

Godinās ilggadējos
VTO darbiniekus

2. lpp.

Kā nenodzert
kolēģa acis...

3. lpp.

Aicina ieviest
bezmaksas sabiedrisko
transportu

6. lpp.

Kā lika Ventspils
labklājības
pamatus

7. lpp.



VENTSPILNIEKS.LV

Nr. 11 (11) 2017. gada 19. maijs



Padarīt Ventspili stiprāku

Maija vidus ir laiks, kad sākas eksāmeni. Pašlaik tos kārtot skolēni, bet jau jūnija sākumā savus eksāmenus kārtos ne tikai potenciālie nākotnes deputāti, bet arī paši ventspilnieki kā vēlētāji. Savā ziņā priekšeksāmenus jau var sākt kārtot. Proti, paskatoties veselīgi kritiski uz to, kā pilsēta ir strādājusi pēdējos četrus gadus. Šoreiz nedaudz parunāsim par mūsu nākotnes ventspilniekiem.

Ir atzīstama iniciatīva "Mazulim – draudzīga pilsēta". Dažādas iniciatīvas ir ieviestas, it īpaši priekšvēlēšanu laikā šī programma tiek atgādināta uz katra stūra. Kvantitatīvi padarīti daudzi mazie darbi neatsver to, ja nepieciešama apjomīgu jaunumu ieviešana. Viens piemērs. Skolu fasādes ir skaistas, saremontētas. Sporta zāles kosmētiski uzfrīšinātas. Visās klases gudrās digitālās tāfeles. Taču ir kāds "bet". Ja līdz devītajai klasei skolēni bez maksas ēd, piemēram, Kuldīgā vai citās Latvijas pilsētās, tad kāpēc to nevarētu

beidzot ieviest arī pie mums, Ventspilī? Kultūras pasākumu pieejamība ir svarīga. Par to nav diskusiju. Piedāvājums patiešām ir ļoti plašs. Bet vai nevarētu no milzīgajām dotācijām kādu daļu pārdalīt un atvēlēt skolām? Arī no milzīgā finansējuma sportam vai kādas citas jomas, kādu procentu no ienākumiem nodokļu sfērā. Tas ir vajadzīgs Ventspils jaunākajai paaudzei, tā būs mūsu nākotne, kurai ir jāpaliek Ventspilī.

Lai paliktu Ventspilī, svarīga ir iespēja pilnvērtīgi izglītoties arī pēc vidusskolas. Protams, Ventspilī jau 20

gadus pastāv Ventspils Augstskola, arī pēc pamatskolas var iegūt diplomu profesionālā profesijā Ventspils Tehnikumā. Piedāvātās studiju programmas ir izstrādātas un attīstītas augstā līmenī. Tikai viena bēda: studiju programmu piedāvājums ir šaurš. Daudzas jomas, kurās ventspilnieki vēlas strādāt savā profesionālajā karjerā, iespējams apgūt citās Latvijas augstskolās vai tikai Rīgā, taču ne uz vietas Ventspilī, turklāt tas ir ļoti dārgi. Piemēram, tiesību zinātnes. Joma, bez

kuras profesionāļiem nevar pastāvēt neviens uzņēmums. Paplašinot šādas iespējas, tas būs vēl viens solis kā risināt projām braucēju problēmu.

Un trešais solis ir uzņēmējdarbībai pievilcīgākas un brīvākas vides veicināšana, kas neatbaidītu ārvalstu investorus ar privātu interešu nodevu sistēmismu. Daudzpusīgas rūpniecības, ražošanas un tranzīta biznesa sekmīgas attīstības vajadzībām būs vajadzīga mūsu nākotnes ventspilnieka palīdzīgā roka. Tieši viņš būs tas, kurš izaugs, izglītosies un veidos nākotnes Ventspili. Tieši viņš būs tas, kurš tālāk audzinās savukārt savus bērnus – nākamās paaudzes ventspilniekus. Tādēļ neželosim mūsu nākotnei nekā, bet centīsimies dot vēl vairāk. Tikai gudri ventspilnieki padarīs Ventspili stiprāku! ♥

Tikai gudri
ventspilnieki
padarīs Ventspili
stiprāku!

Ar cieņu,
Jūsu uzticamais «Ventspilnieks.lv».

Godinās ilggadējos “Ventspils Tirdzniecības ostas” darbiniekus

Piektdien, 2017.gada 19.maijā, plkst. 14.00 svinīgā pasākumā Ventspils Biznesa centra Konferenču zālē (Dzintaru ielā 20a, Ventspilī) akciju sabiedrība „Ventspils Tirdzniecības osta” godinās ostu apkalpojošo personālu, kuri uzņēmumam veltījuši vairāk kā 10 godprātīga darba gadus. Apbalvojumus pasniegs uzņēmuma valdes priekšsēdētājs Valērijs Pašuta un padomes locekle Inga Antāne.

„Pasākuma mērķis ir pastiprināt personāla motivāciju, lai viņi savus pienākumus veiktu vēl kvalitatīvāk un tādējādi panāktu visas akciju sabiedrības darba efektivitātes paaugstināšanos. Šajā nolūkā atzinības un goda rakstus, īpašas zelta un sudraba piespraudes saņems 59 cilvēki, kuru darba stāžs uzņēmumā ir ilgāks par 10 gadiem,” stāsta valdes priekšsēdētājs V.Pašuta.

“Mēs dzīvojam laikā, kad cilvēki viegli maina darbus, mašīnas, dzīves vietu un pat savus uzskatus. Tāpēc ir jāizceļ tie, kas šajā

trauksmainajā gadsimtā spēj turēties pie pamatvērtībām – stabilitātes, uzticības un darba tikuma. Mēs lepojamies ar cilvēkiem, kas ir uzticīgi savam darbam un veic to pēc labākās sirdsapziņas,” norāda uzņēmuma padomes locekle I.Antāne, uzsverot, ka godināt čaklākos un daudzus gadus uzņēmumā strādājošos ir svarīgi.

AS „Ventspils Tirdzniecības osta” reorganizācijas procesā ir pārņēmusi VU „Ventspils Tirdzniecības osta”, SIA „Uniparks”, SIA „New Venta”, AS „Uniparks”, kā arī AS „Ventspils

Tirdzniecības osta – G” tiesības un saistības, kā arī visprofesionālāko personālu ostas apkalpošanas jomā, un ir izveidojusi vienotu un saliedētu kolektīvu vienā no lielākajiem Latvijas ostu uzņēmumiem.

Starp godināmajiem ir cilvēki, kam pērn un šā gada pirmajā pusē aprit pilni 10, 15, 20, 25, 30, 35 un pat 45 darba gadi vienā un tajā pašā uzņēmumā. Par 10 gadu nepārtrauktu darba stāžu ostā cildinās 18 cilvēkus, bet 5 cilvēkus godinās par 15 gadu darbu. Par Ventspils ostas dažādajiem darba iecirkņiem atdotiem 20 mūža gadiem 9 cilvēki saņems īpašas sudraba piespraudes. Par ostai atdotu ceturtdaļgadsimtu cildinās 10 cilvēkus. Toties 17 darbiniekiem, kas ostas kolektīvā nostrādājuši 30 gadus, tiks pasniegtas zelta pie-



spraudes ar akciju sabiedrības logotipu. Starp zelta piespraustu ieguvējiem būs arī tālmašīnas Ludmila Verakso un Zoja Oskirko, kas ostā strādā jau 40 gadus, bet mehāniķis Leonīds Koroljovs vienā darbavietā godprātīgi nostrādājis 45 gadus.

Pasākumā aicināti piedalīties arī mediju pārstāvji. ❖

Cienījamie Ventspilnieki! Ventspils osta un tās uzņēmumi vēsturiski bijuši, ir, un es ticu, ka noteikti arī būs Ventspils pilsētas un tās iedzīvotāju labklājības pamats. Mums, ostā strādājošajiem uzņēmējiem, Jūsu viedoklis par ostas un tās uzņēmumu darbību ir ļoti būtisks, tāpēc lūdzam Jūs atbildēt uz anketas jautājumiem.

Patiesā cienā,

Inga Antāne, biedrības “Baltijas asociācija – Transports un loģistika” prezidente, AS “Ventbunklers” un AS “Ventspils Tirdzniecības osta” padomes locekle



ANKETAS JAUTĀJUMI

Vai, Jūsaprāt, Ventspils ostai ir ietekme uz Ventspils iedzīvotāju labklājības līmeni? Kāpēc?

Vai Jums ir pietiekama informācija par Ventspils ostu un ostā strādājošajiem uzņēmumiem?

Kas, Jūsaprāt, būtu jāuzlabo Ventspils ostas un ostā strādājošo uzņēmumu darbībā?

Vai Jūs, Jūsu ģimenes locekļi vai radnieki esat nodarbināti ostā vai ostā strādājošajos uzņēmumos?

Vai esat pietiekami informēti par darba iespējām un vakancēm Ventspils ostā strādājošajos uzņēmumos?

Anketas lūdzam nodot Ventspils Tirdzniecības ostas biznesa centrā, Dzintaru ielā 20A

Ar simtiem tūkstošu eiro vērtiem līgumiem Ventspils dome “baro” pilsētas medijus

Latvijas Televīzijas populārais analītiskais raidījums “Aizliegtais paņēmieni” ne reizi vien atklājis skandalozus faktus, “shēmotājus” un sistemātiskas pārvaldes kropļošanas, nelietīgas iedzīvotājiem uz valsts un citu rēķina. Raidījums “Aizliegtais paņēmieni” savā jaunākajā raidījumā galveno uzmanību pievērsta tam, kā piecās lielākajās pilsētās ārpus Rīgas pašvaldības cenšas par savu darbu stāstīt caur medijiem. Kā viens no “visspilgtākajiem” piemēriem izrādās ir tieši Ventspils pilsētas pašvaldība. Ventspils dome iztērē desmitiem tūkstošu eiro nodokļu maksātāju naudas, slēdzot sadarbības līgumus ar vietējo laikrakstu “Ventas Balss” un “Kurzemes televīziju”, tā rūpējoties par sev pozitīvu publicitāti visos iespējamās informācijas nesējos. Kā norāda “Aizliegtais paņēmieni”, īpaši unikāla ir avīze “Ventas Balss”, kurā Ventspils pilsētas pašvaldības nauda ieplūst simtos tūkstošu. Darbinieku skats ir teju 50, bet avīzes tirāža – tikai 4500. Krievu valodā laikraksta tirāža ir vēl trīs reizes zemāka.

Raidījuma “Aizliegtais paņēmieni” galvenais mērķis bija uzzināt, kā dažu lielo pilsētu pašvaldības cenšas par savu darbu stāstīt caur plašsaziņas līdzekļiem. Proti, cik lielas summas tam tērē un cik lielā mērā mediji, kuriem ir tā laime tikt pie, kā izrādās, dažreiz pat ļoti dāsniem domes pasūtījumiem, vispār uzdrošinās kritizēt vietējo varu.

Līdzīgi kā Ventspils iedzīvotājiem un citiem žurnālistiem agrāk, arī raidījumam “Aizliegtais paņēmieni” vērsšanās Ventspils domē ar lūgumu sniegt informāciju par līgumiem, kas slēgti ar vietējiem medijiem pagājušajā gadā,

jāpaliek ar garu degunu. Ja sākotnēji šķiet, ka vēlamā informācija izdosies iegūt ātri, tomēr pēc klusēšanas perioda pašvaldība prasa vērsties domē ar oficiāli parakstītu vēstuli par informācijas pieprasījumu.

Ja pašvaldība nevēlas šādu informāciju atklāt pati, šāda rakstura informācija nav noslēpjama Iepirkumu uzraudzības biroja mājaslapā, kurā pašvaldībām jāatskaitās par izsludinātajiem konkursiem. Paveras «iespaidīga» aina. Raidījums noskaidrojis, ka 2015.gada nogalē lielākais līgums par 2016. gadu noslēgts ar vietējo laikrakstu «Ventas Balss» par 170 tūkstošiem eiro. Šī gada sākumā sekojis vēl viens apjomīgs darījums. Informatīvo pakalpojumu sniegšana vietējā laikrakstā 2017. un 2018.gadā jau 369 tūkstošu eiro vērtībā! Mazākas, taču arī apjomīgas summas līgumos paredzētas arī SIA “Kurzemes televīzija”: pagājušajā gadā par

101 tūkstoši eiro, par 2017. un 2018.gadu – jau 284 tūkstoši eiro!

Tāpat ir slēgti līgumi arī ar vairākām radiostacijām. Īpaši izceļas radio “Baltkom”, līgumi ir arī ar “Ventspils radio”, “Latviešu radio” un “Izklaides producentu apvienību 7” par sadarbību “Muzikālās bankas” ietvaros. Visu līgumu kopējā summa ap 53 tūkstošiem eiro. Vēl ir arī līgums ar portālu “Delfi” 31 tūkstošu eiro apmērā. Vēl ir 22 tūkstošu eiro vērti līgumi ar vairākām radiostacijām par cita veida satura nodrošināšanu. Jau pieminētais radio “Baltkom” regulāri dod vārdu smagos noziegumos apsūdzētajam un no Ventspils pilsētas domes priekšsēdētāja amata pienākumu pildīšanas atstādinātajam Aivaram Lembergam par dažādiem jautājumiem. Viņam “par godu” ir izveidota pat atsevišķa rubrika, taču norāde, ka par to visu maksātu Ventspils pilsētas pašvaldība, nav, norāda raidījums.

Raidījuma lielāko uzmanību piesaista tieši laikraksts “Ventas Balss”. “Aizliegtais paņēmieni” izanalizējis laikraksta februāra un marta numurus. Avīzē atrodams, ka divu mēnešu laikā Aivars Lembergs uz “Ventas Balss” vāka bijis deviņas reizes, bet otrajā lappusē rubrikā “Tribīne” Lembergs izpaudies pat 19 reizes. Taču nekur nav atrodama norāde, ka tas būtu apmaksāts saturs. Atrodams tikai viena, kritiska īsa ziņa no kādas lasītājas, taču tas arī viss.

Kā uzsver “Aizliegtais paņēmieni”, kopumā “Ventas Balss” pēdējo desmit gadu laikā no Ventspils domes saņēmusi vairāk nekā pusotru miljonu eiro. Kā liecina LTV rīcībā esošā informācija, pastāvīgs naudas avots “Ventas Balsij” ir arī Ventspils brīvostas pārvalde, kuras valdes priekšsēdētājs ir Aivars Lembergs un kas pērn avīzē pirkusi informācijas pakalpojumus par 140 tūkstošiem eiro.

Izrādās, ka “Ventas Balss” oficiālais īpašnieks ir uzņēmējs Mihails Soifers. Viņš ir bijušais “Neatkarīgās Rīta Avīzes” komercdirektors, kurš saskaņā ar “pietiek.com” informāciju savulaik “Ventas Balsi” no tās darbiniekiem atpircis ārzonas kompānijas “Farrel Finance Corporation” uzdevumā. Kas patiesībā stāv aiz Britu Virdžīnu salās reģistrētā uzņēmuma, nav skaidri zināms. Taču zīmīgi ir tas, ka šī kompānija ir līdzīpašniece arī SIA “Kurzemes televīzija”, kas arī saņem lielas summas no Ventspils domes.

Ja laikraksta galvenās redaktora dēls un citi radnieki ieņem labus amatus pašvaldības iestādēs un ar domi saistītos uzņēmumos, tad televīzijas viens no līdzīpašniekiem Aleksandrs Iesalnieks ir Ventspils pilsētas pašvaldības Komercdarbības licencēšanas komisijas priekšsēdētāja vietnieks, savukārt valdes loceklis Aleksandrs Mirvis ir Ventspils pilsētas domes Iepirkumu uzraudzības komisijas loceklis. Vai tikai sakritība? ❖

AVOTS: DE FACTO

“Ventspilnieks.lv”

Reģ.nr. 000740372

E-pasts: redakcija@ventspilnieks.lv

Galvenā redaktore: Ilona Bērziņa

Izdevējs:

Biedrība “Par taisnīgumu un atklātību”

Kā nenodzert kolēģa acis...

“Tā tad – arodbiedrībai ir pieejama nauda. Zināma summa. Liekam uz balsošanu, kā to tērēsim. Pirmais variants: noīrējam banketa zāli, klājam galdus, līgstam muzikantus, pušķojam eglīti un kopīgi svinam jautrus Ziemassvētkus. Puse no mums uz šo balli netiks, jo dzelzceļnieku darbs, kā zināms, ir maiņās. Bet tas nekas. Otrs variants: svinam svētkus savās ģimenēs un draugu pulkā, kad katrs varam un gribam, bet naudiņu pārskaitām kādai Maskavas slimnīcai, jo tikai tur vienam no mūsu darba kolēģiem var veikt ļoti sarežģītu acu operāciju redzes saglabāšanai. Pats viņš šādu ārstēšanu nevar apmaksāt. Kavēšanās draud ar darba spēju zaudēšanu un no tā izrietošajām sakām šim cilvēkam un viņa ģimenei. Ārsti nav dievi, bet mēs vismaz no savas puses būsīm darījuši iespējamo. Kas par pirmo priekšlikumu... Par otro...”

BŪTĪBA UN SŪTĪBA SAVSTARPĒJI PALĪDZĒT

AS “Baltijas Ekspresis” (BE) vilcienu kustības organizācijas daļas vadītājs un arī šīs privātās kompānijas arodkomitejas priekšsēdētājs Linards Gulbis atzīst, ka iepriekšminēto situāciju izklāstījis apzināti, pārspilēti sabiezinošā krāsā. Tieši tik vienkāršoti un konfrontējoši neviens no vietējās arodkomitejas sēdēm nav noritējis, arī iespējams balsojums būtu prognozējams atbilstoši BE jau ilgāku laiku pastāvošajām tradīcijām. Taču viņš šādu ainiņu atļāvēs uzzīmēt, lai spilgtāk un visiem saprotamāk izgaismotu par strādājošo tiesībām stāvošās organizācijas darba būtību un sūtību. Linards atklāj, ka fakts par viņu darbinieka visai prāvo ārstēšanas izdevumu apmaksu ārzemēs tik tiešām bijis, cilvēks izvesēlojies un turpina strādāt. Un arī tas viņu uzņēmumā ir vispārzināms un no vairākuma akceptēts, ka arodbiedrība naudu kolektīva izklaides pasākumiem netērē un pa kripatai uz svētkiem visiem vienlīdzīgi neizdala. Ļoti rūpīgi un stingri individuāli izvērtējot, arodbiedrība sedz izdevumus pabalstiem, aizdevumiem, savu biedru ārstēšanai un rehabilitācijai, izglītībai, ģimenēm traģēdiju un arī priecīgu notikumu gadījumos. Linardam grūti saprast, kā dažviet, citos uzņēmumos un iestādēs, cilvēki nemēģina šādai vienojošai rīcībai organizēties un grūtā brīdī spiesti iztikt bez atspaida. Jo būtībā kļūt par arodbiedrības biedru nav nekādu problēmu, ja neskaita iespējamās bosa dusmas un no tām izrietošās sekas. Vienam tas var būt bīstami, bet – ja aiz muguras stāv liela arodbiedrība un tās gudrie juristi...

NEVIS DIKTĀTS, BET KOMPROMISS

“Mūsu pamatzdevums ir rūpēties, lai cilvēkiem būtu darbs, tam atbilstoši apstākļi un drošība, prognozējamas profesionālās izaugsmes iespējas un sociālā aizsardzība kā darba gados, tā arī pensijā aizejot. Par tiem iestāties, paturam prātā, ka mūsdienīgs darba devējs – bet mēs BE par tādu uzskatām – nav piena govys, no kuras vajag tikai slaukt. Tā ir arī jābaro, mūsu gadījumā ar apzinīgu un profesionāli nevainojamu darbu, jo tikai tāds ļaus uzņēmumam pastāvēt skarbas konkurences apstākļos, nesis peļņu, kuru iespējams izlietot darba algu celšanai un atvēlēt sociālajām vajadzībām. Dari labu savam darba devējam, savai firmai, un vari sagaidīt, ka tā tev atmaksās ar to pašu,” Linards Gulbis šādā attieksmē nesaskata pretrunu, jo pārliecinājies, tanī skaitā būdams ārzemēs, ka administrācija un strādājošie līdzīgi attiecības veido daudzus lielos un mūsdienīgos pasaules uzņēmumos. Viņš ir kategoriski pret vienas vai otras puses diktātu, tanī skaitā streikiem, kas liecina vien par neprasmī sarunāties un meklēt kompromisus. Jo arī streiki un pat ielu sadursmes galā taču beidzas

ar izlīgumu, tad kāpēc to nepanākt jau agrāk izsvērtu sarunu ceļā? Linards uzskata, ka BE līdz šim gandrīz vienmēr ir veicies ar uzņēmuma vadītājiem, kuri sapratuši, ka rezultātu un, protams, arī peļņu nes tikai izglītots un darbam motivēts kolektīvs, ar kuru iespējams vienoties.

VISAPTVEROŠAS BAILES

Linards puda izbīru un neizpratni par to, ka daudzos citos Ventspils uzņēmumos un iestādēs, tanī skaitā un jo īpaši pašvaldībā piederošajos, nepastāv arodbiedrības.

“Šķiet, ka darba devēji tajos grib būt neierobežoti valdnieki, tāpēc baidās, ka arodbiedrības šo viņu visatļautību varētu iegrožot. Esmu informēts par šādos kolektīvos vērojamo bosingu, darbinieku bezierunu pakļaušanos jebkurām priekšnieku iegribām bailēs pazaudēt darbu, nesaņemot prēmijas, algas pielikumu, neizlūgties atļauju dabūt brīvu dienu vai atvaļinājumu ģimenei izdevīgā laikā. Bieži vien šie darbinieki pat gribēdami nevar noligt juristu pārdarījuma novēršanai, jo nespēj apmaksāt tā pakalpojumus. Manuprāt, šīs bailes pilsētā ir gandrīz vai visaptverošas,” situācijas vērtējumā dalījās BE arodkomitejas priekšsēdētājs. Pēc viņa domām, situāciju varētu labot, ja pilsētā tiktu izvērsti visaptveroši arodbiedrības organizāciju nozīmi skaidrojošs darbs. Vienlaikus šauboties, vai autoritārisma balstītā līdzšinējā pašvaldība būs ieinteresēta darīt ko tādu, kas varētu sašūpot arī tai ērto, par “bezgrēcīgu” pašpasludināto domes vadītāja vienvaldību.

ĪSTĀ LOKOMOTĪVE IR MOTIVĒTS KOLEKTĪVS

“Kā zināms, mēs esam tikai viena no dalīborganizācijām milzīgajā Latvijas Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrībā (LDZSA), kas apvieno vairāk nekā 11 000 strādājošo. Tas ir reāls spēks, un tikai tāds var līdzvērtīgi stāties pretī likumus un to apiešanas ceļus visnotaļ ziņojamajai darba devēju administratīvajai mašīnai, kura, bez šaubām, ir ieprogrammēta pirmām kārtām strādāt savai kabatai un krēsla saglabāšanai. Atkārtos – Latvijā vēl nav daudz tādu darba devēju, kas arodbiedrības uzskatītu par partneriem kopīgā mērķa – visu cilvēku labklājības un drošības – sasniegšanai. Mēs savā uzņēmumā cenšamies to darīt. Neuzskatiet par pieglaimošanu, bet gribu citēt BE valdes priekšsēdētāja Māra Bremzes sacīto, jo tajā atspoguļojas mūsu uzņēmuma izaugsmes būtība: “Mēs papildinām lokomotīvu parku ar jaunām lokomotīvēm, bet vēl svarīgāk, lai mums būtu motivēti un kvalificēti personāls.”

Šī it kā vienkāršā patiesība izpaužas darbos. Dzelzceļa kravu pārvadājumos Ventspilī pēdējā laikā kompānija BE ievērojami kāpinājusi apjomus, nopietni konkurējot ar SIA



Linards ar sievu Līgu dzīvo Vecpilsētā, tikai nedaudz soļu no Ventas kreisā krasta, un ik pa laikam noiet līdz tam palūkoties, kā ostā apstrādā “Baltijas Ekspresa” pievestās kravas.

“LDz Cargo” un citu privāto uzņēmumu AS “Baltijas tranzīta serviss” (BTS). “Šā gada pirmajā ceturksnī BE apstrādāto kravu apjoms, salīdzinot ar tādu pat laiku pērn, pieaudzis par 347 procentiem, bet darba samaksa šogad palielinājusies vidēji par 24 procentiem. Turklāt tas nav vienreizējs uzrāviens, bet tendences, cauri gadiem augšupejošā likne,” uzskata dzelzceļnieks. Kolektīva briedums izpaužas arī apstākļi, ka BE darba jautājumos spēj lietiski sadarboties ar konkurentiem “LDz Cargo” un BTS, nemaz nerunājot par labu kontaktu uzturēšanu ar kravu piegādātājiem.

AIZ SEVIS ZINĀT GUDRU KOLEKTĪVU ESAM

Linards Gulbis atzīst, ka uz šo tagad cieņpilno sadarbību ar savu administrāciju iets gana ērkšķains ceļš. Smagās un dažkārt arī ilgās sarunās ir meklēti kompromisi, savukārt strādājošie jebkurā gadījumā nopelnītu cilvēka cienīgai dzīvei – sev un ģimenei. Izrādās, ka neviens no pusēm nemēģinot gūt labumu tikai sev un tūlīt, darba devēju un darba ņēmēju intereses var salāgot. Protams, savstarpēji atzīstot, ka jāorientējas nevis uz ātru rezultātu, bet uz ilgtspējīgu attīstību, tanī skaitā sadarbības tradīciju veidošanā. Linards no pieredzes secina, ka šajā procesā liela loma ir pārrunu dalībnieku subjektīvajām īpašībām, bet arodbiedrības vadītājam bez tam ir svarīgi aiz sevis just prasīgu, principiālu un gudru darbinieku kopumu. Tāds neveidojas pats no sevis, un viņaprāt, laba iespēja šādai izaugsmei ir aktīva iesaistīšanās arodbiedrības darbā. No kopējā BE strādājošo skaita arodbiedrības biedru ir apmēram puse. Nevienam piespiedu kārtā uz to netiek vilkts, ne arī diskriminēts par palikšanu ārpusē. Linards pieļauj, ka daļas darbinieku inertums skaidrojams ar vienkāršu nevēlēšanos apgrūtināt sevi ar biedru naudas nomaksu, kas gan šķiet itin simboliska, salīdzinot ar priekšrocībām, ko arodbiedrības biedri iegūst. Vēl viens aspekts – arodbiedrību izcīnītājs algu pieaugums, noslēgtajā darba kopīgumā paredzētās darba drošības un sociālās garantijas lielā mērā attiecas uz visiem strādājošajiem. Daudzi no savas savrupības atpūtas tikai tad, kad nonāk grūtā vai konflikta situācijā, bet tad jau ir par vēlu. Piemēram,

kad steidzami vajag nelielu un lētu aizdevumu no savējās krājaizdevu sabiedrības vai izdevīgu apdrošināšanas līgumu, bet tāds pieejams tikai arodbiedrības biedriem.

IESPĒJA PASTĀVĒT UZ SAVĀM TIESĪBĀM

Kā zināms, dzelzceļnieki padomju laika sevi uzskatīja par valsti valstī, kurā rīkojas pēc īpašiem likumiem, tanī skaitā attiecībā uz dažādiem atvieglojumiem un privilēģijām. Linards Gulbis to zina pilnīgi noteikti, jo dzelzceļš ir viņa pirmā un vienīgā darba vieta pēc speciālās arodkomitejas beigšanas, pēc kuras viņš kā lokomotīves mašīnists “nobraucis” gandrīz līdz tolaik paredzētajai dzīves pensijai. Pietrūcis vien deviņu mēnešu, kad impērija sabrukusi un spēkā stājušies savādāki likumi. Viņš sakās saprotam, ka vecākā gadagājuma ļaudis īpašu attieksmi no valsts un uzņēmuma vadības kā pašsaprotamu gaida arī tagad, taču jāsaprot, ka situācija ir cita. Privilēģijas neviens tikai par dzelzceļnieka mundiera valkāšanu vien vairs nepiešķir, toties tagad ir iespēja pastāvēt uz savām tiesībām. Bet to nevar izdarīt katrs atsevišķi, vajadzīga organizēta zināšana. Linards to atkārtis jau pirms kādiem desmit gadiem, neklātienē iegūstot jurista diplomu. Ja tam piepluso vadoša arodbiedrības darba pieredzi, kas Linardam ir kopš 1995. gada, dabas dotu spēju ieklausīties citu rūpēs un cenšanos tās atrisināt, gan BE administrācija, gan darbinieki, šķiet, ir ieguvēji. Savukārt Linarda ieguvums droši vien ir dzīvesbiedre Līga, kura ne vien strādā turpat BE par laboranti un dzīvo līdzī visām uzņēmuma problēmām un panākumiem, bet ir arī arodkomitejas sekretāre. Linards te neredz pamatu “savējo būšanai”, jo visas lemšanas notiek kolektīvi, turklāt naudas turētāji un tās izlietojuma kontrolētāji ir LDZSA Rīgā. Jāpiebilst, ka Linards par savu vairāk nekā divdesmit gadu ilgo darbu arodbiedrības vadīšanā nekad nav saņēmis un nesaņem atalgojumu.

“Ja BE pieaug algas, tā top lielāka arī man. Plus vēl gandarījums, ka tieši es to priekš visiem esmu esmu pūlējies panākt un tas ir izdevies. Pilnīgi pietiek!” Linardam vēl pāris gadu vēlētājā amatā ļauts strādāt, bet tad jau redzēs, kā tauta lems. ✓

Jānis Sirmais

Godasardzes ozols Likteņdārzā būs!

“Man vairs nebūs kauns visas Latvijas priekšā, ka bagātās Ventspils vadība ar tādu necieņu izturas pret sava novada politiski represēto piemiņas iemūžināšanu. Paldies biedrībai “Ventspils uzplaukumam”, kas pilsētas domei prasīto un tās atteikto summu mums tagad pārskaitīja, un to varēs izlietot Godasardzes ozola iestādīšanai ar visas Latvijas līdzdalību topošajā Likteņdārzā Kokneses novadā,” šos Ventspils novada Politiski represēto apvienības valdes locekles Veltas Krauleres vārdus ar dedzīgiem aplausiem pagājušajā nedēļā apstiprināja apvienības padomes un valdes pārstāvji, kā arī biedrības “Ventspils uzplaukumam” pilnvarotie Dace Korna un Ojārs Grinbergs.

Represētie šoreiz bija pulcējušies ne vien kārtējo darbu veikšanai, bet arī lai svinīgi akceptētu jau minēto līgumu par ziedojumu Godasardzes ozolam Likteņdārzā. Un ne tikai.

Vēl viens biedrības “Ventspils uzplaukumam” piedāvātais līgums paredz politiski represēto apvienību turpmāk atbalstīt ar ikmēneša ziedojumu 100 eiro apmērā kārtējo izdevumu segšanai, bet trešais līgums par summu 735 eiro adresēts apvienības biroja krēslu un kancelejas preču iegādei, kā arī vienreizējam pabalstam apvienības domes locekļiem 18. novembrī, jo šie cilvēki daudzus jo daudzus gadus ir pašai ziedīgi strādājuši un strādā bez jeb-

kāda atalgojuma.

Sanākušie atcerējās, ka Latvijas Politiski represēto apvienība (LPRA) un Likteņdārza idejas īsteno-tājs “Kokneses fonds” jau kopš 2008. gada aicina valsts iedzīvotājus, tani skaitā politiski represētos, piemiņas vietā stādīt kokus, vest akmeņus amfiteātrim, piedalīties Draugu alejas izveidē un citos darbos. Likteņdārza sirds jeb centrālajā vietā Daugavas krastā Latvijas pašvaldības tiek aicinātas kop-



Par ziedojumiem vienlīdz priecējās gan to devēju, gan saņēmēju pārstāvji. No kreisās Ojārs Grinbergs un Dace Korna, centrā priekšplānā Velta Kraulere.

gi iestādīt 39 īpašus ozolus, veltījot tos sava novada vai pilsētas politiski represēta-

jiem. Tāds mudinājums ticis nosūtīts arī Ventspils pilsētas domes priekšsēdētājam Aivaram Lembergā, zināja teikt Velta Kraulere. Sarakstē LPRA Ventspils domi informējusi arī, ka šim aicinājumam kopš 2013. gada atsaukušās 55 pašvaldības, iestādot 31 ozolu no 39 plānotajiem, un rosināja arī Ventspili atsaukties šai iniciatīvai ar

līdzfinansējumu 1423 eiro apmērā. Diemžēl atsaucība aizstāta ar dažādām domes atrunām, bet reāla nauda tā arī nav tikusi ziedota.

V. Kraulerei bija informācija, ka par ziedotāju līdzekļiem stādītajiem ozoliem katram tiek pievienota plāksnīte ar to pašvaldību un uzņēmēju vārdiem, kas piedalījušies finansēšanā.

“Mums, Ventspils novada politiski represēto saimei, mūsu tuviniekiem un, domāju, arī pārējiem pilsētas iedzīvotājiem bija līdz kauna sārtumam neērti, zinot, ka šādu plāksnīti ar Ventspils vārdu ne pie viena no Godasardzes ozoliem Likteņdārzā nevar ieraudzīt. Paldies tiem, kas domes skopumu laboja.”

Jānis Sirmis

Diemžēl atsaucība aizstāta ar dažādām domes atrunām, bet reāla nauda tā arī nav tikusi ziedota.

Ventspils uzņēmēji šokēti: laivu restaurācijas iepirkumā uzvar uz pusi dārgāks piedāvājums!

Vietējie uzņēmēji ir sašutuši par Ventspils pilsētas domes un tās pakļautībā esošās iestādes – Piejūras brīvdabas muzeja rīcību –, publiskā iepirkuma konkursā par muzeja seno burinieku atjaunošanu izvēloties pretendentu, kura piedāvātā cena ir gandrīz uz pusi jeb par 51,7 tūkstošiem eiro dārgāka nekā citu uzņēmēju piedāvājumi. Ventspilnieki uzskata, ka Ventspils pilsētas dome tādā veidā noniecina vietējo meistarprasmes, ar vieglu roku atdodot darbu rīdniekiem, kuri prasa krietni augstāku samaksu. Ventspils uzņēmēji ir pārsūdzējuši muzeja lēmumu iepirkumu uzraudzības birojā (IUB), jo iepirkuma galvenais kritērijs bija noteikts piedāvājums ar viszemāko cenu.

Kā skaidro SIA “V.S. Būve Salons”, uzņēmēji Vīgo Sviķekalns un Normunds Blumanis, kuri iepirkumu konkursā piedalās ar nosaukumu pilnsabiedrība “VS Būve un partneri”, tika iesniegts pieteikums ar piedāvāto līgumcenu 119 556,58 eiro (bez pievienotās vērtības nodokļa). Neskatoties uz būtiski zemāku cenu, šī gada aprīlī Ventspils pilsētas pašvaldības iepirkuma komisija par uzvarētāju konkursā nolēma atzīt uzņēmumu apvienību no Rīgas – SIA “OM Design” un SIA “Yachtland” ar piedāvāto līgumcenu 171 303,51 euro (bez PVN). Turklāt tas bija piedāvājums ar visaugstāko cenu.

AIZDOMAS, KA LĒMUMS IR POLITISKS

Vīgo Sviķekalns skaidro, ka šāds iepirkumu komisijas lēmums tika pamatots ar strupu argumentu: Ventspils uzņēmēju piedāvājums esot klasificējams kā “nepamatoti lēts piedāvājums”.

“Tas ir prātam neapverami un neatbilst

patiesībai, jo mēs būvējam un restaurējam senās laivas jau daudzus gadus desmitus, turklāt mūs ilgstoši izvēlas vietējie un ārvalstu pasūtītāji tieši augstās kvalitātes dēļ. Tāpēc mēs ar tīru sirdsapziņu varam uzņemties atbildību par mūsu piedāvāto cenu, ka tā ir konkurētspējīga un atbilstoša augstas kvalitātes pakalpojumam. Mūsu darbus un to kvalitāti labi pazīst Ventspili,” pauž Sviķekalns.

“Mums ir radusies sajūta, ka šāds muzeja lēmums ir bijis apzināti izdarīts ar spiedienu no «augšas» un mums ir aizdomas, ka tas ir bijis politisks lēmums, ņemot vērā manu iesaistīšanos politikā,» pārliecību pauž Sviķekalns. Pieredzes bagātais laivu meistars atzīst, ka 30 gadu laikā viņš ir restaurējis un uzbūvējis no jauna 27 laivas garumā no sešiem līdz 22 metriem. Meistara prasmes viņš ir apguvis tādās pilsētās kā Diseldorfa, Hamburga, Kannas, Nica un Helsinki.

KOMISIJAI TRŪKT KOMPETENCES KONKRĒTĀ IEPIRKUMA JOMĀ

Pēc uzņēmēju domām, šis piemērs skaļi parāda, cik veikli var interpretēt iepirkuma

konkursa nolikumu, lai pieņemtu sev labvēlīgākos lēmumus. “Lētākā cena tiek interpretēta kā nepamatoti lēta, jo otrs nav spējīgs piedāvāt konkurētspējīgu piedāvājumu. Diemžēl šajā situācijā cieš ventspilnieki, jo, pirmkārt, viņu vajadzībām tiek atņemti 51 tūkstotis eiro, ko varēja izlietot sociālajām vajadzībām vai muzeja citu eksponātu papildināšanai. Otrkārt, tā vietā, lai darbu dotu vietējiem amatniekiem, tas tiek atdots rīdniekiem, tādā veidā arī nomaksātie nodokļi aizplūst no pilsētas. Treškārt, tiek mazināta ventspilnieku un uzņēmēju uzticēšanās Ventspils domes un tās pakļautības iestāžu godaprātam,» pauž Sviķekalns.

Uzņēmēji norāda uz vēl kādu iepirkuma trūkumu. Viņuprāt, Ventspils pilsētas domes izveidotajai iepirkumu komisijai trūka kompetences iepirkuma jomā, par kuru tika izsludināts konkurss. Turklāt iepirkuma komisijas sastāvā bija lauksaimniecības, uzņēmumu un personāla vadības, žurnālistikas, kultūras un izglītības jomu speciālisti, kā arī gāzes, siltuma un ūdens tehnoloģiju inženieris, no kuriem, pēc uzņēmēju domām, daudziem



nav ne mazākās sajēgas un kompetences konkrētā iepirkuma ietvaros. Turklāt viens no komisijas locekļiem, atbilstoši Ventspils domes lēmumam, nebija pilnvarots pildīt Ventspils pilsētas domes iepirkuma komisijas locekļa pienākumus.

Ņemot vērā visu iepriekšminēto, Ventspils uzņēmēji jau ir pārsūdzējuši pieņemto lēmumu iepirkumu uzraudzības birojā, jo iepirkuma galvenais kritērijs bija noteikts piedāvājums ar viszemāko cenu.

Arnī Pētersons

Ar drebošu sirsniņu un lielu līdzcietību...

Jau labu laiku mūsu pilsētā noris akcija "No sirds uz sirdi Ventspilī", kuras laikā akcijas organizatori Anželika un Bruno Jurševici kopā ar domubiedriem apmeklē ļaudis, kuriem ļoti ir vajadzīga līdzcilvēku palīdzība un atbalsts. Šoreiz ciemojāties ventspilnieku Annas un Ulda ģimenē (vārdi mainīti). Uldis pēc pārciestā insulta jau gandrīz kā gadu ir invalīds. Kā pats saka – "dzīves piekalts". Kāda ir šīs ģimenes ikdiena?

Šīs ģimenes pārstāvji lūdz nenosaukt viņu vārdus, arī no fotografēšanās atsakās. Jo slimība un nelaime nav nekas tāds, ar ko gribētos dalīties ar plašu sabiedrību. Tomēr viņi ir pārliecināti, ka par gultai piekalto invalīdu un viņu tuvinieku ikdienu ir jārunā, jo problēmu diemžēl netrūkst. Arī bagātajā Ventspilī.

Ulda runāto ir grūti saprast, bieži kaut kur pazūd arī domu pavediens – tā vien šķiet, ka garā viņš ir kaut kur citur. Par to nav jābrīnās – insults ir slimība ar smagām sekām. Labi, ka mūsu stāsta varonim katru brīdi līdzās ir sieva un māsa, abas šīs pašai dzīvībai sievietes viņam palīdz tikt galā ar grūto ikdienu – sāpēm, izgulējumiem un nespēju sevi apkalpot.

BEZSPĒCĪGI SLIMĪBAS PRIEKŠĀ

Ulda sieva Anna saka, ka samierināties ar esošo situāciju ir ļoti grūti. Vēl tikai pirms gada abi kopā braukuši uz "dāčīņu", strādājuši un priecājušies par dzīvi, bet šodien liekoties tik bezcerīga un drūma. Par ģimenes dzīvi pēc vīra insulta Anna nespēj runāt bez asarām. Svarīgākais, ka Uldis ir dzīvs, sieviete saka. Viņa neslēpj, ka ļoti, ļoti baidās palikt viena.

Anna saka, ka nelaime daudz ko ir mainījusi. Tās lietas, kas vēl nesen šķita svarīgas, Ulda invaliditāte atbīdījusi otrā plānā. "Mēs šodien varam būt laimīgi vai nelaimīgi, priecīgi vai dusmīgi, bet mēs nezīnām, kas mūs sagaida rīt, pēc mēneša, vai pēc gada," saka Anna. Šī ģimene nav vienīgā, kuru smagi skārusi tuvinieka slimība. Anna stāsta, ka turpat kaimiņos dzīvo kāds pensijas vecuma vīrs, kas mokās ar mugurkaula diska trūci, operēt to viņš baidoties, un knapi kustot pa māju. Taču esot dienas, kad vīrietis spēj tikai gulēt. Tad viņam piepalīdzot dēls un kaimiņi.

"Padomājiet, cik daudz cilvēku šādā bezpalīdzīgā stāvoklī nokļūst ne tikai pēc insulta vai mugurkaula diska trūces, bet arī slimojot ar artrītu, izkaisīto sklerozi, infarktu un citām smagām slimībām. Šādas saslimšanas jau nav tikai vecāka gājuma cilvēkiem vien, ar katru gadu arvien biežāk un biežāk tamlīdzīgas nelaimes skar arī gados jaunus cilvēkus," teic Anželika Jurševica.

SAVU MĪĻO UZ PANSIONĀTU?

Kā palīdz šādiem pilsētniekiem Ventspilī dome un sociālais dienests? Anželika saka, ka teju visās šādās situācijās mūsu ventspilnieki paliek vieni paši, cīnās ar nelaimes, slimības radītām sekām tikai saviem spēkiem vien. Jā, slimnīcas personāls ir bijis ļoti laipns, arī dakterīte saprotoša, taču ko darīt tad, kad pēc izrakstīšanās no slimnīcas sākas ikdiena. Kā mājās tikt galā ar guļošu un slimu cilvēku? Kā viņu pareizi apkopt, nodrošināt nepieciešamās manipulācijas un uzturēt možu garu? Daudzu guļošu invalīdu tuviniekiem tā ir praktiski nepaceļama nasta.

Par to, cik smagi bija pirmajās nedēļās, kad Anna neko nezīnāja ne par izgulējumiem, ne par specializētām medicīniskām manipulācijām, ko bijis jāpārņem savā aizgādībā, un katru dienu vajadzējis gan šprīcēt, gan masēt, Anna stāsta ar grūtībām valdot emocijas.

"Darīju visu ar drebošu sirsniņu un lielu līdzcietību pret vīru – lai tikai viņam ir vieglāk. Tā baidījās, ka varu izdarīt kaut ko ne tā, kas pasliktinās Ulda veselības stāvokli. Daudz lūdzos, lai Dievs mums palīdz, un cerēju arī uz cilvēku – atbildīgo amatpersonu sapratni un palīdzību. Bet sociālajā dienestā mani uzmanīgi uz klausīja un tikai ieteica: ja netiekat galā, tad mums Ventspilī ir pensionāts "Selga". Nu kā lai es savu mīļoto



cilvēku atdošu uz pensionātu? Par to es ne mirkli pat nedomāju. Tā arī paliku ar savu problēmu un sāpēm, kur bijusi."

KĀPĒC NAV ĪPAŠI APMĀCĪTU SOCIĀLO DARBINIEKU?

Anželika jautājusi Annai, vai viņa zina, ka citās pašvaldībās uz slimnīcām pie šādiem pacientiem iet sociālais darbinieks, kurš specializējies darbam ar cilvēkiem ar īpašām vajadzībām? Viņš palīdz risināt gan organizatoriskos jautājumus, gan arī profesionāli palīdz pieņemt situāciju un neieklēt depresijas lomatās gan pašam slimniekam, gan viņa tuviniekiem. Anna atzinusi, ka šādās situācijās tas tiešām būtu Dieva dots cilvēks, jo tikai tie, kuriem pašiem nācies atrasties līdzīgās situācijās, tā īsti saprot, cik smagi notikušo pieņemt psiholoģiski, un saprast – kā dzīvot tālāk. Annai un Uldim šāda palīga nav bijis, un sieviete gluži likumsakarīgi vaicā – kādēļ gan bagātajā Ventspilī šāda sociālā darbinieka nav?

Pēc Annas teiktā īpašas sociālās nodaļas izveidošana, kurā strādātu darbam ar cilvēkiem ar īpašām vajadzībām īpaši apmācīti sociālie darbinieki, Ventspilī nūdien būtu nepieciešama. Tāpat būtu vajadzīgi sociālie darbinieki, kuri sniegtu atbalstu tām ģimenēm, kurās kāds no tuviniekiem cietis smagā nelaimes gadījumā. "Varbūt tad mūsu pilsētā būs mazāk bezcerības un pašnāvību," saka Anna. Vēl viens ne mazāk sāpīgs jautājums ir normālai dzīvei un iztikai nepieciešamie līdzekļi. Anna stāsta, ka šobrīd pa abiem ar Uldi mēnesī "uz rokas" sanākot vien nedaudz vairāk kā 400 eiro. Nomaksājot visus komunālos maksājumus, sapērkot Uldim zāles, un tad skaitot – cik daudz vai drīzāk maz naudiņas paliek pārtikas produktiem. "Mēs ēdam to, ko varam atļauties un nevis to, ko sirds vēlas, bet iztikt var," saka Anna un piebilst: "Galvenais, ka abi ir kopā." Lai ģimene vispār varētu iztikt, Anna strādā, un sākumā viņai darbu ar slimā vīra kopšanu apvienot bijis ļoti grūti. Sieviete ir maiņu darbs, un, kad viņai jānododas darbā, Uldim mājās jāpaliek vienam pašam. Bezpalīdzīgo vīru atstāt vienu Annai neļāva sirds, taču arī zaudēt darbu viņa nevarēja atļauties.

Ko darīt tad, kad pēc izrakstīšanās no slimnīcas sākas ikdiena? Kā mājās tikt galā ar guļošu un slimu cilvēku?

"Paldies Ulda māšai, ka viņa nāk palīgā tad, kad es esmu darbā. Ja pazaudētu darbu, nūdien nezīnu, kā mēs izdzīvotu," tā Anna.

RISINĀJUMS – MĀJAS APRŪPES CENTRI

Kad Anželika Jurševica sievietei pastāsta, ka mūsu valstī ir tāds pakalpojums kā "mājas aprūpe", Anna neticīgi šūpo galvu. Viņa domājusi, ka kaut kas tāds ir tikai bagātajās Eiropas valstīs vai Amerikā. Kad Anželika stāsta, ka jau 2000. gadā "Mājas aprūpes centri" tikuši izveidoti un veiksmīgi darbojas, piemēram, tādās pilsētās kā Liepāja un Rēzekne, Anna ir patiesi izbrīnīta. Vēl vairāk sievieti pārsteidz Anželikas teiktais, ka šādi centri ir pašvaldības sociālā institūcija. Atkal Anna atkārto pirms brīža jau izskanējušo jautājumu: "Kāpēc Ventspilī tā nav?" Anželika ir pārliecināta, ka "Mājas aprūpes centrs" ir vitāli nepieciešams pakalpojums ventspilniekiem, kuri nonākuši līdzīgās situācijās. Mājas aprūpes pakalpojums ir domāts tiem cilvēkiem, kuriem ir objektīvas grūtības sevis aprūpēšanā – pensijas vecuma personām, kuras vecuma vai slimības dēļ nespēj sevi aprūpēt, 1. un 2. grupas invalīdiem, kuri nespēj sevi aprūpēt; kā arī personām ar garīga rakstura traucējumiem un personām ar fiziska rakstura traucējumiem. Citās pašvaldībās šādiem cilvēkiem ir tiesības uz pastāvīgu aprūpi mājās vai arī uz pagaidu aprūpi mājās, un šie pakalpojumi ir visai pieprasīti. Pastāvīgo aprūpi visbiežāk saņem personas, kuras vecuma, garīgas attīstības vai fiziska rakstura traucējumu dēļ nevar veikt ikdienas mājas darbus un pašaprūpi.

Pagaidu aprūpi mājās kā pagaidu palīdzību saņem tās ģimenes, kuras pastāvīgi aprūpē bērnu vai pieaugušu personu ar garīgas attīstības vai fiziska rakstura traucējumiem. Mājas aprūpes pakalpojuma ieviešana Ventspilī būtu reāls palīgs daudziem ventspilniekiem, kas nonākuši tādās smagās dzīves krīzes situācijās, diemžēl Annas un vēl citu ventspilnieku reakcija uz Anželikas stāstīto liecina, ļoti daudzi mūsu pilsētas iedzīvotāji nemaz nezīna, ka pašvaldības kompetencē ietilpst arī palīdzības sniegšana šādās smagās dzīves situācijās.

Akcijas "No sirds uz sirdi Ventspilī" laikā pieredzētais liek secināt, ka ventspilnieki nemaz nezīna, kādi varētu būt sociālie pakalpojumi pensionāriem, vientuļajiem un slimiem cilvēkiem, invalīdiem, represētiem, kā arī visām tām ģimenēm, kas nonākušas kādā krīzes situācijā. Anželika Jurševica uzsver, ka sociālais darbs nav tikai pabalsti, sociālais darbs – ir dažādi sociālie pakalpojumi kā mājas aprūpe, sociālais darbinieks cilvēkiem ar īpašām vajadzībām u.c., kas palīdz cilvēkiem dzīvot un integrēties sabiedrībā arī pēc dažādām smagām saslimšanām un citām dzīves nelaimēm.

Aicina ieviest bezmaksas sabiedrisko transportu Ventspilī

Reaģējot uz sabiedrības plašo interesi un neskaitāmiem pamudinājumiem, apvienotā partiju saraksta "Ventspils atdzimšanai un uzplaukumam" kandidāti uzsākuši iniciatīvu, aicinot ieviest bezmaksas sabiedrisko transportu atsevišķām sabiedrības grupām Ventspilī, piemēram, skolēniem, pensionāriem, daudz bērnu ģimenēm, visiem invalīdiem u.c.

Ventspils domes deputāte Dace Korna (Vienotība) uzsver, ka bezmaksas sabiedriskā transporta ieviešana, piemēram, visiem Ventspils pensionāriem būtu pilnībā "pa kabatām", jo kopējās izmaksas sasniegtu vien aptuveni 190 000 eiro gadā – mazāk nekā izmaksā viens Jaunā gada svētku salūts. Pēc šo pakalpojumu nodrošināšanas pilsētas pensionāriem, bezmaksas sabiedriskā transporta pakalpojumus pakāpeniski varētu ieviest arī citām sabiedrības grupām. Kā norāda Dace Korna, šobrīd atsevišķām sabiedrības grupām izdevīgāk ir izmantot likumā noteiktās iespējas izmantot bezmaksas starppilsētu transportu bez maksas un doties iepirkties uz 3 stundu brauciena attālumā esošo Rīgu.

Kā norāda Uģis Goldmanis (Vienotība), iniciatīva par bezmaksas sabiedriskā transporta ieviešanu Ventspilī ir apsveicama ideja: "Ņemot vērā citu Latvijas pilsētu pieredzi, kurās pašvaldības ir radušas iespēju nodrošināt bezmaksas sabiedrisko transportu ne vien likumā noteiktajām grupām – I un II grupas invalīdiem, bērniem ar invaliditāti un personām, kas pavadā I grupas invalīdu vai bērnu ar invaliditāti –, bet arī citām sabiedrības grupām, ir skaidrs, ka šāda sistēma ir īstenojama un nes labumu pilsētas iedzīvotājiem. Bezmaksas sabiedriskā transporta ieviešana vismaz atsevišķām iedzīvotāju kategorijām – piemēram, daudz bērnu ģimenēm, skolēniem un pensionāriem – noteikti būtu jāapsver arī Ventspilī. Taču iniciatīvas

īstenošanā būtiska ir ikviena ventspilnieka iesaiste, lai mēs – pilsētas iedzīvotāji – kopīgi nonāktu pie visiem pieņemamākā un iespējami labākā risinājuma."

Tam piekrīt arī Ojārs Grinbergs (Vienotība), kurš pēdējo mēnešu laikā uzrunājis vairākas iedzīvotāju grupas un ticies ar nevalstiskajām organizācijām, lai noskaidrotu vietējo iedzīvotāju viedokli saistībā ar bezmaksas sabiedriskā transporta ieviešanas iespējām Ventspilī: "Uzskatu, ka Ventspils pensionāri – iedzīvotāji, kas tik daudz devuši pilsētas attīstībai un palīdzējuši to izveidot par to pilsētu, kurā dzīvojam šodien – ir pelnījuši pa pilsētu pārvietoties bez maksas. Tā nav "privilēģija", bet gan viņu tiesības, jo pilsētai ir jā rūpējas par savām sociāli mazaizsargātākajām grupām."

Pēdējo mēnešu laikā uzrunātas iedzīvotāju grupas un norisinājušās tikšanās ar nevalstiskajām organizācijām, lai noskaidrotu vietējo iedzīvotāju viedokli saistībā ar bezmaksas sabiedriskā transporta ieviešanas iespējām Ventspilī.

Kā stāsta Bruno Jurševics (NA – VL/TB-LNNK), jau esot apzinātas atsevišķas



sabiedrības grupas, kas jau gadiem atkārtoti uzstājušas uz nepieciešamību no maksas par sabiedriskā transporta pakalpojumiem atbrīvot sociāli mazaizsargātās sabiedrības grupas: "Iedzīvotāji ar III grupas invaliditāti ir neizpratnē par to, kāpēc Ventspilī tiem netiek nodrošināts bezmaksas sabiedriskais transports, ja citās lielajās pilsētās – piemēram, Liepājā – to ir iespējams nodrošināt. Tāpat nav izprotama pašvaldības nevēlēšanās atvieglot finansiālo slogu daudz bērnu ģimenēm un skolēnu vecākiem – tām sabiedrības grupām, kurām sabiedriskais transports ir fundamentāli nepieciešams, gan lai iegūtu izglītību, gan veicinātu to labklājību. Piekrītot Ojāram Grinbergam, protams, bezmaksas pārvietošanos Ventspilī ir pelnījuši mūsu pensionāri, kuri savus darba gadus un savu veselību ir atdevuši Ventspils pilsētas attīstībai. Finanšu līdzekļus šīs idejas realizēšanai mēs atradīsim! Citu pašvaldību piemērs skaidri parāda, ka tas ir iespējams un ka tas nerada būtiskus zaudējumus pilsētu budžetā."

Savukārt partijas "Alternative" saraksta līderis Vlads Šafrankis, kurš ir arī pašreizējais Ventspils domes deputāts, saka: "Mēs cenšamies pārdomāti piedāvāt priekšlikumus, lai tie atbilstu ekonomiskajai situācijai pilsētā. Konkrēti mūsu programmā esam iekļāvuši punktu nodrošināt lielākas atlaides sociāli mazaizsargātajai ventspilnieku daļai – tie ir pensionāri un maznodrošinātie. Šajā jomā Ventspils pašvaldība atpauzē no citām pilsētām un tai būtu jāspēr konkrēti soļi. Šobrīd uzskatām, ka jāskatās ar diskusiju par samazinātu sabiedriskā transporta biļešu maksu, bet, skatoties no budžeta iespējām, tad nākotnē varētu izskatīt iespēju noteiktām kategorijām, iespējams, bez maksas."

Apvienotā partiju saraksta "Ventspils atdzimšanai un uzplaukumam" iniciatīvu atbalsta arī tā saucamās Kaimiņa partijas jeb "KPV LV" saraksta līderis Ivars Jansons. Viņš uzskata, ka bezmaksas sabiedriskā transporta ieviešana atsevišķām sabiedrības grupām noteikti ir atbalstāma. "Esam pārliecināti, ka var atrast naudu. Metīsim krūmos "Ventas Balsi" un tad arī būs nauda ventspilnieku vajadzību apmierināšanai. Revidēsim mega dārgo autoparku. Tur taču arī nauda "kā dubļi". Lai Lembergs atdod 13,7 miljonus eiro "zārka naudu", kas nāk no 2003. gada "Ventspils naftas" termināļa. Tur sanāks gan transports, gan vēl citas lietas varēs atrisināt." ♡

Bezmaksas sabiedriskā transporta ieviešana vismaz atsevišķām iedzīvotāju kategorijām – piemēram, daudz bērnu ģimenēm, skolēniem un pensionāriem – noteikti būtu jāapsver arī Ventspilī.

Lemberga asociācija darbojas uz "papīra", bet visus ienākumus – gandrīz 190 tūkstošus – maksā Lembergam algā

Sabiedriskā organizācija "Biznesa attīstības asociācija", kas pēdējo gada pārskatu iesniegsi 2012.gadā, nav atrodama ne dzīvoklī, ne adresē, ne kur citur internetā vai telefoniski, ziņo LTV1 raidījums "De facto". Turklāt saskaņā ar piecus gadus vecu pārskatu šīs nevalstiskās organizācijas darbības mērķis ir saņemt ziedojumus no Ventspils uzņēmumiem un visus ienākumus samaksāt smagos noziegumos apsūdzētajam, atstādinātajam Ventspils mēram Aivaram Lembergam algā. Raidījums norāda, ka pērn viņš no šīs asociācijas saņēmis teju 190 tūkstošus eiro.

Spriežot pēc amatpersonu deklarācijas, Lemberga īstā darbavietā nav vis domē, bet gan ēkā Ventspilī, Užavas ielā 8, kur atrodas "Biznesa attīstības asociācija". Šajā darbavietā Lemberga ienākumi ir gandrīz desmit reizes lielāki nekā domē, bet par pašu biedrību šajā valsts un pašvaldību iestāžu ēkā, kas norādīta juridiskajā adresē, neviens nav dzirdējis.

Pat vairāk – ēkas īpašnieks nekad nav slēdzis nomas līgumu ar šādu organizāciju, līdz ar to var teikt, ka šī adrese kā juridiskā adrese nevalstiskajai organizācijai norādīta nelikumīgi. "Biznesa attīstības asociācijai" nav ne dzīvokļa, ne mājas lapas internetā, nevienā resursā nav arī norādīts jebkāds telefons, kur ar to varētu sazināties, līdz ar to rodas iespaids, ka faktiski tā ne ar ko nenodarbojas.

Tā kā pēdējos četrus gadus tā arī nav sevi apgrūtinājusi ar gada pārskatu iesniegšanu, tad par patiesajiem naudas apmēriem, kas grozās šajā asociācijā, var spriest tikai pēc Lemberga deklarācijām, kur viņš norāda algu šajā asociācijā,



kā arī 2012.gada pārskata, kas ir pēdējais oficiāli iesniegtais šīs biedrības gada pārskats.

Gada pārskatā norādīts, ka organizācijas ieņēmumi 2012.gadā bijuši apaļa nulle, bet iepriekšējā gadā no saimnieciskās darbības gūti 126 tūkstošu latu (179 tūkstošu eiro) lieli ieņēmumi. Toties algās organizācija samaksājusi 132 tūkstošus latu (188 tūkstošus eiro). Identisku summu kā darba algā saņemt no "Biznesa attīstības asociācijas" 2012.gada amatpersonas deklarācijā norādījis Lembergs.

2013.gadā Lembergs no šīs organizācijas saņēmis 33 tūkstošus latu (47 tūkstošus eiro), 2014.gadā – 84 tūkstošus eiro, 2015.gadā – jau 188 tūkstošus eiro, bet pērn – arī 188 tūkstošus eiro.

Pats Lembergs nevēlas atklāt biedru vārdus, kas ziedo biedrībai naudu, jo ziedotāji to nevēloties. Viņš atzīst, ka šajā biedrībā ar naudu ikdienā nenodarbojas, bet, cik viņam zināms, biedrība slēdzot kaut kādus sadarbības līgumus un tādā veidā iegūst līdzekļus. Raidījums atzīst, ka Lembergs diezgan maz varot pastāstīt par biedrību, kas viņam algā maksā teju 190 tūkstošus eiro gadā. Agrāk asociācijai naudu deva "Ventspils nafta", "Latvijas kuģniecība" un arī uzņēmumi, kurus tagad vada neslēpts Lemberga pretinieks Rūdolfs Meroni.

Lembergs kopumā vada trīs biedrības – "Biznesa attīstības asociāciju", Ventspils attīstības aģentūru un Latvijas Tranzīta biznesa asociāciju. Četros gados no šīm biedrībām viņš saņēmis algā miljonu eiro.

Šajā asociācijā Lembergs saņem Latvijas apstākļiem nesamērīgi lielu samaksu, kas definēta kā darba alga, taču nav saprotams, kas tas par darbu, jo nevar strādāt pie darba devēja, kuram nav ne atrašanās vietas, ne darbībai nepieciešamo priekšnosacījumu, vēl vairāk – tas neiesniedz likumā noteiktos pārskatus, kas netieši norāda, ka nekādu darbību šī organizācija neveic. Šo apstākļu kopums vedina domāt, ka šī organizācija pastāv tikai vienam mērķim – nezināmu avotu nodrošinātas naudas izmaksu veikšanai vienai personai.

Raidījums arī vērsies pie Valsts ieņēmumu dienesta ar lūgumu komentēt, kāpēc šī biedrība tik sen nav iesniegusi gada pārskatus. VID atbildēja, ka biedrībām tādi ir jāsniedz un par izvairīšanos paredzēts administratīvais sods. ♡

Kā Ventspils labklājības pamati likti

Šogad vecākā vides organizācija Latvijā – Vides aizsardzības klubs – atzīmēja 30 gadu jubileju. Mūsu pirmā nevalstiskā organizācija savu darbību sāka kā Pieminēkļu aizsardzības talku centrs un 80. gadu vidū aizsāka talku kustību, tīrot un atbrīvojot baznīcas, kapus un rakstnieku piemiņas vietas. Taču šī kustība bija kas ievērojami vairāk par sakopšanas talkām – tā lielā mērā bija nevardarbīga pretošanās pastāvošajam komunistiskajam režīmam. Akcijas, demonstrācijas un mītiņi skaidri liecināja, ka tās ir politiskas aktivitātes. 1988. gada maijā VAK nodaļa tika nodibināta arī Ventspilī.

Par neformālās kustības aizsācēju Ventspilī neapšaubāmi kļuva Vides aizsardzības klubs (VAK), savukārt vides aizsardzības idejas aizsācēji bija Ventspils literātu apvienības biedru grupa 1987. gadā – apvienības vadītāja Laimdota Sēle, Uldis Ābiķis, Zigurds Znotiņš, Maija Miltiņa, kuriem vasarā pievienojās Ģirts Kristovskis. Ņemot vērā pilsētas kritisko stāvokli – vides un cilvēku apdraudējumu ķīmisko un sprādzienbīstamo vielu pārkraušanas ostā dēļ, kā arī līdz pēdējam nolaisto pilsētas telpu, šo ideju uztvēra arī Ventspils intelektuāļi – mūziķi, mākslinieki, skolotāji u.c. Bija zināms, ka galvaspilsētā jau kādu laiku darbojas Vides aizsardzības klubs, ko vada dziejnieks Arvīds Ulme. 1988. gada maija vidū Laimdotas Sēles dzīvesvietā bija sanākuši Maija Miltiņa, Zigurds Znotiņš, Uldis Ābiķis, Inga Aulmane, gaidot no Rīgas atgriežamies Ģirtu Kristovski; viņš todien bija piedalījies Rīgas VAK sanāksmē, kur bija runāts arī par stāvokli Ventspilī. Tā vakara dalībnieki nolēma dibināt VAK arī Ventspilī, pieaicinot pazīstamus un sabiedrībā zināmus radošus un sabiedriski aktīvus cilvēkus, kuriem pilsētas liktenis nebija vienaldzīgs.

Ap to pašu laiku arī zvejnieku kolhoza "Sarkanā bāka" bija izveidojusies aktīvistu grupa, kuru uztrauca pilsētas ekoloģiskā situācija un dažu ostas objektu sprādzienbīstamība. Abas grupas apvienojās, un 1988. gada 22. maijā Ventspils komunālās pārvaldes mākslinieku darbnīcā (tolaik) Ļeņina ielā 11 sapulcējās apmēram 30 cilvēku, kas kļuva par VAK dibinātājiem. Par kluba prezidentu ievēlēja Ģirtu Kristovski.

Uz šo sanākumi bija uzaicināts arī tālaka pilsētas slimnīcas galvenā ārsta vietnieks civilās aizsardzības jautājumos Andrejs Eizāns, kurš bija kļuvis pilsētā pazīstams ar laikrakstā "Padomju Venta" ievietoto rakstu "Nelaieme draud mūsu mājai", atceroties 1985. gada 6. martā uzsprāgušo tankkuģi "Ludvigs Svoboda" un bīstamību, kāda šādā un līdzīgās situācijās draud Ventspils iedzīvo-



1989. gada 5. jūnijs, VAK rīkotais gājiens, kreisajā pusē redzami Igaunijas, Polijas un Lietuvas karogi, ko nesa šo tautu kultūras biedrību pārstāvji, ar Igaunijas karogu VAK aktīviste un vēlāk TDP deputāte Helgi Daubare.



Edgara Liepiņa balvas saņēmēji kopā ar pašu devēju – no kreisās Ainārs Ozoliņš, Dr. Andrejs Eizāns, Edgars Liepiņš, Laimdota Sēle un Ģirts Kristovskis.

tājiem; minētajam sekoja vēl daži raksti par līdzīgām tēmām.

Jaunizveidotā organizācija, kuras biedru skaits strauji auga, neticami īsā laikā – nepilnās divās nedēļās – bez kādiem "administratīviem resursiem" un par spīti kompartijas un izpildkomitejas institūciju pretestībai noorganizēja ielu gājienu un mītiņu kādreizējā Dziesmu svētku laukumā, lai paustu ventspilnieku viedokli par piesārņoto gaisu, jūras ūdeni un dzīvību apdraudošu uzņēmumu darbību. Gājienā un mītiņā, ko droši var dēvēt par manifestāciju, zem VAK zaļi baltajiem karogiem sapulcējās 10–12 tūkstoši cilvēku. Tā bija visplašākā brīvprātīgā masu akcija pilsētas vēsturē.

Mītiņa laikā pieņēma rezolūciju, adresētu PSRS Ministru Padomei, Latvijas PSR Ministru padomei un Ventspils izpildkomitejai; gan mītiņa laikā, gan vairākas nedēļas pēc tā VAK biedri savāca 12344 parakstus zem minētās rezolūcijas, vēlāk parakstu skaits pieauga līdz nepilniem 15 tūkstošiem. Rezolūcijā ietverta prasība skaitā bija arī sekojošā: "Nekavējoties organizēt no resoriem neatkarīgu laboratoriju pilsētas izpildkomitejas pakļautībā objektīvas ekoloģiskās ainas iegūšanai", respektīvi, izveidot vides monitoringu.

Kluba dome un prezidents Kristovskis pieprasīja VAK lielu skaitu aktīvo ventspilnieku, līdz ar to kluba aktivitātes paplašinājās un izvērsās dažādās sfērās. 1988. gada oktobrī VAK kļuva par vienu no pirmajām Latvijas Tautas frontes atbalsta grupām Ventspilī. VAK sākotnēji pulcēja arī politiski represētās personas, kas vēlāk nodibināja savu organizāciju.

LTF Ventspils nodaļas dibināšanas konferencē 1988. gada 6. novembrī pieņemtā darbības programmā kā pirmais punkts minēts: "LTF Ventspils novads atbalsta Vides aizsardzības kluba 1988. gada 5. jūnija manifestācijā pieņemto Rezolūciju par ekoloģisko

situāciju Ventspilī un iestājas par Rezolūcijas prasību izpildi."

1988. gada 5. decembrī pilsētas TDP 19. sasaukuma ārkārtējā, 8. sesijā pēc tam, kad līdzšinējais pilsētas IK priekšsēdētājs Jāzeps Marnauza bija iesniedzis atlūgumu, priekšsēdētāja amatā ievēlēja LPSR kompartijas augsta līmeņa funkcionāru Aivaru Lembergu. Ieradies Ventspilī, Lembergs pēc tikšanās ar VAK aktīvu izteica gatavību sadarboties pilsētas drošības un piesārņojuma likvidēšanas jautājumos.

1989. gadā, balstoties uz pilsētas iedzīvotāju prasībām, kas ietvertas VAK izstrādātajā Rezolūcijā (1988.5.06), A. Lembergs vairākkārt devās uz Maskavu pie atbildīgām amatpersonām, līdz ņemot VAK biedru savāktos parakstus, ko viņam nodeva VAK sekretāre Laimdota Sēle. Ventspilij apsoliņa piešķirt valūtas atskaitījumu pilsētas infrastruktūras sakārtošanai un veselības aizsardzībai. Vides aizsardzības kluba aktīvisks ārsts Eizāns kopā ar A. Lembergu, ostas rūpnīcas direktoru Franču un LTF Ventspils nodaļas prezidentu Alvi Didrihsonu aizbrauca uz ASV, lai iepazītos ar drošības pasākumiem bīstamo ķīmisko kravu pārkraušanas terminālos. Pēc visiem šiem centieniem LPSR Ministru padome 7. augustā pieņēma lēmumu "Par pasākumiem ekoloģiskās situācijas uzlabošanai Ventspilī". Līdz ar to viena no galvenajām VAK sastādītās un ventspilnieku parakstītās Rezolūcijas prasībām tuvojās izpildīšanai. 1989. gada 27. un 28. decembrī Rīgā pie Ministru padomes nama piketēja Ventspils VAK un LTF biedri, lai paustu ventspilnieku viedokli, vienlaikus atbalstot Lembergu un Eizānu, kuri pūlējās panākt Ventspilij labvēlīga lēmuma pieņemšanu attiecībā uz pilsētas drošību un pilsētai pienākošos kompensācijas līdzekļu piešķiršanu.

Par Ventspils VAK aktīvistu – Ģirta Kristovska, Andreja Eizāna, Laimdotas Sēles

un Aināra Ozoliņa – veikumu cīņā par pilsētas drošību un labklājību pazīstamais aktieris un dziedātājs Edgars Liepiņš pēc koncerta "Jūras vērtos" pasniedza viņiem balvu – 1000 rubļu no personiskajiem līdzekļiem, ko saņēmēji ziedoja kluba attīstībai. Atzinīgus vārdus klubam šajā pasākumā vēltīja arī Aivars Lembergs, atzīmējot, ka bez VAK atbalsta un savāktajiem ventspilnieku parakstiem cīņa ar PSRS attiecīgo resoru vadītājiem būtu nesalīdzināmi grūtāka. Te jāpiemin arī Lemberga vairākkārtējās tikšanās Kremļī ar PSRS Ministru padomes priekšsēdētāja vietnieku Gusevu un valsts plānu komisijas priekšsēdētāju Mašļukovu. Intervijā laikrakstam "Ventas Balss" Lembergs teica sekojošo: "Mēs panācām valūtas piešķiršanu Ventspilij, PSRS valdība deva rīkojumu to sūtīt tieši uz Ventspilī" (17.01.90).

VVAK I konferencē Lembergs atzīmēja labo sadarbību ar VAK un savstarpējo koordināciju, kas lielā mērā palīdzējusi viņa darbā un cīņās, pierādot, ka varas gaitēņos viņš pauž tautas gribu, nevis (citāts) "viena cilvēka nobīdīšanos pa fāzi". Tas apliecina, cik liela loma cīņā par pilsētas drošību un Ventspilij pienākošos valūtas atskaitījumiem bijusi VAK un tā vadībai.

Te minēti tikai būtiskākie notikumi laikposmā no 1988. gada līdz 1990. gadam, taču patiesībā VAK un LTF rīkoto dažādu akciju, piketu, mītiņu u. tml. skaits bija daudz lielāks; to absolūtais vairākums bija vēltīti Ventspils drošībai, iedzīvotāju veselībai un vides sakārtošanai. Ir ļoti svarīgi atcerēties, ka Ventspils labklājības pamatus lielā mērā veidoja vienpersoniskā cīņa ar PSRS resoriem un LPSR Ministru padomi, bet gan pašu ventspilnieku griba, viņu pārstāvju VAK un LTF (kam tolaik uzticējās milzīgs skaits pilsētas iedzīvotāju) drosmē, pašai iedzīvotāju ticība savas pilsētas un valsts nākotnei. ♡

Turpinājums sekos

Ventspilnieces priecīgas par Mātes dienas koncertu

Skatītāju silti uzņemts, 14. maijā Ventspilī koncertu sniedza maestro Viktors Lapčenoks.

Koncertam noritot Mātes dienas zīmē, ar ziediem visas atnākušās sievietes sveica Ojārs Grinbergs, tos dāmām dāvināja arī Bruno Jurševics, bet siltus vārdus vēltīja Ģirts Valdis Kristovskis. Vairākas kundzes "Ventspilnieks.lv" atzina, ka tik skaists un silts sveiciens māmiņām un vecmāmiņām Ventspilī esot pirmo reizi. ♡



Kā kādreiz Ventspilī dzīve kūsāja...

Brīvdabas koncerti gada siltajā laikā Ventspilī allaž bijuši pilsētnieku iecienīta izklaide. Par to, kā ventspilnieki kavējuši laiku vasarās senās dienās, stāsta arī 1939. gada jūlija "Ventas Balss" raksts "Ventspiliešu vasaras atpūtas vieta pirms 40 gadiem". Piedāvājam šis publikācijas fragmentus.

"Tagad ventspiliešiem ir vairākas atpūtas vietas, kur patīkami pavadīt laiku īpaši vasarā. Bez mūsu jaukās jūrmalas, mums ir jauna peldu iestāde, ar jaunierikoto parku, kas gan vēl ir izveidošanās stadijā, Atpūtas dārzs, Luna parks, Sporta biedrības "Spars" dārzs ar stadionu, Pārventā "Dzintara" dārzs un pilsētas apstādījumi, ko ventspilieši ar patīku izmanto atpūtas brīžos vasarā. Šis labierīcības pilsētas iedzīvotājiem ierīkotas mūsu valsts patstāvības gados, un darbs šinī virzienā vēl nebūt nav nobeigts. Bet interesanti palūkoties nesenā pagātnē, kur ventspilieši kavējās vaļas brīžos toreiz, pirms trīsdesmit, četrdesmit gadiem?

Dažam labam no jaunās paaudzes, pastaigājoties pa Vadoņa ielas aleju, līdz Sarkanajam tiltam, prātā nenāks, ka tagad jau pa daļai apbūvētā laukumā, iepretim archibīskapa mājai, savā laikā atradās viens no visvairāk ventspiliešu apmeklētiem un iecienītiem dārziem, ar sporta biedrības "Union" sporta laukumu un vasaras restorānu. Vasaras vakaros, īpaši svētdienās, simtgadējo koku alejā, ārpus dārza, tāpat pašā dārzā, bija ļaunu drūzma, ka ne "apgriezies". Ja toreiz aprasījās draugam



vai paziņai, kur pavada vakaru, tad atbilde bija viena – Pucherta muižiņa vai pie zaļajiem stabiem. (..)

Vasarā šeit pastāvīgi spēlēja mūzikas kapela restorāna apmeklētājiem, dārzā svētdienās notika bez "Uniona" sporta sacīkstēm arī citu biedrību sarīkojumi, starp citu, Jaunības biedrības bērnu svētki un koncerti. Dārzā nebija speciālas estrādes šādiem sarīkojumiem, un to nācās izbūvēt katram atsevišķam gadījumam. Tā tika celta arvien dārza daļā, kas atradās Ganību ielas pusē. Piezīmējams, ka šī dārza daļa bija jauki apēnota kuplām viksnām, apsēm un priedēm.

Šajā dārzā notika arī mūsu tagadējā Tēvijas balvas laureāta, dziedoņa Ādolda Kaktiņa pirmā debija Ventspilī. Pats dziedonis par šo koncertu kādā vēstulē izsakās šādi: "... priekš pasaules kara Ventspilī bija mans pirmais "brīvdabas" koncerts. Uz dažām mucām bija konstruēta "estrāde", kura pamatīgi ligojās no klavieru svāra un pianista, kā arī manām kustībām. Laiks bija jauks, bet vējains. Tad nu es nostājos pa vējam, un "taurēju" no visa spēka. Publikas bija milzums, piekrišana liela. Koncertu novedām laimīgi galā ar visu ligošanos."

(..) Tagad nekas vairs neliecina par to, ka šeit kādreiz bijusi ventspiliešu atpūtas un izpriecas vieta. Sporta laukuma treks ar no zemēm veidotiem kurvjiem nolīdzināts, restorāna ēka kara un okupācijas laikā no zemes virsas noslaucīta, dārza kokus privātipašuma saimnieks nocirta dažus gadus pēc pasaules kara un tagad tai vietā paceļas vairākas privātas celtnes." ▼

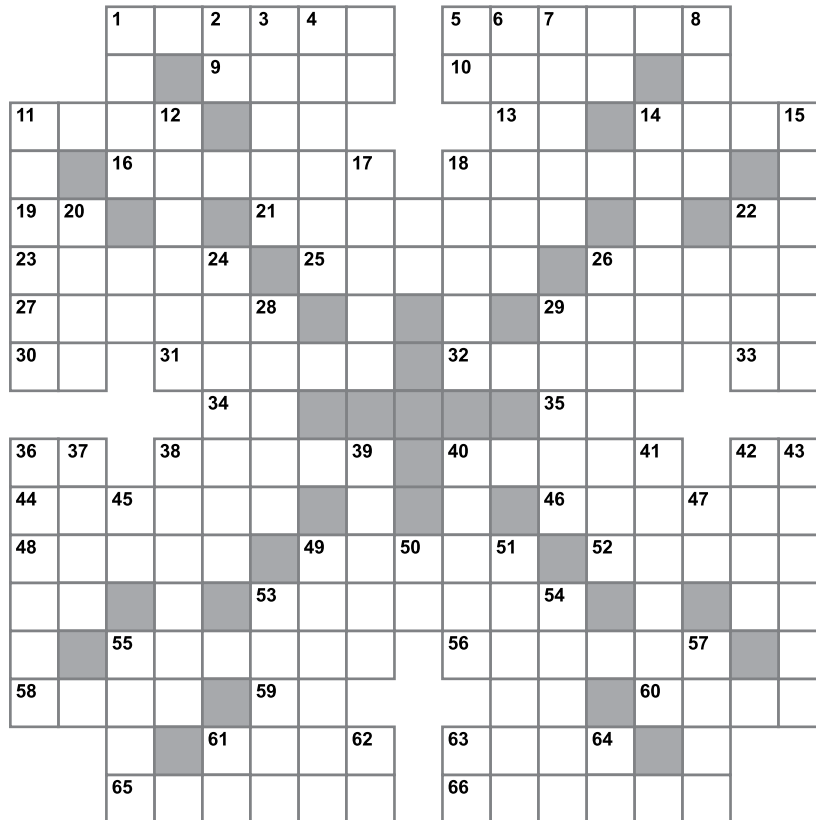


Krustvārdu mīkla

Pārpublicēta no 1937. gada "Atpūtas".

LĪMENISKI:

1. Aprēķins. 5. Itāļu koloniālais kaļaspēks. 9. Sieviešu vārds. 10. Japāņu operdziedātāja. 11. Kuģu būvētavas un "sanātorijas". 13. Upe Itālijā. 14. Piemēģis. 16. Franču komponists. 18. Ūdensaugs. 19. Vietnieka vārds. 21. Pagasts Kuldīgas apr. 22. Ķīm. elementa saīsin. apzīm. (arī satiksmes vārds). 23. Fabriku pilsēta Vācijā. 25. Mežu dzīvnieks. 26. Pirmās nepieciešamības produkts. 27. Tīrumu produkts. 29. Ievērojams režisors. 30. Vietnieka vārds. 31. Ceļošanas piederumi. 32. Krāsviela. 33. Ķīm. elementa saīsin. apzīm. 34. Satiksmes vārds. 35. Caurmērā (latīniski un saīsināts). 36. Līdzskaņa izruņa. 38. Ozola auglis. 40. Ģimji. 44. Mantas daļas novēlējums. 46. Persona Ībsena Perā Gintā. 48. Dzertuve. 49. Iekšējais organs. 52. Ass, griezīgs (īpašības vārds). 53. Pilsēta Šveicē. 55. Periodisks izdevums Latvijā. 56. Augu vai vilnas pārstrādāšanas produkts. 58. Pagasts Valmieras apriņķī. 59. Līdzskaņa izruņa. 60. Zivs. 61. Putns. 63. Šķiedraugi. 65. Atzarojums, pēcnācējs. 66. Zivju "kauli".



STATENISKI:

1. Vētra. 2. Ķīm. elem. saīsin. apzīm. 3. Parazīti. 4. Pilsēta Turcijā (paklāju dzimtenē). 6. Dārzājs. 7. Pienācīgā daļa. 8. Līdzskaņa izruņa. 11. Siltzemju auglis. 12. Zobs. 14. Pirmais turku sultāns. 15. Godbijīgs lūgums, pateicības raksts. 17. Senlatvju cilts pārstāvis. 18. Latvju aktrise. 20. Virslūpas dekorācija. 22. Ragainis. 24. Cietgumija. 26. Ziemeļu Ledus jūras piekraste. 28. Āboliņš. 29. Zaļums - Vasaras svētku atribūts. 36. Ķermeņa daļas. 37. Pašvaldības ierēdnis Francijā. 38. Noziedznieks. 39. Paviršs uzmetums. 40. Nodaļa Mozus grāmatās. 41. Nieciņš, blakuslieta. 42. Veclaiķu monēta. 43. Stingri norobežojusās ļaunu šķiras. 45. Austrumnieku spēle. 47. Vietnieka vārds. 49. Valsts galvas pilnvarotais un pārstāvis. 50. Skaņu tonis. 51. Dažu dzīvnieku deguns. 53. Koks. 54. Ostas pilsēta Arabijā. 55. Sīka celtnes. 57. Aukstums. 62. Tas pats, kas 33. līmeniski. 63. Skaņu tonis. 64. Saiklis.

Iepriekšējās krustvārdu mīklas atrisinājums

LĪMENISKI: 1. Spoki. 5. Uts. 8. Opāls. 10. Aita. 12. Er. 13. Reāls. 14. Paša. 16. Rasīns. 18. Ria. 19. Mīstīklas. 21. Sit. 23. Vasalī. 25. Karš. 27. Dūjas. 29. Rīga. 30. Antis. 31. Asss. 32. Ēslis.

STATENISKI. 2. Pora. 3. Karāts. 4. Īle. 6. Tass. 7. Palsa. 9. Sardinija. 11. Tenis. 13. Ēps. 15. Švīts. 17. Irāna. 19. Miami. 20. Liksts. 21. Svīre. 22. Oši. 24. Ādas. 26. Rīsi. 28. Anē.

HORO SKOPI

19.-25.05. 2017.

Guna Kārklīņa,
sertificēta
astroloģe



AUNS

Darbā atbildīgi pienākumi un iespējamās arī saspringtas situācijas. Necīnīs par lietām, ko nevari ietekmēt, tas tikai radīs strīdus un stresu. Šobrīd dzīve jāatver vieglāk un jāatver sirds pavasara noskaņām. Būsi šarmants un pievilcīgs – par piekrišanas trūkumu nebūs jāšūdzas.



VĒRSIS

Veiksmīgi veidosi jaunus kontaktus gan lietišķā, gan privātā jomā. Ir iespējas noslēgt izdevīgas vienošanās un pavairot ienākumus, kā arī iegūt jaunus draugus. Naudas lietās gan esi precīzs, neaizdod un neaizņemies. Aktuāla sirdslietu tēma, var rasties vēlme kaut ko mainīt privātajā dzīvē.



DVĪŅI

Labs laiks personības izaugsmei, jauniem plāniem un enerģiskai rīcībai. Koncentrējies uz svarīgāko, un dari visu, lai sasniegtu sen izlolotus mērķus. Virzoties uz tiem, ieklausies arī līdzilvēku viedokļi un esi atvērts sadarbībai. Brīvo laiku pavadi kopā ar mīļoto cilvēku.



VĒZIS

Dienas skrīes kā vēveres ritenī, tāpēc rūpīgi jāplāno, ko un kad darīsi. Nevajadzētu sākt remontu vai kaut būtiskus pārkārtojumus mājas saimniecībā. Vairāk koncentrējies uz izaugsmes iespējām darbā vai sava biznesa attīstīšanu. Brīvajā laikā mierīgi atpūties un sakārto domas.



LAUVA

Nemēģini par varītēm pierādīt savu taisnību un nestrīdies ar priekšniecību. Ja arī uzdevumi vai pārmaiņas tev nav par prātam. Gudrākais piekāpjas, bet strīdi tikai sabojās garastāvokli un attiecības. Brīvdienās prieku sagādās tikšanās ar draugiem. Privātajā dzīvē vēlme pēc stabilitātes.



JAUNAVA

Būsi pārņemts ar darba lietām. Labas ieceres un intuīcija biznesa jomā. Var pavērties iespējas, par kurām klusībā esi sapņojis. Ja jāpieņem izšķirošs lēmums, nesasteidzies, bet arī ilgi nekavējies. Pievērs uzmanību naudas lietām un nekaurejies apspriest samaksas jautājumus.



SVĀRI

Prāts atvērts zināšanām un informācijai. Labs laiks mācībām un profesionālo iemaņu papildināšanai. Ieklausies arī, ko cilvēki runā, kaut kas no tā var izrādīties ļoti noderīgs. Brīvdienās dodies atpūta pie dabas vai nelielā izbraucienā. Attiecību jomā iespējami raibi piedzīvojumi.



SKORPIONS

Daudz lietišķu darīšanu un iespējas pavairot ienākumus. Finanšu lietās vajadzētu orientēties uz pasākumiem, kas dod labumu ilgtermiņā. Taču nav piemērots laiks sarunām ar bankām un kredīta ņemšanai. Privātajā dzīvē romantiskas noskaņas, sirdī un prātā – pavasaris.



STRĒLNIEKS

Svarīga ģimenes tēma. Esi kopā ar savējiem, uzklausi viņus un iedziļinies. Arī brīvo laiku vēlams pavadīt radienieku lokā, tas dos pozitīvu emocionālo lādiņu. Darba lietās nopietna pieeja jebkuram jautājumam. Izdosies daudz nokārtot un parādīt sevi no vislabākās puses.



MEŽĀZIS

Jādomā par optimisma vairošanu. Negremdējies pārāk dziļās pārdomās par pasaules lietu kārtību, tas var noskaņot uz pesimistiskas nots. Vajadzētu pievērst uzmanību attiecību jomai. Ja tev ir otrā pusīte, izrunājies no sirds un dari visu, lai būtu citādāk un labāk.



ŪDENSVĪRS

Labs laiks karjerai un biznesa attīstībai, tikai svarīgās lietās kontrolē visu pats un nepaļaujies uz citu solījumiem. Oriģinālas idejas par peļņu, ko ir vērts mēģināt realizēt. Patīkamas emocijas, satiekoties ar draugiem un domubiedriem. Brīvajiem ļaudīm iespējama iepazīšanās.



ZIVIS

Izpratne par situācijām, spēja iedziļināties un saprast, citu rīcības motīvus. Ja kaut ko nevarēsi izprast ar prātu, tur palīdzēs intuīcija. Darbā ies samērā nemiērīgi. Ja kārtojami lietišķi jautājumi iestādēs, labi sagatavojieties. Daudz pienākumu mājas saimniecībā un rūpes par savējiem.

Как когда-то в Вентспилсе кипела жизнь...

Концерты под открытым небом в теплое время года в Вентспилсе когда-то были излюбленным развлечением горожан. О том, как в давние времена вентспилчане проводили летние дни, рассказывается в статье «Место летнего отдыха вентспилчан 40 лет назад» в июльском номере газеты «Ventas balss» за 1939 год. Предлагаем вашему вниманию фрагменты этой публикации.



Сегодня у вентспилчан имеется возможность приятно провести время в нескольких местах для отдыха, особенно в летнее время. Помимо нашего прекрасного взморья, у нас есть новая купальня, возле которой разбит парк, который, правда, еще только закладывается. Сад отдыха, луна-парк, сад спортивного общества «Spars» со стадионом, в Парvente – сад «Dzintara» и городские зеленые насаждения, которые вентспилчане с удовольствием используют для отдыха летом. Все эти работы по благоустройству для жителей города были осуществлены за годы независимости нашего государства, и работа в этом направлении еще далеко не завершена. Но интересно заглянуть в недавнее прошлое – где проводили свое свободное время вентспилчане тридцать, сорок лет назад?

Далеко не каждый представитель молодого поколения, прогуливаясь по аллее улицы Вадоно до Красного моста, задумается о том, что на частично застроенной ныне площади, напротив дома архиепископа, в свое время находился один из самых посещаемых и любимых вентспилчанами того времени садов со спортивной площадкой общества «Union» и летним рестораном. Летними вечерами, особенно по воскресеньям, в аллее столетних деревьев, саду и его окрестностях было

столько народу, что «не повернуться». В те времена, спрашивая у друга или знакомого, где он провел вечер, в ответ можно было услышать одно: в имение Пуццхерта, или «у зеленых столбов».

Летом для посетителей ресторана здесь постоянно играла музыкальная капелла, в саду по воскресеньям, кроме спортивных состязаний общества «Union», проходили и мероприятия других обществ, в том числе, детские концерты и праздники Общества молодежи. В саду не имело эстрады для подобных мероприятий, поэтому приходилось ее строить для каждого отдельного случая. Она строилась всегда в той части сада, что находилась на стороне улицы Ганибу. Отметим, что эта часть сада находилась в освежающей тени ветвистых вязов, осин и сосен.

В этом саду прошел дебют в Вентспилсе нашего нынешнего лауреата Награды Отечества певца Адольфа Кактиньша. Сам певец об этом концерте в одном из писем высказывается так: «...перед мировой войной в Вентспилсе был мой первый концерт «под открытым небом». На нескольких бочках была сконструирована «эстрада», которая основательно качалась под весом рояля и пианиста, а также от моих движений. Тогда я встал по ветру и «кричал» что было силы. Публики было огромное количество, интерес большой. Концерт успешно провели до конца, несмотря на все «качания»».

(.) Сейчас ничто не напоминает о том, что когда-то здесь было излюбленное место отдыха вентспилчан. Трек спортивной площадки сравнивали с землей, здание ресторана во время войны и оккупации было стерто с лица земли, садовые деревья владелец частной собственности вырубил через несколько лет после мировой войны, и сейчас на этом месте выросло несколько частных строений.



				Долг для морского ускорен	Национальный светлый Пале-молочный			Англичане к Тулу	Общая Французская Виза по номеру
Сын Марии из Изабеллы	Верный «завтрак» в лодке	Милая улыбка русской сестры	Ямада, полная боковой тропы			Не селеный» драматический 13.000	Судорожные состояния	Хулиган и вор во Франции	
Закреплен уцелевший	Миссия выжить без костей		Островная страна в Карибском море	...Автомобиль, Сан Ассонна				Во что дуэт небрежной «мужчины»	
Индийский город Бранка	Специальный на помощь налетчик Чета		Траншея полного оазиса	Черная пролетарская тень	Трехэтажный «железный» магазин			Клиент-стелс - мало не покажется	Древне-русский материал
	Особый бег лошади в прыжке	Ремонтно-строительный участок		Варка - в остром, а не острое?	Плат лобовая зеркала			Директор «Пика» Пикардия гуппи	Черная италия в рифму с балсой
		Один из видов дриады				Скользящий шаг в мечте	Безопасная (за-граница) Зависимая категория		
		Благородный олень, гордый мироздан		«Тем еще лодку в тумане бегать?»		«Секретная» роль Джона Делла		Объект охоты, ослепшая калмык	
		Смелый пилот рода чистотелы				Таблеточный ночной обренок			Английский в слове «Лав»
				Индийско-азиатская лодка					

Ответы:

П	О	Г	О	Н	Я	Т	Р	Ю	М	О	Р	П			
О	Е					А	Н	А	Т	Е	С	Л	А		
У	К	О	Р			К	У	К	Л	А	З	В	У	К	
Л	М					Т	Е	С	У	Е	Т	А			
Ц	Е	Ц	Е			Т	Р	Е	П	С	У	Е	Т	А	
П	И	С	К	С		М	У	С	Л	И	М	О	И		
К	О	Н	А	Н		Ш	К	О	Р	М	Ч	И	И		
М	Е	Л	И	К	М	Р	Е	З	А	Н	А	М			
С	З	О	Л	О	Т						К	О	М	А	Р
Ч	А	С	Ы	О	С	И	П				Ч	У	М	А	
У	С	И	Р	А	Н	О					З	А	К	А	Т
Б	Л	О	К		А	Д	А	Т			Г	А	Т	Ь	

ГО РО СКОП

Гуна Карклиня, сертифицированный астролог



19.05.-25.05. 2017.

ОВЕН

На работе вас ожидают ответственные поручения, возможны напряженные ситуации. Не стоит бороться с обстоятельствами, на которые вы не можете повлиять, это только создаст лишний стресс. Воспринимайте жизнь проще, откройте сердце навстречу весне. Вы будете привлекательны для противоположного пола.

ТЕЛЕЦ

Вам удастся успешно устанавливать контакты как в деловой, так и в личной жизни. Возможно, заключите выгодную сделку, что приведет к увеличению дохода, а также не исключено, что появятся новые друзья. В денежных вопросах будьте точны, лучше не брать и не давать денег в долг. Актуальна тема взаимоотношений, может появиться желание что-либо изменить в личной жизни.

БЛИЗНЕЦЫ

Хорошее время для личного роста, можно строить планы, приветствуется энергичная деятельность. Концентрируйтесь на наиболее важном и делайте все возможное для достижения поставленных целей. При этом не забывайте прислушиваться к мнению близких, будьте открыты для сотрудничества. Свободное время проведите с любимым человеком.

РАК

Вы будете крутиться как белка в колесе, поэтому очень важно все хорошенько распланировать. Не стоит начинать ремонт или серьезные перестройки в доме. Лучше сконцентрируйтесь на возможностях профессионального роста или развитии собственного бизнеса. В свободное время отдохните и приведите мысли в порядок.

ЛЕВ

Не пытайтесь любыми способами доказать свою правоту, не ссорьтесь с начальством. Даже если поставленные задачи или предполагаемые перемены вам не по нраву. Умнее будет уступить, ведь ссоры лишь испортят настроение и отношения. В выходные вам доставят радость встречи с друзьями. В личной жизни захочется стабильности.

ДЕВА

Вы будете поглощены работой. Реальные планы и интуиция в области бизнеса. Может представиться возможность, о которой вы втайне мечтали. Если необходимо принять судьбоносное решение, хорошенько все взвесьте, но не тяните с решением. Обратите внимание на финансовые вопросы, не стесняйтесь заводить речь о повышении зарплаты.

ВЕСЫ

Разум открыт для знаний и получения новой информации. Хороший период для учебы и развития профессиональных навыков. Прислушайтесь к тому, что говорят окружающие, что-то из этого вам может пригодиться. В выходные хорошо бы отправиться отдохнуть на природе или в небольшую поездку. В сфере отношений возможны разнообразные приключения.

СКОРПИОН

Вас ожидает решение множества деловых вопросов и возможность увеличить доход. В финансовых вопросах лучше ориентироваться на мероприятия, которые принесут доход в долгосрочной перспективе. Неподходящее время для переговоров с банками и получения кредита. В личной жизни – романтическое настроение.

СТРЕЛЕЦ

Для вас важны семейные взаимоотношения. Выслушайте своих близких, проявите заинтересованность в их проблемах. Свободное время также лучше провести в кругу родных, это даст вам положительный эмоциональный заряд. На работе серьезно подходите к решению любого вопроса. Вам удастся многое уладить и показать себя с наилучшей стороны.

КОЗЕРОГ

Вам нужно подумать о преумножении оптимизма. Лучше не погружаться в глубокие размышления о судьбах мира, это может вас настроить на пессимистичный лад. Обратите внимание на сферу личных взаимоотношений. Обсудите наиболее сложное со своим партнером, чтобы отношения приносили больше радости.

ВОДОЛЕЙ

Хорошее время для карьеры и развития бизнеса, но лучше самые важные вопросы контролировать самому, а не полагаться на обещания других. Возможно, у вас появятся оригинальные идеи относительно заработка – стоит попробовать их реализовать. Вас ожидают приятные эмоции от общения с друзьями и единомышленниками. Свободных представителей знака может ожидать приятное знакомство.

РЫБЫ

Особенно хорошо вам будет удаваться ориентироваться в любой ситуации, понимать мотивы поступков других людей. В этом поможет не только разум, но и интуиция. На работе все относительно спокойно. Если предстоит уладить какие-либо дела в учреждениях, лучше основательно подготовиться. Много домашних обязанностей, забота о близких.

Призывают ввести бесплатный общественный транспорт в Вентспилсе

Реагируя на широкий интерес общественности и неоднократные призывы, кандидаты объединенного партийного списка «За возрождение и процветание Вентспилса» выступили с инициативой, призвав предоставить определенным группам, – например, школьникам, пенсионерам, многодетным семьям, всем инвалидам и т.д. – право бесплатного пользования общественным транспортом в Вентспилсе.

Депутат Вентспилской городской думы Даце Корна («Единство») убеждена, что введение бесплатного общественного транспорта, например, для всех вентспилских пенсионеров будет Вентспилсу вполне по карману, поскольку общие расходы составят всего лишь порядка 190 000 евро в год – меньше, чем расходы на торжественный салют в честь Нового года. После того, как эта услуга будет предоставлена городским пенсионерам, право бесплатно пользоваться общественным транспортом может постепенно предоставляться и другими социальными группами. По словам Даце Корны, в настоящее время представителям некоторых социальных групп выгоднее пользоваться предоставленными им законом возможностями – бесплатно ездить в междугородном общественном транспорте, что они и делают: отправляются в трехчасовое путешествие на шопинг в Ригу.

По мнению Угиса Голдманиса («Единство»), инициатива достойна всяческой поддержки: «Учитывая опыт других латвийских городов, где самоуправления нашли возможность предоставить право бесплатного проезда в

общественном транспорте не только тем, кто это право имеет по закону – то есть, инвалидам I и II группы, детям – инвалидам и лицам, сопровождающим инвалидов I группы или ребенка-инвалида, но и другим социальным группам, можно сделать вывод, что такая система вполне осуществима, и приносит пользу жителям города. Возможность введения бесплатного общественного транспорта, по крайней мере, для некоторых групп населения – например, для многодетных семей, школьников и пенсионеров, – разумеется, необходимо обсудить также и в Вентспилсе. Однако в реализации этой инициативы важное значение имеет участие каждого жителя Вентспилса, чтобы мы, горожане, совместными усилиями смогли бы найти оптимальное и максимально приемлемое для всех решение».

Мнение однопартийца разделяет и Оярс Гринбергс («Единство»), который в последние месяцы общался с представителями многих неправительственных организаций и с жителями города, чтобы узнать их мнение по поводу возможного введения в Вентспилсе бесплатного общественного транспорта:



– Я считаю, что вентспилские пенсионеры – люди, которые так много сделали для развития города, и которые фактически создали тот город, в котором мы живем сегодня – заслуживают того, чтобы передвигаться в городском транспорте бесплатно. Это не какая-то там «привилегия», это их право, поскольку город обязан заботиться о своих социально уязвимых группах населения.»

В последние месяцы было проведено множество встреч и бесед как с населением, так и с представителями неправительственных организаций. Как рассказал Бруно Юршевиц (НА (ВЛ/ТВ-ДННЛ)), определенные социальные группы уже в течение многих лет неоднократно настаивали на необходимости предоставить им услуги бесплатного общественного транспорта:

«Жители с инвалидностью III группы совершенно не понимают, почему в Вентспилсе им не могут предоставить услуги бесплатного пользования общественным транспортом, в то время как в других крупных городах – в Лиенае, например, – для своих инвалидов III группы это сделать смогли. Недоумение также вызывает нежелание нынешних городских властей хотя бы частично снять финансовое бремя с многодетных семей и семей с детьми-школьниками, для которых общественный транспорт жизненно необходим, поскольку напрямую связан с получением образования.»

Соглашусь и с Ояром Гринбергсом: безусловно, бесплатное передвижение в городском общественном транспорте заслужили и наши пенсионеры, которые отдали свои силы, здоровье и труд на благо и развитие Вентспилса. Финансовые средства на эти цели мы найдем! Пример других самоуправлений наглядно показывает, что это вполне возможно и не

создает серьезного ущерба для бюджета.»

В свою очередь, лидер партийного списка Alternative Влад Шафранкис высказывает такое мнение:

– Мы стараемся предлагать продуманные проекты, соответствующие экономической ситуации в городе. В частности, мы включили в нашу программу пункт, предусматривающий предоставление максимальных льгот для особо социально уязвимых жителей Вентспилса – речь идет о пенсионерах и малообеспеченных. В этой области Вентспилское самоуправление действительно отстает от других городов, и в этом направлении должны быть предприняты конкретные шаги. Сейчас, на наш взгляд, начать следует с обсуждения снижения стоимости проезда в городском общественном транспорте, а в дальнейшем, в зависимости от состояния бюджета, может быть рассмотрен вопрос и о возможности предоставления некоторым категориям жителей права бесплатного проезда.

Инициативу также поддерживает лидер партийного KPV LV Ивар Янсон. Он считает, что введение бесплатного общественного транспорта для определенных социальных групп населения, безусловно, достойно поддержки.

«Мы уверены, что деньги на это найти можно. Выкинем «Вентас баллс», – вот и будут деньги на более важные нужды для жителей Вентспилса. Проведем ревизию мега – дорогого автопарка, там ведь тоже денег «как грязи!» Пусть Лемберг вернет 13,7 млн. евро «гробовых денег», которые идут от терминала Ventspils Nafta с 2003 года. Там хватит не только на бесплатный транспорт, но и на решение массы других городских проблем, да еще на развитие останется».

Ассоциация Лембергса действует «на бумаге»

Общественную организацию «Ассоциация развития бизнеса», которая последний годовой отчет подала в 2012 году, невозможно найти ни по указанному юридическому адресу, ни где-либо в интернете или по телефону, сообщает передача DeFacto на канале LTV1. К тому же, в соответствии с отчетом пятилетней давности, целью этой негосударственной организации является получать пожертвования от вентспилских предприятий и все доходы выплачивать в качестве зарплаты осужденному в тяжких преступлениях, отстраненному от должности мэру Вентспилса Айвару Лембергсу. В передаче указывается, что в прошлом году он от этой ассоциации получил почти 190 тысяч евро.

Судя по декларации должностных лиц, основное место работы Лембергса совсем не дума, а здание в Вентспилсе, на улице Ужавас, 8, где находится Ассоциация развития бизнеса. Здесь доходы Лембергса почти в десять раз выше, чем в думе, а о самом обществе в этом здании учреждений государства и самоуправлений никто ничего не слышал.

Более того, владелец здания никогда не заключал договора об аренде с упомянутой организацией, в связи с чем можно сказать, что такой юридический адрес для негосударственной организации указан незаконно. Ассоциация развития бизнеса не имеет домашней страницы в интернете, ни на одном ресурсе не указан хоть какой-нибудь телефонный номер, по которому можно было бы с ней связаться, поэтому складывается впечатление, что фактически организация ничем не занимается.

Поскольку в последние четыре года она не утруждает себя подачей годового отчета, то о реальном объеме денег, которые здесь крутятся, можно судить только по декларациям Лембергса, в которых он указывает зарплату в этой ассоциации, а также по отчету 2012 года, который является последним официально поданным годовым отчетом этого общества.

В годовом отчете указано, что доходы организации в 2012 году были равны нулю, а в предыдущем году в результате хозяйственной

деятельности получено 126 тысяч латов (179 тысяч евро). А в качестве зарплаты организация выплатила 132 тысячи латов (188 тысяч евро). Идентичную сумму как полученную в качестве зарплаты от Агентства развития бизнеса в декларации должностного лица указал Лембергс.

В 2013 году от этой организации Лембергс получил 33 тысячи латов (47 тысяч евро), в 2014 году – 84 тысячи евро, в 2015-м – уже 188 тысяч евро, в прошлом году также 188 тысяч евро.

Сам Лембергс не желает раскрывать имена членов организации, жертвующих деньги, поскольку якобы сами жертвователи не хотят оглашения своих имен. Он признает, что сам в этом обществе финансовыми вопросами не занимается, но, насколько ему известно, общество заключает какие-то договоры о сотрудничестве и таким образом получает средства. В передаче указывается, что Лембергс может не так много рассказать об обществе, которое выплачивает ему зарплату в 190 тысяч евро в год. Ранее деньги ассоциации давали «Ventspils nafta», «Latvijas kuģniecība» и предприятия, которыми ныне руководит неприкрытый противник Лембергса Рудольф Мерони.

Всего Лембергс руководит тремя обществами – Ассоциацией развития бизнеса, Агентством по развитию Вентспилса и Ассоциацией латвийского транзитного бизнеса. За четыре года в качестве зарплаты от этих обществ он получил миллион евро. ▼

Скандалная провокация в день Победы

Наверное, всем знакомо это чувство неловкости. Это когда 9 мая в общественном месте – у памятника, в транспорте, на улице человек сильно попраздновавший ведет себя неподобающим для этого дня образом. Выкрикивает проклятия, матерится, угрожает невидимому врагу. Становясь при этом мишенью для объективов некоторых СМИ, которые как подарка ждут появления такого персонажа, чтобы подать 9 мая и всех, кто его празднует, в неприглядном свете.

Подобный случай имел место 9 мая и в Вентспилсе. С той разницей, что виновато тут было не пьянство, а, пожалуй, раздутое самомнение и чувство безнаказанности.

Лидер Вентспилского отделения, якобы радеющей за интересы русской партии «Согласие», кандидат в депутаты Виталий Трусевич набросился с кулаками на одного из организаторов мероприятий в честь дня Победы – руководителя Вентспилского русского общества Василия Гинько,

сопровождая свое нападение громкими угрозами физической расправы над руководителем русского общества. Между прочим, в присутствии детей. Мотивы неадекватного поведения остались неясны.

По словам очевидцев, Виталий Трусевич явился на митинг памяти с орденом на груди, которыми до сей поры никто у него не видел. И, как вытекает из биографии «героя», видеть не мог. Налицо – настоящая провокация, с угрозами жизни и здоровью организаторов мероприятия.

Неужели такое поведение лидера «Согласия» отражает общее отношение партии к дню Победы, ветеранам войны и всем горожанам, отмечающим этот священный праздник?

С одной стороны, может и действительно не самое лучшее решение – выносить сор из избы. С другой – если в очередной раз промолчать, у некоторых может укрепиться убеждение в собственной безнаказанности, возможности творить произвол и просто вести себя по-хамски в общественных местах. ▼

Как закладывались основы благосостояния Вентспилса

В этом году старейшая организация в Латвии, деятельность которой связана с окружающей средой, – Клуб защиты среды (КЗС) отметил свой 30-летний юбилей. Наша первая негосударственная организация свою деятельность начала как Центр по расчистке и охране памятников и в середине 80-х годов начала движение по расчистке церквей, кладбищ и памятных мест, связанных с именами писателей. Однако это движение было чем-то большим, чем просто работы по приведению в порядок памятных мест, – это в большой степени было ненасильственным сопротивлением существовавшему коммунистическому режиму. Акции, демонстрации и митинги ясно свидетельствовали, что это политическая активность. В мае 1988 года отделение КЗС было основано и в Вентспилсе.



5 июня 1989 года, шествие, организованное КЗС. Слева виднеются флаги Эстонии, Польши и Литвы, которые несут представители культурных обществ этих народов, с эстонским флагом – активистка КЗС, впоследствии депутат СНД Хелги Даубаре.



Слева: Айнарс Озолиньш, Андрейс Эйзанс, Лаймдота Селе и Гиртс Кристовскис вместе с Эдгаром Лиепиньшем, преподнесшим им вознаграждение.

Основателем неформального движения в Вентспилсе, несомненно, стал Клуб защиты среды (КЗС), в свою очередь, основоположниками идеи защиты среды были члены группы Вентспилского объединения литераторов в 1987 году – руководитель объединения Лаймдота Селе, Улдис Абикис, Зигурдс Знотиньш, Майя Милтиня, к которым летом 1988 года у Лаймдоты Селе собрались Майя Милтиня, Зигурдс Знотиньш, Улдис Абикис, Инга Аулмане, которые ожидали возвращения из Риги Гиртса Кристовскиса; в тот день он участвовал в заседании рижского КЗС, где обсуждалось положение в Вентспилсе. В тот вечер было решено основать КЗС и в Вентспилсе, пригласив к участию известных в обществе творческих и социально активных людей, которым безразлична судьба города.

Примерно в это же время в рыболовецком колхозе «Красный маяк» сформировалась группа активистов, которых беспокоила экологическая ситуация в городе и взрывоопасность некоторых портовых объектов. Обе группы объединились, и 22 мая 1988 года в художественной мастерской Вентспилского коммунального управления, в тот период на улице Ленина, 11, собрались около тридцати человек, которые стали основателями Вентспилского Клуба защиты среды (ВКЗС). Президентом клуба был избран Гиртс Кристовскис.

На это заседание был приглашен и заместитель главврача городской больницы по вопросам гражданской обороны Андрейс Эйзанс, который стал известен в городе после статьи в газете «Советская Вента» «Несчастье угрожает нашему дому», где упоминалось о событиях 6 марта 1985 года, когда взорвался танкер «Людвиг Свобода», и говорилось об опас-

ности, которая в подобных ситуациях грозит жителям Вентспилса; затем последовали еще несколько статей на аналогичные темы. Новая организация, число членов которой стремительно росло, за невероятно короткий срок – неполные две недели – без какого бы то ни было «административного ресурса», несмотря на сопротивление институций компартии и исполкома, организовала уличное шествие и митинг на бывшей площади Праздника песни, чтобы выразить мнение вентспилчан о загрязнении воздуха, воды в море и угрожающей человеческой жизни деятельности предприятий. В шествии и митинге, которые смело можно назвать манифестацией, под бело-зелеными флагами КЗС собралось 10–12 тысяч человек. Это стало самой широкой добровольной массовой акцией в истории города.

Во время митинга была принята резолюция, адресованная Совету Министров СССР, Совету Министров ЛССР и Вентспилскому исполкому; как во время митинга, так и в последующие недели членами КЗС было собрано 12 344 подписи под упомянутой резолюцией, позднее их число возросло до неполных 15 000. В числе требований, включенных в резолюцию, было следующее: «Незамедлительно организовать независимую от ведомств лабораторию в подчинении городского исполкома для выявления объективной экологической картины», – другими словами, произвести мониторинг среды.

Дума клуба и его президент Г. Кристовскис привлекли в КЗС большое число активных вентспилчан, в связи с чем деятельность клуба расширилась и распространилась на различные сферы. В октябре 1988 года КЗС стал одной из первых групп поддержки Народного фронта Латвии в Вентспилсе. Вначале КЗС собрал вокруг себя и политически репрессированных лиц, которые позднее основали свою организацию.

На конференции, посвященной созданию Вентспилского отделения НФЛ 6 ноября 1988 года, первым пунктом в программе деятельности значилось: «Вентспилское отделение НФЛ поддерживает Резолюцию об экологической ситуации в Вентспилсе, принятую во время манифестации Клуба защиты среды 5

июня 1988 года, и выступает за выполнение требований, изложенных в Резолюции».

5 декабря 1988 года во время 8-й, внеочередной, сессии 19-го созыва Совета народных депутатов, когда председатель городского исполкома Язеп Марнауза подал заявление об отставке, на должность председателя был избран функционер компартии ЛССР высокого ранга Айварс Лембергс. Явившись в Вентспилс, после встречи с активом КЗС Лембергс выразил готовность к сотрудничеству в вопросах безопасности и ликвидации загрязнения среды в городе.

В 1989 году, опираясь на требования жителей города, которые были включены в разработанную КЗС резолюцию от 05.06.1988 г., А. Лембергс неоднократно отправлялся в Москву к ответственным лицам, захватив с собой подписи, собранные членами КЗС, которые ему передала секретарь КЗС Лаймдота Селе. Вентспилсу было обещано осуществить валютные отчисления на приведение в порядок городской инфраструктуры и защиту здоровья горожан. Активист КЗС врач Эйзанс вместе с А. Лембергсом, директором портового завода Франчуком и президентом Вентспилского отделения НФЛ Алвисом Дидрихсонсом отправились в США, чтобы ознакомиться с мероприятиями по безопасности в терминалах по перевалке опасных химических грузов. В результате всех этих усилий Совет Министров ЛССР 7 августа принял решение «О мероприятиях по улучшению экологической ситуации в Вентспилсе». Таким образом, приближалось выполнение одного из основных требований резолюции, составленной КЗС и подписанной вентспилчанами. 27 и 28 декабря 1989 года в Риге возле здания Совета Министров вентспилские члены КЗС и НФЛ пикетировали, чтобы выразить мнение вентспилчан и одновременно поддержать Лембергса и Эйзанса, которые старались добиться благоприятного для Вентспилса решения относительно безопасности в городе и присвоения полагающихся городу финансовых компенсаций.

За достижения активистов вентспилского КЗС – Гиртса Кристовскиса, Андрея Эйзанса, Лаймдоты Селе и Айнара Озолиньша – в борь-

бе за безопасность и благополучие в городе известный актер и певец Эдгарс Лиепиньш после концерта «У морских ворот» преподнес им вознаграждение – 1000 рублей из личных средств, которые позднее были пожертвованы на развитие клуба. Слова признательности клубу во время этого мероприятия высказал и Айварс Лембергс, отметив, что без поддержки КЗС и собранных вентспилчанами подписей борьба с руководителями соответствующих ведомств СССР была бы несравнимо тяжелее. Здесь нужно упомянуть о многократных встречах в Кремле А. Лембергса и заместителя председателя Совета Министров СССР В. Гусева и председателя Госплана Ю. Маслюкова. В интервью газете «Ventas Balss» Лембергс сказал следующее: «Мы добились присвоения валюты Вентспилсу, правительство СССР издало распоряжение направить ее непосредственно в Вентспилс» (17.01.1990 г.).

На I конференции ВКЗС Лембергс отметил хорошее сотрудничество с КЗС и взаимную координацию, что в значительной степени помогло в его работе и борьбе, когда в коридорах власти приходилось доказывать, что он выражает народную волю, а «не сдвиг по фазе у одного человека» (цитата). Это свидетельствует о том, насколько велика была роль КЗС и его руководства в борьбе за городскую безопасность и полагающиеся Вентспилсу валютные отчисления.

Здесь упомянуты лишь самые значимые события в период с 1988-го по 1990 год, однако на самом деле число различных акций, пикетов, митингов и т. п., организованных КЗС и НФЛ, было значительно выше; абсолютное большинство этих мероприятий были посвящены безопасности Вентспилса, здоровью жителей и приведению в порядок окружающей среды. Очень важно помнить, что основы благосостояния Вентспилса заложила не единичная борьба А. Лембергса с ведомствами СССР и Советом Министров ЛССР, а воля самих вентспилчан, смелость их представителей – КЗС и НФЛ, которым в то время доверяло огромное число горожан, самоотверженность и вера в будущее своего города и своей страны. (Продолжение следует.)

Вентспилчанок порадовал концерт в честь Дня матери

14 мая в Вентспилсе с концертом выступил маэстро Виктор Лапченокс, которого зрители встретили очень тепло.

Концерт проходил под знаком Дня матери, поэтому цветами всех пришедших женщин порадовали Оярс Гринбергс и Бруно Юршевицс, а теплыми словами прекрасных дам одарил Гиртс Валдис Кристовскис. Многие из пришедших женщин в разговоре с Ventspilnieks.lv признали, что такое красивое и сердечное поздравление мамам и бабушкам в Вентспилсе – впервые. ▼



Дуб в символическом Почетном карауле Сада судеб будет высажен!

«Мне больше не будет стыдно перед всей Латвией, что руководство богатого Вентспилса с таким неуважением относится к увековечению памяти политически репрессированных своего края. Спасибо обществу «Ventspils uzplaukumam», которое перечислило нам ту сумму, которую мы просили у городской думы и получили отказ. Эти средства можно будет использовать для посадки дуба в символическом Почетном карауле, созданном при участии всей Латвии в Саду судеб в Кокнесском крае», – эти слова Велты Краулере, члена правления Вентспилсского объединения политически репрессированных, на прошедшей неделе встретили аплодисментами представители совета и правления объединения, а также уполномоченные лица объединения «Ventspils uzplaukumam» Даце Корна и Оярс Гринбергс.

На этот раз репрессивные собрались не только для того, чтобы в очередной раз выполнить определенный круг работ, но и для того, чтобы в праздничной обстановке принять договор о пожертвовании, благодаря которому станет возможно высадить дуб в символическом Почетном карауле в Саду судеб. И не только.

Еще один договор, предложенный обществом «Ventspils uzplaukumam», предполагает поддержку общества репрессированных ежемесячным пожертвованием в 100 евро на покры-

тие очередных расходов, а третий договор на сумму 735 евро предусмотрен на приобретение стульев и канцелярских товаров для бюро, а также на одновременное пособие членам думы объединения на 18 ноября, ведь эти люди многие годы самоотверженно трудились без вознаграждения.

Собравшиеся вспомнили, что Латвийское объединение политически репрессированных (ЛОПР) и Кокнесский фонд, который реализует идею создания Сада судеб, уже с 2008 года призывают жителей государства, в том числе политически репрессированных, в памятное место высаживать деревья, привозить



Пожертвованиям были одинаково рады как представители благотворителей, так и представители тех, кто получил средства. Слева: Оярс Гринбергс и Даце Корна, на переднем плане в центре – Велта Краулере.

камни для амфитеатра, участвовать в создании Аллеи друзей и других работах. В сердце Сада судеб – в центральном месте на берегу берега Даугавы – латвийские самоуправления призывают совместно высадить 39 особенных дубов в память о политически репрессированных своего края или города. Такой призыв был направлен и председателю

Вентспилсской думы Айвару Лембергсу, сказала Велта Краулере. В переписке ЛОПР проинформировало Вентспилсскую думу о том, что на этот призыв в 2013 году откликнулись 55 самоуправлений, посадив 31 дуб из 39 планируемых, и призвало Вентспилс также откликнуться на эту инициативу, выделив в качестве софинансирования 1423 евро. К

сожалению, вместо отзывчивости пришлось столкнуться с различными отговорками думы. Деньги так и не были пожертвованы.

У В. Краулере была информация о том, что к каждому дубу, посаженному на пожертвованные средства, будет прикреплена табличка с именами предпринимателей и названиями самоуправлений, которые участво-

вали в финансировании.

«Нам, всей семье политически репрессированных Вентспилсского края, нашим близким и, думаю, остальным жителям города было бесконечно неловко, зная, что такой таблички ни на одном из дубов в Почетном карауле не увидеть... Спасибо тем, кто своим поступком исправил скупость думы!»

Вентспилские предприниматели шокированы: в конкурсе на реставрацию лодок победило предложение, которое вдвое дороже!

Местные предприниматели возмущены действиями Вентспилсской думы и находящегося в ее подчинении учреждения – Приморского музея под открытым небом. В конкурсе публичной закупки на восстановление старинных музейных парусников они выбрали претендента, предложившего цену, почти наполовину, или 51,7 тысячи евро, превышающую стоимость предложенных других предприятий. Вентспилчане считают, что дума таким образом принижает умения местных мастеров, с легкостью отдавая работу рижанам, которые просят за нее значительно более высокую плату. Вентспилские предприниматели оспорили решение музея в Бюро по надзору за закупками (БНЗ), поскольку в качестве главного критерия для закупки была определена самая низкая цена предложения.

Как поясняет ООО «V.S. Būve Salons», предприниматели Виго Свикекалнс и Нормундс Блуманис, которые участвуют в конкурсе закупок под названием полное товарищество «VS Būve un partneri», была подана заявка и предложена договорная цена в 119 556,58 евро (без НДС). Несмотря на то, что эта цена была значительно более низкой, в апреле нынешнего года закупочная комиссия Вентспилсской городской думы решила признать победителем конкурса объединение предприятий из Риги – ООО «OM Design» и ООО «Yachtland» с договорной ценой 171 303,51 евро (без НДС). К тому же, это было предложение с самой высокой стоимостью.

ПОДОЗРЕВАЕТСЯ, ЧТО РЕШЕНИЕ ПОЛИТИЧЕСКОЕ

Виго Свикекалнс поясняет, что такое решение закупочной комиссии обосновано тем, что, дескать, предложение вентспилских предпринимателей классифицируется как «необоснованно дешевое».

«Это уму непостижимо и не соответствует действительности, поскольку мы строим и реставрируем старинные лодки уже многие десятилетия. К тому же, нас уже

давно выбирают как местные, так и зарубежные заказчики именно за высокое качество. Поэтому мы с чистой совестью можем взять на себя ответственность за то, что предложенная нами цена конкурентоспособна и соответствует услуге высокого качества. Наши работы и их качество хорошо известны в Вентспилсе», – высказывает свое мнение В. Свикекалнс.

«У нас возникло ощущение, что такое решение музеем было сознательно принято после давления «сверху», и мы подозреваем, что это было политическим решением, учитывая то, что я занялся политикой», – уверен Свикекалнс. Опытный лодочный мастер признает, что за 30 лет он отреставрировал и построил 27 лодок длиной от шести до двадцати двух метров. Это мастерство он освоил в таких городах, как Дюссельдорф, Гамбург, Канны, Ницца и Хельсинки.

КОМИССИИ НЕ ХВАТАЕТ КОМПЕТЕНТНОСТИ В КОНКРЕТНОЙ СФЕРЕ ЗАКУПКИ

По мнению предпринимателей, этот пример ярко демонстрирует, как ловко можно интерпретировать положение о конкурсе на закупку, чтобы принять выгодное для себя

решение. «Наиболее низкая цена интерпретируется как необоснованно низкая, поскольку второй участник конкурса не способен сделать конкурентоспособное предложение. К сожалению, в этой ситуации страдают вентспилчане, потому что, во-первых, они лишаются 51 тысячи евро, которые можно было использовать на социальные нужды или пополнение музейных экспонатов. Во-вторых, вместо того чтобы дать работу местным ремесленникам, работу отдают рижанам, а значит, и налоги утекают из города. В-третьих, снижается доверие вентспилчан и предприятий к честности Вентспилсской думы и подчиненных ей учреждений», – говорит Свикекалнс.

Предприниматели указывают на еще один недостаток в закупке. Они считают, что закупочной комиссии, созданной Вентспилсской думой, не хватило компетентности в конкретной области закупки, на которую был объявлен конкурс. В составе комиссии были специалисты в области сельского хозяйства, предпринимательской деятельности, управления персоналом, представители журналистики, работники сферы культуры и образования, а также инженер газовых, тепловых и водных технологий. Многие из членов



комиссии, по мнению предпринимателей, не имеют ни малейшего представления и компетенции в рамках конкретной закупки. К тому же, один из членов комиссии, в соответствии с решением Вентспилсской думы, не был уполномочен выполнять обязанности члена закупочной комиссии. Учитывая все вышеупомянутое, вентспилские предприниматели уже оспорили принятое решение в Бюро по надзору за закупками, поскольку была определена самая низкая цена предложения.»

С трепетом и большим состраданием...

Уже довольно продолжительное время в нашем городе проходит акция «От сердца к сердцу в Вентспилсе». Ее организаторы Анжелика и Бруно Юршевицы вместе с единомышленниками посещают людей, которым очень нужна поддержка и помощь близких. На этот раз побывали в семье вентспилчан Анны и Улдиса (имена изменены). Улдис после перенесенного инсульта уже почти год инвалид. Каковы будни семьи?

Представители семьи попросили не называть имен этих людей, фотографироваться тоже отказались, потому что болезнь и несчастье – это не то, чем хочется поделиться с широкой общественностью. Однако они убеждены, что о прикованном к постели инвалиде и буднях его близких говорить нужно, поскольку проблем, к сожалению, достаточно. Даже в богатом Вентспилсе.

То, что говорит Улдис, понять сложно, иногда он теряет мысль – кажется, что мысленно он где-то в другом месте. В этом нет ничего удивительного: инсульт – болезнь с тяжелыми последствиями. Хорошо, что с героем нашей статьи ежедневно рядом его жена или сестра, которые самоотверженно помогают ему справляться с тяжелыми буднями – болью, пролежнями, невозможностью себя обслуживать.

БЕССИЛЬНЫ ПЕРЕД БОЛЕЗНЬЮ

Жена Улдиса Анна говорит, что смириться с существующей ситуацией очень трудно. Всего лишь год назад они вдвоем ездили на дачу, работали и радовались жизни, а сейчас жизнь кажется такой безнадежной и мрачной. О жизни семьи после инсульта мужа Анна не может рассказывать без слез. Самое главное, что Улдис жив, говорит женщина. Она не скрывает, что очень-очень боится остаться одна.

Анна говорит, что несчастье многое изменило. То, что еще недавно казалось важным, инвалидность Улдиса задвинула на второй план. «Сегодня мы можем быть счастливы или несчастны, радостны или сердиты, но мы не знаем, что нас ожидает завтра, через месяц, через год», – говорит Анна. Эта семья не единственная, кого затронула тяжелая болезнь близкого. Анна рассказывает, что здесь же, неподалеку, живет мужчина пенсионного возраста, который мучается из-за грыжи межпозвоночного диска, идти на операцию он боится, еле передвигается по дому. Порою он совсем не может ходить, тогда на помощь ему приходят сын и соседи.

«Подумайте, как много людей в таком беспомощном состоянии оказываются не только после инсульта или грыжи диска. Это больные артритом, рассеянным склерозом, инфарктом и другими тяжелыми заболеваниями. Такие болезни сейчас встречаются не только среди пожилых людей, с каждым годом ими страдает все больше молодых людей», – говорит Анжелика Юршевица.

СВОЕГО ЛЮБИМОГО – В ПАНСИОНАТ?

Как помогают таким горожанам Вентспилсская дума и социальная служба? Анжелика говорит, что почти всегда в подобных ситуациях вентспилчане оказываются один на один со своей бедой. Да, персонал больницы очень любезен, понимающая врач... Но что делать, когда после выписки из больницы начинаются тяжелые будни? Как в домашних условиях справиться с лежачим больным? Как правильно за ним ухаживать, обеспечить необходимые манипуляции и помочь поддержать бодрость духа? Для близких многих лежачих инвалидов это практически непосильная ноша.

Анна с трудом сдерживает эмоции, когда рассказывает о том, какими тяжелыми были первые недели, когда она ничего не знала ни о пролежнях, ни о специфических медицинских манипуляциях, которые нужно было взять под свой контроль, и каждый день нужно было делать уколы, выполнять массаж.

«Я делала все с трепетом и большим состраданием к мужу – только бы ему было легче. Я так боялась, что могу сделать что-нибудь не так и от этого ухудшится состояние здоровья Улдиса. Много молилась, чтобы Бог помог нам, и надеялась на понимание и помощь ответственных должностных лиц. Но в социальной службе меня внимательно выслушали и сказали только: если не справляетесь, то у нас в Вентспилсе есть пансионат «Selga». Ну как же я могу своего любимого человека отдать в пансионат? Об этом я не думала ни секунды. Так и осталась в одиночестве со своей проблемой и болью».



ПОЧЕМУ НЕТ СПЕЦИАЛЬНО ОБУЧЕННЫХ СОЦИАЛЬНЫХ РАБОТНИКОВ?

Анжелика поинтересовалась у Анны, знает ли она, что в других самоуправлениях в больницы к таким пациентам приходит социальный работник, который специализируется на работе с людьми, имеющими особые потребности? Он помогает решать организационные вопросы, а также профессионально помогает принять ситуацию и не попасть в ловушку депрессии как самому больному, так и его близким. Анна признает, что в такой ситуации подобный человек действительно был бы словно подарок свыше, поскольку только те, кому пришлось самим столкнуться с похожей ситуацией, по-настоящему могут понять, насколько тяжело принять случившееся психологически и понять, как жить дальше. У Анны и Улдиса такого помощника рядом не было, поэтому закономерен вопрос женщины: почему в таком богатом городе, как Вентспилс, нет подобного социального работника?

По словам Анны, создание особого социального отдела, в котором работали бы социальные работники, обученные помогать людям с особыми нуждами, в Вентспилсе просто необходимо. Также нужны социальные работники, которые могли бы оказать помощь тем семьям, в которых кто-либо из близких пострадал при тяжелом несчастном случае. «Может, тогда в нашем городе было бы меньше безнадежности и самоубийств», – говорит Анна. Еще один больной вопрос – средства, необходимые для нормальной жизни. Анна рассказывает, что сейчас у них с Улдисом на двоих в месяц выходит немногим более 400 евро «на руки». Сначала они оплачивают коммунальные платежи, покупают лекарства для Улдиса, а потом уже считают, сколько денег остается на продукты. «Мы едим то, что можем себе позволить, а не то, что хочется, но выжить можно», – говорит Анна и добавляет: – Главное, что мы вместе». Чтобы семья могла выжить, Анна работает. Вначале ей было очень трудно сочетать работу с уходом за больным мужем. У женщины посменная работа, и когда ей нужно отправляться на смену, Улдиса нужно было бы оставлять одного.

Оставить одного беспомощного мужа женщина не может, но и работу потерять нельзя. «Спасибо сестре Улдиса, она приходит на помощь, когда я на работе. Если бы я потеряла работу, тогда уж точно не знаю, как бы мы выжили», – говорит Анна.

РЕШЕНИЕ – ЦЕНТРЫ ПО УХОДУ НА ДОМУ

Когда Анжелика Юршевица рассказала женщине, что в нашей стране есть такая услуга, как уход на дому, Анна посмотрела на нее с недоумением. Она полагала, что нечто подобное существует лишь в богатых европейских странах или Америке. Анжелика рассказала, что уже в 2000 году центры по уходу на дому были организованы и успешно работают, например, в Лиепае и Резекне, чем очень удивила Анну. Еще больше женщину поразило то, что, по словам Анжелики, такие центры являются социальной институцией самоуправления. И снова Анна повторяет свой вопрос: «Почему этого нет в Вентспилсе?» Анжелика убеждена, что центр по уходу на дому – услуга, жизненно необходимая вентспилчанам, которые оказались в подобной ситуации. Подобная услуга создана для тех людей, у которых возникли объективные трудности в самообслуживании – это пенсионеры, которые в силу возраста или тяжелой болезни не могут о себе позаботиться, инвалиды 1-й и 2-й групп, которые также не в состоянии позаботиться о себе, а также люди с различными психическими и физическими нарушениями. В других самоуправлениях такие люди имеют право на постоянный или временный уход на дому, и эти услуги очень востребованы. Постоянный уход на дому чаще всего получают лица, которые по причине возраста, нарушений психического или физического характера не могут выполнять обычную домашнюю работу и не способны к самообслуживанию. Временный уход на дому обеспечивается для семей, которые постоянно ухаживают за ребенком или взрослым с нарушениями психического или физического характера. Введение услуги ухода на дому в Вентспилсе стало бы реальной поддержкой многим вентспилчанам, которые оказались в таких тяжелых кризисных ситуациях. К сожалению, реакция Анны и других вентспилчан на рассказанное Анжеликой свидетельствует о том, что очень многие жители нашего города не знают, что в компетенцию самоуправления входит, в том числе, и оказание помощи в таких тяжелых жизненных ситуациях. Увиденное во время проведения акции «От сердца к сердцу в Вентспилсе» заставляет думать, что вентспилчане не знают, какими могли бы быть социальные услуги для пенсионеров, одиноких и больных людей, инвалидов, репрессированных, а также для всех семей, которые оказались в какой-либо кризисной ситуации. Анжелика Юршевица подчеркивает, что социальная работа – это не только пособия, социальная работа – это различные социальные услуги, например, уход на дому, социальный работник для людей с особыми нуждами и др., которые помогают людям жить и интегрироваться в общество и после тяжелых заболеваний и других несчастий. ▼

Что делать, когда после выписки из больницы начинаются тяжелые будни? Как в домашних условиях справиться с лежачим больным?

Поздравят ветеранов – долголетних работников Вентспилского Торгового порта

В пятницу, 19 мая 2017 года, в 14.00 на торжественном мероприятии в конференц-зале Вентспилского Бизнес-центра (ул. Дзинтару, 20а, Вентспилс) акционерное общество „Ventspils Tirdzniecības osta” будет чествовать сотрудников обслуживающей сферы порта, которые, работая добросовестно и самоотверженно, посвятили порту 10 и более лет. Награды вручат председатель Совета директоров Валерий Пашута и член Совета Инга Антане.

«Цель мероприятия — не только выразить благодарность нашим ветеранам за их долголетний добросовестный и самоотверженный труд, но и повысить мотивацию остальных работников — чтобы брали пример со старшего поколения, чтобы стремились выполнять свои обязанности как можно лучше, повышая, таким образом, эффективность труда предприятия в целом. Награды и почетные грамоты, а особенно специально отлитые золотые и серебряные знаки отличия, получат 59 человек, чей стаж работы на предприятии 10 и более лет, — поясняет председатель Совета В.Пашута.

«Мы живем в такое время, когда люди легко меняют место работы, машины, место жительства и даже собственные взгляды. Тем большего уважения достойны те люди, чьи основополагающие ценности — честность, порядочность, надежность, — остаются неизменными и в такое нестабильное время, как наше. Мы гордимся людьми, которые преданны своей работе, выполняют ее добросовестно и качественно, — говорит член Совета И.Антане, особо подчеркнув, что это очень важно — отметить и выразить благодарность трудолюбивым работникам, отдавшим много сил и лет своей жизни на благо предприятия.

АО „Ventspils Tirdzniecības osta” в процессе реорганизации перенял как права, так и обязательства VU (???) „Ventspils Tirdzniecības osta”, ООО „Uniparks”, ООО „New Venta”, АО „Uniparks”, а также АО „Ventspils Tirdzniecības osta – G”. Высококвалифицированные сотрудники обслуживающей сферы порта также стали работниками АО „Ventspils Tirdzniecības osta”, образовав единый и сплоченный коллектив на одном из крупнейших в Латвии порт-выходных предприятий.

Среди виновников торжества есть работники, которым в прошлом году и в первой половине этого года исполнилось полных 10, 15, 20, 25, 30, 35 и даже 45 лет работы на одном месте на предприятии! 10 лет непрерывной работы в порту отмечают 18 человек, 5 человек — 15 лет работы в порту. За 20 лет, отданных работе на различных участках Вентспилского торгового порта, 9 человек получают специальные серебряные значки.



17 сотрудников, проработавших 30 лет, будут награждены золотыми нагрудными знаками с логотипом акционерного общества. Среди «золотых» номинантов будут тальманы Людмила Вераксо и Зоя Оскирко, проработавшие в порту в течение 40 лет. А безусловным рекордсменом стал механик Леонид Корольков, чей трудовой стаж безупречной службы в порту — 45 лет!

Принять участие в мероприятии приглашаются представители СМИ. ✓

Уважаемые вентспилчане! Вентспилский порт и его предприятия исторически были, есть и, я надеюсь, обязательно будут основой благополучия города Вентспилса и его жителей. Для нас, работающих в порту предпринимателей, очень важно ваше мнение о работе порта и его предприятий, поэтому просим вас ответить на вопросы анкеты.

С искренним уважением,

президент общества «Балтийская ассоциация – Транспорт и Логистика», член правления АО “Ventbunklers” и АО «Вентспилский торговый порт» Инга Антане

ВОПРОСЫ АНКЕТЫ

С вашей точки зрения, влияет ли Вентспилский порт на уровень благосостояния жителей Вентспилса? Почему?

Достаточно ли у вас информации о Вентспилском порте и работающих в порту предприятиях?

Что, на ваш взгляд, нужно было бы улучшить в работе Вентспилского порта и работающих в порту предприятий?

Работаете ли вы, члены вашей семьи или родственники в порту или на работающих в порту предприятиях?

Хорошо ли вы информированы о возможностях трудоустройства и вакансиях на работающих в Вентспилском порту предприятиях?

Анкеты просим передать в бизнес-центр Вентспилского торгового порта, на улице Дзинтару, 20А

Вентспилская дума «кормит» городские масс-медиа: договоры на сотни тысяч евро

Популярная аналитическая передача Латвийского телевидения «Запрещенный прием» не единожды раскрывала скандальные факты, махинации и злоупотребления служебным положением и желание нажиться за счет других и государства. В своей новой передаче «Запрещенный прием» основное внимание уделит тому, что в пяти крупнейших городах за пределами Риги самоуправления стараются о своей работе рассказывать при помощи масс-медиа. Одним из ярчайших примеров, оказывается, является Вентспилское самоуправление. Вентспилская дума тратит десятки тысяч евро денег налогоплательщиков, заключая договоры о сотрудничестве с местной газетой «Ventas Balss» и Курземским телевидением, таким образом заботясь о создании своего публичного положительного образа во всех возможных носителях информации. Как указывает «Запрещенный прием», особенно уникальна газета «Ventas Balss», в которую деньги Вентспилского городского самоуправления вкладываются сотнями тысяч. Число работников — почти 50, а тираж газеты — только 4500. Тираж газеты на русском языке в три раза меньше.

Главной целью передачи «Запрещенный прием» было узнать, как самоуправления крупных городов стараются рассказывать о своей работе при помощи средств массовой информации. А именно, какие суммы на это тратятся и в какой мере масс-медиа, имеющие счастье получать, как оказывается, иногда даже очень щедрые заказы от думы, позволяют себе критиковать местную власть.

Как и жителей Вентспилса и других журналистов ранее, передачу «Запрещенный прием» после обращения в Вентспилскую думу с просьбой предоставить информацию о договорах, заключенных с мест-

ми масс-медиа, ожидает разочарование. Сначала складывается впечатление, что эту информацию удастся получить достаточно быстро, однако после периода молчания самоуправление просит обратиться в думу с официально подписанным письмом о запросе информации.

Если самоуправление не желает эту информацию предоставлять, то информация подобного рода не скрывается на домашней странице Бюро по надзору за закупками, где самоуправления должны отчитываться относительно объявленных конкурсов. Открывается впечатляющая картина. Передача выяснила, что в конце 2015 года самый крупный договор на 2016 год заключен с местной газетой «Ventas Balss» — на 170 тысяч евро. В начале этого года еще одна крупная сделка. Оказание информационных услуг в местной газете в 2017-м и 2018 году уже на сумму 369 тысяч евро! Меньшие, тем не менее тоже немалые суммы предусмотрены в договорах

ООО «Kurzemes televīzija»: в прошлом году на 101 тысячу евро, в 2017-м и 2018 году — уже 284 тысячи евро!

Также заключены договоры и с несколькими радиостанциями. Особенно выделяется радио «Baltkom», есть договоры и с «Ventspils radio», «Latviešu radio» и «Izklaides producentu apvienība 7» о сотрудничестве в рамках Музыкального банка. Общая сумма всех договоров около 53 тысяч евро. Еще есть договор с порталом «Delfi» на 31 тысячу евро. Есть договоры на 22 тысячи евро с несколькими радиостанциями на обеспеченное содержание другого рода. Уже упоминавшееся радио «Baltkom» регулярно предоставляет слово по различным вопросам Айвару Лембергсу, которому предъявлены обвинения в тяжких преступлениях и который был отстранен от исполнения обязанностей председателя Вентспилской думы. «В честь» него даже создана отдельная рубрика, однако нет никакого указания, что за все это платит Вентспилское самоуправление, отмечается в передаче.

Самое большое внимание передачи привлекает газета «Ventas Balss». «Запрещенный прием» проанализировал номера газеты за февраль и март. В газете можно увидеть, что за два месяца Айварс Лембергс на обложке «Ventas balss» был девять раз, а на второй полосе в рубрике «Tribīne» Лембергс самовыражался 19 раз. Однако нигде не указано, чтобы это было оплачено. Можно найти лишь одну коротенькую критическую заметку от читательницы, и это все.

Как подчеркивает «Запрещенный прием»,

всего «Ventas Balss» за последние 10 лет от Вентспилской думы получила более полутора миллиона евро. Как свидетельствует информация, имеющаяся в распоряжении LTV, постоянным источником денег «Ventas Balss» является и Управление Вентспилского свободного порта, председателем правления которого является Айварс Лембергс и которое в прошлом году покупало в газете информационные услуги на 140 тысяч евро.

Оказывается, официальный владелец «Ventas Balss» — предприниматель Михаил Соифер. Он бывший коммерческий директор «Neatkarīgā Rīta Avīze», который, по информации pietiek.com, в свое время выкупил «Ventas Balss» у ее работников по поручению оффшорной компании «Fargel Finance Corporation». Кто на самом деле стоит за предприятием, зарегистрированным на Британских Виргинских островах, достоверно неизвестно. Однако показательно, что это компания — совладелец ООО «Kurzemes televīzija», которое также получает большие суммы от Вентспилской думы.

Сын главного редактора газеты и другие родственники занимают хорошие должности в учреждениях самоуправления и предприятиях, связанных с думой, один из совладельцев телевидения Александр Иесалниекс — заместитель председателя Комиссии по лицензированию коммерческой деятельности Вентспилского городского самоуправления, в свою очередь, член правления Александр Мирвис — член Комиссии по надзору за закупками Вентспилской городской думы. Всего лишь совпадение? ✓

Ventspilnieks.lv
Per.№ 0007 40372

Э-почта: redakcija@ventspilnieks.lv

Главный редактор: Илона Берзина

Издатель:

Общество “Par taisnīgumu un atklātību”

Как не прокутить зрение коллеги...

«Итак, у профсоюза есть деньги. Определенная сумма. Выносим на голосование, как мы ее будем тратить. Первый вариант: снимаем банкетный зал, накрываем столы, нанимаем музыкантов, украшаем елочку и вместе весело празднуем Рождество. Половина из нас на этот праздник не попадает, ведь работа железнодорожников, как известно, посменная. Но ничего страшного. Второй вариант: празднуем в кругу семьи и с друзьями, когда можем и хотим, а деньги перечисляем в одну из московских больниц, потому что только там одному из наших коллег могут сделать очень сложную операцию, чтобы сохранить зрение. Самостоятельно оплатить такое лечение ему не по силам. Промедление грозит потерей трудоспособности со всеми вытекающими последствиями для этого человека и его семьи. Врачи не боги, но мы, по крайней мере, со своей стороны сделаем все возможное. Кто за первое предложение?.. За второе?..»

НАША СУЩНОСТЬ И ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ – ВЗАИМОПОМОЩЬ

Руководитель отдела организации движения поездов АО «Baltijas ekspresis» (BE) и председатель профсоюза этой частной компании Линардс Гулбис признает, что он намеренно сгустил краски, описывая упомянутую ситуацию. Безусловно, это слишком упрощенно, ни на одном заседании местного профсоюза не было такой конфронтации, и возможное голосование можно было бы прогнозировать в рамках традиций, уже длительное время существующих на предприятии «Baltijas ekspresis». Однако такую картину Линардс позволил себе нарисовать, чтобы наиболее ярко и понятно осветить суть работы и предназначения организации, выступающей за права работников. По его словам, факт выделения крупной суммы на лечение работника предприятия за границей имел место, человек выздоровел и продолжает работать. На предприятии всем известно и большинством поддерживается, что деньги профсоюза не тратятся на коллективные развлечения и не делаются по частичкам среди членов профсоюза перед праздниками. Тщательно оценивая каждый случай, профсоюз покрывает расходы на пособия, займы на лечение и реабилитацию членов организации, образование, выделяет средства семьям в случае трагедии или радостного события. Линарда удивляет, как на других предприятиях и в учреждениях люди не пытаются организовать профсоюзы и в трудную минуту вынужденно оказываются без поддержки. Ведь, в сущности, стать членом профсоюзной организации не составляет труда, если не считать проблемой возможное неудовольствие со стороны босса и вытекающие из этого последствия. Для одного человека это может быть чревато, но если за спиной крупный профсоюз и толковые юристы...

НЕ ДИКТАТ, А КОМПРОМИСС

«Наша основная задача – заботиться, чтобы у людей была работа, соответствующие условия и безопасность, прогнозируемая возможность профессионального роста и социальная защита на всем протяжении рабочего стажа, а также с уходом на пенсию. Тем не менее, мы не забываем о том, что современный работодатель – а мы считаем BE таковым – не дойная корова. Ее нужно еще и кормить, в нашем случае – при помощи ответственной, профессиональной, безупречной работы, поскольку только при таком условии предприятие сможет существовать в условиях жесткой конкуренции, будет приносить прибыль, которую можно потратить на повышение зарплат и социальные нужды. Трудись на благо своего работодателя, своей фирмы, и тогда ты можешь ожидать от них отдачу», – в таком отношении Линардс Гулбис не видит противоречий, поскольку убедился, что и за рубежом на многих крупных совре-

менных мировых предприятиях отношения администрации и работников формируются по такому же принципу. Он категорически против диктата одной из сторон, в том числе, забастовок, которые свидетельствуют лишь о неумении договариваться и находить компромисс. Забастовки и даже уличные столкновения в конце концов заканчиваются мирными договоренностями, так почему бы не достичь этого путем своевременных переговоров? Линардс считает, что до сих пор BE почти всегда везло с руководителями предприятия, понимающими, что результатов и прибыли можно ожидать только от образованного и мотивированного коллектива, с которым можно договориться.

ВСЕПОГЛОЩАЮЩИЙ СТРАХ

У Линарда вызывает удивление и непонимание тот факт, что в Вентспилсе на многих предприятиях и в учреждениях, в том числе и особенно принадлежащих самоуправлению, не существует профсоюзов.

«Кажется, что работодатели там хотят неограниченной власти, поэтому боятся, что профсоюзы эту их власть могли бы ограничить. У меня имеется информация о том, что в таких коллективах отмечались случаи боссинга, безропотное подчинение начальству и выполнение любых его прихотей из боязни потерять работу, не получить премию, прибавку к зарплате, а также не иметь возможности договориться о выходном дне или отпуске в подходящее для семьи работника время. Зачастую эти работники при всем желании не могут нанять юриста, чтобы противостоять гонениям, поскольку не могут оплатить его услуги. По-моему, этот страх в городе почти всепоглощающий», – так оценивает ситуацию председатель профсоюзного комитета BE. По его мнению, такое положение дел можно было бы исправить, если бы удалось провести широкую разъяснительную работу относительно значения профсоюзов. Однако Линардс выразил сомнение, что нынешнее самоуправление, основывающееся на принципах авторитаризма, будет заинтересовано делать что-либо, что могло бы пошатнуть единовластие удобного, объявившего себя «безгрешным» руководителя думы.

НАСТОЯЩИЙ ЛОКОМОТИВ – ЭТО МОТИВИРОВАННЫЙ КОЛЛЕКТИВ

«Как известно, мы являемся лишь одной из организаций – участниц огромного Латвийского профсоюза железнодорожников и работников отрасли сообщения, который объединяет более 11 000 работающих. Это реальная сила, и только такая сила может стать на пути у административной машины работодателя, которая обладает знаниями, чтобы обойти законодательство, и запрограммирована, без сомнения, в первую очередь работать на свой карман и сохранение кресла. Повторюсь: в Латвии пока еще не много таких работодателей, которые воспринимают профсоюзы как партнера в достижении



Линардс с супругой Лигой живут в Старом городе, всего в нескольких шагах от левого берега Венты, и время от времени они приходят сюда полюбоваться, как в порту обрабатываются грузы, перевезенные «Baltijas ekspresis».

общей цели – добиться для всех людей благосостояния и безопасности. Мы на своем предприятии стараемся это делать. Не считайте это лестью, но хочу процитировать слова председателя правления BE Мариса Бремзе, отображающие суть развития нашего предприятия: «Мы пополняем локомотивный парк новыми локомотивами, но еще более важно, чтобы у нас был мотивированный и квалифицированный персонал».

Эта, такая очевидная, истина проявляется не только на словах, но и на деле. В сфере железнодорожных перевозок в Вентспилсе за последнее время компания BE значительно увеличила объемы, составив серьезную конкуренцию ООО LDz Cargo и другому, частному предприятию – АО «Baltijas tranzīta serviss» (BTS). За первый квартал этого года объем грузов, обработанных BE, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, вырос на 347 процентов, а оплата труда в этом году увеличилась в среднем на 24 процента. К тому же, это не единственный рыбок, тенденция к росту наблюдается уже на протяжении нескольких лет, считает железнодорожник. Зрелость коллектива определяется еще и тем обстоятельством, что в решении рабочих вопросов BE умело сотрудничает с конкурентами – LDz Cargo и BTS, не говоря уже об установленном хорошем контакте с поставщиками грузов.

ЗНАТЬ, ЧТО ЗА ТОБОЙ СТОИТ УМНЫЙ КОЛЛЕКТИВ

Линардс Гулбис признает, что путь к сотрудничеству с администрацией, основанному на взаимоважении, был довольно тернист. Путем длительных и тяжелых переговоров искали компромисс, учитывая, что работники в любом случае должны зарабатывать на достойную жизнь для себя и своей семьи. Оказывается, что когда ни одна из сторон не пытается получить выгоду для себя здесь и сейчас, интересы работников и работодателя можно уравновесить. Конечно, при условии, что обе стороны понимают: ориентироваться нужно не на быстрый результат, а на долгосрочное развитие, в том числе, в сфере развития традиций сотрудничества. По собственному опыту Линардс знает, что в этом процессе важную роль играют личные качества участников переговоров, но руководителю профсоюза, помимо этого, важно чувствовать, что за ним стоит требовательный, принципиальный и умный коллектив. Такой коллектив не формируется стихийно. По мнению Л. Гулбиса, одной из возможностей для его создания является участие в работе профсоюза. Из общего числа работников BE примерно половина – члены профсоюза. Принудительно вступать туда никого не заставляют. Линардс допускает, что инертность части работников объясняется простым нежеланием обременять себя членскими взносами, которые кажутся весьма символическими, если сравнивать с преимуществами, которые работнику дает вступление в профсоюз. Еще один аспект – повышение

заработной платы, которого удалось добиться профсоюзу, закрепленные в совместном договоре социальные гарантии и связанные с охраной труда нормы относятся ко всем работникам. Многие отказываются от своей изолированности только тогда, когда оказываются в сложной или конфликтной ситуации, но тогда бывает уже поздно. Например, когда срочно нужно взять небольшой заем из накоплений собственного фонда или заключить выгодный договор о страховании, но эти привилегии имеют только члены профсоюза.

ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАЩИЩАТЬ СВОИ ПРАВА

Как известно, в советское время железнодорожники считали себя государством в государстве, в котором действовали свои законы, в том числе, в отношении различных льгот и привилегий. Линардс Гулбис знает об этом не понаслышке, ведь железная дорога – его первое и единственное рабочее место после окончания специального училища, после которого он машинистом локомотива практически «доехал до пенсии» по выслуге лет, которая предусматривалась в те годы. Не хватило всего девяти месяцев, когда империя рухнула и в силу вступили другие законы. Он понимает, что и сейчас пожилые работники ожидают от государства и руководства предприятия особого отношения как само собой разумеющегося, но нужно понимать, что ситуация иная. Привилегий за одно только ношение мундира железнодорожника никто больше не присваивает, но сегодня есть возможность защищать свои права. Однако невозможно сделать это в одиночку, требуются организованность и знания. Линардс понял это уже лет десять назад, заочно получив диплом юриста. Если к этому прибавить опыт руководящей работы в профсоюзе с 1995 года, природную способность прислушиваться к проблемам других и стремление их решить, то, можно сказать, что повезло как администрации BE, так и работникам. В свою очередь, Линарду повезло с супругой Лигой, которая не только работает здесь же, на BE, лаборантом и переживает вместе с предприятием все его проблемы и достижения, но является еще и секретарем профсоюза. Здесь Линардс не видит оснований усматривать «своячество», поскольку все решения принимаются коллективно, к тому же держателем и контролером финансов является Латвийский профсоюз железнодорожников и работников отрасли сообщения в Риге. Кроме того, Линардс за свою более чем двадцатилетнюю работу в руководстве профсоюза никогда не получал и не получает зарплату.

«Если на BE растут зарплату, оплата труда увеличивается и у меня. Плюс чувство удовлетворения, что именно я старался добиться этого ради всех работников и себя, в том числе, и это удалось. Мне этого абсолютно достаточно!» Еще пару лет Линарду отведено работать в избираемой должности, а дальше видно будет, как народ решит. 🐦

Поздравят ветеранов –
долголетних
работников Вентспилского
Торгового порта

2 стр.

Как не прокутить
зрение
коллеги...

3 стр.

Призывают ввести
бесплатный общественный
транспорт
в Вентспилсе

6 стр.

Как закладывались
основы
благополучия
Вентспилса

7 стр.



VENTSPILNIEKS.LV

№. 11 (11) 19 мая 2017 года



Сделать Вентспилс сильнее

Середина мая – это время, когда начинаются экзамены. Сейчас их сдают ученики школ, но уже в начале июня свои экзамены будут сдавать не только потенциальные будущие депутаты, но и сами вентспилчане как избиратели. В некотором смысле уже можно начинать сдавать предварительные экзамены. А именно, посмотреть здоровым критическим взглядом на то, как город работал в течение последних четырёх лет. На сей раз поговорим немного о будущих наших вентспилчаных.

Признана инициатива – «Вентспилс – дружелюбный для малыша город». Некоторые инициативы воплощены в жизнь, особенно в предвыборное время об этой программе напоминают на каждом углу. Выполненные в большом количестве маленькие дела не возмещают того, чего требуют объёмные нововведения. Один пример. Красивые, отремонтированные фасады школ. Сделан косметический ремонт спортивного зала. Во всех классах умные интерактивные доски. Однако есть одно «но». Если учащиеся до девятого класса бес-

платно обедают, например, в Кулдиге или в других городах Латвии, то почему это наконец нельзя ввести и у нас, в Вентспилсе? Доступность культурных мероприятий имеет важное значение. Об этом не спорят. Предложения действительно очень обширные. Но нельзя ли от огромных дотаций какую-то часть переделить и выделить школам? Как и от огромных дотаций спорту, в какой-либо иной сфере или хотя бы небольшой процент от доходов в сфере налогов. Это нужно младшему поколению вентспилчан, которое будет нашим будущим и которое должно остаться в Вентспилсе.

Чтобы остаться в Вентспилсе, важно иметь возможность полноценного образования и после окончания средней школы. Конечно, уже 20 лет существует Вентспилсская высшая школа, также после основной школы можно получить диплом профессионального образования в Вентспилском техникуме. Предлагаемые программы обучения разработаны и развиваются на высоком уровне. Только одна беда: предложение слишком узкое. Получить образование по многим отраслям, где вентспилчане хотели бы работать и осуществлять свой карьерный рост, можно в других высших школах Латвии или только в Риге, но не на месте, в Вентспилсе, к

тому же – это очень дорого. Например, юриспруденция. Область, без профессионалов в которой не может существовать ни одно предприятие. Если расширить такие возможности, то это будет еще один шаг к решению проблем уезжающих вентспилчан.

И третий шаг – это способствовать развитию более привлекательной и свободной среды для предпринимательской деятельности, которая не отпугивала бы иностранных инвесторов системностью сборов в частных интересах. Для нужд успешного развития промышленного, производственного и транзитного бизнеса нужна будет рука помощи нашего будущего вентспилчанина. Именно он будет тем, кто вырастет, получит образование и будет создавать будущее Вентспилса. Именно он будет тем, кто дальше будет воспитывать своих детей и внуков – следующие поколения вентспилчан. Поэтому не пожалеем для нашего будущего ничего, а постараемся дать ещё больше. Только умные вентспилчане сделают Вентспилс сильнее! ♥

С уважением, ваш Ventspilnieks.lv

Только умные
вентспилчане
сделают
Вентспилс
сильнее!