

Propagandas karš: grauj
“Baltijas Ekspreša”
reputāciju

2. lpp.

Lembergu neaicina
pie Valsts
prezidenta

3. lpp.

Ogu laiks
ir klāt!

5. lpp.

Ventspils ielu
piedzīvojumi

7. lpp.



VENTSPILNIEKS.LV

Nr. 26 (118) 2019. gada 19. jūlijs

Bērziņa karjeras līkloči. No Kuģniecības afērām uz LDz silto krēslu

Aizdomu ēna par krāpniecību 5 miljonu apmērā. Karjeras līkloči ar Lemberga gādību. Slepens “miera izlīgums” pēc ZZS Auguļa ienākšanas Satiksmes ministrijā. Nelikumīgs monopolā stāvoklis nozarē. Kas īsti slēpjās aiz “Latvijas dzelzceļa” šefa nevainojamās reputācijas?

Edvīns Bērziņš par LDz šefu kļuva 2016.gada februāra beigās, un attiecībā uz viņa iecelšanu amatā joprojām ir vairāki neatbildēti jautājumi. Pirmais un galvenais – kāpēc tik svarīga ar valsts drošības interesēm saistīta infrastruktūras uzņēmuma vadība tika uzticēta cilvēkam ar nopietnām reputācijas problēmām? Atbildīgās amatpersonas neverāja nezināt, ka bijušo “Latvijas kuģniecības” (LK) valdes locekli un Juridiskās daļas vadītāju Edvīnu Bērziņu līdz ar citām fiziskām un juridiskām personām vaino aptuveni piecu miljonu ASV dolāru izkrāp-

šanā no Libērijā reģistrētā LK meitasuzņēmuma “Latmar Holdings Corporation”. Londonas tiesa šajā lietā jau bija pieņemusi Bērziņam nelabvēligu lēmumu, bet Jūrmalas tiesa, kurā lieta nonāca 2013.gadā, lēma, ka Bērziņam jāsamaksā “Latmar” 145 000 mārciņas par ārzemju tiesāšanās izdevumiem. Turklat tiesāšanās noritēja par tipisku amata noziegumu. Kā izriet no lietas materiāliem, LK bija izmantojusi viltus konsultāciju līgumus ar “pastkastītes firmām”, kuras realitātē nekādas konsultācijas netika sniegušas. Daļa naudas bija pārskaitīta jau pirms līguma noslēgšanas, turklāt vienu no



LK “konsultantēm” – “Media Focus” – pārstāvēja starptautiskā mērogā bēdīgi slavenā ar naudas atmazgāšanas shēmām saistītā Lana Zamba. Maz ticams, ka Edvīns Bērziņš, kurš kontrolēja visus līgumus, nezināja, ka iesaistās krāpnieciskā afērā. Tāpat maz ticams, ka to nezināja cilvēki, kuri virzīja viņu apstiprināšanai LDz šefā amatā. Tādēļ aktualizējas jautājums – kam tas bija izdevīgi?

turpinājums 3. lpp.

Vienkārši Dace. Dačuks



Ventspils pilsētas domes
deputāte Dace Korna.

No Ventspils pilsētas domes opozīcijas deputātiem nepārtraukti vislīgāko laiku vēlētā amatā ir **Dace Korna**. Viņa ventspilnieku uzticību pašvaldību vēlēšanās izpelnījusies trīs reizes pēc kārtas – 2009., 2013. un 2017. gadā. Visu šo laiku vietējās varas gaitēs viņa ir centuses pārstāvēt un aizstāvēt ventspilnieku intereses domes sēdēs, komitejās un komisijās jautājumos, kas skar izglītību, kultūru, sportu un pilsonieku sociālo dzīvi. Šie aspekti viņai pazīstami gan kā bijušajai sportistei un tagadējai sporta līdzjutējai, zināmi pēc pieredzes augstskolas pasniedzējās darbā Ventspili un Vācijā, bet par aktuālo sociālajos jautājumos viņa var spriest, atskatoties uz savu daudzērnu mammaš pierdzi.

Bet ne jau tikai. Visdažādākās dzīves un sadzīves gudrības Dace krājusi mūža ilgumā, tās pieļieto un dala visiem, kas viņā grib un prot iekļaušties. Droši vien tāpēc vairuma līdzcilvēku sarunās viņa pat neklātenei reti tiek saukta pilnā vārdā un uzvārdā, bet devēta vienkārši par Daci. Savukārt tiem, kas šo eleganto sievieti pazīst ilgāk un tuvāk, viņa, neskatoši uz gadu skaitu un ieņemamo amatu, ventiņu izloķenes sirsniņbā vienmēr bijusi – Dačuks.

AR ČEKAS “GĀDĪBU” CIETUMĀ DZIMUSI

Tānī pat laikā viņa ir cilvēks, kas nevairās asi paust

Vai jau nākamgad minimālajā algā saņemsim 500 eiro?

Koālīcijas nodokļu politikas attīstības komitejā šonedēļ konceptuāli iezīmēts atbalsts virzībai uz minimālās alga celšanu līdz 500 eiro jau no nākamā gada. Lēmums gan līdz galam vēl nav pieņemts, un vēl tiks apspreists sadarbības sanāksmē.

Pašlaik šis jautājums ir izrunāts, un tālāk to gaida apspriešana politiskajos spēkos. Pret to, ka minimālā alga nākotnē jāceļ, neiebilda neviens no politiķiem. Savukārt septembrī par minimālās algas celšanu līdz 500 eiro spriedis valdībā, arī uzsklausot sociālos partnerus. Pašlaik minimālā alga ir 430 eiro.

Tanī pašā laikā Latvijas Darba devēju konfederācija norāda, ka minimālās algas celšana nedrīkst notikt tikai ar politisku lēmumu, un šis jautājums noteikti jāskata Nacionālajā tīrspusējā sadarbības padomē un jāsaskaņo gan ar darba devējiem, gan darba ķēdējiem. LDDK reto-

tiski vaicā, vai ministrijas maz ir aprēķinājušas, cik izmaksās minimālās algas celšana pašvaldību un valsts budžetam, vai arī – kādu ietekmi tas atstās uz pedagogu, sociālo darbinieku, mediķu algām. Protī, tā kā minimālās algas saņēmēji parasti strādā profesijās, kurās ir zemas kvalifikācijas prasības, tad palielinot minimālo algu, tā jāpaaugstina arī visām profesijām, kurās ir noteiktas kvalifikācijas prasības. LDDK

ieskatā būtu jāvirza jautājums par atšķirīgu minimālo algu dažādās nozarēs, taču to var risināt tikai ar koplietu palīdzību.

Par iecerī jau nākamgad celt minimālo algu sajūsmā nav arī Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kamera. Kā norāda LTRK prezidents Aigars Rostovskis, minimālās algas celšana līdz 500 eiro nākamgad būtu nekorekta pret uzņēmējiem, un šādam solim varētu būt visai nepatikamas sekas. Piemēram, daļa uzņēmēju ne tik strauji kā līdz šim investēs attīstībā, kāds varētu būt spiests pāriet uz darbību ēnu ekonomikā.

Tāpat Rostovskis atgādina iepriekšējās Saeimas sasaukuma solījumu uzņēmējiem trīs gadus pēc nodokļu reformas saglabāt nodokļu politikas stabilitāti. “Savstarpejās attiecībās nav gudri mānīties. Ja puses vienojas kaut ko darīt, tas ir jāievēro un ir jāskatās ilgtermiņā. Tieši uzņēmēji ir tie, kas piepilda valsts kasi, bet ja uzņēmējdarbības vide ir prognozējama, stabila, seko investīcijas uzņēmumu attīstībā, Latvijā ienāk ārvalstu kapitāls un budžetā rodas vairāk naudas.”

VVD ģenerāldirektore ir apmierināta ar AS „Ventspils Tirdzniecības osta” un AS “Baltic Coal Terminal” redzēto



Ventspili pagājušonedēļ viesojās Valsts vides dienesta (VVD) ģenerāldirektore Elita Baklāne-Ansberga. Nesen ieceltā VVD ģenerāldirektore darba saņāksmē par ekoloģisko problēmu risināšanu tikās ar Ventspils, Rīgas un Liepājas ostu pārstāvjiem, kā arī apmeklēja Ventspils ostas strādājošos uzņēmumus “Baltic Coal Terminal” un “Ventspils Tirdzniecības osta”. VVD vadītāja ar uzņēmumos redzēto bija ļoti apmierināta.

Dabar sanāksmē piedalījās VVD vadītie darbinieki, kā arī lielo ostas pilsētu vides pārvalžu darbinieki, kuri cita starpā dalījās arī pieredzē ekoloģisko problēmu risināšanā. Kā zināms, gan Rīgas, gan Liepājas un Ventspils iedzīvotāji vides jomā galvenokārt sūdzas par tādām ostas darbības blaknēm kā putekļi un smakas. Tādēļ viens no vadošajiem uzņēmumiem akmenogļu pārkraušanā – “Ventspils Tirdzniecības

osta” (VTO) ievieš arvien jaunus tehnoloģiskos risinājumus ogļu putēšanas mazināšanai, un tos atzinīgi novērtēja arī Elita Baklāne-Ansberga.

Šogad VTO piestātnēs ieviestas papildu ūdens ņemšanas vietas un ūdensvadi termināļa dzīlumā ogļu grēdu laistīšanai. Tāpat VTO izveidota speciāla struktūra, kurās darbinieki atbild par ogļu grēdu laistīšanu, teritorijas mitrināšanu un citiem preventīviem pasākumiem.

turpinājums 2. lpp.

turpinājums 6. lpp.

VENTSPILĪ**Jauna studiju programma**

Augstskolā darbu sāks mūsdienīga uzņēmējdarbības studiju programma "Uzņēmējdarbības akadēmija" jeb "Business Academy". Mācību saturs būs pietuvināts uzņēmējdarbības videi, un jau 1. kura studentiem būs jāveido sava uzņēmums.

Ierodas brīvprātīgie

Biedrība "Ventspils jauniešu dome" Eiropas Solidaritātes korpusa programmas projekta "Jaunatne iesaistās" ietvaros mūsu pilsetā uzņem 10 brīvprātīgos no Bulgārijas, Polijas, Vācijas, Portugāles, Spānijas un Ungārijas. Kopā ar Ventspils Jauniešu mājas brīvprātīgajiem viņi rīkos festivālu "Random Republika".

1. vieta Itālijā

Popstudijas "Jūras akmentipi" dziedātāju grupa ieguvusi 1. vietu savā vecuma grupā starptautiskajā izpildītāju konkursā bērniem un jauniešiem "Magia Italiana".

Viesojas ministrs

Vienas dienas vizītē pilsētā ieradās ekonomikas ministrs Ralfs Nemiro. Viņš iepazīnās ar vairākām ražotnēm, tikās ar uzņēmējiem un izteica savu viedokli.

Roņi palaisti brīvībā

Ūdenslīdēju kuģis "Neptūns" palaidis jūrā divus pelēkos roņus, kuri, atguvuši spēkus Rīgas Zooloģiskajā dārzā, gatavi turpināt dzīvi brīvā dabā.

Pagalmu labiekārtos

Piešķirts līdzfinansējums Inženieru ielas 97. nama pagalma labiekārtošanai. Pie mājas izbūvēs bruļakmens laukumiņus un tajos uzstādis velosipēdu turētājus.

Mācību centrs sadarbojas ar "Cimdiņu"

Galvenās bibliotēkas mācību centrs sadarbojas ar atbalsta centru ģimenēm un bērniem ar īpašām vajadzībām "Cimdiņš". Jaunieši un bēri mācību centrā apgūst iemaņas, lai strādātu ar datoriem, planšētēm un 3D iekārtām.

Atbalstīs jaunos talantus

Sociālais dienests aicina jauniešus no trūcīgām ģimenēm vecumā no 15 līdz 25 gadiem saņemt pašvaldības pabalstu izglītībai. Šo jauniešu vidējā atzīme nedrīkst būt zemāka par 6,5 ballēm. Pabalstiem novirzīti 18 200 euro.

Kārtējā kontrabanda

Pārbaudot transportlīdzekļus uz prāmja, kas gatavojās doties uz Ninashamnu, kādā mikroautobusā ierīkotās slēptuvēs tika atrastas 3543 pacipas cigarešu un 193 litri alkoholisko dzērienu.

Satiksmes negadījums

Uz Ventspils-Kuldīgas šosejas netālu no Lečiem saskrējušies divi transportlīdzekļi - "VW Polo" un "Toyota Hiace". Negadījumā ir trīs cietušie, viņu vidū arī viens bērns.

Ūdensvadu pārbūvēs

Vasarnīcu ielā posmā no Riņķa ielas līdz Parka ielai pārbūvēs ūdensvadu. Būtiski satiksmes ierobežojumi būvdarbu laikā nav plānoti.

Precas un šķiras

Pilsētā un novadā pirmajā pusgadā 104 pāri stājušies laulībā, bet 64 - iesnieguši iesniegumu par šķiršanos. Reģistrēti 188 jaundzimušie un 337 mirušie.

"Ventspilnieks.lv"

Reģ.nr. 000740372

E-pasts: redakcija@ventsplnieks.lv

Galvenā redaktore: Ilona Bērziņa

Izdevējs:

SIA "Media Support"

Paniskās bailēs par vietu tirgū LDz mēģina graut "Baltijas Ekspreša" reputāciju, pieļauj Bremze

«Ideoloģiska kara iespaidā, kuru "Latvijas dzelzceļš" (LDz) ved pret "Baltijas Ekspresi", ir novērojama vēlme finansēt nepatiessus propagandas rakstus par BE likvidāciju. Kamēr realitātē uzņēmumam vienkārši notiek normāls darba process ar Uzņēmumu reģistru (UR), lai iesniegtu informāciju par patiesā labuma guvējiem tieši tādā apjomā, kādā UR to grib redzēt.» Tā par izplatīto informāciju, ka BE varētu draudēt pies piedieu likvidācija, izsakās uzņēmuma vadītājs Māris Bremze.

Visticamāk, LDz koncerņā ir paniskas bailes, kas notiks ar pārvadājumiem, tāpēc "Latvijas dzelzceļš" mēģina ar nepiedienīgiem paņēmieniem graut "Baltijas Ekspreša" reputāciju."

"Baltijas Ekspreša" pārvadājumu apjoms šī gada pirmajā pusgadā ir pieaudzis, kamēr LDz "karsti mīlotā" meitasuzņēmuma "LDz Cargo" apjoms ir ievērojamī samazinājies," norāda Bremze.

"Tas ir arī viss. Bet realitātē ir cita - mēs maksājam daudz lielākus nodokļus uz

vienu strādājošo nekā LDz," piebilst "Baltijas Ekspresis" vadītājs.

Tāpat ir jānem vērā tas, ka arī "Latvijas dzelzceļa" administrācija (LDzA) pakāpeniski izdara spiedienu uz LDz, lai pārvadājumu tirgus beidzot būtu tomēr atvērts. "Lai "LDz Cargo" monopolu pakalpojumi, kas vienīm dod priekšrocības pārvadājumu tirgū, beigatos," norāda Bremze.

"UR ir divas reizes palūdzis precizēt ziņas jeb sniegt papildu informāciju, kā arī iedeviems laiku to sagatavot. Tur nekāda traģēdija un trausums tādā izpratnē, kādā to mēģina pasniegt ar meligu propagandu, nav," skaid-

ro Bremze.

"Baltijas Ekspreša" vadītājs arī uzsver, ka uzņēmumam nav izteikts nekāds brīdinājums. "Ir pieņemts lēmums, ar kuru pagarināts termiņš, kad varam iesniegt datus par patiesā labuma guvējiem."

Arī citām kompānijām ir bijusi līdzīga situācija ar UR, kad tas palūdz precizēt datus par patiesā labuma guvējiem. "Būtu labāk uztraukus par to, kāpēc LDz kā valstij piederoša kompānija kopš 2007.gada neievēro likumus, kas nosaka, kad jebkuram pārvadātājam ir brīva piekļuve dzelzceļa infrastruktūrai." Elizabete Mežule, BNN

VVD generāldirektore ir apmierināta ar AS „Ventspils Tirdzniecības osta” un AS "Baltic Coal Terminal" redzēto

turpinājums no 1. lpp.

Mainīti arī nosacījumi ogļu pārkraušanai nelabvēlīgu laika apstākļu gadījumā, ieviests speciāls bezvēja un sausuma rezīms. VTO pārstāvē Alīna Rūgine norāda, ka VTO katru gadu meklē papildu risinājumus ogļu putēšanas mazināšanai, un to, ka šie pasākumi dod reālu labumu, apliecinājau tas, ka ostas pilsētā Ventspili gaisa kvalitātes monitoringa dati atbilst visām prasībām.

Darba sanāksmes dalībnieki bija arī patiesi gandarīti par "Baltic Coal Terminal" redzēto. Šis uzņēmums akmeņogļu pārkraušanā

izmanto slēgtā tipa ogļu pārkraušanas tehnoloģijas, un tajā apkārtējās vides aizsardzībai pret ogļu putekļiem visos izkraušanas

un iekraušanas mezglos ir uzstādīta speciāla putekļu nomākšanas vai aspirācijas sistēma.

"Ventspilnieks.lv" piedāvā:

- Ievietot sludinājumus un reklāmu laikrakstā "Ventspilnieks.lv".
- Izstrādāt reklāmas dizainu pēc klienta vēlmēm.
- Sagatavot un publicēt reklāmlapas un informatīvās lapas laikrakstā "Ventspilnieks.lv".
- Izplānot reklāmeliktņus kopā ar laikrakstu "Ventspilnieks.lv".
- Ievietot reklāmas baneri portālā "Ventspilnieks.lv".

Par reklāmas un sludinājumu izcenojumiem, reklāmas izgatavošanas iespējām un izvietošanu laikrakstā un portālā "Ventspilnieks.lv", lūdzu sazinieties ar redakciju. e-pasts: redakcija.ventsplnieks@gmail.com

REDAKCIJAS KOMENTĀRS

Ambīcijas un iespējas

Vācijas aizsardzības ministre Urzula fon der Leiena, kura ieguvusi augstāko vienotās Eiropas amatu, proti, Eiropas Komisijas prezidentes posteni kā visu 28 Eiropas Savienības dalībvalstu līderu kompromisa figūru, izpelnījusies vairāku Eiropas Parlamenta frakciju iebildumus par to, ka viņai nav ambīcija un nākotnē vērsta programma. Tā teikt, iespējas Eiropas Savienībā ir, bet nav pašas programmas, kas būtu vērsta uz pietiekami augsti mērķiem, ir tik vien kā vispārējs redzējums, nevis ambīcijas iecerēs, kas varētu vest lielo Eiropas kuģi uz pasaules ekonomikas, sociālās jomas un attīstības līdera lomu pasaulei.

Jautāsiet, kāds gan Urzulai fon der Leienai sakars ar Ventspili? Teorētiski, protams, nekāds. Jo Brisele pārrunātais un Eiropas Komisijā lemtais mūsu dzīvi ietekmē tikai pastarpināti. Vismaz ikdienas līmenī noteikti. Tomēr zināmas paralēles ar Brisele notiekošo varam vilkt. Atšķirība tikai tā, ka fon der Leienai ir iespējas, bet nav ambīciju, kamēr Ventspili viss ir tieši otrādi - ambīcijas ir, bet nav iespēju. Lai gan pat šādā situācijā mūsu pilsētā esam pamanījušies tērēt neesošos resursus un būtībā arī pilsētnieku naudu projektiem, kuri, diplomātiski izsakoties, ir nedaudz pārspīlēti. Protams, protams, ja nebūs ambīciju, nebūs attīstības. Kaut gan arī ambīciju līmeni tomēr ir iespējams savietot ar iespējām un resursiem, kas nepieciešamas ambīciju realizēšanai.

Brīziem šķiet, ka viens vai otrs skaļš un pompos projekts Ventspilī tiek realizēts tikai tāpēc vien, ka to tīri personiski vēlas kāds pilsētas "tēvs". Piemēram, pavisam nesen notikušais šķēršķīgais festivāls "Uz dziesmotā vilīža". Neatkarīgam novērotājam no malas pat varētu šķist, ka šis pasākums tika organizēts gluži vai "par spīti". Par spīti LTV un Latvijas Radio pieņemtajiem lēmuši atturēties no valsts mēroga festivālu un konkursu rīkošanas Ventspilī (paši taču zināt, kāds šīm lēnumam bija iemesls), par spīti "nelabvēlījēm", kuri tā vien grib, kā ieriebt daudzīcījā Ventspils pilsētai. Un tāpēc mums noteikti ir jāsaņiko "Latvijas sirds dziesmai" alternatīvs pasākums. Mēs jums, kā smejies, parādīsim... Vienalga, par kādiem līdzekļiem un ar kādiem līdzekļiem. Mēs varam labāk nekā tie lielvārdieši, kuriem tagad uzticēts rīkot LTV "Latvijas sirds dziesmas" konkursa noslēguma koncertus. Lai skatās un mācās. Un tas nekās, ka vasaras "lielo festivālu" programma jau tāpat Ventspilī ir gana piesātināta. Varbūt šajā sakarībā

ir vērts sarīkot vēl kādu iespaidīgu pasākumu ar domes atbalstu (lasi, ventspilnieku nodokļu naudu), lai sapulcētu pēc iespējas vairāk muzikantus. Un ko tur būt tik pietīcīgiem? Varbūt vajag alternatīvu arī "Positivus" festivālam? Eds Šīrans kā "velkošais" muzikants te lieti noderētu, bet varbūt varētu piepulcēt arī Madonnu un vēl kādas desmit megazvaigznes - lai nodzied pa vienai dziesmiņai un parāda Ventspils varenību. Ja nevaram dabūt Šīranu un Madonnu, tad varbūt var vienā koncertā savākt kādas 30 savulaik pazīstamas grupas un izpildītājus. Lai izpilda uz fonogrammas savus slavenākos hītus. Skanētu taču skaisti, ja "Boney M" nodziedātu savas "Babilonas upes"...

Otrs redzamākais piemērs, kas zināms ikkatram ventspilniekiem, ir koncertzāle "Latvija". Nē, nē, nepārprotiet. Ir tiešām lieiski, ja Ventspilī ir modernākās un vislabāk skanošākās ērgeles visā reģionā. Ir tiešām lieiski, ka mums ir tik brīnišķīga koncertzāle, bet mazajiem ventspilniekiem iespēja ielauzties augstās mūzikas gudrībās. Tomēr pārmēru ambīcijas par to, ka mums vajag visu vislielāko, visdižāko un visslavenāko, nozīmē arī to, ka mums tagad koncertzālē būs "lielākās klavieres", kuras, kā vērtē klavierbūves un klaviermūzikas speciālisti ir vairāk kā dārgs "dekkors", nemaz nedodot arī kādu īpašu muzikālo kvalitāti. Toties - mums ir milzīgākās klavieres Latvijā. Gluži vai kā simbols vispārējai pilsētas "tēvu" pieejai. Un arī koncertzāles nosaukums - "Latvija" - liecina nevis tik daudz par vēlmi būt "valstiski patriotiskiem", cik par ambīcijām "pārspīlaut galvaspilsētu". Un kāpēc ne, piemēram, "Visums" vai "Galaktika"? Vai vismaz "Eiropa"?

Urzulas fon der Leienas pietiekamo ambīciju neesamība ir trūkums. Jo Eiropas Savienības iespējās ir realizēt patiesām vērienīgus attīstības plānus visā kontinentā, nesadalot pieejamos līdzekļus "sīknaudā". Savukārt ambīciju samērošana ar iespējām mūsīmu gadījumā nozīmētu, ka pilsētas normālas attīstības vārdā vajadzētu atteikties no metodes "pēc mums kaut ūdens plūdi". Jā, kā sacījuši jau seno romiešu imperatori, tautai vajagot vien maiži un izklaides. Pārējais viss ir tikai vadonu iegribu realizēšana - milzīgākās būves, platākās ielas vai dziļākie kanāli. Gribētos cerēt, ka mūslaikos tauta tomēr ir pietiekami gudri, lai atšķirtu graudus no pelavām, spējot saskatīt, kur ir vēlme apmierināt savas ambīcijas, bet kur - patiesa griba un reāls plāns, lai Ventspilī viss notiktu un būtu tikai labāk. Samērojot ambīcijas, iespējas un, pats svarīgākais, arī vajadzības.

Patiesi jūsu, "Ventspilnieks.lv"

Bērziņa karjeras līkloči. No Kuģniecības afērām uz LDz silto krēslu

turpinājums no 1. lpp.

AIVARA LEMBERGA ĒNA

Minētā krāšanas skandāla laikā LK vēl kontrolēja tā sau-camā "Lemberga nometne". Un viena no "Latmar" krāpšanas skandālā iesaistītajām "pastkastītes firmām" – Austrijas uzņēmums "Arindal Beteiligungsverwaltungs GmbH", uz kuru tika pārskaitīti pieci maksājumi, katrs 960 000 dolāru apmērā, 100% piederēja Jakobam Hiršbekam, kurš "Latmar" prāsībā nodēvēts par Ventspils mēra Aivara Lemberga ģimenes trastu pilnvaroto. Veidojas interesanta kēdīte – no Lemberga kontrolētās LK teju pieci miljoni krāpnieciskas shēmas rezultātā tiek pārskaitīti uz Lemberga pilnvarotai personai piederošu pastkastītes firmu, bet roku uz darījuma pulsa tur cilvēks, kurš vēlāk ar tā paša Lemberga ietekmē esošās un ZZS kontrolētās Satiksmes ministrijas svētību kļūst par "Latvijas dzelzceļa" valdes priekšsēdētāju! Taču šī nav vienīgā intere-santā sakritība.

Iepriekšējo LDz valdes priekšsēdētāju Uģi Magoni aizturēja 2015.gada augustā. Tolaik satiksmes ministrs bija Anrijs Matīss. Par LDz vadītāja pienākumu izpildītāju kļuva Aivars Strakšus, un aizkulīsēs nešaubījās, ka viņš kļūs par nākamo LDz vadītāju. Taču 2016.gada februārī par satiksmes ministru kļuva Uldis Augulis, un situācija mainījās. Ministrija nonāca pilnīgā ZZS kontrolē, neoficiāla informācija vēstīja, ka lielā mērā tur toni nosaka Aivara Lemberga intereses, un jau februārā beigās LDz vadītāja amatā tika iecelts Edvīns Bērziņš. Praktiski tajā pašā laikā ar slepenu vienošanos tika noslēgts izlīgums arī "Latmar" krāpniecības skandālā, un vismaz formālī Bērziņam ir "tīri papīri". Taču "skelets skapi" ir palicis, un mēs nevaram būt pārliecināti, ka pēc šīs skandalozās krāšanas lietas nav palicis vēl kāds striķītis, aiz kura augsto amatpersonu paraustīt.

NODOKU KRĀPŠANĀS REPUTĀCIJAI NETRAUCĒ

Ulda Auguļa ministrešanas laikā par "LDz logistiku" vadītāju kļuva ar Aivaru Lembergu saistītais Verners Lūsis, kuru Polijas varas iestādes vaino vairāk kā 48 miljonos lielā PVN nodokļu izkrāšanas shēmā. Ar Lembergu Lūsis saistīts vismaz no 2005.gada, kad kļuva par valdes locekli tolaik vēl Lemberga kontrolē esošajā AS "Ventbunkers". Zināms, ka abi tajā pašā gadā Kopengāgenā pārsprenduši arī ne pārāk likumīgās ar biznesu saistītas ietekmes svīras, un šī SAB Dānijas partnerdienesta ierakstītā saruna pievienota A.Lemberga krimināllietai.



Foto: Satiksmes ministrija

Ar Lūša vārdu saistīs arī LDz īpatnējā uzņēmuma labas reputācijas izpratne. Pēc aizturēšanas Lietuvā, Lūsis atkāpās no "LDz logistika" vadītāja amata, motivējot, ka šādu lēmu-mu pienāmis koncerna reputācijas dēļ. Taču praktiski uzreiz pēc tam Lūsis ar LDz šefu Bērziņu gādību tika iekārtots LDz meitasfirmā "LDz Cargo" ar 3500 eiro lielu mēneša atalgoju-mu. Iniciatīva ielikt Lūsi par "LDz logistika" valdes priekšsēdē-tāju savulaik nākusi no Edvīna Bērziņa putas, un arī uz Lūša palīkšanu "LDz Cargo" uzstājis tieši viņš. Nākas secināt, ka LDz valdes priekšsēdētāju Lūša reputācijas problēmas un to kaitē-jums koncernam nesatrauca.

Ar saimniecisko darbību saistīta tā arī neuzcēltā pretrokšņu aizsargsiena Šķirotavas stacijā, kuru LDz pirms sešiem gadiem nolēma būvēt bez konkursa izludināšanas. Uzņēmums firmai "Composite Constructions" aizskaitīja pusmiljona eiro avansu, firma naudu pārskaitīja divām Honkongā reģistrētām firmām, un viss. Sienas nav, naudas arī, bet Eiropas līdzfinan-sējumu LDz nācās atdot atpakaļ. Darījums notika, kad Edvīns Bērziņš vēl sēdēja valdes locekļa krēslā, un LDz stūrēja Uģis Magonis. Taču kāpēc gan LDz bija vajadzīgi četri gadi, lai pēc "Composite Constructions" maksātnespējas pasludināšanas sāktu interesēties par iespējām atgūt naudu? Pa to laiku pus-miljons jau sen ir aizcelojis nezināmā virzienā, un iespēju to

atgūt nav. Vienu no versijām ir, ka LDz pēc tika ilga laika uzsāka cīņu par kreditora statusu vien tādēļ, lai neiestātos attiecīgo amatpersonu atbildība. Parādījusies arī informācija, ka LDz notikušas koruptīvas darbības ar "LDz Cargo" piede-rošo dzelzceļa vagonu nomu, kas, iespējams, veikta, izkrāp-jot līdzekļus.

SŪDZĪBAS, TIESVEDĪBAS UN PĀRKĀPTA ES DIREKTĪVA

Kopš LDz vada Bērziņš, par uzņēmuma darbību bijušas neskaitāmas sūdzības no nozares dalībniekiem, ir aktīvas vai-rākas tiesvedības un Konkurences padomē uzsākta lieta par LDz un "LDz Cargo" iespējamu dominējošā stāvokļa jaunprā-tīgu izmantošanu. Divpadsmīt gadus pēc dzelzceļa kravu pār-vadājumu tirgus atvēršanu Eiropas Savienībā Latvijā tas jop-roiām nav izdarīts, tādējādi pārkāpot Eiropas Komisijas direk-tīvu. Transporta nozarē strādājošajiem uzņēmējiem iebildu-mu pret LDz piekopto politiku ir daudz un dažādi, taču LDz šefs Bērziņš uz tiem nereagē.

Kā redzams, iemeslu izteikt neuzticību LDz valdei satiksmes ministram bijis pietiekami, taču viņa sākotnēji dedzīgā rīcība iespējamās korupcijas un shēmošanas apkarošanai ir nopl-a-kusi. Nav izslēgts, ka tas saitīts ar masīvo pret viņu vērsto kampaņu Aivara Lemberga kontrolētajos medijos. Tādi laik-raksti kā NRA un "Ventas Balss", kuru viedoklis parasti sakrīt ar Lemberga viedokli, "Latvijas dzelzceļa" aizdomīgos darīju-mus un rīkošanos pretēji lielas ar transporta nozari saistītās uzņēmēju daļas interesēm neatspoguļo, toties aizrautīgi "sit" Lemberga lielāko oponentu dr. Rudolfu Meroni, cenoties viņam "piešūt" vai visus iespējamos grēkus. Taču Ventspils oštā strādājošo ar tranžitu saistīto uzņēmumu gremdēša-na ar LDz rokām vienlaikus nozīmē arī pašas Ventspils pil-sētas gremdēšanu. Jo tieši šie uzņēmumi ar saviem nodok-ļiem ienes lielu daļu naudas pilsētas budžetā. Piemēram, AS "Baltijas Ekspresis" 2018.gadā bija lielākais iedzīvotāju ienā-kuma nodokļa maksātājs uz vienu nodarbināto Ventspils pil-sētā. Diemžēl izskatās, ka LDz un tā meitasuzņēmums "LDz Cargo" dara visu, lai šī uzņēmuma konkurētspēju mazinātu. Tā vien šķiet, ka šis valsts uzņēmums, kurš caur savu mei-tasuzņēmumu nodarbojas ar kravu pārvadājumiem (infra-struktūras pārvadītājam tas ir aizliegts) nevar pārdzīvot, ka "LDz Cargo" tirgus daļa ja 70% samazinājusies līdz 66%, bet "Baltijas Ekspresim" palielinājusies no 14% līdz 22%. Iespējams, tas arī ir viens no iemesliem pašlaik vērojamai histerījai. ♦

Lembergu uz Valsts prezidenta inaugurācijas pasākumu neaicina

Uz Valsts prezidenta Egila Levita inaugurācijas pasākumu uzaicināto viesu sarakstā nav rodams no amata pienā-kumu pildīšanas atstādinātā Ventspils mēra Aivara Lemberga vārds. No Ventspils bija uzaicināts domes priekšsē-dētāja pienākumu izpildītājs Jānis Vitoliņš. Tiesa, tā gan nav pirmā reize, kad A.Lemberga vārds nav šāda augsta līmeņa pasākuma viesu sarakstā.

Valsts prezidentu inaugurācijas pasākumu ēra Latvijā sākās līdz ar Gunta Ulmaņa otro preziden-tūru 1996.gadā. Tradicionāli viesu vidū allaž ir arī Latvijas lielo pilsētu saimnieki.

Vērienīgas inaugurācijas balles Rundāles pilī ar 900 lūgtiem viesiem rīkoja eksprezidente Vaira Vīķe-Freiberga, kura augsto amatu ieņēma divus termiņus pēc kārtas – no 1999. līdz 2007. gadam. Un, protams, uzaicināto viesu vidū starp citiem lielo mēriem bija arī Aivars Lembergs.

Toties, kad Valsts prezidenta amatā tika ievēlēts Valdis Zatlars, viņa inaugurācijas pasākuma viesu sarakstā Aivara Lemberga vārda nebija, lai arī uz balli Jelgavas pilī bija uzai-cināti aptuveni 700 viesu. Viesu skaitā bija Ventspils pilsētas domes priekšsēdētāja pienākumu izpildītājs Jānis Vitoliņš.

Tiesa, Valdis Zatlars nekad nav slēpis savu attieksmi pret oligarhu un viņu naudas ietekmi politikā, šī iemesla dēļ viņš 2011. gadā rosināja referendumu par 10. Saeimas atlaišanu. Toreiz tiešraides uzrunā Latvijas televīzijā un radio pre-zidents Zatlars brīdināja par demokrātiskās pārvaldes apdraudējumu valstī un tā dēvēto oligarhu pieaugošo ietekmi uz lēmumu pieņemšanu parlamentā, netieši norādot uz Aivara Lemberga, Andra Šķēles un Aināra Šlesera lielo ietekmi uz politikas un ekonomikas norisēm valstī. Par 10. Saeimas atlaišanu nobalsoja aptuveni 95% vēlētāji.

Viņa pēctecis augstājā amatā Andris Bērziņš inaugurācijas pasākumu nerīkoja, tā vietā izvēloties apmeklēt savu pirmo skolu – Nītaures vidusskolu Amatas novadā.

Savukārt uz Valsts prezidenta Raimonda Vējoņa inaugurācijas pasākumu Melngalvju namā Rīgā Aivars Lembergs, lai arī ar tīsas lēmumu atstādināts no domes priekšsēdētāja pie-nākumu pildīšanas, uzaicināts tika. Jaunievēlētais prezidents

Vējonis par to vēlāk saņēma visai skarbu kritiku. Mediji rakstīja, ka to personu saraksts, kuras bija uzaicinātas uz Raimonda Vējoņa inaugurācijas pasākumu, ir ļoti dailīrunīgs un pilns ar "īpatniem viesiem". Viesu vidū bijusi vīrķe cilvēku ar slīktu reputāciju no uzņēmēju un politiku aprindām. Vienīgais neuz-aicinātais no Saeimas deputātiem bija Dainis Liepiņš, kurš saskaņā ar to reizējās Valsts prezidenta kancelejas skaidroju-mu, "ir atstādināts no piedalīšanās Saeimas darbā sakarā ar Saeimas lēmumu par piekrišanu pret viņu uzsāktās krimināl-lietas turpināšanai, tādēļ arī viņš netika aicināts". Taču mediji izteica neizpratni, kādēļ tādā gadījumā ielūdzamo sarakstā kā pašvaldību amatpersona bija iekļauts arī par smagiem nozie-gumiem tiesājamais Aivars Lembergs, kurš oficiāli nemaz nedrīkst pildīt Ventspils domes priekšsēdētāja funkcijas. Neoficiāli avoti pauða, ka Lemberga politiskā ietekme ir gana liela, lai viņa atstādināšana vai neatstādināšana no amata varas aprindas neinteresētu. Pēc Zaļo un Zemnieku savienības sagrāves vēlēšanās šī ietekme gan ļoti strauji sāka kust.

Pēc Egila Levita kļūšanas par Rīgas pils saimnieku sabiedrību ar viņu saista ļoti lielas cerības par korupcijas, arī politi-kās, izskaušanu. Jo, kā savā pirmajā runā Saeimā pēc stāšanās Valsts prezidenta amatā pauða Egils Levits, "Ir jāņem rokās

Dziednieks ARTŪRS TILTINĀŠ
26. jūlijā no 13.00 pienems Ventspili,
Lielais prospeks 61. Viesnīca "Raibie logi".
Bioenerģētiska slimību dziedināšana, sāpju novēršana.
Atkarību likvidēšana (alkoholisms, smēķēšana, azarts pēles).
Negatīvās enerģētiskās iedarbības neutralizācija
(lāsts, jaunā acs, bezlaulības vainags).
Iespējama palīdzība pēc foto. Pieteikties pa tālr.: 22460309

slotu un jāizmēž māja. No tiem mēsiem, kas ir sakrājušies trīs-desmit gados, kas velkas mums līdz un kas mūs šodien šķir no augsti attīstītās, tiesiskas demokrātijas, piemēram, krāpšanā iepirkumos, partiju atkarību no ziedotājiem, korupcija, nodok-ļu nemaksātāji, kur blēži saņem daļu no kopējā labuma, bet nepiedalās tā vairošanā, ēnu lobījs un tamliedzīgi".

Levits norādīja, ka šadas nejēdzības visiem jau sen ir apni-kušas un godprātīgos pilsoņos rada rūgtumu pret valsti. Viņš skaidoja, ka šadas problēmas var risināt ar tiesiskiem līdzek-ļiem, būtiski mazinot to traucējošo ietekmi uz mūsu sabiedrī-bu, lai tās vairs nebūtu Latvijas dienas kārtības augšgalā. ♦

Konkursa kārtībā aicina darbā

VENTSPILS PORT SERVICES

Vien. reģ. Nr. 4120305548

ELEKTROMONTIERI

Prasības kandidātam:

- Vidējā profesionālā izglītība elektrozinibās ar specializāciju rūpniecības iekārtu ekspluatācijā un remonta;
- Darba pieredze.

REMONTATSLĒDZNIEKU

Prasības kandidātam:

- Vidējā profesionālā izglītība;
- Darba pieredze.

LOKMETINĀTĀJU – GĀZMETINĀTĀJU

Prasības kandidātam:

- Vidējā profesionālā izglītība;
- Darba pieredze.

Piedāvājām:

- Stabilu darbu;
- Konkurētspējīgu atalgojumu;
- Profesionālās izaugsmes iespējas;
- Visas sociālās garantijas – veselības apdrošināšana, papildus dienas pie-atvaiņījuma u.c.

CV un pieteikumus sūtīt „Personāla daļai” līdz 22.07.2019. pa pastu Ventspils, Dzintaru 22, vai e-pastu: personals@vto.lv

LATVIJĀ**Vēl stingrāki ierobežojumi kompensējamo zāļu uzcenojumam**

No nākamā gada 1. aprīla cenu starpība starp lētākajām un dārgākajām līdzvērtīgas terapeitiskās efektivitātes zālēm nedrīkstēs pārsniegt 100% slieksni, paredz grozījumi Ambulatorajai ārstēšanai paredzēto zāļu un medicīnisko ierīču iegādes izdevumu kompensācijas kārtībā. Tas ir viens no Veselības ministrijas iecerētajiem pasākumiem pacientu līdzmaksājuma mazināšanai par kompensējamiem medikamentiem.

Brokai jauns ierobežojums

Par iespējamām koruptīvām darbībām aizdomās turētajai Latvijas Universitātes rektora vietnieci Baibai Brokai (VL-TB/LNNK) aizliegts strādāt LU iepirkuma komisijā, kā arī pieņemt ar kontroli un uzraudzību saistītus lēmumus. KNAB arī aizliedzis Brokai ieņemt amatū LU un izbraukt no valsts.

Pārdalīs finansējumu pedagogu algu palielināšanai

Valdība atbalstījusi finansējuma pārdali pedagogu minimālās algas palielināšanai līdz 750 eiro šogad. Finansējums paredzēts šī gada četriem mēnešiem – no septembra līdz decembrim, 6 944 658 eiro tiks novirzīti no gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdalāmā finansējuma, 713 824 eiro IZM radusi savā budžetā. Minimālā atalgojuma paaugstināšana attieksies uz aptuveni 24 129 izglītības pedagogiem, 12 159 pirmsskolas pedagogiem, 2426 profesionālās izglītības pedagogiem, 7350 interešu izglītības skolotājiem un 4144 profesionālās ievirzes izglītības skolotājiem.

Mēneša laikā bojā gājuši aptuveni 100 000 kubikmetru koku

Pēdējā mēneša laikā pēc aptuvenā novērtējuma vētras rezultātā bojā Latvijas mežaudzēs bojā gājuši aptuveni 100 000 kubikmetru koku, no kuriem 60 000 kubikmetru ir pienāku platībās. Spēcīgo vēja brāzmu sekas novērotas Austrumlatgales, Dienvidkurzemes, Dienvidlatgales, Rīgas reģionālās, Zemgales, Ziemeļaustrumu un Ziemeļkurzemes virsmežniecību teritorijās.

Kuldīgā sadedzināti vēl divi automobiļi

Kuldīgas novada Pelču pagasta Ābeļciemā aizdedzinātas, iespējams, Kuldīgas rajona prokuratūras prokurora Ginta Mežīņa un viņa dzīvesbiedres automašīnas, kā arī pirts mājiņa. Tā kā vēl līdz šim nav atklāts līdzīgs noziedzīgs nodarījums, kad pirms diviem mēnešiem Kuldīgas vecpilsētā tika aizdedzinātas divas uzņēmēja Roalda Cīņa ģimeņei piederošas automašīnas, pašvaldība atkārtoti vērsusies pie iekšlietu ministra Sanda Ģirēna un Valsts policijas priekšnieka Inta Ķuža ar aicinājumu rūpīgi pievērsties šā noziedzīgā nodarījuma izmeklēšanai.

Pārbaudīs uz vairāk slimībām
Sākot ar šī gada 1. jūliju, visiem jaundzīmušajiem bērniem Latvijā no bērna 48.-72. dzīves stundai tiks veikts asins piliena skrīnings sesām slimībām līdzīnējo divu vietā. Asins parauga paņemšanu no bērna papēža veiks visas dzemdību nodaļas Latvijā, nosūtot asins paraugu uz Bērnu kliniskās universitātes slimnīcas laboratoriju.

Ventspilniekus aicina nūjot

Līdz 10.augustam, kad Ventspilī notiks

10. Latvijas nūjošanas festivāls, pali-cis pavism nedaudz laika. Tādēļ visi interesenti aicināti pieteikt savu dalību festivāla mājas lapā www.nujos-nasfestivals.lv sadalā „Reģistrācija”, kā arī www.sportlat.lv. Festivāls ir lieliska iespēja gan pamēroties spēkiem šajā tautas sporta veidā, gan arī atpūsties.



būtu ērts un nesviedrētu. Taču ļoti svarīgi ir, lai apavi būtu ērti un sportiski. Nūjošanai nederēs ne skriešanas, ne aerobikas apavi, jo tiem ir pārāk šaurs purngals. Ir speciāli apavi nūjošanai, bet var arī izmantot brīvā laika apavus. Galvenais – lai zole būtu cieta, bet papēdis nedrīkst būt augstāks par 3 cm.

Ļoti būtiska ir arī pareiza nūju izvēle. Svarīgi, lai tās ar jums saderētu kā cīmīds ar roku. Nūju garuma aprēķināšanas formula ir šāda: jūsu auguma garums (centimetri) reizināts ar 0,68. Speciālisti piekodina: drīzāk, lai nūjas ir mazliet par īsu, nekā par garu. Vislabāk nūjas piemērit jau tās pērkot, gluži tāpat, kā to darām ar apģērbu. Šeit var palīdzēt tā saucamais "nabas princips". Lieliekot roku siksniņā un satverot nūjas rokturi, cīmīda stiprinājuma vietai jāatrodas aptuveni pret ķermēņa centru, nabas apvidu. Viena no svarīgākajām detaļām ir nūjas cīmīda siksniņa, ko mēdz dēvēt arī par "cīmīnu". Tieši šī siksniņa palīdz pareizi turēt nūju un vajadzīgajā brīdi atbrīvot plaukstu. Tādēļ pirms nūju iegādes ieteicams sākumā izpētīt "cīmīnu" izmēru, kas redzams tā iekšpusē – apzīmējumi ir tādi paši kā apģērbam, piemēram, M vai L. Jāņem vērā, ka jebkura nepareiza izmēra somiņa var noberzt plaukstu.

Arī nūjas apakšējam uzgalim jābūt atbilstošam nūjošanas vietai. Nūjas lejasgalā ir asmenītis, kam uzmaukts gumijas uzgalis. Tāda nūja domāta nūjošanai pa asfaltu, bruģi vai citu cietu virsmu. Savukārt nūjojot pa smiltīm, granti vai citu mīkstu segumu, gumijoto pēdiņu noņem. Asumiņš ļauj krietni spārīgāk atsperties.

Festivāla kopējais starts gan 5,3km, gan 10km distancēs būs 10.augustā pulksten 11.00. Taču labāk gan ierasties laicīgi, jo arī šogad pirms starta notiks modes skate, kurās motīvs būs saistīts ar dzīmšanas dienas svīnībām. Dalīnieki tiks gaidīti dzīmšanas dienai veltītos tērpos, kuru demonstrēšana notiks 20 minūtes pirms starta. Tērus vērtēs ūdens komisija. Arī pieteikties vēlam laicīgi, jo, ja izdarīsiet to līdz 2019.gada 9.augustam, dalība festivālā būs bez maksas. Savukārt piesakoties sacensību vietā 10.augustā, dalības maksa būs pieci euro.

Nūjošana festivālā notiks ar laika mērīšanu, rezultāti tiks fiksēti ar "My Laps" laika kontroles sistēmu. Apbalvoti tiks trīs ātrākie un trīs ātrākās nūjotājas četrās vecuma grupās:

sievietes, 1979. dzimšanas gads un jaunākas;

sievietes 40+, 1978. dzimšanas gads un vecākas;

vīrieši, 1979. dzimšanas gads un jaunāki; vīrieši 40+, 1978. dzimšanas gads un vecāki.

Pirms pasākuma būs iespējams iznomāt nūjošanas nūjas, apgūt nūjošanas tehniku, darbosies veselības aleja, kur varēsiet uzziņāt daudz interesantu lietu par savu veselību, kā to uzlabot, kā to nostiprināt. Pēc sacensībām dalīniekiem būs iespējams cienīties ar speciālu zupu, kā arī pēc apbalvošanas ar dzīmšanas dienas torti.

Savukārt tiem, kuri vēl tikai prāto, pieslieties plašajai nūjotājai saimei vai nē, der zināt, ka nūjošana ir ne tikai lielisks līdzeklis pret stresu, bet arī veicina veselīgu sirds un asinsrites sistēmas darbību, un ir lielisks sabiedrotais tiem, kuri vēlas samazināt ķermēņa svaru. Turklat nūjošana ir īpaši piemērota sēdoša darba darītājiem, jo plāsie roku vēzieni izkustina saspringušos plecus un sprandu. Ne velti tā ir viens no Ziemeļvalstu ģimenes ārstu visbiežāk ieteiktajiem sporta aktivitāšu veidiem ķermēņa svara regulēšanai, sirds un asinsvadu sistēmas uzlabošanai, efektīvai slodzes nodrošināšanai visam ķermenim.

Nūjošana piemērota visiem, neatkarīgi no vecuma, dzimuma vai iepriekšējās fiziskās sagatavotības. Nūjošanai nav nepieciešams speciāls apģērbs, vienīgi jāraugās, lai tas

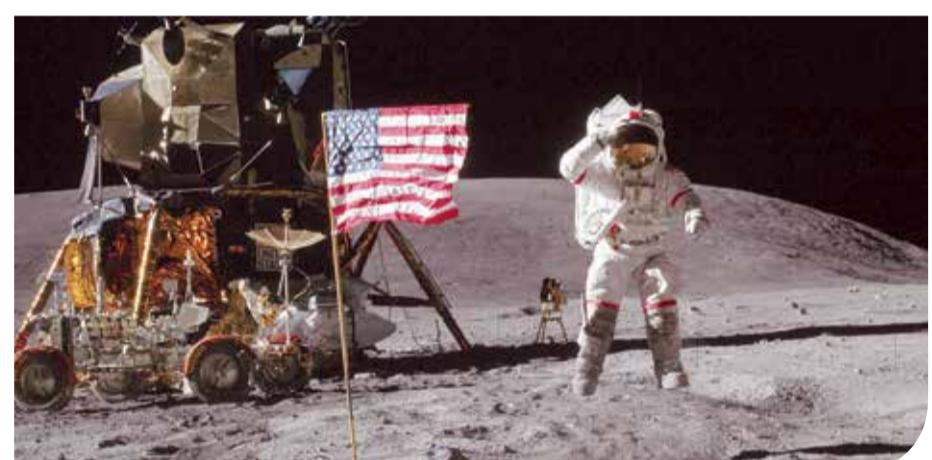
Cilvēka vistālākais solis

Svētdien, 21. jūlijā, aprīt puse gadsimta kopš brīža, kad cilvēks no planētas Zeme pirmoreiz spēra kāju uz Mēness. „Mazs solis cilvēkam, milzīgs lēciens cilvēcei” – šos neaizmirstamos kosmiskās ekspe-dīcijas „Apollo 11” komandiera, ASV astronauta Niila Armstronga vārdus lai-kam zinās ikviens, kurš vairāk vai mazāk sekojis līdzi Visuma izpētes misijām.

Lai „Apollo 11” sasniegstu Mēnesi, bija notikusi gadiem ilga gatavošanās, ko aizsāka kosmosa kuģu „Gemini” lidojumi, kam sekoja „Apollo” sērija. Leģendārais vienpadsmitais ar nesējraķetes „Saturn V” palīdzību startēja 1969. gada 16. jūlijā, komandā bez komandiera Armstronga bija Edvīns Bāzs Oldrīns un Maikls Kolinzs. Pēc aptuveni 3 diennakšu lidojuma no komandmoduļa atdalījās Mēness modulis „Eagle” („Ērglis”) un 20. jūlijā nolaidās uz Mēness virsmas. „Eagle is landed” (Ērglis ir nolaidies) – NASA kosmiskās vadības centru sasnedza komandiera balss.

Astronautu Armstrongu un Oldrina pirmos soļus uz Mēness TV tiešraidē, elpu aizturot, vēroja visa pasaule, pārdzīvoja, sajūsmīnājās un līksmoja par cilvēka prāta varenību. Tikai ne PSRS... Padomju valdība un komunistu partija uzskatīja, ka padomju pilsoniem nav jāredz amerikāni uz Mēness; šis fakts pamātīgi iedragāja PSRS kā „kosmiskas lielvalsts” prestižu, it īpaši tamēj, ka pēc pirmā orbītā lidojuma 1961.

gada aprīlī, ko veica Jurijs Gagarins, partijs un valdība svīnīgi apsolīja, ka „pavisam drīz cilvēks nolaidīsies uz Mēness, un tas būs padomju cilvēks!”. Iznāca citādi, tāpēc Amerikas Savienoto valstu zinātnes fantastiskais sasniegums tālaika masu medi-



jos tika pasniegts tā „starp citu”, ziņu bloka „pakaļgalā”. Piemēram, Ventspilī iznākošā avīzē „Padomju Venta” ziņa par divu ASV astronautu izkāpšanu uz Mēness iespiesta aptuveni 10-12 rindījās sīkiem burtiem... Tāpēc par šo un turpmākajām „Apollo” misijām uz Mēness tālaika paaudzes uzzināja tikai pēc PSRS sabrukuma un Latvijas atjaunotās ieiešanas pasaules informācijas aprītē. Gan par pirmo, gan turpmākajām ekspedīcijām, pavisam septiņām, no kurām veiksmīgās bija sešas, jo „Apollo 13” avārijas dēļ bija spiesta atgriezties uz Zemes, taču visi trīs astronauti bija dzīvi un veseli. Pēdējā – „Apollo 17” – bija uz Mēness 1972. gadā. Gan ar kājām ejot, gan lunomobilos braucot, amerikāņu astronauti uz Mēness pieveikuši teju 90 km. Ir aprēķināts,

ka, lai īstenotu šo grandiozo Mēness misiju desmit gadu garumā, tajā ieguldīts apmēram 400000 cilvēku zināšanas un darbs. Ja nem vērā tā laika tehnoloģiskās iespējas, ko ar mūsējām grūti pat salīdzināt, „Apollo” lielās komandas varoņdarbs ne tikvien nav zaudējis spožumu, bet apžīlbina vēl vairāk.

Tagad interesentiem pieejamas visas ziņas, apraksti, intervijas, dokumentālās filmas, un ir tiešām vērts tās noskaņīties. Varbūt kādreiz uzzināsim arī to, kāpēc Mēness misijas tika pārtrauktas un kāpēc uz tik ilgu laiku. Taču, sekojot līdzi pēdējo gadu kosmiskajam „uzrāvienam” ASV, Īlona Masko „SpaceX” pārsteidzošajai attīstībai, kā arī NASA izteikumiem, ne vēlāk par 2024. gadu mūsu Mēnesim atkal būs viesi no Zemes.



UNIFREIGHT LOGISTICS

Uzticiet savu kravu pārvadāšanu profesionāliem!

*Ar AS Unifreight Logistics
Jūsu bizness ir drošās rokās!*

Dzintaru 20a, Ventspils, LV-3602, Latvija
Tālr.: 63602501, E-mail: unifreight@unifreight.lv

Ēdiet ogas uz veselību!

Ikviens labi zināms, ka ogu laikā tās jāēd, cik liet. Jo jānegas, upenes, avenes, zemes, mellenes, ērkšķegas u.c. ogas ir īstas vitamīnu krātuves, un galu galā – kad tad vēl, ja ne tagad – pašā vasaras pilnbriedā! Turklat tās lieliski palīdz tikt galā ar veselības problēmām un mazina dažādu saslimšanu, tajā skaitā vēža risku.

Veselīga uztura speciālisti teju vai vienā mutē apgalvo, ka veselam pieaugušam cilvēkam sezonas laikā ik dienu jāuzņem vismaz 500 – 600 gramus dārzenē, augļu un ogu. Minimāla ogu porcija no šī kopējā apjoma varētu veidot 100–200 gramus vai vienu līdz divas saujas. Ākis slēpjās tur, ka visās ogās sastopamas minerālviecas, vitamīni, mikroelementi, šķiedrviecas un organiskās skābes, kuras no daudzām veselības problēmām ļaus atbrīvoties bez aptiekā "ripiņu" palīdzības. Protams, ar sajīnu ogu nedēļā līdzēts nebūs, sezonas laikā ogu ēšanai, jānododas, kā saka, no sirds, un mūsu organizma "motors" par to pateikties ar ievērojamī labāku darbu.

Medicīnas gudrībās neiesvētītam cilvēkam no dakteru stāstiem par to, kādas un cik vērtīgas vielas rodamas ogās, lielākoties ir ne silts, ne auksts. Viņš lielākoties vadās no savu garšas kārpīnu sajūtām un ikdienas ēšanas paradumiem. Tādēļ šoreiz paraudzīsmies uz to, kādas kaites, ēdot ogas, mēs varam iegrožot.

Kuram gan gribēsies dzirdēt ārsta verdiktu, ka sirds nav īsti kārtībā un arī ar asinsvadiem viss nav īsti tā, kā vajadzētu? Vai arī holesterīna līmenis ir augstāks kā nākas, asins analīzes liecina par prediabētu (pirmsdiabēta stadiju), ir gremošanas sistēmas problēmas vai, nedod Dievs, aizdomas par vēzi. Taču to visu var arī nepieļaut, tik vien vajadzīgs, kā pareizi ēšanas paradumi, aktīvs dzīvesveids un, protams, atteikšanās no kaitīgiem ieradumiem.

ĒST UPENES, LAI "MOTORS NEKLĀPĒTU"

Ja vaicāsiet, kāds tam sakars ar ogām, atbilde skanēs – vistiesākais. Lietā tā, ka ogas satur daudz šķiedrvielu. Savukārt tās nepieciešamas mūsu veselības saglabāšanai. Uztura speciālisti apgalvo, ka bērniem ieteicams uzņemt 20 gramus šķiedrvielu dienā, sievietēm – 25 gramus, bet vīriešiem – 38 gramus dienā. Šķiedrvielas sekmē jau minēto slimību riska samazināšanu, palīdz cīnīties ar liekā svāra problēmām un uzlabo gremošanas sistēmas veselību. Un tagad parēķināsim – ja 100 gramos jānogu ir 6,8 grami šķiedrvielu, tādā pat daudzumā avēnu – 7,4 grami, bet upenes 7 grami, cik saujas ogu dienā jāapēd, lai nepieciešamais šķiedrvielu daudzums būtu rokā, vai, pareizāk sakot, vēderā?

Par asinsnsrites uzlabošanu, trombu veidošanās riska novēšanu un sliktā holesterīna daudzuma samazināšanu vislabāk parūpēsies upenes vai zustrenes. Tā notiek tādēļ,



ka upenes satur ļoti daudz C vitamīna (septiņas reizes vairāk kā citronos!) un ir bagātas ar antioksidantiem. Upēnu sastāvā ir arī kālijs un liels daudzums dabīgo bioflavonoidu. Savukārt šie pigmenti pastiprina C vitamīna antioksidanta īpašības, kas var palīdzēt cīnīties ar vēža attīstību un novērst citas slimības. Upēnes satur arī gamma-linolēnskābi, kuras trūkums var novest pie matu izkrīšanas, ādas sausuma, aknu darbības traucējumiem, aptaukošanās, neirozes, seksuālājiem traucējumiem, neauglības, un nespējas pretoties infekcijām. Organisms pats šo vielu neizstrādā, tāpēc tā jāuzņem no ārpuses. Upēnu sula ir nāvējoša gripas un stafilocokā vīrusiem.

Zinātnieki izpētījuši, ka upenes labvēlīgi ietekmē nervu šūnu veselību. To pastāvīga lietošana uzturā varot pat novērst risku saslimt ar Parkinsona slimību. Turklat eksperimentos ar vecākām laboratorijas žurkām, kurām piemēroja upēnu, melleņu un spināti diētu pierādījās, ka žurkas, kuras uzturā lietoja upenes, nodzīvoja ilgāk par pārējām. It kā sīkums, tomēr vielu pārdomām dod.

JĀNOGAS INFARKTA UN INSULTA PROFILAKSEI

Savukārt pie muskuļu krampjiem, vājušuma un neregulāras sirdsdarbības pie vainas var būt arī kālija trūkums organismā. Tādā gadījumā īsti vietā būs jānogas. Vēl jānogas, neskaitot daudzas citas vērtīgas uzturvielas, ir magnījs, kurš rūpējas par kaulu veselību, sirdi, nerviem, muskulījiem, kā arī palīdz regulēt arī cukura līmeni asinīs un asinsspiedienu. Jānogu sula pazemina asins recēšanu, kas mazina insulta un infarkta risku. Turklat jānogās un upenes esošie antioksidanti pasargā nervu šūnas no stresa ietekmes un veicina organismu šūnu atjaunošanos, tādējādi kavējot novecošanās procesus.

Gan baltās, gan sarkanās jānogas ir vienlīdz vērtīgas – pētījumos pierādīts, ka baltās jānogas palīdz samazināt vēža aktivitāti un vēža slimību risku, bet sarkanās uzlabo asins sastāvu. Tomēr jāatceras, ka šīs ogas nav ieteicams ēst, ja ir kuņģa čūla, divpadsmitirkstu zarnas čūla vai gastrīts.

AVENES MAZINA VĒŽA RISKU

Um, protams, neaizmiršsim avenes. Aveņu laikā šīs ogas jāēd, cik tik liet, jo tās ir īsts brīnumlīdzeklis mūsu veselībai. Avenes satur daudzas bioloģiski aktīvas vielas, vitamīnus un minerālviecas. Tikai simts grami aveņu spēj nodrošināt organismu ar aptuveni 42% dienā nepieciešamās C vitamīna devas, 10% K vitamīna, kurš mūsu organismā piedalās asins recēšanas faktoru sintēzē, aptuveni 5% E vitamīna, dzelzs un kālija un 41% mangāna dienas devas. Avenēs esošais PP vitamīns atbrīvo no bezmiega un noguruma, bet E un B2 vitamīni noder tiem, kas mokās ar dažādiem iekāsumiem vai izsītumiem. Savukārt A vitamīns, flavonoīdi un to apakšgrupā esošie antocianīni pasargā no mūsdienās izplātitākā nāves cēloņa – sirds un asinsvadu slimībām. Savukārt polifenoli palīdz izvairīties no saslimšanas ar dažādiem vēža veidiem – aizkunķa dziedzera, barības vada, plaušu un prostatas vēzi. Tāpat vairāki pētījumi apliecinājuši, ka avenes spēj uzlabot cilvēka atmiņu, bet tājās esošās bioloģiski aktīvas vielas var aizkavēt aterosklerozes attīstību. Pats jaukākais, ka avenes visas šīs īpašības saglabā arī saldētā veidā.

MELLENES REDZEI, KIRŠI – JAUTRĪBAI

Neaizmiršsim arī par mellenēm – vienu no labākajiem fitoterapeīskajiem līdzekļiem pret kataraktu. Šīs ogas satur arī dzintarskābi, kas nodrošina asinsvadu sieniņu elastību un palēnina aterosklerozes procesus. Savukārt tajās esošie pektīni neutralizē toksīnus, nodrošina bakterīcīdo un pretiekaisiemedarību.

Toties kirši lieliski noderēs atslodzes dievām, jo tiem piemīt organismu attīrošas īpašības. Šīm nolūkam ķem 800 gramu ogu un sadala četrās porcijās. Katrā ēdienei ir pā vienai porcijai, neaizmirstot malkot ūdeni vai nesaldinātu tēju. Novērots, ka kirši mazina pretapauglošanās tablešu blaknes – nelabumu un galvassāpes. Ja gaidāmi viesi, galdā noteikti jāceļ kirši, jo šajās ogās, tāpat kā banānos un šokolādē, ir laimes hormons, kas garantēs labu noskoņojumu un jaunību. ☺

SPORTA ĪSZINAS

Ventspilnieki kļuvuši par Latvijas čempioniem petankā

Latvijas čempionāta petankā finālturņā sieviešu un vīriešu trijnieku komandām Ventspils kērlingu kluba trio izcīnīja zelta un bronzas medaļas. Ventspils vīriešu komanda, sacensībā ar Ērģemes, Upesciema "Warriors" un sporta kluba "Boule" trijniekiem, divu apļu izspēlē izcīnīja četras uzvaras, un ieguva Latvijas čempionāta zelta medaļas, kā arī tiesības startēt Eiropas čempionātā Bulgārijā, Albenā. Ventspils kluba sieviešu komanda izcīnīja bronzas medaļas.

Triatlona medaļas arī ventspilniekiem

Pagājušās nedēļas nogalē Būšnieku ezera apkārnē notika Latvijas čempionāts triatlona olimpiskajā distancē. 110 dalībnieku konkurencē labus panākumus guva arī ventspilnieki. Sportistiem bija jāveic 1.5km peldēšanas posms, 40km šosejas riteņbraukšana un 10km skrējiens. Latvijas čempiona tituls tika izcīnīts arī stafēšu komandām, jo šajā disciplīnā triumfēja Ventspils "Maratona kluba" stafertes komanda. Savukārt ventspilnieki Juris Keišs un Natalja Ņeostrujeva guva uzvaras tautas klasē.

Senioriem labi panākumi Latvijas čempionātā vieglatlētikā

5. Latvijas čempionātā vieglatlētikā senioriem Ventspils sportisti sīvā konkurencē izcīnīja labus rezultātus. Sacensībās kopumā piedalījās 230 dalībnieki no 39 komandām. Ventspils komanda bija pārstāvēta ar 10 sportistiem, kuri izcīnīja 17 zelta, 6 sudrabu, 1 bronzas medaļu, un komandu kopvērtējumā ieguva 3.vietu.

Ginko gūst panākumus Eiropas kausā svarbumu celšanā

Francijas galvaspilsētā Parīzē norisinājās atklātais Eiropas kauss svarbumu celšanā pieaugušajiem, kurā startēja arī Latvijas izlases komanda. Latvijas komandas sastāvā tika iekļauti ventspilnieks Vasilis Ginko, kurš kopā ar Ainaru Dokānu (Rugāji), Edaru Getmančuku (Vecumnieki) un Māri Rubuli (Viljāni) izcīnīja 1. vietu grūšanas vingrinājumā un 2. vietu garajā ciklā.

FK "Ventspils" ielaiž 4 vārtus un piedzīvo zaudējumu pret Tukuma komandu

Zaudējumu Latvijas kausa izcīnās astotdaļfinālā piedzīvojuši FK "Ventspils" futbolisti, kuri kapitulēja Latvijas čempionāta 1.līgas līderiem, pamanoties ielaist četrus vārtus un piekāpties ar 1:4.

Vasarīgais karstums atgriežas!

Par prieku visiem tiem, kuriem iepriekšējās pāris nedēļas šķita vasarai pārlieku lietāinas un arī pavēsas, varam paziņot, ka, saskaņā ar Gismeteo datiem, vasarīgs karstums atgriežas. Tiesa, tā nebūs tāda svelme, kādu baudījām jūnijā, tomēr termometra stabīnš pacelsies pāri 20 grādu robežai.

Brīvdienās pūtīs lēns, mainīga virziena vējš, bet dienas pārsvarā būs saulainas. Jau svētdien meteorologi Ventspilij sola +23 grādus siltu un saulainu laiku un tāda, sākot no trešdienas būs arī visa nākamā nedēļa. Vienīgi pašā nedēļas sākumā – pirmdien un otrdien tiek prognozēti mākoņi, lietus un arī pērkons, bet temperatūra nepacelsies augtāk par + 19

grādiem. Naktīs gaisa temperatūra pazezinās līdz +14, + 18 grādiem. Toties jūlijā beigas solās būt patīkami siltas – temperatūra turēsies + 22, + 28 grādu robežās.

Pašreizējās ilgtermiņa prognozes rāda, ka nākamnedēļ nūsu reģionā nostiprināsies plašs anticiklons, tādēļ laiks būs sauss un silts vai pat karsts. ☺

VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA

JŪSU VEIKSMES OSTA

Nodrošina ātrus, uzticamus un kvalitatīvus stividora pakalpojumus, kā arī dažādu veida kravas uzglabāšanas un pārkraušanas pakalpojumus.

www.vto.lv • 63668706

Vienkārši Dace. Dačuks

turpinājums no 1. lpp.

Politiskie konkurenti nekavējās šo faktu izmantot, lai pieprasītu nolikt Ventspils pilsētas domes deputāta mandātu. Lai kāds arī būtu mans politisko cīņu rūdījums, bija sāpīgi uzklasīt uz mani nepelnīti attiecināto "stukača" nosaukumu. Jo kādu nodot uzskatu zem sava goda, tas ir pretrunā ar manu visdzīlāko būtību, un šī pārliecība nāk no pat bērniņas, no ģimenes," Dace joprojām par to nespēj runāt bez savīlojuma.

"Ir bijis pilnīgi pretēji – par palīdzēšanu pēckara brīvības cīnītājiem zemiski čekistiem tika nodota mana māte. Viņu iemeta aiz restēm, esot pirmā bērna gaidībās, un es piedzimu cietuma lazaretē. Par šo faktu es no labiem ļaudīm uzzināju, jau esot pieauguša cilvēka dzīvē, jo māte par to man nekad nestāstīja. Viņa baidījās no visuresošo padomju drošīnieku represijām un uz vietējo "stūra māju" Rīgā pratināšanai tika saukta vēl pēc divdesmit gadiem. Par apcietināšanas iemeslu un personu, kas viņu izdevis čekas saplošīšanai, pati viņa neko nestāstīja. Kā vēlāk sapratu – lai es par to nejauši neizrunātos ar draudzenēm vai klases biedriem un neciestu kā "cietumā dzimus" un "tautas ienaidnieces meita". Vai un kā es toreiz būtu varējusi atspēkot, ka nodota tika tieši mana māte!"

Ar pusvārdiem un piesardzīgiem čukstiem tiku brīdināta nekādā veidā nesaistīties ar Latvijā nojaušamo pretošanās kustību, jo čekas atrriebība par to var būt briesmīga. Kad pēc vairākiem gadu desmitiem man tagad pārmet labprātīgu sadarbošanos ar šo nelietīgo organizāciju, tas ir ne vien nepatiesi, bet līdz asarām aizvainojoši," par mātei nodarīto Dace diezgan detalizēti un dokumentēti uzzinājusi no Ventspils novada politiski represēto apvienības vadītājas, izsūtījumā Sibīrijā desmit gadu pavadījušās Veltas Krauleres. Par ko tieši apsūdzēta un vajāta Daces mamma, arī viņai pilnīgi precīzi nav bijis zināms, jo čeka tādu informāciju, protams, slēpa.

PRIEKS PALĪDZĒT NESAVTĪGI

"Paldies visiem godīgajiem cilvēkiem, kas noticēja, ka čekas maisos nokļuvu piespiedu kārtā. Tas bija jādara, lai varētu strādāt par tulkū pie vācu speciālistiem, kas savulaik manā toreizējā darbavietā, kokapstrādes uzņēmumā "Ventspils koks" uzstādīja modernas skaidu plātnu ražošanas iekārtas un šīnī sakarā tehniskā tulka iemāņas pilnveidoties aicināja uz kursiem Vācijā. Bet bez rakstiska apstiprinājuma tas vienkārši nebija iespējams," Dace atzīst, ka atteikties no šādām saistībām teorētiski varēja un viņai var pārmest šīs iespējas neizmantošanu.

"To arī dara – cilvēki, kam nav nojausmas par toreizējās čekas visvarenību un visatļautību. Jā, mani varbūt vairs nedrīkstēja tieši ieslodzīt cietumā, taču sagraut manu tulka-tulkotāja un ārējo sakaru speciālista karjeru viņiem noteiktī būtu izdevies. Bet es toreiz viena audzināju trīs nepilngadīgus bērnus! Turklat biju pilnīgi pārliecīnāta, ka sirdsapziņa man neļaus nevienam nodarīt jaunu, toties kādam varbūt varēšu palīdzēt. Un tā arī notika – tieši mana vietējo apstākļu un likumu pārzināšana trim ventspilniecēm ļāva izveidot ģimenes ar ārziņiem un pārcelties uz dzīvi ASV un Vācijā, par ko esmu gandrīta joprojām. Jo padomju laikā tas nebūt nebija vienkārši," tagad, apmeklējot Vāciju un kādu laiku pat ieņemot docētājas amatu Greifsvaldes universitātē, Dace ir priečīga ar izceļotājām uzturēt agrākos kontaktus.

"Savukārt Sietlā, ASV mani parasti sagaida divu draudzenu ģimenes. Un rodas gandrīz vai sirreāla sajūta – šos cilvēkus taču es šeit nesatiktu, ja savā laikā Latvijā nebūtu līdzdarbojusies viņu likteņa pavērsienā. Tagad uz latviešu aizceļšanu no dzīmtenes raugāmies arī nosodoši, bet toreiz bija prieks, ka kaut vai dažiem izdodas izķīlēt no padomju tautu cietuma," Dace atceras, kā bijis atrasties šajpus "dzelzs priekškara".

"Pašai sevi grūti novērtēt, bet ar gadiem pārliecinos, ka mana sūtība un dzīlākā būtība laikam ir – mēģināt prieķi līdz cilvēkiem izdarīt kaut ko vajadzīgu un labu, par to no viņiem negaidot un pat nevēloties pateicību. Veicu to ne labdarības



Ciemu dienās Portlendā, ASV.



Ar mammu mazajos gados.

un ūžsirdības nozīmē, bet piedāvājot morālu atbalstu, grūtībās nonākušo situācijas izpratni, kopīgi pārrunājot, kā cilvēks pats ar visu varētu tikt galā. Diezgan naivi atkal un atkal esmu cerējusi, ka šai ziņā labāk varēšu sevi realizēt un būt noderīga cilvēkiem, pildot pašvaldības deputāta pienākumus. Diemžēl opozīcijas iniciatīvas, kas, mūsuprāt, kādu sociālo, izglītības vai sporta jomu sakārtotu sistēmiski, parasti tiek noraidītas ar valdošā vairākuma balsīm. Meklēju veidus, kā palīdzēt individuālu un reizēm tas izdodas, atrodot atsaucīgus sponsorus vai mecenātus, citreiz iesakot iespējamos risinājumus," Dace sakās to izjutot ne tik daudz kā deputāta, cik sirds pienākumu.

AR SVEŠVALODĀM BAGĀTI

Vācu valodu Dace mācījusies Latvijas Valsts universitātē, turpat iegūts arī maģistra grāds humanitārājās zinātnēs, kādu laiku viņa bijusi Vācijas ekonomikas ministrijas Ārējo tirdzniecības sakaru biroja darbiniece Rīgā.

"Vācu valoda man patīk, jo ir ļoti bagāta ar vārdu nozīmes nānsēm un tanī pat laikā ļoti precīza. Un arī padodas, varbūt pateicoties iedzīmībai, jo vecmāmiņa no mātes pusēs bija etniskā vāciete. Diemžēl vai par laimi, necentos šo valodu mācīt ne savai meitai, ne diviem dēliem, tā varbūt neprovocējot viņos noraidošu attieksmi pret to, kas tiktu uzspieests. Visi viņi to – ar dažādu motivāciju, protams – apguva pilnīgi patstāvīgi. Vecākais no dēliem Kristians turklāt perfekti prot arī franču, angļu un krievu valodu, kas sekmējis karjeras izaugsmai lielā ASV firmā. Viņš ir nodaļas vadītājs šīs kompānijas filiālē Francijā, kur ir izveidojis ģimeni un dzīvo jau desmit gadu," Dacei bieži ciemojoties pie viņa Tulūzā, liels prieks konstatēt, kā dēls iegūst šai valstij raksturīgo pašapziņu un pamatīgumu, kura bieži pietrūkst Latvijai un tās ļaudīm. To gan viņa neatteicina uz meitu Karīnu un jaunāko dēlu Ingmaru, kuriem ir lieliska izglītība, stabils un interesants darbs Rīgā. Abiem ir spējas un panākumi svešvalodu apgūšanā, un Dace pasmaida, ka Ingmars šai ziņā mēdz savienot patīkamo ar lietderīgo. Telefona sarunas starp viņiem notiekot tikai vāciski.

"Dēlam darbā parasti vajadzīga angļu valoda, bet vācu mēli viņš nekādā ziņā negrib aizmirst, tieši otrādi, cenšas tajā pilnveidoties. Un mamma kā tās pasniedzēja Ventspils Augstskolā šai ziņā viņam ir, sporta valodā runājot, lielisks sparingpartneris," par attapību Ingmaru uzteic Dace. Pati viņa kopš jaunības, kā katrai bijušais padomju pilsonis, zina vēl arī krievu valodu, taču par poliglotu klūt nav centusies.

DERĪGĀ UN INTERESANTĀ ATKARĪBA

"Mans hobījs, gandrīz vai pozitīvā atkarība, ir ceļošana. Tās laikā parasti ir ērtāk lietot angļu valodu un formalitāšu kārtoša-

nas līmenī es to pārvaldu. Vai arī ceļoju kopā ar draudzeni, kurai tā ir tikpat kā dzimtā, un šāds tandēms, nudien, nekur pasauļē nepazudīs," Dace atklāj, ka ir pabijusi gandrīz visās Eiropas valstīs un vēl trijos citos kontinentos. Šogad jau apmeklēta Francija un kopā ar dēla ģimeni arī Sardīniju. Nākamais ceļojums pavisam drīz paredzēts uz Eslingenē Vācijā, kurp draudzenes dosies kopā ar divām Ventspils novada politiski represēto apvienības dalībniecēm; ar šo pilsētu saistīs viņu radinieku likteņi. Ir ieplānots apmeklēt arī Eslingenē apbedītā arhibīskapa Teodora Grīnberga kapavietu, jo tieši viņš pirms simts gadiem Ventspili dibinājis un vadījis neatkarīgajā Latvijā pirmo ģimnāziju. Atrast izcilā tautieša kapavietu ventspilniecēm solījies palīdzēt ev. lut. baznīcas ārpus Latvijas arhibīskaps Elmārs Ernsts Rozītis, kurš šai pilsētā dzīvo.

Kā pedagogs un kristīgs cilvēks Dace kopā ar ceļabiedrēm grib viņam nolikt ziedus pateicībā par izglītības veicināšanu dzimtenē pirmajos neatkarībās gados, kad tā Latvijas ļaudīm bijusi tik ļoti vajadzīga.

"Ceļošana nav lēts prieks, kaut gan ar gadiem nāk pieredze, kā ārzemēs var nokļūt un komfortabli justies arī ar mazākām naudīņām," Dace atklāj, ka izdevīgāko maršrutu meklējumos iepazītas daudzas Eiropas valstis, kurām tiešo reisu gadījumos tiktū lidots pāri.

"Ceļojumiem ir vēl tā priekšrocība, ka attālums ļauj it kā no malas paraudzīties uz mājās palikušajiem darbiem un pienākumiem un saprast – vai tie tiešām ir tik svarīgi un vajadzīgi, ka neatliek laika kopt cilvēciskās attiecības ar tuviniekiem un draugiem? Esot ārpus ikdienas, labāk var apjaust arī pasauļē notiekošos procesus, salīdzināt un saprast, vai pie mums – patiesībā īstenā miera ostā – tiešām viss ir tik slikti, kā steņam un vaidam? Nu, nav taču! Daudzus gadus esmu bijusi saskarsmē ar studentiem un manī ir pārliecība, ka katra nākamā paaudze darīs Latviju labāku. Un ka pārmaiņas ienāks arī mūsu pilsētā, lai cik ļoti dažiem gribētos tajā saglabāt sev ērto, stagnējošo kārtību. 🌟

AS "BALTIC COAL TERMINAL"

Vienīgais specializētais slēgtā tipa ogļu pārkraušanas termināls Eiropā

Vismodernākās videi draudzīgas ogļu pārkraušanas tehnoloģijas

Pilna spektra ogļu pārkraušanas pakalpojumi



BALTIC COAL TERMINAL



AS "BALTIC COAL TERMINAL"
Dzintaru iela 39b, Ventspils
+371 63634000
info@balticcoal.com



Teicamniecēs liecību saņemot.



Ar bērniem Ziemassvētkos.

Ventspils ielu piedzīvojumi

Kādi gan ielām var būt piedzīvojumi, – pabrīnītiese lasītājs, iela stāv (vai guļ), kur nosprausta, un viss. Tomēr ne gluži. Protams, iela gan nevar savākt savas mantīnas (mājiņas) un doties ceļojumā, taču dažadas izmaiņas piedzīvot gan var. Vienas ēkas nojauc, citas uzelē to vietā. Vienu ielas vārdu nomaina ar citu. Mājas, ko zināja nevis pēc numuriem, bet to īpašnieku vārdiem, pēkšni dabū numurus. Paitet laiks, un tāda vai citāda iemesla dēļ numuri mainās, ielas sākums kļūst par galu, un otrādi.

Soreiz paceļosim pa mūsu pilsētas ielām ar 1912. gadā izdotās Rihtera „Baltijas satiksmes un adresu grāmatas” (originālā „Richters Balticke Verkehrs- und Adressbuecher”) palīdzību. Tajā iekļauts milzīgs informācijas daudzums par Baltijas zemju pilsētām un apdzīvotām vietām, taču mūs, protams, interese galvenokārt mūsu pašu Ventspils.

Jāteic, ka cilvēkam, kurš pazist tikai mūsdienu Ventspili visā tās platībā, skaistumā un ērtībās, ielūkošanās sadaļā par „Windau” var sagādāt zināmu vilšanos. Tā kā tolaik apkārtējie ciemi (visu Pārventu ieskaitot) vēl nebija pievienoti pilsētai, tad ielu bija daudz mazāk, un vairums no tām – krieti vien īsākas nekā mūsdienās. Piemēram, Lielais prospekts – tagad viena no maģistrālām ielām – tolaik bija smilšains un nekopts ceļa gabals, kas savienoja Kuldīgas ielu ar Saules (tolaiķ Štameru) ielu, šķērsojot Ganību un Dzirnavu ielas. Un šī ceļa malās bija uzbūvētas tikai 4 mājas! Tāpat Jūras iela sākās no Kuldīgas ielas un sniedzās līdz katoļu baznīcai, jo tālākais zemes gabals piederēja draudzei. Starp citu, blakus baznīcai atradās katoļu kapsēta, ko tajos laikos vēl lietoja; kad ielu pagarināja, savienojot veco Katolu ielu (no Rīgas ielas līdz Pils ielai) ar jauno no Jūras ielas līdz Lielajam prospektam un vēl aiz tā, dala kapu palīka zem ielas seguma (starp Jūras un Rīgas ielām). Vēl noteikti jāpiemīt Inženieru iela. Nez kāpēc padomju laikos pastāvēja uzskats, ka iela ar tādu nosaukumu izveidota pavisam nesen. Jāteic, ka šis, tāpat kā daudzi citi tālāika uzskati ir galīgi aplami. Inženieru iela nosprausta jau pagājušā gadsimta sākumā; tiesa, līdz I pasaules karam tā bija pavisam īsa – no Ganību ielas līdz Saules ielai, un tās malās bija uzbūvētas tikai 13 mājas. Šodien tās viegli atpazīt, viasmaz tās, kas mūrētas no Ventspilī raksturīgajiem dzeltenīgajiem kie-



ģejiem. Kas attiecas uz ielas segumu, tad tāda nebija – tikai smiltis un drusciņ grants (jāsaka, arī vēlākos gadu desmitos, kad Inženieru iela jau sniedzās tagadējā garumā, tā bija viena no sliktākajām ielām pilsētā – vasarā putekļi, rudenī un pavasarī dubļi; tikai 90. gadu sākumā Inženieru iela ieguva civilētu izskatu). Mazliet garāka bija Bērzu iela, kas tolaik sniedzās no Kuldīgas ceļa līdz Saules ielai, taču tās kvalitāte nebija labāka, par to var spriest pēc fotoattēla.

Zvaigžņu iela mūsdienās ir liela maģistrāle, pa kuru iebrauc pilsētā no dienvidu virziena (Kuldīga, Liepāja, Lietuva). 1912. gadā tās vietā bija mazītiņa ieliņa, patiesībā zemes ceļa gabals, ko lepni dēvēja par Pastoratstrasse (Mācītājmuižas iela). Uz tās un Bērzu ielas stūra stāvēja jau toreiz uzceltais Kilartu nams, aiz kura bijušas vēl 9 mājas. Tālāk – tikai pilsētas ganības...

Taču dažas Ventspils ielas pirms gadiem simts bija garakas nekā šodien. Piemēram, Dzirnavu iela. Vispār jau bijušas divas Dzirnavu ielas. Lielā sākās no Platās ielas, šķērsoja Jūras ielu, Lielo prospektu, Pāvila ielu, Bērzu ielu. Mazā sākās no Bērzu ielas (lopkautuvēs) un turpinājās pilsētas meža jeb Rīnķa ielas virzienā, šķērsojot Inženieru ielu un iestiepjoties neapbūvētā klajumā. Tagad Mazās Dzirnavu ielas tālākajam galam atbilst Puķu iela. Dzirnavu ielas lielais pārrāvums radās pagājušā gadsimta 60. gados, kad tai pa vidu uzcēla vispirms viesnīcu „Dzintarjūra”, pēc tam – piecstāvu namu ar saimniecības preču veikalu „Spodra” pirmajā stāvā. Interesanti, ka arī Peldu iela ar savu ļoti īpatnējo konfigurāciju, kas sasaucas ar viduslaiku pilsētbūves paražām, bija garāka nekā mūsdienās, šķērsoja Užavas ielu un beidzās pie īsās ielas. Uz to norāda fakts, ka „Adresu grāmatā” topošā (tobrīd) Latviešu biedrības nama adrese ir „Badestrasse nr.5”.

Pati garākā un visblīvāk apbūvētā, protams, bija Pils iela, uz tās bija gandrīz 80 māju. Pils iela bija arī pati smalkākā – „veco pilsoņu”, t.i., vācu un vāciešiem pielīdzināto tautību, kā arī turīgo ebreju „bastions”, kur latvieši sāka ielauzties tikai pamazām. Veikali un aptiekas, delikatesu bodītes un modes preču tirgotavas, grāmatnīcas un ārstu kabineti, advokātu un notāru biroji, bankas un iestādes. Un – nu, protams, – viens no pirmajiem, vēlāk pats lielākais kinoteātris pilsētā („Ziemeļpols”, „Kolizejs”,

Ventspils kļūst par Baltijas motociklistu galvaspilsētu

Šīs nedēļas nogalē no 19. līdz 21. jūlijam Ventspils kļūst par Baltijas motociklistu galvaspilsētu, jo šeit norisināsies „Kurland Bike Meet 2019”, kas ir viens no lielākajiem Baltijas motociklu salidojumiem. Pēc motosezonas atklāšanas šīs ir lielākais Latvijas motodzīves pasākums.

Atraktīvais motosaits „Kurland Bike Meet” jau tradicionāli jūlijā vidū Ventspili pulcē vairākus tūkstošus motobraucēju un interesentu, popularizējot Latvijas motodzīvi. Pasākums solās būt tiešām interesants, turklāt ventspilniekiem tā būs lieliska iespēja iepazīties ar moto pasaules jaunuviem, dzīvesstilu un ceļojumu iespējām.

Motobraucēji Ventspils Piejūras kempingā sāks ierasties jau pasākuma atklāšanas dienā – 19. jūlijā, un paredzams, ka šajā „dzelzs rumaku” saietā piedalīsies vairāk kā divi tūkstoši motociklistu no Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Vācijas, Skandināvijas, Krievijas, Baltkrievijas, Polijas un citām valstīm.

Paredzams, ka piektdien no plkst. 19.00 norises vietā būs pieejama karaoke telts, kā arī vakara koncerti ar grupām „J&B”, „Barell” un „911”.

Savukārt sestdien, 20. jūlijā, plkst. 13.00 pilsētas ielas ierībinās motobraucēju parāde, kas sāksies no Piejūras kempinga, tālāk virzoties pa Lielo prospectu un Embūtes ielu, tiks izbraukts arī pilsētas labais krasts. Atpakaļceļā parādes brauciens virzīsies pa Sarkanmuižas dambi līdz pat Jūras ielai, ar noslēgumu Ostas ielas promenādē.

No plkst. 14.00 krastmalā pie Vecā Spīķera uz skatuves ar koncertprogrammu uzstāsies blūza un rokenrola grupa „Bad Habits”, bet laukumā pie „Govs celotājas” norisināsies viens no populārākajiem veiklības un drošības braucieniem „Gymkhana Ventspils”, kas veicina motobraucēju līdzsvara un veiklības nostiprināšanu. Paralēli būs iespēja iepazīties ar vecākā, bet joprojām strādājošā britu motozīmola „Triumph” modeļu klāstu, kā arī pieteikties izmēģinājuma braucienam ar tiem.

Dienas noslēgums turpināsies Piejūras kempingā, kur par kārtīgu rokenrolu parūpēsies grupas „Jumbo”, „Bloody Hell”, „Tommy Band” un „Rusted Whell”. Un, protams, neizpaliks arī arī iecienītais „Pliko brauciens”, kura laikā baikeri uz saviem spēkratiem sēdīsies kā no mātes miesām nākuši.

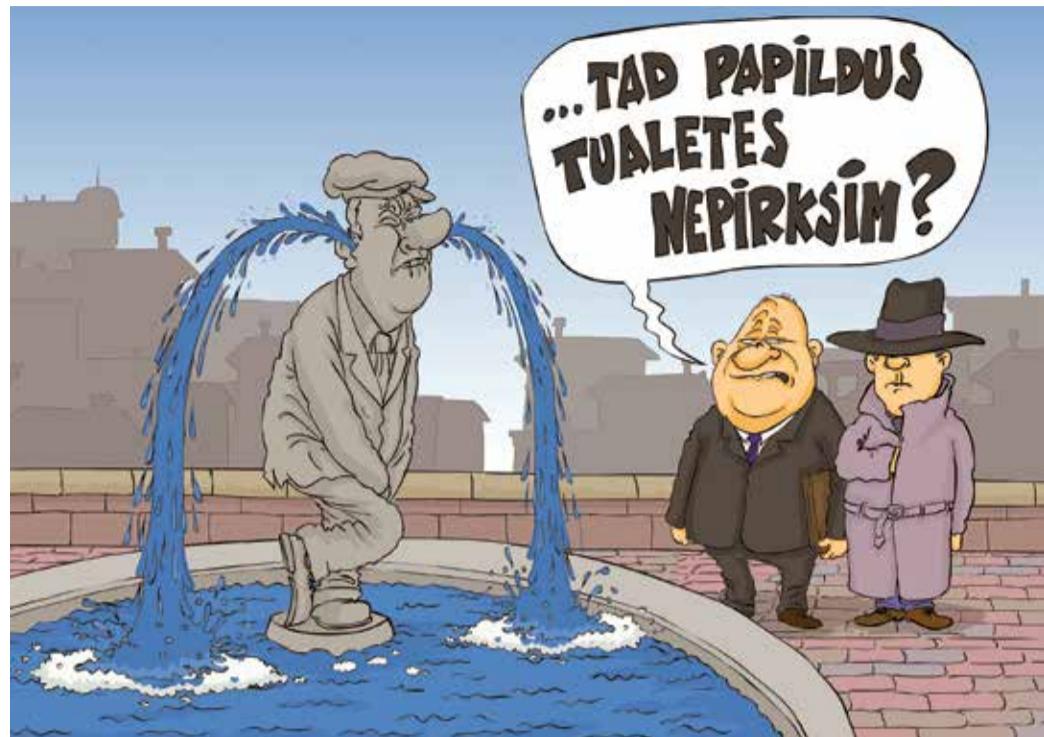
Uz tikšanos „Kurland Bike Meet 2019”!

**Noord Natie
Ventspils Terminals –
daudzfunkcionāls kravu
pārkraušanas centrs**

ātri, droši un kvalitatīvi pakalpojumi
atbilstoša infrastruktūra
prāmju līnijas
no Ventspils

www.nnt.lv
tālrunis 63607300

noord natie
ventsps terminals



Zīmējums: Zemgus

NO IEDZIVOTĀJU JAUTĀJUMIEM OFICIĀLAJĀ MĀJASLĀPĀ VENTSPILS.LV:

Labdien! Tas nav labi, ka dome ekonomē uz tualetu daudzumu Jūras svētkos. Sevišķi tualetu trūkums bija jūtams pils rajonā, kur tika tirgotas uzkodas un alus. Ja dome atļauj tirgoties ar ēdienu un alu, tad tualetes šajā rajonā būtu obligātas... Mums svētku noskaņa tika sabojāta.

(Ventspilniece Vilma, 15. jūlijs)

REDAKCIJAS PIEBILDE:

Kā zināms, teātris sākas ar garderobi, bet pilsēta – ar sabiedriskajām tualetēm. Un izskatās, ka ar šo pilsētas vizītkarti Ventspili lāgā neiet. Jo kas gan var būt svarīgāks par normālu pačurāšanu pēc kausa putojošā miesta. Visiem taču zināms, ka šī vajadzība nekādi nav atliekama. Ja vajag, tad vajag... Varbūt līdzekļu taupīšanas nolūkos šeit ir iespējami kādi racionalizācijas priekšlikumi? Piemēram, vīriešu dzimuma būtnēm vienkārši izrakt kādu grāvi, kur tad visi sastātos draudzīgā rindīnā un darītu to, kas jādara. Te gan varētu rasties jautājums, kā būt ar sievietēm... Bet tie jau būtu dzīves sīkumi, jo gan jau jaunas idejas rastos arī šajā ziņā.

Anekdotes

Kas jāprot katram sevi cienošam kaķim.

1. Sēdēt uz tikko izgludinātās vejas.

2. Pārbaudīt atnestās somas.

3. Atvērt kādu no maišiņiem, pie reizes pusi somas saturu izgāzot uz grīdas.

4. Spēlēties ar gulošu saimnieku pēdām.

5. Vienu uz palodzes stāvošu augu sabradāt, bet otru apēst.

6. Klusi sēdēt skapī, kad viņu sauc.

7. Aizņemt vienīgo brīvo krēslu.

8. Ar nagiem iekerties tikko nopirktais zebkisksē.

9. Nosaucīt savu pēcpusi paklājā.

10. Apvainoties uz visiem.

Kaimiņien, es redzu, ka jūsu vīrs pēdejā laikā manāmi novājējis.

Vai viņš neslimo?

– Nē, vienkārši viņš katru dienu dodās uz copi.

– Un no tā tievē?

– Nu ja. Viņš taču pārtiek no tām zivīm, kuras viņš noķer.

– Mammu, mammu, man zem segas briesmonis guļ...

– Dēliņ, kādu pats no naktskluba atvedi, tāda arī guļ....

Sēz divas blusas, skatās zvaigznēs, tad viena jautā otrai:

“Kā tev liekas, vai uz citiem suniem arī ir dzīvība?”

Dakteris jautā sasirgušam makšķerniekam:

– Alkoholu lietojet?

– Periodiski...

– Ar cik ilgiem pārtraukumiem?

– Apmēram 15 – 20 minūtes...

“Šī daļīja ezītim, šī daļīja pelītei, šī daļīja pīlēniem, bet šī daļīja kaķišiem...”

“Opīt, varbūt tu tomēr sastādisi jaunu testamentu?”

Zāra un Haims šķirās.

Tiesnesis prasa:

– Kāpēc jūs šķiraties no Zāras?

– Viņa mani neapmierina, – atbild Haims.

Balss no galerijas:

– Skaties, kāds izlepis – visu

Odesu apmierina, bet

viņu ne!

– Diemžēl jūs eksāmenu neesat nokārtojusi, – saka eksaminators.

– Kā tad es varēju nenokārtot, ja es pat neuzsāku braukt?

– Bet kā tad Jūs būtu uzsā-

kusi braukt, ja iesēdāties aiz-

mugurējā sēdekļi?....

– Dēliņ, kāpēc dzīvoklī tāda nekārtība?

– Bija ballīte ar draugiem.

– Bet kur klavieres?

– Iedevu paklausīties.

Tiesis medicīnas statistika liecina, ka vēl neviena sieva savu vīru nav nošāvusi tai bīri, kad viņš mazgā traukus.

Ja vīrs sievai atver automašīnas durvis, tā ir jauna auto-

mašīna vai jauna sieva.

Mācībās divi kareivji iemaldās vientoļā lauku sētā.

Pēkšņi no malkas šķūņa izlien milzīgs suns un metas vīrsu vie-

nam no kareiviem.

Abi kareivji metas bēgt, bet sunim izdodas iekost vienam no viņiem.

– Pēteri, ja suns ir traks, tad tu arī

tāds paliksi? Ko tu tagad darīsi?

– Paņemšu papīra lapu un pild-

spalvu.

– Rakstīsi testamentu?

– Nē, sastādīšu to seržantu un virsnieku sarakstu, kurus sakodīšu pirmos...

Sež tētis – programmētājs pie datora.

Pie viņa pienāk dēlēns:

– Papu, kādēļ Saulīte katru rītu aust Austrumos, bet riet Rietumos?

– Tu pārbaudīji?

– Jā!

– Labi pārbaudīji?

– Jā!

– Strādā?

– Jā!

– Katru dienu strādā!?

– Jā!

– Tad dieva dēļ, neko neaiztiec un neko nemaini!

Ko darīt, ja tev pakāl dzenas žirafe, lauva, zebra un tīgeris???

Lec nost no karuseļa!!!

Atomzemūdenes komandieris izsauc vecāko palīgu un jautā:

– Kas tas bija par grūdienu pirms pāris minūtēm?

– Tas, nu... Mūsu jaunākais leitnants tikkō saņēma telegrammu, ka viņa sieva ar kaut kādu švali uz Nicu aizlaidusies.

– Un?

– Nu, nav vairs Nicas...

Smilšu kastē strīdas divas meitenētēs.

“Mans tētis ir bagātāks! Ja gribētu, varētu nopirk visu Rīgu!”

“Nē, mans tētis bagātāks!

Ja negribēs, tad savu Rīgu tavam nemaz nepārdos.”

Izlasi horoskopu – diezgan draņķīgi. Neveiksme mīlestībā un biznesa darījumos. Sievū ūsdien neaiztikšu, bet tukšās pudeles nodošu rīt.

HOROSKOPI

19.07. – 25.07., 2019.



Guna
Kārkliņa,
serīficēta
astroloģe

AUNS

Radīsies interese uzzināt ko jaunu, paplašināt redzesloku vai doties tālāk ceļojumā. Prāts un intelekts augstā līmenī. Piemērots brīdis ienākumu pavairošanai, nepalaid garām iespējas. Šis ir laiks, kad vari nostiprināt esošās attiecības vai veidot jaunas. Galvenais, lai būtu abpusēji nopietni un tālējoši nolūki. Ar tēriņiem sadzīves vajadzībām gan uzmanīgi.

VĒRSIS

Darbā pienākumu netrūks. Uz taviem pleciem gulsies atbildība, un ciemi būs ko pamācties. Ir vērts mērķēt augstāk pa karjeras kāpnēm. Diezgan emocionāli uztversi notikums sev apkārt. Šī iemesla dēļ vajadzētu turēties tālāk no negatīvi noskaņotiem ļaudīm. Prātā nāks neskaitāmas oriģinālas idejas, ko vērts izmēģināt.

DVĪNI

Sirds ilgosies pēc jauniem iespaidiem. Jo vairāk izbaudīsi, jo vairāk enerģijas uzkrāsi. Kādam ceļošana var saistīties arī ar sirdslietām, un ar jaunu draugu iegūšanu. Ja nekur nebrauksi, tad darba pienākumos būsi iekšā līdz matu galījiem. Iespējams, nāksies aizvietot kādu atvainījumā esošu kolēgi. Taču tā būs atkal jauna pierede.

VĒZIS

Jau kādu laiku mieru neliek visdažādākās idejas un vēlme neapstāties pie sasniegta. Izvērtē dažādas peļņas iespējas un neliec visu uz vienas kārtas. Eksperimenti dažādos «spēles lauciņos» attaisnosies. Ja tevi aicina piedalīties sabiedriskās aktivitātēs, neatsaki. Būs pozitīvisms un arī iespējas gūt jaunus pažīpas.

LAUVA

Tev ir viedoklis, zināšanas un daudz dotību. Šobrīd ir personības izaugsmes laiks, kad vari savas spējas attīstīt vairāk. Ir enerģija, vēlme darboties un arī spēja vēlamo rezultātu panākt ar šarmu un argumentēšanas prasmi. Iespējams kāds pēkšķīs karjeras piedāvājums. Attiecībās svārīgi uzsklausīt otrās pusītes viedokli.

JAUNAVA

Piemērots periods mājas darbiem, lai remontētu un pārkārtotu. Būsi pirmais darītājs un ar savu entuziasmu aizrausi pārējos. Taču arī darbs prasīs atdevi un iedvesmu. Tur var rasties neskaidras situācijas, tāpēc neticī uz vārda visam, ko cilvēki runā, bet pārbaudi informāciju pats. Brīvajos brīzos derētu pabūt vienatnē.

SVARI

Iespējams, tevi aicinās piedalīties pasākumos, prezentācijās vai iesaistīties labdarībā. Tāpat arī var nākties uzņemties kādus sabiedriskos pienākumus darba kolektīva labā. Piemērots laiks redzesloka paplašināšanai, mācībām un ceļojumu plānošanai. Brīvdienas velti mājas darbiem un apciemo tālakus radus. Svarīgās lietās ieklausies intuīcijā.

SKORPIJNS

Ļoti aktīvs laika periods. Lieliskas iespējas var pavērties karjerā vai biznesā – idejas, kontakti, lieli plāni. Tājā pat laikā svarīga attiecību tēma. Milestība sildīs sīrī, tomēr ne viss būs pa prātam. Vajadzētu brīvajā laikā ar otro pusīti kaut kur aizbraukt vai aiziet uz pasākumu. Tas ļaus izraudzīties no rutīnas un dos iespaidus, kas satuvina.

STRĒLNIEKS

Pirmajā vietā mājas dzīve. Pienākumu daudz, taču visu, kas tur darāms, paveiksi ar prieku un vieglumu. Vari iegādāties saimniecībā noderīgas lietas un veikt dažādus pārkātojumus. Finanšu jomā gaidāma veiksme, jaunas iespējas, izdevīgi piedāvājumi. Galvenais, nepārvērtē iespējas un akli nepālaujies tikai uz veiksmi.

MEŽĀZIS

Jāsargās izšķiest enerģiju tukšgaitā. Pievērsies darbiem, par kuru rezultātu esi pārliecināts, un necenties paveikt pārāk daudz, citādi viss paliks pusdarīts. Turklat pārslodze var ieteikt pāssajātū. Nerīko reformas un «revolūcijas» mājas vidē, radiņi būs nemierā. Iespējamas domstarpības sadzīviskos jautājumos, taču viss ir risināmās. Savējie – tas ir labākais atbalsts.

ZIVIS

Tu esi izpalīdzīgs cilvēks, bet nepieļauj situācij

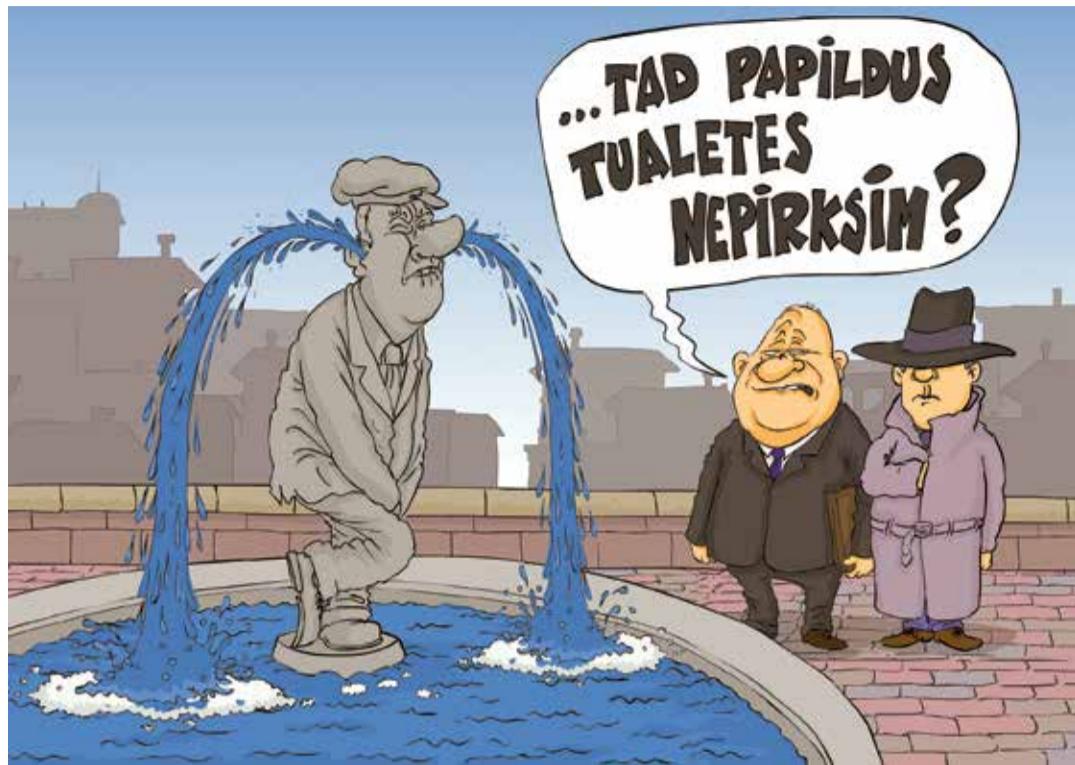


Рисунок - Zengus

ИЗ ВОПРОСОВ ЖИТЕЛЕЙ НА ОФИЦИАЛЬНОМ ПОРТАЛЕ VENTSPILS.LV:

Здравствуйте! Это нехорошо, что дума экономит на количестве туалетов на Празднике моря. Особенно нехватка туалетов ощущалась в районе замка, где торговали закусками и пивом. Если дума разрешает торговать закусками и пивом, то туалеты в этом районе были бы обязательными... У нас праздничное настроение было испорчено.

(Вентспилчанка Вилма, 15 июля)

ПРИМЕЧАНИЕ РЕДАКЦИИ:

Как известно, театр начинается с вешалки, а город – с общественных туалетов. И кажется, что с этой визитной карточкой города дела в Вентспилсе обстоят не очень хорошо. Ведь что может быть важнее, чем отправление естественных потребностей после кружки пенистой браги. Всем же известно, что отправление этих потребностей ну никак отложить нельзя. Если нужно, то нужно... Возможно, в целях экономии средств есть какие-нибудь рационализаторские предложения? Например, представителям мужского пола просто вырыть канаву, где бы они все встали в дружный ряд и делали то, что нужно сделать. Здесь всё же может возникнуть вопрос, а как быть с женщинами... Но это были бы уже мелочи жизни, ведь новые идеи могут возникнуть и в этом плане.

АНЕКДОТЫ

- Почему офицант постоянно бегает в туалет?
- Не давайте ему так много на чай.

Клуб анонимных алкоголиков:
- Здравствуйте, меня зовут Стас... Я алкоголик...
- Я Рома... И я алкоголик.
- Меня зовут Женя. Я алкоголик.
- Ну что - за знакомство?

- Сарочка, а ты уже пробовала икру, которую нам приспали дядя Изя?
- Нет, а что?
- Не советую, я сегодня полдня провел в туалете. Так, невинно соглав в семье, Рабинович обеспечил полное отсутствие конкуренции в щепетильном краснокорнном вопросе.

- Но хоть немного мяса на ваш комбинат выпускающий колбасу завозят?
- Завозят.
- И куда это мясо идет?
- В столовую, на обед сотрудникам.

Звонок в фирму:
- Вам не нужен бухгалтер с морским уклоном?
- Это как?
- Мне половина, вам половина, и все концы в воду.

- Девушка, это вы сережку в парке потеряли?
- Я!
- Так пойдите к администрации и заберите. А то он сдаст ваше сокровище в вытрезвитель.

- Это ты вчера в магазин за картошкой ходил?
- Да. И что, она вся порченная?
- Нет, она вся - свекла.

- Бrrr, холодно...
- Так закрой балкон.
- Тогда коту будет душно!
- Ты что подчиняешься коту?
- Ну нет, я просто учитываю его интересы.

- Что хуже всего в безработице?
- Сложно встречаться со своей девушкой, потому что ее муж все время дома.

- Что делать, чтобы довести жену до истерики?
- Ну, в общем-то, можно ничего и не делать...

Марьианна: - Вовочка, ты вот написал, что тебе нравится мальчик из нашего класса, и он даже поце-

ловал тебя. Скажи, это правда?
И тут Вовочка вдруг понял, как опасно списывать у Машки!

- Расскажи о себе.
- Я люблю давать унизительно-ласкательные прозвища.
- Ты хотел сказать уменьшительно-ласкательные?
- Ты тут самый умный что ли, суслик с синдромом дауна?

Чтобы похудеть, подруга посоветовала мне, исключить из рациона кофе, конфеты, пирожное и алкоголь. Вот сижу и думаю... а подруга ли она мне?

- Мы женаты всего два дня, а ты уже начинаешь на меня ругаться?
- До тебя у меня было уже пять мужей, поэтому мне лучше знать, когда начинать ругаться!

- Я хочу проследить историю своей семьи, но не знаю, как за это взяться...
- Попробуйте выставить свою кандидатуру на выборах.

Английские ученые разработали компьютерный чип, который встраивается в силиконо- вую грудь и играет музыку. Это важный прорыв, так как женщины все время жалуются, что мужчины смотрят на груди и не слушают их...

Жена – мужу:
- Виктор, тебе на телефон пришла СМСка от какой-то Любы. Она спрашивает: «Как насчет «Лексуса», все остается в силе, дорогой?»
- Э-э-э... Да это женщина машину продает, хотел тебе купить, сюрприз не получился...
- А почему «дорогой»?
- Это она спрашивает, не слишком ли он дорогой. Но я на тебе не экономлю.

Чем отличается красивая мечта от суровой реальности? Это когда мечтаешь в школе стать вулканологом, а вырастешь и становишься вулканизаторщиком.

- Ну что, дорогой, опять выпил?
- Я немного, милая!
- И вчера немного, и неделю назад, да?
- Ну да, солнышко! А как ты догадалась?
- Так сегодня уже 16 июля, а ты снег у гара-жа каждый вечер ходишь чистить.

ГОРОСКОП

19.07. – 25.07.2019.

Гуна Карклиня,
сертифицированный
астролог

ОВЕН

Вам захочется узнать что-то новое, расширить кругозор или отправиться в далёкое путешествие. Интеллект на высшем уровне. Подходящее время для повышения доходов, не упускайте такую возможность. Это время, когда вы можете укрепить существующие отношения или создавать новые. Главное, чтобы вы были обокондо серьезны и имели совместные далекоидущие цели. С тратами на хозяйствственные нужды будьте аккуратны.

ТЕЛЕЦ

На работе слишком много обязанностей. На ваши плечи ляжет ответственность, и окружающие будут брать с вас пример и учиться. Есть возможность стремиться вверх по карьерной лестнице. Достаточно эмоционально будете воспринимать происходящее вокруг. По этой причине лучше держитесь подальше от людей, которые негативно настроены по отношению к вам. В голову будут приходить оригинальные идеи, которые можно воплотить.

БЛИЗНЕЦЫ

Душа будет тосковать по новым ощущениям. Чем больше испытаете, тем больше энергии получите. Какое-то путешествие может быть связано с сердечными делами либо вы заведёте новых друзей. Если никуда не поедете, то окунитесь с головой в рабочие обязанности. Возможно, вам придется заменить коллегу в период отпуска. Однако это станет для вас новым опытом.

РАК

Какое-то время разные идеи и желание не останавливаются на достигнутом не будут давать вам покоя. Обдумайте различные способы получения доходов. Эксперименты в разных областях оправдываются. Если вас пригласили участвовать в общественной жизни, не отказывайтесь. Вас ожидает позитив и возможность завести новые знакомства.

ЛЕВ

У вас есть собственная точка зрения, знания и способности. Сейчас момент для личностного роста и времена, когда свои навыки вы можете усовершенствовать. Есть энергия, желание работать и возможность достигнуть своей цели благодаря шарму и умению аргументировать. Возможно какое-то карьерное предложение. В отношениях важно выслушать мнение второй половины.

ДЕВА

Подходящий период для домашних работ, чтобы делать ремонт и генеральную уборку. Своим энтузиазмом вы сможете увлечь окружающих. Однако работа будет требовать от вас отдачи и вдохновения. Могут возникнуть неоднозначные ситуации, поэтому не верьте всему, что говорят люди, проверяйте информацию сами. В свободные моменты вам лучше побывать одному.

ВЕСЫ

Возможно, вас пригласят участвовать в каких-либо мероприятиях, презентациях или благотворительности. Таюже можете выполнить общественную обязанность в пользу коллектива. Подходящее время для расширения кругозора, учёбы и планирования путешествия. В выходные уделяйте время домашним работам и навестите дальних родственников. В сложных ситуациях прислушивайтесь к своей интуиции.

СКОРПИОН

Очень активный период. Отличные возможности могут появиться в вашей карьере, появятся идеи для бизнеса, вас ожидает установление контактов, большие планы. Также в это же время важна тема отношений. Любовь греет сердце, однако все может пойти не так, как хотелось бы. В свободное время со второй половинкой нужно съездить куда-то или посетить мероприятие.

СТРЕЛЕЦ

На первом месте домашняя жизнь. Много обязанностей, но все, что надо будет выполнить, вы будете делать с радостью и лёгкостью. Можете приобрести нужные для хозяйства вещи, делать перестановку. В финансовой области вас ждет успех, новые возможности и выгодные предложения. Главное – не переоцените возможности и не надейтесь только на удачу.

КОЗЕРОГ

Старайтесь не тратить энергию впустую. Беритесь за работу, в результате которой вы уверены, и не старайтесь делать больше, чем надо, иначе все останется недоделанным. Более того, перегрузка может повлиять на самочувствие. Не устраивайте реформы и «революции» в семье, родные не будут в восторге от этого. Возможны разногласия в хозяйственных вопросах, однако все решаемо.

ВОДОЛЕЙ

Удачное время для решения деловых вопросов, бизнеса и установления контактов. Однако необходимо уравновешивать расходы и доходы. Ищите новые способы, которые дадут вам возможность хорошо заработать. Свободное время проведите дома, в семейной атмосфере. С любимым человеком вы будете понимать друг друга почти с полуслова. Близкие люди являются самой лучшей поддержкой.

РЫБЫ

Вы услужливы, но не допускайте ситуаций, когда это становится обременительным для вас. Выслушайте, поддержите, но без излишнего энтузиазма. В данный момент важно понять, чего вы хотите и куда желаете двигаться. Может быть актуальна тема образования. Уделите внимание учёбе, независимо от вашего возраста и образования, которое вы получили ранее. Новые знания пригодятся также и в работе, можете претендовать на более высокую должность.

Просто Даце. Дачукс

Окончание. Начало на 1 стр.

мешки чека, из них высыпалась и моя учётная карточка. Политические конкуренты незамедлительно использовали сей факт, чтобы потребовать от меня сложить мандат депутата Вентспилсской городской думы. И насколько закаленной я бы не была политически, было больно слышать незаслуженно приписанное мне слово «стукач». Так как предать кого-то считаю ниже своего достоинства, это противоречит моей глубочайшей сущности, и эта убежденность идет с самого детства, из семьи», – Даце по-прежнему не может говорить об этом без волнения.

«Всё было совсем наоборот – за помочь борцам за свободу в послевоенное время подошла сдана чекистам моя мать. Она была в положении, ждала своего первенца, когда её бросили за решётку, и я родилась в тюремном лазарете. Об этом факте я узнала от хороших людей, потому что мать об этом мне никогда не рассказывала. Она боялась репрессий со стороны вездесущих сотрудников госбезопасности, и в местный «угловой дом» в Риге на допросы её вызывали ещё и через двадцать лет. О причинах ареста и о людях, которые её сдали на растерзание чекистам, она сама ничего не рассказывала. Как позднее поняла, чтобы я случайно не проговорилась подружкам или одноклассникам, и не пострадала как «рождённая в тюрьме» и как «дочь врага народа». Как бы я тогда смогла объяснить, что предана была именно моя мать!?

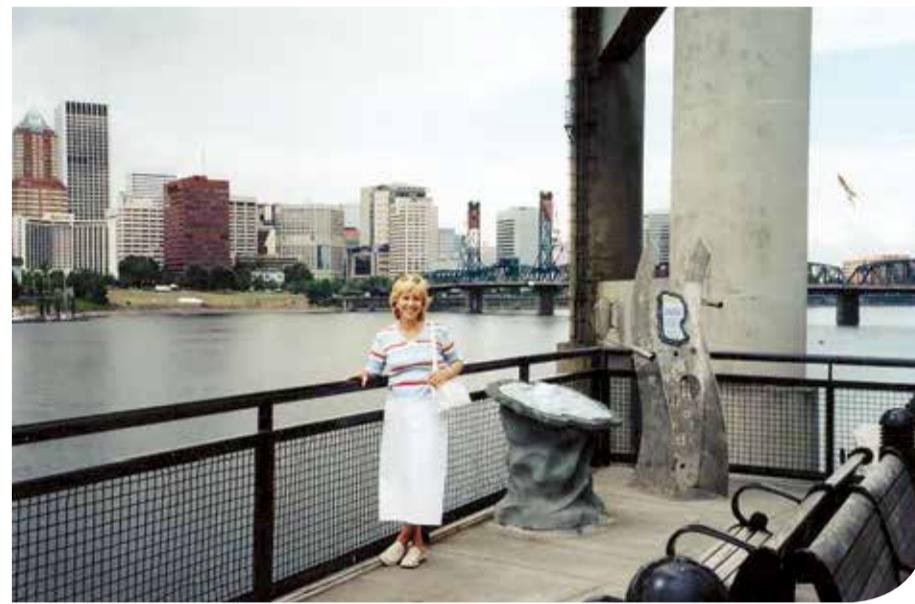
Полусловом и осторожным шёпотом меня предупреждали, чтобы я никоим образом не связывалась с ощущаемым в Латвии движением сопротивления, так как месть чекистов за это могла быть ужасной. Когда через несколько десятков лет меня теперь упрекают в добровольном сотрудничестве с этой подлой организацией, это не только неправда, но и до слёз обидно», – о причинённом её матери Даце детально и документированно узнала от руководителя объединения политически репрессированных Вентспилсского края Велты Краулере, которая провела в ссылке в Сибири десять лет. За что именно была осуждена и подвергалась преследованиям мать Даце, и ей абсолютно точно известно не было, так чека такую информацию, конечно, скрывало.

РАДОСТНО ПОМОГАТЬ БЕСКОРЫСТНО

«Спасибо всем честным людям, которые поверили, что в мешки чека попала в принудительном порядке. Это пришлось сделать, чтобы я смогла работать переводчиком у немецких специалистов, которые на моём тогдашнем месте работы, на деревообрабатывающем предприятии "Ventspils koks" устанавливали современное оборудование по производству древесностружечных плит, и в этой связи для совершенствования навыков технического переводчика меня пригласили на курсы в Германию. Но без письменного подтверждения, это просто было невозможно», – Даце признаёт, что отказаться от таких обязательств теоретически было можно, и её можно упрекнуть в том, что она не использовала эту возможность.

«Так и делают – люди, у которых нет ни малейшего представления о всевластии и вседозволенности тогдашних чекистов. Да, меня, возможно, больше не могли непосредственно посадить в тюрьму, но разрушить мою карьеру переводчика и специалиста по внешним связям им определенно удалось. Но в то время я одна воспитывала несовершеннолетних детей! Кроме того, я была абсолютно убеждена, что совесть не позволит мне никому причинить вреда, зато кому-то, возможно, я смогу помочь. Так оно и случилось – именно мои знания местных условий и законов позволили трём вентспилчанкам создать семью с иностранцами и переселиться в США и Германию, чем я по-прежнему удовлетворена, так как в советское время это было совсем непросто», – сейчас, посещая Германию и даже какое-то время занимая должность преподавателя в Грайфсвальдском университете, Даце рада поддерживать с уехавшими прежние контакты.

«В свою очередь в Сиэтле, в США меня обычно встречают семьи двух подруг. И возникает почти сюрреалистическое чувство – ведь я бы не встретила здесь этих людей, если бы в своё время в Латвии не участвовала в повороте их судьбы. В настоящее время на отъезд латышей со своей родины



В гостях в Портленде, в США.



В детстве с мамой.

смотрим также осуждающие, а тогда было радостно, что хоть некоторым удалось вырваться из советской тюрьмы», – Даце вспоминает, как это было – находиться на этой стороне «железного занавеса».

«Самой себя оценивать сложно, но с годами я убеждаюсь, что моя миссия и глубочайшая сущность, наверное, – пытаться для людей сделать что-то полезное и хорошее, не ожидая от них и даже не желая благодарности. Я делаю это не в смысле благотворительности и сострадания, а предлагаю моральную поддержку, понимание ситуации оказавшимся в затруднительном положении, вместе обсуждая, как человеку со всем справиться самому. Довольно наивно снова и снова надеялась, что в этом смысле лучше смогу себя реализовать и быть полезной людям, выполняя обязанности депутата самоуправления. К сожалению, инициативы оппозиции, которые, на мой взгляд, упорядочили бы и систематизировали какую-нибудь образовательную, культурную или спортивную сферу, обычно отклоняются голосами правящего большинства. Я ищу способы, как помочь индивидуально, находя отзывчивых спонсоров или меценатов, иногда советую возможные решения», – Даце говорит, что чувствует это не столько как обязанность депутата, сколько как зов сердца.

ЗНАНИЕ ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКОВ – ЭТО БОГАТСТВО

Немецкий язык Даце изучала в Латвийском государственном университете, там же получила степень магистра гуманитарных наук, какое-то время она была сотрудником бюро внешних торговых связей Министерства экономики Германии в Риге.

«Немецкий язык мне нравится, так как он очень богат нюансами значений слов и в то же время очень точен. И он мне поддавался, возможно, благодаря наследственности, потому что бабушка со стороны матери была этнической немкой. К сожалению или к счастью, я не старалась учить этому языку ни свою dochь, ни своих двух сыновей, возможно, не вызывая у них негативного отношения к тому, что будет навязано. Все они его – с различной мотивацией, конечно, – освоили полностью самостоятельно. Старший из сыновей Кристианс к тому же прекрасно знает также французский, английский и русский языки, что способствовало росту его карьеры в крупной американской фирме. Он руководитель отдела в филиале этой компании во Франции, где создал семью и живёт уже десять лет», – Даце часто гостит у него в Тулузе и с радостью констатирует, что сын приобретает характерное для этой страны самосознание и основательность, чего часто недостаёт Латвии и её людям. Это не относится к её дочери Карине и младшему сыну Ингмарсу, у которых прекрасное образование, стабильная и интересная работа в Риге. У обоих есть успехи и достижения в освоении

иностранных языков, и Даце улыбается по поводу того, что Ингмарс в этом смысле умеет объединить приятное с полезным. По телефону они разговаривают только на немецком.

«Сыну на работе обычно нужен английский язык, но и немецкий он ни в коем случае забывать не хочет, совсем наоборот, старается в нём совершенствоватьсь. И мама как его преподаватель в Вентспилсской высшей школе в этом смысле, выражаясь спортивным языком, прекрасный спаринг-партнёр», – Даце похвалила Ингмарса за находчивость. Сама она ещё с юности, как и каждый советский гражданин, знает и русский язык, однако стать полиглотом не старалась.

ПОЛЕЗНАЯ И ИНТЕРЕСНАЯ ЗАВИСИМОСТЬ

«Моё хобби, почти как положительная зависимость, – это путешествия. Во время путешествий обычно удобнее пользоваться английским языком, и на уровне регулирования формальностей я им владею. Или же путешествую с подругой, для которой он почти как родной, и в таком тандеме нигде в мире не пропадёшь», – Даце рассказала, что побывала почти во всех странах Европы и ещё на трёх континентах. В этом году посетила Францию и вместе с семьёй сына также Сардинию. Следующее путешествие совсем скоро планируется в Эспланген в Германии, куда подруги отправятся вместе с двумя участницами объединения политически репрессированных Вентспилсского края; с этим городом связаны судьбы их родственников. Та же планируется посетить могилу похороненного в Эсплангене архиепископа Теодора Гринбергса, так как именно он сто лет назад основал в Вентспилсе и возглавил первую гимназию в независимой Латвии. Найти могилу великого земляка вентспилчанкам обещал архиепископ евангелическо-лютеранской церкви за пределами Латвии Элмарс Эрнест Розитис, который живёт в этом городе.

Как педагог и христианин Даце вместе со спутницами хочет возложить на его могилу цветы в знак благодарности за содействие образованию в первые годы независимости, когда латышский народ в нём так нуждался.

«Путешествия – удовольствие не из дешёвых, хотя с годами приходит опыт, как попасть заграницу и чувствовать себя комфортно и с меньшими деньгами», – Даце рассказала, что в поисках самых выгодных маршрутов познакомилась со многими странами Европы, через которые летала в случае прямых рейсов.

«У путешествий есть ещё и то преимущество, когда расстояние позволяет как бы со стороны посмотреть на оставшиеся дома дела и обязанности и понять – действительно ли они настолько важные и нужные, что не остается времени на простые человеческие отношения с близкими и друзьями? Пребывание вне повседневной жизни позволяет лучше осознать и происходящие в мире процессы, сравнив и понять, неужели у нас – в действительности в настоящей гавани покоя – действительно всё так плохо, что мы только стоим и охаем? Ну нет же! В течение многих лет я общалась со студентами и убеждена, что каждое следующее поколение сделает Латвию лучше. И что перемены придут и в наш город, как бы некоторым не хотелось сохранить в нём удобный для себя стагнирующий порядок. ☺



Получая табель отличницы.



С детьми на Рождество.


VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA

JŪSU VEIKSMES OSTA
 Nodrošina ātrus, uzticamus un
kvalitatīvus stivadora pakalpojumus:
ka arī dažāda veida kravas
uzglābšanas un pārkraušanas
pakalpojums.
www.vto.lv • 63668706

Приключения вентспилских улиц

Какие приключения могут быть у улиц? – удивится читатель. Улица стоит (или лежит), где положено, и все. Но это не совсем так. Конечно, улица не может собрать свои вещички (домики) и отправиться в путешествие, однако некоторые изменения может претерпевать. Одни здания сносят, другие строят вместо них. Одно название улицы сменяет другое. Дома, которые знали не по номерам, а по именам их владельцев, вдруг получают номера. С течением времени номера меняются, начало улицы становится концом, и наоборот.

В этот раз совершим путешествие по улицам нашего города при помощи изданной в 1912 году «Балтийской книги сообщения и адресов» Рихтера (в оригинале «Baltische Verkehrs- und Adressbücher»). В нее включено огромное количество информации о городах и населенных пунктах Балтийских земель, но нас, конечно, интересует преимущественно наш Вентспилс.

Нужно сказать, что человеку, который знаком только с современным Вентспилсом со всеми его красотами и удобствами, раздел о «Windau» может принести некоторое разочарование. Поскольку тогда близлежащие поселки (включая всю Парвенту) еще не были присоединены к городу, то улиц было намного меньше, и большинство из них были значительно короче, чем в наши дни. Например, проспект Лиелайс – ныне одна из магистральных улиц – тогда был песчаным и неухоженным участком дороги, который соединял улицы Кулдигас и Саулес (тогда Штамеру), пересекая улицы Ганибу и Дзирнаву. И по краям этой дороги были построены всего 4 дома! Улица Юрас начиналась от Кулдигас и протиралась до католической церкви, так как дальнейший земельный участок принадлежал общине. Между прочим, рядом с церковью находилось католическое кладбище, которое в то время еще использовалось; когда улицу продлили, соединив старую Католию (от улицы Ригас до улицы Пилс) с новой, начиная от улицы Юрас до проспекта Лиелайс и еще за ним, часть кладбища осталась под уличным покрытием (между улицами Юрас и Ригас). Еще нужно непременно упомянуть улицу Инженериу. Неизвестно почему в советское время существовало мнение, что улица с таким названием создана совсем недавно. Нужно сказать, что это, как и многое другое в то время, совершен-



но не соответствует действительности. Улица Инженериу появилась уже в начале прошлого столетия; правда, до Первой Мировой войны она была совсем короткой – от улицы Ганибу до Саулес, а по краям были построены всего 13 домов. Сегодня их легко узнать, во всяком случае, те, что из характерного для Вентспилса желтого кирпича. Что касается уличного покрытия, то такового не было – только песок и немного гранита (нужно сказать, и в более поздние десятилетия, когда улица Инженериу имела уже нынешнюю длину, она была одной из самых плохих улиц города – летом пыль, осенью и весной грязь; лишь в начале 90-х годов улица Инженериу обрела цивилизованный вид). Несколько длиннее была улица Берзу, которая тогда шла от Кулдигской дороги до улицы Саулес, но ее качество было не лучше, о чем можно судить по фото.

Улица Звайгжню в наши дни – крупная магистраль, по которой въезжают в город с южного направления (Кулдига, Лиепая, Литва). В 1912 году на ее месте была крохотная уличка, участок грунтовой дороги, который гордо именовали Пасторатштрассе. На углу этого участка и улицы Берзу стоял уже тогда построенный дом Килартов, за которым было еще 9 домов. Дальше – только городские пастбища... Однако некоторые вентспилсские улицы сто лет назад были длиннее, чем сегодня. Например, улица Дзирнаву. Вообще было две улицы Дзирнаву. Большая начиналась от улицы Плата, пересекала улицу Юрас, проспект Лиелайс, улицу Павила и Берзу. Маленькая начиналась от улицы Берзу (скотобойни) и продолжалась в направлении улицы Ринька, пересекая улицу Инженериу и уходя в незастроенные поля. Ныне дальней части Малой Дзирнаву соответствует улица Пукю. Большой перерыв улицы Дзирнаву появился в 60-е гг. прошлого столетия, когда посреди нее построили сначала гостиницу «Dzintarjūga», затем – пятиэтажный дом с магазином хохотоваров «Spodra» на первом этаже. Интересно, что и улица Пелду с ее особой конфигурацией, которая перекликается с традициями средневековой застройки, была длиннее, чем в наши дни, пересекала улицу Ужавас и заканчивалась возле улицы Иса. На это указывает тот факт, что в «Адресной книге» адрес будущего (на тот момент) Дома Латышского общества – «Бадештрассе N. 5».

Самой длинной и наибольше застроенной, конечно, была улица Пилс, на ней было почти 80 домов. Улица Пилс была также самой изысканной – бастион «старых граждан», то есть немцев и приравненных к ним национальностей, а также зажиточных евреев, куда латыши начали прорывать лишь понемногу. Магазины и аптеки, лавки с деликатесами и модными товарами, книжные магазины и кабинеты врачей, адвокатские и нотариальные бюро, банки и учреждения. И – ну конечно – один из первых, позднее самый большой кинотеатр в городе («Зиемельполс»,

«Колизей», «Айна», «Комъяунетис», снова «Колизей», «Кино Рио» – только в этой связи выходит целый рассказ!. Кроме того, Латышское общество, гостиные, фотомастерские, парикмахерские, швейные ателье, лавки железных товаров и минеральных удобрений, бакалея и кондитерские. Во истину, это были золотые времена для улицы Пилс! Однако, если бы современный вентспилчанин оказался вдруг в 1912 году и попытался ориентироваться на улице Пилс в соответствии с известными ему адресами, он почувствовал бы, что заблудился. Так как нумерация была совсем другой – там, где в наши дни четные номера, тогда были нечетные, и наоборот. К слову, нумерация домов тогда была в новинку. До этого все было просто: «На улице Пилс, в доме Вулфсон», а кто эти номера запоминает? Но время шло, и к номерам привыкли. Лишь тогда, когда Латвия стала независимым государством, почтальонам пришлось учить номера заново, так как четные и нечетные места поменялись местами (несколько лет назад нумерация снова менялась, и улица Пилс, 1, стала Пилс, 11, и т. д.).

А сейчас пришло время прогуляться по улице Кулдигас того времени. Если бы заблудившийся путешественник во времени, который уже на улице Пилс был немало удивлен, прошел до улицы Кулдигас, он не понял бы уже совершенно ничего. Оказывается, улица, которая сейчас очень длинная, тогда представляла собой три улицы с разными названиями. Начнем с того, что в направлении от центра за Красным мостом был уже не город, в Сарканмуйжас волости, вдоль западной границы которой шла Кулдигская дорога, а не улица. Правда, кое-где там были построены дома городского типа. Участок от Красного моста до улицы Юрас назывался Кулдигской аллеей („Goldinger Allee“). Ее нумерация начиналась с улицы Юрас, в связи с чем у реставрируемого дома архиепископа Гринберга (тогда «Villa Langberg») был 15-й номер. А сама улица Кулдигас начиналась... тоже от улицы Юрас, поэтому гимназия, которую тогда строили, имела номер 39. Вообще в начале минувшего столетия улица Кулдигас стремительно развивалась, формировалась, поэтому не была такой изысканной, как улица Пилс. Вот что в 1910 году писала «Вентспилс апскатс»: «В нашем городе до сих пор была одна-единственная главная улица, и это была так называемая улица Дижя (Пилс), на которой находится большая часть магазинов и самые большие дома. Но с некоторых пор такое право приобретает и еще одна улица, улица Кулдигас. Там в пивных лавках и на улицах разворачивались такие события, каких на улице Пилс мы никогда не увидим.»

Жаль, что и мы этого не увидим! Пока кто-нибудь не изобретет машину времени... ☺

Вентспилс становится столицей балтийских мотоцилистов

С 19 до 21 июля Вентспилс станет столицей балтийских мотоцилистов, так как здесь пройдет «Kurland Bike Meet 2019» – один из крупнейших слетов балтийских байкеров. После открытия мотосезона это самое большое мероприятие в Латвии для любителей езды на мотоциклах.

«Kurland Bike Meet», по традиции, в середине июля

собирает в Вентспилсе несколько тысяч байкеров и заинтересованных зрителей. Мероприятие обещает быть действительно интересным, к тому же, для вентспилчан оно станет прекрасной возможностью познакомиться с новинками в мире мото, стилем жизни и возможностями путешествий.

Мотоцисты начнут собираться в Приморском кемпинге уже в день открытия мероприятия – 19 июля. Ожидается, что в сплете примут участие более двух тысяч байкеров из Латвии, Литвы, Эстонии, Скандинавских стран, России, Беларуси, Польши и других государств.

В пятницу с 19:00 в месте проведения мероприятия будет работать палатка для исполнения караоке, а также пройдут вечерние концерты с группами «J&B», «Barell» и «911».

В субботу, 20 июля, в 13:00 городские улицы наполнят звук парада мотоцилистов, который начнется возле Приморского кемпинга, проследует по проспекту Лиелайс и улице Эмбутес, участники проедут также по правому берегу реки. На обратном пути заезд пройдет по Сарканмуйжас дамбис до самой улицы Юрас, а завершится на променаде улицы Остас.

С 14:00 на набережной возле Старого Лабаза на сцену с концертной программой поднимется группа, исполняющая блюз и рок-н-ролл «Bad Habits», а на площадке возле «Коровы-путешественницы» пройдет один из самых популярных заездов ловких и смелых «Gymkhana Ventspils». Параллельно будет возможность ознакомиться с моделями старого, но все еще действующего британского мотобренда «Triumph», а также провести тест-драйв.

Завершится мероприятие в Приморском кемпинге, где прозвучит рок-н-ролл в исполнении групп «Jumbo», «Bloody Hell», «Tommy Band» и «Rusted Whell». И, конечно, не обойдется без любимого «Голого заезда», во время которого байкеры прокатятся на своих мотоциклах в чем мать родила.

До встречи на «Kurland Bike Meet 2019»! ☺

AS "BALTIC COAL TERMINAL"

Vienīgais specializētais slēgtā tīpa ogļu pārkraušanas termināls Eiropā

Vismodernākās videi draudzīgas ogļu pārkraušanas tehnoloģijas

Pilna spektra ogļu pārkraušanas pakalpojumi



НОВОСТИ ЛАТВИИ

Еще более строгие ограничения наценки на компенсируемые лекарства

Согласно принятым поправкам к закону о порядке компенсации лекарств и медицинских аппаратов для амбулаторного лечения, с 1 апреля будущего года разница между самыми дешевыми и самыми дорогими медикаментами равнозначной терапевтической эффективности не может превышать 100%. Это одна из планируемых Министерством здравоохранения мер, чтобы уменьшить размер взноса пациента при покупке компенсируемых лекарств.

Для Броки установлены новые ограничения

Подозреваемый в коррупции заместителю ректора Латвийского университета Байбе Броке (Нацобъединение) запрещено работать в закупочной комиссии ЛУ, а также принимать решения, связанные с надзором и закупками. БПБК также запретил Броке занимать должность в ЛУ и выезжать из страны.

Перераспределят финансирование, чтобы увеличить зарплату педагогам

Правительство поддержало перераспределение финансирования для повышения минимальной зарплаты педагогов до 750 евро в этом году. Средства предусмотрены на четыре месяца текущего года – с сентября по декабрь. 6 944 658 евро будут направлены из финансирования, перераспределяемого в процессе выполнения ежегодного бюджета, а 713 824 евро Министерство образования и науки изыскано в своем бюджете. Повышение минимальной зарплаты коснется приблизительно 24 129 педагогов общеобразовательных учреждений, 12 159 дошкольных педагогов, 2426 педагогов профессионального образования, 7350 преподавателей в сфере образования по интересам и 4144 педагогов образования профессиональной направленности.

За месяц погибло около 100 000 кубометров деревьев

За последний месяц, по приблизительным подсчетам, в результате бури в латвийских лесонасаждениях погибло около 100 000 кубометров деревьев, из которых 60 000 – на сплошной площади. Последствия сильных порывов ветра наблюдались на территориях главных лесничеств Восточной и Южной Латгалии, Южной Курземе, Рижского региона, Земгале, Северо-восточной и Северной Курзeme.

В Кулдиге вновь совершен поджог автомобилей

В Абельциемсе (Кулдигский край) подожгли, возможно, автомобили прокуратуры Кулдигской районной прокуратуры Гинтарса Межиньша и его супруги, а также баню. Поскольку до сих пор не раскрыто подобное преступление, когда два месяца назад в исторической части Кулдиги подожгли две автомашины, принадлежавшие семье предпринимателя Роалда Циниса, самоуправление повторно обратилось к министру внутренних дел Сандису Гиргенсу и начальнику Госполиции Интсу Кюзису с призывом тщательно расследовать это преступление.

Целитель АРТУРС ТИЛТИНЬШ

26 июля, с 13:00 принимает в ВЕНТСПИЛСЕ, на проспекте Лиелайс, 61.

Гостиница «Raibie logi».

Исцеление от биоэнергетических болезней, избавление от боли.

Устранение зависимостей (алкоголизм, курение, азартные игры).

Нейтрализация воздействия негативной энергии

(проклятие, сглаз, венец безбрачия).

Возможна помощь по фотографии.

Запись по телефону: 22460309

Вентспилчан приглашают заниматься скандинавской ходьбой

До 10 августа, когда в Вентспилсе состоится 10-й Латвийский фестиваль по скандинавской ходьбе, осталось совсем не много времени. Поэтому всех заинтересованных приглашают подавать заявки на участие в фестивале – сделать это можно на домашней странице www.nuojosanasfestivals.lv в разделе «Registrācija», а также на www.sportlat.lv. Фестиваль – прекрасная возможность как помериться силами в этом народном виде спорта, так и отдохнуть.

Ощий старт фестиваля на дистанции 5,3 км и 10 км состоится 10 августа в 11:00. Однако организаторы советуют явиться пораньше, потому что и в этом году перед стартом пройдет демонстрация моды, мотив которой будет связан с празднованием дня рождения. Участников ждут одетыми в костюмы, которые связаны с этой тематикой. Демонстрация состоится за 20 минут до старта. Костюмы будут оценивать жюри. Подавать заявки также желательно заблаговременно, так как для тех, кто сделает это до 9 августа 2019 года, участие в фестивале будет бесплатным. Если же заявка будет подана 10 августа в месте проведения мероприятия, участие обойдется в пять евро.

Скандинавская ходьба будет проводиться с замером времени, результаты будут фиксироваться при помощи системы контроля времени My Laps. Награды получат три самых быстрых спортсмена и три самые быстрые спортсменки в двух возрастных группах:

Женщины 1979 года рождения и младше.
Женщины 40+ 1978 года рождения и старше.

Мужчины 1979 года рождения и младше.

Мужчины 40+ 1978 года рождения и старше.

Перед мероприятием будет возможность взять в аренду палки для скандинавской ходьбы, освоить технику ходьбы; будет действовать аллея здоровья, где участники смогут узнать много интересного о своем здо-

ровье, о том, как его улучшить и укрепить. После соревнований участников угостят супом, а после награждения – именинным тортом.

В свою очередь, тем, кто еще только подумывает присоединиться к большой семье любителей скандинавской ходьбы, возможно, будет интересно узнать, что скандинавская ходьба – это не только прекрасное средство против стресса. Этот вид физической активности способствует здоровью сердечно-сосудистой системы, а также является союзником тех, кто желает избавиться от лишнего веса. Скандинавская ходьба подходит тем, у кого сидячая работа, так как широкие махи руками помогают размять напряженные мышцы плеч и затылка. Не зря скандинавскую ходьбу наиболее часто рекомендуют семейные врачи в скандинавских странах тем, что желает уменьшить массу тела, а также обеспечить эффективную нагрузку всему телу.

Скандинавская ходьба подходит для всех, независимо от возраста, пола или уровня физической подготовки. Для этого вида спорта не требуется специальная одежда, она должна быть просто удобной и хорошо справляться с потоотделением. Очень важно иметь удобную спортивную обувь. Для скандинавской ходьбы не подойдет обувь для бега или занятий аэробикой, так как у нее слишком узкий носок. Есть специальная обувь для скандинавской ходьбы, но можно использовать и обувь для прогулок. Главное,



чтобы подошва была твердая, а каблук не был выше 3 см.

Очень важно также правильно выбрать палки. Формула подсчета длины палок такова: ваш рост в сантиметрах умножить на 0,68. Специалисты подчеркивают: лучше, чтобы палки были немного короче, чем длиннее. Лучше всего измерить палки при покупке, как мы обычно делаем это, когда выбираем одежду. Здесь может помочь так называемый «принцип пупка». Нужно взять палку под темляк за ручку, поставить между ног и прижать к корпусу. Ладонь при этом должна находиться на уровне пупка. Темляк – это петля в виде полуперчатки. Именно за счет темляка удается передать мышечное усилие правильно. Именно поэтому перед покупкой рекомендуется определиться с размером темляка, который указан на его внутренней стороне – обозначения такие же, как для одежды, например, M или L. Нужно учитывать, что при неправильно подобранном размере может натирать руку.

Наконечник палки должен соответствовать месту, на котором планируется заниматься ходьбой. Наконечник имеет штырек, на который надета резиновая насадка. Такая палка подойдет для скандинавской ходьбы по асфальту, брусчатке или другой подобной поверхности. В свою очередь, для ходьбы по песку, гравию или другой мягкой поверхности резиновую насадку снимают. Штырек позволяет хорошо оттолкнуться. ☺

Самое далекое путешествие человека

В воскресенье, 21 июля, исполняется полвека с момента, когда человек с планеты Земля впервые ступил на Луну. «Маленький шаг для человека, огромный скачок для человечества» – эти слова командира космической экспедиции „Apollo 11“, астронавта США Нила Армстронга знает, наверное, каждый, кто в той или иной степени следил за миссиями по исследованию Вселенной.

Для того чтобы „Apollo 11“ достиг Луны, осуществлялась многолетняя подготовка, которая началась с полетов космического корабля „Gemini“, затем последовала серия „Apollo“. Легендарный одиннадцатый при помощи ракеты-носителя „Saturn V“ стартовал 16 июля 1969 года. В состав команды, помимо командира Армстронга, входили Эдвин «Базз» Олдрин и Майкл Коллинз. После полета, который длился около трех суток, от командного модуля отделился лунный модуль „Eagle“ („Орел“) и 20 июля опустился на поверхность Луны. „Eagle is landed“ («Орел опустился») – услышали голос командира в Центре управления космическими полетами NASA.

За первыми шагами Армстронга и Олдрина на Луне во время прямой трансляции по ТВ, затаив дыхание, следил весь мир, переживая, восхищаясь и радуясь могуществу человеческого разума. Только не СССР... Советское правитель-



ство и Коммунистическая партия считали, что советские граждане не должны видеть американцев на Луне; этот факт основательно подрывал престиж СССР как «космической сверхдержавы», особенно потому, что после первого орбитального полета в апреле 1961 года, который совершил Юрий Гагарин, партия и правительство торжественно пообещали, что «совсем скоро человек ступит на Луну, и это будет советский человек!» Вышло иначе, поэтому фантастическое научное достижение США в масс-медиа того времени было преподнесено как бы между прочим. Например, в выходившей в Вентспилсе газете «Советская Вента» новость о высадке на Луне двух астронавтов США занимает всего 10–12 строчек мелкими буквами... Поэтому об этой и последующих миссиях „Apollo“ на Луну поколения того времени узнали только после развала СССР, когда Латвия вошла в мировое информационное пространство. Как о первой, так и о последующих экспедициях, которых было всего семь, а удачных из них – шесть, так как по причине аварии „Apollo 13“ была

вынуждена вернуться на Землю, но все трое астронавтов были живы и здоровы. Последняя миссия – „Apollo 17“ была на Луне в 1972 году. Передвигаясь как пешком, так и посредством луномобилей, американские астронавты преодолели на Луне почти 90 км. Согласно подсчетам, для реализации этих грандиозных миссий на Луну на протяжение десяти лет были вложены знания и труд 400 000 человек. Если учитывать технологические возможности того времени, которые с современными трудно сравнить, героический труд большой команды „Apollo“ не только не утратил своего блеска, но ослепляет еще больше.

Сегодня доступна вся информация, описания, интервью, документальные фильмы, и их стоит посмотреть. Возможно, когда-нибудь мы узнаем и о том, почему миссии на Луну были прерваны и почему на такое длительное время. Однако, если учсть космический рывок последних лет в США, удивительное развитие „SpaceX“ Илона Маска, а также высказывания NASA, то не позднее 2024 года на Луне опять побывают гости с Земли. ☺

Ешьте ягоды на здоровье!

Всем известно, что в сезон ягод нужно есть сколько душе угодно. Ведь красная и черная смородина, малина, земляника, черника, крыжовник – это настоящий кладезь витаминов. Да и когда, если не сейчас, ведь лето в разгаре! К тому же, ягоды прекрасно помогают решать проблемы со здоровьем и уменьшить риск различных заболеваний, в том числе, онкологических.

Диетологи в один голос твердят, что здоровому взрослому человеку в сезон нужно ежедневно употреблять в пищу по меньшей мере 500–600 граммов овощей, фруктов и ягод. Минимальная порция ягод в этом общем объеме составляет около 100–200 граммов, или одну-две горсти. Все ягоды содержат минеральные вещества, микроэлементы, клетчатку и органические кислоты, которые способны помочь избавиться от многих хворей, не прибегая к помощи таблеток. Конечно, горсточки ягод в неделю будет недостаточно, в сезон ягоды нужно есть, как говорится, от души, и наш организм поблагодарит нас за это значительным улучшением своей работы. Человеку, не искушенному в медицинских премудростях, рассказы о том, насколько ценные содержащиеся в ягодах вещества, мало о чем говорят. Он больше руководствуется ощущениями, которые ему дарят его вкусовые рецепторы, и своими привычками. В связи с этим рассмотрим подробнее, при каких болезнях ягоды способны нам помочь.

Кому хочется услышать от врача, что с сердцем не все в порядке, да и сосуды могли бы быть в лучшем состоянии? Или уровень холестерина выше нормального, а анализ крови говорит о том, что имеется склонность к диабету, проблемы с пищеварительной системой или, не дай бог, подозрение на онкологическое заболевание? Однако всего этого можно не допустить, в целях профилактики важно правильно питаться, вести активный образ жизни, безусловно, отказаться от вредных привычек.

ЕСТЬ ЧЕРНУЮ СМОРОДИНУ, ЧТОБЫ «МОТОР» НЕ БАРАХЛИЛ

Вы спросите: какая связь с ягодами? Ответ прост: самая непосредственная. Дело в том, что ягоды содержат много клетчатки, которая необходима для поддержания здоровья. Диетологи утверждают, что детям необходимо 20 граммов клетчатки в день, женщинам – 25 г, а мужчинам – 38 г. Клетчатка способствует уменьшению риска вышеупомянутых заболеваний, помогает бороться с лишним весом и улучшает здоровье пищеварительной системы. А теперь подсчитаем: если в 100 г красной смородины 6,8 г клетчатки, в таком же количестве малины – 7,4 г, в черной смородине – 7 г, то сколько горстей ягод в день нужно съесть, чтобы организм получил требуемое количество клетчатки?

Об улучшении кроветворения, уменьшении риска образования тромбов и плохого холестерина лучше всего позаботится черная смородина, ведь она содержит очень много витамина С (в семь раз больше, чем лимон!) и богата антиоксидантами. В составе черной смородины – калий и очень много природных биофлавоноидов. В свою очередь, эти пигменты увеличивают антиоксидантный эффект витамина С, что может



помочь бороться с развитием рака и предотвратить другие заболевания. Черная смородина содержит и гамма-линолевую кислоту, недостаток которой может привести к выпадению волос, сухости кожи, нарушению работы печени, ожирению, сексуальным расстройствам, неврозам, бесплодию и неспособности сопротивляться инфекциям. Организм сам не вырабатывает это вещество, поэтому его необходимо восполнять извне. Сок черной смородины смертелен для вирусов гриппа и стафилококка.

Ученые считают, что черная смородина благотворно влияет на нервные клетки. Ее постоянное употребление в пищу снижает риск заболеть болезнью Паркинсона. В результате экспериментов со старыми лабораторными крысами, которых кормили черной смородиной, черникой и шпинатом, было доказано, что крысы, которые ели черную смородину, прожили дольше остальных. Вроде бы мелочь, но стоит задуматься.

КРАСНАЯ СМОРОДИНА ДЛЯ ПРОФИЛАКТИКИ ИНФАРКТА И ИНСУЛЬТА

В свою очередь, виной мышечных судорог, слабости и нерегулярной сердечной деятельности может быть недостаток калия в организме. В таком случае может помочь красная смородина. Помимо прочих ценных веществ, в красной смородине содержится магний, который полезен для здоровья костей, сердца, нервов, мышц, а также помогает регулировать уровень сахара в крови и кровяное давление. Сок красной смородины понижает свертываемость крови, что, в свою очередь, помогает снизить риск инсульта и инфаркта. Антиоксиданты, содержащиеся в красной и черной смородине, защищают нервные клетки от влияния стресса и способствуют восстановлению клеток организма, что помогает замедлить процесс старения.

Белая и красная смородина одинаково ценные – в ходе исследований доказано, что белая смородина помогает снизить активность раковых клеток и риск онкологических заболеваний, а красная – улучшает состав крови. Однако следует помнить, что эти ягоды не рекомендуется есть тем, кто страдает язвой желудка, двенадцатиперстной кишке или гастритом.

МАЛИНА СПОСОБСТВУЕТ СНИЖЕНИЮ РИСКА ОНКОЛОГИЧЕСКИХ ЗАБОЛЕВАНИЙ

И, конечно, нельзя забывать о малине.

В сезон этих ягод нужно съесть как можно больше. Это настоящее чудодейственное средство. Малина содержит много биологически активных веществ, витаминов и минеральных веществ. Всего 100 г малины могут обеспечить организм приблизительно 42% от дневной нормы витамина С, 10% – витамина К, который в нашем организме участвует в синтезе факторов свертывания крови, около 5% витамина Е, железа и калия, а также 41% марганца. Содержащийся в малине витамин РР помогает в борьбе с бессонницей и усталостью, а витамины Е и В2 будут полезны для тех, кто борется с различными воспалениями и высыпаниями. В свою очередь, витамин А, флавоноиды и находящиеся в этой подгруппе антоцианы защищают от самой распространенной в наши дни причины смерти – болезней сердечно-сосудистой системы. В свою очередь, полифенолы снижают риск различных онкологических заболеваний – поджелудочной железы, пищевода, а также рака легких и простаты. Исследованиями подтверждено, что малина улучшает память, а содержащиеся в ней биологически активные вещества могут сдерживать развитие атеросклероза. Самое приятное, что малина сохраняет все свои свойства и в замороженном виде.

ЧЕРНИКА – ДЛЯ ЗРЕНИЯ, ВИШНЯ – ДЛЯ ХОРОШЕГО НАСТРОЕНИЯ

Не будем забывать и о чернике – одном из лучших фитотерапевтических средств в борьбе с катарактой. Эти ягоды содержат также янтарную кислоту, которая обеспечивает эластичность стенок кровеносных сосудов и замедляет развитие атеросклероза. В свою очередь, содержащиеся в этой ягоде пектинги нейтрализуют токсины, обеспечивают бактерицидное, противовоспалительное действие.

В свою очередь, вишня прекрасно подходит для разгрузочных дней, так как обладает свойством очищать организм. Для этих целей берут 800 г ягод и делят их на 4 порции. В каждый прием пищи съедают по одной порции, запивая глоточком воды или несладкого чая. Замечено, что вишня уменьшает побочный эффект от приема противозачаточных таблеток – тошноту и головную боль. Если вы ждете гостей, то на стол стоит поставить вишню, ведь в этих ягодах, так же, как в бананах и шоколаде, содержится гормон счастья, что гарантирует хорошее настроение и веселье.

КОРОТКО О СПОРТЕ

Вентспилчане стали чемпионами Латвии по петанку

В финале чемпионата Латвии по петанку среди женских и мужских троек трио Вентспилсского клуба по керлингу завоевало золотые и бронзовые медали. Вентспилсская мужская команда, состязаясь с Эргеме, «Warriors» (Улесциемс) и тройками из спортивного клуба «Boule», одержала четыре победы и завоевала золотые медали на чемпионате Латвии, а также право стартовать на чемпионате Европы в Албене (Болгария). Женская команда Вентспилсского клуба по керлингу завоевала бронзовые медали.

Вентспилчане завоевали медали и в триатлоне

В конце минувшей недели в окрестностях озера Бушниеку состоялся чемпионат Латвии по триатлону на олимпийской дистанции. В конкурентной борьбе среди 110 участников заметных успехов добились вентспилчане. Спортсмены должны были преодолеть вплавь 1,5 км, 40 км по шоссе на велосипеде и 10 км бегом. Титул чемпиона Латвии был разыгран в командной эстафете, где триумфальную победу одержала команда вентспилсского «Марафона клуба». В свою очередь, вентспилчане Юрис Кейшс и Наталья Невоструева стали победителями в Народном классе.

У сениоров хорошие достижения на чемпионате Латвии по легкой атлетике
На 5-м чемпионате Латвии по легкой атлетике среди сениоров вентспилсские спортсмены в острой конкуренции показали хорошие результаты. В соревнованиях участвовали 230 атлетов из 39 команд. Вентспилсская команда была представлена 10 спортсменами, которые завоевали 17 золотых, 6 серебряных, 1 бронзовую медаль и заняли в командном зачете 3-е место.

Гинько (гиревой спорт) показал хороший результат

В столице Франции Париже прошел открытый Кубок Европы по гиревому спорту для взрослых, на котором стартовала сборная Латвии. В состав латвийской команды входит и вентспилчанин Василий Гинько, который вместе с Айнарсом Докансом (Ругаи), Эдгаром Гетманчука (Вецумниеки) и Марисом Рубулисом (Виляны) завоевали 1-е место в толчке и 2-е место в длинном цикле.

ФК «Вентспилс» пропустила 4 гола и потерпела поражение от Тукумса

Футболисты ФК «Вентспилс» потерпели поражение в 1/8 финала Кубка Латвии. Они капитулировали перед лидерами первой лиги чемпионата Латвии, умудрившись пропустить 4 гола и уступив со счетом 1:4.

Летняя жара возвращается!

К радости всех тех, кому предыдущие две недели показались для лета слишком дождливыми и прохладными, можем сообщить, что по данным Gismeteo, летняя жара возвращается. Правда, такой жары, какой мы наслаждались в июне, не будет, но всё же столбик термометра поднимется выше 20 градусов.

На выходные будет дуть медленный, переменный ветер, а дни в основном будут солнечными. Уже в воскресенье метеорологи обещают в Вентспилсе +23, будет тепло и солнечно, и такая погода, начиная со среды, сохранится и в течение всей следующей недели. Только в самом начале недели – в понедельник и во вторник прогнозируется облачность, дождь, а также

гром, а температура не повысится выше +19 градусов. Ночами температура воздуха понизится до +14, +18 градусов. Зато конец июля обещает быть приятно тёплым.

В настоящее время долгосрочные прогнозы показывают, что на следующей неделе погоду в нашем регионе будет определять обширный антициклон, поэтому погода будет сухой, тёплой и даже жаркой.

AS "BALTIC COAL TERMINAL"

Vienīgais specializētais slēgtā tīpa ogleju pārkraušanas termināls Eiropā

Vismodernākā videi draudzīgas ogleju pārkraušanas tehnoloģijas

Pilna spektra ogleju pārkraušanas pakalpojumi

BALTIC COAL TERMINAL

AS "BALTIC COAL TERMINAL"

Dzintaru iela 39b, Ventspils

+371 63634000

info@balticcoal.com



НОВОСТИ ВЕНТСПИЛСА

Новая программа в Высшей школе

В Высшей школе открывается новая программа обучения современной предпринимательской деятельности – «Академия предпринимательства», или «Business Academy». Содержание обучения будет приближено к предпринимательской среде, и уже на 1-м курсе студенты должны будут создать свое предприятие.

Прибыли волонтеры

Общество «Вентспилсская молодежная дума» в рамках проекта «Молодежь принимает участие» программы Европейского корпуса солидарности принимает в нашем городе 10 волонтеров из Болгарии, Польши, Германии, Португалии, Испании и Венгрии. Вместе с волонтерами из Вентспилсского дома молодежи они организуют фестиваль «Random Republika».

1-е место в Италии

Группа вокалистов поп-студии «Юрас акментини» заняла 1-е место в своей возрастной группе в детско-юношеском международном конкурсе исполнителей «Magia Italiana».

Нанес визит министр

С однодневным визитом в городе побывал министр экономики Ралфс Немиро. Он посетил несколько производственных предприятий, встретился с предпринимателями и высказал свою точку зрения.

Моржи выпущены на свободу

С водолазного судна «Нептун» были выпущены в море два серых моржа, которые, восстановив силы в Рижском зоопарке, готовы вернуться к привычному образу жизни в морской стихии.

Двор благоустроят

Выделено софинансирование на благоустройство двора дома № 97 на улице Инженери. Возле дома появятся вымощенные брускаткой площадки, на которых будут установлены держатели для велосипедов.

Учебный центр сотрудничает с «Cimdiņš»

Учебный центр Главной библиотеки сотрудничает с центром поддержки семей и детей с особыми потребностями «Cimdiņš». Молодые люди и дети в центре осваивают навыки работы с компьютером, планшетом и устройствами 3D.

Окажут поддержку молодым талантам

Социальная служба приглашает молодежь в возрасте от 15 до 25 лет из нуждающихся семей получить муниципальное пособие на образование. Средний балл у претендентов должен быть не ниже 6,5. На пособия выделено 18 200 евро.

Очередная контрабанда

Во время проверки транспортных средств на пароме, который готовился отправиться в Нюнесхамн, в одном из микроавтобусов в тайниках было найдено 3543 пачки сигарет и 193 литра алкогольных напитков.

Дорожное происшествие

На шоссе Вентспилс–Кулдига недалеко от Лечи столкнулись два автомобиля – VW Polo и Toyota Hiace. Пострадавших трое, среди них ребенок.

Перестроют водопровод

На улице Васарницу, на участке от улицы Ринька до улицы Парка, перестроют водопровод. Существенные ограничения движения во время проводимых работ не планируются.

Ventspilnieks.lv

Рег.№ 0007 40372

Э-пошта: redakcija@ventsipilnieks.lv

Главный редактор: Илона Берзиня

Издатель:

ООО "Media Support"

Бремзе: из-за панического страха за место на рынке LDz пытается подорвать репутацию *Baltijas ekspressis*

«Под влиянием идеологической войны, которую Latvijas dzelzceļš (LDz) ведет против *Baltijas ekspressis*, заметно желание финансировать ложные пропагандистские статьи о ликвидации *Baltijas ekspressis*. Тогда как в действительности предприятие ведет нормальный рабочий процесс с Регистром предприятий, чтобы подать информацию об истинных выгодополучателях именно в том объеме, в котором хочет ее видеть Регистр предприятий». Так о распространяемой информации о том, что *Baltijas ekspressis* может грозить принудительная ликвидация высказался руководитель предприятия Марис Бремзе.

«Bыротнее всего, концерн LDz испытывает панический страх перед тем, что произойдет с перевозками, поэтому Latvijas dzelzceļš пытается неподобающими приемами подорвать репутацию *Baltijas ekspressis*.

«Объем перевозок *Baltijas ekspressis* в первом полугодии этого года вырос, тогда как объемы у «горячо любимого» LDz дочернего предприятия LDz Cargo заметно сократились», — указал Бремзе.

«Вот и все. Но реальность иная — мы платим гораздо большие налоги на одного работающего, чем LDz», — добавил глава *Baltijas*

Ekspressis.

Также следует учесть, что администрация Латвийской железной дороги постепенно оказывает давление на LDz, чтобы рынок перевозок был, наконец, открыт. «Чтобы монопольные услуги LDz Cargo, которые дают им преимущества на рынке перевозок, прекратились», — указал Бремзе.

«Регистр предприятий дважды просил уточнить сведения или предоставить дополнительную информацию, а также дал нам время на их подготовку. никакой трагедии и паники в том понимании, в котором это пытаются преподнести за счет лживой пропаганды, нет», — отметил Бремзе.

Руководитель *Baltijas Ekspressis* также подчеркнул, что предприятию не было сделано никаких предупреждений. «Принято решение продлить срок, в который мы можем подать данные об истинных выгодополучателях».

Подобные ситуации с Регистром предприятий ранее были и у других компаний. «Лучше бы побеспокоились о том, почему LDz как принадлежащая государству компания с 2007 года не соблюдает законы, предусматривающие, что любой перевозчик должен иметь свободный доступ к железнодорожной инфраструктуре».

Элизабете Межуле

Генеральный директор ГСС удовлетворена увиденным в АО «Ventspils tirdzniecības osta» и АО «Baltic Coal Terminal»

Окончание. Начало на 1 стр.

режим безветрия и сухости. Представитель ВТО Алина Ругине отметила, что ВТО ежегодно ищет дополнительные решения для уменьшения угольной пыли, и то, что эти мероприятия приносят реальную пользу, подтверждает уже то, что в портовом городе Вентспилс данные мониторинга качества воздуха соответствуют всем требованиям. Участники рабочего заседания были удовлетворены и увиденным на «Baltic Coal Terminal». Это предприятие в процессе перевалки каменного угля использует технологии закрытого типа, и в целях охраны

окружающей среды против угольной пыли установлена специальная система пылеподавления.

Ventspilnieks.lv предлагает:

- Разместить объявления и рекламу в газете "Ventspilnieks.lv"
- Разработать дизайн рекламы по желанию клиента
- Подготовить и публиковать рекламные и информационные листы в газете "Ventspilnieks.lv"
- Распространять рекламные вкладыши вместе с газетой Ventspilnieks.lv"
- Разместить рекламный баннер на портале "Ventspilnieks.lv"
- По вопросам о расценках на рекламу и объявления, об изготовлении и размещении рекламы в газете и на портале "Ventspilnieks.lv" просим связываться с редакцией газеты.

э-пошта: redakcija.ventsipilnieks@gmail.com

КОММЕНТАРИЙ РЕДАКЦИИ

Амбиции и возможности

Министр обороны Германии Урсула фон дер Ляйен, выдвинутая на высокую должность единой Европы, а именно, на пост президента Еврокомиссии как компромиссная фигура лидеров всех 28 стран-участниц Европейского союза, заслужила возражения нескольких фракций Европарламента по поводу того, что у неё нет амбициозной, направленной на будущее программы. Так сказать, возможности у Европейского союза есть, но нет самой программы, которая была бы направлена на достаточно высокие цели, есть только одно общее видение, а не амбициозные замыслы, которые могли бы вести большой корабль Европы к роли лидера в экономической, социальной сфере и в области развития в мире.

Bы спросите, какое отношение имеет Урсула фон дер Ляйен к Вентспилсу? Теоретически, конечно, никакого. Так как обсуждаемое в Брюсселе и решаемое в Еврокомиссии влияет на нашу жизнь только косвенно. Во всяком случае, в повседневной жизни определенно. Однако определенные параллели с происходящим в Брюсселе можем провести. Отличие только в том, что у фон дер Ляйен есть возможности, но нет амбиций, в то время как в Вентспилсе всё наоборот – амбиции есть, но нет возможностей. Хотя даже в такой ситуации в нашем городе имеем обыкновение тратить несуществующие ресурсы и по сути также деньги горожан на проекты, которые, выразившись дипломатическим языком, несколько преувеличены. Конечно, конечно, если не будет амбиций, не будет и развития. Хотя и уровень амбиций всё же можно совместить с возможностями и ресурсами, необходимыми для реализации амбиций.

Порой кажется, что один или другой громкий и помпезный проект в Вентспилсе реализуется только потому, что этого лично хочет один «отец» города. Например, недавно состоявшийся фестиваль шлягерной музыки «На волне песни». Независимому наблюдателю со стороны даже может показаться, что это мероприятие было организовано почти что «вопреки». Вопреки принятым LTV и Латвийским радио решениям – воздержаться от проведения фестивалей и конкурсов республиканского уровня в Вентспилсе (сами же знаете, какова была причина этого решения), наперекор «недоброжелателям», которые только того и хотят, чтобы навредить многострадальному городу Вентспилсу. И поэтому нам обязательно нужно организовать мероприятие, альтернативное «Latvijas sirds dziesma». Мы вам ещё покажем... Неважно, на какие средства и какими средствами. Мы можем лучше, чем те лиелвардцы, которым теперь доверено проводить заключительные концерты конкурса LTV «Latvijas sirds dziesma». Пусть смотрят и учатся. И это ничего, что программа летних «больших фестивалей» достаточно насыщена. Возможно, в этом контексте стоит провести еще

одно зрелищное мероприятие при поддержке думы (читай, денег от налогов вентспилчан), чтобы собрать по возможности большое число музыкантов. И зачем уж быть таким экономным? Возможно, нужна альтернатива фестивалю «Positivus»? И Эд Ширан как основной музыкант здесь бы подошел, а, возможно, можно пригласить и Мадонну, и ещё с десятком мегазвёзд – пусть споют по одной песне и покажут мощь Вентспилса. Если не можем заполучить Ширана и Мадонну, то, может быть, можно на одном концерте собрать 30 в своё время известных групп и исполнителей. Пусть исполнят под фонограмму свои знаменитые хиты. Ведь прозвучало бы красиво, если бы группа «Boney M» спела свои «Вавилонские реки»...

Другой наглядный пример, который известен каждому вентспилчанину, – это концертный зал «Латвия». Нет, нет, не поймите неправильно. Действительно здорово, если в Вентспилсе есть самый современный и лучше всего звучащий орган во всем регионе. Действительно прекрасно, что у нас есть такой чудесный концертный зал, а у маленьких вентспилчан возможность постигать мудрости высокой музыки. Однако чрезмерные амбиции по поводу того, что нам нужно всё самое большое, самое великолепное и самое известное, означает и то, что у нас теперь в концертном зале будет «самое большое пианино», которое специалисты фортепианной музыки и фортепианные мастера оценивают, как более чем дорогой «декор», не говоря уже о каком-то особом музыкальном качестве. Зато – у нас есть самое огромное пианино в Латвии. Почти как символ общего подхода «котцов» города. И само название концертного зала – «Латвия» – свидетельствует не столько о желании быть «патриотичными по отношению к государству», сколько об амбициях «переплюнуть столицу». И почему бы нет, например, «Вселенная» или «Галактика»? Или хотя бы «Европа»?

Отсутствие достаточных амбиций у Урсулы фон дер Ляйен – это недостаток. Так как в возможностях Европы реализовать действительно амбициозные планы развития на всём континенте, не разменивая доступные средства «на мелочь». В свою очередь соотнесение амбиций с возможностями в нашем городе означало бы, что во имя нормального развития нужно было бы отказаться от метода «после нас хоть потоп». Да, как говорили императоры древних римлян, народу нужно только хлеба и зрелищ. Всё остальное только для исполнения прихотей вождей – огромные сооружения, самые широкие улицы или самые глубокие каналы. Хотелось бы надеяться, что в наше время народ достаточно умен, чтобы отличать зёрна от плевел, и может увидеть, где только желание удовлетворять свои амбиции, а где – действительное желание и реальный план, как сделать так, чтобы в Вентспилсе всё происходило и дела шли всё лучше. Соразмеряя амбиции, возможности, и самое важное, также и нужды.

Искренне ваша, "Ventspilnieks.lv"

Зигзаги карьеры Берзиньша. От афер пароходства до теплого места в LDz

Окончание. Начало на 1 стр.

выдвинули его на должность шефа LDz. Поэтому актуализируется вопрос: кому это было выгодно?

ТЕНЬ АЙВАРА ЛЕМБЕРГСА

Во время упомянутого скандала с мошенничеством LK еще контролировал так называемый «лагерь Лембергса». И одна из замешанных в скандале с «Latmar» офшорных фирм – австрийское предприятие «Arindal Beteiligungsverwaltungs GMBH», в которое были перечислены пять платежей, каждый в размере 960 000 долларов, 100% принадлежало Якубу Хиршбеку, который в иске «Latmar» упоминается как уполномоченный семейных трастов мэра Вентспилса Айвара Лембергса. Формируется интересная цепочка – из контролируемого Лембергсом LK почти пять миллионов в результате мошеннической схемы перечисляются на офшорную фирму, принадлежащую уполномоченному лицу Лембергса, а руку на пульсе сделки держит человек, который позднее с благословения Министерства сообщения, находящегося под влиянием того же Лембергса и контролируемого СЗК, становится председателем правления «Latvijas dzelzceļš! Однако это не единственное интересное совпадение.

Предыдущего председателя правления LDz Угиса Магониса задержали в августе 2015 года. Тогда министром сообщения был Анрийс Матисс. Исполняющим обязанности руководителя LDz стал Айварс Стракша, и за кулисами не сомневались, что он станет следующим руководителем LDz. Однако в феврале 2016 года министром сообщения стал Угис Аугулис, и ситуация изменилась. Министерство оказалось под полным контролем СЗК, по неофициальной информации, в большой мере том там задавали интересы Айвара Лембергса, и уже в конце февраля на должность руководителя LDz был назначен Эдвинс Берзиньш. Практически в то же время втайне была заключена мировая в скандале с мошенничеством с «Latmar», и, по крайней мере, формально, у Берзиньша «бумаги чисты». Однако «скелет в шкафу» остался, и мы не можем быть уверены, что после этого скандального дела с мошенничеством не осталось еще какой-нибудь ниточки, за которую можно подергать высокое должностное лицо.

МОШЕННИЧЕСТВО С НАЛОГАМИ

РЕПУТАЦИЮ НЕ ПОРТИТ

Когда Улдис Аугулис был министром, руководителем «LDz logistikā» стал связанный с Айваром Лембергсом Вернерс Лусис, которого учреждения власти Польши обвиняют в мошенничестве с НДС на сумму более 48 млн. С Лембергсом Лусис связан по меньшей мере с 2005 года, когда он стал членом правления на АО «Ventbunkers», который тогда еще был под контролем Лембергса. Известно, они в том же году в Копенгагене обсуждали также не очень



законные рычаги влияния, связанные с бизнесом, и этот разговор, который был записан датским партнером Бюро по защите Сатверсме, приобщен к уголовному делу А. Лембергса.

С именем Лусиса связано и своеобразное понимание хорошей репутации LDz. После задержания в Литве Лусис подал в отставку с должности руководителя «LDz logistikā», мотивируя это тем, что такое решение он принял из-за репутации концерна. Однако практически сразу же после этого Лусис заботами шефа LDz Берзиньша был устроен на дочернее предприятие LDz – «LDz Cargo» с окладом 3500 евро. Инициатива назначить Лусиса председателем правления «LDz logistikā» в свое время исходила со стороны Эдвина Берзиньша, и на том, чтобы Лусис остался в «LDz Cargo», настаивал именно он. Напрашивается вывод, что председателя правления LDz проблемы репутации Лусиса и вред концерну не волновали.

С хозяйственной деятельностью связана так и не построенная противоводушковая защитная стена на станции «Шкиротова», которую LDz шесть лет назад решило строить, не объявляя конкурса. Предприятие перечислило фирме «Composite Constructions» полмиллиона евро в качестве аванса, фирма перечислила деньги двум другим предприятиям, зарегистрированным в Гонконге, и все. Стены нет, денег тоже, а европейское софинансирование LDz пришлось вернуть. Сделка состоялась, когда Эдвинс Берзиньш еще сидел в кресле члена правления, а у руля LDz стоял Угис Магонис. Однако почему же LDz понадобилось четыре года, чтобы после объявления о неплатежеспособности «Composite Constructions» начать интересо-

ваться возможностями вернуть деньги? За это время полмиллиона уже давно уплыли в неизвестном направлении, и возможности вернуть их нет. Одна из версий – LDz по прошествии такого отрезка времени начало борьбу за статус кредитора только для того, чтобы не были привлечены к ответственности соответствующие должностные лица. Появилась информация, что в LDz были совершены коррупционные действия с арендой принадлежащих «LDz Cargo» железнодорожных вагонов, что, возможно, совершино с получением средств обманным путем.

Жалобы, судопроизводства и нарушенная директива ЕС

С тех пор как LDz руководят Берзиньш, по поводу деятельности предприятия поступало множество жалоб от участников отрасли, имеется несколько активных судопроизводств, в Совете по конкуренции начато дело о возможном злоупотреблении LDz и «LDz Cargo» доминирующего положения. Через двенадцать лет после открытия рынка перевозок железнодорожных грузов в ЕС в Латвии это до сих пор не сделано, таким образом, нарушена директива Европейской комиссии. У работающих в транспортной отрасли предпринимателей много различных возражений по поводу политики, которой придерживается LDz, однако шеф LDz Берзиньш на них не реагирует.

Очевидно, что у министра сообщения было достаточно причин, чтобы выразить недоверие правлению LDz, однако его поначалу активные действия, направленные на борьбу с возможной коррупцией и мошенничеством, поутихли. Не исключено, что это связано с массовой кампанией против него, развернутой в медиа, которые контролируют Айварс Лембергс. Такие газеты, как «Neatkarīgā ūta avīze» и «Ventas balss», точка зрения которых обычно совпадает с точкой зрения Лембергса, не отражают подозрительные сделки и действия «Latvijas dzelzceļš» вразрез с интересами большой части предпринимателей в транспортной сфере, зато с увлечением «быть» самого большого оппонента А. Лембергса – dr. Рудольфа Мерони, стараясь «пришить» ему все возможные грехи. Однако то, что руками LDz тянутся ко дну все работающие в Вентспилсском порту предприятия, связанные с транзитом, означает то, что и Вентспилс приносит большую часть денег в казну Вентспилса. Например, АО «Baltijas ekspreis» в 2018 году было самым крупным плательщиком подоходного налога с населения на одного занятого в Вентспилсе. К сожалению, создается впечатление, что LDz и его дочернее предприятие «LDz Cargo» делают все, чтобы снизить конкурентоспособность этого предприятия. Кажется, что это госпредприятие, которое через свое дочернее предприятие занимается грузоперевозками (управляющему инфраструктурой это запрещено), не может пережить, что часть рынка «LDz Cargo» с 70% сократилась до 66%, а у «Baltijas ekspreis» увеличилась с 14% до 22%. Возможно, это и является одной из причин истерии, которая наблюдается в настоящее время.

Лембергса на инаугурацию президента государства не пригласили

В списке приглашенных на мероприятие по случаю инаугурации президента государства Эгилса Левитса имени отстраненного от выполнения обязанностей мэра Вентспилса Айвара Лембергса нет. От Вентспилса был приглашен исполняющий обязанности председателя Янис Витолиньш. Правда, это не первый раз, когда А. Лембергса не включают в список гостей мероприятия такого высокого уровня.

На мероприятие по случаю инаугурации президента государства в Латвии началась со второй президентуры Гунтиса Улманиса в 1996 году. По традиции, всегда приглашаются и градоначальники крупных латвийских городов.

Грандиозные балы в Рундальском замке с 900 приглашенными гостями были организованы в связи с инаугурацией экс-президента Вайры Вике-Фрейберги, которая была избрана на высокую должность дважды подряд и занимала ее с 1999 до 2007 г. И, конечно, среди приглашенных мэрзов крупных городов был и Айварс Лембергс.

Однако, когда президентом страны был избран Валдис Затлерс, имени Айвара Лембергса не было среди приглашенных на мероприятие в связи с инаугурацией, несмотря на то, что на бал в Елгавский дворец были приглашены около 700 гостей. Среди гостей был исполняющий обязанности председателя Вентспилсской городской думы Янис Витолиньш.

Правда, Валдис Затлерс никогда не скрывал своего отношения к олигархам и влиянию их денег на политику. По этой причине в 2011 г. он инициировал референдум о распуске 10-го Сейма. Тогда в речи во время пра-

мой трансляции на Латвийском телевидении и радио президент Затлерс предупреждал об угрозе демократическому правлению в стране и росте влияния так называемых олигархов на принятие решений в парламенте, косвенно указывая на значительное влияние Айвара Лембергса, Андриса Шкеле и Айнарса Шлесерса на политические и экономические процессы в стране. За роспуск 10-го Сейма проголосовали около 95% избирателей.

Его преемник на высокой должности Андрис Берзиньш мероприятие по случаю инаугурации не устраивал, решив вместо него посетить свою первую школу – среднюю школу в Нитауре в Аматском крае.

В свою очередь, на мероприятие в связи с инаугурацией президента Раймондса Вейониса в Доме черноголовых Айварс Лембергс, хоть и судебным решением он был отстранен от выполнения обязанностей председателя думы, приглашен был. Новоиспеченный президент Вейонис за это позднее получил в свой адрес сурвую критику. В медиа писали, что список лиц, приглашенных на мероприятие по поводу инаугурации Раймондса Вейониса, был весьма красноречив и полон «странных гостей». Среди приглашенных был ряд людей с плохой репутацией из предпринимательских и полити-

ческих кругов. Единственным среди депутатов Сейма, кого не пригласили, был Дайнис Лиепиньш, который, согласно пояснению канцелярии президента страны, был «отстранен от участия в работе Сейма в связи с решением Сейма выдать согласие на продолжение начатого в отношении него уголовного дела, поэтому его имени не было в списке приглашенных». Однако в медиа прозвучало непонимание, почему в таком случае среди приглашенных как должностное лицо самоуправления был обвиняемый в тяжких преступлениях Айварс Лембергс, который официально не имеет права исполнять функции председателя Вентспилсской городской думы. Неофициальные источники высказывались, что политическое влияние Лембергса достаточно велико, чтобы факт его отстранения от должности не имел значения в кругах власти. После разгромного поражения Союза зеленых и крестьян на выборах это влияние стало стремительно таять.

После того как хозяином Рижского замка стал Эгилс Левитс, общественность связывает с ним очень большие надежды на то, что удастся искоренить коррупцию, в том числе, и политическую. Поскольку, как в своей первой речи в Сейме после вступления в должность президента страны отметил Эгилс Левитс, «нужно взять в руки метлу и вымыть весь сор из дома. От того мусора, который скопился за тридцать лет, который тянет за нами и сегодня отделяет от высокоразвитой, правовой демократии – например, это касается мошенничества с закупками, зависимости партий от

жертвователей, коррупции, неплатильщиков налогов, когда мошенники получают часть от того, что должно приносить пользу всем, но не участвуют в преумножении общественных благ, это теневое лобби и тому подобное».

Левитс указал, что подобные несуразности всем уже давно надоели и в честных гражданах вызывают чувство горечи в отношении государства.

VENTSPILS PORT SERVICES
Vien. gēj. Nr. 41203055483

В конкурсном порядке приглашает на работу:

ЭЛЕКТРОМОНТЕРА

Требования к кандидату:

- Среднее профессиональное образование по специализации – эксплуатация и ремонт промышленных электротехнических установок;
- Опыт работы.

СЛЕСАРЯ

Требования к кандидату:

- Среднее профессиональное образование;
- Опыт работы.

ПРЕДЛАГАЕМ:

- Стабильную работу;
- Конкурентоспособную оплату труда;
- Возможность профессионального роста;
- Все социальные гарантии – страхование здоровья, дополнительные дни к отпуску и т.д.

CV и заявления направлять в «Отдел персонала» до 22.07.2019.

По почте: Вентспилс, ул. Дзинтару 22, LV -3602; или по э-поште: alina.rugine@vto.lv

Пропагандистская война подрывает репутацию "Baltijas ekspresis"

2 стр.

Лембергса не пригласили к президенту государства

3 стр.

Наступило время ягод!

5 стр.

Приключения вентспилсских улиц

7 стр.



VENTSPILNIEKS.LV

№. 26 (118) 19 июля 2019 года

Зигзаги карьеры Берзиньша. От афер пароходства до теплого места в LDz

Тень подозрений в связи с мошенничеством в размере 5 миллионов. Зигзаги карьеры заботами Лембергса. Секретная «мировая» после того, как Аугулис (СЗК) оказался в Министерстве сообщения. Незаконное положение монополиста в отрасли. Что на самом деле скрывается за безупречной репутацией шефа «Latvijas dzelzceļš»?

Эдвина Берзиньш стал шефом LDz в конце февраля 2016 года, и относительно его назначения на должность до сих пор существует множество вопросов без ответов. Первый и основной – почему руководство таким важным, связанным с государственной безопасностью предприятием было доверено человеку с серьезными проблемами репутации? Ответственные должностные лица не могли не знать, что бывшего члена правления «Latvijas kuģniecība» (LK) и руководителя Юридического отдела Эдвина Берзиньша вместе с другими физическими и юридическими лицами обвиняют в неза-

конном получении средств в размере 5 миллионов долларов США от зарегистрированного в Либерии дочернего предприятия LK «Latmar Holdings Corporation». Лондонский суд по этому делу уже принял неблагоприятное для Берзиньша решение, а Юрмальский суд, в котором дело оказалось в 2013 году, постановил, что Берзиньш должен заплатить «Latmar» 145 000 фунтов за судебные расходы за рубежом. К тому же, судебный процесс состоялся в связи с типичным должностным преступлением. Как следует из материалов дела, LK использовало поддельные договоры о консультациях с офшорными фирмами, которые в реальности никаких консультаций не предо-



ставляли. Часть денег была перечислена уже до заключения договора, к тому же, одного из «консультантов» LK – «Media Focus» представляла в международном масштабе печально известная в связи со схемами отмывания денег Лана Замба. Маловероятно, что Эдвина Берзиньш, который контролировал все договоры, не знал, что участвует в мошеннической афере. Также маловероятно, что этого не знали люди, которые

Окончание на 3 стр.

Просто Даце. Дачукс

Из депутатов оппозиции Вентспилсской городской думы дольше всех непрерывно на избранной должности находится Даце Корна. Она заслужила доверие вентспилчан на выборах три раза подряд – в 2009, 2013 и в 2017 годах. Всё это время в коридорах местной власти она старалась представлять и защищать интересы вентспилчан на заседаниях думы, в комитетах и комиссиях по вопросам, которые касаются образования, культуры, спорта и социальной жизни горожан. Эти аспекты ей знакомы и как бывшей спортсменке, и теперешней болельщице, известны по опыту работы преподавателем в Вентспилсе и в Германии, а об актуальном в социальных вопросах она может судить, исходя из своего опыта многодетной мамы.



Депутат Вентспилсской городской думы Даце Корна.

Но и не только. Всевозможные жизненные и бытовые премудрости Даце копила в течение всей жизни, она использует их сама и делится со всеми, кто хочет и может к ней прислушаться. Вероятно, именно поэтому в разговорах среди сверстников её редко зовут полным именем и фамилией, а называют просто – Даце. В свою очередь для тех, кто эту элегантную женщину знает дольше и ближе, она, несмотря на количество лет и занимаемую должность, на диалекте вентиней всегда была просто Дачукс.

РОДИВШАЯСЯ В ТЮРЬМЕ «ПОД ПОПЕЧЕНИЕМ» ЧЕКА

В то же самое время она – человек, который не

стесняется остро выражать своё отношение к увиденной или прочувствованной ею самой несправедливости; против клеветы, которая в её адрес и в адрес её коллег, депутатов оппозиции, от политических недоброжелателей звучит практически непрерывно.

«Допускаю, что эти особенности характера привели ко мне, чтобы навсегда остаться со мной, с молоком матери в прямом и переносном смысле», – Даце рассказала многим неизвестную ситуацию в своей жизни, задуматься о которой ей пришлось этой весной.

«Когда под нажимом популистов без каких-либо комментариев, анализа фактов и конкретных ситуаций «открыли» так называемые

Окончание на 6 стр.

Будет ли в следующем году минимальная зарплата повышена до 500 евро?

В комитете по развитию налоговой политики коалиции на этой неделе получило концептуальную поддержку предложение уже со следующего года повысить минимальную зарплату до 500 евро. Окончательное решение еще не принято и будет обсуждаться на заседании по сотрудничеству.

Cейчас этот вопрос обсуждается, он поднят для дальнейшего обсуждения в партиях. Против повышения минимальной зарплаты не возражал ни один из участников заседания. В сентябре вопрос о повышении минимальной зарплаты до 500 евро будет обсуждаться в правительстве, выслушают также мнение социальных партнеров. В данный момент минимальная зарплата составляет 430 евро.

В то же время Латвийская конфедерация работодателей (ЛКРД) отмечает, что повышение минимальной зарплаты не должно быть только политическим решением, этот вопрос обязатель но следует рассмотреть в Национальном совете трехстороннего сотрудничества и согласовать как с работодателями, так и с работниками. ЛКРД задает риторический вопрос: рассчитали ли министерства затраты на повышение зарплат из государственного и муниципального бюджетов; какое влияние это решение окажет на зарплаты педагогов, социальных работников, медиков?

Перечисленные профессии предполагают высокую квалификацию. В то же время минимальную зарплату, как правило, получают люди, занятые в профессиях с низкими требованиями квалификации. Поэтому, по мнению ЛКРД, существенно повы-

Генеральный директор ГСС удовлетворена увиденным в АО «Ventspils tirdzniecības osta» и АО «Baltic Coal Terminal»



На минувшей неделе в Вентспилсе побывала с визитом генеральный директор Государственной службы среды (ГСС) Элита Баклане-Ансберга. Недавно назначенная на должность генеральный директор ГСС на рабочем заседании по поводу решения экологических проблем встретилась с представителями Вентспилского, Рижского и Лиепайского портов, а также посетила работающие в Вентспилсском порту предприятия «Baltic Coal Terminal» и «Ventspils tirdzniecības osta». Руководитель ГСС была удовлетворена увиденным на предприятиях.

Bработчем заседании приняли участие руководящие сотрудники ГСС и управлений по охране окружающей среды крупных портовых городов, которые, помимо прочего, делились опытом в решении экологических проблем. Как известно, жители Риги, Лиепая и Вентспилса в сфере охраны окружающей среды больше всего предъявляют жалобы на такие побочные эффекты работы порта, как пыль и неприятные запахи. Поэтому одно из ведущих предприятий по перевалке каменного угля – «Ventspils tirdzniecības osta» (ВТО) вводит все более новые технологические решения для уменьшения угольной пыли, и их по достоинству оценила Элита Баклане-Ансберга.

В этом году на причалах ВТО появились дополнительные места для забора воды и водопровод на глубину терминала для поливки угля. В ВТО также создана специальная структура, сотрудники которой отвечают за поливку угля, увлажнение территории и другие превентивные мероприятия. Изменены условия перевалки угля при неблагоприятных погодных условиях, введен специальный

Окончание на 2 стр.