

Dzelzceļa  
elektrifikācija:  
tas nav rentabli!

3. lpp.

Alus brūzis  
izpilddirektoram

4. lpp.

Izkāp no telefona!  
Iesaistās  
"Ventspils reiss"

5. lpp.

"Debesu  
brīnumi"  
Ventspilī

7. lpp.



# VENTSPILNIEKS.LV

Nr. 2 (94) 2019. gada 18. janvāris

## Barikāžu divas puses. Tad un tagad

Valdības veidošanas ieilgušās dzemdību moka. Atsietie un izkratītie čekas maiši. Rīgas 1991. gada barikāžu atceres dienas tuvošanās. It kā tik savrupas lietas un norises, bet vienā laika gabalā. Tāpēc arī domās viss saplūst un sajaucas kopā. Prāts gandrīz neatkarīgi no gribas meklē kopības un atšķirības, apsver, pārsver un izsver.

**B**arikādes bija sen, jau divdesmit astoņi gadi aizritējuši, bet atmiņā kā akmenī iecirstas. Rīga... Janvāra saltā migla, apsarmojušiem bruģakmeņiem pa vidu ugunsūri. Ļaužu loki, tumšas drēbes, izgaismotas (gaišas?) tikai sejas, tējas krūzes cimdētās rokās, plecs blakām plecām. Transporta rūkoņa, pagaļu spraksti, izdungoti un izdziedāti reiz aizliegto dziesmu vārdi. Briesmu un brīvības priekšsajūta, vienlaikus arī miers, tas ļoti lielais miers, ko iepazīst tikai dzīves izšķirošākajā stundā. Stundā, kad atpakaļceļa nav, bet ceļš uz priekšu vēl nav redzams, ir tikai ŠEIT UN TAGAD. Te es stāvu, un citādi nevaru!

Tobrīd viss bija vienkārši. Ir barikādes. Mēs (es, tu, viņi un viņas) esam šajā pusē. Taisnības pusē. Brīvības pusē. Latvijas

pusē. Bet tie, kuri nav mūsu pusē, ir otrā pusē. Netaisnības, apspiestības, okupācijas nesēju un turētāju pusē. Mēs esam vienoti pret viņiem, mēs gribam, lai viņi iet prom, jo tikai tad mēs varēsim atgūt Latviju, celt, veidot, post un kopt savu zemi pašu spēkiem. Mēs apzināmies, ka tas būs grūti, ceļš nebūs rozēm klāts, un miksti kriņģeļi no gaisa nebirs. Bet mēs esam gatavi iet savu ceļu, klupt, krist, apdauzīties, tomēr celties un doties tālāk – tai nākotnē, kas reiz mums tika nolaupta. Mēs esam MĒS, domās jau brīvas Latvijas pilsoņi, ar seju pret Eiropu un austrumiem nicīgi pagrieztu muguru, līdz mielēm atēdušies padomijas labumu. Tobrīd viss bija vienkāršs un skaidrs, kaut zem sodrējus birdinošiem sarkanzvaigžņotiem helikopteriem un riet gataviem automātu stobriem.



Bet tagad? Barikāžu šajā un iepriekšējos janvāros sen vairs nav. Mēs it kā joprojām esam MĒS. It kā. Vai esam?

Tie čekas maiši. Varbūt nepavisam ne maiši, tomēr iztēlē uzburas tieši tā. Lieli, rupja audekla, novazāti putekļos, nodripušiem striķiem cieši aizsieti. Un tajos iekšā TIE... Tie, kas toreiz bija barikāžu otrā pusē. Nu tiem maišiem gals vaļā, un TIE izbiruši dienas gaismā. Ak, vai! Izrādās, ka daudzi, ko toreiz domājām esam MĒS, ir TIE. Stāvēja blakus mūsu barikāžu pusē. Bet domās? Bija šajā vai tajā pusē?

Tiekšim, viens mūspuses dzejnieks...

turpinājums 4. lpp.

## Mūžu baltā melnstrādniece

"Aprūpētājas pienākumus māte man uzticēja pildīt sešu gadu vecumā, kad es un divgadīgā māsa Aija izsūtījām Sibīrijā saslimām ar tifu. Mātei slimnīcā pie mums palikt neļāva, viņa slēja trepes pie otrā stāva loga, lai padotu badainajā Omskas ziemā kaut kādā brīnumainā kārtā sadabūtu burciņu ar siltu zupu un kancīti maizes, piesakot: "Tikai neapēd visu vienu, dalies ar māsiņu. Un pieskatī, lai viņai nav auksti, deguntiņu noslauki!", pēc piecdesmit Ventspils slimnīcā sanitāres darbā pavadītiem gadiem atceras **Daina Vilmane** (toreiz uzvārdā Smiltiņa). Un pasmaida, ka mazajos gados aizsāktā un mūžu turpināto žēlsirdības darbu, aizejot pensijā, paņēmusi līdzī – tagad viņa brīvprātīgi un bez atalgojuma nāk palīgā apkopt smagi slimos apkārtējā Gāliņciema iedzīvotājus, kuru tuviniekiem nav spēka vai prasmes to darīt pašiem.



Daina savā mīļajā dārzā iepriekšējā pavasarī.

sina brēkuli, citādi... Vēlāk Smiltiņi uzzinājuši – necilvēkus, iespējams, tik niknus darījis apstākļi, ka izvedama sarakstā atzīmētos kaimiņus kāds savlaicīgi brīdinājis, tāpēc tie paspējuši paslēpties. Lai represējamo kulaku kopskaits atbilstu plānotajam, griezuši iekšā "Beņķos" un rāvu-ciema "Beņķiem", arī Dainai uz visu mūžu atmiņā iededzināts, kā viens no viņiem, vecākiem zināmais Straganu Vilis izrāvis no gultas gadu veco Aiju un burtiski iesviedis mātei sejā – lai taču aplū-

### NEKĻŪDĪGIE NECILVĒKI

"Palīdzēt grūtībās nonākušajiem man raksturā laikam no mātes Paulīnes. Viņa bija lauku cilvēks ar labestīgu sirdi un to nenocietināja arī izsūtījumā, neskatoties uz čekistu zvērīgo rīcību naktī, kad mūs izveda no Užavas ciema "Beņķiem", arī Dainai uz visu mūžu atmiņā iededzināts, kā viens no viņiem, vecākiem zināmais Straganu Vilis izrāvis no gultas gadu veco Aiju un burtiski iesviedis mātei sejā – lai taču aplū-

sina brēkuli, citādi... Vēlāk Smiltiņi uzzinājuši – necilvēkus, iespējams, tik niknus darījis apstākļi, ka izvedama sarakstā atzīmētos kaimiņus kāds savlaicīgi brīdinājis, tāpēc tie paspējuši paslēpties. Lai represējamo kulaku kopskaits atbilstu plānotajam, griezuši iekšā "Beņķos" un rāvu-ciema "Beņķiem", arī Dainai uz visu mūžu atmiņā iededzināts, kā viens no viņiem, vecākiem zināmais Straganu Vilis izrāvis no gultas gadu veco Aiju un burtiski iesviedis mātei sejā – lai taču aplū-

turpinājums 6. lpp.

## Ventspils domē notiekošo lūdz vērtēt Augstākajai Tiesai

Liepājas tiesu nama Administratīvā rajona tiesa pērnā gada beigās izbeidza tiesvedību Ventspils pilsētas domes opozīcijas deputātu rosinātajā lietā par prettiesisko liegumu trim mazākuma deputātiem darboties Ventspils pilsētas domes komisijās, padomēs un darba grupās. Šo lēmumu deputāti pārsūdzējuši Augstākās Tiesas Administratīvo lietu departamentā.

**V**entspils domē valdošās partijas "Latvijai un Ventspilij" deputātu vairākums mazākuma jeb opozīcijas deputātiem apzināti radījis situāciju, kurā viņiem tiek liegta pilnvērtīga dalība pašvaldības darbā, līdz ar to reizē nodarot kaitējumu arī vēlētajai, tas ir, ventspilnieku interesēm. Kā šis kaitējums izpaužas? Kā zināms, Ventspils pilsētas pašvaldībā ievēlēti 13 deputāti, izveidotas 4 pastāvīgās komitejas, 26 komisijas un vairākas padomes, taču iespēja darboties komisijās dota tikai 10 deputātiem, no kuriem katrs iecelts vismaz trijās komisijās. Tanī pašā laikā Ventspilī valdošajai varai netīkamiem deputātiem – Aivim Landmanim, Ivaram Landmanim un Ģirtam Valdim Kristovskim nav atradusies vieta nevienā komisijā un padomē, kā arī nevienā valdē vai darba grupā. Taču realitātē visi pašvaldības kompetencē esošie jautājumi tiek izskatīti un izlemti tieši komisijās un padomēs, kamēr komitejām ir vien "balsošanas mašīnas" funkcija.

Tā kā šāda diskriminējoša pieeja attiecībā pret atsevišķiem pašvaldības deputātiem ir acīmredzami prettiesiska un pretrunā ne tikai ar Latvijas Satversmes pamatprincipiem, bet arī ar ventspilnieku vēlēšanās izteikto gribu, opozīcijas deputāti lūdz Liepājas Administratīvo tiesu uzlikt pašvaldībai par pienākumu sagatavot jaunu Ventspils pilsētas domes lēmumu par domes komisijām un padomēm, kas atbilstu Satversmei, kura prasa respektēt arī mazākuma deputātus uz līdztiesības principiem. Tādā gadījumā tiktu atjaunots tiesiskums un respektēta opozīcijas deputātu iepriekš iesniegtā domei paustā griba būt proporcionāli pārstāvēti domes komisijās, valdēs, padomēs, darba grupās, lai varētu netraucēti un mērķtiecīgi pildīt deputātu pienākumus.

Tomēr tiesnese S.Blūma šo tiesiskas valsts aksiomu izvēlējās atstāt bez ievēšanas. Rezultātā tiesa lēma, ka pašvaldības domei, kā vēlētai institūcijai, likumība formāli ir jāievēro tikai domes sēdes

turpinājums 3. lpp.

## Piesardzīgs optimisms pēc pozitīvā 2018. gada

Aizvadīto gadu Ventspils ostai izdevies noslēgt kaut ar nelielu, taču pieaugumu un pozitīvu bilanci kravu kopējā apgrozījumā, jo gada laikā ostas termināļos pārkrautas kopumā nedaudz vairāk nekā 20 mlj. tonnu. Attiecībā pret 2017. gadu tas ir kravu apgrozījuma pieaugums 1% apmērā.

**T**iesa, uz pagājušā gadā vēroto salīdzinošo vienmērību un apgrozījuma kāpumu gada beigās ceturksnī ar pārlieku lielu optimismu raudzīties nevajadzētu, bet gan joprojām būt piesardzīgiem un strādāt ar vēl lielāku atdevi, lai spētu kā minimums saglabāt līdzšinējo līmeni. Tā uzsvēr ostā strādājošie uzņēmumi un norāda, ka jaunais, 2019. gads, būs spēkā ar tiem pašiem izaicinājumiem un arī jauniem, kurus sarūpē gan vietējā Brīvostas pārvalde, gan valsts arvien piekoptā līdzšinējā politika attiecībā uz tranzīta nozari. Cerība, ka nozarē kaut kas pavērsīsies uz labo pusi, ir saistībā arī ar jauno valdību.

Tieši pirms gada Ventspils ostas vadība puda cerību, ka 2018. gads būs veiksmīgs ar uzviju, ja izdosies pārkraut kopumā ap 20 mlj. euro. Gada sākums gan tik lielu optimismu nerādīja, taču gada otrā pusē jau atgriezās cerības. Jo tuvāk bija gadu mija, jo straujāk dila kravu apgrozījuma deficīts attiecībā pret 2017. gadu. Mēnesi pirms gada beigām tas tika sadeldēts pilnībā,

bet pēdējā mēnesī kopējais apgrozījums izdevās apsteigt. Un tomēr 2018. gada rezultāti ir trešie sliktākie kopš neatkarības atgūšanas un kopš 1992. gada, kad Ventspils ostā apgrozījums bija nokritis līdz 22,385 mlj. tonnām.

Nebūs melots sakot, ka pagājušā gada otrā pusē nesa necerētu papildu apgrozījuma piensumu. To veicināja tieši akmeņogļu segments: pērn Ventspils ostā beramkravu segmentā apgrozījuma pieaugums +5% apmērā un sasniedza 7,175 mlj tonnu attiecīgā pret 6,831 mlj. tonnām gadu iepriekš. Ģenerālkravu segmentā sasniegts trešais labākais rezultāts vēsturē – 2,661 mlj. tonnu, kam ir jau stabila ilgtermiņa pieauguma tendence ostā vairāku gadu garumā. Naftas produkti joprojām piedziņo apgrozījuma lejupslīdi, tomēr ir apsveicami, ka šajos sarežģītajos apstākļos uzņēmumi, jo īpaši SIA "Ventspils nafta" termināļos ir spējuši praktiski noturēt apjomus. Bilance pērn bija 10,490 mlj. tonnu jeb samazinājums par teju 2%.

turpinājums 2. lpp.

## VENTSPILĪ

### Apgāj "ātro palīdzību"

Riņķa un Vītola ielas krustojumā kāds jauniešs, vadot automašīnu "Audi", nedeva ceļu neatliekamās medicīniskās palīdzības automašīnai, to apgājot. Cietušas mediķes un viņu šoferis.

### Informē par kāpām

Pie dēļu laipas, kas ved uz pilsētas pludmalī, novietots informatīvs stends, kas izskaidro pelēko kāpu veidošanās procesu un to nozīmi aizsargājamo augu veģetācijā.

### Pirti mēģinās glābt

Kaut arī uzsākts uzņēmuma "Pārventas pirts" likvidācijas process, dome kopā ar pirts īpašnieku apspriedis iespējas grimstošo sautēšanas iestādi atbalstīt.

### Atmetis smēķēšanu

Olimpiskā centra basketbola halles preses telpā ceturtdienās notiks smēķēšanas atmešanas atbalsta grupas nodarbības. Grupu vadīs kvalificēta psiholoģe.

### Konkurss sācies

Kultūras centrs izsludinājis domes kultūras projektu 2019. gada finansēšanas konkursa pirmo kārtu. Pieteikumi jāiesniedz līdz 28. janvārim.

### Filmas pirmizrāde

29. janvārī Kultūras centra Lielajā zālē notiks filmas "100 gadi esības vējos" bezmaksas pirmizrāde.

### Var apskatīt kuģi



1973. gadā būvētais "Baltikas" tipa zvejas kuģis "Grots" atvērts apmeklētājiem.

### "Sarkanās bākas" salidojums

Kādreiz Latvijas lielākā zvejnieku kolhoza "Sarkanā baka" bijušie darbinieki nolēmuši rīkot salidojumu šīgada 13. jūlijā Teātra namā "Jūras vērti" – kādreizējā zvejnieku kolhoza kultūras namā.

### Noņem svētku rotājumus

Pilsētā sākusies Ziemassvētku rotājumu demontāža. Rotājumus uzglabās, lai tos atkal varētu lietot nākamajā gadā, bet egļu zari tiks izmantoti apstādījumu apsegšanai.

### Apgūs franču valodu

Jauniešu mājā, kur kopš nesena laika brīvprātīgās Lias vadībā var apgūt spēņu valodu, tagad brīvprātīgais Valentīns no Francijas mācīs arī franču valodu.

### "Verģi" paplašinās

Zivsaimniecības uzņēmums "Verģi" plāno iegādāties jaunas reņģu un brētliņu apstrādes iekārtas.

### Piešķirts finansējums

Valsts kultūrkapitāla fonds piešķir 175 519 eiro SIA "Kurzemes filharmonija" daudzpusīgas profesionālās mākslas pieejamības nodrošināšanai Teātra namā "Jūras vērti" un koncertzālē "Latvija".

### Ūdens ir labs

Iedzīvotāju aptaujas rezultāti liecina, ka ar pilsētas dzeramā ūdens kvalitāti ir apmierināti 97,1% ventspilnieku.

"Ventspilnieks.lv"  
Reg.nr. 000740372  
E-pasts: redakcija@ventspilnieks.lv  
Galvenā redaktore: Ilona Bērziņa  
Izdevējs:  
SIA "Media Support"

## Piesardzīgs optimisms pēc pozitīvā 2018. gada

### turpinājums no 1. lpp.

Pašreizējās prognozes no brīvostas puses skan tā, ka ogļu apjoms saglabāsies līdzīgs kā pērn, tāpat arī kokmateriālu un graudu apjoms, arvien pieaug Ventspils ostā pārkrauto ro-ro kravu apjoms, bet naftas produktu apjoms turpinās samazināties.

Jāatgādina, ka Ventspils brīvostas pārvalde no šī gada ievērojami palielināja ostas nodevas – par 8%. Par to jau iepriekš bija sašutuši daudzi ostā strādājošie termināļi, norādot, ka jau tā sarežģītajā situācijā vietējā ostas pārvalde vēl vairāk sakropļo uzņēmumu izredzes turpināt sekmīgu darbu un būtībā var aizvirzīt kravas no Ventspils ostas. "Lai Latvijas ekonomika nebūtu zaudējāja, visiem tranzīta tirgus dalībniekiem ir jāmeklē kopā pēc būtības, nevis meklējot tikai savu pašlabumu. Amatpersonām lēmumi ir jāpieņem visas Latvijas labā, nevis šauru, tajā skaitā attiecīgu amatperonu interesēs," tā jau iepriekš pauda biedrības "Baltijas Asociācija – Transports un loģistika" valdes loceklis I.Landmanis, tā izceļot arī virzību, kādā beidzot ir jāstrādā Latvijas ostām.

Neskatoties uz jauniem šķēršļiem un to, ka situācija tranzīta nozarē arvien ir sarežģīta, ostā strādājošo uzņēmumu apvienojošā biedrība ar zināmu piesardzību raugās nākotnē pozitīvi. Tā liek domāt fakts, ka tirgus dalībnieki turpina meklēt risinājumus savai tālākpastāvēšanai, meklējot jaunus sadarbības partnerus un jaunu kravu piesaisti. Apstākļos, kad konkurences cīņa kļūst arvien lielāka, to paveikt ir divkārt grūti. Taču pozitīvo tendenci uzrāda pieaugums atsevišķu kravu veidu apgrozījuma kāpumā – piemēram, kokmateriāli, graudi un jo īpaši – konteineru kravas. BATL paspārnē strādā-



jošais ostas veiksmnieks SIA "Noord Natie Ventspils Terminals" pērn pēc intensīva darba divu gadu garumā ievēda Ventspils pilsētu un ostu krūza kuģu aprīti – uz mūsu pilsētu uzņēmums atveda trīs krūza kuģus, un sagaidāms, ka Ventspils turpmāk vēl biežāk varētu iekļauties krūza kuģu maršrutos.

Nobeigumā kopsavilkums. Latvijas ostās pērn pārkāva 66,17 mlj. tonnu kravu, kas ir par 6,9% vairāk nekā 2017. gadā. Visvairāk pārkrautas beramkravas – 37,25 mlj. tonnu jeb kāpums par 11,6%. Iespaidīgi pieauga akmeņogļu apjoms – 20,87 mlj. tonnas (+18,6%), seko ķīmiskās beramkravas (2,56 mlj. tonnas jeb -6,3%) un šķelda (1,59

mlj. tonnas jeb +8,5%). Lejamkravas pērn pārkrautas 15,06 mlj. tonnu apmērā jeb par 10,9% mazāk nekā gadu iepriekš. Lielāko daļu veido naftas produkti – 14,16 mlj. tonnu, kas ir kritums par 12,1%. Tīkmēr ģenerālkraavas turpina uzvaras gājieni – pērn pārkrautas 13,86 mlj. tonnu un tas bija kāpums par 19,5%. Kravas konteineros pārkrautas 4,98 mlj. tonnu (+6,8%), kokmateriāli – 4,8 mlj. tonnu (+48,2%), bet ro-ro kravas – 3,49 mlj. tonnu (+9,5%).

Rīgas ostas apgrozījums pērn sasniedza 36,43 mlj. tonnu (+8,2%), sekoja Ventspils un Liepājas osta (7,54 mlj. tonnu jeb kāpums par 11,3%).



### Uzticiet savu kravu pārvešanu profesionāļiem!

Ar AS Unifreight Logistics  
Jūsu bizness ir drošs rokās!

Dzintaru 20a, Ventspils, LV-3602, Latvija  
Tālr.: 63602501, E-mail: unifreight@unifreight.lv

### REDAKCIJAS KOMENTĀRS

## Mans "draugs" – maišelnieks

**Pēdējā laika valdības veidošanas sarunās nogurdinātā sabiedrība atmetusi ar roku cerībām, ka pašu savēlētājiem "spēkiem" izdosies izveidot, sastikēt, sadiegt baltiem diegiem sūto valdības deķīti. Citiem vārdiem, kārtējās kataklīzmas un peripetijas šajā sabiedriski politiskās dzīves frontes sektorā vairs nav interesantas... Jo patiešām – cik tad var? Toties skandālu un intrigu kārajam zobam pa ķērienu trāpījušās citas aktivitātes – izbījušā mūziķa, žurnālista un politiķa Andra Kiviča kārtējie milas pārdzīvojumi un filozofiskās atklāsmes, kas vairumā gadījumu izraisījušas patiesu jautrību, kā arī, protams, tēma, par kuru smieklī nenāk – bēdīgi slavenie "čekas maisi", kuru satura publicēšana izraisījusi viļņošanās visdažādākajās aprindās.**

Lai nu paliek Kivičs un viņa kārtējās Mūža milas piedzīvojumi. Tā, kā zināms, vairāk ir viņu pašu darišana, kamēr otra "aktualitāte", nenoliedzami, ir lieta nopietna. Un, protams, gana nesagatavotā un neskaidrotā "aģentu kartīšu" publikošana sējusi kārtējās naida liesmas, uzkurinājusi kaislības un prasības "pēc asinīm", sarīdījusi savā starpā senus draugus un ieminusi dubļos ne vienu vien populāru un tautā mīlētu cilvēku. Tieši pirms desmit gadiem – nākamajā rītā pēc "brūgakmeņu grautiņiem" Vecrīgā – toreizējais premjers Ivars Godmanis pauda, ka pēc Vecrīgas demolēšanas nekas Latvijā vairs nebūs tāds, kā agrāk. Šo frāzi mēs noteikti varam attiecināt uz nākamo rītu pēc čekas ziņotāju kartīšu publicēšanas. Nekas vairs Latvijā nebūs tāds kā agrāk...

Publicētajos sarakstos mēs ieraudzījām vārdus, par kuriem bijām pārliecināti, ka viņi jau nu gan "nav tādi", bet neieraudzījām tos, kuri paši publiski teikuši: jā, bija tāds traips manā biogrāfijā. Atradām tur cilvēkus, kuri bijuši Atmosas kustības galvgali, atrādām tādus, kas pasaulei devuši augstus zinātnes, sporta, politikas, literatūras sasniegumus. Bet neieraudzījām tos, par kuru "pienesumu" padomju represīvo struktūru "datu bāzei" nav ne mazāko šaubu. Kas ir "čekas maisi" patiesībā, cik daudz "taisnības" (tādas vai citādas) tajos vispār ir? Cik un kāda informācija no turienes ir vai var būt pazudusi? Kā vērtēt viena vai otra cilvēka vārda atrašanos "maisos"? Vai vispār bija iespējams izvairīties no nokļūšanas "aģenta statusā" konkrētā vēsturiskā mirklī? Vai šajā kartotēkā varēja iekļūt, pašam nezīnot? Vai izsaukšana uz "parunāšanos" čekā bija pietiekams iemesls iekļaušanai arī ziņotāju sarakstā? Vai

tikšanās, telefona saruna vai vienkārša pasēdešana "draugu lokā" kādā kompānijā ar čekas darbinieku nozīmēja, ka var tikt iekārtota kartīte? Kāds bijis viena vai otra sarakstā iekļuvušā cilvēka "pienesums" un ziņojuma svarīgums? Kādēļ sarakstos ir pārsvarā cilvēki, kuri par "aģentiem" kļuvuši jau faktiski Atmosas sākumposmā, bet ir tikai daži, kas savervēti jau iepriekš – tālajos 60. un 70. gados? Tie ir tikai daži jautājumi, uz kuriem nav, bet vajadzēja būt atbildei. Pirms publicēšanas.

Ar "čekas maisiem" mūsu drošības iestādes un "zinātniskie pētītāji" strādāja teju 30 gadus. Un vienīgais izpētītais visā šajā laikā ir tas, ka "nekas nav precīzi zināms", turklāt "mums nav pieejama visa informācija". Ja tā, tad "čekas maisu" publicēšana ir tikai avantūra, kas var būt gluži kā bijušās padomju valsts čekistu "atvadu sveiciens" atjaunotajai Latvijas valstij – bumba ar laiku degli. Jā, nav noliedzams, ka "maisiem" gals bija jāatver. Bet kāpēc mēs, līdzīgi igauņiem, neveicām procesu, kas saucas "lustrācija", jau uzreiz pēc neatkarības atjaunošanas. Un mūsu gadījumā lustrācija ietvertu sevi arī "čekas maisu" atvēršanu jau sen: pirms 25 gadiem. Šobrīd "maisu" publicēšana vairāk izraisījusi vien naidu. Un runas, ka "īstie čekisti" jau sen no maisiem "izņemti". Palikuši vien tie, kuri "nav interesanti". Vismaz šodienas kontekstā.

Svarīgi ir arī tas, ka "maisu" saturs publicēts bez jebkādiem komentāriem un patiešām zinātniska izvērtējuma, bez liecībām, kas atspoguļotu un ilustrētu tolaik – padomju represīvās sistēmas – gados valdošo kārtību, informētu par iemesliem, kas noveda pie viena vai otra cilvēka "izsaukšanas parunāties", pastāstītu par pašas VDK organizatorisko uzbūvi un principiem, kā varēja vai, tieši otrādi, nevarēja iekļūt aģentu kartotēkā, informētu par tiem augstajiem amatiem vai amatu grupām, kurus VDK nemaz nedrīkstēja vērtēt un "uzrādīt" kartotēkās, taču kurus ieņemošie cilvēki bija vēl nopietnāka padomju represīvās sistēmas daļa nekā kāds, kas spiests vai brīvprātīgā kārtā parakstījis kādu ziņojumu par notikušo ārvalstu komandējumā Bulgārijā. Šīs skaidrojošās un "čekas maisu" publicēšanu pavadošās informācijas iegūšanai nebūt nevajag pieeju "Maskavas arhīviem" vai kādai citai nepieejamai informācijai... Taču ir noticis tā, kā nu ir noticis. Un naida ugunskuram, savstarpējam aizdomīgumam "ēnas" kļūst arvien garākas – "čekas maisu" izrādes režisoriem savu ir izdevies panākt.

Mums visiem sapratni vēlot, patiesi jūsu, "Ventspilnieks.lv"

# Neviena spekulācija nepadarīs elektrifikācijas projektu rentablu

«Nozarē strādājošajiem praktiķiem ir grūti saskatīt kaut nelielus ieguvumus elektrifikācijas projektā, un, mūsaprāt, loģikas šī mega projekta tālākai virzīšanai nav. It īpaši zinot, ka pārliekot projekta izmaksas un tā radītās lokomotīvu nomaņas izmaksas uz pārvadāto kravu apjomu Rīgas virzienā, šie pārvadājumi kļūs dārgāki. Neviena spekulācija par elektrības un dīzeļdegvielas nākotnes iegādes cenas starpībām šo elektrifikācijas projektu nepadarīs rentablu,» uzskata AS "Baltijas Ekspresis" valdes priekšsēdētājs **Māris Bremze**.

Māris Bremze, AS "Baltijas Ekspresis" valdes priekšsēdētājs: «Vairums Latvijas iedzīvotāju ir dzirdējuši par aizejošās valdības, Satiksmes ministrijas un VAS "Latvijas dzelzceļš" vadības aktīvi lobēto un virzīto Latvijas dzelzceļa elektrifikācijas projektu. Apjomīgas 441 miliona eiro lielas izmaksas, elektrificēti 320 km starp Rēzekni, Daugavpili un Šķirotavas staciju Rīgā, šķietama Latvijas tranzīta koridora Rīgas ostas virzienā konkurētspējas palielināšana salīdzinājumā ar Lietuvas Klaipēdas ostu, būvniecības laikā jaunas darbavietas Latgalē – tie ir tikai daži solījumi par šo projektu. Bet ko īstenībā nozīmē šis valstij piederošā uzņēmuma mega projekts? Kādi būs reālie ieguvumi pēc projekta īstenošanas dzelzceļa kravu pārvadātājiem – galvenajiem kravu piegādātājiem "Latvijas dzelzceļam", kas patiesībā ir tikai infrastruktūras uzņēmums? Atbilde vienkārša – dzelzceļa kravu pārvadājumi uz Rīgas ostu, izmantojot elektrovilciņus kļūs dārgāki. Vēl vairāk – arī tradicionālie dīzeļvilces kravu pārvadājumi Latvijas dzelzceļa tīklā visos maršrutos paliks dārgāki.

Protams, tagad īstais brīdis dzelzceļa elektrifikācijas virzītājiem un atbalstītājiem būt sašutušiem par šo manu apgalvojumu, bet nesteigsimies manu viedokli nosodīt. Lūk, mani argumenti.

Pirmkārt, privātie dzelzceļa kravu pārvadātāji transportē 35% no visām dzelzceļa kravām un vienīgais iemesls, kāpēc Latvijas dzelzceļa meitas uzņēmums "LDz Cargo" transportē pārējos 65% ir LDz pieļautā ilglaicīgā un rupjā kravu pārvadājumu tirgus kroplošana, pretlikumīgi liedzot privātiem pārvadātājiem piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai pierobežas posmos. Pusi no "LDz Cargo" pārvadājumu apjomiem veido ogles. Arī "Baltijas Ekspresis" transportē ogles, tāpēc ir pilnīgi ticami, tiklīdz tiks novērsta privāto pārvadātāju diskriminācija pierobežas posmos, situācija tirgū būtiski mainīsies un "Latvijas dzelzceļa" meitas uzņēmuma tirgus daļa būtiski samazināsies. Savukārt privātiem pārvadātājiem nav ekonomiska pamatojuma kravu pārvadājumos izmantot elektrolokomotīves, jo mums nav un nebūs tik daudz kravas, lai to

transportēšanai pielietotu elektrovilciņus.

Otrkārt, elektrolokomotīves ir pusotru līdz divas reizes jaudīgākas nekā "Latvijas dzelzceļa" tīklā ekspluatācijā izmantotās dīzeļlokomotīves, bet projekts neparedz iespēju palielināt maksimālo kravas vilcienu svaru līdz 9 000 tonnām pašreizējo 6 000 tonnu vietā. Turklāt LDz vadība apzināti nav iekļāvis staciju un pieņemšanas/aizlaišanas parku sliežu ceļu pagarināšanas izmaksas projektā, jo tad projekta patiesā cena būtu daudz augstāka.

Treškārt, mainīsies kravu vilcienu kustības organizācija, vedot kravas uz Rīgas ostu, jo elektrolokomotīve atšķirībā no dīzeļlokomotīves varēs kravas sastāvu aizvilkt tikai līdz Šķirotavas stacijai Rīgā. Tālāk jau nāksies veikt papildus operācijas, kas saistītas ar lokomotīves un brigādes nomaņu, lai pēdējos 20 līdz 30 km cauri Rīgas centram līdz Rīgas pieostas termināliem nogādātu kravas sastāvus ar «vecajām, labajām» dīzeļlokomotīvēm.

Ceturtkārt, diezgan dīvaini būs "Latvijas dzelzceļa" tik bieži pieminētos nākotnes konteinerwilcienu transportēt ar elektrolokomotīvēm, jo šāda vilciena svars nepārsniedz 1 800 tonnu vai arī šiem nolūkiem nāksies pasūtīt īpaši mazjaudīgas elektrolokomotīves.

Galarezultātā, visticamāk, zem jaunā kontakttīkla un garām jaunajām apakšstacijām kravas turpinās vest dīzeļlokomotīves un jaunizveidotais, dārgais "Latvijas dzelzceļa" pamatlīdzeklis netiks izmantots kravu pārvadājumos.

Nozarē strādājošajiem praktiķiem ir grūti saskatīt kaut nelielus ieguvumus elektrifikācijas projektā un, mūsaprāt, loģikas šī mega projekta tālākai virzīšanai nav. It īpaši zinot, ka pārliekot projekta izmaksas un tā radītās lokomotīvu nomaņas izmaksas uz pārvadāto kravu apjomu Rīgas virzienā, šie pārvadājumi kļūs dārgāki. Neviena spekulācija par elektrības un dīzeļdegvielas nākotnes iegādes cenas starpībām šo elektrifikācijas projektu nepadarīs rentablu.

Visticamāk, ka tad LDz vadība, kā jau kārtīgs monopolists, ieslēgs allaž piekopto un iemīļoto «pilno izmaksu» neseģša-



nas spēli, pārdalot Rīgas virziena elektrifikācijas izmaksas uz visiem tīkla lietotājiem, kā rezultātā visi dzelzceļa kravu pārvadājumi Latvijā kļūs dārgāki.

Var tikai apbrīnot to centību, ar kuru "Latvijas dzelzceļš" vadība cenšas īstenot šo aplamo projektu, kuru neatbalsta kravu pārvadātāji un ostu termināli – galvenie LDz klienti. Atgādināšu, ka jau vismaz desmit gadus LDz kā infrastruktūras pārvaldītājs vairs nedrīkstētu nodarboties ar dzelzceļa pārvadājumu biznesu – to aizliedz Eiropas Savienības politika un vairums Eiropas Savienības valstu arī to respektē. Elektrifikācijas projekta piemērs parāda, ka atvērtā tirgus princips nestrādā Latvijā, un līdz ar elektrifikācijas projektu arī beidzas "Latvijas dzelzceļš" vadības sludinātā politika par orientāciju uz klientu, sadarbību un loģistikas izcilības centru.

Vienlaikus LDz kā infrastruktūras pārvaldītājam ir zināms reālais stāvoklis pasažieru pārvadājumu segmentā, it īpaši Rīgas aglomerācijas elektrificētajā zonā. Apakšstacijas, kontakttīkls neglābjami novecojis, staciju un peronu saimniecība nolaista. Turpretī tas ir vienīgais segments, kurā pieprasījums pēc dzelzceļa pārvadājumiem pieaug, pasažieru skaits palielinās. AS "Pasažieru vilciens" nesēn kā paziņoja jauno elektrovilcienu iepirkumu konkursu uzvarētājus. Būs jauni vilcieni, bet atbilstošas infrastruktūras nav.

Vai nav pienācis laiks LDz vadībai pamosties un atcerēties, ka viņi vada infrastruktūras uzņēmumu? Un dzelzceļa infrastruktūra nav tikai kravām, bet arī Latvijas iedzīvotājiem, kas sen jau ir pelnījuši modernu, drošu un ātru dzelzceļa transporta sistēmu kaut vai Pierīgā. Turklāt konkurētspējīga elektrovilcienu satiksme Pierīgā samazinātu ikdienas privāto automašīnu plūsmu uz un no Rīgas. Un tad būtu sasniegts reāls CO2 samazinājums, nevis tie nesataustāmie ieguvumi, kas ir pašreizējā dzelzceļa elektrifikācijas projekta pieņēmumu sarakstā un kuri nav pieprasīti no dzelzceļa kravu pārvadātāju un ostu stividoru puses.»

Raksts pārpublicēts no portāla bnn.lv

## Ventspils domē notiekošo lūdz vērtēt Augstākai tiesai

turpinājums no 1. lpp.

un komitejās. Savukārt hierarhiski pakārtotās, taču nereti pašvaldības darbā nozīmīgākajās komisijās, padomēs, valdēs un darba grupās valdošie partijas "Latvijai un Ventspilij" politiķi var rīkoties patvaļīgi un brīvi, nedemokrātiski un prettiesiski, ja tāda ir šo politiķu izpratne, ja tāda ir to politiskā pārliecība. Rezultātā rajona tiesneses ir lēmusi, ka pašvaldībai nav jānodrošina, lai ikviens deputāts pilnvērtīgi uzlīdzsvarotības principiem tiek iesaistīts šīs institūcijas darbā, jo tas esot pozīcijas deputātu politisks lēmums! Tādējādi partijas "Latvijai un Ventspilij" deputātu vairākums drīkstot uzurpēt varas monopoli, apgrūtināt mazākuma deputātu darbību, liegt tiem dalību pašvaldības komisijās, padomēs, valdēs, darba grupās, kurās nekautrējoties darbojas tikai vairākuma deputāti.

Diemžēl Liepājas tiesu nama Administratīvā tiesa izvēlējās vieglāko ceļu. Tā ignorēja acīmredzamo, proti, pievēra acis uz Ventspils pilsētas domē praktizēto mazākuma deputātus atklāti diskriminējošu pārvaldi, un izlēma tiesvedību izbeigt. Tā kā mazākuma deputāti G.V.Kristovskis, D.Korna, A.Landmanis un I.Landmanis ar to nesamierinājās, tad viņi ir sagatavojuši un Augstākās Tiesas Administratīvo lietu departamentā iesnieguši blakus sūdzību. Minētie deputāti pamato, kāpēc likumā "Par pašvaldībām" demokrātiskais valsts mazākuma tiesības aizsargājošais proporcionālītātes princips ir jāattiecinā visās pašvaldības pārvaldes institūcijās, kuru sastāvā paredzēta deputātu



darbība. Viņi uzsver, ka Ventspils domes pārstāvētās partijas "Latvijai un Ventspilij"

deputātu lēmums par opozīcijas deputātu izslēgšanu no ventspilniekiem nozīmīgu lēmumu apspriešanas un pieņemšanas nav attaisnojams ar politisku pārliecību, ja tā prettiesiski pārkāpj demokrātiskas un tiesiskas valsts pārvaldes pamatprincipus!

Nobeigumā vēl jāuzsver, ka ikvienam būtu svarīgi apzināties, ka deputātu mandāta spēks un tiesības, iespējas pildīt ventspilnieku uzticētos pienākumus visiem ievēlētājiem deputātiem ir līdzvērtīgas. Ventspils pilsētas pašvaldības vairākuma deputāta mandāts nav spēcīgāks kā mazākuma deputā-

tiem, vienīgi viņu ir mazāk. Ja tā nebūtu, tad Latvijas valsts Satversmes 101.pantā nebūtu noteikts, ka "Ikvienam Latvijas pilsonim ir tiesības likumā paredzētajā veidā piedalīties valsts un pašvaldību darbībā, kā arī pildīt valsts dienestu". Šis un citu taisnīgas un tiesiskas valsts pārvaldes pamatprincipu ignorēšana ir prettiesiska rīcība, nostiprināto pamattiesību pārkāpums. Ventspils pilsētas domes mazākuma deputāti strādā ventspilniekiem ar šādu pārliecību un tic, ka Augstākās Tiesas Administratīvo lietu departaments šo patiesību spēš saskatīt! ▼

AS Ventbunkers – viens no vadošajiem naftas produktu pārkraušanas termināļiem gaišo un tumšo naftas produktu pārkraušanai Ventspils brīvēstā!

Dzintaru iela 92,  
Ventspils,  
LV-3602, Latvija  
Tālrunis:  
+371 636 02501  
Fakss:  
+371 636 02504  
e-pasts:  
ventbunkers@ventbunkers.lv

4 piestātnes

27 rezervuāri ar kopējo tilpumu 355 000 m<sup>3</sup>

7 miljoni tonnu jauda gadā

## LATVIJĀ

**Sākas gripas epidēmija**

Šonedēļ Latvijā izsludināta gripas epidēmija, jo Valmierā reģistrēti 163 gripas saslimšanas gadījumi uz 100 000 iedzīvotāju. Rīgā reģistrēti 78,6 gripas gadījumi uz 100 000 iedzīvotāju, bet Ventspilī bija 4. augstākais rādītājs – 45 saslimšanas gadījumi. Par stacionētiem pacientiem ar gripu ziņoja arī no Ventspils slimnīcas. Kopumā nedēļas laikā Latvijā hospitalizēti 113 pacienti.

**660 mlj. eiro par daudz**

Ja šogad tiktu īstenoti visi iesniegtie priekšlikumi valdības deklarācijai, tas varētu prasīt papildu 660 mlj. eiro. Krišjānis Kariņš norādīja, ka šogad nebūs iespējas pārdalīt jaunu naudu, jo jāieklājas jau nospraustā deficīta līmenī. Jaunās valdības politika sāktos ar 2020. gadu. Šādu politisko mantojumu atstāja ZZS, kura tagad izsmej jauno valdību, ka Kariņa komanda nepildot priekšvēlēšanu solījumus.

**Nebūs koalīcijas padomes**

Partija "KPV LV" paudusi iebildumus pret ieceri topošās valdības partijām savu rīcību koordinēt sadarbības padomē. To paredzēja valdības partiju sadarbības līguma melnraksta variants. Šāds risinājums pēc būtības līdzinātos līdzšinējai koalīcijas padomei, ko pirms vēlēšanām solīja likvidēt. Pēc "KPV LV" domām, lēmumu pieņemšanai jānotiek tikai Saeimā un valdībā.

**Ļjabs ies politikā**

Par došanos politikā izlēmis pazīstamais politologs, viedokļu līderis un Latvijas Universitātes profesors Ivars Ļjabs, kurš "Attīstībai/PAR!" sarakstā startēs kā viens no līderiem Eiropas Parlamenta vēlēšanās, kas notiks 25. maijā.

**Uziet divas tonnas kokaīna**

Valsts policija uzgājusi līdz šim lielāko kokaīna kravu Latvijas vēsturē – 2 tonnas. Kokneses novadā uzietā krava ar 42 kartona kastēm sūtīta no Ekvadoras. Cena par 1 kg kokaīna ir 30 000 eiro jeb 65 mlj. eiro par kravas kopējo apjomu. Tirgojot mazākās daļās un plašāk, kopējā cena varētu sasniegt 1 mljrd. eiro. Aizturētas 5 personas.

**Aplokšņu algu apmērs – 20%**

"Aplokšņu" algu īpatsvars komercsektorā Latvijā šobrīd veido 20%, taču tas ir samazinājies par 2%, liecina Valsts ieņēmumu dienesta dati. Vislielākie riski ir operācijās ar nekustamo īpašumu, specializētos būvdarbos un transportlīdzekļu tirdzniecībā un remontā. Ceturtajai daļai no valstī nodarbināto personu skaita identificēts "aplokšņu" algas saņemšanas risks. Rīgas reģionā ir vislielākais "aplokšņu" algas saņēmēju īpatsvars – 25%.

**Bērnu adopcija sarūk**

Pērn Latvijā adoptēti 151 bērns, kas ir par 44 bērniem mazāk nekā gadu iepriekš. Trešā daļa bērnu adoptēti uz ārvalstīm.

**Biznesa karu dēļ degviela Lietuvā lētāka**

Degvielas cenu ievērojamās atšķirības Latvijā un Lietuvā skaidrojamas ar kaimiņu degvielas tirgotāju aso konkurenci un atsevišķu tirgus dalībnieku īpaši zemām akcijas cenām, lai piesaistītu sev papildu klientus, skaidro "Circle K". Turklāt Lietuvā, pretēji valdošajam uzskatam, ceļu nodoklis nav ietverts degvielas cenā. Proti, šāda nodokļa Lietuvā nav vispār. Degvielas cenu starpība Latvijā un Lietuvā šobrīd ir vidēji 15 centi litrā.

## Barikāžu divas puses. Tad un tagad

**turpinājums no 1. lpp.**

Tādas rindas rakstīja, tāds brīvības trubadūrs tēlojās! Izrādās, jau kopš 1987. gada, zaļš zēns būdams, klauvētājos ierakstījies. Sāp kā pļauka – mēs taču viņam ticējām, domājām – viņš ir viens no mums. Taču nē. Un ne tikai viņš. Tādi vīri, ko toreiz nešaubīgi par Latvijas ozoliem dēvējām, izrādās, bijuši vien iztrūnējušu apšu vērtē. Tautiskotajos bibelstāstos apšē Jūda pakārās.

Tāds jauns teiciens parādījies: ne jau visi, kas tur ierakstīti, tiešām „klauvēja”, latviski runājot, „lielajam biedram ausī čukstēja”. Interesanti, kas šim „ne jau visi...” autors? Kurš pirmais to palaida kā sliktu gaisu no zināmas vietas? Kā tad tā? Ne visi? Tātad vieniem bija jāziņo par savu draugu, biedru un brāli, bet otrs drīkstēja neziņot? Tāpat vien skaitījās? Ejiet nu, ejiet! Dzelzs Fēlikša nodibinājums nebija nekāds diskusiju klubiņš – sak, gribu, runāju, negribu – klusēju! Jautājums var būt vienīgi tāds – par cik, bijušie biedri, tagadējie kungi (un dāmas)? Par labi atalgo tu amatu? „No pelniem bagātā” nosaukumu? Braucieni uz pūstošajiem, bet, ak vai, cik labi smaržojošajiem Rietumiem? Trīsdesmit sudraba graši var konvertēties visādi.



Jā, un tā mūsu no visjaunākās Saeimas nekādi piedzīmt nespējīgā valdība. Arī ne kāpēc jauca kopā ar barikādēm un čekas maisiem. Cik MĒS esam ievēlējuši no MUMS un cik no barikāžu otras puses? Un cik no vēlamajiem un ievēlējamiem ir tāda vai citāda veidā uzskrīvējuši savu parakstiņu – nē, ne jau uz čekas maisu saturam adekvātas anketas –, bet kāda cita reāla vai abstrakta dokumenta, līguma, apliecinājuma par pārdošanos, labprātīgu paša roku, kāju un prāta sasiešanu?

Barikāžu laika atmiņas un šīs dienas pilsoniskā esamība. Vienkārši sajūk kopā. Un tad liekas, ka barikādes pastāv joprojām. Neredzamas, bet ir. Vienā pusē esam mēs – sildām rokas pie ugunsкура un drauga dotas

tējas krūzes, dungojam savas dziesmas, domājam par taisnību, brīvību, tautas godu un sirdsapziņu. Otrā pusē – tie. Kas zobiem un nagiem iekērušies varā, naudā un melos. Melnos kā janvāra nakts tumsa melos. Un arī čekas maisi joprojām ir. Neredzami, tāpēc neatverami. Ar uzticamu kalpošanu apliecināsim parakstiņiem.

Briesmīgi. Vai tad tā vajadzētu pieminēt barikāžu laiku, šo tūkstošu plecs-pie-pleca heroiku, cerību ugunsurus? Taču domām nevar pavēlēt, tās iet savu ceļu, pārsver un izsver visu, kas šai laika gabalā noticis un notiek. Varbūt tāpēc, ka MUMS ir ko likt pretī TIEM, tāpat kā toreiz. Tās ir mūsu barikādes. Neredzamas, bet ir. Gan jau pienāks laiks, kad varēs nojaukt arī neredzamās. ▼

## Vai azartspēļu zāles pazudīs no Ventspils ielām?

**Iespējams, drīzumā no Ventspils, tāpat kā no pārējo pilsētu ielām pazudīs azartspēļu zāles. To paredz iedzīvotāju iniciatīva par azartspēļu aizliegšanu, kuru jau drīzumā uzdots izvērtēt Saeimas Budžeta un finanšu (nodokļu) komisijai. Pārmaiņas iecerēts īstenot, veicot grozījumus Azartspēļu likumā un nosakot, ka turpmāk azartspēļu zāles drīkstētu ierīkot tikai luksu klases viesnīcās.**

Parakstu vākšana portālā manabalss.lv tika sākta pēc Jaunās konservatīvās partijas (JKP) ierosinājuma. Par to parakstījušies teju 12 000 iedzīvotāju, kas ļāvis šo iniciatīvu iesniegt Saeimā.

Azartspēļu zāļu netrūkst arī mūsu pilsētā. Kā liecina ZL.lv pieejamā informācija, Ventspils pilsētā reģistrētas vairākas "Joker" spēļu zāles, ir "Olympic Casino", "Feniksks laimētava", "Zilais dimants" spēļu zāle, turklāt vēl tikai pērnruuden, ņemot vērā Pārventas iedzīvotāju viedokli, Ventspils dome neizsniedza atļauju vēl vienas spēļu zāles un derību likmju pieņemšanas vietas atvēršanai Talsu ielā.

Iniciatīvas autori norāda, ka 2017. gadā



azartspēļu kompāniju ieņēmumi sasniedza 280 miljonus eiro, jeb 150 eiro uz katru Latvijas iedzīvotāju, ieskaitot pensionārus un zīdaiņus, bet 2018.gadā šī summa var pārsniegt 300 miljonus eiro. "Kāds teiks, ka katru gadu valsts un pašvaldība gūst ieņēmumus, mērāmus miljonus! Vēl kāds teiks, ka šīs iestādes dod cilvēkiem darbu un iespēju nopelnīt! Bet vai kāds ir rēķinājis, cik daudz valsts un pašvaldībā zaudē, jo simtiem un tūkstošiem azartspēļu atkarīgie cilvēki iznīcina savas dzīves, sagrauj savas ģimenes, iedzen tās vēl lielākā nabadzībā. (...) Situācija saistībā ar azartspēļu izraisītām sekām ir kritiska un vilcināties nedrīkst, to redz un saprot katrs domājošs cilvēks," teikts iniciatīvas pamatojumā portālā manabalss.lv.

Arī psihoterapeits Viesturs Rudzītis uzskata, ka azartspēļu atkarība ir milzīga traģēdija Latvijas sabiedrībai. "Te faktiski ir vienošanās starp trijām pusēm: spēļu zāļu organizatoriem, valsti un vismaz vienu politisko partiju. Šie te trīs ir tik nekaunīgi, ka viņi aizmirst atdot kaut nelielu daļu atpakaļ tiem cilvēkiem, kas ir cietuši. Manuprāt, tas ir tas šokējoši," puda psihoterapeits.

Savukārt azartspēļu industrijas pārstāvji uzskata, ka piedāvātais risinājums ir neefektīvs un aicina turpināt diskusijas.

Tikmēr iniciatīva par azartspēļu zāļu aizliegšanu visā Latvijā teritorijā nu sākusi savu gaitu Saeimā, un tās virzītājs Juris Jurašs (JKP) norādījis, ka iniciatīvas mērķis nav pilnībā aizliegt, bet gan ierobežot spēļu zāļu iespējamo atrašanās vietu daudzumu, atļaujot tām strādāt tikai četrus un piecus zvaigžņu viesnīcās. Viņš argumentē, ka alkoholam un tabakam ir skaidri regulējumi, ko arī sabiedrība ir akceptējusi, tādēļ viņš uzskata, ka azartspēļu izplatība, kas daļai sabiedrības rada dažādas problēmas, arī ir jārisina tāda pat veidā. ▼

## Pilsētas izpilddirektoram jauns alus brūzis

**Ventspils pilsētas izpilddirektors Aldis Ābele atradis vēl kādu veidu, kā piepelnīties līdztekus jau tā vairāk nekā pieklājīgajai amata algai – kopš pagājušā gada izskaņas Ventspils vecpilsētas centrā, tieši pretī Vecpilsētas tirgum, durvis vērusi Ventspils alus darītava ar nosaukumu "Curlander".**

Irapsveicama vēlme strādāt dažādos ampluā, meklēt jaunas iespējas, izpausties interesēs un aizraušanās, un šāda brūža izveide nav izņēmums. Tāpat labi, ka sakārtots vēl viens stūris kvartālā, kurā vēl pirms dažiem gadiem gandrīz viss bija nolaists "līdz klinķim". Atgādināsim, ka pēdējo gadu laikā šajā kvartālā atdzimusi Amatu māja, turpat līdzās jau dažus gadus darbojas kompleks, kurā atrodas viesnīca un kā nomnieki saimnieko restorāns "Zitāri". Nule šajā kvartālā renovēta izbijušā padomju laiku saimniecības ēkā iekārtojies alus brūzis ar nelielu krodiņu. Nenoliedzami, te ir laipna apkalpošana, var arī paēst, taču bēdīgi, ka cenas reti kuram ventspilniekam ir pa kabatai. Par to gan nav jābrīnās, jo šeit "amatu apvienošanas kārtībā" ir arī zivju delikatesu tirdzniecības vieta.

Jāatzīmē, ka šī objekta izveidei Ābeles kungam izdevies tikt pie solīda finansējuma Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fonda Atklāta projekta iesnieguma konkursā "Rīcības programmas zivsaimniecības attīstībai 2014.-2020.gadam pasākumā". Projekts viegli izgāja cauri Ziemeļkurzemes biznesa asociācijas konkursa dzirnām, pēc tam to atbalstīja arī Lauku atbalsta dienests.

Cik šis mazais brūzītis ar modernajām tehnoloģijām spēs saražot un cik kvalitatīvu produktu piedāvāt, rādīs laiks. Pagaidām jāuzsver, ka "Curlander" ir pieejams Latvijā tik labi pazīstamajā plastmasas pudeles formātā, par kuru sociālo tīklu komentētāji jau izteikušies, ka nopietni alus darītāji brūvējumu plastmasas pudelēs nelej.

Vēl jāpiebilst, ka jau kopš brūža atvēršanas bijuši acimredzami interešu konflikti.

Proti, jau sen runāts, ka pārvaldē strādājošajiem vēlams atturēties no uzņēmējdarbības, lai izvairītos no interešu konflikta situācijām, taču tā vien šķiet, ka Ventspils pilsētā šādu jēdzienu nepazīst.

Ventspilnieki vērs uzmanību uz to, ka patiesībā jaunais krogs ar pilsētas izpilddirektoru priekšgalā tiek bez maksas reklamēts visos vietējos mediju kanālos – gan ar domes dāsnajiem sadarbības līgumiem barotā vietējā avīzē un televīzijā, gan pilsētas sociālo tīklu kanālos un arī pilsētas tūrisma mārketinga kanālos. Plaša reklāma šim notikumam veltīta pat pilsētas oficiālajā mājas lapā! Taču, pirmkārt, oficiālos kanālos nekur neparādās informācija, ka saimnieks ir pilsētas izpilddirektors. Otrkārt, nekur ne portālā, nedz avīzē un televīzijā nav redzēta norāde, ka tā ir apmaksāta informācija, un tādēļ maz ticams, ka oficiāli par šo pakalpojumu ticis samaksāts. Ja ir runa par publicitāti uz pašvaldības budžeta rēķina, tad neaizmirsīsim, ka patiesībā par šo publicitātes kampaņu maksājām mēs – Ventspils nodokļu maksātāji. ▼

**HK "VENTA2002" AICINA:**

uz 2018./2019. sezonas  
LHF čempionātu spēlēm

Junioru Attīstības Hokeja Līga

CETURTDIEN

24. janvārī

plkst. 19.00

**HK Venta 2002 –  
Zemgale juniors**

Latvijas bērnu un jauniešu  
čempionāts

SESTDIEN 19. janvārī

plkst. 13.15

U-13 komandu spēle

**HK Venta 2002 –  
Kauno BTA**

plkst. 15.00

U-17 komandu spēle

**HK Venta 2002 –  
HS Rīga 2003**

SVĒTDIEN 20. janvārī

plkst. 15.45

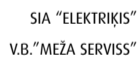
U-15 komandu spēle

**HK Venta 2002 / Tukums  
– Valmiera HK/BSS**

**Tiekamies  
Ventspils ledus hallē**

NĀC ATBALSTI SAVĒJOS!!!

Mūs atbalsta:



# Arī "Ventspils reiss" iesaistās kampanjā pret mobilo telefonu lietošanu pie auto stūres

Vairāk nekā 80% Latvijas autovadītāju lieto mobilo tālruni auto vadīšanas laikā, turklāt lielākā daļa jeb 60% no viņiem to dara dažādu darba jautājumu risināšanai, liecina Ceļu satiksmes drošības direkcijas (CSDD) veiktā Latvijas autovadītāju aptauja. Šī bīstamā paraduma maiņai CSDD sadarbībā ar Valsts policiju pērnā gada nogalē sāka kampanju "Izkāp no telefona!". "Sadarbības memorandu pret mobilo telefonu lietošanu pie auto stūres" jau parakstījušas LDDK, LTRK un Korporatīvās atbildības un ilgtspējas institūts, nule tam pievienojies arī pašvaldības SIA "Ventspils reiss".

Satiksmes drošības eksperti uzsver, ka ar mobilā telefona lietošanu pie stūres ir saistīti aptuveni 20-30% no visām avārijām. Šis paradums bieži rezultējas kā kontroles zaudēšana pār spēkrata stūri, dreifēšana jeb peldēšana starp joslām, ātruma pārsniegšana vai tieši otrādi – pārlietu lēna braukšana un neiekļaušanās plūsmā. Šādi šoferi pie stūres rada lielu bīstamību un pakļauj riskam ne tikai sevi un līdzbraucējus, bet arī pārējos satiksmes dalībniekus.

Savukārt ņemot vērā, ka pasažieru pārvadājumu darba specifika dēļ dispečeram nereti nākas autobusu vadītājam zvanīt arī darba laikā, SIA "Ventspils reiss" jau pastāv nerakstīta vienošanās – zvanīt autobusa vadītājam pauzē starp reisiem vai pārtraukumā. Arī autobusu vadītāju darba instrukcijā noteikts, ka, esot pie stūres, lietot telefonu ir aizliegts.

Tikmēr CSDD veiktajā aptaujā 55% autovadītāju atzīst, ka mobilo tālruni pie automašīnas stūres brauciena laikā izmanto komunikācijai ar ģimeni un tuviniekiem, kā arī zvana draugiem un paziņām, lieto navigācijas sistēmas. Darba lietas, vadot auto, pie stūres izmantojot telefonu, risina 51% vīriešu un 28% sievietes. Savukārt 46% aptaujāto domā, ka pret telefona lietošanu pie stūres darba vajadzībām palīdzētu brīvroku sistēmas. Auto eksperts žurnālists Normunds Avotiņš gan uzskata, ka tas nav risinājums.

"Daudzi autovadītāji atzīst, ka brīvroku sistēma novērš uzmanību vēl vairāk nekā tad, ja pieliec to telefonu pie auss. Ar telefonu pie auss zemapziņā mēs tomēr saprotam, ka darām kaut ko neatļautu un pastāv risks, un ir vairāk un rūpīgāk jāskatās, kas notiek apkārt. Brīvroku sistēma atbrīvo no šīs sajūtas un izklaidē uzmanību. Līdz ar to brīvroku sistēma nav panaceja, kaut arī tas, protams, ir labāk, nekā stūrēt ar vienu roku, jo otra ar



telefonu pielipusi pie auss. Mēs esam ieraduma vergi un lūram telefonā arī tad, ja skaidri zinām, ka tur nav, ko redzēt. Braucot ar 90 km/h lielu ātrumu, tas ir ļoti bīstami. Diemžēl vairums autovadītāju nevar lepoties ar tādām braukšanas prasmēm, lai varētu atļauties apvienot stūrēšanu ar blakusnodarbēm. Par to būtu vērts padomāt, kad roka kārtējo reizi atstāj stūri un stiepjas pēc telefona," uzskata Normunds Avotiņš.

CSDD valdes priekšsēdētājs Andris Lukstiņš norāda, ka mobilā telefona lietošana kļūst par vēl biežāku un līdz ar to bīstamāku sociālo parādību nekā braukšana dzērumā. Pēc viņa teiktā, darba devējiem būtu jāpastāv uz to, lai viņu darbinieki neizmanto mobilo telefonu, vadot automašīnu.

To, ka cīņa pret mobilo telefonu lietošanu pie stūres ir arī darba devēja līdzatbildība, iesaistoties kampanjā un parakstot memorandu atzīst arī "Ventspils reiss". Uzņēmums apņēmis ne vien vēl vairāk izglītēt savus darbiniekus un skaidrot viņiem riskus, kas saistīti ar telefona lietošanu auto vadīšanas laikā, bet arī meklēt piemērotus risinājumus šīs problēmas mazināšanai darbinieku vidū.

Atgādināsim, ka par mobilo tālrunu lietošanas pie stūres paredzēts 25 līdz 100 eiro liels sods. ✓

SPORTA ZINĀS

Ščerbatiham smagas traumas motocikla avārijā Taizemē

Bijušais viens no pasaules labākajiem svarcēlājiem, tagad Ventspils jauno svarcēlāju treneris un Eduarda Andruškeviča palīgs – Viktors Ščerbatih – smagi cietis motocikla avārijā Taizemē. Viņš guvis vaiga kaula lūzumu, smadzeņu satricinājumu, kā arī vairākas brūces uz sejas, rokām un kājām. Slimnīcā viņš nogādāts bezsamaņas stāvoklī. Svarcēlājs apgalvo, ka nav bijis alkohola reibumā, bet viņa motocikla priekšā kāds izskrējis.

Labākais rezultāts – stafetē

Nīderlandē aizvadītajā Eiropas čempionātā šorttrekā Ventspils ātrslidotājiem – brāļiem Kārlim un Robertam Krūzbergiem – labākās sekmes paveicās komandu stafetē, kur 5000 m distancē ventspilnieki kopā ar komandu ieguva 7. vietu 12 izlašu vērtējumā. Individuāli augstākais panākums K.Krūzbergam 15. vieta 500 m distancē.

Ventspils džudistiem trīs medaļas

Latvijas atklātajā čempionātā Ventspils sporta skolas "Spars" jaunajiem džudistiem trīs medaļas. Par junioru čempioni kategorijā līdz 63 kg kļuva Marija Selezņova, bet sudrabs kategorijā līdz 50 kg un līdz 55 kg attiecīgi Artjomam Kvašņinam un Artjomam Gorbatenko.

Štelmahers vadīs zvaigžņu komandu

Par Latvijas – Igaunijas vienotās basketbola līgas Zvaigžņu komandas vadītāju izvēlēts BK "Ventspils" galvenais treneris Roberts Štelmahers un Tallinas "Kalev/Cramo" galvenais treneris Donalds Kairis. Spēle notiks 16. martā Tartu.

16. uzvara pēc kārtas

Jau 16. uzvaru pēc kārtas Latvijas – Igaunijas apvienotās līgas čempionāta spēlēs svinēja BK "Ventspils", kuri savā laukumā pārliecinoši ar 77:56 pārspēja "Valga-Valka"/"Maks&Moorits" komandu.

"VENTA 2002" paklūp pret Mārupi

Negaidītu klupien Junioru attīstības hokeja līgas (JHL) spēlē piedzīvoja vieni no turnīra līderiem – Ventspils "VENTA 2002", kuri savā laukumā ar 4:5 piekāpās "Mārupe/Ako", kas turnīra tabulā ieņem tikai priekšpēdējo vietu. Pēc šī zaudējuma "VENTA 2002" atpauzē no Daugavpils "Dinaburga" jau par četriem punktiem.

FK "Ventspils" pievienojas Latvijas čempions

FK "Ventspils" sastāvu papildinājis pirmais jaunais futbolists. Tas ir 25 gadus vecais pussargs Romans Mickevičs, kurš šoruden kļuva par Latvijas čempionu "Rīga FC" sastāvā. Jau 20. janvārī klubs dosies uz divu nedēļu ilgu treniņnometni Spānijā.

## VENTSPILS TIRDZNICĪBAS OSTA



**JŪSU VEIKSMES OSTA**

Nodrošina ātrus, uzticamus un kvalitatīvus stivdora pakalpojumus, kā arī dažāda veida kravas uzglabāšanas un pārkraušanas pakalpojumus.

www.vto.lv • 63668706

# Mūžu baltā melnstrādniece

turpinājums no 1. lpp.

dažu kūpinātu šķiņķi un sainīti ar drēbēm, pat maize nav bijusi izcepta, jo melnā darba darītājiem bijis jāsteidzas. Mēģinājumi vēlāk pierādīt, ka viņu deportēšana ir netaisna un tikt no Sibīrijas ārā beigušies nesekmīgi, jo čeka, kā zināms, nekad nekļūdās...

## NĒMIET, BET NESTĀSTIET CIETĒM

Neskatoties uz mūžīgo izsalkuma sajūtu un sākotnējo dzīvošanu barakā kopā ar tādiem pat bēdu brāļiem, Dainai astoņi Sibīrijā nodzīvotie gadi palikuši atmiņā ar labestīgiem un izpalīdzīgiem vietējiem iedzīvotājiem, kuri jutusi līdzīgi no dzimtenes izrautajiem.

"Māte strādāja par slaucēju fermā un sepus centās kādu mazumiņu piena paņemt uz mājām, kur mums klāt bija nācis jau Sibīrijā dzimušais brālītis Zigurds. Piena tika ieliets gumijas termoforā, kuru uzsejā man uz vēdera, jo mammai kopsaimniecības mantu nest bijis daudz bistamāk. Fermas brigadieris, vienkāršs krievu cilvēks, to tomēr pamānījis, pasaucis mammu sānis un teicis: "Kad neviens neredz, ņemiet, cik vajag. Tikai nestāstiet citiem," un lielā mērā tieši tāpēc mēs izdzīvojām," Daina pieļauj, ka citviet vietējo ļaužu attieksme pret izsūtītajiem "fašistiem" varbūt bijusi daudz skarbāka, bet Smiltiņiem laimējies nokļūt pie īstajiem sibīriešiem, kam cilvēciņa no senčiem mantota. Tētis Teodors strādājis galdnieka darbus un ar centību ģimenei pat laimējies atlicināt nelielas mājiņas iegādei. Tā pirms atgriešanās Latvijā pārdota, lai būtu kāds pamats dzīvei Ventspilī, jo Uzavā, kolhozā, vecāki atgriezies nav gribējuši. Sākotnēji viņus Ventspilī pieņēmusi un izmitinājuši mātes attālo radnieku, izcili labestīgo dakteru Pornieku ģimene.

"Sākot savu darbu mūžu, bija klusa vēlēšanās viņiem līdzināties. Un tas, kaut vai amata morāles ziņā, varbūt kaut cik arī ir izdevies," pieticīgi vērtē Daina.

## DARBĀ NO PAMATSKOLAS SOLA

"No likteņa biedriem daudz dzirdētš par pāridarījumiem, ko izsūtīto bērni piedzīvojuši skolā. Arī šai ziņā man nav sliktu atmiņu. Ar labām sekmēm pabeidzu četras klases un Ventspilī atsāku iet krievu skolā, jo māte baidījās, ka latviešu valodā mācīties man būs pārāk grūti," par šiem gadiem Dainai arī labas atmiņas, jo par "tautas ienaidnieku, kulaku atvasi" meitene nav apsaukta.

"Varbūt tāpēc, ka grūtākos brīžos biju no sirds izpalīdzīga, bērni to prot novērtēt," tagad atceras Daina.

"Ventspilī pabeidzu pamatskolu un vecāki nolēma, ka man laiks sākt pelnīt. Kā bijušie izsūtītie viņi varēja dabūt tikai vienkāršus darbus, bet skolā vajadzēja laist jaunāko māsu un brāli," Daina neslēpj, ka arī pašai gribējies ātrāk iziet patstāvīgā dzīvē, un darbs slimnīcā, lai arī it kā necilā sanitāres amatā, iesākumam lies gan piemērots.

## ATBAIDOŠI NEPIEVILCĪGS, ABSOLŪTI VAJADZĪGS

"Vēl sešpadsmit gadu nesasnējušu, mani profesionālajās gudrībās terapijas nodaļā ievadīja vecākā medmāsa Austra Stepiņa, brīdinot, ka būs vajadzīga liela fiziskā izturība un stipra dūša, jo nāksies darīt arī atbaidoši nepievilcīgus, bet slimnieku aprūpē absolūti nepieciešamus darbus. Sanitāra pienākumu aprakstā tie uzskaitīti kā slimnieku gultas klāšana, pacientu apmazgāšana un pārgērbšana, palīdzība dabisko vajadzību kārtošānā, pamperu nomaiņa, atkritumu izvākšana no palātām, telpu mitrā uzkopšana un vēl daudz kas cits, kas medicīniskā iestādē neoficiāli tiek uzskatīts par "melno darbu", kas jāveic baltā halātā. Daudziem tas izsauc fizisku nelabumu. Man to pārvarēt palīdzēja pienākuma apziņa – ja kādam tas ir jādara, tad es to varēšu!

Sanitāra pienākumu uzskaitījumā teikts, ka pacienta aprūpe jāveic "atbilstoši viņa fiziskās un psihiskās veselības stāvoklim," kas Dainas vēlākā pieredzē – nozīmējās arī apdzērušos, kautiņš savainotus, agresīvus, asiņainu un netīru cilvēkus,



Daina ar mazdēlu Dāvi, mazmeitu Antru un meitu Intu.



Daina Vilmane, atceroties apsveikumus nesēnā dzimšanas dienā.

sakopšanu līdz stāvoklim, kad viņus var ievietot palātā. Tas nozīmējās arī utainu drēbju novilkšanu un kukaiņiem pilnu galvu mazgāšanu "bomžiem", kad jāstrādā gumijas cimdos, lai pats neiedzīvotos pedikulozē. Tas varējās būt autoavārijā cietuša, vēl iereibuša, stipra vīrieša kājas spēriens pa vēderu, mēģinot viņam piedāvāt "pili" vai apmainīt pamperus, kad ārsts aizliedzis kustēties," Daina stāsta par ekstrēmām gadījumiem, jo vairākums pacientu bijuši pieklājīgi cilvēki, kas uz laiku nonākuši bezpalīdzīgā stāvoklī un ir pateicīgi mediķiem par jebkāda veida atbalstu.

## KO DAUDZI NESPĒJ, TO DAINĪTE VAR

Cits vērojums Dainai ir par visos laikos, bet īpaši padomju gados piekoptajām pateicības izpausmēm, pacientiem pēc izveseļošanās atstājot slimnīcu. Labi vārdi, ziedi un arī kas taustāmāks tad tiek veltiests ārstiem un medmāsām, aizmirstot, ka bieži vien tieši sanitārites bijušas tās, kas sagatavojušas pacientu sākotnējām medicīniskajām manipulācijām un nogādājušas uz tām.

"Dievs pasargi, tā nav gaušanās par mūsu darba nenovērtēšanu, katram taču ir savi pienākumi un arī zināšanu līmenis atšķirīgs. Turklāt tīri cilvēciski saprotams, ka sirdzējs pēc izveseļošanās nevēlas atcerēties, cik bezpalīdzīgs viņš ir bijis, vai arī, cik nepiedienīgi dzērumā vai šoka stāvoklī pieņemšanas nodaļā uzvedies, un sanitāri bijuši tam tiešākie liecinieki," Dainai, protams, sūrst, ka par mediķu hierarhijā visnepateicīgāko darbu paredzēts visniecīgākais atalgojums. Jaunībā bijusi doma izskoloties par medmāsu, taču dažādu apstākļu tas nav piepildījies.

"Kāds droši vien neticēs, bet vēlāk to darīt necentos apziņā. Joprojām uzskatu, ka tieši sanitāra darbs ir bijis un paliek mana mūža aicinājums, jo man (kuru slimnīcā augmu dēļ sauca par Mazo, par Dainīti) pa spēkam paveikt to, ar ko daudzi citi vienkārši netiktu galā: sakopt slimnieku, lai cik strutu, asiņu vai citu ķermeņa izdalījumu būtu jāredz un jāsatīra, lai cik riebiņu vārdu no kautiņš un avārijās traumētiem dzērājiem un narkomāniem savā adresē netaisni būtu jāuzklausa. Īpaši to dabūjām izjust pagājušā gadsimta deviņdesmitajos, kad savā starpā ar ieročiem cīnījās bandītiskie grupējumi," sanitārite salīdzina, ka tagad gan šajā ziņā, gan darba apstākļu nodrošināšanā slimnīcā daudz kas mainījies uz labo.

"Izņemot varbūt to, ka starp mediķiem tagad vairāk vērojama "noslāņošanās" pēc piederības tai vai citai amatu un atalgojumu kategorijai, kas samānā pat neoficiālos pasā-



Ciemos tuvinieki un radīņi. No labās saimnieki Alfrēds un Daina.

kumos," Daina to vērtē kā neizbēgamu laikmeta iezīmi, pie kuras nācies pierast.

## GODAVĪRS ALFRĒDS NO GĀLIŅCIEMA

"Darbā negatīvi piedzīvoto un pārdzīvoto bija jāspēj neņemt līdzi uz mājām, kur auga meita Inta un dēls Andris. Mēģināju viņiem stāstīt par labo, interesanto un pat aizraujošo, kura pie mums bija vairāk," Daina atceras, ka ne vienmēr tas bijis viegli, jo ar "zaļo pūķi" mēdzis draudzēties arī viņas pirmais vīrs, labs autoservisa speciālists, kuram ceļu uz viņsauli nobruģējušas pateicīgo klientu atnestās pudeles.

"Paldies Dievam, bērni laimīgi ir aizgājuši savā dzīvē, svētku reizēs ciemos ierodas ne tikai viņi, bet arī trīs mazbērni un pat divgadīgā mazmazmeitiņa Ance no Rīgas," Daina stāsta, ka pēc bērnu tēva aiziešanas mūžība satikusi godavīru Alfrēdu no Gāliņciema, ar kuru kopā nodzīvoti trīsdesmit pieci gadi. Divus no tiem Daina rūpējusies par slimības gultā gulošās vīramātes veselību.

"Diemžēl, nesen pēc neilgas slimības man nācās Alfrēdu izvadīt citā saulē, bet laba satība visu šo laiku ir saglabājusies ar viņa pieaugušā dēla ģimēni. Tagad ar bērnu palīdzību turpinu aprūpēt māju un kopīgi ar Alfrēdu iekop-

to dārzu Augusta ielā, kas vasarā dod darbu rokām un mieru prātam," Daina jūtas pateicīga liktenim, ka veselība ļauj to darīt.

## PALĪDZĒT DZĪVES NORIETĀ

"Vairākus gadus pirms dzīvesbiedra aiziešanas Ziemeļkurzemes reģionālajā slimnīcā notika štatu samazināšana un mani kā pensijas vecumu sasniegušu no turienes "palūdzā" aiziet. Diemžēl vai par laimi, nevarēju aiziet no gadu desmitiem ierastās slimnieku aprūpēšanas: mani kā "brīvo sanitāri" sāka uzmeklēt pazīstami vai viņu ieteikti cilvēki, lai prasītu padomu, kā rīkoties, ja mājās ir kāds smagi slim tuvinieks. Ne attiecībā uz viņu ārstēšanu, nē, bet tieši uz viņu cilvēka cienīgu aprūpēšanu, ko biju darījusi visu darba dzīvi, jo tie parasti bija ļaudis mūža dabīgajā norietā," Daina atzīst, ka jūtas šādam padomam pietiekami zinoša un rīcībai spēcīga, taču galvenais – nav radusi un uzskata par pret dabisku nepalīdzēt līdz cilvēkiem grūtā brīdī.

"Un priekš manis varbūt pats galvenais – lai tas tiktu darīts no sirds, nevis naudas dēļ," Daina nenosoda viņai zināmās kolēģes, kas tādējādi piepelnās, par pakalpojumu prasot no aprūpējamo piederīgajiem tādas summas, ko neētiski pat vārdos nosaukt.

"Protams, ir cilvēki, kas var atļauties to maksāt, bet vairumā gadījumu slimības piemeklētā tuvinieki jau ir iztērējušies viņa ārstēšanai, bijuši spiesti samazināt savu slodzi darbā un līdz ar to arī algu, lai kādu laiku mēģinātu slimnieku kopt paši. Man šķiet necilvēcīgi no bēdu jau tā nomāktajiem cilvēkiem gaidīt, lai viņi slimnieka kopšanai iegūtu naudu, pārdo dot vai iekļājot pedējo mantu," Daina uzskata un pat zina, ka viņa nav vienīgā, kas gribētu un varētu par pieticīgu atlīdzību vai pat bez maksas palīdzēt gulošu slimnieku kopšanā, taču tādos var atrast tikai caur paziņanos.

## NAUDAS NEINDĒTA ŽĒLSIRDĪBA

"Parasti aņņemos pieskatīt un apkopt tikai guļošos slimniekus, kuri dzīvo netālu no manām mājām, lai pati varu turp aizstaigāt. Par vienu no tādām sieviņām nācās rūpēties trīs gadus. Varat parēķināt, cik tas izmaksātu viņas meitai, vienīgajai pelnītājai, ja vajadzētu oficiāli līgt kopēju. Negribu sevi salīdzināt ar tagad svēto kārtā iecelto žēlsirdības misionāri Māti Terēzi, kurai par glābšanu pateicīgi simti tūkstošu slimo, bet uzskatu, ka savu artavu cilvēkmīlestībā varam dot katrs. Ja sirds liek palīdzēt citiem, man nekas nav par grūtu. Arī mājās mirušo aizgājušo sapošana pedējam ceļam, uz ko vairākkārt esmu aicināta," Daina pasmaidīja par savu pieticīgo pensiju, vienlaicīgi atzīstot, ka papildus nauda viņai pat nav ļoti vajadzīga: viss nepieciešamais mājai un dārzam sarūpēts, ceļojumi nevilina, bet bērnus, mazbērnus un mazmazmeitiņu var palutināt arī ar mazumiņu, kas dots no sirds un no sirds tiek saņemts.

"Novērtēju, ka cilvēki par palīdzēšanu grib man pateikties, apsveic svētkos vai jubilejā, un man ar šo "paldies" pilnīgi pietiek. Daži aicina palikt uz maltīti pēc "dežūras" vai tās laikā izmantot viņu ledusskapja saturu, bet tādos gadījumos atrunājos, ka pusdienu maizītes man ir paņēmušas līdzī no savām mājām, pietiks ar krūzīti tējas. Un tā nav nekāda, kā kurzemnieki saka, "izstellešanās". Manā skatījumā žēlsirdība nav un nedrīkst būt bizness," Daina nebaidās, ka viņu uzskatīs par vecmodīgu, jo dažas vērtības ir mūžīgas. ♡

# Astes zvaigznes un citi debesu brīnumi

## GAISA KUĢI VIRS PILSĒTAS

Tai tālajā 1908. gada aprīlī Ventspils vienīgais latviešu laikraksts „Ventpils Apskats” ziņo, ka tieši uz Lieldienām bijis redzams milzu gaisa kuģis visai ātri slidam pāri pilsētai. Tas gan nav bijis tolaikus jau izgudrotais dirižablis, bet gan prāvs gaisa balons „ar klātpiekarinātu gondoli”, kurā atradušies četri cilvēki. Pusotru gadu vēlāk (1909. decembrī) atkal manīts varen liels gaisa kuģis, šoreiz, domājams, paprāvs dirižablis, kurš lidojis no ziemeļiem uz dienvidiem. Piezīmēts, ka šis kuģis skrējis ļoti ātri.

## UGUNSBUMBAS NO DEBESĪM

1908. gadā, naktī no 17. uz 18. jūniju, gar visu Baltijas jūras krastu, kā arī iekšzemē novērots, ka ziemeļpuses debesis ir neparastā dzeltensārtā krāsā. Laikrakstos minēts, ka bijis tik gaišs, ka ap pusnakti ārā varēts pat lasīt bez kādas acu piepūles. Ventspilnieki, tāpat citi kurzemnieki, kas šo savādo parādību vērojuši, tobrīd vēl nezināja, ka bijuši liecinieki slavenā un joprojām līdz galam neizpētītā Tunguskas meteorīta krišanai (17. jūnijā pēc vecā stila, 30. – pēc jaunā), kaut arī milzīgā ugunsbumba nogāzās tūkstošiem kilometru tālumā. Nedēļu vēlāk lasāma šāda korespondence: „Sibirijā no Tomskas līdz Krasnojarskai 500 verstu (aptuveni 500 km) garumā deg meži. No Tomskas ziņo par milzīga meteora krišanu, kas novērota no vilciena. Pasažieri dzirdēja piepeši stipru un arvien stiprāku troksni, kad pēkšņi parādījās milzīga kvēloša masa, pie kam gaisa spīdēja asis 30 tai apkārt, un nokrita ar tālu dzirdamu troksni dzelzceļa līnijas tuvumā. Vilcieni pieturēja, un daži pasažieri mēģināja meteorītam tuvoties, tak tas izstaroja tādu karstumu, ka tuvošanās bija neiespējama. Meteors iecirties zemē ar tādu sparū, ka tik viens stūris redzams, viņš sastāv no gaišas akmeņa masas”. Re, kā! Liecinieki stāsta par akmeņu masu, bet visos vēlāko gadu pētījumu aprakstos teikts, ka Tunguskas meteorīta krišanas vietā nekas nav atrasts, tikai liela bedre un radiāli sagāzušies koki...

1909. gada 27. septembrī ventspilnieki atkal piedzīvoja ko sevišķu; „Ventpils Apskatā” notikums aprakstīts šādi: „Pirmdienas vakarā ap pulksten pus astoņiem daudz ļaudis uz ielām un sētās piepeši ieraudzījuši ārkārtīgi lielu gaismu pa visu pilsētu. Acis pacēlušies, tie vēl pieredzējuši lielu milzīgu uguns bumbu (apmēram pusi no mēneša bumbas lieluma) ar milzīgu ātrumu nokrītām uz zemi. Bumbas ceļu dažas sekundes vēl norādīja gaiša spoža švītra, kas kā ar magneziuma gaismu pārvērta tumšo apmākušos vakaru dienas gaismā. Pēc pāris sekun-



**Uzбудinātie ļaudis nevarēja diezgan nostāstīt par ārkārtīgo notikumu, kas visus skatītājus kā sastingumā turējis. Bez šaubām, šeit ir darīšana ar lielāku meteoru, kurš Ventspils tuvumā pret ziemeļiem vai nu jūrā, jeb uz sauszemes būs nokritis.**

dēm atkal viss bij izbeidzies, un uzbudinātie ļaudis nevarēja diezgan nostāstīt par ārkārtīgo notikumu, kas visus skatītājus kā sastingumā turējis. Bez šaubām, šeit ir darīšana ar lielāku meteoru, kurš Ventspils tuvumā pret ziemeļiem vai nu jūrā, jeb uz sauszemes būs nokritis.”

Kas zina, varbūt „Ventpils meteorīts” joprojām rāmi dus Staldzenes vai Liepenes mežos, varbūt arī jūras dibenā netālu no krasta un gaida savu atradēju?

## ASTESZVAIGŅU GADS

Tā no „kosmiska skatupunkta” varētu nosaukt 1910. gadu, kad mūsu vecvectēti un vecvecmamma baidīja reto priekšrocību – redzēt visā krāšņumā komētu jeb „asteszvaigzni” un nevis vienu, bet veselas divas! Par astronomiem tolaik jau labi zināms Haleja komēta Zemi apciemo reizi 76 gados; prognozēja, ka retā viešņa no kosmosa parādīsies 1910. gada aprīlī. Taču jau janvāra otrajā nedēļā ziemeļu puslodes iedzīvotāju, tātad arī mūsu senču, redzeslokā parādījās varen krāšņa asteszvaigzne, sajaucot prātus ne vien vienkāršiem ļautiņiem, bet arī izglītotiem zinībniekiem – vai tiešām Haleja komētas gaidītājiem tā sajukuši aprēķini? Tomēr pārpratumus ātri vien noskaidro-

jās. Tā esot pavisam cita, zinātnei vēl nepazīstama komēta, kuras izskats „Ventpils Apskatā” aprakstīts šādiem vārdiem: „Šai kometei ir stipra gaisma un labi pagara spīdoša švītras aste”. Tikko ventspilnieki bija tik tikām iztiksmīnājušies par reti skaisto debess parādību, kad paklida baumas par gaidāmo Haleja komētu – tās aste sastāvēt no indīgu gāzu, tai skaitā zilskābes (cianīda) tvaiku mākoņa, un Zeme iešot tai astei cauri! Vai patiesi pasaules gals tik drīz jau klāt? Lai remdinātu satrauktos prātus, avīzēs iespieda zinātnieku skaidrojumus, piemēram, šādu: „Ja mēs Hallejas kometas astē ieskriesim, kas tad būs? Var gan notikt, ka slīpā virzienā no ziemeļiem uz dienvidiem zem kometas astes sīko daļiņu iespaidā būs stipras vētras. Ja arī kometas astē būtu nāvīgas gāzes, tad tomēr nav ko bīties, jo pa visu zemes virsu šo gāzu iznāks tik maz, ka tās nepavisam nebūs bīstamas...”. Tā nu Haleja komēta mūsupusē tapa redzama 1910. gada 13. aprīlī (pēc vecā stila) un līdz 6. maijam bija redzama pirms saules lēkta, savukārt pēc šī datuma – pēc saulrieta. „Ģiftīgā aste” Zemei nekādu ļaunumu nenodarīja, taču zināmas divainības tomēr bija – tik agru un tik siltu pavasari kā 1910. gadā neatcerējās pat tālāka vecie ļaudis. Kurzemes laikraksti ziņo, ka ap 20. martu laukos sējuši auzas un āboliņus, bet līdz 31. martam jau iestādīti agrie kartupeļi; labības sēja pabeigta līdz aprīļa vidum. ♡

# Sirds priekam

**Nevar īsti saprast – ziema vai jau atnācis pavasaris? Ja vien nav doma doties Vidzemes vai Latgales virzienā, tad ar sniega un ziemas prieku baudīšanu mūsu pusē var īpaši nerēķināties. Prognozes it kā sola tuvākajā nākotnē salu un sniegu, taču pēdējā nedēļa apliecināja, ka Ventspils piekrastē prognozes ir kā pavisam citā reģionā – sniega vietā lietus... „Ventspilnieks.lv” iesaka interesantus notikumus, kurus ir vērts apmeklēt un vienlaikus ātrāk pavadīt pelēcīgās un apmākušās dienas.**

**M**eža prelūdiņas. Šāds nosaukums dots „Trio Spectrum” koncertprogrammai, kas izskanēs kārtējā Pārventas bibliotēkā rīkotajā kamerģimnāzijas koncertā. Liriskā un ainaviskā skanējumā varēs emocionāli izjust dabas skaistumu caur gleznainām kompozīcijām – impresionisma laikmeta britu komponistes Melānijas Bonis „Meža ainas” un mūsdienu amerikāņu modernista Gerija Šokera «Ūdens mūzika». Abām kompozīcijām šis būs Latvijas pirmatskaņojums. Izskanēs arī Eizena Boccas kompozīcija mežragam un klavierēm „Īrija”. Koncertprogrammas centrā ir latviešu komponisti Helmers Pavasars un viņa „Trīs skaņdarbi flautai un klavierēm”, kā arī Romualds Kalsons un viņa saturiski dziļais „Diptihs”. „Trio Spectrum” sastāvā spēlēs flautiste Liene Denijsjuka-Straupe, pianiste Kristīne Paula un mežradznieks Miks Bankevics. Koncerts 18. janvāra vakarā.

Sirds prieks. Svētdien, 20. janvārī, Ventspilī atgriezīsies iemīļotais dziedātājs Daumants Kalniņš ar jauno koncertprogrammu „Sirds prieks”. Jaunās aranžijās tapušas dziesmas sadarbībā ar Ventspils Mūzikas vidusskolas kori „Nošu planētas”, mūsu kori „Venda” un ansambli „Mundus”. Šajā programmā D. Kalniņš sevi apliecina ne tikai kā emocionāli jutīgu Fricā Bārdas dzejas komponistu, bet arī kā zinošu kora skanējuma pārzinātāju, kas viss ievērtis liriskā džeza mūzikā. Kopā ar dziedātāju muzicēs D. Kalniņa kvintets.

Mans draugs Mārtiņš Freimanis. Šis koncertcikls, ar kuru pazīstami Latvijas mūziķi un dziedātāji apceļo Latviju, Ventspilī pietās 25. janvārī. „Jūras vērtos” izcilā dziesminieka M. Freimaņa ļoti populārās dziesmas dziedās Lauris Reiniks, Aija Andrejeva, Ralfs Eilands, Ivo Fomins, Andris Ērglis, „Līvi”, Kārlis Būmeisters, Olga Rajecka, Katrīna Bindere, Madara Grēgere, Maija Kalniņa un citi mūziķi. Mārtiņa mūzika joprojām interesē viņa laikabiedrus un arī jauno paaudzi visā Latvijā, viņa dziesmas pazīst gluži kā „Prāta vētras” hitus!

Ja tomēr priekšroku gribas dot mierīgai pēcpusdienai klusā galerijā, tad turpat „Jūras vērtos” ir apskatāmas divas izstādes. Sarmītes Caunes personālizstādē dominē mākslinieces lielā aizraušanās ar ainavu glezniecību. Darbi tapuši dažādos plenēros Latvijā, Eiropā un pat Marokā, tādēļ arī dominē saule, tuksnesis, jūra, palmas, pļavas, laivu piestātnes un šauras ieliņas, ko caurauz nišansēts noskaņu tvērums, filigrāna krāsu izjūta un izvēle. Savukārt Sandras Vingres darbus raksturo spilgtā krāsu anatomija, akurātas līnijas, grafiska un spēcīga vizuālā valoda. Viņas izstādē „Zibatmiņa” dominē kolāžas tehnika, kur saplūst ornamenta, reklāmu grafikas un ilustrācijas, seni kokgriezumi, dažādi citi elementi. Rezultātā māksliniece rada darbus tikai sev raksturīgā manierē, kādai Latvijas mākslas saimē nav līdzīgas. ♡

## AS “BALTIC COAL TERMINAL”

Vienīgais specializētais slēgtā tipa ogļu pārkraušanas termināls Eiropā

Vismodernākās videi draudzīgas ogļu pārkraušanas tehnoloģijas

Pilna spektra ogļu pārkraušanas pakalpojumi

**BALTIC COAL TERMINAL**

AS “BALTIC COAL TERMINAL”  
Dzintaru iela 39b, Ventspils  
+371 63634000  
info@balticcoal.com





Zīmējums: Zemgus

**MEDIJU ZIŅA.**

Kā liecina Liepājas speciālās ekonomiskās zonas sabiedrisko attiecību speciālistu sniegtā informācija, Liepājas ostas akvatorijā tiks fiksēti daži draiski delfīni. Zinātnieki komentē, ka Baltijas jūrā šād un tad mēdz iepeldēt dažādu sugu delfīni un pat vaļi. Pirms trīs gadiem Baltijas jūras Vācijas piekrastē, Ķīles ostā, tika novērots delfīns, bet 2015. gada augustā atpūtnieki pie Klaipēdas kļuva par lieciniekiem neierastai ainai, jo tur netālu no krasta Baltijas jūrā rotaļājusies delfīni.

...

**REDAKCIJAS PIEBILDE.**

Beidzamajā laikā Ventspilij neveicas. Vispirms rīdzinieki atņem mūsu pilsētai salūtu galvaspilsētas godu, bet tagad "kloķi ielikusi" arī liepājnieki. Veicas taču viņiem: viņiem ir pašiem savs delfīns. Turklāt, kā ziņo mediji, delfīns esot bijis arī draisks. Lai kā tur būtu, mūsu pilsēta atkal tiek apdalīta pat Kurzemes mērogā. Varbūt Ventspils popularizēšanas vārdā, izmantojot modernākās PR tehnoloģijas, nepieciešams tauvā no Ziemeļu Ledus okeāna vai kādiem jaunzēlandes piekrastes ūdeņiem atvilkt zilo vali (vai visu vaļu baru)? Un palaiet paspēlēt Ventspils ostas akvatorijā. Vai aizņemties no Lohnesa ezera (vismaz uz brīdi) viņu slavenu Nesiju? Lai vai kā, kaut kas jādāma ir...

**Anekdotas**

Sēž doktors Vatsons un Šerloks Holmsas pie kamīna.  
Vatsons:  
- Dārgais Šerlok, vai tā ir taisnība, ka jūs redzējāt Bāskervilu suni?  
Holmsas, norādot Vatsonam uz savu pipi:  
- Pamēģiniet šo, Vatson – ne tikai to vien redzēsiet...

Sieva lamā vīru:  
- Ar tevi nav iespējams sadzīvot!  
Vai tev tiešām katru piektdienas vakaru tā jāpiedzērs?  
- Protams, ne, mīļā, ja tu nevēlies!  
Ko tu teiktu par trešdienas vakaru?

Arī vīriešu dzīvē ir periodi, kad viņi kļūst absolūti vienaldzīgi pret sievietēm. Parasti tie ir hokeja otrie un trešie periodi.

- Nu kādēļ tu tik daudz dzer?  
- Esmu bezcerīgi slims. Kādēļ gan lai es nedzertu?..  
- Mjāā..... Ar ko tu slimo?  
- Ar alkoholismu.

Satiekas divi seni paziņas:  
- Nu, kā klājas, vai esi apprecējies?  
- Nē, vecpuišos.  
- Nenožēlo?  
- Ko tur nožēlot, nopirku fermu – lauki, klusums, skaista daba. Man ir bullis, simts govīs...  
- Tad jau tu esi laimīgs?  
- Nu, kā sacīt, ne gluži tik laimīgs kā mans bullis...

Vīrs atgriežas no garāka ceļojuma. Sieva krīt ap kaklu un sauc:  
- Sveiks, mīļais, kā es priecājos, ka tu esi klāt!  
Kaimiņienes balss aiz sienas:  
- Palieciet taču vienreiz klusu! Kas to spēj katru vakaru klausīties!

Ceļu policists autovadītājam:  
- Kāpēc jūs pasažiere nav piesprādzēta ar drošības jostu?  
- Viss kārtībā, tā ir sievasmāte. Viņa šodien ir rāma.

Tiesā dzīvokļu zagli. No zāles sauc cietušais:  
- Es atsaukšu savu iesniegumu, prasišu nosacītu spriedumu vai attaisnošanu, tikai, Dieva dēļ, atzīsties, kā tu spēji iekļūt dzīvoklī, nepamodinot manu sievu?!  
- Tēvs, esmu nolēmis savu karjeru taisīt organizētās noziedzības jomā!  
- Valsts vai privātajā sektorā?

Satiekas divi draugi. Viens jau pa gabalu sauc:  
- Paklau, vai tu zini, ka tava sieva mūs krāpj?

Krievijas provinces pilsēta. Kriminālziņas: "Pēc vakardienas apšaudes pilsētas restorānā atbrīvojušās iesaukas Dzīvnieks un Čaiņiks."

Kundze ienāk bārā:  
- Vai nepateiktu, kur palikusi tā simpātiskā bārmene?  
- Vēlaties kaut ko iedzert?  
- Nē, vēlos atrast savu vīru!

Direktors izsauc pie sevis vietnieku:  
- Pirms mēneša tu iekārtojies darbā šajā rūpnīcā par apkopēju, bet nu jau esi mans vietnieks. Vai tas tev ir sniedzis kādas dzīves atziņas?  
- Jā. Paldies, tēt!

Policists pēc darba bārā satiekas ar dienesta kolēģiem. Visi redz, ka viņam jauns un dārgs uzvalks mugurā un pievērš tam uzmanību:

- Tev tāds šiks uzvalks!  
- To man sieva uzdāvināja.  
- Vai dzimšanas dienā?  
- Tak nē jau. Vakar atnācu mājās tā paagrāk un redzu – uz krēsla žakete ar biksēm karājas.

- Jaunais cilvēks, tā kā jūs lūdzat manas meitas roku, man jājautā: vai esat pietiekami nodrošināts, lai varētu uzturēt ģimeni?  
- Domāju, ka jā.  
- Padomājiet labi, mēs tomēr esam septiņi cilvēki...

- Cienijamais policista kungs! Es nekādi nevarēju pārsniegt ātrumu!  
- Kā jūs to pierādīsiet?  
- Es braucu pie savas sievasmātes.

- No kurienes tev zilums zem acs?  
- Vakar vienu meiteni no ūdens izvilku.  
- Un viņa tev pateicības vietā iesita pa aci?  
- Nē jau, tajā brīdī vannas istabā ienāca viņas tēvs!

Kalpone:  
- Kundze, man šķiet, jūs man neuzticaties, un tāpēc es uzsaku darbu!  
- Bet es taču uzticēju jums savas dārglietu lādītes atslēgu!  
- Jā, bet tā neder!

Skolotāja Jānītim: "Kāpēc tu atkal lūrēji kā meitenes pārģērbjas?"  
"Saprotiet, man nav mājās Interneta!"

Zilonis prasa kameiļim:  
- Kāpēc tev pupi uz muguras?  
Kameiļis:  
- Dīvains jautājums no tāda, kam krāņiņš uz sejas!

## HOROSKOPI

18.-24.01., 2019.

Guna Kārklīņa,  
sertificēta  
astroloģe

**AUNS**

Būsi gatavs atrasties pirmajās rindās un vest aiz sevis citus. Ar šādu enerģijas lādiņu gan jāuzmanās no pārsteidzības. Ja plāno sākt ko jaunu, izrēķini visus "par" un "pret". It īpaši apdomīgām jābūt naudas lietās. Neaizraujies ar iepirkšanos atlaižu vilinājuma iespaidā. Brīvdienās prieku sagādās izbrauciens kopā ar mīļiem cilvēkiem.

**VĒRSIS**

Mīli sevi un parūpējies par ziemas vitamīnu devu. Brīvdienās vajadzētu mierīgi atpūsties, izgulēties, doties garākā pastaigā pie dabas vai vienkārši pabūt vienatnē ar sevi. Jaunā darba nedēļa solās būt trauksmaina. Uzņemies tik, cik vari paveikt. Pretējā gadījumā būs daudz stresa, toties sekmēsies lietšķie jautājumi.

**DVĪŅI**

Profesionālajā jomā izcelsies ar idejām un oriģināliem risinājumiem. Tavu veikumu pamanīs, novērtēs un vēlāk iespējams vilinošs sadarbības vai karjeras piedāvājums.. Brīvdienā esi kopā ar mīļoto un tuviem cilvēkiem, valdis sirsnīgas, ģimeniskas noskaņas. Brīvajiem ļaudīm iespējas satikt cilvēku, ar kuru saistīt savu nākotni.

**VĒZIS**

Brīvdienas labas, lai paveiktu mājas darbus, parosītos virtuvē un palutinātu savus mīļos. Jaunajā nedēļā darbā vai biznesā iespējamas negaidītas situācijas. Pirms pieņemt lēmumus „izpūt gaisu” un padomā, par ko ir un par ko nav vērts satraukties. Svarīgās lietās palaujies uz sevi, nevis citu solījumiem – var nākt vilšanās.

**LAUVA**

Kaut arī tev piemīt izteiktas līdera dotības un gandrīz par visu ir savs viedoklis, šobrīd svarīga prasme sadarboties. Komandā ar domubiedriem būs labāki panākumi darbā vai biznesā. Savukārt mājas vidē mīļāk un saskanīgāk, ja ieklausīsies tuviniekos. Viņi var piespēlēt ļoti noderīgas idejas. Kopā pavadītas brīvdienas sniegs prieku.

**JAUNAVA**

Ļoti svarīga finanšu tēma – jāraugās, kur un kā vari nopelnīt vairāk. Varbūt ir vērts runāt par algas pielikumu, uzņemties papildu pienākumus, vai organizēt savu biznesu. Galvenais – nesēdēt ar klēpī saliktām rokām! Laiks darboties. Ja finanšu lietās nebūs stabilitātes, tas atsauksies uz garastāvokli. Sirdslīdētās savīļņojošas kaislības.

**SVARI**

Dienas paskries nemanot, organizējot tikšanās, apspriežoties un aktīvi rosoties. Darbā var izraisīties strīdi, bet labāk no tiem turēties tālāk. Varbūt pat būsi samierinātājs – tas cilvēks, kurš atrod visiem pieņemamu risinājumu. Ja esošā situācija tevi neapmierina, vari meklēt citu darbavietu. Brīvajiem ļaudīm iespējamas jaunas vēsmas sirdslīdētās.

**SKORPIONS**

Domīgas noskaņas – gribēsi ik pa brīdī pabūt vienatnē, un gremdēties apcerēs. Tomēr tas var noskaņot uz pesimistiskās stīgas, tāpēc brīvdienās vajadzētu izkustēties, pasportot. Tikai bez ekstrēmām nodarbēm. Jaunajā nedēļā pievērsies finansēm un peļņas jautājumiem. Iespējas papildināt ienākumus, bet jāseko līdzī juridiskām niansēm.

**STRĒLNIEKS**

Apkārt daudz cilvēku, dažādas tikšanās, sarunas, darīšanas. Atradīsies notikumu epicentrā un būsi citiem autoritāte. Raugies, lai panākumi nepadara lepnu, un uzklausi arī kritiku vai atšķirīgus viedokļus. Brīvdienās pievērsies mājas saimniecībai. Iespējams, kaut ko vajag saremontēt vai pārkārtot. Brīvajiem ļaudīm – laiks randiņam.

**MEŽĀZIS**

Nesaisties ar cilvēkiem, kas ietilpst „viss ir slikti” kategorijā. Viņu čīkstēšana arī Tev var pabojāt omu. Ja jūties nīgrs un neapmierināts, tad brīvdienās vislabāk izlādēties sportiskās aktivitātēs. Dodies ar ģimeni vai draugiem slēpot, nūjot vai darīt ko citu sirdij tīkamu. Attiecību jomā sargies no strīdiem un nepārdomātās rīcības.

**ŪDENSVĪRS**

Piemērots laiks domubiedru un sponsoru meklējumiem. Izej sabiedrībā, iepazīstini ar savām idejām, var izdoties satikt istos cilvēkus. Tevi pavadīs labvēlība, prātisi sevi pasniegt, komunicēt un uzsmaidīt. Kāda tikšanās var savīļņot sirdi un iemest tajā dzirkstelīti. Ja esi ar kādu kopā, brīvdienās apmeklē klubu vai ballīti.

**ZIVIS**

Var nākties pierādīt savu viedokli priekšniecībai vai darījumu partneriem, iespējamas arī pārmaiņas ierastajā darbu ritmā. Lieki nestrīdies, bet balsties uz situācijas juridiskajiem aspektiem. Ja nepieciešams, vari palauties uz draugu padomiem un atbalstu. Attiecību tēma nebūs pirmajā vietā, taču šo un to gribēsies ar otro pusīti izrunāt.





Рисунок – Zengius

**НОВОСТИ МАСС-МЕДИА:**

Как свидетельствует информация, предоставленная специалистами по общественным отношениям Лиепайской специальной экономической зоны, в акватории Лиепайского порта зафиксирован один игривый дельфин. Учёные прокомментировали, что иногда в Балтийское море могут заплывать дельфины разных пород и даже киты. Три года назад в Балтийском море, на побережье Германии, в порту Киль был замечен дельфин, а в августе 2015 году отдыхающие у Клайпеды стали свидетелями непривычной картины, так как там, недалеко от берега, в Балтийском море резвились дельфины...

...

**ПРИМЕЧАНИЕ РЕДАКЦИИ:**

В последнее время Вентспилсу не везёт. Сначала рижане отнимают у нашего города честь называться столицей салютов, а теперь ещё и лиепайчане оказались впереди вентспилчан. Повезло же им: у них теперь есть свой дельфин. К тому же, как сообщают масс-медиа, дельфин был еще и очень игривым. Как бы там ни было, но наш город снова обделён даже на уровне Курземе. Может быть, во имя популяризации имени Вентспилса, используя самые новейшие PR-технологии, необходимо притащить на канате из вод Северного Ледовитого океана или из прибрежных вод Новой Зеландии синего кита (или целую стаю китов??) И пустить их играть в акватории Вентспилсского порта. Или занять у озера Лох-Несс (хотя бы на короткое время) его знаменитое лох-несское чудовище - Несси? Во всяком случае, нужно что-то придумать...

**АНЕКДОТЫ**

Начальник станции подходит к пассажиру, одиноко стоящему на перроне, и говорит ему:  
 - Вы напрасно теряете время: электричка, проходящая в 8:40, больше не останавливается на этой станции.  
 - Как?! Изменилось расписание?  
 - Нет, просто я дал займы машинисту 100 баксов...

Если путь к сердцу мужчины лежит через желудок, то каким путем уходят покидаемые женщины?

Жена – мужу:  
 - Ты меня никогда не понимаешь!  
 - Да как мне тебя понимать, если ты только что выщипала свои брови, а сейчас стоишь перед зеркалом и рисуешь новые!?

- Семен Маркович, я слышу, ваша Роза играет на флейте, хотя раньше всегда играла на рояле?  
 - Таки да, еле уговорил!  
 - А разница?  
 - Играя на рояле, она таки имеет возможность еще и подпевать себе!

- Доктор, вы меня раздели, осмотрели, так почему же не желаете лечить?  
 - Видите ли, я доктор философии.

Пастор встретил лесника и стал упрекать его в том, что по воскресеньям он не бывает в церкви.  
 - Поймите, сын мой, все прихожане в церкви, одного вас нет... Уж не занимаетесь ли вы браконьерством?  
 - Нет, отец, я не хожу в церковь, чтобы у вас не снизилось число молящихся.  
 - Что за чепуху вы мелете?  
 - Нет, не чепуху. Стоит мне начать по воскресеньям ходить в церковь, как половина ваших прихожан бросится в лес браконьерствовать!

- Не стоит заниматься зубрёжкой, отказывая себе из-за неё в онлайн-играх и вечеринках с девочками. Никому ещё в жизни не пригодились эти синусы, логарифмы, абсциссы...  
 - Простите, а вы точно профессор математики?

Очередь в поликлинике, открывается дверь кабинета, врач на весь коридор радостно сообщает:  
 - Согласно закону о защите персональных данных, мы не имеем право приглашать пациентов, называя их по имени. Мужчина с сифилисом, зайдите!

Поймал снова Старик Золотую Рыбку, а она ему и говорит:  
 - Слушай, Дед, твоя Старуха еще жива?  
 - Жива...  
 - Ну, тогда хорошенько подумай о первом желании, хорошенько!

- Девушка, вы выглядите чем дальше, тем лучше!  
 - Ой, спасибо!  
 - А чем ближе, тем хуже...

Встречаются два мужика...  
 В 1845 году:  
 - Я вчера кабана завалил на охоте...  
 В 1952 году:  
 - Я вчера починил крышу своего дома...  
 В 2018 году:  
 - Я вчера ноги побрил...

- Вовочка, кто такой, по твоему мнению, воинствующий атеист?  
 - Ну это тот, кто терпеть не может верующих и активно с ними борется.  
 - А пример воинствующего атеиста привести можешь?  
 - Отелло!  
 - ???  
 - Ну он же спросил Дездемону, молилась ли та на ночь, та ответила: «Да» и он её за это задушил.

Два приятеля поступили на работу в разные фирмы. Через некоторое время они обмениваются впечатлениями:  
 - У нас работать и хорошо, и плохо. Хорошо, что мужчин и женщин у нас примерно поровну, плохо, что отношения на фирме далеко не семейные.  
 - У нас тоже работать и хорошо, и плохо. Хорошо, что отношения на фирме у нас семейные, плохо, что у нас одни мужики.

Жена читает газету и с восторгом говорит мужу:  
 - Представляешь, здесь пишут, что ученые создали аппарат, который продлевает жизнь человека до 150 лет.  
 - Здорово, – говорит тот, – был бы я холостяком, обязательно бы им воспользовался!

- Мама! Папа косточкой от банана подавился!  
 - Откуда это в банане косточки?!  
 - Я засунул!

**ГО РО СКОП**

18.01.–24.01.2019.

Гуна Карклиня, сертифицированный астролог



**ОВЕН**  
 Вы будете готовы находиться в первых рядах и вести за собой. При наличии такой энергии следует опасаться поспешности. Если вы планируете какое-либо начинание, то стоит взвесить все «за» и «против». Особенно осматрительным нужно быть с финансами. Не увлекайтесь покупками со скидкой. В выходные вам доставит радость поездка с близкими.

**ТЕЛЕЦ**  
 Любите себя и позаботьтесь о приеме витаминов. В выходные следует спокойно отдохнуть, выспаться, отправиться на прогулку или просто побыть наедине со своими мыслями. Новая рабочая неделя обещает быть беспокойной. Берите на себя столько, сколько сможете сделать. В противном случае вас ожидает много стресса, однако успешным будет решение деловых вопросов.

**БЛИЗНЕЦЫ**  
 В профессиональной сфере вам удастся выделиться своими идеями и оригинальными решениями. Вас заметят, оценят, позднее возможно заманчивое карьерное предложение. В выходные побудьте вместе с любимым человеком, вы погрузитесь в теплую, сердечную атмосферу. Свободные представители знака, возможно, встретят человека, с которым можно связать будущее.

**РАК**  
 В выходные – подходящий период, чтобы справиться с домашними хлопотами, побаловать своих любимых кулинарными изысками. Новая рабочая неделя может принести с собой неожиданные ситуации на работе или в бизнесе. Прежде чем принять решение, выдохните и подумайте, о чем стоит и о чем не следует беспокоиться. В важных делах полагайтесь на себя, а не на обещания других людей – возможны разочарования.

**ЛЕВ**  
 Несмотря на то что вы обладаете лидерскими задатками и имеете свое мнение, сейчас на первый план выступает умение сотрудничать. Многого удастся достичь в команде с единомышленниками. В свою очередь, дома вам стоит прислушаться к близким. Они могут подсказать очень неплохие идеи. Выходные в кругу семьи подарят радость.

**ДЕВА**  
 Очень важна финансовая тема – посмотрите, где и как вы можете заработать как можно больше. Возможно, стоит поговорить о прибавке к зарплате, взять на себя дополнительные обязанности или организовать собственный бизнес. Главное – не сидеть сложа руки! Время действовать. Если в финансовых вопросах не будет стабильности, это скажется на настроении. В делах сердечных вас ожидают волнительные моменты.

**ВЕСЫ**  
 Дни пролетят незаметно, за организацией встреч, обсуждениями и активными действиями. На работе могут возникнуть ссоры, но лучше держаться от них подальше. Возможно, вы станете тем человеком, который сможет найти приемлемое решение для всех. Если сложившаяся ситуация вас не устраивает, можете искать другое место работы. Свободных представителей знака ожидают новые веяния в делах сердечных.

**СКОРПИОН**  
 Вы настроены на размышления – захочется побыть наедине со своими мыслями, погрузиться в раздумья. Однако это может вас настроить на пессимистичный лад, поэтому выходные следует посвятить активному отдыху. Только без экстрима. На новой рабочей неделе займитесь финансовыми вопросами. Представится возможность пополнить доход, но необходимо следить за юридическими нюансами.

**СТРЕЛЕЦ**  
 Вокруг много людей, различные встречи, переговоры, сделки. Вы будете находиться в эпицентре событий и станете для всех авторитетом. Старайтесь не возгордиться, прислушивайтесь к критике или мнениям, отличным от вашего. В выходные займитесь домашним хозяйством. Возможно, что-то потребует отремонтировать или сделать перестановку. Для свободных представителей знака наступило время назначать свидания.

**КОЗЕРОГ**  
 Не связывайтесь с людьми, которых можно отнести к категории «все плохо». Их нытье может и вам испортить настроение. Если вы чувствуете раздражение, то в выходные следует выпустить пар при помощи занятий спортом. Отправляйтесь с семьей или друзьями кататься на лыжах, занимайтесь скандинавской ходьбой или еще чем-нибудь приятным. В сфере отношений берегитесь ссор и необдуманных действий.

**ВОДОЛЕЙ**  
 Подходящее время для поиска единомышленников и спонсоров. Выйдите в общество, ознакомьтесь со своими идеями, возможно, вы сможете встретить нужных людей. Звезды благоприятствуют вам, вы сумеете себя правильно преподнести и эффективно общаться. Неожиданная встреча может вас взволновать. Если у вас уже есть половинка, в выходные стоит вместе посетить клуб или вечеринку.

**РЫБЫ**  
 Не исключено, что вам придется доказывать свою точку зрения перед начальством или деловыми партнерами, возможны изменения в привычном рабочем ритме. Не спорьте понапрасну, опирайтесь на юридические аспекты ситуации. Если нужно, можете положиться на советы и поддержку друзей. Тема отношений не будет на первом месте, однако кое-что со второй половинкой захочется обсудить.

## Посвятить жизнь «черной работе» в белом халате

Окончание. Начало на 1 стр.

Только и успели взять с собой немного копченого сала и узелок с одеждой, даже хлеб не испекли, потому что тем, кто делал эту черную работу, нужно было спешить. Попытки позднее доказать, что их депортация не справедлива, выбраться из Сибири – были безуспешны, ведь, как известно, ЧК никогда не ошибается...

### БЕРИТЕ, НО НИКОМУ НЕ РАССКАЗЫВАЙТЕ

Несмотря на постоянное чувство голода и то, что поначалу жили в бараке с товарищами по несчастью, восемь прожитых в Сибири лет остались в памяти Дайны добрым отношением местных жителей, которые сочувствовали им, лишившимся родины.

«Мать работала на ферме дояркой и тайно старалась хоть немного молока принести домой, где у нас тогда уже появился на свет братик Зигурдс. Молоко наливали в резиновый термофор, который привязывали к моему животу, так как для матери выносить имущество совхоза было намного опаснее. Бригадир фермы, простой русский человек, все-таки заметил это, отозвал маму в сторонку и сказал: «Когда никто не видит, берите, сколько нужно. Только никому не рассказывайте», – и в значительной мере именно поэтому мы выжили», – Дайна допускает, что в других местах отношение местных к высланным «фашистам» могло быть намного более суровым, но Смилтиншам повезло попасть к настоящим сибирякам, у которых человечность в крови. Папа Теодорс работал столяром, и, постаравшись, семье удалось даже скопить на приобретение небольшого домика. Перед возвращением в Латвию его продали, чтобы был какой-то фундамент для жизни в Вентспилсе, так как в Ужаву родители возвращаться не захотели. Поначалу в Вентспилсе их приютили дальние родственники матери – удивительно добрая семья докторов Порниексов.

«Когда я начала работать, у меня было затаенное желание на них походить. И это, по крайней мере, в отношении должностной морали, может быть, в какой-то степени удалось», – скромно оценивает Дайна.

### НА РАБОТУ СО ШКОЛЬНОЙ СКАМЬИ

«От товарищей по несчастью доводилось много слышать об обидах, которые дети высланных терпели в школе. И в этом отношении у меня нет плохих воспоминаний. Я успешно окончила четыре класса и в Вентспилсе продолжила ходить в русскую школу, потому что мать боялась, что на латышском языке мне будет слишком сложно учиться», – и об этих годах у Дайны сохранились хорошие воспоминания, потому что «врагом народа, кулачьим отродьем» девочку не обзывали.

«Может, потому, что в трудные моменты я от всей души помогала, дети умеют это ценить», – вспоминает Дайна.

«В Вентспилсе я окончила основную школу, и родители решили, что пришло время начать зарабатывать. Как бывшие высланные, они могли получить лишь самую простую работу, а в школу нужно было отправлять младшую сестру и брата», – Дайна не скрывает, что и самой ей хотелось поскорее начать самостоятельную жизнь, и работа в больнице, пусть даже санитаркой, для начала казалась вполне подходящей.

### ПУГАЮЩЕ НЕПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ, НО АБСОЛЮТНО НЕОБХОДИМАЯ

«Меня, еще не достигшую шестнадцати лет, профессиональным премудростям в терапевтическом отделении обучила старшая медсестра Аустра Степиня, которая предупредила, что потребуются большая физическая выносливость и крепкие нервы, потому что придется выполнять пугающе непривлекательную, но абсолютно необходимую в уходе за больными работу. В списке обязанностей санитаров она значится как смена постельного белья, мытье и переодевание пациентов, помощь в отравлении естественных потребностей, смена подгузников, влажная уборка помещений, вынос из палаты мусора и многое другое, что в медицинском учреждении неофициально считается «черной работой», которую нужно выполнять в белом халате. У многих это вызывает физическое неприятие. Мне преодолеть это помогло чувство долга – если кто-то должен делать это, то я смогу!»

В перечне обязанностей санитарки сказано, что уход за пациентом нужно осуществлять «в соответствии с его физи-



Дайна Вилмане, вспоминая недавние поздравления с днем рождения

ческим и психическим состоянием здоровья», что, по опыту Дайны, означает уход за спившимися, пострадавшими в драках, агрессивными, окровавленными и перепачканными нечистотами людьми, пока их можно будет поместить в палату. Это означает и то, что необходимо снимать одежду, в которой вши, или мыть полную личинок голову бомжам, когда приходится работать в резиновых перчатках, чтобы самому не заразиться педикулезом. «Бывало, что пострадавший в автоаварии, еще нетрезвый, сильный мужчина ударил ногой в живот, когда я пыталась предложить ему «утку» или сменить подгузники, если врач запрещал двигаться», – Дайна рассказывает об экстремальных случаях, потому что большинство пациентов были вежливыми людьми, которые временно оказались в беспомощном состоянии и были благодарны медикам за поддержку.

### ЧЕГО МНОГИЕ НЕ МОГУТ, ТО МОЖЕТ ДАЙНОЧКА

Дайна делится своими наблюдениями в отношении выражения благодарности, которая была всегда, но особенно в советское время. Когда пациенты покидают больницу, добрые слова, цветы и что-то более осязаемое – в адрес врачей и медсестер; часто забывают, что именно санитарочки готовили пациента к медицинским манипуляциям и т.п.

«Упаси Боже, это не жалобы на то, что наш труд не ценят, у каждого ведь свои обязанности, и уровень знаний разный. К тому же, чисто по-человечески можно понять, что, выздоровев, человек не хочет вспоминать, насколько беспомощным он был или как неприлично вел себя в приемном отделении, будучи нетрезвым или в шоковом состоянии, а санитары были тому свидетелями», – Дайне, конечно, досадно, что за самую неблагодарную в медицинской иерархии работу полагается такая ничтожная зарплата. В молодости была мысль выучиться на медсестру, но по разным причинам этого не случилось.

«Наверное, кто-то и не поверит, но впоследствии я осознанно не делала этого. До сих пор считаю, что именно работа санитарки – мое призвание, потому что мне (которую в больнице из-за роста называли Малышкой, или Дайночкой) по силам сделать то, с чем многие просто не справились бы: обиходить больного, сколько бы нарывов, крови или других выделений ни пришлось увидеть и привести в порядок, какие бы грубые и несправедливые слова в свой адрес ни приходилось слышать от алкоголиков и наркоманов, травмированных в драках и авариях. Особенно мы прочувствовали это на себе в девятые годы прошлого века, когда между собой боролись с применением оружия бандитские группировки», – Дайна признает, что сейчас и в этом отношении, и если говорить об условиях работы, в больнице многое изменилось в лучшую сторону.

«За исключением, может быть, того, что среди медиков сейчас больше наблюдается «расслоение» по принадлежности к той или иной категории в отношении должностей и зар-



В гостях родные и близкие. Справа – хозяйка Алфредс и Дайна.

платы, что заметно даже на неофициальных мероприятиях», – Дайна считает это неизбежной приметой времени, к которой пришлось привыкнуть.

### ДОСТОЙНЫЙ МУЖЧИНА АЛФРЕДС ИЗ ГАЛИНЬЦИЕМСА

«Негативные переживания нужно было суметь оставить за порогом дома, где росла дочка Инта и сын Андрис. Я старалась рассказывать им о хорошем, интересном и даже увлекательном, чего у нас было больше», – Дайна вспоминает, что не всегда это давалось легко, потому что ее первый муж водил дружбу с «зеленым змеем». Он был хорошим специалистом, которому дорогу на тот свет вымостили принесенные благодарными клиентами бутылки с алкоголем.

«Слава Богу, дети счастливо живут своей жизнью, в праздники навещают не только они, но и трое внуков, а также двухгодичная правнучка Анце из Риги», – Дайна рассказывает, что после кончины отца детей встретила достойного мужчину – Алфредса из Галиньциемса. Вместе они прожили тридцать пять лет. Два из них Дайна заботилась о здоровье прикованной к постели свекрови.

«К сожалению, недавно после непродолжительной болезни Алфредс скончался, но у нас все эти годы хорошие отношения с семьей его взрослого сына. Теперь с помощью детей я продолжаю заботиться о доме и заложенном вместе с Алфредсом садике на улице Аугуста, который летом дает работу рукам и приносит покой в мыслях», – Дайна благодарна судьбе, что здоровье ей это позволяет.

### ПОМОЩЬ НА ЗАКАТЕ ЖИЗНИ

«За несколько лет до кончины супруга в Северокурземской региональной больнице было сокращение штата, и меня, как достигшую пенсионного возраста, оттуда «попросили». К сожалению или к счастью, я не могла уйти от заботы о больных, которой я отдала десятки лет: меня в качестве «свободной санитарки» начали находить знакомые или по совету знакомых, чтобы попросить совета, как действовать, если в доме тяжело больной. Не относительно лечения, нет, о том, как обеспечить достойный человек уход, что я делала всю свою трудовую жизнь, потому что обычно это были люди уже очень почтенного возраста», – Дайна признает, что чувствует себя достаточно знающей, чтобы давать такие советы, и способной к действию, но главное – она не привыкла и считает естественным отказать человеку в помощи в тяжелый момент.

«И для меня, наверное, самое главное – чтобы это делалось от сердца, а не из-за денег», – Дайна не осуждает коллег, которые таким образом подрабатывают, за услуги просят от близких такие суммы, которые неэтично даже огласить.

«Конечно, есть люди, которые могут позволить себе столько платить, но в большинстве случаев близкие больного уже много потратили на его лечение, были вынуждены сократить нагрузку на работе, а значит, уменьшилась зарплата, чтобы была возможность какое-то время самим ухаживать за больным человеком. Мне кажется бесчеловечным ожидать от измученных горем людей, чтобы они продавали или закладывали имущество, дабы обеспечить уход за больным близким», – Дайна знает, что она не единственная, кто хотел бы и мог бы за скромное вознаграждение или даже бесплатно помогать в уходе за лежачим больным, но таких можно найти только через знакомых.

### МИЛОСЕРДИЕ, НЕ ОТРАВЛЕННОЕ ДЕНЬГАМИ

«Обычно я помогаю ухаживать только за теми лежачими больными, которые живут неподалеку, чтобы я сама могла туда добраться. Об одной женщине пришлось заботиться в течение трех лет. Можете подсчитать, во сколько бы это обошлось ее дочери, единственной кормилице, если бы нужно было нанимать официальную сиделку. Не хочу сравнивать себя с приравненной к лику святых Матерью Терезой, которой за спасение благодарны сотни тысяч болящих, но считаю, что свою лепту человеколюбия может внести каждый из нас. Если сердце велит помогать другим, для меня нет ничего сложного. В том числе, и сборы человека в последний путь, для чего меня не раз приглашали», – Дайна улыбается, говоря о своей скромной пенсии, одновременно признавая, что дополнительный доход ей не так уж необходим: все необходимое для дома и сада есть, путешествия не привлекают, а детей, внуков и правнучку можно побаловать и чем-то небольшим, что дается от души, то и принимается с благодарностью.

«Я ценю, что люди за помощь хотя бы поблагодарить меня, поздравляют с праздниками или юбилеями, и мне этого «спасибо» вполне достаточно. Некоторые приглашают к столу после «дежурства» или во время него предлагают воспользоваться содержимым холодильника, но в таких случаях я говорю, что бутерброды у меня с собой, будет достаточно чашки чая. И это не из желания покрасоваться. Я считаю, что милосердие не должно и не может быть бизнесом», – Дайна не боится, что ее сочтут старомодной, потому что есть ценности, которые вечны. 🍀



Дайна с внуком Дависом, внучкой Антрой и дочерью Интой.

## Звезда с хвостом и другие чудеса небесные

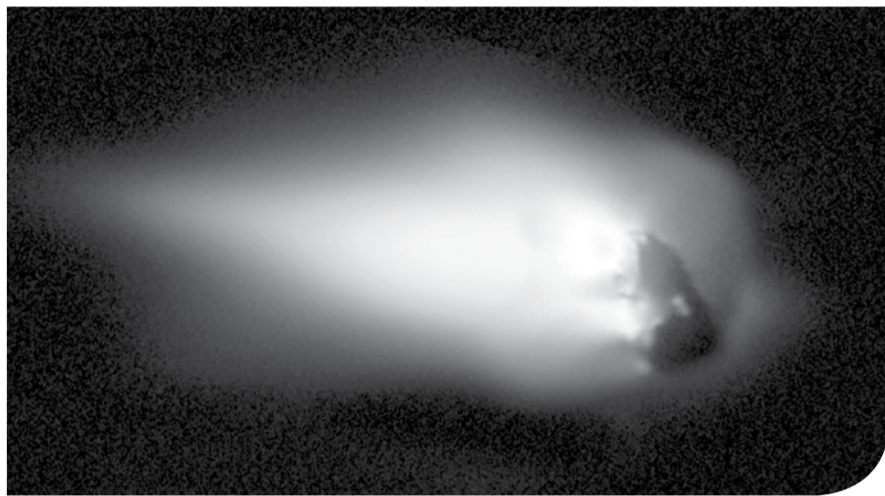
### ВОЗДУШНЫЕ КОРАБЛИ НАД ГОРОДОМ

В апреле далекого 1908 года единственная в Вентспилсе латышская газета «Ventspils Apskats» сообщала, что на Пасху можно было увидеть огромный воздушный корабль, быстро перемещавшийся над городом. Это был не тогда уже существовавший дирижабль, а большой воздушный шар «с подвешенной к нему гондолой», в котором находилось четыре человека. Через полтора года (в декабре 1909-го) вновь над городом был замечен огромный воздушный корабль, на сей раз, вероятнее всего, большой дирижабль, летевший с севера на юг. Отмечено, что этот корабль перемещался очень быстро.

### НЕБЕСНЫЕ ОГНЕННЫЕ ШАРЫ

В 1908 году, в ночь с 17 на 18 июня, вдоль всего побережья Балтийского моря северной стороны небо было необычного желто-алого цвета. В газетах упоминается, что было так светло, что около полуночи на улице можно было читать без какого-либо напряжения. Вентспилчане, как и прочие жители Курземе, наблюдавшие за этим необычным явлением, тогда еще не знали, что стали свидетелями известного сегодня, но до сих пор до конца не исследованного падения Тунгусского метеорита (17 июня по старому стилю, 30-го – по новому), хотя огромный огненный шар упал за тысячи километров. Через неделю можно было прочитать следующую корреспонденцию: «В Сибири от Томска до Красноярска на протяженности 500 верст (около 500 км) горят леса. Из Томска сообщают о падении огромного метеорита, которое можно было наблюдать, сидя в поезде. Пассажиры слышали неожиданный, все усиливающийся шум, когда внезапно появилась огромная пылающая масса и упала вблизи железной дороги, от чего был далеко слышен шум. Поезд остановили, и некоторые пассажиры пытались приблизиться к метеориту, но от него исходил такой жар, что сделать это было невозможно. Метеорит врезался в землю с такой силой, что видно лишь один уголок, он состоит из светлой каменной массы». Вот как! Очевидцы рассказывают о каменной массе, а во всех более поздних описаниях исследований сказано, что в месте падения Тунгусского метеорита ничего не найдено, только большая яма и радиально поваленные деревья...

27 сентября 1909 года вентспилчане вновь столкнулись с чем-то необычным; в газете «Ventspils Apskats» событие описано так: «В понедельник вечером около половины восьмого многие на улицах и во дворах неожиданно увидели чрезвычайно большой свет по всему городу. Подняв глаза, они увидели огромный огненный шар (размером приблизительно с половину луны), который с огромной скоростью падал на землю. Путь, по которому летел шар, еще несколько секунд указывала яркая полоса в воздухе, из-за которой темный пасмурный вечер превратился в день. Через пару секунд все закон-



Взволнованные люди не могли толком рассказать о потрясающем событии, люди стояли, словно застывшие. Без сомнения, речь идет о большом метеорите, который вблизи Вентспилса в северном направлении или в море, или на сушу упал».

чилось, и взволнованные люди не могли толком рассказать о потрясающем событии, люди стояли, словно застывшие. Без сомнения, речь идет о большом метеорите, который вблизи Вентспилса в северном направлении или в море, или на сушу упал».

Кто знает, может, «вентспилсский метеорит» до сих пор спокойно спит в сталдзениских или липенских лесах, может, на дне морском недалеко от берега, и ждет, когда его найдут?

### ГОД ЗВЕЗД С ХВОСТОМ

Так «с космической точки зрения» можно было бы назвать 1910 год, когда наши прадедушки и прабабушки наслаждались этим редким преимуществом – увидеть во всей красе комету, или звезду с хвостом, да не одну, а целых две! О появлении тогда уже хорошо известной астрономам кометы Галлея пресса писала уже несколько месяцев до ее приближения к земле. Как известно, комета Галлея навещает Землю раз в 76 лет; прогнозировалось, что редкая гостья из космоса появится в апреле 1910 года. Однако уже во вторую неделю января в поле зрения жителей северного полушария, а значит, и наших предков, оказалась прекрасная звезда с хвостом, которая ввергла в сомнения не только простых людей, но и образованных мужей – на самом ли деле расчеты в отношении кометы Галлея оказались настолько ошибочными? Однако недоразумение очень скоро выяснилось. Это была совсем другая, еще неизвестная науке комета, которую в «Ventspils Apskats» описывают такими сло-

вами: у кометы сильный свет и длинный блестящий хвост». Только вентспилчане восхищались на редкость красивым небесным явлением, и вот уже стали распространяться слухи об ожидаемой комете Галлея – ее хвост, дескать, состоит из ядовитых газов, в том числе, облака паров цианида, и Земля будет проходить через этот хвост! Неужели скоро наступит конец света!? Для того чтобы успокоить беспокойные умы, в газетах были опубликованы пояснения ученых, например, такое: «Если мы войдем в хвост кометы Галлея, что случится? Может случиться, что под наклоном в направлении от севера к югу под хвостом кометы под влиянием мелких частиц возникнут сильные бури. Если бы в хвосте кометы были смертельные газы, то никакой угрозы они не представляют, так как с учетом всей поверхности Земли этих газов такой малый объем, что это совершенно не опасно...» И вот комета Галлея в наших краях была видна 13 апреля 1910 года (по старому стилю), и до 6 мая ее можно было увидеть до восхода солнца, а после этой даты – после заката. Эта комета никакого вреда Земле не принесла, однако некоторые странности все же были – такой ранней и теплой весны, как в 1910 году, не припоминали даже старожилы. Курземские газеты сообщают, что приблизительно 20 марта в деревнях сеяли овес и клевер, а к 31 марта уже был посажен ранний картофель; сев зерновых завершен к середине апреля. ❖

## На радость душе

Толком нельзя понять – зима это, или уже наступила весна? Если только не решиться отправиться в направлении Видземе или Латгалии, то в этом случае надеяться на то, что сможете насладиться снегом и зимними радостями в нашей стороне, особо не стоит. Прогнозы вроде как обещают в ближайшее время и снег, и мороз, однако последняя неделя только подтвердила то, что прогнозы на побережье Вентспилса – как будто совсем в другом регионе – вместо снега дождь... «Ventspilnieks.lv» советует посетить несколько интересных мероприятий и таким образом быстрее провести эти серые и хмырые дни.

Прелюдии леса. Такое название дано концертной программе «Trio Spectrum», которая прозвучит на очередном концерте камерной музыки, которые проходят в Парвентской библиотеке. В лиричном и пейзажном звучании можно будет эмоционально почувствовать красоту природы через образные композиции – британского композитора времён импрессионизма Мелани Бонис «Лесные картины» и современного американского модерниста Гэри Шокера «Музыка воды». Эти обе композиции в Латвии будут исполнены впервые. Прозвучит также композиция Эжена Боцца для валторны и фортепьяно «Ирландия». В центре концертной программы латышские композиторы Хелмерс Павасарс и его «Три музыкальных произведения для флейты и фортепьяно» и Ромуалдс Калсонс с его глубоким по содержанию «Диптихом». В составе «Trio Spectrum» играют флейтистка Лиене Дениско-Страупе, пианистка Кристине Паула и валторнист Микс Банкевицс. Концерт состоится вечером 18 января.

Душевная радость. В воскресенье, 20 января, в Вентспилсе вернется любимый певец Даумантс Калниньш с новой концертной программой «На радость душе». Песни в новой аранжировке были созданы в сотрудничестве с хором Вентспилсской музыкальной школы «Nošu planēta», нашим хором «Венда» и ансамблем «Мундус». В этой программе Д. Калниньш показал себя не только как эмоционально чувственный композитор, написавший музыку на стихи Фрициса Барды, но и как знаток хорового звучания, и всё это вплетено в лиричную джазовую музыку. Вместе с певцом будет музицировать квинтет Д. Калниньша.

Мой друг Мартиньш Фрейманис. Этот цикл концертов, с которым известные в Латвии музыканты и певцы путешествуют по Латвии, сделает остановку в Вентспилсе 25 января. Очень популярные песни выдающегося музыканта и певца М. Фрейманиса в «Юрас варты» исполнят Лаурис Рейникс, Айя Андреева, Ралфс Эйландс, Иво Фоминс, Андрис Эрглис, «Līvi», Карлис Бумейстерс, Олга Раецка, Катрина Биндере, Мадара Грегере, Майя Калниня и другие музыканты. Музыка Мартиньша по-прежнему интересует его современников, а также новое поколение по всей Латвии, его песни знают почти как хиты «Грата Ветры»!

И всё же, если вы отдаёте предпочтение провести послеобеденное время в тихой галерее, то там же, в «Юрас варты» можно ознакомиться с двумя выставками. В персональной выставке Сармиты Цауне доминирует большая увлеченность художницы пейзажной живописью. Работы были созданы во время различных пленэров в Латвии, Европе и даже в Марокко, поэтому в них и доминируют солнце, пустыня, море, пальмы, луга, лодочные причалы и узкие улочки, это тонкая нюансированная живопись, где ощущается филигранное чувство цвета и выбор художницы. В свою очередь работы Сандры Вингре характеризует яркая анатомия красок, аккуратные линии, графика и сильный визуальный язык. На её выставке «Zibatmiņa» («Вспышка памяти») доминируют работы в технике коллажа, где вместе сливаются орнаменты, рекламная графика и иллюстрации, старинная резьба по дереву, различные другие элементы. В результате художница создаёт работы в только ей одной характерной манере, подобной которой нет в латышской художественной семье. ❖

AS Ventbunkers – viens no vadošajiem naftas produktu pārkraušanas termināliem gaišo un tumšo naftas produktu pārkraušanai Ventspils brīvostā!

Dzintaru iela 92,  
Ventspils,  
LV-3602, Latvija  
Tālrunis:  
+371 636 02501  
Fakss:  
+371 636 02504  
e-pasts:  
ventbunkers@ventbunkers.lv

4 piestātnes  
27 rezervuāri ar kopējo tilpumu 355 000 m<sup>3</sup>  
7 miljoni tonnu jauda gadā

## НОВОСТИ ЛАТВИИ

## Началась эпидемия гриппа

В Латвии объявлена эпидемия гриппа, так как в Валмиере зарегистрировано 163 случая заболевания на 100 000 жителей. В Риге – 78,6 случая на 100 000 жителей, а в Вентспилсе был 4-й самый высокий показатель – 45 случаев заболевания. В Вентспилсскую больницу помещены пациенты с данным диагнозом. Всего за неделю в Латвии госпитализировано 113 заболевших гриппом.

## 660 млн евро дополнительно

Если бы в этом году были реализованы все поданные предложения к правительственной декларации, потребовалось бы дополнительно 660 млн евро. Кришьянис Кариньш отметил, что в этом году не будет возможности перераспределить новые деньги, так как нужно уложиться в уже установленный уровень дефицита. Реализация политики нового правительства может начаться с 2020 года. Такое политическое наследие оставил СЗК, который сейчас высмеивает новое правительство, утверждая, что команда Кариньша не выполняет предвыборных обещаний.

## Коалиционного совета не будет

«KPV LV» высказала возражения против того, чтобы правящие партии координировали свои действия в совете по сотрудничеству, как подразумевал черновой вариант договора о сотрудничестве правящих партий. Такое решение, по сути, могло быть приравнено к коалиционному совету, который перед выборами обещали ликвидировать. По мнению «KPV LV», решения должны приниматься только в Сейме или правительстве.

## Иябс пойдет в политику

Решение идти в политику принял известный политолог, профессор Латвийского университета Иварс Иябс, который в списке «Развитию/За!» стартует в качестве одного из лидеров на выборах в Европейский Парламент, которые состоятся 25 мая.

## Обнаружены две тонны кокаина

Государственной полиции удалось обнаружить самый большой груз кокаина в истории Латвии – две тонны. Груз найден в Кокнесеском крае. 42 картонные коробки были присланы из Эквадора. Стоимость 1 кг кокаина – 30 000 евро, или 65 млн евро за общий объем груза. При условии продажи более мелких доз и широкого охвата общая цена могла бы достигнуть 1 млрд евро. Задержаны пять человек.

## Зарплата «в конверте» составляет 20%

Удельный вес зарплаты «в конверте» в коммерческом секторе Латвии сегодня составляет 20%, он уменьшился на 2%, свидетельствуют данные Службы госдоходов. Самые большие риски в сфере операций с недвижимостью, специализированных строительных работ, торговле и ремонте транспортных средств. Для четвертой части занятых в государстве идентифицирован риск получения зарплаты «в конверте». В Рижском регионе самый большой удельный вес лиц, получающих зарплату «в конверте», – 25%.

## Детей adoptируют реже

В прошлом году в Латвии был усыновлен 151 ребенок, что на 44 ребенка меньше, чем годом ранее. Третья часть детей усыновлены за границу.

## Топливо в Литве дешевле благодаря острой конкуренции

Разница в цене на топливо в Латвии и Литве объясняется острой конкуренцией среди торговцев топливом в соседнем государстве и особенно низкими акционными ценами у отдельных участников рынка, пояснили в «Circle K». К тому же, в Литве, дорожный налог не включен в цену топлива. Разница в цене на топливо в Латвии и Литве сейчас составляет в среднем 15 центов за литр.

## По две стороны баррикад. Тогда и сейчас

Окончание. Начало на 1 стр.

Скажем, один поэт из наших краев... Такие строчки писал, таким трубадуром свободы представлялся! Оказывается, уже с 1987 года, будучи еще «зеленым» мальчишкой, записался в стучачи. Больно, как от пощечины – ведь все мы ему верили, думали, что он один из нас. Но нет. И не только он. Люди, которых тогда мы с уверенностью называли латвийскими дубами, оказались всего лишь хилой осинкой. По народным поверьям, Иуда повесился на осине.

Потом появилось новое утверждение: не все же стучали, кто там записан. Интересно, кто автор этого «не все же...»? Кто первый выпустил это, как плохой воздух из известного места? То есть как? Не все? Значит, одни должны были информировать о своем друге, товарище и брате, а другим было дозволено не информировать? Просто так они были в списках? Ну давайте-давайте! Железный Феликс основал не какой-нибудь дискуссионный клуб: хочу – говорю, не хочу – молчу! Вопрос лишь в следующем: за что, бывшие товарищи, ныне господа (и дамы)? За хорошо оплачиваемую должность? Название «заслуженного»? Поездку на загнывающий, но так приятно пахнущий Запад? Тридцать сребреников можно конвертировать по-разному.



Да, и это наше правительство, которое не может родиться от нового Сейма. Тоже неизвестно почему смешивается в мыслях с баррикадами и «мешками ЧК». Сколько МЫ избрали из НАШИХ и сколько – из тех, кто по ту сторону баррикад? И сколько из избираемых и избранных тем или иным образом нарисовали свою подпись – нет, не в анкете, адекватной содержанию «мешков ЧК», – на каком-нибудь реальном или абстрактном документе, договоре, удостоверении о продаже, добровольном согласии, чтобы самого же связали по рукам и ногам?

Воспоминания о баррикадах и сегодняшнее гражданское сознание. Просто смешиваются. И тогда кажется, что баррикады существуют до сих пор. Они невидимы, но они есть. По одну сторону мы – греем руки возле костра и от поданной другом кружки с чаем, напеваем



свои песни, думаем о справедливости, свободе, чести и совести народа. По другую сторону – они. Те, кто зубами и когтями цепляются за власть, деньги, кто погряз во лжи. В черной, как январская ночь, лжи. И «мешки ЧК» все еще существуют. Их не видно, поэтому невозможно открыть. Ведь есть те, кто преданно служит согласующим подписям.

Ужасно. Разве так нужно помнить и чествовать баррикады, эту героину дней, когда тысячи стояли плечом к плечу, и пылали костры надежд? Однако мыслям не прикажешь, они идут своей дорогой, когда переоцениваешь и размышляешь над всем тем, что произошло и происходит. Возможно, потому, что НАМ есть что противопоставить ИМ, так же, как и тогда. Это наши баррикады. Их не видно, но они существуют. Придет время, когда можно будет разрушить и невидимые баррикады. ♡

## Исчезнут ли с улиц Вентспилса игровые залы?

Возможно, вскоре с улиц Вентспилса, как и из других городов, исчезнут игровые залы. В ближайшее время Комиссия Сейма по бюджету и финансам (налогам) оценит инициативу жителей, предполагающую запрет на залы азартных игр. Планируется внесение изменений в Закон об азартных играх, с оговоркой, что впредь подобные залы можно будет устраивать лишь в гостиницах класса «люкс».



Сбор подписей на портале manabalss.lv был начат по инициативе Новой консервативной партии (НКП). Свои подписи под этим предложением поставили уже почти 12 000 жителей, что позволило обратиться в Сейм с целью рассмотрения вопроса.

Игровых залов достаточно и в нашем городе. Согласно информации, доступной на ZL.lv, в Вентспилсе зарегистрировано несколько игровых залов «Joker», есть «Olympic Casino», «Fenikss laimētava», «Zilais dimants», а минувшей осенью, учитывая мнение жителей Парвенты, Вентспилсская дума не выдала разрешение на открытие еще одного игрового заведения на улице Талсу.

Авторы инициативы отмечают, что в 2017

году доход компаний, занимающихся игровым бизнесом, достиг 280 миллионов евро, или 150 евро на одного жителя Латвии, включая пенсионеров и грудных детей, а в 2018 году эта сумма может превысить 300 миллионов евро. «Кто-то скажет, что ежегодно государство и самоуправление получают миллионную прибыль! Кто-то заметит, что эти заведения дают людям работу и возможность заработать! Но подсчитал ли кто-нибудь, сколько теряет государство и самоуправление, когда сотни и тысячи людей, зависимых от азартных игр, уничтожают свои жизни, разрушают свои семьи, ввергают их в еще большую бедность. (...) Ситуация, связанная с последствиями азартных игр, критическая, медлить нельзя, это видит и понимает каждый думающий человек», – сказано в обосновании инициативы на портале manabalss.lv.

Психотерапевт Виестурс Рудзитис также

считает, что зависимость от азартных игр – огромная трагедия для общества Латвии. «Это фактически договоренность между тремя сторонами: организаторами игровых залов, государством и, по крайней мере, одной политической партией. Эти три стороны настолько бессовестны, что забывают вернуть хоть небольшую часть тем людям, которые пострадали. По-моему, это самое шокирующее», – выразил свое мнение психотерапевт.

В свою очередь, представители игорного бизнеса считают, что предложенное решение неэффективно, и предлагают продолжить дискуссии.

Тем временем инициатива по поводу запрета игровых залов на всей территории Латвии начала свой путь в Сейм, и продвигающий ее Юрис Юрашс (НКП) отметил, что ее целью является не полный запрет, а ограничение местонахождения игровых залов, подобные заведения могли бы располагаться лишь в четырех- и пятизвездочных отелях. Ю. Юрашс аргументирует это тем, что для алкоголя и табачных изделий установлены четкие ограничения, которые приняты обществом, поэтому он считает, что ситуацию с азартными играми, которые создают проблемы для части общества, необходимо решать подобным образом. ♡

## У исполнительного директора города новая пивоварня

Исполнительный директор города Вентспилса Алдис Абе́ле нашёл ещё один способ, как подзаработать средств кроме и так уже достаточно достойной зарплаты – в конце прошлого года в центре Старого города Вентспилса, прямо напротив рынка Старого города, двери открыла вентспилсская пивоварня под названием «Courlander».

Конечно, приветствуется желание работать в различных амплуа, искать новые возможности, проявлять себя в интересах и увлечениях, и создание такой пивоварни – не исключение. Также хорошо, что приведён в порядок ещё один угол квартала, где еще несколько лет назад всё было полностью запущено. Напомним, что за последние годы в этом квартале возродился к новой жизни Дом ремёсел, там же, рядом уже несколько лет работает комплекс, в котором находится гостиница и как арендатор хозяйствует ресторан «Зитари». Совсем недавно в этом квартале, в реновированной хозяйственной постройке советского времени разместилась пивоварня с небольшой корчмой. Бесспорно, здесь вежливое обслуживание, можно также хорошо поесть, однако печально то, что цены редко кому из вентспилчан по карману. Хотя этому удивляться не стоит, потому что здесь «по совместительству» находится и место торговли рыбными деликатесами.

Следует отметить, что создание этого объекта господину Абе́ле удалось только при солидном финансировании в конкурсе открытых проектов Европейского фонда морских дел и рыбного хозяйства «Мероприятия в рамках Программы действий развития рыбного хозяйства на 2014 – 2020 гг.». Проект легко прошёл сквозь жернова Северокурземской бизнес-ассоциации, затем его поддержала и Служба поддержки села.

Сколько эта маленькая пивоварня с современными технологиями сможет произвести и насколько качественный продукт предложить, покажет время. Пока же следует подчеркнуть, что «Courlander» доступен в Латвии в так хорошо известном в Латвии формате пластмассовых бутылок, о которых комментаторы в социальных сетях уже высказались, что серьёзные пивовары пивное варено в пластмассовые бутылки не наливают.

Ещё следует добавить, что уже с момента открытия были явные конфликты интересов.

А именно, уже давно говорили, что работающим в управлении желательно воздержаться от предпринимательской деятельности, чтобы избежать ситуаций конфликтов интересов, однако кажется, что Вентспилсская дума с таким понятием не знакома.

Вентспилчане обращают внимание на то, что в действительности новая корчма бесплатно рекламируется на всех каналах местных масс-медиа – и в местной газете и на телевидении, подкармливаемыми щедрыми договорами о сотрудничестве с думой, и на каналах социальных сетей города, а также на городских каналах маркетинга туризма. Обширная реклама этого события дана даже на официальном портале города! Однако, во-первых, нигде – ни на портале, ни в газете, ни на телевидении не видно ссылки на то, что это оплаченная информация, поэтому маловероятно, что официально за эту услугу уплачено. Если идёт речь о публичности за счёт бюджета самоуправления, то не будем забывать, что в действительности за эту кампанию публичности платим мы – налогоплательщики Вентспилса. ♡

## «Вентспилс рейсс» участвует в кампании против использования мобильного телефона за рулем

Более 80% латвийских автоводителей используют мобильный телефон, управляя автомобилем, к тому же, большая часть из них, или 60%, делают это с целью решения различных рабочих вопросов, свидетельствует опрос, проведенный Дирекцией безопасности дорожного движения. Для борьбы с этой опасной привычкой ДБДД в сотрудничестве с Государственной полицией в конце прошлого года начали кампанию «Вылезай из телефона!». «Меморандум о сотрудничестве против использования мобильного телефона во время управления автомобилем» уже подписали Конфедерация работодателей Латвии, Латвийская торгово-промышленная камера и Институт корпоративной ответственности и долгосрочного развития, недавно к нему присоединилось и предприятие самоуправления «Вентспилс рейсс».

Эксперты по безопасности сообщения подчеркивают, что с использованием мобильного телефона за рулем связаны около 20-30% всех аварий. Результатом этой привычки часто становится потеря управления рулем, дрейфование или «плавание» между полосами, превышение скорости или с точностью до наоборот — слишком медленная езда и непопадание в поток. Такие водители представляют большую опасность и подвергают риску не только тех, кто сидит рядом, но и других участников дорожного движения.

В свою очередь, с учетом того, что из-за специфики работы, связанной с пассажирскими перевозками, диспетчерам нередко приходится звонить водителям автобусов и в рабочее время, в ООО «Вентспилс рейсс» существует негласная договоренность — звонить водителю в паузах между рейсами или во время перерыва. В инструкции для водителей автобусов также сказано, что использовать телефон, находясь за рулем, запрещено.

В опросе ДБДД 55% водителей признают, что мобильный, будучи за рулем, используют для коммуникации с семьей и близкими, а также звонят друзьям и знакомым, использу-

ют навигационные системы. Рабочие вопросы, находясь за рулем, по телефону решают 51% мужчин и 28% женщин. В свою очередь, 46% опрошенных думают, что в борьбе против использования телефона для рабочих нужд могли бы помочь системы хэндс-фри. Автоэксперт, журналист Нормундс Авотиньш полагает, что это не является эффективным решением.

«Многие автоводители признают, что система хэндс-фри отвлекает еще больше, чем прижатый к уху телефон. Используя телефон таким образом, мы подсознательно все же понимаем, что делаем что-то запрещенное и существует определенный риск, нужно внимательнее следить за тем, что происходит вокруг. Система хэндс-фри освобождает от этого ощущения, внимание рассеивается — это не панацея, хотя, конечно, лучше, чем держать руль одной рукой, тогда как вторая прилипла к мобильному телефону. Мы рабы привычки и смотрим в телефон, даже когда четко знаем, что там нет ничего нового. Если ехать со скоростью 90 км/ч, то использовать телефон очень опасно. К сожалению, большинство автоводителей не могут гордиться таким водительским мастерством, чтобы позволить себе совмещать это занятие с чем-то еще. Об этом стоит задуматься,



когда рука в очередной раз отпускает руль и тянется за телефоном», — считает Нормундс Авотиньш.

Председатель правления ДБДД Андрис Лукстиньш отмечает, что использование мобильного телефона становится еще более частым и опасным социальным явлением, чем езда в нетрезвом виде. По его словам, работодатели должны требовать, чтобы их работники не использовали мобильный телефон, управляя транспортным средством.

То, что часть ответственности за использование мобильного телефона за рулем должен взять на себя и работодатель, своим участием в кампании и подписанием меморандума признало и «Вентспилс рейсс». Предприятие обязалось не только просвещать своих работников и рассказывать о рисках, которые связаны с использованием телефона во время управления транспортным средством, но и искать подходящие решения для того, чтобы уменьшить эту проблему среди работников.

Напомним, что за использование мобильного телефона за рулем предусмотрен штраф от 25 до 100 евро. ✓

### КОРОТКО О СПОРТЕ

#### У Щербатых – тяжелые травмы после аварии на мотоцикле в Таиланде

В прошлом один из лучших в мире тяжелоатлетов, ныне тренер вентспилских молодых спортсменов и помощник Эдуарда Андрушкевича – Виктор Щербатых тяжело пострадал в аварии на мотоцикле в Таиланде. У него перелом лицевой кости, сотрясение мозга, несколько ран на лице, руках и ногах. Спортсмен был доставлен в больницу без сознания. Тяжелоатлет утверждает, что не был в состоянии алкогольного опьянения, а авария произошла из-за того, что кто-то выбежал перед мотоциклом.

#### Лучший результат – в эстафете

На прошедшем в Нидерландах чемпионате Европы по шорт-треку у вентспилских спортсменов – братьев Карлиса и Роберта Крузбергсов наилучшие результаты в командной эстафете – на дистанции 5000 м вентспилчане вместе с командой заняли 7-е место среди 12 сборных. Индивидуальное самое высокое достижение у К. Крузбергса – 15-е место на дистанции 500 м.

#### У вентспилских дзюдоистов – три медали

На открытом чемпионате Латвии юные дзюдоисты из вентспилской спортивной школы «Spars» завоевали три медали. Чемпионкой среди юниоров в весовой категории до 63 кг стала Мария Селезнева, серебро в категории до 50 кг и до 55 кг соответственно – у Артема Квашнина и Артема Горбатенко.

#### Штелмахерс будет руководить звездной командой

Руководителем Звездной команды Латвийско-эстонской объединенной баскетбольной лиги избран главный тренер БК «Вентспилс» Робертс Штелмахерс и главный тренер таллиннской «Kalev/Cramo» Дональд Кайрис. Игра пройдет 16 марта в Тарту.

#### 16-я победа подряд

16-ю победу подряд в играх чемпионата Латвийско-эстонской объединенной лиги отпраздновал БК «Вентспилс», который на своей площадке одержал уверенную победу со счетом 77:56 над командой «Valga-Valka»/«Maks&Moorits».

#### «Вента-2002» уступила Марупе

Неожиданное поражение в игре Лиги развития юниорского хоккея потерпели одни из лидеров турнира – вентспилская «Вента-2002», на своей площадке уступившая со счетом 4:5 команде «Māgure/Ako», которая в турнирной таблице занимает лишь предпоследнее место. После этого поражения «Вента-2002» отстает от даугавпилской команды «Динабург» уже на четыре очка.

#### К ФК «Вентспилс» присоединился чемпион Латвии

Состав ФК «Вентспилс» пополнился первым новым футболистом. Это 25-летний полузащитник Романс Мицкевичс, который минувшей осенью стал чемпионом Латвии в составе «Rīga FC». Уже 20 января клуб отправится на двухнедельные сборы в Испанию.

## Noord Natie Ventspils Terminals – daudzfunkcionāls kravu pārkraušanas centrs



ātri, droši un kvalitatīvi pakalpojumi

atbilstoša infrastruktūra

prāmju līnijas no Ventspils

www.nnvt.lv  
tālrunis 63607300



## НОВОСТИ ВЕНТСПИЛСА

### Перевернулась машина «скорой помощи»

На перекрестке улиц Ринья и Витолу некий молодой человек, управлявший автомобилем «Audi», не уступил дорогу машине Неотложной медицинской помощи, которая в результате перевернулась. Пострадали медики и водитель.

### Информация о дюнах

Возле дощатого настила, который ведет на городской пляж, размещен информационный стенд, который разъясняет процесс формирования серых дюн и их значение в вегетации растений.

### Баню попытаются спасти

Несмотря на то что начат процесс ликвидации предприятия «Pārventas pirts», дума вместе с владельцем бани обсудит возможности поддержать учреждение.

### Помогут бросить курить

В пресс-помещении Баскетбольного холла Олимпийского центра по четвергам будут проходить занятия группы поддержки по избавлению от пристрастия к курению. Группой будет руководить квалифицированный психолог.

### Конкурс начался

Культурный центр объявил о начале первого тура конкурса думы на финансирование проектов в сфере культуры в 2019 году. Заявления необходимо подать до 28 января.

### Премьера фильма

29 января в большом зале Культурного центра состоится бесплатная премьерная демонстрация фильма «100 gadi ešības vējos».

### Можно осмотреть корабль



Построенный в 1973 году по типу «Балтики» рыболовный корабль «Гротс» открыт для посетителей.

### Слет работников «Красного маяка»

13 июля в Доме театра «Юрас варты» – бывшем доме культуры колхоза работники когда-то самого большого в Латвии рыболовецкого колхоза «Красный маяк» решили организовать слет.

### Снимают праздничные украшения

В городе начался демонтаж рождественского декора. Украшения будут хранить до следующего года, а еловые ветки будут использованы, чтобы прикрыть зеленые насаждения.

### Будут осваивать французский язык

В Доме молодежи, где с недавнего времени под руководством Лиас можно изучать испанский язык, теперь волонтер из Франции Валентин будет преподавать французский.

### «Vergī» расширяется

Предприятие рыбного хозяйства «Vergī» планирует приобрести новое оборудование для обработки салаки и шпрот.

### Выделено финансирование

Государственный фонд культурного капитала выделил 175 519 евро ООО «Курземская филармония» на обеспечение доступности разностороннего профессионального искусства в Доме театра «Юрас варты» и концертном зале «Латвия».

### Вода хороша

Результаты опроса жителей свидетельствуют, что качеством питьевой воды в городе удовлетворены 97,1% вентспилчан.

## Осторожный оптимизм после позитивного 2018 года

Окончание. Начало на 1 стр.

вырастет объем переваленных в Вентспилском порту грузов го-го, а объем нефтепродуктов продолжит сокращаться.

Следует напомнить, что Управление Вентспилского Свободного порта с этого года значительно повысило портовые пошлины – на 8%. Этим фактом уже ранее были обеспокоены многие работающие в порту терминалы, указав, что и без того сложную ситуацию Управление порта усугубляет, и Вентспилский порт может потерять грузы. «Для того чтобы латвийская экономика не проигрывала, все участники рынка транзита должны уметь сотрудничать по существу, а не искать только личной выгоды. Должностные лица должны принимать решения на благо всей Латвии, а не в интересах узкого круга соответствующих должностных лиц», – такое мнение ранее высказывал член правления общества «Балтийская ассоциация – транспорт и логистика» И. Ландманис, подчеркивая направление, в котором необходимо работать латвийским портам.

Несмотря на новые препятствия и то, что ситуация в транзитной отрасли все еще сложная, общество, объединяющее портовые предприятия, с известной осторожностью, но смотрит в будущее позитивно. Об этом свидетельствует тот факт, что участники рынка продолжают искать решения для того, чтобы продолжать работу, ищут новых партнеров, работают над привлечением новых грузов. В условиях, когда конкуренция становится все более сильной, сделать это вдвойне сложно. Однако положительную тенденцию демонстрирует рост оборота отдельных видов грузов – например, древесные материалы, зерно и, особенно, контейнерные грузы. Успешное предприятие, рабо-



тающее в порту под крылом БАТЛ, – ООО «Noord Natie Ventspils Terminals» в прошлом году в результате интенсивной работы на протяжении двух лет ввело Вентспилс в круг городов и портов, принимающих круизные суда, – в наш город предприятие привело три круизных судна, ожидается, что впредь Вентспилс еще чаще будет включаться в маршруты круизных судов.

В заключение немного статистики. В латвийских портах в прошлом году было перевалено 66,17 млн тонны грузов, что на 6,9% больше, чем в 2017 году. Больше всего перевалено сыпучих грузов – 37,25 млн тонны (+11,6%). Впечатляет прирост объема каменного угля – 20,87 млн тонны (+18,6%), затем следуют химические сыпучие грузы (2,56

млн тонны, или -6,3%) и щепа (1,59 млн тонны, или +8,5%). Наливных грузов в прошлом году перевалено 15,06 млн тонны, что на 10,9% меньше, чем годом ранее. Наибольшую часть составляют нефтепродукты – 14,16 млн тонны (-12,1%). Тем временем генеральные грузы продолжают свое победное шествие – в прошлом году перевалено 13,86 млн тонны (+19,5%). Грузов в контейнерах перевалено 4,98 млн тонны (+6,8%), древесных материалов – 4,8 млн тонны (+48,2%), грузов го-го – 3,49 млн тонны (+9,5%).

Оборот Рижского порта в прошлом году достиг 36,43 млн тонны (+8,2%), затем следуют Вентспилский и Лиепайский порты (7,54 млн тонны, или рост на 11,3%).

### КОММЕНТАРИЙ РЕДАКЦИИ

## Мой "друг" - мешочник

**В последнее время общество, уставшее от переговоров по созданию правительства, оставило надежды на то, что выбранным нами самими «силам» удастся создать, стачать, состегать шитое белыми нитками одеяло правительства. Другими словами, очередные катаклизмы и перипетии в этом секторе общественно-политической жизни уже не интересны... Ведь действительно, ну сколько можно? Зато на зубок, жаждающий интриг и скандалов, попались другие действа – очередные любовные переживания и философские откровения бывшего музыканта, журналиста и политика Андриша Кивича, которые в большинстве случаев вызвали настоящую вивельсе, а также, конечно, тема, которая не вызывает смех – печально известные «мешки чека», публикация содержания которых вызвала волнения в самых разных кругах.**

**О**ставим в покое Кивича и его очередные вечные любовные переживания. Они, как известно, больше касаются его самого, в то время как вторые «действия», безусловно, дело серьезное. И, конечно, достаточно неподготовленное и не разъясненное опубликование «карточек агентов» разожгло очередное пламя вражды, разожгло страсти и потребовало «крови», натравило друг на друга старых друзей и извляло в грязи ни одного популярного и любимого народом человека. Ровно десять лет назад – на следующее утро после «бульжных погромов» в Старой Риге – тогдашний премьер Ивар Годманис сказал, что после погромов в Старой Риге ничто в Латвии больше не будет таким, как прежде. Мы определенно можем отнести эту фразу к следующему утру после публикации карточек осведомителей чека. Ничто в Латвии больше не будет таким, как прежде...

В опубликованных списках мы увидели имена, в которых были убеждены, что они уж точно «не такие», но не увидели тех, кто сами публично говорили: да, было такое пятно в моей биографии. Там мы находим людей, которые были во главе движения Атмоды, находим тех, которые дали миру высокие достижения в науке, спорте, политике, литературе. Но не увидели тех, о «доносах» которых в «базу данных» советских репрессивных структур нет ни малейших сомнений. Что такое «мешки чека» в действительности, сколько правды (такой или другой) в них вообще есть? Сколько и какая информация оттуда исчезла или возможно исчезла? Как оценивать нахождение имени одного или другого человека в «мешках»? И была ли вообще возможность избежать от попадания в «статус агента» в конкретный исторический момент? А можно ли было попасть в эту картотеку самому того не зная? И был ли вызов «на беседу» в чека достаточной причиной, чтобы попасть в список осведомителей? И означали ли встреча, телефонный разговор или просто «посиделки в кругу друзей» в

какой-нибудь компании с работником чека, что может быть заведена карточка? Каков были «вклад» и важность отчета того или иного попавшего в список человека? Почему в списках главным образом фигурируют люди, которые стали «агентами» уже фактически на начальном этапе Атмоды, но есть только несколько, которые были завербованы ранее – в далекие 60-е и 70-е годы? Это лишь некоторые из вопросов, на которые нет, но должны быть ответы. Перед публикацией.

С «мешками чека» учреждения безопасности и ученые-исследователи работали почти 30 лет. И единственно, что исследовано за всё это время, это то, что «ничего точно не известно», к тому же «нам не доступна вся информация». Если так, то опубликование содержания «мешков чека» – это только авантюра, которая может быть почти как «прощальный привет» чекистов советского государства восстановленному Латвийскому государству – бомба с временным запалом. Да, нельзя отрицать, что «мешки» открывать было нужно. Но почему мы, подобно эстонцам, не провели процесс, который называется «люстрация», сразу же после восстановления независимости? И в нашем случае люстрация включала бы в себя и открытие «мешков чека» уже давно: 25 лет назад. В настоящее время опубликование «мешков чека» вызвало только вражду. И разговоры, что «настоящие чекисты» уже давно из мешков «выбраны». Остались только те, которые «не интересны». По крайней мере, в сегодняшнем контексте.

Важно также то, что содержание «мешков» опубликовано без каких-либо комментариев и действительно научной оценки, без свидетельств, которые отражали бы и иллюстрировали советскую репрессивную систему того времени, годами царивший порядок, информировали бы о причинах, которые привели к «вызову на беседу» одного или другого человека, рассказали бы об организаторском устройстве и принципах самого КГБ, как можно было, или наоборот, нельзя было попасть в картотеку агентов, информировали о тех высоких должностях или группах должностей, которые КГБ вообще не имел права «вербовать» и «указывать» в картотеках, но люди, занимающие которые, были ещё более серьезной частью советской репрессивной системы, чем кто-то, кто добровольно или по принуждению подписал какое-то донесение о произошедшем во время заграничной командировки в Болгарию. Для получения этой разъяснительной и сопровождающей опубликование «мешков чека» информации вовсе не нужен доступ к «архивам Москвы» или какой-то другой недоступной информации... Однако случилось так, как случилось. И «тени» ковра вражды и взаимной подозрительности становятся всё длиннее – режиссёру спектакля с «мешками чека» удалось своего достичь.

С пожеланиями всем нам понимания, искренне ваша,  
«Ventspilnieks.lv»

Ventspilnieks.lv  
Per.№ 0007 40372

Э-почта: redakcija@ventspilnieks.lv  
Главный редактор: Илона Берзина  
Издатель:  
ООО «Media Support»

# Марис Бремзе: ни одна спекуляция не сделает проект электрификации рентабельным

Марис Бремзе, председатель правления АО Baltijas Ekspresis

Большинство жителей Латвии слышали об активно лоббируемом и продвигаемом уходящим правительством, Министерством транспорта и ГАО Latvijas Dzelzceļš проекте электрификации латвийских железных дорог. Немалые расходы в 441 млн евро, электрифицированные 320 км между Резекне, Даугавпилсом и станцией «Шкиротава» в Риге, мнимое повышение конкурентоспособности латвийского транзитного коридора в направлении Рижского порта по сравнению с Клайпедским портом Литвы, новые рабочие места в Латгале во время строительства – вот лишь некоторые обещания, касающиеся этого проекта. Но что в действительности означает этот мегапроект принадлежащего государству Latvijas Dzelzceļš? Какова будет реальная польза для железнодорожных грузоперевозчиков – основных поставщиков грузов для Latvijas Dzelzceļš, которое на самом деле является лишь предприятием по управлению инфраструктурой?

Ответ прост: железнодорожные грузоперевозки в Рижский порт с использованием электротяги станут дороже. Более того, подорожают традиционные грузоперевозки на дизельной тяге во всей железнодорожной сети Латвии на всех маршрутах.

Сторонники железнодорожной электрификации, конечно, возмутятся моим заявлением. Но не будем торопиться осуждать мое мнение. И вот, почему.

Во-первых, частные железнодорожные грузоперевозчики транспортируют 35% всех железнодорожных грузов. Единственная причина, почему LDz Cargo, дочернее предприятие Latvijas Dzelzceļš, транспортирует остальные 65%, — допускаемое Latvijas Dzelzceļš длительное и грубое искажение рынка грузоперевозок: частным перевозчикам незаконно запрещается доступ к железнодорожной инфраструктуре на приграничных участках. Половину перевозок LDz Cargo составляет уголь. Baltijas Ekspresis тоже транспортирует уголь. Поэтому вполне вероятно, что как только будет устранена дискриминация частных перевозчиков на приграничных участках, ситуация на рынке существенно изменится и рыночная доля «дочки» Latvijas Dzelzceļš существенно сократится. В свою очередь частным перевозчикам нет смысла использовать электролокомotive, так как у нас нет и не будет столько грузов, чтобы применять электротягу для их транспортировки.

Во-вторых, электролокомotive в 1,5-2 раза мощнее используемых на латвийской железнодорожной сети

дизель-локомotive, но проект не предусматривает увеличения максимального веса грузовых поездов с нынешних 6 000 т до 9 000 т. К тому же руководство Latvijas Dzelzceļš сознательно не включило в проект расходы на продление рельсовых путей станций и парков приема-отправки, ведь тогда истинная стоимость проекта будет гораздо выше.

В-третьих, изменится организация движения грузовых поездов при перевозке грузов в Рижский порт, ведь электролокомotive, в отличие от дизель-локомotive, сможет дотажить грузовой состав лишь до станции «Шкиротава» в Риге. Дальше придется выполнять дополнительные операции, связанные со сменой локомotive и бригады, чтобы последние 20-30 км доставить через центр Риги до припортовых терминалов грузовые составы «старыми, добрыми» дизель-локомotiveми.

В-четвертых, будет довольно странно транспортировать электролокомotiveми так часто упоминающиеся Latvijas Dzelzceļš будущие контейнерные поезда, ведь вес такого поезда не превышает 1 800 т. Или же для этих целей придется заказывать особые маломощные электролокомotiveчики.

В итоге грузы, скорее всего, продолжат возить дизель-локомotiveми, а новое, дорогое основное средство Latvijas Dzelzceļš не будет использоваться в грузоперевозках.

Работающим в отрасли практикам трудно разглядеть хоть какую-то пользу от проекта электрификации. По нашему мнению, продолжать продвигать этот мегапроект — нелогично, тем более что из-за перекалывания проектных расходов и расходов на замену локомotive на перевозимый объем грузов в направлении Риги эти перевозки станут дороже. Ни одна спекуляция о разнице закупочных цен на электричество и дизельное топливо не сделает этот проект электрификации рентабельным.

Скорее всего, что тогда руководство Latvijas Dzelzceļš распределит расходы на электрификацию в направлении Риги на всех пользователей сети, в результате чего в Латвии подорожают все железнодорожные грузоперевозки.

Можно лишь позавидовать тому упорству, с которым руководство Latvijas Dzelzceļš пытается осуществить этот нелепый проект, который не поддерживают грузоперевозчики и портовые терминалы — главные клиенты Latvijas Dzelzceļš. Напомню, что уже по крайней мере лет десять Latvijas Dzelzceļš как управляющему инфраструктурой нельзя заниматься бизнесом железнодорожных перевозок. Это запрещено политикой Евросоюза, и большинство стран



Евросоюза соблюдают ее. Пример проекта электрификации показывает, что принцип открытого рынка не работает в Латвии и вместе с проектом электрификации заканчивается объявленная руководством Latvijas Dzelzceļš политика ориентации на клиента, о сотрудничестве и центре передового опыта в логистике.

При этом Latvijas Dzelzceļš как управляющему инфраструктурой известно реальное положение в сегменте пассажирских перевозок, особенно в электрифицированной зоне Рижской агломерации. Подстанции, контактная сеть безнадежно устарели, станционное хозяйство запущено. И при этом это единственный сегмент, в котором спрос на железнодорожные перевозки растет, количество пассажиров увеличивается. АО Pasažieru vilciens недавно объявило победителей конкурса на закупку новых электропоездов. Будут новые поезда, а соответствующей инфраструктуры нет.

Разве руководству Latvijas Dzelzceļš не пора уже проснуться и вспомнить, что они руководят предприятием по управлению инфраструктурой? И железнодорожная инфраструктура существует не только для грузов, но и для жителей Латвии, которые уже давно заслужили современный, безопасный и быстрый железнодорожный транспорт хотя бы в Пририжье. К тому же конкурентоспособное движение электропоездов в Пририжье сократит ежедневный поток частных автомобилей в/из Риги. И тогда будет достигнуто реальное снижение CO<sub>2</sub>, а не та неосозаемая польза, которая включая в нынешний список предположений о проекте железнодорожной электрификации и которая не востребована со стороны железнодорожных грузоперевозчиков и портовых стивидоров. ♡

Статья переопубликована с портала bnn.lv

## Происходящее в Вентспилсской думе попросят оценить Верховный суд

Окончание. Начало на 1 стр.

только на заседаниях думы и комитетов. В свою очередь в иерархически подчинённых, однако часто самых важных в работе самоуправления комиссиях, советах, правлениях и рабочих группах руководящие политики партии «Латвии и Вентспилсу» могут действовать самовольно и свободно, недемократично и противозаконно, если таково понимание этих политиков, если такова их политическая убежденность. В результате судья районного суда решила, что самоуправление не должно обеспечивать, чтобы каждый депутат полноценно и на принципах равенства был бы вовлечён в работу этой институции, так как это политическое решение депутатов позиции! Таким образом большинство депутатов партии «Латвии и Вентспилсу» имеют право узурпировать монополию власти, затруднять деятельность депутатов меньшинства, препятствовать их участию в комиссиях, советах, правлениях и рабочих группах думы, в которых, не стесняясь, работают только депутаты большинства.

К сожалению, Административный суд Лиепайского дома суда выбрал наиболее лёгкий путь. Он проигнорировал очевидное, а именно, закрыл глаза на практикуемое в Вентспилсской городской думе управление, открыто дискриминирующее депутатов меньшинства, и решил прекратить разбирательство. Так как депутаты меньшинства Г. В. Кристовскис, Д. Корна, А. Ландманис и И. Ландманис с этим не согласились, то они подготовили и подали побочную жалобу в департамент по административным делам Верховного суда. Упомянутые депутаты обосновали, почему в законе «О самоуправлении» принцип пропорциональности, защищающий права меньшинства в демократическом государстве, нужно относить к институ-



циям управления самоуправления, в составе которых предусмотрена деятельность депутатов. Они подчеркнули, что решение депутатов от партии «Латвии и Вентспилсу»,

представленной в Вентспилсской думе, об исключении из обсуждения и принятия важных для вентспилчан решений нельзя оправдать политической убежденностью, если оно противозаконно нарушает основные принципы управления демократического государства!

В заключение еще следует подчеркнуть, что всем важно осознавать то, что сила и права депутата мандата, возможность выполнять доверенные вентспилчанами обязанности у всех депутатов равны. Мандат депутата большинства самоуправления города Вентспилса не сильнее, чем у депутатов меньшинства, единственно — их меньше. Если бы это было не так, то в статье

101 Сатверсме Латвийского государства не было бы установлено, что «каждый гражданин Латвии имеет право в предусмотренном законом виде участвовать в государственной деятельности и деятельности самоуправления, а также нести государственную службу». Игнорирование этого и других основных принципов справедливого и правового государственного управления — это противоправные действия и является нарушением закрепленных основных прав. Депутаты меньшинства Вентспилсской городской думы работают для вентспилчан с такой убежденностью и верят, что департамент по административным делам Верховного суда эту правду сможет разглядеть! ♡



**Uzticiet savu kravu pārvadāšanu profesionāļiem!**

*Ar AS Unifreight Logistics Jūsu biznesa ir drošās rokās!*

Dzintaru 20a, Ventspils,  
LV-3602, Latvija  
Tāl.: 63602501,  
E-mail: unifreight@unifreight.lv

Электрификация железной дороги: это нерентабельно!

3 стр.

У исполнительного директора – пивоварня

4 стр.

"Вылезай из телефона!" К компании присоединилось предприятие самоуправления «Вентспилс рейсс»

5 стр.

«Чудеса небесные» в Вентспилсе!

7 стр.



# VENTSPILS.LV

№ 2 (94) 18 января 2019 года

## По две стороны баррикад. Тогда и сейчас

Затянувшиеся мучительные роды правительства. Открытые «мешки ЧК». Приближение Дня памяти Рижских баррикад 1991 года. Вроде бы не связанные друг с другом события, но в один период. Поэтому и в мыслях все сливается и смешивается. Разум практически независимо от воли ищет сходства и различия, взвешивает, переоценивает и заставляет размышлять.

**Б**аррикады были давно, уже двадцать восемь лет прошло, но в памяти все живо. Рига... морозная январская мгла, костры посреди заиндевевшей брусчатки. Люди вокруг, темные одежды, освещены (светлы?) лишь лица, кружки с чаем, обхватенные руками в рукавичках, плечом к плечу. Рев транспорта, треск поленьев, спеты когда-то запрещенные песни. Предчувствие опасности и свободы, вместе с тем спокойствие, то спокойствие, которое ощущается в решающий момент жизни. В тот час, когда обратной дороги нет, а путь вперед еще не ясен, есть только ЗДЕСЬ и СЕЙЧАС. Я здесь, и по-другому не могу!

Тогда все было просто. Есть баррикады. Мы (я, ты, они) – на этой стороне. На стороне справедливости. На стороне Свободы. На стороне Латвии. А те, кто не с нами, – на другой

стороне. На стороне несправедливости, угнетения, на стороне тех, кто несет и поддерживает оккупацию. Мы едины против них, мы хотим, чтобы они ушли, потому что только так мы можем вернуть себе Латвию, строить, создавать на своей земле, делать ее краше собственными усилиями. Мы понимаем, что это будет трудно, наш путь не будет усыпан розами, мы не ждем манны небесной. Но мы готовы идти по своему пути, спотыкаться, падать, подниматься, ушибаться, но подниматься и идти вперед – к тому будущему, которое у нас когда-то украли. Мы – это Мы, в мыслях уже граждане свободной Латвии, лицом к Европе, повернувшиеся спиной к Востоку, вдоволь наевшиеся «советских прелестей». Тогда все было просто и ясно, пусть даже под рокот вертолетов с красными звездами и готовыми разразиться огнем дулами автоматов.



А сейчас? Баррикад в эти зимы давно уже нет. Мы, казалось бы, это все еще Мы. Казалось бы. Но так ли это?

Эти «мешки ЧК». Может, совсем и не мешки, но воображение рисует именно так. Большие, из грубой ткани, пыльные, крепко завязанные веревками. И в них – ОНИ... Те, кто тогда был по ту сторону баррикад. И вот эти мешки открыты, и ОНИ вышли на свет. Вот-те раз! Многие, о ком тогда мы думали, что это Мы, оказывается, ОНИ. Стояли рядом на нашей стороне баррикад. Но в мыслях!

Были по эту или по ту сторону? **Окончание на 4 стр.**

## Посвятить жизнь «черной работе» в белом халате

«Мама возложила на меня обязанность заботиться, еще когда мне было шесть лет. Тогда я и моя двухлетняя сестра Айя в депортации в Сибири заболели тифом. Матери не разрешили остаться с нами в больнице, она подставляла лестницу, чтобы дотянуться до окна на втором этаже и передать раздобытую чудесным образом голодной омской зимой баночку супом и кусочек хлеба. А мне наказывала: «Только не съешь все одна, поделись с сестрой. И присматривай, чтобы ей не было холодно, носик вытри», – вспоминает **Дайна Вилмане** (тогда Смильдина), пятьдесят лет проработавшая санитаркой в Вентспилсской больнице. И улыбается, добавляя, что начатую в детстве милосердную работу, которую она продолжала выполнять на протяжении всей трудовой жизни, она взяла с собой, даже уходя на пенсию – теперь она добровольно и без вознаграждения оказывает помощь по уходу за тяжелыми больными жителями Галиньциемса, у которых нет сил или навыков делать это самим.



Дайна в любимом саду прошлой весной.

Нелюди, которые не ошибаются

### НЕЛЮДИ, КОТОРЫЕ НЕ ОШИБАЮТСЯ

«Желание помочь тем, кто попал в сложную ситуацию, – это у меня, наверное, от матери Паулины. Она была добродушным деревенским человеком, не ожесточилась, даже будучи высланной, несмотря на зверства чекистов той ночью, когда нас вывезли из «Беньки» в Ужаве», – Дайна на всю жизнь запомнила, как один из них, знакомый родителей Страгану Вилис выхватил из кровати годовалую Айю и буквально швырнул матери в лицо –

пусть успокоит своего нытика, а иначе... Впоследствии Смильдиниши узнали – этих нелюдей, возможно, разозлило то обстоятельство, что соседей, которые были в списках на высылку, кто-то успел предупредить, и они спрятались. Для того чтобы число репрессированных кулаков соответствовало плану, они и завернули в «Беньки», взяли их семью, хотя Смильдиниши с их парой коров и одной лошадкой никак не соответствовали этому статусу.

**Окончание на 6 стр.**

## Происходящее в Вентспилсской думе попросят оценить Верховный суд

Административный районный суд Лиепайского дома суда в конце прошлого года прекратил разбирательство по делу, инициированному депутатами оппозиции Вентспилсской городской думы, о незаконном запрете трём депутатам меньшинства работать в комиссиях, советах и рабочих группах Вентспилсской городской думы. Это решение депутаты обжаловали в департаменте по административным делам Верховного суда.

**Б**ольшинство депутатов правящей в Вентспилсской городской думе партии «Латвии и Вентспилсу» сознательно создали для депутатов меньшинства или депутатов оппозиции ситуацию, при которой они лишены полноценного участия в работе самоуправления, что также причиняет вред избирателям, то есть, интересам вентспилчан. В чём этот вред выражается? Как известно, в самоуправлении города Вентспилса избраны 13 депутатов, созданы 4 постоянных комиссии, 26 комиссий и несколько советов, однако возможность работать в комиссиях была предоставлена только 10 депутатам, каждый из которых избран по меньшей мере в три комиссии. В то же самое время для неудобных правящей в Вентспилсе власти депутатов – Айвиса Ландманиса, Ивара Ландманиса и Гирта Валдиса Кристовскиса не нашлось места ни в одной из комиссий и ни в одном совете, а также ни в одном правлении или рабочей группе. В действительности же все находящиеся в компетенции самоуправления вопросы рассматриваются и решаются именно в комиссиях и советах, в то время как у комитетов есть только функция «машины голосования».

Поскольку такой дискриминирующий подход в отношении к отдельным депутатам самоуправления очевидно является незаконным и противоречит не только основным принципам Конституции Латвии, но и воле, выраженной вентспилчанами во время выборов, депутаты оппозиции обратились в Лиепайский административный суд с просьбой обязать самоуправление подготовить новое решение Вентспилсской городской думы о комиссиях и советах, которое бы отвечало Конституции, которая также требует уважения к депутатам меньшинства на принципах равенства. В таком случае была бы восстановлена законность и проявлено уважение к ранее выраженному в заявлении депутатами оппозиции желанию – быть пропорционально представленными в комиссиях, правлениях, советах и рабочих группах думы, чтобы они могли беспрепятственно и целенаправленно выполнять свои депутатские обязанности. Однако судья С. Блума решила оставить без внимания эту аксиому правосудия государства. В результате судья решила, что дума самоуправления как выборная институция должна соблюдать законность

**Окончание на 3 стр.**

## Осторожный оптимизм после позитивного 2018 года

Минувший год Вентспилсскому порту удалось завершить пусть с небольшим, но ростом и положительным балансом общего грузооборота, так как в течение года в терминалах порта было перевалено немногим более 20 млн тонн. По сравнению с 2017 годом это рост на 1%.

**П**равда, на сравнительную стабильность и рост оборота в последнем квартале года с излишним оптимизмом смотреть не стоит, нужно проявлять осторожность и работать с еще большей отдачей, чтобы, как минимум, сохранить этот уровень. Об этом говорят работающие в порту предприятия. Они отмечают, что новый, 2019 год будет характеризовать те же вызовы, а также новые, которые возникают как благодаря местному Управлению Свободного порта, так и политике государства в отношении транзитной отрасли. Надежды, что в отрасли что-либо изменится в лучшую сторону, связываются и с новым правительством.

Ровно год назад руководство Вентспилсского порта выражало надежду, что 2018 год будет очень удачным, если удастся перевалить всего около 20 млн тонн. Начало года такого большого оптимизма не вызвало, однако во второй половине года надежда вернулась. Чем ближе был конец года, тем стремительнее уменьшался дефицит грузооборота по сравнению с 2017 годом. За месяц до конца года дефицит исчез полностью, а в последний месяц общий оборот удалось обойти.

Тем не менее, результаты 2018 года – третьи самые низкие со времени восстановления независимости и с 1992 года, когда оборот в Вентспилсском порту упал до 22,385 млн тонн.

Вторая половина года неожиданно принесла дополнительный прирост оборота. Этому способствовал сегмент каменного угля: в прошлом году в Вентспилсском порту в сегменте сыпучих грузов рост оборота составил 5%, оборот достиг 7,175 млн тонн, годом ранее он составлял 6,831 млн тонн. В сегменте генеральных грузов достигнут третий лучший результат в истории – 2,661 млн тонн, и здесь отмечается стабильная тенденция долгосрочного прироста в порту на протяжении нескольких лет. Оборот нефтепродуктов до сих пор падает, однако достойно похвалы то, что в этих сложных условиях предприятия, особенно ООО ««Ventspils nafta» termināls», смогли практически удержать объемы. Баланс в прошлом году составил 10,490 млн тонн, т. е. сокращение почти на 2%.

По прогнозам порта, объем угля сохранится на уровне прошлого года, как и оборот древесных материалов и зерновых,

**Окончание на 2 стр.**