



Lielības cena

Dižoties un lielīties ir šķietami viens un tas pats, tomēr pastāv būtiskas atšķirības. Dižoties ir pozitīva rīcība, kad tu parādi savus labos darbus. Visiem ir apbrīns. Bet lielīties nozīmē plātīties bieži vien vienkārši ar tukšu gaisu vai vēl briesmīgāk – spodrināt savu spalvu uz citu rēķina, sakot, ka tas ir manis paveiktais labums pilsētas labā, nepieņemot ne vārda par tiem, kuri patiesībā ir visu smago vezumu vilkuši (ar pašu lielībnieku vezumā).

Stāstīt to, ka visi ventspilnieki ir laimīgi dzīvojot savā pilsētā, no smagos noziegumos apsūdzētā un no Ventspils pilsētas pašvaldības priekšsēdētāja pienākumiem atstādinātā Aivara Lemberga mutes dzirdam bieži. Arī to, ka no Ventspils nebrauc prom cilvēki, tas ir oponentu izplatīts blefs. Vai Centrālās statistikas pārvaldes jaunākie dati par to, ka pērn visstraujāk iedzīvotāju skaits samazinājies Rēzeknē, Liepājā, Daugavpilī un Ventspilī, arī ir blefs? Jā, iedzīvotāju

skaits samazinās visā valstī, joprojām pārdesmit tūkstoši aizbrauc. Jā, ilgtermiņā visos novados samazinās iedzīvotāju skaits, bet aug tikai Pierīgas reģionā. Taču tas nav arguments skaid-

Ja tā ir tik laimīga un pārtikusi pilsēta ar smaidīgiem un ar dzīvi apmierinātiem cilvēkiem, kāpēc viņi aizbrauc?

rojot iemeslu, kāpēc tas tā notiek. Ventspilī iedzīvotāju skaits samazinās katru gadu. Ja tā ir tik laimīga un pārtikusi pilsēta ar smaidīgiem un ar dzīvi apmierinātiem cilvēkiem, kāpēc viņi aizbrauc?

Galvenokārt, mikroklimata dēļ, kas jau daudzu gadu garumā izveidojies pilsētā tās vadīšanas metožu dēļ. Bieži vien cilvēki nevar dzīvot mierīgu prātu un dzīvot tā, kā ir vēlējušies, jo ir jādzīvo pēc noteiktiem iekšējiem likumiem un kontroles, kas viņus apspiež. Jo īpaši tas samazina vēlēšanos atgriezties Ventspilī tieši jaunās paaudzes cilvēkiem, kuri taču

ir katras valsts, pilsētas, tautas nākotne. Ļaujot radošumam brīvi izpausties, ļaujot brīvāk strādāt enerģiskiem, uzņēmīgiem un inovatīviem jaunajiem uzņēmējiem, neprasot par to nodevas un nevērtējot lietderību un idejas dzīvotspēju citu vietā, ieklausīties citos un pieņemt citu viedokļus, nevis "norakt" tos jau saknē tikai tāpēc, ka tie nesaskan ar oficiālo vienpersonisko uzskatu – tie visi ir tikai nelieli soļi, lai šādas statistikas tendences apstātos un ar laiku mainītos pretējā virzienā. Galu galā, ļaujot katram ventspilniekam brīvi un saprātīgi piepildīt savus sapņus, domājams, ar laiku daudzi gribēs palikt, atgriezties un pārcelties uz dzīvi Ventspilī. Tad arī beidzot varēsim runāt, ka Ventspils ir patiesi pilsēta ar rītdienu. Dižena pilsēta. ♥

Patiesā cieņā,
Jūsu uzticamais "Ventspilnieks.lv"

Inga Antāne: Latvijai ir nekavējoties jāizstrādā tranzīta nākotnes stratēģisks redzējums

Tranzīta nozare bija, ir un būs viena no Latvijas tautsaimniecības prioritārajām nozarēm, taču valstiskā mērogā pašlaik trūkst vienotas skaidras un vienotas nozares attīstības stratēģiskās vīzijas tās sekmiņai attīstībai. Ņemot vērā pašreizējo situāciju, valdībai ir nepieciešams steidzami izstrādāt stratēģisku redzējumu par tranzīta nozares attīstību, vienotu tranzīta koridora piedāvājumu un pieņemt stratēģiskos dokumentus nozares tālākai attīstībai. Par to šonedēļ vienotās "Baltijas asociācijas – Transports un loģistika" (BATL) rīkotās diskusijas "Jaunās nodokļu reformas ietekme uz transporta un loģistikas nozari strauji rūkošo kravu apjomu situācijā" dalībnieki. Diskusijas rezultātā tapušos priekšlikumus iesniegs Ministru prezidentam Mārim Kučinskim un satiksmes ministram Uldim Augulim.



Savukārt "Ventspils Tirdzniecības ostas" valdes loceklis Jānis Hāze atgādināja, ka, salīdzinot ar Krievijas ziemeļrietumu ostām, Latvijas transportēšanas koridors ir dārgāks, tomēr neskatoties uz to, Latvija turpina apkalpot Krievijas kravas. Tādēļ ir pilnīgi neprāts šajā situācijā celt dzelzceļa tarifus, tas tikai padarītu Latvijas tranzīta koridoru absolūti nekonkurētspējīgu.

Krievijas, Baltkrievijas, Kazahstānas un arī Ķīnas, no kurienes Latvija vēsturiski ir saņēmusi tranzīta kravas un kas tiek minēti kā potenciālie kravu avoti, nākotnes perspektīvas nav spīdošas. Taču pat neliela daļa tranzīta kravu no šīm lielvalstīm būtu liels ieguvums Latvijai, tā savukārt uzsvēra prestižās auditoriķkompānijas "PriceWaterhouseCoopers" konsultāciju nodaļas vadītāja Baiba Apine.

Diskusijas noslēgumā tās dalībnieki vienotās izskanējušos priekšlikumus nekavējoties iesniegt Ministru kabinētā, kā arī Satiksmes ministrijā.

Rezumējot priekšlikumus, Inga Antāne sacīja, ka tie paredz prasību valdībai izstrādāt stratēģisku redzējumu par tranzīta nozares attīstību, izstrādāt elastīgu un konkurētspējīgu dzelzceļa tarifu sistēmu vienādu visām ostām jeb vienoto tranzīta koridora piedāvājumu, kā arī pieņemt stratēģiskos dokumentus nozares tālākai attīstībai, piemēram, indikatīvo dzelzceļa attīstības plānu, jaunu ostas programmu, kā arī citus attīstības dokumentus. Tāpat tiek lūgts iesaistīties konstruktīvā diskusijā nozares attīstības veicināšanai, lai to pilnvērtīgi varētu uzskatīt par vienu no prioritārajām Latvijas tautsaimniecības jomām. 🇻

Nodokļu reformas rezultātā, kas paredz paaugstināt akcīzes nodokli arī dīzeļdegvielai, tranzīta nozare Latvijā vēl vairāk zaudēs savu konkurētspēju.

jums darbosies pretējā virzienā, atvieglojot uzņēmumu izmaksas, kā arī patērīga pieaugumu un potenciāli lielāku vietējo preču kustību valstī.

"SEB bankas" makroekonomikas eksperts Dainis Gašpuitis uzsvēra, ka veiksmīgais Latvijas ģeogrāfiskais novietojums joprojām ir aktuāls, un atteikties no iespējam, kuras sniedz tranzīts, nevajadzētu. Vienlaikus tautsaimniecība ir attīstījusies un diversificējusies, tāpēc tranzīta nozares loma Latvijas ekonomikā varbūt vairs nebūs tik liela, cik agrāk, tomēr tā joprojām būs ļoti nozīmīga un valsts nedrīkst nerīkoties tās stiprināšanai.

Diskusijas ievadā savā prezentācijā Inga Antāne skaidri ieskicēja pašreizējo situāciju tranzīta nozarē, uzsverot, ka tā ir un arī nākotnē būs viena no prioritārajām tautsaimniecības nozarēm. Tranzīta nozare ik gadu Latvijas tautsaimniecībā ienes miljardu eiro, kā arī nodarbina vairāk nekā 80 tūkstošus darbinieku. Pat neskatoties uz to, ka Baltijas jūras austrumu krastā nelielā areālā savstarpēji sīvi konkurē uzreiz 12 ostas, kas ir pasaulē lielākā konkurences vide, tomēr kopējais pārkrauto kravu apjoms ir stabils un pat ar nelielu pieauguma tendenci. Tikmēr Latvijas lielākās ostas – Ventspils, Rīga un Liepāja – ik gadu tomēr zaudē kravu apjomus. Tam ir vairāki iemesli, bet galvenais no tiem ir tas, ka trūkst valstiski vienota un skaidra stratēģiska redzējuma, kā situāciju sakārtot un uzlabot.

Raksturojot pašreizējo situāciju, Antāne vēlreiz atgādināja, ka Krievija savas kravas ar politisku lēmumu stratēģiski ir nolēmusi novirzīt caur savām ostām, mazinot Baltijas valsts iesaisti. Krievijas ostas pēdējo gadu laikā ir piedzīvojušas strauju izaugsmi, tādēļ ir skaidrs, ka arī šogad sagaidāms kravu apgrozījuma samazinājums Latvijā. Taču tas nav vienīgais

iemesls, kādēļ cieš tranzīta nozare. Piemēram, nodokļu reformas rezultātā, kas paredz paaugstināt akcīzes nodokli arī dīzeļdegvielai, tranzīta nozare Latvijā vēl vairāk zaudēs savu konkurētspēju. Nesen arī valdība strikti noraidīja iesaistīšanos vērienīgajā "Nord Stream 2" projektā, kurā divu gadu ilgā darba procesā piedāvājumu saņēma Ventspils osta. Šī aktivitāte Latvijas tautsaimniecībā būtu ienesusi vismaz 25 miljonus eiro, kas būtu arī lieliska iespēja apliecināt ostas augsto kvalitāti un uzticama sadarbības partnera statusu un reputāciju starptautiski, kas savukārt būtu solis uz priekšu izaugsmes veicināšanā. Galu galā šis ir tas brīdis, kad īpaši sāpīgi var izjust to, ka nav valstiskā līmenī izstrādāts vienotais tranzīta koridora piedāvājums un nav pieņemta virkne stratēģisku dokumentu.

Ventspilī notikušajā diskusijā, kurā piedalījās augsta līmeņa runātāji no dažādām organizācijām, Latvijas Bankas monetārās politikas pārvaldes vadītājs Uldis Rutkaste raksturoja Latvijas nodokļu reformas piedāvājumu kā tautsaimniecībai kopumā labvēlīgu, taču arī viņš akcīzes nodokļa palielinājumu dīzeļdegvielai vērtēja kā draudu negatīvai ietekmei uz transporta sektora uzņēmumiem. Taču tajā pat laikā darbaspēka nodokļu samazinā-

Aizdomas par iespējamām vēlēšanu pārkāpumiem Ventspilī

Trīs politisko partiju – "Vienotības", Nacionālās apvienības (NA) un Latvijas Reģionu apvienības (LRA) – Apvienotā saraksta Ventspilī pārstāvji ir saņēmuši signālus, kas liecina par iespējamām centieniem ietekmēt pašvaldību vēlēšanu rezultātus Ventspils pilsētā gan balsu nodošanas, gan to skaitīšanas laikā, kā arī veikt aizliegtas manipulācijas ar vēlētāju balsīm.

Lai novērstu jebkādas šaubas par godīgu vēlēšanu norisi un nodrošinātu vienlīdzīgas iespējas visiem partijām sarakstiem Ventspils pilsētas vēlēšanās, partiju apvienība spērusi preventīvus soļus un ar iesniegumu vērsusies Centrālajā vēlēšanu komisijā (CVK), lūdzot atļauju nepārtrauktai vēlēšanu procesa novērošanai gaidāmajās vēlēšanās.

Kā norāda Apvienotā partiju saraksta Ventspilī līderis Ģirts Valdis Kristovskis, ir saņemta informācija, ka ar Ventspils pilsētas vēlēšanu procesu, iespējams, tiek manipulēts pilsētas domes vadībā esošā

spēka interesēs: "Jebkādas kļūdas un pārkāpumi vēlēšanu procesā liek apšaubīt vēlēšanu rezultātu ticamību, kas ir rupjš Latvijas Republikas Satversmē noteikto pilsoņu tiesību pārkāpums paust savu gribu vēlēšanās. Lai novērstu šādu iespējamību, vērsamies pie atbildīgajām institūcijām ar aicinājumu rīkoties preventīvi, lai nodrošinātu, ka ikviena Ventspils iedzīvotāja Satversmē garantētās tiesības tiek ievērotas," saka Kristovskis.

Savukārt portāls "pietiek.com" publicējis Sandras Orinskas atklāto vēstuli par satraucošu situāciju Ventspilī, kur pastāv reāli draudi, ka vēlēšanas var tikt "nozagtas".

Vēstules autore raksta: "Tā kā Ventspils ir mana pilsēta un esmu uzņēmusies atbildību par gaidāmo pašvaldību vēlēšanu likumību un taisnīgumu kā Ventspils pilsētas vēlēšanu komisijas locekle, nevaru klusēt

par notikušo sensitīvas informācijas noplūdi no vēlēšanu komisijas, kas ir ētikas, likuma un noteikumu pārkāpums un nav pieļaujams vēlēšanu komisijas darbā.

25.aprīlī laikrakstā „Vēstis” parādījās raksts ar atsauci uz sociālajiem tīkliem, kuros it kā kāds ventspilnieks detalizēti izklāsta, kā notika Apvienotā saraksta (Nacionālā apvienība "Visu Latvijai" – "Tēvzemei un Brīvībai/LNNK", partija "Vienotība", Latvijas Reģionu apvienība) vēlēšanu saraksta iesniegšanas process. Turklāt šajā rakstā arī pausta attieksme pret šo politisko spēku un izsmējīgi novērtēts vēlēšanu saraksta iesniegšanas process.

Vienīgie, kas varēja izpaust šo informāciju, ir paši saraksta iesniedzēji, kas nav ieinteresēti par sevi paust negatīvu informāciju priekšvēlēšanu laikā, kā arī vēlēšanu komisijas dalībnieki. Visticamāk, ka tas bijis kāds no maniem kolēģiem – vēlēšanu komisijas loceklis, kurš atļāvis pārkāpt ētikas, neitralitātes un informācijas neizpaušanas noteikumus. (..)

Esmu vērsusies arī Drošības policijā ar aicinājumu izmeklēt šo gadījumu un saukt

pie atbildības vainīgo, jo šis ir jautājums par valsts suverenitātes drošību un vēlēšanu neatkarību. Ja mēs nevaram būt droši par to, ka vēlēšanu komisija savā darbībā ievēro visus noteikumus un nepieļauj nelikumības, kā mēs varam būt droši par to, ka netiks sagrozīti vai ietekmēti vēlēšanu rezultāti."

Jau iepriekš, 12. maijā, politisko partiju apvienotā saraksta līderis Ģirts Valdis Kristovskis ar iesniegumu vērsies CVK par iespējamām pārkāpumiem Ventspils pilsētas vēlēšanu komisijas darbā vēlēšanu sarakstu iesniegšanas procesā, norādot uz konkrētām vēlēšanu komisijas darbībām, kas rada pamatu uzskatīt, ka vēlēšanu process Ventspils pilsētā nenotiek ievērojot Latvijas Republikas likumus.

Centrālā vēlēšanu komisija, atsaucoties uz apvienotā partiju saraksta iesniegumu par vēlēšanu novērošanu, ir atļāvusi veikt balsošanas kastu ārpus balsošanas un balsu skaitīšanas novērošanu ar videokameru starpniecību. Tas nozīmē zināmu drošību visiem vēlētajiem par viņu nodotajām balsīm. 🇻

"Ventspilnieks.lv"

Reģ.nr. 000740372

E-pasts: redakcija@ventspilnieks.lv

Galvenā redaktore: Ilona Bērziņa

Izdevējs:

Biedrība "Par taisnīgumu un atklātību"

Savdabis atbur senas lietas

Savas nu jau vairāk nekā piecdesmit gadu ilgās laulības dzīves sākumā Dzidra ik pa laikam mēģinājusi atrunāt vīru Ēriku no senu, viņasprāt, pilnīgi nevajadzīgu lietu pirkšanas, tērējot tam sūri grūti pelnīto aldiņu. Sekmes bijušas mainīgas, lai neteiktu, mazas. Visu savā vietā ar humora pilnu tiešumu nolikusi dzīvesgudrā Dzidras mamma: “Meitiņ, ja Ērikam tā vajag, lai dara! Vai tad labāk būtu, ja viņš to naudiņu nodzertu šnabī un izmīztu renstelē?” Dzidra pado mājusī un piekritusi, jo Ēriks, salīdzinot ar vecu lietu pirkšanas indevi, alkoholam tērējis naga melnumu, bet smēķus vispār mutē nav ņēmis. Tagad Dzidra seno sienas un grīdas pulksteņu, vecu radioaparātu un laivu motoru iegādes vēsturi un restaurācijas hronoloģiju pārzina gandrīz tikpat labi kā vīrs, reizēm par sūri grūti sameklētās mantas pirkšanu pat nobalsojot ar savu pensiju. Un pārāk nekurn, ka putekļu slaucīšanas platības dzīvoklī turpina pieaugt. Ja Ēriks ir priecīgs, arī viņai labi.

IZAICINĀJUMS ATMINĒT SENATNI

Ērika un Dzidras Melderu dzīvoklī ir desmitiem senu, ar lampām darbināmu, pārsvarā veco Ulmaņlaiku radioaparātu, sienas un grīdu istabā aizņem zvanoši stundeni greznos koka korpusos ar smagām bumbām un īpatnējiem vāzeļiem, bet divās garžās uz plauktiem un grīdas sarindoti laivu motori un motorīni, pusizjaukti nebraucami motocikli, virpošanas, lodēšanas, metināšanas un kādas tik vēl citas iekārtas. Ekspozīti no turienes pietiktu ne vienai vien senlietu izstādei, un Ēriks pa reizei tādām daļēji savu vākumu arī ir atvēlējis. Vienlaikus sevi uzskatot gan par kolekcionāru, gan seno lietu restauratoru.

“Es esmu amatieris, man prieku sagādā ne tik daudz senlaicīgo mantu iegūšana, cik iespēja tās atjaunot, panākot precīzu sākotnējo izskatu un kvalitāti. Tas var ilgt vienu, piecus vai pat desmit un vairāk gadu, kamēr tiek sameklētas trūkstošās detaļas. Ilglaicīgākajā variantā speciālajos žurnālos vai literatūrā meklējot aprakstus, shēmas un rasējumus to izgatavošanai no jauna. Kad arī tas neizdodas, mēģinu iejusties tā laika konstruktora vai inženiera ādā, un saprast, kā ar viņiem tolaik pieejamiem materiāliem un tehnoloģijām izdevies panākt vajadzīgo gala rezultātu. Nezinātājam grūti iedomāties gandarījumu, kad tas izdodas,” atzīst Ēriks.

KRONĒTS PAR VENTAS KARALI

Zinot, ka viņš ne tikai nav mācījis restauratora amatu, bet vispār beidzis tikai septiņas klases pēckara laika padomju skolā, grūti noticēt, kā šis vīrs var spēkoties ar savulaik augsti mācītājiem pulksteņu smalkmehāniķiem, ar radio un motoru konstruktoru un būvētāju kolektīvo gudrību. Bet to viņš patiešām spēj, ko varētu apliecināt pat patenti un sertifikāti uz motoros un radioaparātos pielietotajiem uzlabojumiem, ja vien Ērikam būtu ambīcijas tādus iegūt. Vislielākā viņa bagātība šai procesā laikam gan ir apbrīnojamā atmiņa, kas vienreiz redzēto, lasīto vai darīto vissīkākajās detaļās saglabā gadu desmitiem. Viņš gan var aizmirst savas precēšanās gadu (ko



Dzidra tūlīt noprecizē...), neatcerēties sievas kāzu kleitas fasonu, bet precīzi uzskaita, ar kāda modeļa baltu buru laivu viņš pēckāzu dienā jauno sieviņu vizinājis pa Ventu, kāds bijis tās ātrums un manevrēšanas īpatnības. Izbrīnam par to paliek mazāk vietas, uzzinot, ka Ēriks jau no padesmit gadiem sācis būvēt un pārbūvēt laivas, vēlāk ar tām pat braucis ātrumsacensībās, piedalījies jahtu remontēšanā, un arī tagad uz copi Ventā vai vienkārši zaļumos draugu kompānijā dodas ar paša pārbūvētu laivu, kam uzmeistarojis neparastu virsbūvi.

“Nav vairs jaunības gadi, gribas arī kādas ērtības, tāpēc uzstādīju tur pāris divāniņu un “komandtiltiņu” ātri var transformēt par nelielu guļamtelpu,” stāsta Ēriks, piebilstot, ka draugi viņa laivošanas prasmes un peldlīdzekļu būves nopelnus savā laikā atzīmējuši ar svinīgi jautru brīdi, ieceļot “Ventas karaļa” godā un piešķirot atbilstošas regālijas.

AMATS JAU ĢĒNOS

Bet kā tas viss sācies? Šūpulis Ērikam kārts mežainajā Ancē, ap 50 kilometru no Ventspils. Viņš pieļauj, ka to darinājis tēvs Filips, visā apkaimē izslavēts un vēlāk arī Ventspilī pazīstams galdniekmeistars. Iespējams, dažās ventspilnieku mājās vēl tagad saglabājušās Filipa virpotās eglīšu rotaslietas, koka pogas, zeķu lāpāmās sēnītes, bet kāds skaits ventīņu pret skaidu plašu krāmiem vēl nav apmainījuši viņa izgatavotos masīvoka izvelkamos galdus (simts gadu lietošana ar garantiju...), no īsta koka taisītos drēbju un virtuves skapjus, kāpostu mucas. Pēc nostāstiem Ēriks zina, ka kādudien esot aizmidzis viņa darbnīcā ēveļskaidu kaudzē, tēvs to nav pamānījis un tik ēvēlējis tai virsū nākamās porcijas. Ģimenes un pažiņu pulkā izsludināta puikas tuva un tāla meklēšana, kas palikusi bez sekmēm, līdz viņš itin spīrgts un pēc sveķiem smaržojošs izrausts turpat no sprogai no skaidu migas.

“Galdniecību speciāli neesmu mācījis, bet ar kaut kādu sesto prātu, varbūt pat gēnu līmenī izjūtu koku, tāpēc man nesaģādā grūtības atjaunināt pulksteņu skapīšus un radioaparātu korpusus, restaurēt senatnīgus, kādos bēniņos uzietus un man uzdevinātus galdiņus vai krēslus, izgatavot laivu brangas un piemeklēt īsto finieri apšuvumam. Protams, daudz ko esmu mācījis no šajos darbos un arī motoru pārbūvē klāt bijušajiem meistariem. Tā sagadījās, ka vairāki no šiem cilvēkiem bija krievi, un viņu vidū īpaši gribas nosaukt Borisu Ruduhinu un viņa

dēlu Igoru. Pāri mentālajām atšķirībām mūs vienoja tehnika!”

GOVS PUPI KĀ CILINDRI

“Savukārt otru “universitāti” es beidzu sava audzītēja elektromehāniķa Žaņa Jāņa Liepānieka ģimenē, kuram pie mājas bija tāda kā remontdarbnīciņa, bet strādāja viņš pēckara gados Ventspilī ļoti populārā, tā saucamajā Apšenieka darbnīcā, kas atradās vecpilsētā, pašā upes krastā. Tur bija gan smēde, gan virpas un metālapstrādes darbgaldi, notika lodēšana, šveisēšana, dzelzu locīšana un griešana. Protams, ka es centos būt klāt visur, no kurienes mani ar koku nedzina prom. Tā gribējās veiciem palīdzēt, bet biju vēl pārāk mazs, neļāva. Negribu lasīt morāli, bet man nav saprotams, kā tik daudzi mūsdienu puikas var negribēt kaut ko izgatavot paši ar savām rokām, bet dienām sēž un stulbi dzenā bandītu pa datora ekrānu,” savu agro izglītošanos dažādos amatos atcerējās Ēriks. Vai gan toreiz viņam varējies ienākt prātā, ka daudzveidīgās prasmes pēc gadu desmitiem noderēs, kad padomju armija atstās no Apšenieka darbnīcas netālo, armijnieku aizņemto Ventspils pili, bet viņu palūgs izgatavot senatnīgu tās vārtu atslēgu, ar kuru arhitektūras pieminekli apriņķot jau pēc rekonstrukcijas, to nododot muzejam.

Turpinot atskatu bērnībā, viņš stāsta, ka bijuši arī citi, mazāk patīkami pienākumi. Audzītēvs pēckara gados dzīvojis pilsētas centrā, kur tagad Štrālzundes māja un jaunā tehnikuma ēka.

“Toreiz šajā vietā atļāva turēt govis, un mans uzdevums bija gaiši brūno lopiņu ar baltu sirsnīgu pierē pa Ganību (toreiz K. Marksa) ielu pavadīt un sagaidīt no ganībām, kuras atradās ap trīs kilometri tālu, Jēkaba ielas rajonā. Dzīt vajadzēja pa brauktuvi, lai pļeckas neatstāj uz trotuāra, tad no miliča varēja norauties “štrāfu”. Pienīgs bija lopiņš, pupi gari un apaļi kā cilindri, nevis tādi, kā tagadējām raibaļām, strupi un greizi,” Ērikam parocīgāk arī govslomu raksturot ar tehniskiem terminiem.

MODEĻU MAINĪŠANAS MODE VAI NEPRĀTS

Kad paaudzies, gan kukurūzu kolhozā ravējis, gan uz būvēm par palīgstrādnieku rāvis un krautuvēs balķus mizojis līdz asiņainām tulznām plaukstās. Ar padomju armijas virsnieka Borisa Ruduhina padomu un palīdzību sācis būvēt savu pirmo laivu, reizē apgūstot arī tām piemēroto motoru tipus.

“Nekāds paipuisītis gan nebiju, tāpēc toreizējā nepilngadīgo lietu komisija ieteica likt mani amata mācībā autotransporta uzņēmumā. Kā pieņemts, “piestiprināja” darbaudzinātāju, bet pēc dažām nedēļām viņš jau varēja mierīgi pīpēt un skatīties, kā es viņa vietā padaru autoatslēdznieka darbu, jo motori principā man bija labi pazīstami, bet pārējo “atkodu” no vienas reizes parādīšanas,” Ēriks atceras, ka pat šoferi veterāni vēlāk uzticējušies viņa veiktā remonta kvalitātei. Kara komisariāts pirms armijas līcis mācīties šoferu kursus, arī vēlāk dienestā viņš bijis autovadītājs pretgaisa aizsardzības daļā. Pēc atgriešanās “no krieviem” loģisks šķitis ceļš uz vietējo autotransporta uzņēmumu, kur strādājis sākumā par atslēdznieku, bet pēc tam 25 gadus “nolauzis”, pārvadājot pasažierus. Bez nevienas avārijas.

“Drošai braukšanai vajadzīgs labi uzturēts autobuss, un to nu es mācēju un man patika darīt. Atceros, kad pārvēršanai lūžņos no uzņēmuma dzina nobrauktos ungāru “Ikarus” busus, viens no metālgriežiem teica, ka manējam žēl ar degli stāties klāt, tik labi tas izskatījās un darbojās,” Ēriks pārliecināts, ka tā ir tagadējo paaudžu nelaieme, kas smagi atsauksies uz ekoloģisko un vides situāciju visā pasaulē.

“Cilvēki met prom ne vien radioaparātus, pulksteņus, automašīnas, sagriež pat kuģus, kaut arī tiem ir tikai neliels defekts. Un pērk jaunus, kas saražoti ar milzīgu dabas resursu un enerģijas patēriņu. Tā vietā, lai ar mazu piepūli izremontētu vai modernizētu jau esošos,” Ēriks gan nelolo cerību šai ziņā tikt sadzirdēts, jo cilvēku alkas pēc aizvien jaunākiem, bet bieži vien nebūt ne labākiem sadzīves un citas tehnikas modeļiem ir līdzīgas lipīgai slimībai.

AR LAMPINIEKU LĪDZ AUSTRĀLIJAI

Viņa īpašumā ir tikai lampu radioaparāti no pirmskara laikiem, kuru izskatā jaušama individualitāte un gaume, tie neatgādina tagad ražotās taisnstūra pagales no plastmasas ar dažām it kā hromētām pogām. Ēriks pārliecinājies, ka koka korpusi rezonē ausij daudz tīkamāku skaņu, bet uztveršanas kvalitātes ziņā tranzistori dažiem “lampiniekiem” pat nestāv klāt: viņš ar tiem attiecīgajos viļņos mierīgi var saklausīt pārraidi no Japānas, Indonēzijas, pat Austrālijas, Āfrikas un Amerikas. Līdzīgi ir ar laivu motoriem. Kādam no tiem viņš veicis nelielu uzlabojumu dzesēšanas sistēmā, un tas godam

Izvēles laiks. Ko stāsta Ventspils domes priekšsēdētāja amata kandidāti?

Jau pavisam drīz – sestdien, 3. jūnijā – Latvijas iedzīvotāji dosies pie vēlēšanu urnām, lai pieņemtu lēmumu par savas pašvaldības turpmāko nākotni, ar savu balsi parādot savu atbalstu jaunām vai, tieši pretēji, vecām idejām un sejām savā pašvaldībā. Ventspils vēlēšanu periods šoreiz bijis īpaši spraigs, opozīcijai metot nopietnu izaicinājumu pašreizējai varai. Ko stāsta Ventspils domes priekšsēdētāja amata kandidāti? "Ventspilnieks.lv" apkopojis spilgtākos izteikumus no televīzijā un radio izskanējušajām debatēm starp Ventspils domes priekšsēdētāja amata kandidātiem. Lasiet, vērtējiet un, galvenais, 3. jūnijā izmantojiet savas tiesības lemt par saviem priekšsēžiem un dodieties uz vēlēšanām!

PAR TRANŽĪTU, UZŅĒMĒJDARBĪBU UN BIZNESU

Vladislavs Šafranskis: Par prioritātēm pašvaldībā (LR1 "Krustpunktā")

"Pēdējos gados mēs redzam, ka pašvaldība piesaista Eiropas fondus un tik tiešām iegulda infrastruktūrā, taču, manuprāt, tie ieguldījumi ostas infrastruktūrā nedod nepieciešamo efektu, jo, pēc būtības, visai naudai, ko iegulda pašvaldība un Eiropas fondi pilsētas un ostas infrastruktūrai ir jāsiltina ekonomika un jāstimulē privātais bizness, kas tur strādā – attīstīties un atkal ieguldīt savos objektos, lai mēs varētu pacelt pilsētu jaunā līmenī."

Aivars Lembergs: Par tranzīta apjomu kritumu Ventspils ostā (LTV)

"Kravu kritums ir privātajos terminālos, un Ventspils brīvostas pārvaldei un Ventspils pilsētas domei nav ne mazākā ietekme ne uz "Ventspils naftas termināli", ne "Ventbunkeru", ne "Kālija parku", ne "Ventspils Tirdzniecības ostu", ne "Baltic Coal Terminals", kuros ir šis kravu kritums. Ventspils brīvostas pārvalde atbild par publiskās infrastruktūras sakārtotību, tas ir, par kanāla dziļumu, par navigāciju, par kapteiņu dienestu..."

Ģirts Valdis Kristovskis: Par tranzīta apjomu kritumu Ventspils ostā (LTV)

"Ģeopolitiskā situācija neapšaubāmi šobrīd ir ļoti sarežģīta. Ventspils ir osta uz "naža asmens" starp Eiropas Savienības un Krievijas attiecībām (un arī citām valstīm no reģiona, kuras atrodas Krievijas ietekmē). Tādā veidā, protams, arī tiek ietekmēti kravu īpašnieki un kravu saņēmēji. Mums ir jāskatās ilgtermiņā. Jo vairāk mēs redzam, ka Latvijas neatkarība ir stabila, ilgtspējīga vērtība, jo vairāk līdz ar to ar šīm realitātēm jāreķinās arī Krievijā, situācija stabilizēsies un politiskais aspekts kā iespāids mazāk ietekmēs kravu virzības izvēli par labu tai vai citai ostai."

Ģirts Valdis Kristovskis: Par zaudētiem 4 miljardiem (DELFI TV)

"Ir aprēķins, ka Ventspils nav guvusi ieņēmumus ostas darbības bremsēšanas, privatizācijas procesa un Ventspils pilsētas reputācijas problēmu dēļ turpat 4 miljardu apjomā kopš privatizācijas procesa sākuma."

Vitālijs Truševičs: Par prioritātēm, iekļūstot domē (Rīga TV24)

"Varētu dot uzņēmējiem atlaides, visai ģimenei. Juridiskām personām dot nodokļu atlaides. Ja uzņēmējs pērķ vairumā, viņš saņem vairāk atlaides – kāpēc nē?"

Ivars Jansons: Par prioritātēm, iekļūstot domē (Rīga TV24)

"Lembergs jau 25 gadus terorizē Ventspili. Un tādi kungi kā Vitoliņš kalpo viņam, kalpo viņa alkatībai. Alkatību nevar ārstēt. Tai nav gala."

PAR PĀRVALDI

Aivars Lembergs par pašvaldības iespējām (DELFI TV)

"Ja policists saņem štrunta algu, viņš meklē darbu Anglijā, un mēs tur neko nevaram izdarīt."

Ģirts Valdis Kristovskis: Par pārmaiņām Ventspilī (DELFI TV)

"Pārmaiņu Ventspilī nebūs, ja turpināsies Aivara Lemberga vadītās domes iedibinātā sadzīve un biznesa attiecības."

Ivars Jansons: Par prioritātēm, iekļūstot domē (Rīga TV24)

"Mēs pārskatīsim budžetu, nepārdomātos izdevumus un notrallināto naudu. Tie ir Lemberga kunga vārdi – "notrallinātā nauda"."

Vladislavs Šafranskis: Par prioritātēm un darbu pašvaldībā (LSM)

"Mēs mēģināsim panākt to, ka bez izņēmuma visi sabiedrības slāņi, kas balso par tiem sarakstiem, kas tiks jaunajā sasaukumā, lai visu pilsētnieku intereses ir ņemtas vērā un viņu izvirzītie pārstāvji ir iekļauti visās domes komisijās. Varbūt nedaudz, bet vismaz proporcionāli partiju iegūtajiem rezultātiem tām jābūt pārstāvētām komisijās, jo līdz šim opozīcijas iespējas bijušas stipri ierobežotas. Vairākās pašvaldības komisijās opozīcijas pārstāvju nav."

Ģirts Valdis Kristovskis: Par prioritātēm, iekļūstot domē (Rīga TV24)

"Viena no Ventspils šodienas ekonomiskās attīstības dinamikas problēmām ir tās lejupslide. Līdz ar to mūsu darba kārtībā – Ventspils tautsaimniecība, taisnīga uzņēmējdarbība un konkurētspēja, kas ir svarīgi priekšnoteikumi, lai radītu darba vietas. Tas ir ventspilnieku labklājības un dzīves kvalitātes priekšnoteikums."

Ģirts Valdis Kristovskis: Par prioritātēm, iekļūstot domē (Rīga TV24)

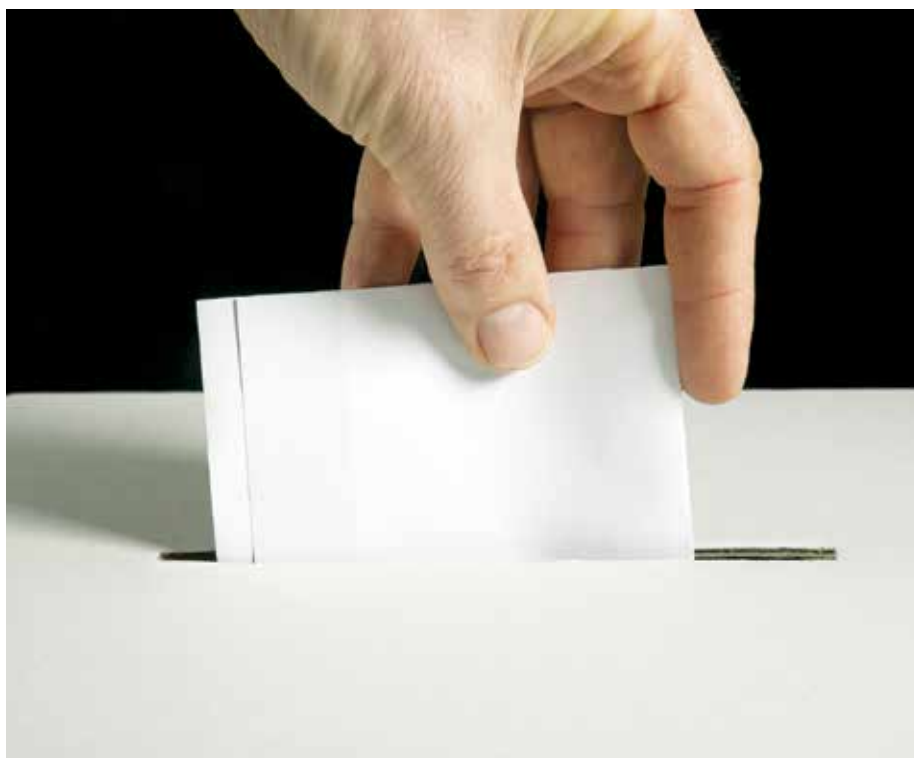
"No ārišķībām līdzekļus pārvirzīsim sociālajām programmām. Mums ir ļoti svarīgi, lai tiktu atbalstītas jaunās ģimenes, lai Ventspilī dzimtu bērni, lai jaunieši neaizbrauktu no Ventspils, lai viņiem būtu darba vietas."

Vitālijs Truševičs: Par prioritātēm, iekļūstot domē (Rīga TV24)

"Ja uzņēmējs, teiksim, itālis tur strādā, viņam iedzīvotāji ir vienaldzīgi. Lai nebūtu smakas pilsētā, ir jaunas tehnoloģijas, jāievieš tās, nebūs smakas – būs labi. Lai viņš [uzņēmējs] rēķinās ar iedzīvotājiem."

Oļegs Bitkovs: Par prioritātēm, iekļūstot domē (Rīga TV24)

"Vēlamies izsniegt pabalstu daudz bērnu ģimenēm nekustamā īpašuma nodokļa apmērā irētām dzīvoklim. Tas ir dabiski, ka cil-



vēkam nav jāmaksā tādi nodokļi par dzīvokli, ko viņš irē. Mūsu programmā tas ir jautājums, ko mēs tagad paceļam un gribam to iesniegt Saeimā. Gribam atbrīvoties no nekustamā īpašuma nodokļa vispār. Eiropas Savienībā tikai divas valstis maksā tādu nodokli."

Vitālijs Truševičs: Par darba vietām (Rīga TV24)

"Tas ir saprotams, ka Ventspilī, kad studenti izmācās augstskolā – viņus tur tiešām baigi labi māca, ir speciālisti – un, ja piedāvā Anglijā strādāt ar lielāku atalgojumu, protams, ka viņš brauks prom. Te ir problēma nevis Ventspilī, bet valstī. Ar nodokļu sistēmu. Tomēr, ja es būtu vadībā Ventspilī, es rakstītu priekšlikumus Saeimai, lai samainītu to nodokļu sistēmu."

Ģirts Valdis Kristovskis: Par pārvaldi (LR1 "Krustpunktā")

"Domāju, ka ļoti svarīgi ir novērst un likvidēt līdzšinējās administrācijas kļūdas, to avotus un līdz ar to atjaunot un paaugstināt reputāciju un Ventspils pilsētas konkurētspēju. Diemžēl mēs redzam, ka pilsētas līdzekļi bieži vien ir tikuši lietoti neefektīvi – par prioritāriem ir izvēlēti projekti, kas ir dažādas ārišķības, "skaistumi". Neapšaubāmi ir nepieciešams audits."

Vladislavs Šafranskis: Par prioritātēm pašvaldībā (LR1 "Krustpunktā")

"Trūkst ieguldījumi vajadzīgos objektos, tur, kur tiešām vajadzētu sakārtot, lai privātajiem uzņēmējiem dotu iespēju attīstīties. Ieguldījumi tiek, iespējams, veikti nepareizajā virzienā, jo uzņēmumi neattīstās."

Viktorija Andersone: Par pārvaldi (LR1 "Krustpunktā")

"Jūs runājat par infrastruktūru? Nauda. Dzelži, betons. Bet kur ir cilvēki? Kā jūs tos dabūsiat atpakaļ? Mums Ventspilī, kā saka, ir 39 000? Nav mums, Aivar, 39 000, mums ir labi, ja 13 000 iedzīvotāju. Kā mums dabūt atpakaļ tos, kas aizbraukuši? Jūs runājat tikai par dzelžiem un naudu."

Vladislavs Šafranskis: Par prioritātēm pašvaldībā (LR1 "Krustpunktā")

"... Bez šaubām, uzņēmējdarbības attīstība, uzņēmējdarbības vides uzlabošana ir mūsu galvenā prioritāte. Mēs redzam, ka pēdējo gadu laikā liela nauda ir ieguldīta infrastruktūras projektos, pateicoties Eiropas fondiem

un pašvaldības finansējumam, taču tajā pašā laikā mēs redzam, ka ostas uzņēmumi diemžēl neiegulda, t.i., neattīstās, un mēs strādāsim noteikti pie tā, lai uzņēmējdarbības vidi padarītu efektīvāku un caurspīdīgāku.

Ģirts Valdis Kristovskis: Par pašvaldības tēriņiem (DELFI TV)

"Vai Ventspils pašvaldībai šogad būtu 350 000 jāmaksā "Ventas Balsij"? Vai Ventspils brīvostas pārvaldei būtu 120 000 jāmaksā "Ventas Balsij"? Vai Jūs tiešām domājat, ka tas ir pareizi? Vai Ventspils pilsētas mēram būtu 180 000 jātērē dārgas automašīnas iegādei, ar kuru ne tikai brauc uz Rīgu, bet arī uz tiesu procesiem? Vai tas viss tiešām ir vajadzīgs? Tie ir tikai dažī klīdzējoši piemēri – šeit jau atrodams jau vairāk kā pusmiljons."

Ģirts Valdis Kristovskis: Par pārvaldi (Rīga TV24)

"Diemžēl Ventspils pašvaldības attīstības pašreizējā problēma ir Ventspils mērs, viņa pielietotā politika pret pilsētas iedzīvotājiem, pārvaldes metodes (kas ir tālu no tiesiskām un demokrātiskām). Tā faktiski ir diktatūra. Daudzi iedzīvotāji ir iebiedēti, uzņēmēji tiek korumpēti, tiek izveidotas dažādas asociācijas, no kurām pašvaldības vadītājs saņem savas algas. Tas viss ir izdarīts tikai ar vienu mērķi – lai šis cilvēks vairāk nekā 30 gadus noturētos pie varas."

Aivars Lembergs: Par sapelnītajiem miljoniem (LTV)

"Kas attiecas par maniem nopelnītiem miljoniem. Tā. Es gribu vienkārši un skaidri pateikt. Es viņus nopelnīju uz Krievijas rēķina."

Ivars Jansons: Par vides problēmām Ventspilī (LSM)

"Ventspilī ir Pārventa ar paaugstinātas bīstamības objektiem. Te ir bezpersonisks buklets, kur tos var redzēt, bet vēl ir devītais – "Bio Venta". Var teikt godīgi, ka notiek cilvēku indēšana. Gaiss tiek piesārņots, bet visi indīgie tvaiki nāk uz iedzīvotājiem atkarībā no vēja virziena."

Aivars Lembergs par naudu un varu (DELFI TV)

"Mana dzīve radījusi, ka, diemžēl, cilvēks ir vājš naudas priekšā. Un pienāk tāds brīdis, kad viņš grib paņemt, ir lieli izņēmumi, kas to neizdara." 🐦

Antāne: pēc neatkarības ceturtdaļgadsimta neesam spējuši nodrošināt cilvēka cienīgu dzīvi Latvijā

Barikāžu laikā, 1991.gada 20. janvāra vakarā pašā Rīgas centrā pie Iekšlietu ministrijas risinājās pirmā un vienīgā kauja par Latvijas neatkarības atjaunošanu. Astoni Bauskas milicijas darbinieki šajā kaujā stājās pretim OMON kaujinieku uzbrukumam. Starp šiem vīriem bija arī Gundars Bergs. Par sevišķiem nopelniem valsts neatkarības aizstāvēšanā viņš apbalvots ar Triju Zvaigžņu ordeni. Diemžēl šodien, kad Gundars ļoti smagā formā slimo ar neārstējamu onkoloģisku saslimšanu, valsti viņa nelaime neinteresē. Tādēļ Gundars Bergs jo īpaši pateicīgs ir biedrībai “Ventspils uzplaukumam”, AS “Ventbunkers” un AS “Ventspils Tirdzniecības osta” padomes loceklei Ingai Antānei, kas viņam nelaimē nekavējoši sniedza palīdzību roku.

Ar lūgumu palīdzēt pie biedrības “Ventspils uzplaukumam” un Ingas Antānes personīgi Gundara Berga un visu to Bauskas milicijas darbinieku vārdā, kuri 1991. gada 20. janvārī lēja asinis, aizstāvēt Latvijas valstisko neatkarību, vērsās Triju Zvaigžņu ordeņa kavalieris un bijušais Bauskas milicijas darbinieks, biedrības “Par taisnīgumu un atklātību” valdes loceklis Valērijs Markuns. Viņš stāsta, ka patlaban Gundaram tiek formēti dokumenti I invaliditātes grupas saņemšanai, taču tā kā viņa ienākumi ir tikai 140 eiro mēnesī, barikāžu laika varonim nākas dzīvot lielā trūkumā, un nepietiek līdzekļu pat viņa veselības stāvoklim nepieciešamo papildus medikamentu iegādei.

“Esmu ļoti gandarīts un pateicīgs biedrībai “Ventspils uzplaukumam” un Antānes kun-

dzei par tiešām ātro un operatīvo atbalsta sniegšanu Gundaram,” saka Valērijs Markuns. “Gundaram Bergam katra cilvēka cienīgi nodzīvota diena ir svarīga,” saka V.Markuns.

“Vienmēr, visos laikos visgrūtākais ir bijis būt cilvēkam – domāt, saprast, būt atbildīgam, spēt piedot, ticēt un mīlēt. Būt cilvēkam ir vienīgais mūsu uzdevums un risinājums,” uzsver Inga Antāne. “Savā zvērinātās advokātes praksē esmu strādājusi pie jautājumiem par kompensējamo medikamentu pieejamību smagi slimiem cilvēkiem, tādēļ labi zinu, kādas sajūtas pārņem, kad, nesagaidot tiesvedības beigas, cilvēks, kurš cīnījies par savām tiesībām uz cilvēka cienīgu dzīvi, aiziet viņā saulē. Esmu pārliecināta, ka palīdzēt cilvēkam, kurš bija gatavs ziedot savu dzīvību, lai mēs visi šodien varētu dzīvot



brīvā un demokrātiskā valstī, ir svēts pienākums,” saka I.Antāne.

Labdarības projekti Ventspilī finansēti atbalstīti daudzu gadu garumā. Tādas Ventspils ostā strādājošas komercsabiedrības kā AS “Ventbunkers,” AS “Baltijas ekspresis,” AS “Unifreight Logistics,” AS “Ventspils Tirdzniecības osta”, AS “Kālija parks” un vēl citas katru gadu ziedo daļu peļņas, lai atbals-

“Žēlsirdības mājai” siltumnīca!

Pateicoties ventspilnieka Raimonda Kalniņa iniciatīvai, alternatīvās aprūpes centrs “Žēlsirdības māja” ir tikusi pie jaunas, lielas siltumnīcas, kas šovasar ļaus tās iemītniekiem audzēt dažādas dārza veltes.

“Žēlsirdības mājas” vadītāja Tatjana Bražņika ir ļoti priecīga par siltumnīcu, un atzīst, ka par to rūpēsies visi mājas iedzīvotāji – gan lielie, gan mazi. Savukārt Raimonds Kalniņš atzīst, ka ir gandarīts par labi padarītu darbu, un norāda, ka ar šo vēl viss nebeigsies. Arī turpmāk, sadarbībā ar labdarības organizāciju “Ventspils uzplaukumam” plānota palīdzība “Žēlsirdības mājai”.

titu tos, kuriem palīdzība nepieciešama visvairāk. Tagad ar biedrības “Ventspils uzplaukumam” palīdzību izvērtēt un piešķirt ziedojumus var ātri un efektīvi. “Man nav izprotama vienaldzība pret tādu cilvēku kā Gundars Bergs nelaimei. Tādēļ jutos gandarīta, ka, piešķirot ziedojumu, mēs, Ventspils uzņēmēji, varam šim cilvēkam pateikt paldies par viņa devumu mūsu Latvijai,” saka Inga Antāne.

Lemberga Investīciju plāns runā pretī viņa mutiskajiem paziņojumiem

23. maija vakarā abas Ventspils domes augstākās amatpersonas Aivars Lembergs un Jānis Vītoliņš sarunā ar Apvienotā saraksta līderi domes priekšsēdētāja kandidātu Ģirtu Valdi Kristovski vairākkārt uzsvēra, ka ir sarūpējuši 200 miljonus eiro Ventspils investīciju projektiem, no kuriem 160 miljoni ir Eiropas Savienības fondu līdzekļi. Izklusā iespaidīgi. Un tomēr detalizēti papētīt gan Ventspils investīciju plānu, gan izmantojot ES struktūrfondu un kohēzijas fondu meklētāju, šāda mēroga investīcijas ir neiespējami atrast. Tātad izskatās, ka priekšvēlēšanu gaisotnē vēlētajiem domātais mednis vēl ir kokā un Ventspils pašvaldības veikumam, paša Aivara Lemberga pieteiktajam sasniegumam nepārprotamu pierādījumu trūkst. Par konsekvences trūkumu liecina pat tāda divainība, kā fakts, ka Investīciju plānā ir iekļautas pat koncertu rīkošanas izmaksas, kas nebūtu atzīstami par investīcijām izdevumiem.

Tomēr ne tikai tāpēc vien pārņem sajūta, ka Ventspils pilsētas pašvaldības vadītājiem ar piesaistītā ES finansējuma vērtēšanas metodoloģiju ir ievērojamas grūtības, jo savu spalvu spodrināšanai kārtējo reizi tiek izmantoti pašiem vien tīkami paņēmieni. Ja rūpīgi papē-

ta Ventspils investīciju plānu, tad ir konstatējama virkne skaidri un gaiši redzamu fakti. Tā, piemēram, 2017.gadā kā procesā esoši vai uzsākami investīciju projekti ir par 81 709 000 EUR, kas satur Eiropas Savienības fondu naudu tikai 34 703 000 EUR apmērā. Pārējais ir ārfi-

nansējums no valsts vai citas izcelsmes avotiem. Savukārt no 2018. gada un turpmākajos gados Ventspils teritorijā tiek plānoti 32 projekti par aptuveni 180 000 000 EUR, kuriem ES līdzekļi vispār vai joprojām nav iezīmēti. Jāpiebilst, ka 10 Ventspils projektiem finansējums vispār nav zināms. Vērts pieminēt, ka Investīciju plānā ir iezīmēti tādi projekti, kā 100 miljonus vērtais Ziemeļu ostas attīstības projekts bez sākšanas gada, bez skaidra finansējuma avota. Reizē rodas jautājums – ja ir tā, kā A.Lembergs pats apgalvo, ka Ventspils osta neizbēgami zaudēs līdzšinējos kravu piegādātājus jau pārskatāmā nākotnē, tad kāpēc ir jāplāno šāda tipa investīcijas Ziemeļu ostas jaunu molu un piestātņu izbūvei?

Lai kā arī nebūtu, projektos, kas aizsākti sākot no 2017.gada, 160 miljonus eiro lielu ES finansējumu nevar atrast. Redzami tikai jau pieminētie 34 703 000 EUR. Ja Esošais pilsētas mērs

publiskā sarunā pārmet, ka politiskais oponents nevar viņa prātā esošos 160 miljonus pārskaitīt, tad visticamāk to var vērtēt kā priekšvēlēšanu blefu vai arī apstiprinājumu faktam, ka dažādi līdzšinējie Ventspils sociāli-ekonomiskie vērtējumi satur apšaubāmus datus vai secinājumus. Šo viedokli apstiprina Ventspils domes sagatavotais investīciju plāns, kuru A.Lembergs pieprasīja pārzināt savam politiskajam oponentam Ģirtam Valdim Kristovskim.

Tomēr situācija nebūt nav bezcerīga. Gan jau Ventspils pilsētas nākamā vara ātri vien pārliecināsies par to, ko investīciju plāni joprojām neatklāj, cik tie ir efektīvi sagatavoti, vai tie ir paša Lemberga vai tomēr visas valsts un ES investīciju politikas sasniegums. Ja tā, tad drīz vien tiks iegūta skaidrība un līdzekļu avoti visiem Ventspils attīstībai nepieciešamajiem projektiem, tie tiks ātri vien precizēti un realizēti.

Savdabis atbur senas lietas

turpinājums no 3. lpp.

var kalpot vēl daudzus gadus. “Ja šāds risinājums būtu ienācis prātā motora konstruktoram, tas droši vien tiktu ražots joprojām, jo citādā ziņā darbojas perfekti,” gandarīts par savu attapību bija restaurators. Viņš neabso-lutizē restaurējamo lietu nemainīgumu, ja tiek saglabāti to pamatparametri.

Līdzīgi dažreiz nākas rīkoties arī ar sienas un grīdas pulksteņiem, kuru skaits snie-dzas desmitos. Daļa no tiem speciāli meklēti un pirkti, citi, zinot Ērika aizraušanos, draugu un paziņu bēniņos un garāžās uzieti un viņam dāvināti. Restaurators neatsaka savu laiku un meistarību likt lietā, ja kāds grib iedvest dzīvību īpaši retam stundenim. Ir gadījies atjaunot darba spējas pat vienam vismaz pāris gadsimtu vecam laikrādim, kura bumbas bijušas savienotas, nevis kā parasti, ar metāla ķēdi, bet ādas auklu, kura savukārt griezusi tam speciāli piemērotu zobratu. Par kāda cita pulksteņa senu-mu liecinājis mehānisms, kuram pierīkots tikai viens rādītājs. Tas droši vien uzmeis-tarots gadu simtenī, kad cilvēkiem nebija vajadzības sadrumstalot savu laiku siku-



mos, pielāva restaurators. Ēriks par dažādiem savu seno lietu rindā iztrūkstošiem eksemplāriem interesējies Vācijā, Krievijā, Zviedrijā, Lietuvā un citur, un daudzi šādi pirmskara ārzemnieki jau grezno viņa dzīvokļa sienas, pie kurām zemāk novietoti tikpat dažādi radioaparāti.

SENLIETAS NĀKOTNES IEDVESMAI

“Izvēlieties jebkuru radio vai pulksteni, visi darbosies,” aicina Ēriks, pats arī demonstrējot to spējas. Uztvērēji skan lieliski, bet vairumam pulksteņu zvani atvienoti, jo kas gan varētu nakts vidū izturēt tāda orķestra bimbināšanu? Melderi pagaidām nav izlēmuši,

cik ilgi Ērikam restaurēšanai pietiks laika, līdzekļu un veselības, taču pagaidām viņš apstāties nedomā. Kādreiz garāžā drūzmējušies senie motocikli, tagad vairs nē. Pārsvārā ir pusizjaukti mezglī un agregāti, kuriem detaļas tiek meklētas ne vien kolekcionāru svētvietā Ikšķiles tirgū, bet arī kaimiņvalstīs un, protams, draugu un paziņu pagrabos un bēniņos. Līdzīgi ņemšanās esot ar pulksteņiem un radioaparātiem. Laiks vēl jāatlicina Dzīdras vaļaspriekam mazdārziņam, lai ar pašizgudrotu un paša gatavotu zemes apstrādes tehniku atvieglotu sievīnai darbu. Neskatoties uz līdzšinējo nedaudz negatīvo pieredzi, Ēriks būtu gatavs paša atdzīvināto un pēc ilgas bēniņos un malkas šķūnīšos pavadītas aizmirstības uzpostu tehniku un aparāturu rādīt publikai. It īpaši jauniešiem, kuri domā, ka viss agrākais ir sliktāks, nekā tagadējais.

“Ir agrāk bijis daudz kas labs, tikai savādāks. No tā idejas uzlabojumiem var smelties arī mūsdienu gudrie. Daudzviet senā mode atgriežas ne tikai apģērbā, bet arī sadzīves un citā tehnikā, jo ir taču nezūdošas vērtības,” Ēriks gribētu, lai ļaudis caur pagātni mēģina lūkoties nākotnē.

Aizkustinoši mirkli Kristovska grāmatas prezentācijā

Saviļņojošas emocijas sestdien, 27. maijā raisījās Ventspils Biznesa centrā, kur savu jaunāko grāmatu "Pieskāriens" prezentēja tās autors Ģirts Valdis Kristovskis. Tas ir literāri autobiogrāfisks stāsts par jauna ventspilnieka dzīvi, pārdzīvojumiem un izaicinājumiem laikā, kad Latvijā un Ventspilī sākās Atmoda.

Grāmatā Ģ.V. Kristovskis stāsta ne vien par saviem senčiem, no kuriem mācīties dzimtenes mīlestību, bet arī par to, kā viņš pagājušā gadsimta astoņdesmito gadu beigās kopā ar līdzīgi domājošajiem iesaistījies Vides aizsardzības kluba (VAK) dibināšanā un tā darbības izvērsšanā nolūkā caur šo dabas aizstāvju organizāciju atmākot toreizējās komunistiskās varas degradējošo ietekmi uz sabiedrību kopumā. Gan autoram, gan kuplā skaitā sanākušajiem klausītājiem "Pieskārienā" atainotie gandrīz trīsdesmit gadu senie notikumi īsā Ģ.V. Kristovska atstāstā raisīja saviļņojošas emocijas, jo daudzi klātesošie bija toreizējo aktivitāšu iniciatori un dalībnieki.

"Ikvienam cilvēkam dzīvē pienāk brīdis, kad jāizlemj – rīkoties tā, kā ir viegli, vai darīt tā, kā ir pareizi. Mēs toreiz izlēmām rīkoties, kā uzskatījām par pareizu. Un pazuda bailes. Jo, kad tās valda pār cilvēku, ir apdraudēta brīvība," izsakot atziņību Ģirtam par uzdrīkstēšanos atainot ne tik senās pagātnes notikumus, teica rakstniece un publiciste Laimdota Sēle.

Viņa bija to cilvēku vidū, kas kopā ar Ģ.V. Kristovski piedalījās visās VAK aktivitātēs un ar vārda spēku mudināja uz rīcību arī citus. Uz tikšanos ar autoru bija atnākuši arī mākslinieki, kas savu attieksmi pret varu toreiz pauda mītnu un demonstrāciju vizuālajā noformējumā, klat bija arī politiski represēto pārstāvji, jo tieši viņu likteņu skarbums, Atmodai sākoties, kļuva vispārzināms un režimam sprādzienbīstams. Vienam no viņiem, Albertam Gūtmanim, Kristovskis pateicās īpaši. Jo tieši šis cilvēks čekistu pratināšanu pēckara gados bija izturējis, neizpaužot, ka pretošanās kustībā kopā ar viņu darbojusies arī Ģirta māte, tādējādi paglābjot viņu no izsūtījuma. Pats Alberts par to Staļina lēģeros pavadījis desmit garus gadus, bet, neskatoties uz pārdzīvoto, ir aktīvs arī turpat deviņdesmit gadu vecumā.

Pasākumu ar emocionāli piesātinātām, patriotiskām dziesmām bagātināja Atmodas gadu simbols leva Akurātere, kuras sniegumu klausītāji uzņēma ar nevilto siltumu. Lai saņemtu grāmatu ar autora ierakstu, cilvēki bija ar mieru stāvēt pat pagārā rindā.



Lai saņemtu grāmatu ar autora ierakstu, cilvēki stājās pagārā rindā.



Tikties ar Ģ.V. Kristovski bija ieradušās arī politiski represētā Velta Vočtava (no kreisās) un tagadējās pilsētas domes deputāte Dace Korna (Vienotība).

vēki bija ar mieru stāvēt pat pagārā rindā.



Īpašu Ģ. V. Kristovska pateicību saņēma viņa mātes pasargātājs no izsūtījuma, politiski represētais Alberts Gūtmanis (attēlā centrā).

Cits ātrums hokeja kluba attīstībai!



Pagājušajā piektdienā Baltijas biznesa centra parkā sirsniņā gaisotnē pulcējās Ventspils hokeja kluba "VENTA 2002" hokejisti, viņu vecāki, draugi un atbalstītāji, lai kopā ar kluba ilggadējiem atbalstītājiem suminātu komandu par aizvadītajā sezonā izcīnīto Latvijas hokeja 1.līgas čempionu titulu. Pasākumā paldies hokeja klubam un hokejistiem par lieliskajiem sasniegumiem teica AS "VENTBUNKERS", AS "KĀLIJA PARKS" un AS "BALTIJAS EKSPRESIS". Atbalstītāji svētkos sarūpēja vēl kādu īpašu patikamu pārsteigumu, paziņojot par to, ka sadarbība tiks turpināta un tā būs ilgtermiņa, hokeja klubam "VENTA 2002" atvēlot finansējumu 90 000 eiro apmērā! Šo būtisko finansiālo atbalstu klubs "VENTA 2002" ieguldīs bērnu un jauniešu hokeja turpmākai attīstībai. Galvenais akcents tiks likts uz vidusskolas vecuma hokejistu komandas nostiprināšanu, fizioterapijas un rehabilitācijas vajadzību attīstīšanu, kā arī jaunu profesionālu treneru piesaistīšanu. Tāpat ne mazāk liela uzmanība tiks veltīta arī mazajiem bērniem, kuri sper pirmos soļus hokejā, līdzās hokejam nodrošinot nodarības arī peldbaseinā. Kā saka kluba vadītāji, tiks ieslēgts cits ātrums hokeja kluba attīstības piramīdas nostiprināšanai. Kluba "VENTA 2002" vadība cer, ka izdosies sekmīgi turpināt un attīstīt sadarbību nākotnē arī ar citiem atbalstītājiem, tajā skaitā arī ar Ventspils pilsētas pašvaldību un Olimpisko centru "Ventspils".

Antāne ķērusies pie smaku un ogļu putekļu problēmas risināšanas

Viena no ventspilniekus visvairāk satraucošajām problēmām ir nepatīkamas smakas, kuras jo īpaši ir jūtamas, ja vējš no ostas puses pūš pilsētas virzienā vai ir bezvējš. AS "Ventspils Tirdzniecības osta" padomes locekle Inga Antāne, tiekoties ar Lielbritānijas kompānijas "APPS UK Ltd" pārstāvjiem, ķērusies pie minētās problēmas risināšanas.

Tikšanās laikā "APPS UK Ltd" pārstāvis Sigmars Cinovskis informēja, ka kompānija uzstādījusi speciālas ogļu putekļu apsmidzināšanas mobilās ierīces daudzās lielākajās ostās visā pasaulē. Tuvākajā laikā tiek plānots iepazīties ar kompānijas piedāvājumu sīkāk, kā arī apmeklēt kādu no ostām, kurās šīs ierīces jau darbojas.

Vienlaicīgi arī AS "Ventbunkers" tiek meklēti piemērotākie tehniskie risinājumi tvaiku savākšanas iekārtu uzstādīšanai. Rekuperācijas iekārtā uzņēmums gatavojas

ieguldīt gandrīz miljonu eiro.

Jāatzīmē, ka Inga Antāne savulaik bijusi Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministra juridiskā padomniece, un tādējādi labi pārzina ar vides aizsardzību saistīto normatīvo regulējumu prasības un ar ostu darbību saistīto vides jautājumu problemātiku.

"Mūsu uzņēmumiem rūp iedzīvotāju veselība un labklājība, tādēļ vides jautājumu risināšana, tai skaitā rekuperācijas iekārtas izbūve, ir viena no AS "Ventbunkers" prioritātēm," uzsver I. Antāne.

Vēlētāju atbalsts Lemberga partijai katrās vēlēšanās sarūk

Pēc pārdzīvotajiem ziedu laikiem, kad bija vērojama triumfāla dominance pašvaldību vēlēšanās, smagos noziegumos apsūdzētā un no Ventspils pilsētas domes priekšsēdētāja amata pienākumu pildīšanas atstādinātā Aivara Lemberga vadītā partija "Latvijai un Ventspilij" katru sasaukumu gūst arvien mazāku atbalstu no ventspilnieku vidus. To apliecina Centrālās vēlēšanu komisijas apkopotie dati. Lai gan vārdos pilsētnieki pārsvarā ir karsti Lemberga fani, katrās nākamajās notikušajās pašvaldību vēlēšanās atbalstītāju skaits partijai bijis arvien mazāks.

Kā liecina CVK informācija, pirms 16 gadiem – 2001. gada pašvaldību vēlēšanās – par Lemberga vadītās politiskās partijas kandidātiem nobalsoja nepilni 12 tūkstoši jeb 11 891 vēlētājs. Toreiz vēl tikai vienam citam kandidātam izdevās iekļūt domē, pārējās vietas ieguva vienīgi "Latvijai un Ventspilij".

Četrus gadus vēlāk valdošās partijas sekmes strauji noplaka. Veiksmes stāsta turpmāku

dominanci apēnoja būtisks ventspilnieku uzticības samazinājums. Ja pirms četriem gadiem atbalsts bija mērāms divpadsmit tūkstošos, tad 2005. gadā tas bija sarucis līdz 8,4 tūkstošiem. Tātad, zaudēti nepilni trīs ar pusi tūkstoši balsu. Ne vairs tik straujš, tomēr kritums ir vērojams arī nākamajās vēlēšanās 2009. un 2013. gadā, kas par valdošo partiju savas balsis atdeva attiecīgi 7685 un 7214 ventspilnieki.

Kā lika Ventspils labklājības pamatus

2. turpinājums

Attieksme pret aktīvajiem deputātiem izpaudās Melngalves bēdīgi slavenajos rakstos, kur netrūkst virtuozas demagoģijas un tendenciozas retorikas. 1990. gada 22. maijā VB lasāms: “jaunā TDP strādā jau 5 mēnešus, izmēģinājumu laiks ievīcies, notiek garas bezrezultātu sēdes, sesijām iztērēta liela nauda (1200 rubli)... jaunā pašpārvaldes struktūra var kļūt par traucēkli raitam darbam, jūtams kompetences un pieredzes trūkums... izpildkomitejas darbiniekiem savukārt liela pieredze, patiesa vēlme strādāt pilsētas labā...” Sava tiesa tika arī Melngalves veiksmīgā konkurenta Blumberga darba vietai – “Ventspils kokam” par nesaimnieciskumu, izšķērdēšanu, vides piesārņošanu (kaut gan tobrīd kombināts bija sācis strādāt ar Vācijā ražotām iekārtām, un iegūtā produkcija nesa lielu peļņu, turklāt VK aktīvi atbalstīja pilsētas kultūras pasākumus).

DEMAGOĢIJA UN TENDENCIOZA RETORIKA

Bez jau minētā Melngalve avīzes slejās izvērsa īstu ažiotažu par padomes atbrīvoto darbinieku (priekšsēdētājs, sekretāre) algām, apzināti ignorējot to, ka tās nebūt nepārsniedz IK aparāta vadošo darbinieku algas. Tam visam bija viens mērķis – nomelnot un degradēt jaunās TDP LTF frakciju ventspilnieku acīs, parādīt aktīvos un strādātgrībošos cilvēkus par

tukšiem plāpām, nejēgām un liekēžiem, pretstatā izpildkomitejai un Lembergam. Diemžēl tas izdevās, vismaz daļēji. Avīzē parādījās lasītāju vēstules, un vienā no tām lasāms: “ko šī padome var dot Ventspilij, ko spēj izdarīt tādu, kas nav pa spēkam izpildkomitejas aparātam ar tā vadītāju Lembergu” (nav gan zināms, vai šīs vēstules bija brīvprātīgi sūtītas vai arī angažētas). 29. jūnija “Ventas Balsī” lasāma intervija ar Bruno Jurševicu, kurā viņš ļoti korekti skaidro atšķirību starp agrākajām “balsošanas mašīnām” un demokrātiski ievēlēto padomi: “Deputāts, kura sūtība aizstāvēt savu vēlētāju intereses, nevar piekrist tam, ka viņam jāklūst par paklausīgu rokas pacelāju sesijā. Deputāti vēlas strādāt un izsacīt savas domas gan komisiju sēdēs, gan sesijās, pieņemot saviem vēlētajiem nepieciešamos lēmumus.”

Dažus mēnešus vēlāk (1990. gada 30. oktobrī) sekoja klajš Melngalves uzbrukums Jurševicam, kurš bija sniedzis interviju laikrakstam “Latvijas Jaunatne” un izteicies, ka, lai gan LTF uzvarēja vēlēšanās, taču no visiem savās vietās palikušajiem izpildkomitejas locekļiem tikai divi nav bijuši kompartijas biedri, savukārt Melngalve aizrādīja: “visi izpildkomitejas locekļi bijuši daudzu sasaukumu deputāti... viņu atzišanas līmenis sabiedrībā ir augsts,” pilnīgi ignorējot faktu, ka agrāko deputātu un IK locekļu pilnvaru laikā Ventspils iedzīvotāju veselība un pat dzīvība pakļauta nemitīgam apdraudējumam, bet pilsētas vide degradēta līdz sabrukumam!!

PIRMIE KONFLIKTI

Viens no pirmajiem konfliktiem savērpās par naudas piešķiršanu pilsētas kara komisariātam, civilās aizsardzības štābam, DOSAAF komitejai. Deputātu vairākums bija pret, uzskatot, ka pilsētas naudu var izlietot derīgāk. Tāpat tautfrontiešu deputāti izvirzīja jautājumu par tā saucamo Tautas kontroles komisiju, uzskatot, ka tās pastāvēšanai nav jēgas, jo TTK dublē citas kontrolējošās institūcijas, kopskaitā ap 15. Vēl viens nepatīkams pārsēgums “vecajiem” bija padomes lēmums par jebkādas izbraukuma tirdzniecības aizliegšanu. Te atkal jāatgādina, ka 80. gadu beigās un 1990. gadā normāla tirdzniecība nepastāvēja, veikali bija gandrīz tukši, vairākas pirmās nepieciešamības preces pārdeva normēti un pret taloniem. Izbraukuma tirdzniecība nozīmēja zināma deficīto preču (pārtikas un nepārtikas) daudzuma piegādi atsevišķām iestādēm un uzņēmumiem. Visu iepriekšējo sasaukumu laikā sesiju dienās izbraukuma tirdzniecība notika arī IK telpās, un deputāti varēja nopirkt dažādas tālaika delikateses – kūpinātu desu, šokolādes konfektes, zaļos zirņiņus, šprotu kārbas u.tml., parasti arī deficītas rūpniecības preces. Tautfrontieši to izbeidza: tas bija taisnīgs, kaut arī sāpīgs lēmums, jo visiem bija ģimenes, bērni, kurus būtu gribējies kaut retumis palutināt...

Turpinājums sekos

Kur barikāžu laikā bija Aivars Lembergs?

Esam pieredzējuši, ka priekšvēlēšanu aģitācijas periodā un, jo īpaši, debašu laikā mēdz izskanēt skaļi, iepriekš nezināmi vai piemirsti apgalvojumi un fakti. Viens no, šķiet, skandalozākajiem jautājumiem izskanējis no apvienotā “Vienotības”, Nacionālās apvienības un Latvijas Reģionu apvienības saraksta līdera Ģirta Valda Kristovska, Latvijas televīzijas organizētajās “1:1” debatēs no darba pienākumu pildīšanas atstādinātajam Ventspils domes priekšsēdētājam Aivaram Lembergam, 1991. gada barikāžu dalībnieka piemiņas zīmes saņēmējam, vaicājot, kur viņš atradies 1991. gada janvārī – barikāžu laikā. Aivars Lembergs norādīja, ka esot atradies Roterdamā (Nīderlande).

Tācu kā bija patiesībā? Lai mēģinātu atšķetināt šo mīklu, jāatgriežas 1991. gadā.

1991. gada janvārī sākas barikādes. Uz Rīgu dodas simtiem ventspilnieku. Lai gan Aivars Lembergs šodien stāsta, ka 1991. gada janvārī ir strādājis, mobilizējies cilvēkus to dalībai barikādēs Rīgā, fakti to neapliecina. Naktī no 13. uz 14. janvāri, situācijā, kad Aivars Lembergs ir izpildkomitejas vadītājs, viņš barikāžu atbalsta pasākumos nepiedalās. Nevienam nav zināms, kur viņš ir noslēpies. Bez Aivara Lemberga līdzdalības, Ventspils deputātu padomes priekšsēdētāja Bruno Jurševica un pilsētas Izpildkomitejas priekšsēdētāja vietnieka Andreja Zalāna vadībā tika izveidota Apvienotās paš aizsardzības un koordinācijas padome, kurā darbojās no LTF ievēlētais deputāts Juris Krilovs, LTF Ventspils nodaļas priekšsēdētājs Māris Pamše, kā arī Ventspils rajona deputātu padomes priekšsēdētāja vietnieks Kristis Skuja. Aivara Lemberga vārda koordinācijas padomes sastāvā nav. Viņa atrašanās vietu barikāžu dienās tomēr tolaik tika mēģināts skaidrot ar oficiālu Ventspils tautas deputātu rakstiski viņam uzdotu jautājumu. Atbildi uz to ar laikraksta “Ventas Balss” starpniecību sniedza laikraksta redaktore Edīte Melngalve. Viņas argumentus tolaik neviens nepārbaudīja.

Tomēr jau tolaik izdevuma “Latvijas Jaunatne” žurnāliste Ināra Egle (publikācija: “Aivars Lembergs: “Nevajag mani kaitināt!””) 1991. gada 3. maijā izsaka šaubas un raksta: “Ar Ventspils pilsētas izpildkomitejas priekšsēdētāju Aivaru Lembergu šāgada janvārī notika kāda miklaina lieta. Pirms asiņainās svētdienas Lietuvā viņš pēkšņi aizbrauca it kā atvaļinājumā, bet, kā vēlāk ziņoja laik-

raksts “Ventas Balss”, patiesībā bijis Beļģijā.”

1991. gada 2. februāra “Ventas Balsī” rakstā “A. Lemberga vizīte Beļģijā” (autore: E. Melngalve) minēts, ka: “Laikā no 15. – 22. janvārim pilsētas IK priekšsēdētājs LR AP deputāts A. Lembergs uzturējās Beļģijā, apmeklēja Briseli un Antverpeni. Vizītes ievirzi noteica, pirmkārt, LR AP, kura deva vairākus uzdevumus sakarā ar sarežģīto situāciju Latvijā. Otrkārt – Ventspils ekonomiskās intereses pilsētas uzņēmumu ārējo sakaru jomā, izmantojot Antverpenes ostu. A. Lembergam bija vairākas tikšanās ar žurnālistiem, sabiedrības un biznesa pārstāvjiem, kā arī pieņemšana pie Antverpenes mēra. Beļģijas laikrakstos parādījās vairākas intervijas ar Lembergu (plašākā Antverpenes lielākajā laikrakstā HET NIEUWS BLAD 18.01.), kur viņš informēja Beļģijas sabiedrību par stāvokli Latvijā. Pēc atgriešanās Rīgā, A. Lembergs sniedza informāciju LR AP vadībai par veikto darbu.”

Tomēr – Ināras Egles šaubām ir bijis pamats. Tās apstiprināt vēl šodien var tā laika Augstākās Padomes deputāti – Aivars Lembergs toreiz netika pilnvarots kādam īpašam uzdevumam; šo faktu savulaik rakstiski apstiprināja AP priekšsēdētāja vietnieks Aleksandrs Krastiņš, norādot, ka Aivars Lembergs no AP nav saņēmis ne mutisku,



ne rakstisku uzdevumu, ne pilnvaras pārstāvēt Latvijas valsti ārpus valsts robežām. Tas ir gluži pretēji tam, ko pavisam nesen, 23. maija vakarā LTV priekšvēlēšanu debašu laikā klāstīja A. Lembergs. Vēl jo vairāk, Augstākās Padomes izdoto lēmumu un uzdevumu arhīvos šāds deleģējums nav atrodamas, tādu neatminas arī Latvijas Republikas Augstākās Padomes priekšsēdētāja vietnieks Dainis Ivāns. Arī tālaika Ministru Padomes priekšsēdis Ivars Godmanis ir atzinis, ka viņš barikāžu laikā Lembergu nav sūtījis ne uz Beļģiju, ne uz kādu citu ārvalsti.

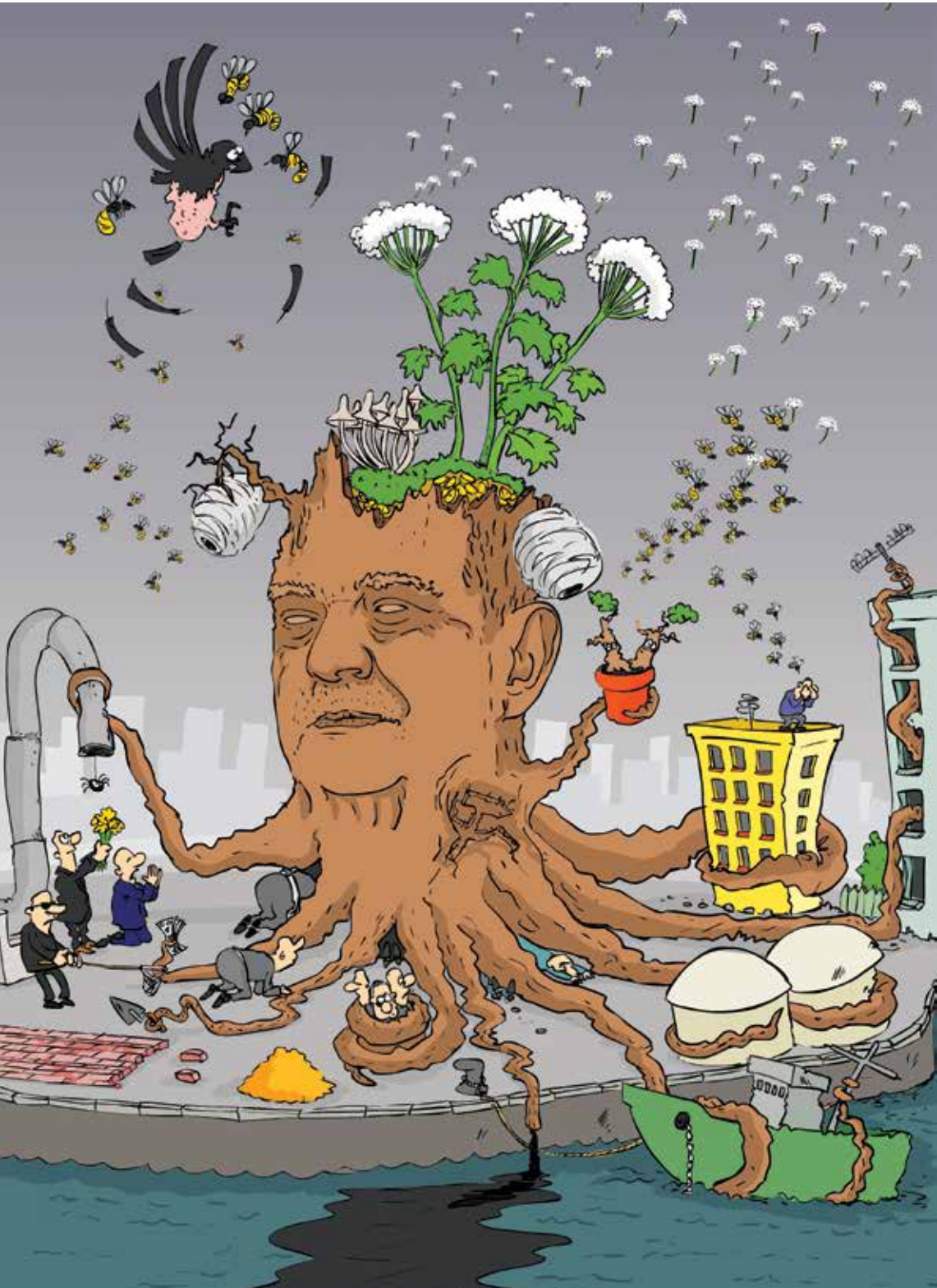
Kā apliecina Beļģijas Karaliskās bibliotēkas pārstāvji, viņu laikrakstu arhīvos (t.sk. iepriekšminētajā HET NIEUWS BLAD) par 1991.gada janvāra laiku nav atrodama neviena intervija, pat ne niecīgākais Aivara Lemberga pieminējums, lai gan par situāciju Baltijas valstīs tolaik rakstīts esot diezgan daudz.

Atgriežoties mūsdienās – Aivars Lembergs

LTV debašu laikā uz jautājumu par viņa atrašanās vietu barikāžu laikā atbildēja, ka esot atradies nevis Beļģijā, bet gan Nīderlandē jeb, precīzāk, Roterdamā. Vēlāk, pēc debatēm, kāda Daiga Altenburga pievieno vēl vienu versiju par A.Lemberga atrašanās vietu. D. Altenburga sociālajā tīklā “Facebook” esot komentējusi, ka: “...varu apstiprināt, ka 1991. gada notikumu – barikāžu laikā – pilsētas domes priekšsēdētājs bija arī Ventspilī. Tolaik strādāju telefoncentrālē un pieņēmu viņa pieteiktās tālsarunas uz Rīgu.”

Ir skaidrs, ka A.Lembergam par savām tā laika darbībām nākas pārāk daudz melot. Ir pat ticams, ka Lembergs patiešām barikāžu laikā izbrauca uz kādu ārvalsti, ir pat ticams, ka atradās Ventspilī. Un tomēr, kādu mērķu un iniciatīvas vadīts, viņš, Izpildkomitejas priekšnieks, nepiedalījās ne barikāžu, ne Latvijas valsts aizsardzības pasākumos, kad ventspilnieki devās uz Rīgu sargāt savu valsti? Ir redzams, ka viņš par savu atrašanās vietu un darbībām klaji melojis gan 1991. gada ziemā, gan arī tagad, 2017. gada maijā. Fakts, ka Lembergs ir melojis, ir pierādīts. Izrādās, Aivars Lembergs ne tuvu nelīdzinās tiem neskaitāmajiem Ventspils un Latvijas patriotiem, kas barikāžu laikā, nežēlojot sevi, savu dzīvību, devās aizstāvēt nule atjaunoto Latvijas Republiku. Un jautājums par šīm cilvēkam nepamatotī piešķirto 1991. gada barikāžu dalībnieka piemiņas zīmi paliek atklāts. ♥

Lai gan Aivars Lembergs šodien stāsta, ka 1991. gada janvārī ir strādājis, mobilizējies cilvēkus to dalībai barikādēs Rīgā, fakti to neapliecina.



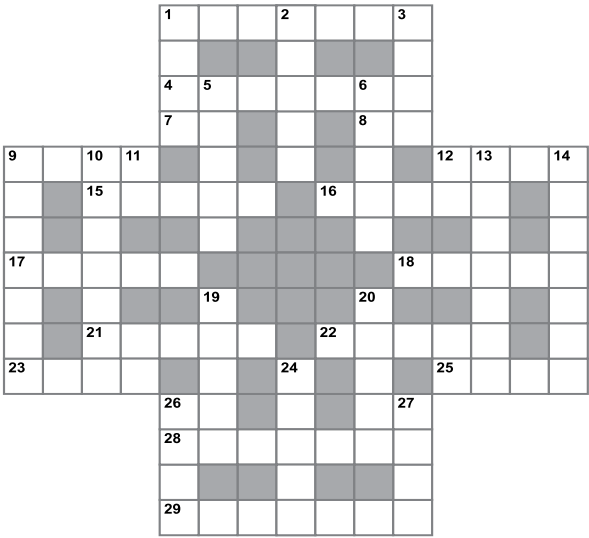
No laikraksta “Ventas Balss” ievadraksta “Saknes kā ozolam”
(Gundega Mertena, “Ventas Balss”, 2017. gada 28. marts)

.. Ventspilniekus savukārt interesē tikai viens jautājums un viens cilvēks – Lembergs. Vairākums, protams, grib zināt, vai Lembergs būs arī turpmāk, pa retam kādu interesē arī tas, vai Lemberga vietā varētu nākt kāds cits. Visiem, kas jautā manu viedokli, es atbildu, ka varat būt droši, attiecībā uz Lembergu nekas nemainīsies. (..) Lembergs ir kā sens, stiprs ozols, kura saknes tik pamatīgi ir cauraudušas katru šīs zemes kvadrātmetru, katru jaunuzcelto ēku, katru kultūras un sporta namu un norisi, katru rūpnīcu un katru ielu un puķi, ka ne ar kādu spēku to nav iespējams izraut. (..) Ventspilī visam ir Lemberga šarms, stils, domu gājiens un rezultāts, patik tas kādam vai ne. (..) Kāpēc jānocērt labi sakuplojis ozols, kurš savā pakājē no zilēm dzen jaunas atvases, kura paēnā var paslēpties mazākie, ne tik stiprie ozoliņi, kurš ir tik liels savā garā, ka zem tā pietiek vietas visiem? (..) Lembergs pats izlems, kad viņš atdos savu vietu citam, kad viņš vairs nepiedalīsies vēlēšanās. Un pats arī ieteiks ventspilniekiem, kas būs viņa vietas cienīgs.

Krustvārdu mīkla

Pārpublicēta no 1937. gada “Atpūtas”.

LĪMENISKI: 1. Tautas teika, nostāsts. 4. Negaiss. 7. Ķīm. elem. saīsin. apzīm. 8. Negācija. 9. Mazs dzīvnieks. 12. Telegrafa agentūra. 15. Pareģojums. 16. Lopkopības produkts. 17. Galvaspilsēta Eiropā. 18. Kurināmā viela. 21. Militāra formācija. 22. Pākšaugi. 23. Ķermeņa daļa. 25. Nezāle. 28. Puķe. 29. Koks.
STATENISKI: 1. Gaismas avots. Rūpniecības pilsēta Rietumvācijā. 3. Koks. 5. Parādās līdztekus degšanai. 6. Peļu junkurs. 9. Pilnvara. 10. Uzaicinājums, plakāts, propagandas līdzeklis. 11. Līdzskaņa izruņa. 12. Līdzskaņa izruņa. 13. Šacha figūra. 14. Anketa. 19. Zivs airis. 20. Vilnas izstrādājums. 24. Neraudzēti rauši. 26. Aptiekāru svaru vienība. 27. Orders.



Iepriekšējās krustvārdu mīklas atrisinājums. **LĪMENISKI:** 1. Bravūra. 4. Junkuri. 7. As. 8. Bāka. 11. Erna. 14. Amols. 15. Agave. 16. Drava. 17. Kreta. 20. Tauris. 22. Kvēle. 23. Ezis. 25. Osis. 26. Al. 28. Ķimenes. 29. Sausums.
STATENISKI: 1. Boja. 2. Vakts. 3. Azis. 5. Ubele. 6. Rangš. 8. Bagdade. 9. Kajauti. 10. Am. 11. Ev. 12. Redeles. 13. Atmatas. 18. Arkli. 19. Avīze. 21. As. 24. Klets. 26. Aķis. 27. Osas.

HORO
SKO
PI
2.-9.06., 2017.

Guna
Kārklīņa,
sertificēta
astroloģe



AUNS
Darba pilnas rokas, bet nevajadzētu vienam pašam uzņemties pārāk daudz. Turklāt pievērs uzmanību atalgojumam, varbūt jāpārskata nosacījumi. Piemērots laiks visdažādākajām mācībām un pieredzes apmaiņai. Savukārt attiecībā un privātajā dzīvē neliels pārdomu laiks.

VĒRSIS
Daudz ko panāksi ar smaidu un pozitīvismu. Labprāt uzklausi citus un iejūtīgi izturēšies pret viņu problēmām. Taču nepieļauj, ka tavu labestību un izpalīdzību kāds sāks izmantot. Brīvajā laikā satiecies ar draugiem, dodies uz ballīti vai apmeklē kultūras pasākumu. Ies jautri.

DVĪNĪ
Būsi uz garīgā pacēluma viļņa, viegli veidosi kontaktus un perfekti sapratiesies ar cilvēkiem. Labas iespējas izvirzīties darbā. Strādāsi atbildīgi un ar iedvesmu, kas tiks pamanīts un novērtēts. Var nākt karjeras piedāvājums. Brīvdienās kaut kur aizbrauc vai apciemo draugus.

VĒZIS
Pirmajā vietā ģimeniskās attiecības. Labprāt pavadīsi laiku ar radīņiem un apspriedīsi to, kas kuram svarīgs. Tikai atturies no vēlmes pamācīt vai diktēt savus nosacījumus, īpaši ieklausies atvasišu vēlmēs. Darbā pavisam negaidīti var pavērties jaunas iespējas un izdevīgi varianti.

LAUVA
Darbā vai biznesā lieli un vērienīgi plāni. Saskatīsi labas peļņas iespējas un ar aktīvu rīcību pavērsi ceļu naudas plūsmai, taču esi uzmanīgs partneru izvēlē, un rēķinies, ka būs kārtīgi jāstrādā. Svarīgu lomu spēlēs attiecību tēma. Ja kas risināms, izrunāties un uzklausi otru cilvēku.

JAUNAVA
Profesionālie pienākumi un situācijas darbā var strauji mainīties. Ja tavā varā ir kaut ko ietekmēt, dari tā. Ja ne - nogaidi, kamēr vēji norimst. Neatstāj novārtā mājas un ģimenes dzīvi, attiecības jākopj kā zieds, un jātiek skaidrībā ar vēlmēm. Var būt ilgas pēc pārmaiņām, bet iekšējā nedrošība tās kavē.

SVARI
Noderēs iepriekš iegūtā dzīves pieredze, un tu zināsi padomu visdažādākajās situācijās. Darba dienas ritēs spraigi, pat brīvdienās var būt grūti „atslēgties”. Noliec visu pie malas, jo arī privātā dzīve prasa savu. Jaukus brīžus pavadīsi mājās ar savējiem un mīļoto cilvēku.

SKORPIONS
Sekmēsies lietišķi jautājumi un darīšanas iestādēs. Tīri intuitīvi sajūti, kas ir izdevīgi un kā varētu nopelnīt. Tikai nedrīkst pieņemt lēmumus uz emociju pamata. Privātajā dzīvē daudz romantikas un dvēseles siltuma. Pavadi pēc iespējas vairāk laika kopā ar mīļoto.

STRĒLNIEKS
Raudziesies uz lietām no praktiskās puses, un prāts darbosies augstā līmenī. Turies tālāk no kašķīgiem ļautiņiem, kas uz līdzības vietas var sabojāt garastāvokli. Darbā vai biznesā jāorientējas uz nopietniem ilgtermiņa pasākumiem, tas dos labumu nākotnē.

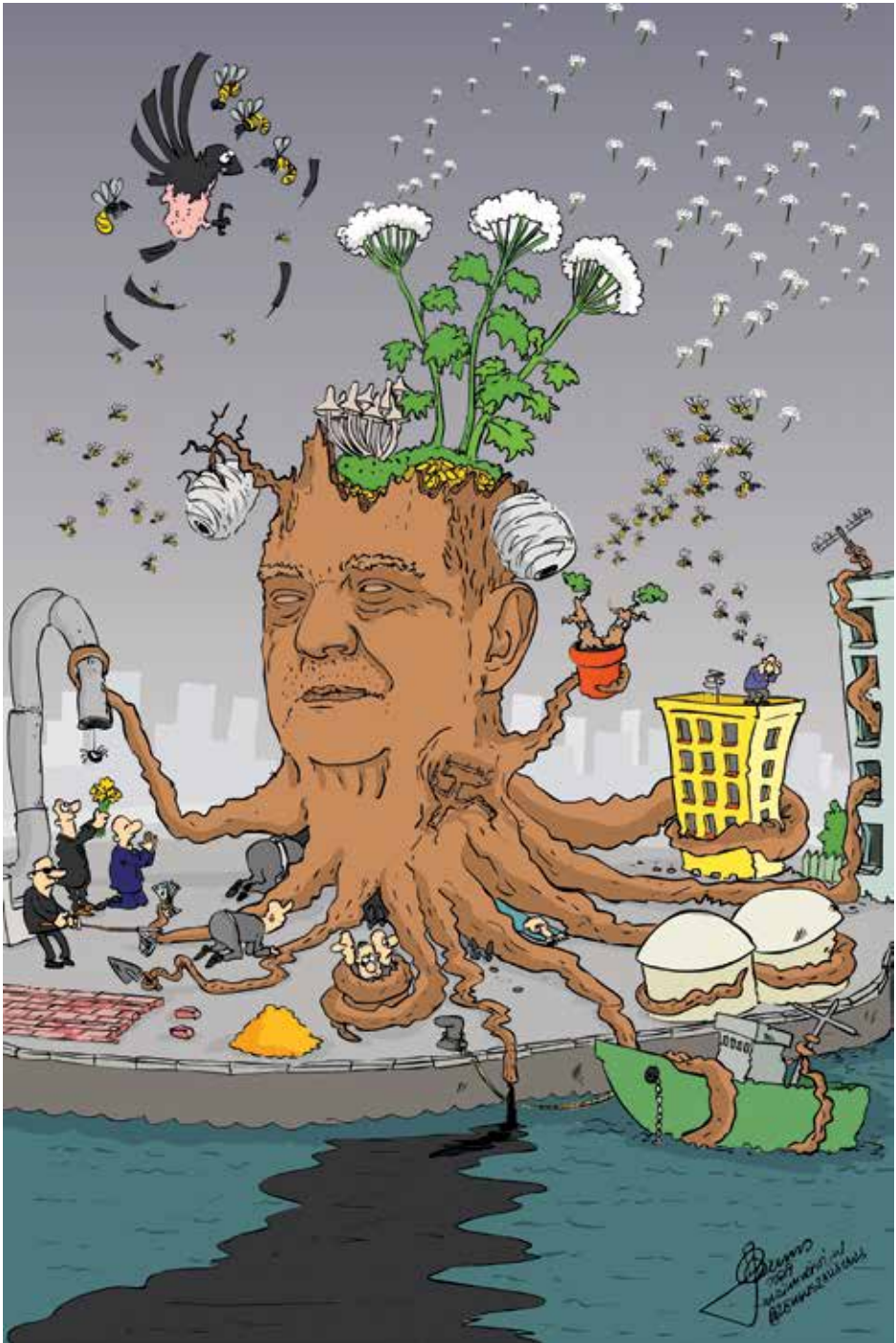
MEŽĀZIS
Darbā situācija samērā mainīga un ne visai stabila, taču pats „revolūcijas” netaisi. Jāmeklē uzticami sadarbības partneri, jo kopā tomēr siltāk un drošāk. Privātajā dzīvē mīlums, gādība un sirds siltums, bet brīvajiem ļaudīm aizraujoša tikšanās, kas sirdij liek pukstēt straujāk.

ŪDENSVĪRS
Labā intuīcija un radoša pieeja projektiem, tomēr visu vajag rūpīgi izplānot. Neapdomīga vai haotiska rīcība radīs problēmas. Tāpat arī naudas lietās esi precīzs un savlaicīgi apmaksā rēķinus. Var nākties risināt privātās dzīves jautājumus, tikai neapspried sirdslietas ar cilvēkiem no malas.

ZIVIS
Glūzi negaidot var rasties iespējas nopelnīt, nepalaid garām izdevību. Svarīgās lietās ieklausieties intuīcijā un uzticieties iekšējai balsij, tās daudz ko pateiks priekšā. Brīvdienās vislabāk pavadīsi mājās, rūpējoties un gādājot par saviem mīļajiem. Ielūdz ciemos draugus.

Из вступительной статьи в газете "Ventas Balss" - "Saknes kā ozolam" («Корни как у дуба») ("Ventas Balss", 28 марта 2017 года)

.. Вентспилчан в свою очередь интересуется только один вопрос и один человек – Лембергс. Большинство, конечно, хочет знать, будет ли Лембергс и впредь, изредка кого-то интересует и то, может ли прийти вместо Лембергса кто-то другой. Всем, кто спрашивает мое мнение, я отвечаю, что можете быть спокойными, в отношении Лембергса ничего не изменится. (..) Лембергс как старый крепкий дуб, корни которого так основательно вросли в каждый квадратный метр этой земли, в каждое заново построенное здание, в каждый дом культуры и дом спорта и в процессы их деятельности, в каждый завод и в каждую улицу и в каждую мысль Лембергса. (..) Зачем нужно срубить хорошо разветвившийся дуб, который у своего подножия из желудей гонит новые побеги, в тени которого могут укрыться меньшие, не такие сильные дубки, и который настолько велик духом, что под ним места хватает всем? (..) Лембергс сам решит, когда он отдаст своё место другому, когда он больше не будет участвовать в выборах. И сам же порекомендует вентспилчанам, кто будет достоин его места.



Ответы:

Т	Р	А	З	М	Е	Р				С	С
П	Е	Ж	О	Е		У				Д	Н
Р	Д	У	Р	Д	О	М				З	З
Ф	Р	И	Д	К	Е	Д	Ы			П	Т
А	О	А	Н	А	Н	Д				Е	Ф
С	О	М	А	Л	И	И	У	Д	А	И	З
Р	А	Б	К	О	С	Т	Я	К	Г	П	О
	М		Р							А	Н
П	Р	О	С	О						Т	А
А	Р	А	Б							И	М
У	М	О	Р	А						Ж	Е
С	К	А	Т	Е	Р	Т	Ь			Л	И

ГОРОСКОП

Гуна Карклиня, сертифицированный астролог



2.06.–9.06. 2017.



ОВЕН

У вас полно работы, но не стоит брать на себя слишком много. К тому же, обратите внимание на зарплату, может быть, стоит пересмотреть договор. Подходящее время для обмена опытом и обучения. В сфере отношений – время раздумий.



ТЕЛЕЦ

Вы многого добьетесь благодаря улыбке и положительному настрою. С удовольствием выслушаете окружающих и посочувствуете их проблемам. Однако постарайтесь не допускать, чтобы вас начали использовать. В свободное время встретитесь с друзьями, отправьтесь на вечеринку или посетите культурное мероприятие. Будет весело.



БЛИЗНЕЦЫ

Вас ожидает душевный подъем. Будете легко устанавливать контакты, удастся наладить взаимопонимание с окружающими. Хорошие возможности для продвижения в карьере. Вы будете работать ответственно и с вдохновением, что будет замечено и вознаграждено. Может поступить карьерное предложение. В выходные хорошо бы куда-нибудь съездить или навестить друзей.



РАК

На первом месте – семейные отношения. Вы с удовольствием проведете время с родственниками и обсудите важные вопросы. Только воздержитесь от желания поучать и диктовать свои условия, особенно советуем прислушаться к потребностям детей. На работе неожиданно могут открыться новые возможности и выгодные варианты.



ЛЕВ

На работе или в бизнесе – грандиозные планы. Вы просчитаете возможности хорошо заработать и наметите путь к привлечению денежного потока, однако будьте внимательны в выборе партнеров и считайтесь с тем, что придется много работать. Важную роль будет играть тема отношений. Если есть вопросы, требующие решения, поговорите со своей половинкой начистоту.



ДЕВА

Профессиональные обязанности и ситуация на работе могут претерпевать стремительные изменения. Если вы можете повлиять на ход событий, звезды советуют сделать это. Если же нет, то лучше подождать, пока все уладится. Не забывайте о семейных отношениях, о которых нужно заботиться, словно о хрупком цветке. Задумайтесь над тем, чего вы на самом деле хотите. Возможно, захочется перемен, но внутренняя неуверенность приведет к промедлению в этом вопросе.



ВЕСЫ

Пригодится имеющийся жизненный опыт, вы сможете дать разумный совет в различных ситуациях. Рабочие дни будут проходить достаточно напряженно, даже в выходные будет трудно «отключиться». Отложите дела, ведь и личная жизнь требует внимания. Вас ожидают приятные моменты в кругу семьи.



СКОРПИОН

Вас ожидает удача в деловой сфере, смело можете обращаться в различные учреждения. Интуиция поможет вам выбрать правильный путь, который приведет к хорошему заработку. Главное не поддаваться эмоциям во время принятия решений. В личной жизни много романтики и душевного тепла. Проводите как можно больше свободного времени со своей второй половинкой.



СТРЕЛЕЦ

Вы будете смотреть на вещи с практической стороны, ваши умственные способности – на высоком уровне. Держитесь подальше от скандалистов, которые могут на ровном месте испортить настроение. В работе и бизнесе нужно ориентироваться на долгосрочные мероприятия, это принесет пользу в будущем.



КОЗЕРОГ

На работе ситуация переменчива и нестабильна, однако не рекомендуется самому затевать «революцию». Нужно искать надежных партнеров, ведь вместе теплее и безопаснее. В личной жизни – тепло, забота и душевность, а свободных представителей знака ожидает захватывающее знакомство.



ВОДОЛЕЙ

Хорошая интуиция и творческий подход к проектам, однако все важно хорошенько спланировать. Необдуманные и хаотичные действия могут привести к проблемам. В финансовых вопросах будьте точны и своевременно оплачивайте счета. Возможно, придется решать вопросы, касающиеся личной жизни, только не обсуждайте дела сердечные с посторонними.



РЫБЫ

Неожиданно может появиться возможность заработать, не упустите шанс. Принимая важные решения, стоит прислушаться к интуиции и довериться внутреннему голосу. Выходные с наибольшей пользой вы проведете дома, в заботе о своих близких. Пригласите в гости друзей.

Трогательные мгновения на презентации книги Кривостовскиса

Эмоциональная атмосфера царила 27 мая в Вентспилском бизнес-центре, где свою новую книгу «Pieskāriens» презентовал Гиртс Валдис Кривостовскис. Это автобиографический рассказ о жизни молодого вентспилчанина, его переживаниях и принятых вызовах, которые бросила ему судьба, в то время, когда в Латвии и Вентспилсе началась Атмода.

В своей книге Г. В. Кривостовскис рассказывает не только о своих предках, у которых он научился любви к родине, но и о том, как он в 80-е годы прошлого столетия вместе с единомышленниками участвовал в создании Клуба по защите среды (КЗС) и о развитии его деятельности с целью разоблачить с помощью организации по защите природы влияние на общество коммунистической власти, которая вела к его деградации. Как у автора, так и у многих собравшихся события тридцатилетней давности, отображенные в книге Г. В. Кривостовскисом, вызвали волнующие эмоции, поскольку многие присутствовавшие гости являлись инициаторами и участниками описываемых событий.

«У каждого человека в жизни наступает момент, когда нужно решать: действовать так, как легче, или так, как правильно. Тогда мы решили действовать так, как считали правильным. И страх исчез. Потому что человек, оказавшийся во власти страха, теряет свободу», — сказала писатель и публицист Лаймдота Селе, тем самым выражая призна-

тельность Гирту за то, что он взял на себя смелость отобразить события недалекого прошлого. Она была среди тех молодых людей, которые вместе с Г. В. Кривостовскисом участвовали во всех мероприятиях КЗС, и силой слова пробуждала желание действовать у других. На встречу с автором пришли и художники, которые свое отношение к власти в то время выражали при помощи визуального оформления митингов и демонстраций, были и представители политически репрессированных, потому что именно их горькая судьба с началом Атмоды стала достоянием общественности и явилась взрывоопасной для существовавшего режима. Одному из них — Алберту Гутманису — Г. В. Кривостовскис выразил особую благодарность, так как именно этот человек, выдержав допрос у чекистов в послевоенные годы, не выдал мать Гиртса, которая вместе с Албертом участвовала в движении сопротивления. Таким образом он уберечь ее от высылки. Сам Албертс за свою деятельность провел в сталинских лагерях десять долгих лет, но, несмотря на пере-



Для того чтобы получить книгу с автографом автора, люди выстроились в достаточно длинную очередь.



На встречу с Г. В. Кривостовскисом пришли и политически репрессированная Велта Вочтава (слева), и депутат нынешней думы Даце Корна («Единство»).

житое, он все еще активен в свои почти девяносто лет.

Глубокую эмоциональную окраску придала мероприятию



Особые слова признательности Г. В. Кривостовскис высказал политически репрессированному Алберту Гутманису, спасшему его мать от высылки.

исполнением патриотических песен символ Атмоды Иева Акуратере, которую собравшиеся приняли с неподдель-

ной теплотой. Для того чтобы получить книгу с автографом автора, люди были готовы стоять в длинной очереди. ✓

Другая скорость для развития хоккейного клуба!



В прошлую пятницу, в парке Балтийского бизнес-центра, в сердечной атмосфере собрались хоккеисты Вентспилского хоккейного клуба «VENTA 2002», их родители, друзья и люди, оказывающие клубу долголетнюю поддержку, чтобы всем вместе поздравить команду с завоеванным в прошлом сезоне титулом чемпионов 1 лиги латвийского хоккея. На мероприятии слова благодарности хоккейному клубу и хоккеистам за их высокие достижения высказали представители АО «VENTBUNKERS», АО «KĀLIJA PARKS» и АО «BALTIJAS EKSPRESIS». Они также подготовили к празднику ещё один приятный сюрприз, сообщив о том, что их успешное сотрудничество продолжится и будет долгосрочным, и что хоккейному клубу «VENTA 2002» выделяется финансирование в размере 90 000 евро! Эту существенную финансовую поддержку клуб «VENTA 2002» вложит в дальнейшее развитие детского и молодёжного хоккея. Главный акцент будет сделан на укрепление команды хоккеистов в возрасте учащихся средней школы, а также на развитие нужд физиотерапии и реабилитации и на привлечение новых профессиональных тренеров. Также не меньшее внимание будет уделено и самым юным хоккеистам, которые делают первые шаги в хоккее, и которым наряду с хоккеем будут обеспечены занятия в плавательном бассейне. Как говорят руководители клуба, будет включена другая скорость для укрепления пирамиды развития хоккейного клуба. Руководство клуба «VENTA 2002» надеется, что удастся успешно продолжить и развивать сотрудничество и с другими лицами и институтами, поддерживающими развитие хоккея, в том числе и с самоуправлением города Вентспилса, и с Олимпийским центром «Вентспилс».

Антане берётся за решение проблемы угольной пыли и неприятного запаха

Одна из проблем, давно уже волнующая жителей Вентспилса — неприятный запах, который особенно чувствуется либо во время полного безветрия, либо когда ветер дует по направлению от порта в сторону города. Член правления АО «Ventspils tirdzniecības osta» Инга Антане, встретившись с представителями компании «APPS UK Ltd» из Великобритании, взялась за решение этой проблемы.

Во время встречи представитель «APPS UK Ltd» Сигмар Циновскис проинформировал, что компания установила специальные мобильные устройства для распыления угольной пыли в наиболее крупных портах по всему миру. В ближайшее время планируется ознакомиться с предложением компании более детально, а также посетить какой-либо из портов, где эти устройства уже используются в практической работе.

Одновременно в АО «Ventbunkers» тоже происходит поиск наиболее приемлемых технических решений для установки оборудования для улавливания пара. В рекуперационное оборудование предприятие намерено инвестировать

около 1 миллиона евро.

Следует отметить, что Инга Антане в свое время была советником министра среды и регионального развития по юридическим вопросам, так что она отлично разбирается в требованиях нормативных актов, связанных с охраной среды, а также в курсе природоохранных вопросов, связанных с деятельностью порта.

«Наши предприятия волнует здоровье и благосостояние жителей, поэтому решение природоохранных вопросов, в том числе строительных решений для установки рекуперационных установок, является одним из приоритетов АО «Ventbunkers» — подчеркнула И.Антане. ✓

С каждым выборами избиратели все меньше поддерживают партию Лембергса

Партия «Latvijai un Ventspilij» («Латвии и Вентспилсу») под руководством обвиненного в тяжких преступлениях и отстраненного от должности председателя Вентспилской городской думы Айвара Лембергса, пережив триумфальное преимущество на выборах в самоуправление, с каждым созывом получает от вентспилчан все меньше поддержки. Об этом свидетельствуют обобщенные данные Центральной избирательной комиссии. И хотя на словах горожане — горячие поклонники Лембергса, с каждым последующими выборами в самоуправление число сторонников партии становится все меньше.

Согласно информации ЦИК, 16 лет назад — на выборах в самоуправление 2001 года — за кандидатов руководимой Лембергсом политической партии проголосовали неполные 12 000, или 11 891 избиратель. Тогда всего лишь одному представителю другой политической силы удалось войти в думу, остальные места получила партия «Латвии и Вентспилс».

Четырьмя годами позднее достижения пар-

тии стали заметно скромнее. Сказалось возросшее недоверие со стороны вентспилчан. В 2005 году количество сторонников партии исчислялось уже лишь 8,4 тысячи. То есть были потеряны неполные три с половиной тысячи голосов. Не такое стремительное, тем не менее ощутимое падение заметно и на последующих выборах, в 2009-м и 2013 году, когда за правящую партию свои голоса отдали 7685 и 7214 вентспилчан соответственно. ✓

Как закладывали основы благосостояния Вентспилса

(Продолжение. Начало в № 11.)

Отношение к активным депутатам про-
явилось в печально известных статьях
Мелнгалве, где достаточно много виртуоз-
ной демагогии и тенденциозной риторики.
22 мая 1990 года читаем в «Ventas Balss»:
«Новый Совет народных депутатов рабо-
тает уже 5 месяцев, испытательный срок
затянулся, проходят длительные безре-
зультатные заседания, на сессии тратят-
ся большие деньги (1200 рублей)... новая
структура самоуправления может стать
помехой для активной работы, ощущает-
ся недостаток компетентности и нехват-
ка опыта... у работников исполкома, в
свою очередь, большой опыт, неподдель-
ное желание работать на благо города...»
Досталось и рабочему месту Блумберга,
более удачливого конкурента Мелнгалве,
— комбинату «Ventspils koks» за бесхозяй-
ственность, расточительство, загрязнение
окружающей среды (несмотря на то, что в
то время комбинат начал работать на обо-
рудование, произведенное в Германии, и
полученная продукция приносила большую
прибыль, к тому же, производство активно
поддерживало культурные мероприятия в
городе).

Демагогия и тенденциозная риторика

Кроме того, на страницах газеты Мелнгалве
подняла настоящий ажиотаж по поводу зар-
плат работников совета (председатель, секре-
тарь), осознанно игнорируя факт, что они
нисколько не превышали зарплаты веду-
щих работников аппарата исполкома. Все
это делалось с одной целью: очернить фрак-
цию НФЛ нового Совета народных депута-
тов в глазах вентспилчан, представить актив-
ных, желающих работать людей в качестве
пустословов, невежд и дармоедов и проти-
вопоставить их исполкому и Лембергсу. К
сожалению, это удалось, во всяком случае,
частично; в газете появились письма чита-
телей, и в одном из них сказано: «Что такой
совет может дать Вентспилсу, что может сде-
лать такого, что не под силу аппарату испол-
кома и его руководителю Лембергсу» (неиз-
вестно, были ли эти письма написаны добро-
вольно или ангажированы). В «Ventas Balss»
от 29 июня опубликовано интервью с Бруно
Юршевицем, в котором он очень корректно
объясняет разницу между голосовальными
машинами и демократически избранным
советом: «Депутат, предназначение которо-
го — защищать интересы своих избирателей,
не может согласиться с тем, что его роль
сводится лишь к тому, чтобы послушно под-

нимать руку на сессиях. Депутаты желают
работать и высказывать свои мысли как на
заседаниях комиссий, так и во время сессий,
чтобы принимать решения, необходимые их
избирателям».

Спустя несколько месяцев (30 октября
1990 года) последовала настоящая атака на
Юршевица со стороны Мелнгалве. Юршевиц
дал интервью газете «Latvijas Jaunatne» и ска-
зал о том, что, несмотря на то что НФЛ побе-
дил в выборах, однако из всех членов испол-
кома, оставшихся на своих местах, лишь
двое не были членами компартии. На это
Мелнгалве возразила: «Все члены исполкома
являлись депутатами многих созывов... уро-
вень признания их в обществе высок», — пол-
ностью игнорируя тот факт, что во время пол-
номочий прежних депутатов и членов испол-
кома здоровье и даже жизнь вентспилчан
постоянно подвергались угрозе, а городская
среда была запущена до уровня разорения!!!

Первые конфликты

Один из первых конфликтов возник по
поводу присвоения денег городскому военно-
му комиссариату, штабу гражданской оборо-
ны, комитету ДОСААФ. Большинство депута-
тов были против этого, полагая, что городские
деньги можно истратить с большей пользой.

Депутаты от Народного фронта также подня-
ли вопрос о так называемой Комиссии народ-
ного контроля, считая, что нет смысла в ее
существовании, так как она дублирует другие
контролирующие институты, общее число
которых составляло около 15. Еще одним
неприятным сюрпризом для «прежних» было
решение совета о запрете не любую выезд-
ную торговлю. Тут снова нужно напомнить,
что в конце 80-х и в 1990 году не было
нормальной торговли, магазины были почти
пустыми; многие товары первой необходи-
мости продавали нормированно, по талонам.
Выездная торговля означала доставку опре-
деленного количества дефицитного товара
отдельным учреждениям и предприятиям. Во
время предыдущих созывов в дни сессий
выездная торговля происходила и в помеще-
ниях исполкома, и депутаты могли приобре-
сти различные деликатесы — копченую колба-
су, шоколадные конфеты, зеленый горошек,
шпроты и т. п., а также дефицитные промыш-
ленные товары. Представители народного
фронта с этим покончили; это было справед-
ливым, хотя и болезненным решением, ведь у
всех были семьи, дети, которых хотелось хоть
изредка побаловать...

(Продолжение следует.)

Где был Айварс Лембергс во время баррикад?

Мы привыкли к тому, что в период предвыборной агитации, особен-
но во время дебатов, достоянием общественности становятся гром-
кие, неизвестные ранее или забытые утверждения и факты. Вероятно,
один из самых скандальных вопросов прозвучал от лидера объеди-
ненного списка «Единства», Нацобъединения и Объединения регио-
нов Латвии Гирта Валдиса Кристовскиса в дебатах «1:1», организо-
ванных Латвийским телевидением, в адрес отстраненного от исполнения
обязанностей председателя Вентспилской думы Айвара Лембергса,
который получил памятный знак участника баррикад: где он находил-
ся в январе 1991 года — во время баррикад? Айварс Лембергс ответил,
что якобы был в Роттердаме (Нидерланды).

Однако, как же все было на самом деле? Для того чтобы
попытаться разгадать эту загадку, нужно вернуться в 1991 год.

В январе 1991 года началось время барри-
кад, в Ригу отправились сотни вентспилчан.
Несмотря на то что Айварс Лембергс сегод-
ня говорит, что в январе 1991 года работал,
мобилизуя людей для участия в баррикадах в
Риге, факты этого не подтверждают. В ночь с
13 на 14 января, будучи мэром исполнитель-
ного комитета, Айварс Лембергс в меро-
приятиях по поддержке баррикад не участвует.
Никому неизвестно, где он скрывается. Без
участия Айвара Лембергса под руководством
председателя Вентспилского совета депу-
татов Бруно Юршевица и заместителя пред-
седателя горисполкома Андрея Заланса соз-
дан Совет по самообороне и координации, в
котором работали избранный от НФЛ депутат
Юрис Крыловс, председатель Вентспилского
отделения НФЛ Марис Памше, а также заме-
ститель председателя Совета депутатов
Вентспилского района Крестис Скуя. Имени
Айвара Лембергса в составе координацион-
ного совета нет. Его местонахождение в дни
баррикад в то время пытались выяснить вент-
спилские народные депутаты, направив ему
официальный письменный вопрос. Ответ на
него посредством «Ventas Balss» дала редак-
тор газеты Эдите Мелнгалве. Ее аргументов в
то время никто не проверял.

Однако уже тогда журналистка изда-
ния «Latvijas jaunatne» Инара Эгле (публи-
кация «Айварс Лембергс: "Не нужно меня
раздражать!"») 3 мая 1991 года высказы-
вает сомнения и пишет: «С председателем
Вентспилского исполнительного комитета
Айваром Лембергсом в январе этого года
произошла таинственная вещь. Перед вос-
кресными кровавыми событиями в Литве он
неожиданно уехал, якобы в отпуск, но, как
позднее сообщалось в газете «Ventas Balss»,
на самом деле он был в Бельгии».

В статье Э. Мелнгалве «Визит А. Лембергса
в Бельгию», опубликованной в «Ventas Balss»
от 2 февраля 1991 года, упоминается, что «в

период с 15 по 22 января председатель город-
ского исполкома, депутат Верховного Совета
ЛР А. Лембергс находился в Бельгии, посе-
щал Брюссель и Антверпен. Направление
визита было определено, во-первых,
Верховным Советом ЛР, который поставил
несколько задач в связи со сложной ситу-
ацией в Латвии. Во-вторых, экономически-
ми интересами Вентспилса в сфере внеш-
них связей предприятий, используя порт
Антверпена. У А. Лембергса было несколь-
ко встреч с журналистами, представителями
общественности и бизнеса, а также прием
у мэра Антверпена. В газетах Бельгии поя-
вилось несколько интервью с Лембергсом
(самое развернутое — в крупнейшей газете
Антверпена «HET NIEUWS BLAD» от 18 янва-
ря), в котором он информировал бельгийскую
общественность о ситуации в Латвии. По воз-
вращении в Ригу А. Лембергс представил
руководству Верховного Совета ЛР информа-
цию о проделанной работе».

Однако для сомнений, высказанных
Инарой Эгле, были основания. Подтвердить
это могут депутаты Верховного Совета того
времени — Айварс Лембергс тогда не был
уполномочен выполнять особое задание;
этот факт в свое время письменно подтвер-
дил зампреда Верховного Совета
Александрс Крастиньш, указав, что Айварс
Лембергс не получал от Верховного Совета
ни устного, ни письменного поручения пред-



ставлять за рубежом Латвийское государ-
ство. Это прямо противоположно тому, что
совсем недавно, вечером 23 мая, во время
предвыборных дебатов на LTV утверждал
А. Лембергс. Более того, в архивах среди
решений и поручений Верховного Совета
такого поручения не найти; о таковом не
припоминает и заместитель председателя
Верховного Совета ЛР Дайнис Иванс. И
председатель Совета Министров того вре-
мени Иварс Годманис признал, что он во
время баррикад Лембергса не направлял ни
в Бельгию, ни в какую-либо другую страну.

Согласно утверждениям представителей
Королевской библиотеки Бельгии, в их архи-
вах периодических изданий (в том числе,
вышеупомянутой газеты «HET NIEUWS
BLAD») за январь 1991 года не имеется ни
одного интервью, ни одного даже самого
незначительного упоминания имени Айвара
Лембергса, хотя о ситуации в Балтийских
странах в то время было написано доста-
точно много.

Вернемся в наши дни. Во время дебатов
на LTV на вопрос: где он находился во время
баррикад? — А. Лембергс ответил, что якобы
был не в Бельгии, а в Нидерландах, точнее, в
Роттердаме. Позднее, после дебатов, некая
Дайга Алтенбурга предлагает еще одну вер-
сию местонахождения А. Лембергса. В соци-
альной сети «Фейсбук» Д. Алтенбурга якобы
комментировала: «...могу подтвердить, что
во время событий 1991 года — во время бар-
рикад председатель городской думы нахо-
дился и в Вентспилсе. В то время я работа-
ла на телефонной централи и принимала его
звонки в Ригу».

Ясно, что А. Лембергсу приходится слиш-
ком много лгать по поводу своих действий в
тот период. Можно поверить, что Лембергс
действительно в то время отправлялся за
рубеж, можно поверить и в то, что он нахо-
дился в Вентспилсе. И все же, какими целя-
ми и мотивами руководствовался он, пред-
седатель исполкома, когда не принял уча-
стия ни в баррикадах, ни в других меро-
приятиях по защите Латвийского государ-
ства, когда вентспилчане отправлялись в
Ригу, чтобы стать на защиту своей страны?
Очевидно, что он о своем местонахождении
и действиях лжет как зимой 1991 года, так
и в мае 2017-го. Факт, что Лембергс лгал,
доказан. Оказывается, Айварс Лембергс
недостойн тех бесчисленных патриотов
Вентспилса и Латвии, которые во время бар-
рикад, не щадя себя, своей жизни, отправ-
лялись защищать только что восстано-
вленную Латвийскую Республику. И вопрос
о присвоенном этому человеку памятном
знаке участника баррикад 1991 года остает-
ся открытым.

Где был Айварс Лембергс? ❖

Несмотря на то что Айварс
Лембергс сегодня говорит, что
в январе 1991 года работал,
мобилизуя людей для участия в
баррикадах в Риге, факты этого
не подтверждают.

Время делать выбор. О чем говорят кандидаты на должность председателя Вентспилсской думы?

Уже совсем скоро – в субботу, 3 июня – жители Латвии отправятся к избирательным урнам, чтобы принять решение о будущем своего самоуправления, своим голосом оказав поддержку новым или, наоборот, старым идеям и лицам в своем самоуправлении. Предвыборный период в Вентспилсе в этот раз был особенно оживленным, оппозиция бросила серьезный вызов нынешней власти. О чем говорят кандидаты на должность председателя Вентспилсской думы? Газета Ventspilnieks.lv обобщила наиболее яркие высказывания, прозвучавшие во время дебатов на телевидении и радио между кандидатами на пост председателя Вентспилсской думы. Читайте, оценивайте и, главное, 3 июня используйте свое право решать, кто будет вашими избранниками, и отправляйтесь на выборы!

О ТРАНЗИТЕ, ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И БИЗНЕСЕ Владислав Шафранский: о приоритетах в самоуправлении (LR1, «Krustpunktā»)

«В последние годы мы видим, что самоуправление привлекает европейские фонды и действительно вкладывает в инфраструктуру, однако, по-моему, эти вложения в портовую инфраструктуру не дают необходимого эффекта, так как, по сути, все деньги, которые вкладывает самоуправление и ЕС в инфраструктуру города и порта, должны греть экономику и стимулировать частный бизнес, который там работает, – развиваться и снова вкладывать в свои объекты, чтобы мы могли поднимать город на новый уровень».

Айварс Лембергс: о падении объема транзита в Вентспилском порту (LTV)

«Падение грузооборота происходит в частных терминалах, и Управление свободного порта и Вентспилсская городская дума не имеют ни малейшего влияния на «Ventspils Naftas termināls», «Ventbunkers», «Kālija parks», «Ventspils Tirdzniecības osta», «Baltic Coal Terminals», в которых имеется это падение грузооборота. Управление Вентспилсского свободного порта ответственно за порядок в публичной инфраструктуре, а именно: глубина канала, навигация, капитанская служба...»

Гиртс Валдис Кристовскис: о падении объема транзита в Вентспилсском порту (LTV)

«Геополитическая ситуация сейчас, несомненно, очень сложная. Вентспилсский порт идет по лезвию ножа в отношениях между Россией и Евросоюзом (и другими странами в регионе, которые находятся под влиянием России). Таким образом, конечно, оказывается влияние на владельцев и получателей грузов. Мы должны смотреть на ситуацию в долгосрочной перспективе. Мы должны видеть, что независимость Латвии стабильная, долгосрочная ценность, поэтому в связи с этими реалиями с изменением политической власти в России – рано или поздно это произойдет – ситуация стабилизируется, и политический аспект будет оказывать меньшее влияние на выбор того или иного порта для передвижения грузов».

Гиртс Валдис Кристовскис: о потерянных 4 миллиардах (DELFI TV)

«Существует расчет, свидетельствующий, что в результате торможения деятельности порта, процесса приватизации и проблем репутации города Вентспилс не получил доходов на сумму почти 4 миллиарда с момента процесса приватизации».

Виталий Трушевич: о приоритетах в случае избрания в думу (Rīga TV24)

«Можно было бы дать предпринимателям скидки, всей семье. Юридическим лицам дать налоговые льготы. Если предприниматель закупает оптом, он получает больше скидок – почему бы и нет?»

Иварс Янсонс: о приоритетах в случае избрания в думу (Rīga TV24)

«Лембергс уже 25 лет терроризирует Вентспилс. И такие господа, как Витолиньш, служат ему, служат его алчности. Алчность неизлечима. И нет этому конца».

ОБ УПРАВЛЕНИИ

Айварс Лембергс о возможностях

самоуправления (DELFI TV)

«Если полицейский получает ничтожную зарплату, он ищет работу в Англии, и тут мы ничего не можем сделать».

Гиртс Валдис Кристовскис: о переменах в Вентспилсе (DELFI TV)

«Перемен в Вентспилсе не произойдет, если продолжатся порядки и традиции ведения бизнеса, установленные думой под руководством Айварса Лембергса».

Иварс Янсонс: о приоритетах в случае избрания в думу (Rīga TV24)

«Мы пересмотрим бюджет, необдуманные траты и промотанные деньги. Это слова господина Лембергса – «промотанные деньги».

Владислав Шафранский: о приоритетах и работе в самоуправлении (LSM)

«Мы попытаемся добиться того, чтобы были учтены интересы всех слоев общества без исключения, голосующих за списки, которые будут избраны в думу нового созыва. Важно, чтобы соблюдались интересы всех горожан и все выдвинутые ими представители были включены во все думские комиссии. Может быть, немного, но, по крайней мере, пропорционально полученным партиями результатам; они должны быть представлены в комиссиях, поскольку до сих пор возможности оппозиции были сильно ограничены. Во многих комиссиях самоуправления нет представителей оппозиции».

Гиртс Валдис Кристовскис: о приоритетах в случае избрания в думу (Rīga TV24)

«Одной из проблем в динамике развития вентспилсской экономики на сегодняшний день является ее падение. В связи с этим у нас на повестке дня – народное хозяйство Вентспилса, справедливая предпринимательская деятельность и конкурентоспособность, что является важными предпосылками для создания рабочих мест. Это условие, необходимое для повышения благосостояния и уровня жизни вентспилчан».

Гиртс Валдис Кристовскис: о приоритетах в случае избрания в думу (Rīga TV24)

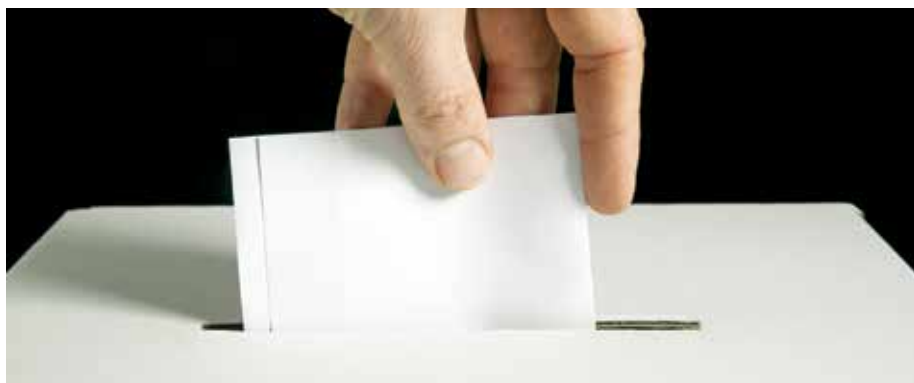
«Вместо фиктивного, направленного на внешние эффекты, использования денег мы направим средства на социальные программы. Для нас очень важно, чтобы была оказана поддержка молодым семьям, чтобы в Вентспилсе рождались дети, чтобы молодежь не уезжала из Вентспилса, чтобы для них были рабочие места».

Виталий Трушевич: о приоритетах в случае избрания в думу (Rīga TV24)

«Если предприниматель, скажем, итальянец, работает там, его не заботят жители. Чтобы в городе не было неприятного запаха, существуют специальные технологии, их нужно использовать, не будет запаха – будет хорошо. Чтобы он [предприниматель] считался с жителями».

Олег Битков: о приоритетах в случае избрания в думу (Rīga TV24)

«Мы хотим выдавать пособия многодетным семьям в объеме налога на недвижимость в случае, если у семьи съемная квартира. Это естественно, что человек не должен платить такие налоги за квартиру, которую он снимает. Мы поднимаем этот вопрос в своей программе и хотим представить его в Сейм. Мы вооб-



ще хотим освободиться от налога на недвижимость. В Европейском Союзе только в двух государствах платят такой налог».

Виталий Трушевич: о рабочих местах (Rīga TV24)

«Понятно, что студент, выучившись в ВУЗе – а их там действительно хорошо учат, есть специалисты, – конечно же, уедет в Англию, если ему там предлагают более высокую зарплату. Это проблема не только Вентспилса, но и всей страны. С налоговой системой. Однако если бы я был среди руководителей Вентспилса, я бы направлял свои предложения в Сейм, чтобы изменить такую налоговую систему».

Гиртс Валдис Кристовскис: об управлении (LR1, «Krustpunktā»)

«Думаю, что очень важно исправить и ликвидировать ошибки прежней администрации, их источник, тем самым восстановив и улучшив репутацию Вентспилса и его конкурентоспособность. К сожалению, мы видим, что городские средства зачастую тратились неэффективно, в качестве приоритетных были выбраны проекты, ориентированные лишь на внешний эффект, на красоту. Несомненно, необходим аудит».

Владислав Шафранский: о приоритетах в самоуправлении (LR1, «Krustpunktā»)

«Не хватает вложений в нужные объекты, там, где действительно нужно было бы все упорядочить, чтобы дать возможность частным предпринимателям развиваться. Возможно, вложения делаются в неверном направлении, поскольку предприятия не развиваются».

Виктория Андерсоне: об управлении (LR1, «Krustpunktā»)

«Вы говорите об инфраструктуре? Деньги, железо, бетон. А где же люди? Как вы вернете их назад? У нас в Вентспилсе, как говорят, 39 000? Нет у нас, Айварс, 39 000, хорошо если 13 000 жителей наберется. Как нам вернуть тех, кто уехал? Вы говорите только о железе и деньгах».

Владислав Шафранский: о приоритетах в самоуправлении (LR1, «Krustpunktā»)

«...Без сомнения, развитие предпринимательства, улучшение предпринимательской среды – наш главный приоритет. Мы видим, что за последние годы большие деньги вложены в проекты инфраструктуры, благодаря европейским фондам и финансированию самоуправления, однако в то же время очевидно, что портовые предприятия, к сожалению, не вкладывают, то есть не развиваются, и мы, определенно, будем работать над тем, чтобы сделать предпринимательскую среду более эффективной и прозрачной».

Айварс Лембергс: об обвинениях в тяжких уголовных преступлениях (DELFI TV)

«Потому что ни у одного руководителя самоуправления нет такой позитивной оценки, как у Лембергса. Потому что ваши друзья, шакалы, ваши друзья-«соросисты», и политики, вы не можете по-другому меня победить. Единственная возможность – провести 37 обысков в 2011 году, и теперь «ну сейчас начнется, ну сейчас начнется!». А потом пять лет изображают, что что-то расследуют. И все равно Лембергса нельзя прикончить! По-другому вы меня победить не можете, поэтому меня делают «плохим Айварсом»».

Гиртс Валдис Кристовскис: о тратах самоуправления (DELFI TV)

«Разве нужно было Вентспилсскому самоуправлению в этом году платить около 350 000 газете «Ventas Balss»? Разве Управлению Вентспилсского свободного порта нужно было платить около 120 000 газете «Ventas Balss»? Вы действительно думаете, что это правильно? Разве мэру Вентспилса нужно было тратить примерно 180 000 на приобретение дорогой машины, на которой он ездит не только в Ригу, но и на судебные процессы? Все это действительно необходимо? Это лишь некоторые, кричащие, примеры – уже здесь можно насчитать более полумиллиона».

Иварс Янсонс: о приоритетах в случае избрания в думу (Rīga TV24)

«Уже 26 лет на наших глазах жители отравляют канцерогенными веществами – это не запахи, это канцерогенные эмиссии. Людям говорят, что где-то что-то выделяет неприятный запах, и если ты еще жив, позвони кому-нибудь, кто скажет тебе, что запаха нет!»

Гиртс Валдис Кристовскис: об управлении (Rīga TV24)

«К сожалению, существующая на сегодняшний день проблема в развитии Вентспилсского самоуправления – мэр города, его политика в отношении жителей, методы управления (которые далеки от правовых и демократических). Фактически это диктатура. Многие жители запуганы, предприниматели коррумпированы, созданы различные ассоциации, от которых руководитель самоуправления получает свои зарплаты. Все сделано лишь с одной целью – чтобы этот человек более 30 лет держался у власти».

Айварс Лембергс: о заработанных миллионах (LTV)

«Что касается заработанных мной миллионов. Так. Я хочу просто и ясно сказать. Я заработал их за счет России».

Айварс Лембергс: о деньгах и власти (DELFI TV)

«Мой жизненный опыт свидетельствует, что, к сожалению, человек слаб перед властью денег. И наступает момент, когда он хочет взять, и большое исключение, когда он этого не делает».

Айварс Лембергс: о приватизации «Latvijas Kuģniecība» (DELFI TV)

«Никто там руки не грел. Были публичные торги. Я был тем человеком, который в известный момент переговоров представлял, так скажем, часть интересов вентспилсских предпринимателей, и вопрос был таков, почему бы не попробовать латышским парням через публичные торги, в которых может участвовать и Домбурс (Янис Домбурс, журналист. – Прим. ред.), если есть деньги, конечно, поскольку деньги нужны. Решили, что нужно попытаться эти продаваемые акции купить самим».

Иварс Янсонс: о проблемах окружающей среды в Вентспилсе (LSM)

«В Вентспилсе есть Парвента с объектами повышенной опасности. Вот безликий буклет, в котором их можно увидеть, но есть еще девятый – «Bio Venta». Можно честно сказать, что происходит отравление людей. Воздух засоряется, и все ядовитые испарения попадают к жителям в зависимости от направления ветра».

Инга Антане: “За четверть века независимости мы так и не смогли обеспечить жителям Латвии достойную жизнь.”

В Времена баррикад, вечером 20 января 1991 года в самом центре Риги, у Министерства внутренних дел произошло одно-единственное сражение за возрождение независимости Латвии. Восемь милиционеров из Бауски противостояли нападавшим – боевикам ОМОНа. Среди восьми защитников был Гундарс Бергс. За особые заслуги и героизм, проявленный при защите независимости Латвии, он был награжден Орденом Трех звезд. К сожалению, сегодня, когда Гундарс страдает тяжелым, неизлечимым онкологическим заболеванием, государство его судьба не интересует. Поэтому Гундарс Бергс особенно благодарен члену правления общественной организации “Ventspils uzplaukumam” (дословно “Для расцвета Вентспилса”), АО “Ventbunkers” и АО “Ventspils tirdzniecības osta” Инге Антане, которая, узнав о его несчастье, тут же протянула ему руку помощи.

С просьбой к обществу “Ventspils uzplaukumam” и лично Инге Антане от имени Гундара Берга и всех сотрудников Баусской милиции, которые 20 января 1991 года рисковали своей жизнью, защищая независимость Латвии, обратился бывший коллега Бергса, также кавалер Ордена Трех звезд, бывший милиционер из Бауски и член правления общественной организации “Paġ taisnīgumu un atklātību” (“За справедливость и открытость”) Валерий Маркунс. Он рассказал, что в настоящее время Гундарсу оформляют инвалидность 1-й группы, но, поскольку его доходы сейчас – всего 140 евро в месяц, герою Баррикадного времени приходится жить в страшной нужде, не хватает даже средств

на приобретение дополнительных лекарств, необходимых ему для поддержания здоровья.

“Я очень рад и очень благодарен обществу “Ventspils uzplaukumam” и лично г-же Антане за то, что она настолько быстро и оперативно помогла Гундарсу”, – говорит Валерий Маркунс. – Ведь для него важен каждый день, прожитый в достойных, человеческих условиях!”

“Всегда, во все времена, самым сложным было оставаться человеком – думать, понимать, быть ответственным, уметь простить, верить и любить. Быть человеком – наша единственная задача и решение.” – убеждена Инга Антане. “В процессе своей практики присяжного адвоката я работала над вопро-

сами о доступности компенсируемых медикаментов тяжелобольным людям, и хорошо знаю это ощущение, когда, не дождавшись окончания судопроизводства, человек, борющийся за свои права на достойную жизнь, уходил в мир иной. Я уверена, что помочь человеку, который был готов пожертвовать своей жизнью, чтобы мы сегодня могли жить в свободном и демократическом государстве, – это наша святая обязанность”, – говорит И. Антане.

Благотворительные проекты в Вентспилсе финансово поддерживаются на протяжении многих лет. Такие коммерческие предприятия, работающие в Вентспилском торговом порту, как АО “Ventbunkers,” АО “Baltijas ekspresis”, АО “Unifreight Logistics”, АО “Ventspils tirdzniecības osta”, АО “Kālija parks” и еще многие другие, ежегодно направляют на нужды благотворительности часть прибыли, чтобы поддержать людей, которым помощь наиболее необходима. Сейчас, с помощью общественной организации “Ventspils uzplaukumam”, оценить и реально помочь можно быстро и эффективно. “Равнодушие к несчастью такого человека, как Гундарс Бергс, выше моего понимания.

Теплица «Дома милосердия»!

Благодаря инициативе вентспилчан-на Раймонда Калниньша у центра альтернативного ухода «Дом милосердия» теперь есть своя новая большая теплица, которая позволит обитателям центра этим летом выращивать различные овощи.

Заведующая «Домом милосердия» Татьяна Бражник очень рада теплице и отметила, что за теплицей ухаживают все обитатели дома – и взрослые, и дети. В свою очередь Раймондс Калниньш признал, что удовлетворён хорошо выполненной работой, и добавил, что этим всё еще не заканчивается. И в дальнейшем, в сотрудничестве с благотворительной организацией «Для расцвета Вентспилса» планируется помочь «Дому милосердия».

Поэтому я искренне рада, что, направив ему пожертвование, мы, предприниматели Вентспилса, можем, таким образом, поблагодарить его за его вклад в возрождение и становление молодого Латвийского государства.” – говорит Инга Антане. 🍀

Инвестиционный план А. Лембергса противоречит его устным заявлениям

Вечером 23 мая два высших должностных лица Вентспилской думы – Айварс Лембергс и Янис Витолиньш в беседе с кандидатом на должность председателя думы и лидером объединенного списка Гиртом Валдисом Кристовским неоднократно подчеркивали, что обеспечили 200 миллионов евро для вентспилских инвестиционных проектов, 160 миллионов из которых – средства фондов Евросоюза. Выглядит впечатляюще. Тем не менее, если изучить более детально Вентспилский инвестиционный план, а также использовать поисковик Структурных фондов ЕС и Фондов кохезии, то инвестиции такого масштаба найти не удастся. Выходит, в предвыборной атмосфере предназначенная для избирателей рыба в реке – не в руке, и достижения Вентспилского самоуправления, провозглашаемые Айваром Лембергсом, не имеют однозначного подтверждения. О недостаточной последовательности свидетельствует тот странный факт, что в инвестиционный план включены даже затраты на организацию концертов, которые не должны бы считаться инвестиционными расходами.

Однако не только по этой причине появляется ощущение, что у руководителей Вентспилского городского самоуправления значительные сложности с методологией оценки привлеченного финансирования ЕС, а для создания своего позитивного образа используются удобные им самим приемы. Если тщательно изучить Вентспилский инвестиционный план, то можно увидеть ряд

очевидных фактов. Так, например, в 2017 году начато или планируется начать проекты на сумму 81 709 000 евро, куда входят деньги из фондов Евросоюза в объеме 34 703 000 евро. Остальное – внешнее финансирование от государства или из других источников. В свою очередь, в 2018 году и ближайшие годы на территории Вентспилса планируется 32 проекта на

сумму около 180 000 000 евро, для которых средства ЕС вообще или все еще не обозначены. Нужно добавить, что финансирование для 10 проектов в Вентспилсе вообще неизвестно. Стоит отметить, что в инвестиционном плане указаны такие проекты, как проект развития Северного порта стоимостью 100 миллионов, год начала реализации которого не указан, а также неясен источник финансирования. Одновременно возникает вопрос: если, действительно, как утверждает сам А. Лембергс, Вентспилский порт неизбежно потеряет прежних поставщиков грузов уже в обозримом будущем, тогда зачем планировать подобного рода инвестиции в строительство новых молов и пристаней Северного порта?

Как бы то ни было, в проектах, которые были начаты с 2017 года, финансирование ЕС на сумму 160 миллионов евро не найти. Можно увидеть лишь упомянутые 34 703 000 евро. Если нынешний мэр города в публичном разговоре упрекает политического оппо-

нента в невозможности увидеть существующие в его представлении 160 миллионов, то, вероятнее всего, это можно считать предвыборным блефом или подтверждением того факта, что оценка прежних социально-экономических показателей содержит сомнительные данные или выводы. Эту точку зрения подтверждает подготовленный думой инвестиционный план, знания которого А. Лембергс требовал от своего политического оппонента Гирта Валдиса Кристовскиса.

Однако ситуация совсем не безнадёжная. Власть в городской думе, которая придет на смену нынешнему руководству, быстро сможет изучить те вопросы, которые сегодня скрывают инвестиционные планы, и оценить, насколько эффективно они подготовлены и являются ли они заслугой инвестиционной политики всей страны и ЕС или же личной заслугой Лембергса. Если так, то вскоре будет внесена ясность, и источники финансирования для всех необходимых для развития Вентспилса проектов будут уточнены. 🍀

Очарованный стариной

Окончание. Начало на 3 стр.

Америки. Похожая ситуация с лодочными моторами. Эрик усовершенствовал систему охлаждения одного из таких моторов, и теперь он достойно может служить еще многие годы. «Если бы такое решение пришло в голову конструктору этого мотора, то, возможно, он и сегодня выпускался бы, поскольку в остальном он работает просто безукоризненно», – с чувством удовлетворения рассказывает реставратор. Для него не является абсолютной неизменностью реставрируемой вещи, если сохраняются основные параметры.

Иногда похожим образом приходится поступать с настенными и напольными часами, которые исчисляются десятками. Часть специально разыскивались и были куплены, другие же, зная об увлечении Эрика, подарили друзья и знакомые, обнаружившие их у себя на чердаках и в гаражах. Реставратор всегда готов посвятить свое время и мастерство, если кто-нибудь хочет вдохнуть вторую жизнь в особенно редкие часы. Как-то пришлось восстановить работоспособность часам, насчитывающим, по крайней мере, два столетия, у которых шары были соединены не так, как обычно, металлической цепью, а кожаным ремнем, который, в свою очередь, приводил в действие специальную



шестеренку. Другие часы настолько древние, что их механизм имеет лишь одну стрелку. Вероятно, они были изготовлены в тот век, когда у людей не было необходимости делить свое время на более мелкие отрезки, предполагает реставратор. Недостающими экземплярами в ряду старинных вещей Эрик интересовался в Германии, России, Швеции, Литве и других странах. И теперь многие довоенные «иностранцы» украшают стены

его квартиры, вдоль которых размещены такие же разные радиоприемники.

СТАРИННЫЕ ВЕЩИ КАК ВОДОХВОЩЕНИЕ НА БУДУЩЕЕ

«Выбирайте любое радио или часы – все работает», – предлагает Эрик и сам демонстрирует возможности техники. Приемники работают прекрасно, но у большинства часов бой отключен, иначе кто же выдер-

жит такой оркестр посреди ночи? Семья Мелдерисов пока не решила, как долго еще Эрик будет посвящать свое время, здоровье и средства реставрации, однако пока останавливаться он даже не думает. Когда-то в гараже было немало старинных мотоциклов, теперь их больше нет. В основном это полуразобранные узлы и агрегаты, детали для которых ищутся не только в святой святых коллекционеров – на Икшкильском рынке, но и в соседних государствах и, конечно, на чердаках и в подвалах у друзей и знакомых. Похожая ситуация с часами и радиоприемниками. Еще нужно оставить время для хобби Дзидры – огорода, чтобы при помощи самодельной техники облегчить жене работу. Несмотря на несколько негативный прежний опыт, Эрик готов восстановленную собственными руками технику и аппаратуру показывать публике. Особенно молодежи, которые думают, что все, что делалось раньше, хуже, чем современные модели.

«Было раньше много хороших изделий, только они несколько иные, чем сейчас. Однако и сегодняшние специалисты могут почерпнуть оттуда идеи для усовершенствования техники. Зачастую мода возвращает не только на старинную одежду, но и на бытовую и другую технику, ведь есть непреходящие ценности», – Эрик хотел бы, чтобы через призму прошлого люди попытались заглянуть в будущее. 🍀

Инга Антане: Латвия должна незамедлительно разработать стратегическое видение будущего транзита

Транзитная отрасль была, есть и будет одной из приоритетных отраслей народного хозяйства Латвии, однако в государственном масштабе в настоящее время недостаёт ясного и единого видения стратегии развития отрасли, которое способствовало бы её успешному развитию. Учитывая нынешнюю ситуацию, правительству необходимо срочно разработать стратегическое видение развития транзитной отрасли, единое предложение коридора транзита и принять стратегические документы для дальнейшего развития отрасли и другие. Об этом на этой неделе достигли договорённости участники организованной «Балтийской ассоциацией – Транспорт и логистика» (BATL) дискуссии «Влияние новой налоговой реформы на ситуацию с резко сокращающимися объёмами грузов в отрасли транспорта и логистики». Появившиеся в результате дискуссии предложения будут подааны премьер-министру Марису Кучинскому и министру сообщения Улдису Аугулису.

В начале дискуссии Инга Антане в своей презентации ясно обрисовала ситуацию в транзитной отрасли, подчеркнув, что она есть и также в будущем будет одной из приоритетных отраслей народного хозяйства. Транзитная отрасль ежегодно приносит в народное хозяйство Латвии миллиард евро, а также обеспечивает рабочие места для более 80 тысяч работников. Даже несмотря на то, что на небольшом ареале на восточном берегу Балтийского моря остро конкурируют между собой 12 портов, что является самой большой конкурентной средой в мире, тем не менее общий объём переваленных грузов является стабильным и даже имеет место тенденция небольшого роста. В то же время самые крупные порты Латвии – Вентспилс, Рига и Лиепая – ежегодно теряют объёмы грузов. Тому есть несколько причин, и главная из них – это то, что недостаёт ясного и единого стратегического видения на государственном уровне, как упорядочить и улучшить ситуацию.

Характеризуя нынешнюю ситуацию, Инга Антане еще раз напомнила, что Россия политическим решением решила свои грузы направить через свои порты, уменьшив привлечение Балтийских стран. В российских портах в последние годы наблюдается быстрый рост, поэтому ясно, что и в этом году ожидается уменьшение грузооборота в Латвии. Однако это не единственная причина, почему страдает транзитная отрасль. Например, в результате налоговой реформы, которая предусматривает повысить акцизный налог и на дизельное топливо, транзитная отрасль в Латвии еще больше потеряет свою конкурентоспособность. Недавно и правительство строго отклонило участие в объёмном проекте «Nord Stream 2», о чём

в результате работы в течение двух лет предложение получил Вентспилский порт. Участие в этом проекте могло бы принести в народное хозяйство Латвии по меньшей мере 25 миллионов евро, что также было бы большой возможностью засвидетельствовать высокое качество порта, статус доверительного партнёра по сотрудничеству и репутацию на международном уровне, что, в свою очередь, было бы шагом к дальнейшему росту. В конце концов, это тот момент, когда особенно болезненно можно ощутить то, что нет единого предложения транзитного коридора, разработанного на государственном уровне, и не приняты целый ряд стратегических документов.

На состоявшейся в Вентспилсе дискуссии, в которой приняли участие выступающие высокого ранга из различных организаций, заведующий управлением монетарной политики Банка Латвии Улдис Руткасте охарактеризовал предложение налоговой реформы Латвии как в целом благоприятное для народного хозяйства, однако и он повышение акцизного налога на дизельное топливо оценил как угрозу негативного влияния на предприятия транспортного сектора. Однако в то же время уменьшение налога на рабочую силу будет работать в обратном направлении, облегчив затраты предприятий, а также рост потребления и потенциально большое движение местных товаров в государстве.

Эксперт макроэкономики «SEB banka» Дайнис Гашпутис подчеркнул: выгодное географическое положение Латвии по-прежнему является актуальным, и отказываться от возможностей, которые даёт транзит, не следовало бы. Одновременно народное хозяйство претерпело развитие и диверсифициро-



В результате налоговой реформы, которая предусматривает повысить акцизный налог и на дизельное топливо, транзитная отрасль в Латвии еще больше потеряет свою конкурентоспособность.

валось, поэтому роль транзитной отрасли в латвийской экономике возможно больше не будет такой же большой, как раньше, тем не менее она по-прежнему будет очень важной, и государство не должно бездействовать для её укрепления.

В свою очередь член правления Вентспилского Торгового порта Янис Хазе напомнил, что, по сравнению с северо-западными портами России, латвийский коридор транспортировки дорожке, тем не менее, несмотря на это, Латвия продолжает обслуживать российские грузы. Поэтому абсолют-

но неразумно в этой ситуации повышать железнодорожные тарифы, это только сделает транзитный коридор Латвии абсолютно неконкурентоспособным.

Перспективы на будущее с Россией, Беларусью, Казахстаном, а также с Китаем, откуда Латвия исторически получала транзитные грузы и которые упомянуты как потенциальные источники грузов, не блестящие. Однако даже небольшая часть транзитных грузов из этих крупных стран – большое приобретение для Латвии, в свою очередь подчеркнула заведующая консультативным отделом самой престижной аудиторской компании «PriceWaterhouseCoopers» Байба Апинь.

В завершение дискуссии её участники пришли к единому мнению – прозвучавшие предложения незамедлительно подать в Кабинет министров, а также в Министерство сообщения. Резюмировав предложения, Инга Антане сказала, что они предусматривают просить правительство разработать стратегическое видение развития транзитной отрасли, разработать эластичную

и конкурентоспособную систему железнодорожных тарифов на всех портах или единое предложение транзитного коридора, а также принять стратегические документы для дальнейшего развития отрасли, например, индикативный план развития железной дороги, новую программу портов и др. Также была озвучена просьба – включиться в конструктивную дискуссию, чтобы способствовать развитию отрасли, чтобы её полноправно можно было считать одной из приоритетных отраслей народного хозяйства Латвии. ✓

Подозрения по поводу возможных нарушений во время предстоящих выборов

«Единство», Нацобъединение и Объединение регионов Латвии обращаются с просьбой вести непрерывное наблюдение за предстоящим процессом выборов в Вентспилское самоуправление

Представители трех политических сил в Вентспилсе – «Единства», Национального объединения и Объединения регионов Латвии получили сигналы, свидетельствующие о возможных попытках повлиять на результаты выборов в Вентспилсе как во время подачи голосов, так и во время их подсчета, а также произвести запрещенные манипуляции с голосами избирателей.

Во избежание и любых сомнений в честном ходе выборов и с целью обеспечения равных возможностей для всех партийных списков на выборах в Вентспилское самоуправление объединение партий сделало превентивные шаги и обратилось с заявлением в Центральную избирательную комиссию (ЦИК), которое содержит просьбу о непрерывном наблюдении за процессом предстоящих выборов.

Заявление в ЦИК о непрерывном наблюдении за выборами в Вентспилское самоуправление

дении за выборами в Вентспилское городское самоуправление 2017 года, на основании второй части статьи 35-й Закона о выборах в думу города республиканского значения и краевую думу, подали генеральный секретарь «Единства» Артис Кампарс, сопредседатель Национального объединения (VL–TB/LNNK) Гайдис Берзиньш и председатель правления Объединения регионов Латвии Мартиньш Бондарс.

Как указывает лидер объединенного списка партий в Вентспилсе Гиртс Валдис Кристовскис, получена информация, что производятся манипуляции в процессе выборов в Вентспилское самоуправление в интересах нынешнего руководства думы: «Любые ошибки и нарушения в ходе выборов заставляют усомниться в истинности результатов выборов, что является грубым нарушением оговоренного в Сатверсме ЛР права граждан выражать свою волю на выборах. Чтобы исключить такую вероятность, обращаемся к ответственным институтам с призывом действовать превентивно, дабы обеспечить соблюдение прав каждого жителя Вентспилса, гарантированных Сатверсме».

Портал Pietetiek.com опубликовал письмо Сандры Оринской высшим государственным чиновникам, руководителям учреждений без-

опасности, средствам массовой информации и всему обществу о волнующей ситуации в Вентспилсе, где существует реальная угроза того, что выборы могут оказаться «украденными».

Автор письма пишет: «Поскольку Вентспилс – мой город, и я взяла на себя ответственность за законность и справедливость предстоящих выборов в Вентспилсе как член избирательной комиссии, я не могу молчать об утечке от избирательной комиссии чувствительной информации, что является нарушением этики, закона и правил и недопустимо в работе избирательной комиссии».

25 апреля в газете «Ventas Balss» появилась статья со ссылкой на социальные сети, в которых якобы некий вентспилчанин в деталях рассказывает, как проходил процесс подачи избирательного списка национального объединения «Всё для Латвии! – Отечеству и свободе/ДННЛ», партии «Единство» и Объединения регионов Латвии. К тому же, в этой статье выражается отношение к упомянутой политической силе и высмеивается процесс подачи избирательного списка.

Разгласить подобную информацию могли лишь сами представители партий, подавшие список, которые не заинтересованы распространять о себе негативную информацию в преддверии выборов, а также члены избирательной комиссии. Скорее всего, это был кто-то из моих коллег – членов избиратель-

ной комиссии, который позволил себе нарушить этические нормы, а также правила о соблюдении нейтралитета и неразглашении информации.

Для меня это неприемлемо! Поэтому я обратилась в Центральную избирательную комиссию с призывом отозвать всю избирательную комиссию, так как никто из ее членов не взял на себя ответственность за то, что была допущена утечка информации в корыстных целях.

Я обратилась также в Полицию безопасности с призывом расследовать этот случай и призвать виновного к ответу, поскольку это вопрос безопасности государственного суверенитета и независимости выборов. Если мы не можем быть уверены в том, что избирательная комиссия в своей работе соблюдает все правила и не допускает беззакония, то как мы можем быть уверены в том, что не будут искажены результаты выборов или на них не будет оказано какое-либо воздействие».

Ранее, 12 мая, лидер объединенного списка Гиртс Валдис Кристовскис обращался в ЦИК с заявлением о возможных нарушениях в работе избирательной комиссии Вентспилса в процессе подачи избирательных списков, указав конкретные действия избирательной комиссии, которые дают основания полагать, что процесс выборов в Вентспилсе не проходит с учетом законодательства Латвийской Республики. ✓

Ventspilnieks.lv
Per.№ 0007 40372

Э-почта: redakcija@ventspilnieks.lv
Главный редактор: Илона Берзиня
Издатель:
Общество «Par taisnīgumu un atklātību»

Очарованный стариной

В начале своей супружеской жизни, более пятидесяти лет назад, Дзидра время от времени пыталась отговорить супруга Эрика от покупки старинных и, по ее мнению, совершенно ненужных вещей, на которые он тратил с трудом заработанную зарплату. С переменным успехом, точнее, совершенно безуспешно. С прямой, сдобренной долей юмора, все расставила на свои места умудренная опытом мама Дзидры: «Доченька, если Эрику это нужно, пусть так и будет! Разве было бы лучше, если бы он эти деньги пропивал или выбрасывал на ветер?» Дзидра подумала и согласилась, ведь Эрик, если сравнивать с покупкой старых вещей, на алкоголь тратил с гулькин нос, а курить даже не начинал. Сейчас Дзидра историю приобретения и хронологию реставрации стенных и напольных часов, старых радиоприемников знает почти так же хорошо, как муж, иногда за покупку с трудом найденной вещи голосуя собственной пенсией. И не особенно ворчит, что в квартире все больше становится объектов, с которых требуется вытереть пыль. Если Эрику это доставляет удовольствие, то и ей хорошо.

ПРИЗВАНИЕ – РАЗГАДЫВАТЬ СЕКРЕТЫ СТАРИНЫ

В квартире Эрика и Дзидры Мелдерисов десятки старинных, приводимых в действие при помощи лампочек, в основном времен Улманиса, радиоприемников, стены и полы в комнате занимают часы с боем в роскошных деревянных корпусах, с тяжелыми шарами и особенными маятниками, а в двух гаражах на полках и полу расставлены лодочные моторы и моторчики, полуразобранные мотоциклы, на которых уже нельзя ездить, токарное, паяльное, сварочное и прочие самые разнообразные устройства. Экспонатов здесь хватило бы не на одну выставку старинных вещей, и изредка Эрик делится для этих целей частью своей коллекции. Он считает себя и коллекционером, и реставратором старинных вещей.

«Я ремесленник, мне доставляет удовольствие не столько получить старинную вещь, сколько возможность ее восстановить, добившись ее соответствия первоначальному виду и качеству. Недостающие детали я могу искать в течение года, пяти, даже десяти и более лет. Иногда приходится искать в специализированных журналах описания, схемы, чертежи и изготавливать деталь заново. Когда и это не удается, я пытаюсь представить себя на месте конструктора или инженера того времени и понять, как им, используя доступные в то время материалы и технологии, удалось добиться нужного конечного результата. Тем, кто не знаком с этим процессом, трудно представить себе то чувство удовлетворения, которое испытываешь, когда это удается», — признает Эрик.

«КОРОЛЬ ВЕНТЫ»

Зная, что Эрик не только не обучался реставраторскому искусству, но и вообще окончил всего семь классов в послевоенной советской школе, трудно поверить, что этот человек может сравниться с мастерами часовых дел, которые в свое время получили соответствующее образование, а также с коллективным разумом конструкторов и создателей радио и моторов. Но это на самом деле ему под силу, что можно было бы подтвердить патентами и сертификатами на усовершенствование моторов и радиоаппаратов, если бы у Эрика были амбиции таковые получить. Самое большое его богатство в этом процессе, наверное, его удивитель-



ная память, которая единожды увиденное, прочитанное или сделанное хранит десятилетия в мельчайших деталях. Он может забыть, в каком году они с супругой поженились (что Дзидра тут же уточняет), не помнит, каков был фасон свадебного платья жены, но четко знает, на какой модели парусника сразу после свадьбы катал молодую жену по Венте, с какой скоростью, и каковы были особенности маневрирования. Хотя тут удивляться нечему, когда узнаешь, что уже в юности Эрик начал строить и перестраивать лодки, позднее даже участвовал на них в соревнованиях, принимал участие в ремонте яхт, да и сейчас на рыбалку или просто на отдых в компании друзей отправляется на собственноручно перестроенной лодке с необычной надстройкой.

«Годы уже не те, хочется комфорта, поэтому я установил там пару диванов, и «командный мостик» можно быстро трансформировать в небольшую спальню», — рассказывает Эрик, добавляя, что друзья его заслуги в строении лодок и других плавсредств в свое время отметили шуточным праздничным мероприятием, окрестив его «королем Венты» и присвоив соответствующие регалии.

РЕМЕСЛО – В ГЕНАХ

Но как же это все началось? Эрик родом из лесистой местности Анце, что в 50 километрах от Вентспилса. Он предполагает, что его детская колыбелька — работа его отца Филиппа, славившегося в округе и позднее известного в Вентспилсе столяра. Возможно, в домах некоторых вентспилчан и сегодня сохранились выточенные Филиппом елочные украшения, деревянные пуговицы, грибки для штопки носков, а некоторые вентспилчане до сих пор не поменяли на ширпотреб из опилок изготовленные отцом Эрика раздвижные столы из массива дерева (сто лет — с гарантией!), платяные и кухонные шкафы, изготовленные из натурального дерева, бочки для закваски капусты. Однажды в детстве, по рассказам близких, Эрик заснул у отца в мастерской в куче древесной стружки, отец этого не заметил и продолжал строгать, добавляя в кучу все новые порции стружки. Родные и знакомые мальчика отправились его искать, что, однако, не увенчалось успехом, пока он, свеженький и пахнущий смолой, не был извлечен из своей кучерявой «берлоги».

«Столярному делу специально я не обучался, но каким-то шестым чувством, может быть, на генетическом уровне, чувствую дерево, поэтому мне не составляет труда восстановить часовые шкафчики и корпус радиоаппаратов, отреставрировать старинные, найденные на каком-нибудь чердаке столики или стулья, изготовить шпангоуты для лодки или подобрать подходящую фанеру для обшивки. Конечно, многому я научился у мастеров, занимающихся этими работа-

ми и перестройкой моторов. Так получилось, что некоторые из этих людей были русскими по национальности, и среди них особенно мне хотелось бы выделить Бориса Рудухина и его сына Игоря. Несмотря на различия в менталитете, нас объединяла любовь к технике!»

СОСКИ У КОРОВЫ, КАК ЦИЛИНДРЫ

«В свою очередь, второй «университет» я окончил в семье своего отчима, электромеханика Жаниса Яниса Лиепайниекса, у которого возле дома было что-то наподобие ремонтной мастерской. А работал он в послевоенные годы в очень популярной в Вентспилсе в те годы так называемой мастерской Апшениекса, которая находилась в старом городе, на самом берегу реки. Там была кузница, токарный станок и стол для металлообработки, производились паяльные, сварочные работы, а также обрезка и сгибание железа. Конечно, я старался побывать везде, откуда меня не гнали палками. Так хотелось помочь мужикам, но я был еще слишком мал, поэтому не разрешали. Не хочется читать мораль, но мне непонятно, почему многим современным мальчишкам не хочется что-нибудь сделать своими руками, вместо этого сидят и целыми днями гоняют бандитов по экрану компьютера», — говорит Эрик. Разве тогда он мог подумать, что через десятилетия эти разносторонние навыки ему пригодятся, когда советская армия покинет занятый ею Вентспилсский замок, расположенный недалеко от так называемой мастерской Апшениекса, и к нему обратятся с просьбой изготовить ключ от его ворот под старину, который после реконструкции памятника архитектуры будет передан музею.

Продолжая вспоминать детство, Эрик рассказывает, что у него были и другие, менее приятные обязанности. Отчим после войны жил в центре города, где сегодня находится дом Штралзундес и здание нового техникума.

«В те времена там разрешали держать коров, и моей задачей было светло-коричневую буренку с белым сердечком на лбу по улице Ганибу (тогда К. Маркса) проводить и встретить с пастбища, которое находилось приблизительно в трех километрах отсюда, в районе улицы Екаба. Гнать ее нужно было по проезжей части, чтобы лепешки не оставлять на тротуаре, иначе можно было нарваться на штраф от милиционера. Молочная была коровушка, соски длинные и круглые, как цилиндры, а не такие, как у нынешних пеструшек, маленькие и кривые», — Эрику удобнее даже скот характеризовать при помощи технических терминов.

СТРЕМЛЕНИЕ К НОВЕЙШЕЙ ТЕХНИКЕ: МОДА ИЛИ БЕЗУМИЕ

Когда подросток, и кукурузу в колхозе полел, и разнорабочим на стройке был, и бревна

на складах чистил до кровавых мозолей. По совету офицера армии Бориса Рудухина и с его помощью начал строить свою первую лодку, одновременно осваивая и подходящие типы моторов.

«Я не был пай-мальчиком, поэтому комиссия по делам несовершеннолетних в то время рекомендовала отдать меня в обучение ремеслу на автотранспортное предприятие. Как было принято, «прикрепили» воспитателя, а через несколько недель он уже мог спокойно курить и смотреть, как я вместо него выполняю работу автослесаря, так как моторы, в принципе, мне были хорошо знакомы, а остальное я раскусил быстро, достаточно было один раз мне показать», — Эрик вспоминает, что даже шоферы-ветераны позднее доверяли качеству его работы. Военный комиссариат перед армией направил на водительские курсы, и позднее, будучи на службе в армии, он был водителем в части противовоздушной обороны. По возвращении «от русских» логичной казалась дорога в местное автотранспортное предприятие, где вначале он работал слесарем, а потом 25 лет оттрубил на перевозке пассажиров. Без единой аварии.

«Для того чтобы езда была безопасной, нужно содержать в порядке автобус, а уж это я умел, и мне это нравилось. Помню, когда отправляли на металлолом венгерские «икары», один из специалистов по резке металла сказал, что к моему автобусу жаль даже подходить с горелкой, так хорошо он выглядел и работал», — Эрик уверен, что в этом несчастье нынешних поколений, которое тяжело отзовется на экологической ситуации во всем мире: — Люди выбрасывают не только радиоприемники, часы, машины, режут даже суда, имеющие небольшой дефект. И покупают новое, произведенное с огромными затратами природных ресурсов. Вместо того чтобы предпринять небольшие усилия и отремонтировать или модернизировать уже имеющееся». Эрик не надеется быть услышанным, поскольку желание людей обладать все более новыми, и необязательно лучшими, моделями бытовой и другой техники, сродни заразной болезни.

С ЛАМПОВЫМ РАДИОПРИЕМНИКОМ ДО АВСТРАЛИИ

В коллекции Эрика только ламповые радиоприемники довоенных времен, сделанные со вкусом и обладающие индивидуальностью, они не похожи на нынешние пластмассовые коробки с якобы хромированными кнопками. Эрик убедился, что деревянный корпус резонирует более приятный для уха звук, а в плане качества приема транзисторы с некоторыми ламповыми приемниками и рядом не стояли: при помощи таких приемников он может ловить передачи из Японии, Индонезии, даже Австралии, Африки и

Окончание на 5 стр.

Подозрения по поводу
возможных нарушений
во время предстоящих
выборов

2 стр.

Очарованный
старинной

3 стр.

О чем говорят
кандидаты на
должность председателя
Вентспилской думы?

4 стр.

Где был
Айварс Лембергс
во время
баррикад?

7 стр.



VENTSPILNIEKS.LV

№. 13 (13) 1 июня 2017 года



Цена бахвальства

Хвалиться и бахвалиться, казалось бы, одно и то же, тем не менее есть существенные различия. Хвалиться – это положительное действие, когда ты показываешь свои добрые дела. Все восхищаются. А бахвалиться – это просто сотрясать воздух или что ещё страшнее – чистить свои пёрышки за чужой счёт, говоря, что это мои достижения на благо города, не упоминая ни одним словом тех, кто в действительности тянул этот тяжёлый воз (с самым бахвалом в возе).

Рассказы о том, что все вентспилчане счастливы, живя в своём городе, от обвиняемого в тяжёлых преступлениях и отстранённого от исполнения обязанностей председателя самоуправления города Вентспилса Айварса Лембергса можно услышать достаточно часто. Как и то, что из Вентспилса люди не уезжают, – распространённый оппонентами блеф. Разве новейшие данные Центрального статистического управления о том, что в прошлом году больше всего число жителей уменьшилось в Резекне, Лиепаве, Даугавпилсе и Вентспилсе, – это тоже блеф? Да, число жителей уменьшилось во всем государстве, по-прежнему уезжают около двадцати тысяч

жителей. Да, в долгосрочной перспективе во всех краях уменьшается число жителей и растёт в Рижском регионе (территориально это весь регион вокруг Риги). Однако это не

аргумент при разъяснении причин, почему это так происходит. В Вентспилсе число жителей уменьшается каждый год. Если Вентспилс такой счастливый и зажиточный город с улыбающимися и довольными жизнью людьми, тогда почему они уезжают?

В основном по причине микроклимата, который уже в течение многих лет складывался в городе из-за методов руководства городом. Часто люди не могут жить так, чтобы было спокойно на душе, жить так, как они хотели бы, потому что приходится жить по определённым внутренним законам и под контролем, что их, безусловно, угнетает. Особенно это уменьшает желание вернуться

в Вентспилс именно среди молодого поколения, которое является будущим каждого государства, города и народа. Позволить свободно выражаться творческому потенциалу, позволить свободнее работать энергичным, предприимчивым и инновационным молодым предпринимателям, не требуя за это пошлин и не оценивая целесообразность и жизнеспособность идеи вместо других, прислушиваться к другим и принимать мнения других, а не хоронить их на корню только потому, что они не совпадают с официальным единоличным мнением – всё это только небольшие шаги, чтобы такая статистическая тенденция остановилась и со временем изменилась в противоположную сторону. В конце концов, если позволить каждому вентспилчанину свободно и разумно осуществлять свои мечты, думается, что со временем многие захотят остаться, вернуться и переселиться в Вентспилс. Тогда наконец сможем говорить, что Вентспилс действительно город с завтрашним днём. Величавый город. 🇻🇪

С искренним уважением,
верный вам Ventspilsnieks.lv

Если Вентспилс такой счастливый и
зажиточный город с улыбающимися
и довольными жизнью людьми,
тогда почему они уезжают?