющими являются ежегодные платежи – как сообщает LTV, у Вентспилской думы – это 36 тысяч евро, а ОЦВ и у филармонии – колеблются от 30 до 40 тысяч евро. Значит – сами дули, сами горели. И уплаченные горожанами налоги как непосредственно из городского бюджета, так и косвенно (через дотации ОЦВ и филармонии) снова попадают в уже известный карман, который невозможно наполнить. Среди членов общества есть и отнюдь не зарабатывающие миллионы Вентспилская высшая школа и Вентспилский техникум, а также управление Вентспилского свободного порта.

**КОММЕНТАРИЙ РЕДАКЦИИ:**

Интересно, что расчёты LTV свидетельствуют – «работа, общение и делание того, что нужно членам» господин Лембергса, не только щедро оценены в «абсолютном» выражении в евро, а именно, более чем в 93 тысячи евро в год или 255 евро в день, но и в чисто процентном выражении. А именно, АРВ и его члены оценили «вклад» отстранённого от должности мэра города в мероприятия маркетинга и «в работу, которая нужна членам» на четвертую часть от всех доходов АРВ в целом. 25% от всех средств АРВ, предусмотренных на мероприятия маркетинга, выплачено в качестве зарплаты одному человеку. Вот что значит титаническая работа на пользу города! И хорошо, что она адекватно оценена...

**АНЕКДОТЫ**

Если вы не знаете, как по-доброму расстаться со своей девушкой – просто познакомьте ее с богатым кавалером, и она сама найдет для вас нужные слова.

Встречаются два друга по даче. Один – другому:  
- У меня на даче поселился уж, а кусается как гадюка.

- С чего ты взял, что как гадюка?  
- Вот уже троих мужиков укусил и все померли.

- Пойди посмотри, чем там кошка на кухне гремит. — А ты ее кормила? — Нет. — Значит, готовит что-то.

Пришли Сара и Абрам на концерт. Сидят...  
Слушают... Вдруг Сара, потягивая носом говорит: — Абрам, ты сменил носки? — Сменил. Через некоторое время. — Абрам, ну скажи честно, ты сменил носки? — Сменил. — Абрам, ну зачем ты врешь?! Я ведь знаю этот запах! Скажи честно ты сменил носки или нет!? Абрам вытаскивает носки из нагрудного кармана и орет: — Да! Да! Сменил! И принес с собой, потому что знал, что ты не поверишь!!!

Владелец строительной фирмы разговаривает с мэром:  
- В моей фирме случайно есть лишний «Мерседес». Мы бы могли его вам подарить.  
- Нет, что вы, я не могу принимать такие дорогие подарки.  
- Ну, тогда мы можем вам его продать за сто евро.  
- В таком случае я куплю два!

- Чё хмурый такой?  
- Да гороскоп херовый... «Водолей может узнать об измене близкого человека».  
- Ты разве водолей?  
- Жена водолейка...

- Вы – директор крупного агрохолдинга. Мы с вами только что побывали в вашем магазине. Вот скажите, в чём секрет? Одна колбаса у вас стоит 10 евро, а другая аж 30. Что вы такое добавляете?

- Ну по разному. Можно «премиум» на этикетку добавить, можно «золотая серия».

Поехали начальник с замом на охоту. У начальника ружье заказное, последней модели, стреляет без осечек. У зама манок на шее висит. Ну подошли к озерцу, зам в манок покрикивает, тут из-за камышей стая уток вылетает. Начальник вскидывает ружье, бац-бац ... и мимо.  
- Ну это чудо, – говорит зам, – мертвые, а летят!

- О чём думал писатель, создавая своё бессмертное монументальное произведение, как вы думаете, дети?

- О воспитании нового человека, о нашем прекрасном будущем, о красоте этого мира!  
- А ты, Вовочка, что молчишь?  
- Тогда построчно платили – о бабках он думал...

На уроке физики в школе:  
- Вовочка, кто такой Георг Ом?  
- Раз писал законы, наверное, депутат.

- Можно ли быть и честным, и богатым?  
- Да, но сначала богатым.

- Свидетель, Вы слышали, о чем говорил подсудимый?  
- Нет, я находился в другом конце коридора, а он говорил тихо, почти шепотом.  
- А с чего Вы взяли, что подсудимый неуважительно отзывался о представителях власти?  
- Я же объясняю, он говорил тихо, почти шепотом, а потом вдруг громко сказал: «Вот козлы!»  
- А почему Вы решили, что он это сказал о представителях власти?  
- А о ком же еще?!

Учит папа-вампир сына-вампира кровь пить.  
- Сынок, вот втыкаешь ты клыки и сосешь, но всю кровь не высасывай.  
- Папа, почему? Я хочу всю кровь выпить.  
- Сынок, мы же вампиры, а не налоговые инспекторы.

**ГОРОСКОП**

10.05. - 16.05.2019.

Гуна Карклиня,  
сертифицированный  
астролог



**ОВЕН**

Вы будете привлекательны и сумеете произвести впечатление на окружающих. Могут возникнуть симпатии и установиться полезные деловые связи. Следующая рабочая неделя принесет с собой новые вызовы. Если поступит какое-нибудь заманчивое карьерное предложение, стоит его рассмотреть. Вы будете авторитетом для окружающих. Хорошим помощником станет интуиция.

**ТЕЛЕЦ**

Ваши умственные способности на высоком уровне – появятся новые идеи, вы сможете убедить окружающих, находить единомышленников и успешно начинать давно вынашиваемые проекты. Вы будете наделены силой и энергией. Следите, чтобы ваша работа достойно оценивалась в денежном эквиваленте, не стесняйтесь обсуждать финансовые вопросы. Выходные посвятите домашним хлопотам и семье.

**БЛИЗНЕЦЫ**

В выходные стоит выйти в общество, посетить культурные мероприятия, клуб или дружескую вечеринку. Это принесет вам радость, подарит яркие эмоции. У свободных представителей знака возможны знакомства и неожиданные симпатии. Нежелательно ставить свои интересы на первое место, как и полностью соглашаться с любимым человеком, если вы думаете иначе.

**РАК**

Займитесь домашними делами, проведите время с семьей. Возможно, вас расстроит объем домашней работы, но помните, что невозможно объять необъятное. Сделайте, сколько сможете, а потом подумайте о себе. Выйдите в общество, отправьтесь на вечеринку. На следующей неделе в профессиональной сфере или бизнесе возможны новые повороты. Будьте готовы к сотрудничеству и новым возможностям заработка.

**ЛЕВ**

Вам следует размяться, позаниматься спортом, отправиться в поход или хотя бы потанцевать. Это позволит вам зарядиться энергией. На новой рабочей неделе она вам очень пригодится. Возможно, на работе появятся дополнительные обязанности. Оцените, насколько это выгодно, и знайте, что это период возможностей. Можете сменить работу на более привлекательную для вас.

**ДЕВА**

Будьте осмотрительны в тратах, не покупайте того, что вам сейчас не очень необходимо. Есть вероятность, что вы потратите больше, чем планировали. На работе – новые возможности, не исключено, что вы получите карьерное предложение. Стоит его обдумать, так как энергии у вас предостаточно. Да, привычное приносит в жизнь стабильность, но рутина вызывает скуку. В личной жизни – страсти и любовные переживания.

**ВЕСЫ**

Спокойствие, только спокойствие. Ничего не принимайте близко к сердцу, так как эмоции ничего не смогут решить. Мудрые люди говорят, что в сложных ситуациях нужно выждать, так как все всегда так или иначе решается. Личная жизнь сейчас важнее, чем профессиональная сфера и карьера. Прекрасное время, чтобы что-то улучшить в жилище и укрепить отношения.

**СКОРПИОН**

Период размышлений. Вам захочется побыть наедине со своими мыслями, ощутить равновесие, так как могут возникнуть ситуации, в которых голос разума борется с зовом сердца. Возможно, что-то придется решать в сфере отношений. В деловых вопросах стоит обратить особое внимание на финансовые и юридические вопросы.

**СТРЕЛЕЦ**

Старайтесь участвовать в прибыльных проектах или взять на себя дополнительные обязанности, возможно, представится возможность увеличить доход. К тому же, не только в ближайшее время, но и в долгосрочной перспективе. В выходные будут спориться хозяйственные дела. Радость вам доставит время, проведенное вместе с семьей. Не полагайтесь на обещания друзей и не тратьте время на вечеринки.

**КОЗЕРОГ**

Если сейчас ваше сердце свободно, то судьба может подарить вам незабываемые переживания и знакомство с серьезным продолжением. В свою очередь, для пар удачное время, чтобы прислушаться друг к другу и укрепить отношения. На работе могут появиться новые возможности, но ориентируйтесь не на подъем по карьерной лестнице, а на то, насколько вам выгодны предложения. Чем выше должность, тем больше стресса.

**ВОДОЛЕЙ**

В выходные актуальной может стать тема отношений. Симпатии и легкий флирт, но, если у вас уже есть половинка, следует позаботиться о взаимопонимании. Не стоит ссориться из-за пустяков. На новой рабочей неделе обратите внимание на финансовый вопрос. Возможно, вы еще не использовали какие-то возможности или идеи, чтобы увеличить доход.

**РЫБЫ**

В выходные отправьтесь на экскурсию или на пикник, встретитесь с хорошими друзьями, и вы получите очередную порцию оптимизма. Не стоит сидеть в одиночестве и погружаться в грустные философские мысли. На работе или в бизнесе возможны неожиданные прибыльные предложения, не упустите возможность. Удачное время для учебы и обмена опытом.

# Научить умению быть победителем

Окончание. Начало на 1 стр.

## ВЫСШАЯ ЦЕЛЬ НЕ ВЫСЕЧЕНА В КАМНЕ

«Я благодарен судьбе, что очень быстро понял и принял правду – насколько интенсивно я бы не тренировался и работал над своим спортивным ростом, у меня мало шансов войти в элиту велогонщиков, что является мечтой каждого спортсмена. Эту убежденность также подкрепили и полученные на тренировках и соревнованиях травмы, с, возможно, внешне и незаметными последствиями, но которые могли повлиять на путь к Олимпу в велоспорте даже очень существенно. Если такой высшей цели нельзя было достигнуть, то нужно было выбрать что-то другое, равноценное. Почему бы таким другим не стала работа тренером, с помощью которой можно заложить в детях основы смелости и воли, очень нужные во всех случаях дальнейшей жизни? К тому же хороший тренер не будет пытаться реализовать в воспитанниках свои нереализованные спортивные амбиции любой ценой, а через вид спорта сформировать из них всесторонне сильные личности», – Арнис не скрывает, что может судить об этом по своему опыту – и в его биографии тренер сыграл важную роль, а также образцом служат нынешние коллеги по работе.

## ЛЕТАТЬ ПО ШОССЕ, НЕСТИСЬ ПО ЛЕСУ

Арнис родился в Вентспилсе, от отца Гунтара, шофера-дальнобойщика, унаследовал любовь к спорту в беговых дисциплинах, в свою очередь благодаря родившемуся в Сибири дедушке со стороны матери Кристины Артурс в плане физических данных был практически универсалом – он катался на лыжах, плавал, ездил на двухколесном велосипеде и умел быстро бегать на коньках.

«Я начал «писать» свою спортивную биографию с баскетбола в 3 классе средней школы № 4. Но довольно быстро понял, что командная игра не соответствует моему характеру и охотно отозвался на предложение учителя спорта Анеты Риекстини перейти в лёгкую атлетику – бег, прыжки; позднее к конькобежному спорту, на мой взгляд, у всесторонне выдающегося тренера Мариса Бирзулиса. Допускаю, что увлёкся конькобежным спортом под влиянием рассказов деда Артурса об этом быстром виде спорта. Сначала боялся льда, но позднее даже участвовал в республиканской олимпиаде в Эргли», – Арнис отматывает в памяти ленту начала своей спортивной карьеры.

«Марис также учил и воспитывал велогонщиков, но серьёзно велосипедным спортом начал заниматься у тренера Эдгара Наудиныша. До этого на велосипеде даже ездить не умел, но в спортивной школе «Спарс» научился управлять специальным двухколесным горным велосипедом МТВ (Mountain Bike), на котором носился по лесным тропам. Параллельно какое-то время был и шорт-трек, но уже вскоре перешёл только на велосипедную езду. Наслаждаться скоростью на шоссе и преодолевать препятствия в дунном лесу было просто захватывающе! Действительно жаль, что сейчас многие молодые люди получают суррогат адреналина, сидя за столом или на диване, играя в компьютерные игры», – к такому выводу тренер пришёл на личном опыте.

## ВКУС РАННЕГО УСПЕХА

Сам был почти в шоке, когда после года тренировок у Мариса Бирзулиса на велосоревнованиях в Бикерниеки на дистанции десять километров по шоссе попал в первую шестёрку республики. В двенадцать лет я поднялся на пьедестал, получил награду и медаль, но главным был ни с чем не сравнимый вкус успеха и лидерства», – Арнис признаёт, что в такие моменты забывается пролитый на тренировках пот и неизбежные травмы – хочется ещё больше и лучше работать, чем это делают другие, чтобы почувствовать действие наркотика успеха ещё и ещё раз.

«Конечно, точно так же думают и делают друзья – конкуренты, поэтому часто всё решает случай и удача. Но, возможно, именно своей непрогнозируемостью спорт так и интересен», – Арнис вспоминает случай на чемпионате Европы в Словакии, когда он ехал со скоростью 90 километров в час и в группе лидеров произошло массовое падение, а он – для него самого непонятным образом – проехал через лежащие на земле велосипеды и лежащих спортсменов совершенно нетронутым и занял 4-е место на континенте.

После спортивной школы «Спарс» Арнис поступил и какое-то время был в велоклубах Кулдиги и Добеле, где стартова-



Перед стартом на многодневной велогонке «Куршская коса» в Литве.

ли «крепкие парни», были сильные традиции этого вида спорта и возможность совершенствоваться в летних лагерях.

## ВЫСОКАЯ ПЛАНКА МУРЬЯНИ

Казалось само собой разумеющимся, что после окончания 7 класса нужно было стартовать в Мурьянскую спортивную гимназию, в то время единственное место в Латвии, где молодых людей серьёзно готовили не только к большому спорту, но и закаляли на всю дальнейшую жизнь», – об этом Арнис знал из рассказов ещё в Вентспилсе. Но не мог себе представить, что вначале придётся так тяжело работать на тренировках, что по шоссе на велосипеде придётся ездить даже в десятиградусный мороз и при сильном ветре, от которого не спасало даже выданное в школе термобельё.

«Конечно, со временем к нагрузкам привыкаешь и физически, и психологически и, например, тренажёрный зал стал для меня своего рода зависимостью, работал там дополнительно к графику всех официальных тренировок. Планку велосипедной езды спортивной гимназии держал достаточно высоко, часто на спортивные соревнования ездил только команда, сформированная из учеников Мурьянской спортивной школы», – вспоминает Арнис самые трудные, но и самые богатые достижениями годы из прежней спортивной жизни.

## ДО ФИНИША УМРЁШЬ ДЕСЯТЬ РАЗ

«К сожалению, в это время я достаточно ощутимо перерасхододал резервы выдержки организма, начались характерные для спортсмена боли в спине, о себе напомнили старые травмы и стало ясно – о профессиональной карьере придётся забыть. Оглядываясь назад, я не вижу в этом вины тренеров, заставлявших любой ценой добиваться всё лучших результатов, потому что от всего сердца достигать таких результатов хотел и я сам. Но этот опыт я определенно учёл, работая с юными велогонщиками ВМХ.

Среди шоссейников на длинные дистанции популярным было выражение: десять раз умрёшь, но финиша всё же достигнешь! Это означало, что на дороге десятки раз тебе будет казаться, что всё, сил больше нет, однако, если преодолешь критический момент, можешь достичь успеха. Такое желание победы можно только приветствовать, но также нельзя забывать – организм к таким экстремальным перегрузкам необходимо подготовить в процессе длительных тренировок, в котором нужно осознать его максимальные возможности, которые у каждого могут быть различными и не должны быть превышены. Мне радостно от того, что к регулярным нагрузкам велогонщики ВМХ традиционно начинают привыкать с малых лет и прекрасно умеют оценить свои физические возможности. Если это дополнить сильной волей к победе, успехи обязательно будут», – Арнис не старается обобщать сказанное, так как каждого своего воспитанника считает личностью, которой необходим индивидуальный подход.



Арнис (на переднем плане) ещё в мальнишеском возрасте, стартуя в велоклубе в Добеле.

## У «ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ» ДРУЖЕСКАЯ СРЕДА

«Больше всего меня радует то, что, несмотря на различия в характере и темпераменте, конкурентные условия на трассе, из юных гонщиков ВМХ и их родителей формируется коллектив, в котором доминирует взаимоважение и взаимопомощь. Я удовлетворён и даже в известной степени удивлён, потому что в среде шоссейников, с которой я сталкивался раньше, часто можно было наблюдать взаимную агрессивность, которая иногда перерастала в открытые конфликты. О здоровом микроклимате свидетельствует и то, что стартовать на должность тренера ВМХ меня побудил в этом смысле многоопытный Янис Шкеперис, указав также на специфические нюансы этого вида спорта. Сразу же понял, что мне это подойдёт, так как всё разумно экстремальное мне по душе: я прыгал с резинкой с моста Лорупе в Сигулде, на двухколесном велосипеде спускался с горы на скорости 90 километров в час, прекрасно чувствовал себя на мощёной дороге, где кажется, что велосипед вот-вот разлетится на части. Своим воспитанникам пытаюсь объяснить, что для подобных действий нужна не только смелость рисковать, но также и главным образом – закалённое в тяжёлых тренировках тело и осознанно воспитанная в себе воля к победе. Собирайся, тебе много не нужно, ты только на малую долю секунды быстрее, чем все остальные...», – в насколько плодотворную почву попадут эти слова, Арнис почувствовал, возможно, только через годы. А, возможно, и никогда. Тренер не жалуется, так как такова его работа.

## У КАЖДОГО СВОЯ ЗОЛОТАЯ БРУСЧАТКА

«С отказом от карьеры шоссейника неисполнившейся останется мечта всей жизни – когда-нибудь поучаствовать в шоссейной однодневной велогонке на трассе Париж – Рубе (240 км), которая под названием «Северный ад» известна во всём мире как самая трудная для велогонщиков, так как дистанция очень сложная – на её протяженности находятся 27 брусчатых участков. Это что-то похожее на ралли «Дакар», где стартуют только профессионалы. Впервые соревнования проводились в 1896 году с перерывом только на время обеих Мировых войн. Победитель в качестве части награды получает позолоченный бульжник, который, возможно, можно было бы приравнять к Нобелевской премии в велоспорте, если бы такая существовала», – в отдалённых планах Арниса – понаблюдать за необычными соревнованиями лично.

Младший брат Арниса Эдуард выбрал гораздо более спокойную карьеру футболиста, младшая сестра Элза со спортом особо не дружит, так как её повседневную жизнь наполняет игра на фортепьяно и флейта. Хотел бы Арнис, чтобы его дети когда-нибудь занимались экстремальным спортом? На этот вопрос спортивно натренированный мужчина, улыбаясь, говорит, что он пока ещё причисляет себя к возрасту парней. Но в принципе, в своей семье он действовал бы так же, как и его родители – не навязывать детям своё желание при выборе жизненного пути. Если действительно захотят, то пусть действуют экстремально, и не только в спорте.

«Потому что свой «золотой бульжник» в совсем неожиданном месте и в неожиданное время может найти каждый, стоит только очень захотеть», – таково повседневное кредо спортивной жизни Арниса.



Розыгрыш МСГ на шоссе (на переднем плане - Арнис).



Розыгрыш кубка Мурьянской спортивной школы (на переднем плане - Арнис).

# Легенда Вентспилса – «Рота» и ее капитаны

В 1935 году вентспилчане, особенно те, работа которых была связана с портом и мореходством, отметили 30-летний юбилей с того момента, когда капитаном буксира «Рота» – с виду невзрачного, но многое пережившего свидетеля и участника истории Латвии – стал всем известный тогда Хейнрих Шлосманис. Избитое выражение «старый морской волк», тем не менее, в отношении капитана Шлосманиса очень к месту. Потому что к тому моменту, как на капитанском мостике «Роты» Хейнрих Шлосманис простоял тридцать лет, прошло без малого пятьдесят лет с тех пор, как он ступил на палубу корабля.

**Б**уксир «Рота» вошел в Вентспилс 115 лет назад, в 1904 г. Только тогда он назывался иначе – «Виндавец» (в переводе с русского языка – «Вентспилчанин»). Небольшой пароходик, которому сначала было предрешиено служить в качестве пожарного судна для нужд элеватора и портовых складов, приобрело акционерное общество «Москва–Вентспилс–Рыбинск». Кораблик был построен так, чтобы он мог служить и как буксир, и как ледокол. Его длина составляла 83 фута и 8 дюймов, то есть немногим более 25 метров, максимальная скорость – 11 узлов (1 узел = 1 морской миля (1,8 км) в час, то есть около 20 км/час. Капитаном буксира был назначен тогда еще молодой моряк Х. Шлосманис, который достойно выполнял свои обязанности. Во время Первой Мировой войны «Виндавец» обеспечивал почтовое сообщение между столицей Сааремаа Аренсбургом (Куресааре) и континентальной Эстонией. В 1915 году пароходик был конфискован, увезен в Лиепаю, срочно переименован в «Бремен» и использован для нужд оккупантов – измерений в Ботническом заливе. Интересно, что капитану Шлосманису пообещали отдать судно, «когда оно уже не будет нужно». Как только оно вернулось в Лиепаю, Шлосманис незамедлительно отправился туда, чтобы немцы выполнили свое обещание.

«Его заверили, что это произойдет на следующий день. Однако ночью «Бремен» из Лиепаи исчез. Куда? По телефону запросили порты Кенигсберга (ныне Калининград), Клайпеды и Данцига (теперь Гданьск), не видели ли там корабль. Наконец «Бремен» нашли в Клайпедке – погруженным на дно, с разобранными машинами. Хорошо, что их части не были вынесены, а всего лишь брошены внутри корабля. Таким образом удалось вновь привести «Бремен» в порядок и перевезти в Лиепаю. На основании договора о перемирии в 1919 году, когда исход войны уже был ясен, «Бремен» отдала железно-дорожному обществу «Вентспилс–Москва–Рыбинск», кораблю дали прежнее имя – «Виндавец» – так, отмечая вышеупомянутый юбилей, в 1935 году писала на своих страницах «Вентас Балсс».

Уже в условиях независимой Латвии кораблик окрестили новым именем – «Рота» и отправили на работу в Вентспилсский порт, а капитан Шлосманис за спасение судна и доставку его в Латвию был награжден орденом Трех Звезд.

В период между войнами «Рота» и его капитан добросовестно служили в Вентспилсском порту – судно было и буксиром, и ледоколом, и спасательным кораблем. Десятки жизней рыбаков Вентспилса и окрестностей были спасены благодаря смелости и профессионализму капитана и всей команды «Роты». Особенно запомнились события июля 1929 года, когда после сильного шторма «Рота» отправился в море искать лодки пропавших вентспилсских рыбаков. «Вентас Балсс» писала: «В воскресенье, 7 июля, вечером шторм приблизился к берегам Латвии и затронул Вентспилское побережье. Неожиданно начавшийся шторм застал в открытом море 10 моторных лодок с 25 рыбаками. Он был настолько силен, что более слабые моторные лодки, работавшие на полную мощность, совсем не двигались вперед, а лодки с более мощными моторами участок пути, который обычно преодолевали за полтора часа, могли пройти только за восемь часов. Стали беспокоиться о судьбе рыбацких лодок, поэтому правление порта отправило на помощь буксир «Рота», которому удалось найти и доставить в порт 9 лодок. Десятая лодка также спаслась, ей удалось собственными силами прийти в порт Лиелирбе».

Незадолго до Второй Мировой войны руководство кораблем «Рота» перенял Арвидс Лудевикс, которому еще не было и тридцати, – уроженец Ливского берега, в 1937 году окончил мореходную школу имени Кр. Валдемарса, ранее ходил штурманом на пароходах «Нептун», «Рамава», «Каупо». Во время войны Лудевикс был лощманом, а в начале мая 1945 года, когда немецкая оккупация в любой момент могла смениться советской оккупацией, согласился везти в Швецию (Готланд) свою последнюю лодку с беженцами – свою «Роту». В воспоминаниях рижанина Гунарса Вейсбергса, которые были записаны в начале двухтысячных годов, говорится, что 7 мая 1945



года еще выполнявший обязанности немецкий комендант в Вентспилсе после длительных переговоров наконец дал официальное разрешение выехать в Швецию всем, кто пожелал. Почти пятьсот человек с трепетом в сердце ожидали этого разрешения и взойти на палубу двух буксиров – «Стрелникс» и «Рота» под управлением Лудевикса. Кораблики были перегружены, «Рота» вез около 250 беженцев. Из Вентспилса вышли вечером. Погода была хорошая, и беженцы были полны надежд. Но у буксира «Стрелникс» сломался мотор. Уже и так перегруженный корабль «Рота» подхватил товарища по несчастью и потащил на тросе, и оба кораблика вместе продолжали медленный путь навстречу свободе. Ночь прошла спокойно, а на рассвете над кораблями начали кружить русские «кукурузники». «Рота» и «Стрелникс» уже давно были в нейтральных водах; до цели было недалеко, однако, очевидно, вызванные по рации, к ним стремительно приближались русские военные катера, которые начали обстрел. Оба буксира задержали. Там же, прямо в море, всем пассажирам корабля «Стрелникс» велели пересечь на «Роту». «Стрелникс» взорвали и потопили, а «Роту» с сотнями отчаявшихся пассажиров конвоировали назад в Вентспилс. Почти все мужчины были отправлены в фильтрационные лагеря, многих позднее выслали в Сибирь, а капитана Арвидса Лудевикса судили «за предательство родины»... Об этих событиях в 2013 году документалист Родриго Рикардс снял фильм «Драма в Балтийском море» («Drāma Baltijas jūrā»).

Бесстрашный капитан, спасавший людей, патриот Латвии оказался в аду ГУЛАГа. Однако мужественный курземец выжил и в 1956 году вернулся на родину. Вернулся к морю, без которого не мог жить. Несколько лет капитан Лудевикс на море мог только любоваться, лишь в 1963 году его зачислили в команду спасательного судна «Лиелирбе». До седых волос деятельность Арвидса Лудевикса была связана с морем и портом, так он встретил Атмоду, активно участвовал в движении за восстановление независимости Латвии, обучал молодежь морскому делу, а в 1996 году его корабль отправился в вечность...

А «Рота»? Что произошло с легендарным бывшим «Вентспилчанином», так много пережившим буксиром и спасательным судном? К сожалению, о судьбе «Роты» ничего неизвестно. После конфискации кораблик отправили в какой-то из российских портов. Скорее всего, дали ему другое название. Следы найти невозможно. Однако в воспоминаниях старых вентспилчан «Рота» останется навсегда. Вот чем Вентспилс мог бы гордиться – буксиром «Рота» и двумя его капитанами, они заслуживают того, чтобы память о них была увековечена в памятнике! ▼

## Бабочками окрасят начало туристического и велосезона

Кажется, что конец каждой недели на шаг ближе к лету, однако столбик термометра за окном об этом не свидетельствует. Вроде как всё цветёт и пахнет, но летние платья в этом году мы так по-настоящему ещё и не одевали. А до праздника Лиго осталось чуть больше месяца...

**П**олная чушь! Когда природа была ещё «в своей шкуре» и результат человеческого действия так нехорошо шутил с нами только в редких случаях, также в редких случаях можно было увидеть кого-то уже загоревшим. В это время всё ещё только начинало зеленеть и понемногу расцветать. В прошлом году на праздник Лиго Яновых трав уже не было.

Будем надеяться, что лето всё же будет тёплым и иногда с дождём, который будет освежать поля зерновых в крае и тысячи цветов на великолепных зелёных насаждениях в Вентспилсе. Если будет тёплое лето, то будет хороший туристический сезон! Поэтому мы, вентспилчане, можем его символически заполнить. Как? Совместным участием в открытии туристического и велосезона в Вентспилсе в субботу, 11 мая.

Похоже, что в этом году мероприятие будет ещё ярче и увлекательнее. Уже с 10 часов все желающие участвовать в мероприятии начнут собираться у горы Парка приключений, где пройдут различные мероприятия и соревнования для детей. Взрослые в это время будут готовиться к своему выходу. Кульминация мероприятия состоится в 11 часов, когда под звуки фанфар будет дан старт яркому совместному велопробегу по улицам города. В целом длина дистанции составит 8,6 км с финишем снова у горы.

То, что велопробег будет особенно ярким, свидетельствует его название: «Велооркестр бабочек». То есть, участники украсят себя яркими красками и оденутся в яркие костюмы, а сопровождать велопробег будут звуки музыки. До и после пробега всех расшевелит Атис Иевиньш с группой. Как обычно, среди участников велопробега будет разыгран новый велосипед!

После велопробега все отправится на отличное «after-party» в Яхтенный порт, где в 14 часов пройдёт праздник весны и красок, особый колорит которому придадут краски холи – Гулал из Индии. О чудесном отдыхе позаботятся группы «SimplyChart», «Rahu the Fool» и Элиза Знотина, будут различные деликатесы и напитки. И, конечно же, хорошая вечеринка! ▼

## Noord Natie Ventspils Terminals – daudzfunkcionāls kravu pārkraušanas centrs

ātri, droši un kvalitatīvi pakalpojumi

atbilstoša infrastruktūra

prāmju līnijas no Ventspils

www.nnvt.lv  
tālrunis 63607300

noord natie  
ventspils terminals

### AS "BALTIC COAL TERMINAL"

Vienīgais specializētais slēgtā tipa ogļu pārkraušanas termināls Eiropā

Vismodernākās videi draudzīgas ogļu pārkraušanas tehnoloģijas

Pilna spektra ogļu pārkraušanas pakalpojumi



AS "BALTIC COAL TERMINAL"  
Dzintaru ielā 39b, Ventspils  
+371 63634000  
info@balticcoal.com

## НОВОСТИ ЛАТВИИ

**Вейонис не станет баллотироваться повторно**

Президент Раймондс Вейонис принял решение не выставлять свою кандидатуру повторно на пост главы государства. Такое решение он принял, не взирая на поддержку Латвийской партии зеленых. В связи с этим имеется лишь один потенциальный кандидат – юрист Эгилс Левитс, кандидат от правящих партий, которому обещана поддержка в виде голосов более половины депутатов.

**Петравича и Пуце все еще не получили доступа к гостайне**

Министр экономики Ралфс Немиро и министр внутренних дел Сандис Гиргенс получили доступ к гостайне, в отношении министра благосостояния Рамоны Петравичи и министра по делам самоуправления Юриса Пуце еще продолжают проверять.

**Приоритет правительства Кариньша – рост инвестиций**

Одной из главных целей правительства Кришьяниса Кариньша будет добиться существенного увеличения частных и инвестиций. Премьер отметил, что это можно сделать, упорядочив среду, работая стабильно и прогнозируемо, не меняя налоговую политику и приведя в порядок ряд других систем – нужно преумножить справедливость и соответствие закону, реализовать административно-территориальную реформу, совершенствовать системы образования и здравоохранения, ликвидировать КОЗ и решать демографическую проблему.

**Кайминьша «отшили» с должности заместителя председателя фракции**

От должности заместителя председателя фракции партии «KPV LV» освобожден один из лидеров политической силы Артусс Кайминьш. Фракция приняла решение о необходимости перемен в партии, работе над выполнением программы, обеспечении более демократического процесса работы, в котором депутаты фракции равноправны и уважают точку зрения других парламентариев фракции.

**В результате взрыва в Адажи погиб албанский офицер**

В результате взрыва на военном полигоне в Адажи погиб офицер вооруженных сил Албании, которая принимала участие в операции НАТО по нейтрализации мин Второй мировой войны в Латвии. Ранены двое албанских военных. По поводу трагического события проводится расследование.

**Ушаков будет судиться с Пуце**

Освобожденный от должности мэр Риги Нил Ушаков подал заявление в суд, в котором оспорил распоряжение о своем увольнении, сделанное министром по охране окружающей среды и регионального развития Юрисом Пуце. Ушаков также обратился с ходатайством по поводу выяснения того, не может ли Ю. Пуце быть призван к уголовной ответственности.

**Услуги здравоохранения станут более доступными**

В правительстве утверждены изменения, определяющие порядок организации и оплаты услуг здравоохранения, которые предусматривают более широкую доступность лечения психических нарушений, услуг реабилитации в стационаре. Пересмотрена модель оплаты услуг детского психиатра и психиатра. В свою очередь, с целью уменьшения случаев необоснованного помещения в стационар в психоневрологических больницах появятся кровати обсервации. В местах, где нет семейных врачей, услуги первичного здравоохранения смогут оказывать работающие в фельдшерском пункте сертифицированные помощники врача.

**Как я попал в «мешки»**

(Окончание. Начало в NN 14, 15, 16.)

Я читал портал «Вентас Балсс», где люди пишут о «мешках ЧК», в основном о депутате Даце Корне, мое имя также упоминается. Поэтому несколько слов о Даце Корне. Мне повезло работать с Дацей на «Вентспилс кокс». Я знаю, что она является истинным патриотом Латвии, мы тогда много обсуждали весь тот абсурд, который происходил вокруг. И те, кто сейчас голосовал за Даце на выборах, могут не сомневаться, они не ошиблись. Она патриот Латвии, не важно, как ее скомпрометировали коммунистическая партия и КГБ. Она была переводчиком с немецкого и контактировала с западногерманскими специалистами во время реконструкции, определенно, существовали требования со стороны советских репрессивных органов: не подпишешь – не будешь работать! Я знаю Даце достаточно хорошо, чтобы быть уверенным: она была вынуждена подписать, но не по убеждениям. Она имеет полное право возмущаться комментариям некоторых людей, которые, вероятнее всего, не жили при советской оккупации, не пережили советскую репрессивную систему и не знают Даце как личность. Между прочим, те, кто упрекает Даце на портале и требует, чтобы она сложила депутатский мандат, почему не требуете того же от бывших функционеров компартии? Функционеры компартии работали по убеждению, не потому, что их заставили! Я обвиняю бандитскую, лживую, ненавистную для свободного человека советскую власть, которая сломала, выслала и уничтожила множество латышских семей и многих принудила поступать не по совести. Как это произошло со мной, Даце и многими другими, чьи имена оставлены «в мешках».

Еще раз хочу подчеркнуть, что все произошло с одной мыслью: получить разрешение на выезд, чтобы встретиться с отцом, а не каким-либо образом сотрудничать с КГБ.

А сейчас главный вопрос: можно ли причислить меня к агентам КГБ? С одной стороны, я признаю, что написал то, что потребовали, так как иначе не мог встретиться с отцом. Мне не предлагали выбирать, ехать в гости, подписав бумаги или не подписав. Нет! Была лишь одна возможность – подписать! Я не пережил тех страшных репрессий, которые по заданию компартии и под ее руководством осуществлял КГБ в отношении латвийского и других народов, но считаю, что и меня советская власть подвергла репрессиям. Я себя никогда не считал и не буду считать агентом КГБ! Возможно, кто-то скажет: видите, как оправдывается! Нет, я не оправдываюсь. У меня нет причины оправдываться, так как я никогда ни на секунду не допускал мысли о сотрудничестве! Я лишь рассказываю, как сложилась ситуация, что нужно было сделать, чтобы КГБ разрешил встретиться с отцом в Швеции. Мне лично абсолютно безразлично, что думают другие относительно моего вопроса. Если кто-то считает иначе, то или он не знает реальной ситуации, которая была в Советском Союзе, или он принадлежал к числу тех, кто слепо верил пропаганде Москвы и не знал правды, или не столкнулся с репрессивной стороной советской системы.

P.S. Я знал, что должен выполнить все, что требуют, иначе не получу разрешение на выезд. Но если кто-то хочет знать, как происходило получение разрешения на выезд из ЛССР, или, другими словами, «вербовка», пожалуйста:

1) сначала Дайнис продиктовал, как напи-

сать заявление о «сотрудничестве», и присвоил мне «кличку». Если я правильно помню, Дайнис придумал кличку Вента;

2) во время следующих встреч принес какой-то список денежных выплат, где нужно было подписаться, так как, дескать, приезжают какие-то начальники КГБ в гости, и нужны деньги, чтобы накрывать на стол. Подписал, пусть накрывают свои столы! Кто не жил в те годы, к сведению: в советское время это была частая практика, когда кому-то выписывали премию, а использовали для подобных целей;

3) потом хотели, чтобы я написал какой-то донос на людей. Я ответил, что на латышей писать не буду. Тогда мне сказали, чтобы я написал на немцев, которые работали на заводе. Это не могло повредить им, так как я написал ничего не выражающую фразу «по поводу немцев ничего плохого не замечено». Смешно, как будто я за ними наблюдал – мы вместе обсуждали негатив советской власти;

4) видимо, этого было недостаточно, потом пришли с конкретной просьбой, чтобы я написал что-либо о Даце Корне. Я подумал, что вреда для Даце не будет, если я опять напишу, что «ничего плохого не замечено». Подчеркну, что мне никогда не приходило в голову «следить» за ней – я знал, как резко негативно она относится к репрессивному советскому порядку, тут мы были единомышленниками.

Наверное, этого было достаточно – стандартный комплект КГБ «выезд на Запад» был выполнен, меня наконец могли выпустить из тюремного режима СССР к отцу в Швецию. Я убежден, что никто от моей связи с КГБ не пострадал. Пострадал только я сам.

Гатис Адлерс

**Доходы Лембергса, благодаря АРВ, значительно превышают размер оплаты труда президента страны, премьер-министра и мэра Риги**

В прошлом году длительное время занятый на процессах судопроизводства Айварс Лембергс всего заработал 705 605 евро, свидетельствует его декларация должностного лица, которая доступна в базе данных Службы государственных доходов. Только полученная в Агентстве развития Вентспилса заработная плата значительно превышает зарплату президента страны, премьер-министра и мэра Риги.

В прошлом году официально полученная А. Лембергсом сумма зарплаты в АРВ составила 93 389 евро. Это почти в 4,5 раза больше, чем зарплата за исполнение им его прямых и основных обязанностей в Вентспилской городской думе, где в качестве зарплаты получены 20 067 евро. Для сравнения можно упомянуть, что, например, мэр столицы Риги Нил Ушаков в прошлом году за работу в Рижской думе получил 32 282 евро. В два раза больше, чем полученная в думе зарплата, А. Лембергс получает от управления Вентспилского свободного порта, где, как известно, реальная работа происходит фактически один раз в месяц. Следует отметить, что Нил Ушаков получил от управления Рижского свободного порта похожую сумму – 45 418 евро.

Если сосчитаем полученную в прошлом году А. Лембергсом заработную плату за работу, связанную с самоуправлением, в том числе полученное от АРВ, то получится, что деятельность, связанная с работой в городе Вентспилсе, принесла ему в прошлом году 157 757 евро. В то время как президент Латвийского государства Раймондс Вейонис в качестве зарплаты в прошлом году получил 61 665 евро, в качестве компенсации – 14 870 евро. Марису Кучинкису за исполнение обязанностей премьер-министра в прошлом году выплачено 70 074 евро и 667 евро в качестве пособия от ГАСС. Как видим, быть мэром Вентспилса в два раза прибыльнее, чем быть высшими должностными лицами



государства. Конечно, если есть своё «карманное агентство», которое обеспечивает этот уровень благосостояния.

Ещё А. Лембергс заработал 78 611 евро от АО «Valters un Rapa», которому он сдаёт помещения. Не менее внушительный и размер пенсии А. Лембергса – в среднем в месяц он достигает более 6000 евро, в целом в год обеспечив доходы в 72 740 евро. И об этом «Ventspilnieks.lv» писала не раз, что такая астрономическая пенсия вместе с ещё несколькими соратниками-пенсионерами и создаёт неправильное представление о высоком показателе средней пенсии в городе Вентспилсе. В реальной жизни Вентспилс и не близко не является столицей счастливых пенсионеров. Из статистики видно, сколько на каждый праздник и как повседневно получают нуждающиеся и малоимущие вентспилчане, и эта цифра в сравнении с общим показателем не делает чести нашему городу.

Поэтому не стоит удивляться тому, что А. Лембергс старается зря не акцентировать свою осуществленную в прошлом году сделку – проданные акции АО «Latvijas kuņģniecība» на сумму в 307 144 евро. Однако в разделе доходов эта сумма не появилась, и общая сумма вначале была указана на половину меньше – только 333 461 евро. Эта новость уже облетела вентспилские информационные каналы, какие тяжёлые времена настали для мэра Вентспилса – доходы драматично падают. По указке самых зорких исследовате-

лей, А. Лембергс был вынужден уточнить декларацию.

Внимание привлекает и вызывает вопросы также кажущийся невинным факт: почему мать А. Лембергса Милда Лемберга подарила сыну 65 тысяч евро? Более того потому, что его накопления в банках в прошлом году удвоились и составили 654 274 евро, а в «чулке» хранятся только 70 тысяч евро.

В свою очередь долговые обязательства в течение последнего года не изменились. Одному кредитору А. Лембергс должен 10,798 млн евро (!), другому – 3,12 млн евро, а третьему – 1,57 млн евро. Как ранее утверждал А. Лембергс, он должен не каким-то кредитным учреждениям, а... своим детям. Хотя сам смог одолжить 232 412 евро.

А. Лембергс также занимался щедрыми дарениями. Круглые десять тысяч он пожертвовал «чемпиону хороших дел» – Союзу зелёных и крестьян, купил драгоценностей на сумму 9650 евро, истратил 40 000 евро на оплату займа, за какую-то услугу рассчитался на сумму 10 868 швейцарских франков, а за юридические услуги заплатил 10 890 евро.

Что ещё принадлежит А. Лембергсу? Акции АО «Latvijas Krājbanka» стоимостью 8450 евро и одна акция АО «Ventbunkers» стоимостью 142 евро. Также несколько земельных участков в Пузеской и Угальской волостях, две квартиры в Вентспилсе, земля и здание в Риге, несколько лодок, а также автомашина «Porsche Cayenne» 2015 года выпуска, «Toyota Hilux» 2007 года выпуска и ещё два автомобиля «VW Caddy» и «Opel Tigra», выпущенных в конце 90-х годов.

Парадоксально, что мэр одного небольшого самоуправления может из года в год обеспечивать себе астрономические суммы и создавать огромное богатство. В следующих номерах расскажем и о декларациях остальных должностных лиц, которые немаломо отстают от отца города. ✓

## Непростые времена для вентспилсского футбола: тренер уходит, а владелец – молчит

Где тонко, там и рвется. Так можно было бы сказать о тех неудачах, которые преследуют в этом году футбольный клуб «Вентспилс». В преддверии сезона у команды были большие планы, однако пока из них мало что вышло. В последних шести играх была завоевана всего одна победа. С принадлежащего российскому миллионеру Адлану Шишханову корабля ФК «Вентспилс» спрыгнул его верный слуга – главный тренер Деян Вукичевич. Поможет ли это что-либо исправить, чтобы команда поборолась за медали?

В начале сезона клуб амбициозно заявил, что его главная цель – вернуть утраченный несколько лет назад титул чемпиона Латвии. В прошлом году якобы был сделан шаг вперед – новый хозяин (его репутация далеко не безукоризненна, так как на него пала тень подозрения в связи с зарплатой «в конверте», договорными матчами и тотализаторами, по поводу чего проводилось расследование в Молдове), который привел с собой и тренерскую команду, и нескольких игроков из принадлежавшего ему ранее в Молдове клуба «Dacia». Как дело обстояло на самом деле, известно лишь ему самому, и пусть это останется на его совести. Однако в дебютном сезоне в высшей лиге удалось завоевать серебряные медали, а в финале Кубка Латвии футболисты клуба потерпели поражение в острой борьбе против чемпиона – «Riga FC».

Начало нынешнего сезона также казалось многообещающим – обыграны экс-чемпионы, юрмальский «Спартак», но уже во второй игре неожиданное поражение в Елгаве (1:2). Случается всякое, но с наступлением весеннего месяца апреля пришли и первые серьезные заморозки, из-за чего замерзла и дальнейшая карьера Вукичевича в

Вентспилсе. Неудачи последовали одна за другой – потеря очков против номинально более слабых команд «BFC Daugavpils» и «Valmiera Glass/ViA», FK «Lierāja», которой в этом году особенно не везло, безоговорочная капитуляция перед чемпионами – «Riga FC». Точку в карьере Вукичевича в Вентспилсе поставило поражение в матче против «Спартак». В последних шести играх была лишь одна победа (дома неожиданно 2:0 против лидеров RFS). Слабым утешением является тот факт, что дома команда не потерпела поражения, однако в общем зачете ФК «Вентспилс» лишь пятые, на пятки наступают конкуренты, а позиция чемпиона удалась на расстоянии 10 очков...

«Я хочу сказать, что для меня это была последняя игра на скамейке «Вентспилса». Я не вижу себя больше в этой команде по нескольким причинам. В прошлом году мы все сделали прекрасно, но в этом году так не получается. Так обстоит дело уже с начала сезона... Еще есть время, поэтому незамедлительно нужно что-то менять. Я хочу поблагодарить игроков, я считаю, что каждый из них делал все, что мог. Прошу прощения у футболистов, если кому-то из них иногда казалось, что я их обижаю. Осознанно я никогда никому вреда не причинял. Свою

работу я всегда делал на сто процентов, так, как будто я тренировал лучшую команду в мире», – сказал в своей прощальной речи тренер.

Вукичевич также критикует хозяина клуба А. Шишханова, который является редким гостем в Вентспилсе. Если в прошлом году он регулярно был с командой, то в этом году богатый россиянин присутствовал лишь на двух матчах. Это многое говорит о нем самом и о том, с какими целями он появился в Латвии и купил вентспилскую команду. Ранее стало известно, что между Шишхановым и Вукичевичем отношения уже не такие дружеские, как раньше.

Исполняющим обязанности тренера стал Игорь Клесов, который был ассистентом Александра Старкова в национальной сборной Латвии, а также... недавно являлся главным тренером в кишиневском клубе А. Шишханова «Dacia». Можем ли мы ожидать каких-то существенных перемен, сегодня рано судить, но фанаты клуба свой бойкот, объявленный в начале сезона, не отменили и в ближайшее время не планируют это делать. Причина? Высокомерное отношение со стороны руководства клуба, или владельца, и подозрения в нечестности и договорных матчах... ❖

### КОРОТКО О СПОРТЕ

#### Вновь в финале – техникум и «Балтияс экспресис»

В конце этой недели в финале Вентспилсского городского чемпионата по баскетболу встретятся «Балтияс экспресис» и действующие чемпионы – Вентспилсский техникум, который сравнительно бледно провел регулярный чемпионат. За бронзовые медали будут бороться «Anzāģe/Popē» и «Bērzi PLUS». Начало матчей, соответственно, в 19:00 и 13:00. Матчи пройдут в баскетбольном холле ОЦ «Вентспилс».

#### У Сидерса – серебро на чемпионате Балтии

В первом этапе чемпионата Балтии по каякингу и гребле на каноэ, который прошел в Елгаве, серебряную медаль завоевал спортсмен из вентспилсской спортивной школы «Спарс» Даниэлс Сидерс, который финишировал вторым на дистанции 4000 м, а Александр Сабарня стал четвертым.

#### У вентспилсской пловчихи тоже серебро

На чемпионате Латвии среди молодежи, прошедшем в Риге, обладательницей серебряной медали стала талантливая вентспилсская пловчиха Виктория Голованова. Вентспилчанка финишировала второй на дистанции 50 м брассом, ее результат – 39,99 секунды.

#### У Смолонского – победа в Литве

Молодой вентспилсский скороход Руслан Смолонский одержал победу в соревнованиях в память литовского олимпийского вице-чемпиона Антанаса Микенаса, которые проходили в Бирштонасе (Литва). Он финишировал первым на дистанции 10 км, результат спортсмена – 45 минут и 14 секунд.

#### «Родео» начал с победы в Айзпите

В первом туре Латвийского открытого чемпионата по мотокроссу в Айзпите 2-е место в командном зачете занял титулованный вентспилсский клуб «Родео».

#### «Фаворитс» дома завоевал 11 медалей

На прошедших в Вентспилсе соревнованиях по тазквондо «Открытый кубок Балтии» хозяева – спортивный клуб «Фаворитс» – завоевали 11 медалей. Единственную золотую медаль получил Майкл Гасанов. На счету вентспилчан также 3 серебряные и 7 бронзовых медалей.

#### У «Демора» – две победы в Клейсты

В первом туре Кубка Латвийской федерации конного спорта в Клейсты – две победы на счету представительницы вентспилсского клуба «Демора» Алисе Лусе с лошадей Джоанной. В своих дисциплинах обладательницами второго места стали Анна Чакстина с Вето и Унда Энгендорфа с Леди.

## Сердечного тепла в день матери!

Ежегодно во второе воскресенье мая во многих странах празднуют День матери. В этот день мы говорим Спасибо своим мамочкам за то, что они подарили нам жизнь, воспитывали и заботились о нас.

Традиция весной вспоминать о матери, которая подарила жизнь, пришла к нам из далекой древности. В Древней Греции существовал праздник в честь богини Реи, матери олимпийских богов, в свою очередь, истоки современного Дня матери следует искать в Англии XVI–XVII веков. Этот день было принято отмечать в тесном семейном кругу, а мамам дарили весенние цветы и небольшие подарки. С точки зрения христианства, май посвящен Богородице, или матери Иисуса Христа – Святой Деве Марии.

В XIX веке эта традиция в Англии прервалась, однако в начале XX столетия, благодаря учительнице воскресной школы Анне Рис Джарвис, она возродилась в Америке. 8 мая 1906 года ушла из жизни мать Анны Джарвис, и в мае 1907 года в память о своей матери она впервые отмечала День матери. Женщина призвала местные общины отметить этот день и в следующем году, на ее призыв откликнулись. В 1914 году второе воскресенье мая в Америке было объявлено официальным праздником. Появилась традиция в День матери отправляться в ту церковь, куда в детстве каждый ходил с матерью, и там возлагать на алтарь цветы в знак благодарности матери за вос-

питание. В разных странах День матери отмечается в разные дни. В Латвии это второе воскресенье мая, поэтому число, когда отмечается праздник, каждый год меняется. В Эстонии также День матери празднуют во второе воскресенье мая, а в Литве – в первое воскресенье мая.

В Латвии праздник стали праздновать в 1922 году, а в 1938 году, по инициативе Карлиса Улманиса, его начали называть Днем семьи, так как семья начинается с матери. Во время Первой Республики День семьи отмечали различными общественными мероприятиями, организовывали акции и сборы пожертвований, устраивали детские утренники и культурные мероприятия для семей. Вспоминали ушедших из жизни матерей, прибирали на их могилах. Однако в календарь этот день был включен лишь с 1989 года, а официально его отмечают только с 1992-го. В свою очередь, День семьи в Латвии отмечается 15 мая, в Международный день семьи.

Традиции празднования Дня матери различаются в разных странах. Например, в США, Японии и Австралии дети прикрепляют к одежде гвоздику – цветную, если их мать



жива, и белую, если ее уже нет. В Испании День матери считают днем рождения семьи, и все матери в этот день получают в подарок шоколад, открытки, украшения или одежду. Во Франции День матери отмечают в кругу семьи, дарят цветы и едят праздничный торт. В Италии и Турции матерей также одаривают цветами и сердечными поздравлениями. В Венгрии дети обычно стараются проснуться пораньше, чтобы успеть подготовить для своей мамы свежие цветы.

Поблагодарим в этот день своих мам за их любовь, доброту и заботу! Вспомним также о своих бабушках и крестных матерях! Проведем этот день рядом со своими мамами, подарим им ласку и тепло, напомним, как сильно мы любим их! ❖

## Праздник моря в этом году пройдет... вместе с фестивалем «GHETTO GAMES»

Окончание. Начало на 1 стр.

так как там будет проходить Праздник моря. Нетрудно представить, что будет происходить, например, на улице Инженьеру, по которой все захотят проехать, чтобы попасть к своей конечной цели. К тому же, середина июля – кульминация периода отпусков, когда в городе много местных и особенно литовских туристов, которые все захотят попасть на пляж Голубого флага.

Муниципальные учреждения стремятся подчеркнуть, что от такого шага город и вентспилчане только выиграют. Например, Культурный центр отмечает, что у Праздника моря и фестиваля «Ghetto Games» раз-

ная целевая аудитория, поэтому одни другим мешать не будут. Основным местом проведения Праздника моря, в том числе и ночного бала, станет променада улицы Остас, а фестиваль «Ghetto Games» – в основном на базах олимпийского центра «Вентспилс», в Парке приключений, скейтпарке и в центре города. Любкой вентспилчанин знает, как близко расположен променада по отношению к центру... Согласно плану самоуправления, Праздник моря и фестиваль «Ghetto Games» пройдут 12–13 июля. Обычно «Ghetto Games» проходит в конце июля. ❖



## НОВОСТИ ВЕНТСПИЛСА

### Фортепиано уже готово

В концертном зале «Латвия» завершился монтаж самого высокого в мире фортепиано. Им руководил известный производитель фортепиано Давидс Клявинш.

### Благодарность читателям

В завершение Недели библиотек в Вентспилсской главной библиотеке чувствовали самых активных читателей и партнеров по сотрудничеству.

### Перепутала полосы дорожного движения

Водитель автомашины «Ford», находящаяся в состоянии сильного алкогольного опьянения, перепутала полосы дорожного движения и столкнулась с автомашиной «Renault». К счастью, пострадало только «железо».

### Сезон открыт

1 мая возобновила свою работу лодочная база на озере Бушниеку. Желающие могут взять в аренду лодки и катамараны, а также от души порыбачить.

### «Hercogs Jēkabs» вновь на воде



При помощи плавкрана «Астрахань» на воду спущен экскурсионный корабль «Hercogs Jēkabs». Первыми на прогулку отправились туристы из Германии.

### Вирус атакует

В последнее время в детском саду «Варавиксне» стремительно выросло число пострадавших от коронавируса – легко передающейся кишечной инфекции.

### Бесплатное обучение

Хорошо известное в Вентспилсе предприятие IT «TestDevLab» организует летнюю школу, в которой можно будет бесплатно освоить основы автоматизированного тестирования программного обеспечения.

### Прибыль растёт

Оборот ООО «Vucher Municipāls» в прошлом году был в 1,6 раза больше, чем годом ранее, в свою очередь, прибыль выросла на 25%.

### Будет новая кладка



На городском пляже построят три новые кладки. Стоимость проекта – около 40 тысяч евро.

### Обмен опытом

В вентспилском отделе ЗАГСа с целью обмена опытом гостили представители восьми отделений ЗАГСа Курземе.

### Побывали в Великобритании

Студенты 1-го курса Высшей школы, обучающиеся по программе «Языки и культурная среда», отправились в учебную поездку в Лондон. Они посетили книжные магазины, Британский музей и Национальную галерею.

### Реконструируют улицу Ригас

Начата реконструкция улицы Ригас. В ходе работ будут перестроены водопроводная и канализационная сеть, а также будет произведена замена дорожного покрытия.

## Линкайтс: правлению Latvijas dzelzceļš нельзя доверять

Окончание. Начало на 1 стр.

рекламных договоров. Линкайтс сказал, что сумма сделок ещё не уточнена, но «речь идёт об очень больших суммах». Министр также подчеркнул, что большой акцент на рекламные договора был сделан на число получателей, базирующихся в двух городах – в Вентспилсе и Добеле.

Логично нельзя объяснить, почему именно эти города нужно было так много спонсировать, так как факты не свидетельствуют о том, что именно в этих городах находилось бы самое большое число клиентов LDz. «Поэтому многие рекламные и маркетинговые договора, на наш взгляд, не связаны с хозяй-

ственной деятельностью предприятия». На вопрос журналистов, могли ли быть сделки связаны с Айварсом Лембергсом и Улдисом Аугулисом, министр сообщения указал: «Я надеюсь, что в результате аудита мы узнаем мотивацию сделок». Также он признал, что речь идет о происходящем в настоящее время процессе схем и сделках, которые имели место в недавнем прошлом.

Ventspilnieks.lv уже писала о том, что, хотя последние годы были для предприятия тяжёлыми, в прошлом году LDz и его дочерние компании на договора о рекламе и спонсировании потратили примерно 2,5 миллионов евро. Большая часть предусмотренных на рекламу денег досталась вентспилским

спортивным клубам и командам, а также мото клубу в Добеле, где тренируется сын бывшего министра сообщения Улдиса Аугулиса (СЗК). Возможно, щедрые платежи LDz вентспилским спортивным клубам связаны с тем, что в последние годы царящие в Министерстве сообщения «политические ветра» дули в направлении интересов мэра Вентспилса Айвара Лембергса, и поэтому поддержка вентспилских спортивных клубов LDz и его дочерних компаний стало привычной практикой.

Линкайтс, обосновывая свою просьбу совету LDz об отставке членов совета, сказал: «Мне было бы сложно сработать с советом предприятия, реализующим поставленные в плане действий правительства определенные задачи, которые относятся к железнодорожной отрасли. Но, конечно, это решение, которое находится в компетенции совета, – оставить или распустить действующий совет LDz».

На ближайшей неделе на заседании совета будет оцениваться пребывание вышеупомянутых лиц на своих должностях.

Все сказанное, впрочем, не относится к члену правления Эриксу Шмуксту. «В его области мы не обнаружили ничего, что можно критиковать. Поэтому я ему доверяю...» — сказал министр.

В свою очередь возможность встретиться с министром сообщения Талисом Линкайтсом у вентспилчан будет 11 мая в 13.00 в Вентспилсской библиотеке на улице Акменю, 2. С учетом того, что транзит является очень важным в сфере экономической жизни нашего города, возможности свободной конкуренции и свободного доступа, как это определено регламентирующей железнодорожный транспорт политикой и законодательством Европейского Союза, очень важны для Вентспилса и вентспилчан.

BNN/Ventspilnieks.lv

### В конкурсном порядке приглашает на работу



Vien. reģ. Nr. 41203055483

## ДОКЕРОВ

Требования к кандидату:

- Среднее образование;
- Водительские права В категории;
- Водительские права на тракторную технику;

Преимуществом будет считаться:

- Опыт работы на портовой технике;
- Опыт работы на должности составитель поездов. Мы предлагаем:
- Работа по сменам, средняя часовая ставка с 4,40 EUR до 7 EUR в час плюс доплаты за работу ночью и в праздничные дни;
- Все социальные гарантии – страхование здоровья, дополнительные дни к отпуску и т.д.

## ТРАНСПОРТНЫХ РАБОЧИХ

Требования к кандидату:

- Среднее образование;
- Водительские права В категории;
- Преимуществом будет считаться:
- Опыт работы на портовой технике;
- Водительские права на тракторную технику.

Мы предлагаем:

- Работа по сменам, часовая ставка с 4,10 EUR в час плюс доплаты за работу ночью и в праздничные дни;
  - Все социальные гарантии – страхование здоровья, дополнительные дни к отпуску и т.д.
- Моб. тел. 26391813, CV и заявление направлять в отдел кадров до 31.05.2019.  
Вентспилс, ул. Дзинтару 22, LV-3602; э-почта personals@vto.lv

### КОММЕНТАРИЙ РЕДАКЦИИ

## Вентспилсская мечта

Каждый из нас слышал о знаменитой «американской мечте». О желании отправиться в страну счастья, процветания и возможностей, чтобы сбылась мечта о вилле в Калифорнии, многолитражном «Кадиллаке» и, конечно, об ослепительной блондинке (или «чиппендейле» – в зависимости от пола и ориентации) рядом, об ужине в одном из звёздных ресторанов «Michelin»... И, конечно, о безбедном посасывании тропического коктейля возле частного бассейна с видом на вечно неспокойный океан, предавшись философским размышлениям о смысле жизни и жизни на Марсе. Так сказать, полная идиллия и достижимая реальность для каждого старательно работающего.

Мечтать об «американской мечте» в нашей стороне сложнее. В конце концов, далеко эта Америка, к тому же всяких там искателей достижения своей мечты у самих предостаточно. Поэтому искать реализацию настоящей мечты стоит где-то поближе. Например, в Вентспилсе. И пример у нас, как ни говори, совсем рядом, под носом. Настоящая «вентспилсская мечта». Хорошо, это не будет настоящая вилла в Калифорнии, но зато латифундия на берегу лесного озера уж точно. Хорошо, это не будут миллиарды, но 700 тысяч в год уж точно. Хорошо, не будет весь мир у твоих ног, но зато возможности в местном самоуправлении практически неограниченные.

6000 евро пенсия, десятки тысяч в различных учреждениях, агентствах, обществах и в других важных местах, добрый одноклассник, который завещал всё своё имущество, движимое и недвижимое и, конечно, с добрыми пожеланиями дальнейшей жизни... Всё это дополняют 255 евро в день за бесценные советы в городском маркетинге – такая небольшая зарплата за философские размышления, как поднять на небывалую высоту и так уже яркий и сияющий на солнце образ города... Настоящая «американская мечта» в местном исполнении. Конечно, конечно, не будем считать деньги друг у друга в кармане, не будем показывать пальцем и кричать: «Откуда всё это? Как бы не было основательно опустошена городская касса и карманы добросовестных жителей Вентспилса?». Скорее всего, нет. Это только и единственно воплощение истинной «вентспиллской мечты» в реальную жизнь, потом и бессонными ночами выпестованная победа

над суровой жизненной действительностью.

Если может один, то могут и другие. Если кто-то осуществил «вентспилсскую мечту», значит, это смогут и другие. Мудрые слова, мудрая правда. И кто же может помешать любому строить замок своей мечты на берегу озера, кирпичик к кирпичику отдавать самому свою «вентспилсскую мечту». Побочные эффекты всё же у такой реализации мечты есть: инспирированные завистниками и идиотами судопроизводства, которые делятся в течение десяти лет, где-то вдалеке виднеющаяся тюремная камера, непрерывные нападки подкупленной прокуратуры, судей и, несомненно, журналистов, а также то, что оппозиционеры постоянно лезут туда, куда их никто не просит. Однако цель оправдывает средства, стремление к осуществлению «вентспиллской мечты» позволяет не заметить и проигнорировать мелкие укусы комаров. Неприятно, раздражает, но пережить можно... В конце концов, можно же успокоить себя мыслью, что навязчивое жужжание комаров не изменит число нулей на банковском счету, к тому же всегда найдётся какое-нибудь достаточно действенное средство против комаров. И добавит, что Юпитер же один, в то время как стадо быков пусть сами справляются со своими проблемами и нереализованной мечтой.

Как известно из истории, стремившиеся к «американской мечте» в основном остались ни с чем, реализовали мечту и приобрели виллу в Калифорнии лишь немногие. Поэтому не будем лелеять иллюзий, что и нашу «вентспилсскую мечту» смогут реализовать все. Скорее всего, не реализует никто. Если не считать, конечно, главного героя этого рассказа. Поэтому вряд ли в Вентспилсе стоит проводить «визовые лотереи», приглашать светлые умы реализовать свою «вентспилсскую мечту» именно в нашей стороне или упоминать «вентспилсскую мечту» как пример для подражания. Кроме того, недоброжелатели будут болтать, неужели в результате честной и бескорыстной работы на благо города возник этот рассказ об успехе, неужели гениальные изобретения, бизнес-планы, принадлежность к пантеону богов Олимпа или улыбающееся лицо Фортуны в миллионной лотерее «Viking Lotto» дали возможность... Да, мечтать никому не возбраняется – и не важно, будет ли это вентспилсская, американская, эльздордская или названная каким-либо другим словом мечта. ✎

Искренне ваша, «Ventspilnieks.lv»

Ventspilnieks.lv  
Per.№ 0007 40372

Э-почта: redakcija@ventspilnieks.lv  
Главный редактор: Илона Берзиня  
Издатель:  
ООО «Media Support»

## Прокурор: в не связанные с судом вопросы в Вентспилсе должно вмешиваться МООСРР

Айварса Лембергса необходимо отстранить от должности председателя Вентспилсской думы, чтобы он не мешал течению уголовного процесса, а именно, не влиял на предпринимателей-свидетелей. А происходящий все эти годы в думе «хаос» или такие вопросы, как, к примеру, притеснение оппозиции, входят в компетенцию Министерства охраны окружающей среды и регионального развития (МООСРР), комментирует в интервью BNN Юрис Юрисс, прокурор по делу обвиняемого в тяжких преступлениях Лембергса.

### «ОН НИКОГДА НЕ НАПОМИНАЕТ О ТОМ, ЧТО ОТСТРАНЕН ОТ ОБЯЗАННОСТЕЙ»

«То, что лицо формально может сказать, что участвует в работе думы только как депутат, – это одно, но надо смотреть, что, по сути, происходит в муниципалитете. Если Лембергс руководит работой думы, выступает от имени муниципалитета и от его имени поддерживает определенные объяснения решений, то суд должен понимать, что, по сути, происходит [нарушается избранная судом мера пресечения].»

«Если Лембергс выступает и выражает свое мнение как председатель думы, то никогда не напоминает о том, что отстранен от обязанностей. Он упоминает [данный факт] как депутат, но не как председатель думы, чтобы его понимали правильно, не превратно. Ясно, что такого отступления нет

и не предвидится», — характеризует ситуацию Юрисс.

В суде неоднократно пытались обосновать и рассмотреть то, что Лембергс, по сути, управляет Вентспилсской думой, говорит прокурор.

Юрисс поясняет, что не должно быть такового, что после избрания процессуальной принудительной меры появляются «какие-то другие соображения» и отстраненный председатель тем не менее продолжает исполнять должностные обязанности. «Закон не имеет такого смысла», — подчеркивает прокурор по делу Лембергса.

Он рассказывает, что и по активным действиям, и по доказательствам, которые исходили от кворума людей, участвовавших в принятии процессуального решения, по мнению прокуроров, было ясно, что в действительности решение об отстранении мэра от

исполнения должностных обязанностей не будет выполняться. «Это недопустимо, и так не должно быть».


### «МЫ ВИДИМ, ЧТО ОН ДО СИХ ПОР ПРИНИМАЕТ РЕШЕНИЯ»

Та проблема, что процессуальное решение фактически не исполняется, была замечена, когда стало ясно, что Лембергс до сих пор принимает решения по важным вопросам и может принимать такие решения, которые касаются свидетелей (предпринимателей), влияя таким образом на них. «Это риск, который нельзя допускать», — говорит Юрисс.

«У государства никогда не было желания затруднить работу Вентспилсской думе, выдвинув требование отстранить Лембергса от исполнения обязанностей председателя. Когда мы заявили это ходатайство, главным



было то, что в то время свидетели активно работали на заседаниях думы или кто-то их представлял [при принятии решений] опосредованно», — рассказывает прокурор.

Также Юрисс подчеркивает, что на происходящем на заседаниях думы и с важными для населения вопросами, если их решает отстраненный от обязанностей мэр, следует обращать внимание МООСРР, ведь именно они входят в компетенцию министерства.  Симона Шьядите, BNN

## АРВ выплачивает Лембергсу 255 евро в день. Какие обязанности он выполняет за эти деньги?

«Ventspilnieks.lv» уже писала о том, что отстраненный от выполнения должностных обязанностей руководитель самоуправления ежегодно от общества «Агентство развития Вентспилса» (АРВ) получает зарплату – почти сто тысяч евро. Передача ЛТВ «de Facto» подсчитала, что в прошлом году А. Лембергс получал от АРВ 255 евро в день. Правда, до сих пор неизвестно, какие именно обязанности он выполнял за такую зарплату.

«Агентство развития Вентспилса» занимается популяризацией города, помогая членам общества с маркетингом. И Лембергс им руководит. «Ну, и я там, конечно, в соответствии с решением участников, получаю зарплату», — говорит Лембергс.

На вопрос, какие именно обязанности он выполняет, градоначальник отвечает, что общается с членами общества и делает то, что им требуется в вопросах маркетинга.

В связи с этим возникает вопрос: если бы кто-либо из жителей Вентспилса, будучи высококлассным специалистом по маркетингу, подал заявление на работу в АРВ, взяли бы его на работу в этот «закрытый клуб» и платили бы хотя бы 100 евро в день?

Согласно данным «de Facto», А. Лембергсу в качестве зарплаты выплачена четвертая часть всех доходов АРВ. Мы уже писали, что они формируются преимущественно из платежей муниципальных обществ капитала и городской думы. Например, дотируемое муниципальное предприятие – ООО «Курземес филхармония» каждый год выплачивает АРВ 40 тысяч евро. «de Facto» сообщает, что 36 тысяч евро перечисляет Вентспилсская дума, 30 тысяч – дотируемый и работающий со значительными убытками «Олимпийский центр «Вентспилс», 22 тысячи евро – Вентспилсская высшая школа, а техникум – 711 евро. Возможно, одним из крупнейших плательщиков членских взносов является Управление Свободного порта под руководством Лембергса.

Например, в графе бюджета 2015 года «на маркетинг через ассоциации и агентства» упомянуты 372 тысячи евро, но нет конкретных пояснений, сколько именно из этих денег направляется в кассу АРВ. Нужно отметить, что в 2015 году еще процветала «Ассоциация развития бизнеса», которая до 2016 года была самым большим источником дохода для мэра Вентспилса. Например, в уже упомянутом 2015 году за год он получил от общества зарплату 187 819 евро. Однако в 2015 году оборот общества составлял 189 531 евро, убытки – 39 837 евро, а в 2016 году оборот уменьшился до 50 031 евро, а убытки выросли до 167 341 евро. Еще в августе 2017 года депутат Артусс Кайминш обратился в Генеральную прокуратуру, Госконтроль, Бюро по предотвращению и борьбе с коррупцией и Службу госдоходов с ходатайством о проверке деятельности А. Лембергса в упомянутом обществе. Тогда депутат подчеркнул, что «случай, когда государственное должностное лицо становится миллионером в результате деятельности в обществе, – не типичен и, может быть, является беспрецедентным в Латвии. Эта ситуация вызывает серьезные подозрения относительно законности длительно осуществляемых действий и их истинных целей», и призвал оценить, не нарушает ли Лембергс, как должностное лицо обществ «Агентство развития Вентспилса» и «Ассоциация развития бизнеса», правила получения финансирования самоуправления, в том числе, не получа-



ет ли он публичное финансирование свыше установленного в законе о вознаграждении должностных лиц. Однако от упомянутых институций были получены лишь отписки.


В свою очередь, отвечая на вопрос в «de Facto», когда А. Лембергс выполняет так щедро оплачиваемые обязанности в АРВ, если он должен, по крайней мере, в последнее время четырежды в неделю находиться в суде, где рассматривается его уголовное дело, А. Лембергс ответил, что в суде каждый день он проводит пять часов, ночной сон занимает у него шесть часов, а на прочие дела остаются 13 часов. «Разве это мало? Это больше, наверное, чем вы работаете, но ваше время и деньги я не считаю», — сказал А. Лембергс.

Однако АРВ далеко не единственное рабочее место А. Лембергса. Исходя из его декларации о доходах, у отстраненного от исполнения обязанностей председателя, помимо обязанностей депутата Вентспилсской городской думы, президента и члена правления в «Агентстве развития Вентспилса», имеются другие достаточно ответственные должности. Он является председателем правления Управления Вентспилсского свободного порта, членом Латвийского Олимпийского комитета, президентом баскетбольного клуба «Вентспилс», президентом и членом правления Латвийской ассоциации транзитного бизнеса, членом правления Ассоциации латвийских портов, президентом и членом правления Ассоциации развития бизнеса, членом Латвийской ассоциации крупных городов и членом правления партии «Латвии и Вентспилсу». В каждой из этих организаций у него есть свои обязанности. Разве для их выполнения действительно может быть достаточно 13 часов в день? Особенно с учетом того, что в Латвийской ассоциации тран-

зитного бизнеса он в прошлом году получил зарплату 24 000 евро, а в Управлении Вентспилсского свободного порта – 44 301 евро?

Оппозиционные депутаты Вентспилсской думы убеждены, что Лембергс в АРВ занят фиктивно, так как занимается тем же (вопросами маркетинга города), что он должен делать как депутат думы. Напомним, что в Вентспилсской думе действует Отдел маркетинга города, в обязанности которого входит и координация плана действия по стратегии городского маркетинга, а также Совет по маркетингу, председателем которого является А. Лембергс. Теперь оказывается, что популяризацией города, помогая членам общества с маркетингом, занимается за деньги вентспилсских налогоплательщиков щедро финансируемая АРВ.

БПБК считает, что А. Лембергс как председатель думы не имеет ограничений в отношении занимаемых должностей и вознаграждения, получаемого в обществах. В свою очередь, депутат Айвис Ландманис сказал «de Facto»: «Если это неправильно, то, соответственно, нужно по закону призвать к ответственности тех, кто его нарушает, если это правильно, то незачем сейчас мучить «Ригас сатиксме» и всех остальных, нужно просто посоветовать каждому руководителю самоуправления, как можно обеспечить себе из денег налогоплательщиков зарплату дополнительно к тому, что он должен был бы делать как публичное лицо».

В свою очередь, законопроект, который поддержала Юридическая комиссия Сейма, предусматривает, что депутаты Сейма, премьер-министр, министры и парламентские секретари смогут занимать должности в обществах и фондах, не получая за это вознаграждения. 


## Сааремаа хочет начать переговоры по поводу паромов в Вентспилс. Что ответит Вентспилс?

Окончание. Начало на 1 стр.

Правда, с оговоркой, если эту паромную линию содержать только на коммерческой основе. Значит, если рассматривать проект шире, возможна и положительная прибыль. Эстонской стороне для реализации проекта в первые годы потребовались бы дотации более 100 тыс. евро в год, и это оптимистичный прогноз. Проект рассматривается на протяжении десяти лет, к тому же, при положительном сценарии за 7–8 лет линия могла бы стать самостоятельной в финансовом аспекте.

Вентспилсу следовало бы активнее

принимать участие в проекте и стать партнером в бизнесе. Общим сторонам этот проект позволил бы привлечь больше туристов – в Вентспилсе появилось бы больше транзитных туристов, которые проводили бы время в Вентспилсе, а затем отправлялись бы на Сааремаа, и наоборот, с Сааремаа – через Вентспилс в Ригу, Кулдигу или Лиепая.

Паромная линия между государствами действовала с 2005 до 2008 года, однако с наступлением экономического кризиса была закрыта. За этот период на пароме «Scania» было перевезено почти 60 тыс. пассажиров. 



## Сааремаа хочет начать переговоры по поводу паромов в Вентспилс. Что ответит Вентспилс?

Большой остров Сааремаа – очень важный и любимый туристами объект, который приносит значимый вклад в сферу туризма Эстонии. Однако до сих пор имелось одно существенное препятствие – добраться до эстонского острова не так просто. Прямое паромное сообщение между Сааремаа и Вентспилсом могло бы способствовать увеличению турпотока. Как пишет местное муниципальное издание «Meie Maa», самоуправление Сааремаа приняло решение начать новые переговоры и говорить конкретно с Вентспилсом, чтобы такое сообщение было наконец восстановлено. Что ответит Вентспилс?

О восстановлении паромной линии эстонцы мечтают уже давно. Первая инициатива появилась два года назад. Однако некоторые препятствия не позволили идею воплотить. Прошлогоднее обещание, что в этом году линия обязательно будет, до сих пор также не выполнено, и вероятность того, что в это году планы осуществляются, очень мала. Если переговоры будут результативными, и вентспилсская сторона станет сотрудничать как партнер, в 2020 году линия обязательно появится. Ранее руководство самоуправления Сааремаа даже

побывало с визитом в Вентспилсе, выразив активную заинтересованность в реализации проекта и ища поддержки со стороны Вентспилса. Очевидно, ничего, помимо устной поддержки такой идеи, Управление Вентспилского свободного порта и самоуправление эстонцам не ответили. Реализация проекта требует известных вложений, но этот вопрос оставлен в ведении эстонцев. Так сказать, если хотите линию, делайте это за свои деньги, мы позволим вам использовать порт.

На это косвенно указывает эстонская сторона и принятые ею решения, пишет эстонская ERR.ee. А именно, при-



нятое самоуправлением Сааремаа решение предполагает начать переговоры с Вентспилским городским самоуправлением и портом, а также организовать конкурс на закупку, чтобы найти оператора паромной линии для маршрута между Вентспилским портом и портом Минту. Правда, однажды такой шаг уже был сделан. Тогда самоуправление обратилось к конкретным эстонским операторам, но никто из них не выразил заинтересованности.

Ранее прагматично настроенные эстонцы одни с тяжелой финансовой ношей все же не справились. Аудиторы также отметили, что финансово содержание линии будет со знаком «минус».

Окончание на 3 стр.

## Научить умению быть победителем

Родившийся в восстановленной Латвии вентспилсчанин Арнис Кристс Зецманис после окончания Мурьянской спортивной гимназии на время прервал свои занятия велоспортом, но совсем уйти из спорта и отказаться от занятий излюбленным видом спорта он не смог. Сейчас он уже третий год работает тренером в секции BMX Вентспилской спортивной школы «Спарс» и заочно учится в Латвийской академии спортивной педагогики на отделении экстремальных видов спорта. В годы учёбы в Мурьяни в шоссейном велоспорте индивидуально и в составе команды с успехом стартовал на молодёжных и юниорских чемпионатах и олимпиадах Латвии и Европы, но потом стать профессионалом не старался.



После возвращения в Вентспилс открыл наиболее соответствующую его спортивному темпераменту разновидность BMX (Bicycle Motocross) – велосипедный мотокросс – и старался увлечь этим экстремально-динамичным видом спорта мальчишек от шести до двенадцати лет, участников клуба BMX.

### У ШЕСТИЛЕТНИХ ФОРМИРУЕТ ХАРАКТЕР ОЛИМПИЙЦА

Как-то незаметно за эти годы сформировался, на мой взгляд, хороший контакт с детьми и их родителями. И это вполне логично и очевидно, что примерно пятьдесят лет назад в Калифорнии (США) именно дети и молодёжь создали этот вид спорта как очень

соответствующий характеру подростков, пытавшихся на двухколёсных велосипедах ездить по бездорожью и походить на своих кумиров – мотокроссистов. Ещё одним стимулом для детей (и их родителей!) для их заинтересованности было то, что именно в велокроссе BMX спортсмены уже с пяти лет могут бороться за звание ведущего в мире гонщика. И кто же не захочет в своём ребёнке увидеть Мариса Штробергса – двукратного олимпийского чемпиона? Если не в прямом смысле, то в смысле его смелости, желания работать и побеждать», – Арнис уверен, что он может помочь своим воспитанникам «ковать и выковать» эти качества на тренировках на трассе BMX».

Окончание на 6 стр.

## Линкайтс: правлению Latvijas dzelzceļšнельзя доверять

Нынешнему руководству Latvijas dzelzceļš (LDz) нельзя доверять, оно не понимает регламенты Еврокомиссии для свободного рынка. Более того, есть подозрения о коррупции и схемах, сказал на пресс-конференции министр транспорта Талис Линкайтс.

Особенно критиковал председателя правления и президента ГАО Latvijas dzelzceļš Эдвина Берзиньша, члена правления и вице-президента Айварса Стракшаса и члена правления, вице-президента Айниса Стурманиса.

«Я встретился с руководством LDz и поделился своими впечатлениями о работе предприятия, соблюдение принципов хорошего корпоративного управления, чтобы пресекать всякие схемы, коррупционные сделки в отрасли... И... сегодня сообщаю руководству LDz, что, ввиду ряда обстоятельств, я не могу доверять руководству LDz», – сказал Линкайтс.

«Во-первых, потому что сейчас отрасль открывается для свободного рынка, – продолжает министр. – ... Кроме того, Совет по конкуренции открыл дело о злоупотреблении доминирующим положением... что грозит стране финансовыми последствиями. И такое ощущение, что правление LDz толком не понимает требования регламентов Еврокомиссии и ЕС относительно открытия рынка для свободной конкуренции».

Второй аспект – потенциальная коррупция и схемы в отрасли. «Мы собрали информацию и 25 апреля подали в Бюро по предот-

ращению и борьбе с коррупцией. Министерство – не следственный орган, поэтому надеюсь, что расследующие структуры выполнят свою работу и сделают выводы», – говорит Линкайтс.

Первое впечатление министра таково, что многие вещи на высшем уровне делаются не транспарентно и остаются возможными для различных схем и коррупционных действий. «Аналогичным образом, если мы говорим о безхозяйственном распоряжении имуществом, о различных рода договорах о рекламе и маркетинге, где совет LDz еще на заказал аудит, то и это, с моей точки зрения, свидетельствует о том, что совет не действовал как добросовестный хозяин».

На вопрос, что у министра сообщения вызвало подозрения в коррупционных сделках LDz, министр указал, что, оценивая деятельность нынешнего совета, он встречался и с игроками отрасли, и со всеми заинтересованными лицами, а также проанализировал ту документальную базу, которая есть в распоряжении министерства. «Все эти материалы переданы в соответствующие учреждения».

В настоящее время министр не хочет вдаваться в детали, по каким именно коррупционным сделкам имеются подозрения. Он только указал, что они отделены от

Окончание на 2 стр.

## Праздник моря в этом году пройдет... вместе с фестивалем «GHETTO GAMES»

Возмущение среди вентспилчан вызвала новость о том, что в этом году одновременно пройдут сразу два ежегодных развлекательных мероприятия в Вентспилсе – Праздник моря и громкий фестиваль «Ghetto Games». По мнению многих вентспилчан, эти мероприятия не могут проходить в одно время в таком маленьком городе. В то же время руководство думы и подведомственные учреждения подчеркивают, что город достаточно большой, чтобы два больших мероприятия не мешали друг другу. Дескать, на одном конце города одно мероприятие, на другом – второе, ничего не будет заметно.

Реальность же совсем другая. Во-первых, ограничения транспорта в центре. Во-вторых, тотальное несовпадение двух таких разных аудиторий, даже если у части интересы совпадают, то два таких объемных мероприятия посетить одновременно невозможно. К тому же, одно мероприятие будет мешать другому. Места проведения находятся сравнительно недалеко друг от друга, громкая музыка и другой шум могут вызвать большую сумятицу. Особенно, если будет сильный ветер в направлении от променада или в другую сторону, который далеко разнесет шум.

В период проведения фестиваля «Ghetto Games» большая часть вентспилчан исчезают из центра города и отправляются куда-нибудь на несколько дней, так как не могут выдержать шума, «тусовок» до зари и громкого поведения молодежи на протяжении всей ночи. На улицах можно наблюдать пару тысяч молодых людей, которые,

не стесняясь, употребляют различные напитки и курят. Самое болезненное то, что эти громкие мероприятия, во время которых шум превышает допустимый уровень, проходят под окнами домов многих вентспилчан. Поэтому не приходится удивляться, что вентспилчане и ранее жаловались и высказывали желание, чтобы это мероприятие проходило вне центра города. Например, в Парке приключений и за большой горой. Если два мероприятия проводятся вместе, то Вентспилс на два-три дня рискует превратиться в огромный шумный город, переполненный людьми. Можно понять неудовольствие вентспилчан, которые привыкли жить в сравнительно спокойном и тихом городе.

Большой проблемой станут редко возникающие в Вентспилсе заторы на дорогах. Во-первых, во время «Ghetto Games» обычно перекрывают проспект Лиелайс, но и променада Остас будет перекрыт, что вызовет проблемы для жителей, которые,

Окончание на 5 стр.