

“Sēnes no aizliegtās zonas” – intervija ar Vladu Šafranski
3. lpp.

Ģirts Valdis Kristovskis.
“Ielauzties NATO!”
4. lpp.

Gita Rēvalde: izglītības eksports ir viena no svarīgām Latvijas eksporta nozarēm
5. lpp.

Represētie taupa, braucot uz Rīgu pēc produktiem
6. lpp.



VENTSPILNIEKS.LV

Nr. 05 (05) 2017. gada 7. aprīlis

Labā ziņa ventspilniekiem. Darbu sāk biedrība “Ventspils uzplaukumam”



“Latvijas sociālās realitātes aina skaitļos viennozīmīgi norāda uz to, ka Latvija grimst nabadzībā,” tik skaudrus vārdus tikai pirms pusgada teica tiesībsargs Juris Jansons. Pēc Tiesībsarga biroja datiem nabadzības riskam un sociālajai atstumtībai mūsu valstī ir pakļauti 606 000 jeb 31% iedzīvotāju, Latvijā ir viena no lielākajām atšķirībām starp valsts turīgāko un trūcīgāko iedzīvotāju ienākumiem, 70% Latvijas pensionāru saņem pensiju, kas nav lielāka par 300 eiro mēnesī. Šim uzskaitījumam var pievienot to, ka neskaitāmu smagu saslimšanu gadījumos naudu ārstēšanas vajadzībām dažādās akcijās saziedo Latvijas cilvēki, ir bērni, kuri rotālietas saņem vien tad, kad kāds tās ir ziedojis, ir daudzi talantīgi jaunieši, kuri savus talantus spēj attīstīt vien pateicoties labdarības organizāciju atbalstam. “Gadu no gada, uzklauset iedzīvotājus klātienē un vērtējot iedzīvotāju iesniegumu saturu, es nonāku pie skaudra secinājuma, ka Latvijas lielākā problēma ir nabadzība. Nabadzība, pie kuras lielākā daļa iedzīvotāju paši nemaz nav vainojami,” tā tiesībsargs. Ja kāds uzskata, ka bagātā Ventspils, kura pēc uzkrāto ārvalstu tiešo investīciju apjoma uz vienu iedzīvotāju starp lielajām pilsētām ierindojas otrajā vietā aiz Rīgas, ir izņēmums, viņš maldās.

Tādēļ „Ventspils.lv” uzskata, ka pagājušās nedēļas nozīmīgākais notikums pilsētā bija biedrības “Ventspils uzplaukumam” biroja atklāšana. Jo šīs Biedrības mērķis ir atbalstīt tos, kuri nonākuši grūtībās, neatkarīgi no tā, kāda palīdzība līdz tam ir vai nav saņemta. Biedrība uzklausa katru, kurš vērsīsies pie tās pēc palīdzības un ikviens gadījums tiks rūpīgi izvērtēts. Tā Ventspilij un ventspilniekiem ir ļoti laba ziņa. Galvenokārt tādēļ, ka biedrība vēl pirms oficiālās sava biroja atvēršanas kopš gada sākuma jau paveikusi daudzas labas lietas. Minēsim vien dažas no tām –

septiņām ģimenēm, kurās ir bērni ar īpašām vajadzībām, nodrošināti nepieciešamie medicīniskie un citi pakalpojumi.

Sniegts arī materiāls atbalsts Ventspils pansionātam „Selga” un nodibinājumam „Žēlsirdības māja”, kā arī palīdzēts bērnu futbola komandai ar nepieciešamo sporta inventāru un uzsākta sadarbība ar dzīvnieku patversmēm. Tas ne tuvu nav viss – patlaban biedrība aktīvi strādā vēl pie vairākiem atbalsta un palīdzības pasākumiem. Ieskatam par dažiem no tiem. Pateicoties Biedrības finansiālajam atbalstam šovasar notiks divas nometnes bērniem ar īpašām vajadzībām;

tiks organizēts pasākums „PAUZE” ģimenēm, kurās ir bērni ar īpašām vajadzībām, tādējādi sniedzot iespēju īpašo bērnu ģimenēm izbaudīt atelpas brīdi no sarežģītās ikdienas. Materiāli tiks atbalstīti arī krīzes centrs „Paspārne” un biedrības „Spēkuguns” dienas centrs „Smaile.” Vēl plānots plašs atbalsts jauniešu un profesionālajam sportam, kā arī start-up projektiem jauniešu piesaistei uzņēmējdarbības uzsākšanai.

Viens no visbiežāk uzdotajiem jautājumiem labdarības organizāciju īstenoto palīdzības un atbalsta pasākumu kontekstā ir – kas par to visu maksā? Pateicoties kādu uzņēmumu un privātpersonu atbalstam daudzu cilvēku dzīves kļuvušas gaišākas?

Par Ventspili var teikt, ka labdarības projekti mūsu pilsētā finansiāli atbalstīti jau daudzu gadu garumā. Par to ventspilnieki var pateikties virknei Ventspils ostā strādājošu komercsabiedrību, tai skaitā AS “Ventbunkers,” AS “Baltijas ekspresis”,

AS “Unifreight Logistics”, AS “Ventspils tirdzniecības osta”, AS “Kālija parks” un vēl citām. Katru gadu uzņēmēji ziedojuši daļu no savas peļņas, nevis to sadalot dividendēs, bet nesavtīgi palīdzot tiem, kuriem palīdzība tai brīdī bijusi nepieciešama visvairāk. Ir palīdzēts ģimenēm, kurās ir bērni ar speciālām vajadzībām, materiāli nodrošinot vasaras nometnes, sniegta plaša finansiāla palīdzība Bērnu slimnīcas fondam, kā arī atsevišķām ģimenēm, lai nodrošinātu medicīnisko palīdzību ārkārtas nepieciešamības gadījumos. Materiāli palīdzēts gan augstas klases profesionālajiem sportistiem, gan bērnu un jauniešu sportam, sniegts liels materiāls atbalsts dzīvnieku patversmēm un citādi līdzēts tiem, kuriem palīdzība bijusi patiešām vajadzīga. Taču ne vienmēr bijis viegli izvērtēt palīdzības lūgumus, tādēļ uzņēmēji apvienojuši labdarībai paredzētos resursus, un biedrība “Ventspils uzplaukumam” kļuvusi par to instrumentu, ar kura palīdzību ātri un efektīvi izvērtēt un izlietot ziedojumiem piešķirtos līdzekļus vislabākajā veidā.

Biedrībai ir vairāki darbības virzieni, un ikviens vērst uz to, lai Ventspils patiešām būtu pilsēta, kurā cilvēki var justies droši par savu rītdienu, un nebaidīties, ka grūtā brīdī nāksies deldēt pret viņu būdu vienaldzīgu ierēdņu kabinetu sliekšņus.

turpinājums 6. lpp.

Latvijas lielākā problēma ir nabadzība. Nabadzība, pie kuras lielākā daļa iedzīvotāju paši nemaz nav vainojami.

Ventspilī durvis vēris Pārmaiņu birojs

Sākot ar aprīļa pirmajām dienām, Ventspils centrā, Jūras ielā 19, durvis vēris triju politisko spēku – "Vienotības", Nacionālās apvienības un Latvijas Reģionu apvienības – veidotas apvienības "Ventspils atdzimšanai un uzplaukumam" kopīgs birojs. Tam dots vārds "Pārmaiņu birojs", kas pilnībā ilustrē un papildina apvienības devīzi. Līdz ar biroja atklāšanu notika arī minēto politisko spēku Ventspils nodaļas vadītāju savstarpējas vienošanās par apvienota saraksta veidošanu un startēšanu šā gada pašvaldības vēlēšanās Ventspilī parakstīšana.

Par vienotā saraksta līderi un Ventspils domes priekšsēdētāja amata kandidātu oficiāli izvirzīja kādreizējo ministru un Eiropas Parlamenta deputātu Ģirtu Valdi Kristovskī. Savukārt apvienotā saraksta devīze ir "Ventspils atdzimšanai un uzplaukumam". Savstarpējo vienošanos parakstīja Kristovskis, Latvijas Reģionu apvienības Ventspils nodaļas vadītājs Raimonds Kalniņš un Nacionālās apvienības Ventspils nodaļas vadītājs Bruno Jurševičs. Kā teikts politisko spēku parakstītajā sadarbības memorandā, apvienības devīze un mērķis būs "veidot



Ventspili par plaukstošu pilsētu, kurā mierā, saticībā un pārticībā dzīvo laimīgi cilvēki".

"Mūsu apvienotā triju partiju saraksta deputātu kandidāti un mūsu atbalstītāji ir pārliecināti, ka Ventspili var un to vajag pār-



valdīt taisnīgi, efektīvi un visu ventspilnieku interesēs. Mēs atzīstam, ka arī pie tik nedemokrātiska vadības stila, kāds ir bijis pilsētā līdz šim, ir izdevies parādīt arī virkni sasniegumu salīdzinot ar padomju laiku, tomēr redzam, ka daudzu iespēju īstenošana, daudzu uzņēmēju centieni Ventspilī sasniegt savus mērķus tiek apslāpēti, tāpēc biznesa iespējas tiek meklētas citās pilsētās. Lai arī Ventspilī turpmāk panāktu civilizētu pārvaldi un sabiedrības atvērtību, mūsu komanda, ko veido izcilas personības, kas ar savu darbu un profesionalitāti sevi ir pierādījušas gan starptautiskā, gan valsts, pašvaldības un privātā sektora līmenī, ir gatava piedāvāt virkni

būtisku pārvaldes un sociāli ekonomisko risinājumu, kas nodrošinās Ventspils pastāvēšanu un ilgtspēju," tā memoranda parakstīšanas brīdī savā uzrunā sacīja Kristovskis.

Kalniņš uzsvēra, ka politisko spēku apvienība piedāvās ventspilniekiem dinamisku pilsētas attīstību, kuras "pamatā ir uzticama pārvaldība, demokrātiskas vērtības, taisnīga konkurence un augsta biznesa kultūra". "Ventspilij ir jāpaliek tranzīta un loģistikas pilsētai un mērķtiecīgi jāattīsta tās ostas potenciāls vadošo Eiropā ostu līmenī. Katrs, kurš rada darbavietas, Ventspilī ir gaidīts kā draugs. Esmu pārliecināts, ka, strādājot šādā veidā, svešumā aizbraukušie ventspilnieki atkal atgriezīsies mājās, lai ģimenes atkal apvienotos," puda Kalniņš.

Savukārt Jurševičs akcentēja Ventspils unikālā ekonomiskā potenciāla izmantošanu, lai "pieredzētu būtisku saimniecisku un demogrāfisku augšupeju".

Pārmaiņu birojs, kas darbosies ik dienu, būs kā sociāli aktīvs punkts, kur darbosies gan dažādas radošas darbnīcas lieliem un maziem, gan tikšanās un diskusijas ar dažādiem ekspertiem par sabiedrībā aktuāliem jautājumiem. ✓

Arnis Pētersons

Ventspilij ir jāpaliek tranzīta un loģistikas pilsētai un mērķtiecīgi jāattīsta tās ostas potenciāls vadošo Eiropas ostu līmenī.



Ostas ziņas

"Noord Natie Ventspils Terminals" noslēdzis jaunus ilgtermiņa sadarbības līgumus

Ventspils ostā sekmīgi strādājošais uzņēmums SIA "Noord Natie Ventspils Terminals" noslēdzis jaunus un būtiskus ilgtermiņa sadarbības līgumus, kas sekmēs veiksmīgu kopējo uzņēmuma kravu apgrozījuma stabilitāti un pieaugumu.

Mērķtiecīga un ilgstoši ieguldītā darba rezultātā ir izdevies noslēgt vienošanos ar SIA "Noord Natie Ventspils Terminals" uzņē-

muma teritorijā esošās noliktavas īpašnieku SIA "Reefer Cargo Terminal" par ēkas pielāgošanu un izmantošanu beramo kravu uzglabāšanai. Divas moderni aprīkotās sekcijas ir papildus nodrošinātas ar mūsdienīgākajām atbalsta sienām. Šajās noliktavas telpās ir paredzēts uzglabāt līdz par 22 tūkstošiem tonnu kokskaidu granulu. Lai nodrošinātu pastāvīgu kravu plūsmu caur Ventspils ostu, vienlaikus ir noslēgts ilg-

termiņa līgums arī ar vienu no lielākajiem šīs produkcijas eksportētājiem Latvijā – SIA "Pellet 4Energia".

Kā uzsvēra uzņēmumā, tieši līdzās noliktavai atrodas dziļūdens piestātne. Tas ir ļoti būtiski, jo tas nodrošina lielas ietilpības kuģu iekraušanu ar termināla izstrādātām metodēm un modernām tehnoloģijām. Paplašinot pārkraujamo kravu spektru, terminālim papildus slēgtās noliktavas platības bija būtiska nepieciešamība. Izveidotā ciešā un sekmīgā sadarbība starp iesaistītajām kompānijām viennozīmīgi dos pozitīvu ieguldījumu visas

Latvijas kopējā eksporta veicināšanā, šīs noliktavas saimniecības pilnvērtīgā izmantošanā, tāpat tas ir plats solis preti termināla pilnveidei un sekmīgai tālākai attīstībai nākotnē, uzsvēra SIA "Noord Natie Ventspils Terminals".

Šogad turpina pieaugt SIA «Noord Natie Ventspils Terminals» pārkrauto kravu apjoms. Šā gada pirmajos trīs mēnešos Ventspils ostā strādājošajam uzņēmumam izdevies pārkraut 438 tūkstošus tonnu, kas ir par nepilniem 100 tūkstošiem tonnu vairāk nekā līdzīgā laika posmā 2016. gadā. ✓

"Ventspilnieks.lv"

Reģ.nr. 000740372

E-pasts: redakcija@ventspilnieks.lv

Galvenā redaktore: Ilona Bērziņa

Izdevējs:

Biedrība "Par taisnīgumu un atklātību"

Sēnes no aizliegtās zonas

Šodien mēs tiekamies ar Ventspilī zināmu un pazīstamu cilvēku. Tas ir "Ventspils Grain Terminal" pārvaldnieks, triju sasaukumu Ventspils domes deputāts **Vlads Šafranskis**.

Vlad, jūs taču pats arī esat ventspilnieks?
Ne gluži. Esmu dzimis Vladivostokā, tādēļ arī vārds – Vlads. Mani senči kā minimums trijās paaudzēs bijuši saistīti ar militāro dienestu. Mans tēvs dienēja PSRS kara flotē, 20 gadus Klusajā okeānā. Pēc demobilizācijas tēvs jau kā civilpersona, kā ostas speciālists pārcēlās uz Latviju. Tā ka no 10 mēnešu vecuma esmu šeit.

Ļoti interesanti. Sanāk īsta diagonāle – Vladivostoka un Ventspils.

Tiešām. Tajos laikos tika atbalstīts, ka no karadienesta demobilizētie speciālisti piedalās tirdzniecības flotes radīšanā un attīstībā. Tādā veidā arī mans tēvs piedalījās ostas flotes – velkoņu pakalpojumu attīstībā. Tā kā mans tēvs pats nāk no Baltkrievijas, Bobruiskas, sirds viņu vilka tuvāk dzimtajai pusei, tādēļ arī viņš no Tālajiem Austrumiem pārcēlās uz Ventspili, kur tajā laikā auga un attīstījās osta.

Tēvs mani, protams, ņēma līdz uz ostu. No bērnības atmiņā palikuši lieli portālceltņi, arī lielās ienākošo kuģu rindas, kad reidā savu kārtu gaidīja astoņi, pat desmit kuģi. Tāds skats manā bērnībā bija parasta lieta. Diemžēl šodienas aina ar tukšnesīgo reidu, kad ostā tikai šad un tad ienāk pa kuģim, sirdi nemaz nepriecē. Un vēl atceros, cik daudz šeit tolaik tika celts, kā būvēja Pārventas viaduktu, dzīvojamos masīvus, kā attīstījās osta. Un osta vienmēr bija pilsētiņi veidojošs uzņēmums, neatkarīgi no tā, par kādu industrializāciju, tūrisma vai pārstrādājošas rūpniecības nozares attīstību arī runātu. Vēl jo vairāk tādēļ, ka visa Ventspils vēsture jau no 1290. gada ir saistīta ar tirdzniecību un ostu.

Tagad jau cenšas pārrakstīt ne tikai vēsturi, bet arī ģeogrāfiju...

Viņiem varu ieteikt tikai vienu – mācieties materiālo pusi. Var jau visu izdomāt un pārrakstīt, bet, vienalga, paliks kaut kādi dabīgie pamatnosacījumi, nu kaut vai Gofa straume, kura tek tā un ne citādi. Arī tas pats ārējās tirdzniecības un tranzīta potenciāls starp Austrumiem un Rietumiem un mēs, mūsu pilsēta, tos savienojošā koridora centrā. Protams, var jau par to strīdēties, un daudzi to arī dara, bet es atbalstu uzskatu, ka visam jānoris dabīgā ceļā, kā to nosaka daba, ģeogrāfiskie apstākļi un vēsture.

Jūs runājat par ostas milzīgo potenciālu. Vai pasaules konjunktūra pēdējos gados veicinājusi ostu biznesu?

Šeit jāizvērtē vairāki faktori, piemēram, ogļūdeņražu cenas un pieprasījums, pasaules ekonomikas attīstības tempi un ģeopolitika. Vienu gan esmu pamanījis – pēdējā laikā biznesu vairāk ietekmē politiskie, nevis ekonomiskie faktori. Pie kam ne tikai politiķi, bet arī ierēdņi tā vietā, lai nodarbotos ar nopietnām lietām, aizvien vairāk dod priekšroku virtuālā politikas lauka spēlēm, tādējādi apzināti nodarot zaudējumus pašu valsts ekonomikā.

Varbūt daļēji tas izskaidrojams ar pēdējā laika tendenci humanitāro zinātņu prevalēšanai pār precīzām zinātnēm? Cilvēki vairs neprot rēķināt, dodot priekšroku piāram un imidžmeikeriem.

Es gan vairāk sliecos domāt, ka cilvēki

ir piemirsuši, ka vajag biežāk izslēgt televizorus un ieslēgt smadzenes. Tādā veidā šie ļaudis dzīvo teātrī, kur ir nevis skatītāji, bet marionetes. Neviens šiem cilvēkiem nestāsta par to, ko nepieciešams darīt, lai celtu dzīves līmeni, lai dzīvot kļūtu labāk, jo tam vajadzīgas zināšanas un praktiskā darba pieredze. Daudz vienkāršāk taču ir cilvēkus sanaidot un pēc tam to izmantot. Vai arī izplatīt tāda veida paziņojumus, kā „es neizmantoju liftu, jo nevēlos atbalstīt Krievijas ekonomiku”. Neviens nav skaidrojis, kāda te sakarība, bet runāt muļķības ir vienkāršāk, nekā nodarboties ar ekonomiku. Bet pats jaunākais un kaitīgākais šajā situācijā ir tas, ka agrāk šīs spēlītes spēlēja tikai politiķi, bet tā ne tuvu nav tā labākā sabiedrības daļa, bet tagad pat vienkāršie iedzīvotāji uz to „pavelkas”: jā, mēs jau varam paciesties, galvenais, lai kaimiņam būtu sliktāk. Bet ka paši dzīvojam slikti, nekas, esam pieraduši, gan jau kaut kā.

Bet šķiet – tavs televizors, tava pults – tu pats esi šīs dzīves saimnieks.

Tur jau ir tā lieta, ka cilvēki aizmirsuši domāt kritiski. Esam atradināti no domas, ka no politiķiem var un vajag pieprasīt konkrētu rīcību dzīves uzlabošanai. Latvieši taču savai valdībai neprasa strīdēties ar Krieviju. Krievi neprasa ierobežot latviešu tiesības. Mēs visi esam aizmirsuši, ka politiķus ievēlēja tādēļ, lai viņi savu vēlētajū dzīvi padarītu labāku. Nevajag baidīties braukt ar liftu. Vajag iemācīties pašiem šos liftus būvēt, tos aprīkot un pārdot. Bet tas taču ir daudz grūtāk, nekā mētāties ar skaļām frāzēm.

Dažiem politiķiem, kas liftu nelieto, lai tikai neatbalstītu Krievijas ekonomiku, varētu izdomāt kājminamo liftu.

Nu jā, patrenētos, un pie viena arī uzbrauktu, kur vajag. Lielākā bēda nav pat tur, ka populisms ir ekonomikas ienaidnieks, tas ir otršķirīgi. Galvenais, ka populisms cilvēkos iznīcina spēju kritiski spriest un pieprasīt no valdības to, kas viņiem pienāks. Ierēdņi nodarbojas ar korupciju, bet mēs klusējam. Visi taču zog, nu un kas tur liels. Mums iemācīja, ka tautai ir tiesības, bet neiemācīja, kā šīs tiesības izmantot. Faktiski iemācīja ar šīm tiesībām rīkoties tā, kā tas ir izdevīgi valdošajiem. Un rezultātā neviens jau vairs nerunā par to, ka valsts saimnieki ir vēlētaji, bet tie, kurus ievēlēja ir tikai tautas kalpi. It kā par to būtu aizmirsuši. Bet šo apziņu vajag atmodināt un stiprināt.

Man gan kaut kā negribas ticēt, ka politikā ienāks cilvēki, kas cilvēkiem iedos kontroles instrumentus pār sevi un izdarīs tā, lai viņus pašus, politiķus, varētu saukt pie atbildības.

Te es neko jaunu nepateikšu. Jebkura liela lieta vienlaicīgi ir ļoti sarežģīta un arī ļoti vienkārša. Sāc no sevis. Vienkāršāk sakot – ja esi pie stūres, ievēro atļauto braukšanas ātrumu. Ja pārkāpi noteikumus – samaksā. Nepiemēlo kāpņu telpu. Tādā veidā tev ir izredzes vienreiz pamosties tīrā valstī. Pārstāj samierināties ar to, ka tev melo, iemācies iestāties par savām tiesībām, esi kategorisks un prasīgs pret tiem, par ko esi balsojis. Godīgs politiķis izaug no godīga cilvēka, bet godīgam cilvēkam reiz jāuzstāda sev mērķis: Es neņemu kukuļus, es neme-



Esam atradināti no domas, ka no politiķiem var un vajag pieprasīt konkrētu rīcību dzīves uzlabošanai.

loju, es necenšos sarīdīt savā starpā dažādu tautību cilvēkus. Globālas pārmaiņas sākas no vienkāršam lietām.

Kā mums izārstēt latviešu demokrātiju? Kad latvieši balso par latviešiem, bet krievi – par krieviem. Pie kam nav svarīgi, cik politiķis ir sliktis vai pat valstij kaitīgs, galvenais, ka viņš ir savējais.

Cilvēkiem vajadzētu paskatīties citam uz citu un atcerēties, ka viņi šajā valstī kopā dzīvojuši gadu simteņiem ilgi. Jāatceras, ka neviena nācija nav stādama augstāk par citām, jo tad tas ir taisnākais ceļš uz nacistu. Vairākumam nav nekādu tiesību diktēt mazākumam – tā ir vairākuma diktatūra, bet nekādā ziņā tā nav demokrātija. Jā, cieņījamie latvieši, jūs nenoliedzami esat vairākums un jūsu valodai ir tiesības dominēt šajā teritorijā, bet ne jau uz citu kultūru diskriminācijas pamata. Vienam otru ir jācieina. Un dominējošajai nācijai šajā ziņā varētu un tai pat vajadzētu spert pirmo soli. Tādēļ jau latvietim nav jāuzmin uz kakla savai dziesmai.

Taisni otrādi, tas ir cieņpilns solis. Ja tu esi savas zemes saimnieks – tev ir tiesības spert pirmo soli.

Esmu pārliecināts, ka krievi, vismaz tie, kurus es pazīstu, šādu soli spētu novērtēt. Tas ir tik vienkārši – jāklūst citam pret citu cilvēcīgākiem. Šodien tikos ar kādu paziņu, un viņš žēlojās, ka ne krastmalā, ne arī citur pastaigājoties cilvēki viens ar otru nenasveicinās. Bet kāpēc gan nē? Tādēļ, ka katrs bai-

dās – un ja nu pasveicinās ne tajā valodā? Nedod Dievs latvietim krieviski pateikt labdienu un tā viņu apvainot. Un otrādi.

Lielā pilsētā tas ir pašsaprotami. Bet vai Ventspilī arī pretimnācēji nenasveicinās?

Arī nenasveicinās. Mūsu kultūrā tā nav. Nav vēlmes padalīties ar labu garastāvokli. Bet, faktiski, ja vēlamies, lai mums būtu īsta, bet nevis kāda uzspiesta demokrātija, progress šajā jomā ir neizbēgams. Tas tādēļ, ka mēs stāvam uz demogrāfiskas bedres malas, vienu ekonomisko krīzi esam pārdzīvojuši, bet jau tuvojas nākamā. Es neredzu mūsu „veiksmes stāsta” pierādījumus. Mums nav citas izejas, kā vien apvienoties gan ideoloģijas, gan kultūras jomā un izveidot kopēju Latvijas kopienu. Jebkurš cits ceļš novedīs strupceļā un beigu beigās iztukšos mūsu zemi.

Etniskais balsojums, kura rezultātā cilvēkus izvēlas nevis pēc to lietišķajām un morāles īpašībām, bet gan pēc tautības, ir kaitīgs. Bet citu alternatīvu pie varas esošie mums nepiedāvā. Nav tāda priekšlikuma, kur būtu apvienoti kā latvieši, tā krievi. Tādēļ, ka princips “skaldi un valdi” ir izdevīgs.

Ja paskatās uz mūsu partiju dzīvi, tas spilgti izpaužas tā saucamajās sarkanajās līnijās, kuras nekādā gadījumā nedrīkst pārkāpt, citādi noraus vēl kāju.

Man gan eksistē tikai viena sarkanā līnija – es nevaru sastrādāties un nesastrādāšos ar

Ģirts Valdis Kristovskis. "Ielauzties NATO!"

29.martā apritēja 13 gadi kopš viena no mūsdienu Latvijas vēstures nozīmīgākajiem notikumiem – Latvijas pievienošanās Ziemeļatlantijas līguma organizācijai jeb NATO. Tiem, kas varbūt precīzi nezina tās būtisko nozīmi, NATO ir militāra savienība jeb alianse, kas apvieno daudzas Eiropas un Ziemeļamerikas valstis ar vienotu mērķi – saglabāt un attīstīt savas aizsardzības spējas gan individuāli, gan kopējiem spēkiem, nodrošinot kopīgas aizsardzības plānošanas pamatu. Pēc PSRS sabrukuma tas bija viens no Latvijas svarīgākajiem mērķiem – stiprināt savas valsts drošību, un tas ir jo īpaši svarīgi šodien, nestabilitātes laikmetā. Šis laiks līdz 2004.gadam, kad Latvija oficiāli kļuva par NATO dalībvalsti, ir detalizēti aprakstīts Ģirta Valda Kristovska grāmatā "Ielauzties NATO", kas ieraudzīja dienasgaismu aprīļa pirmajās dienās.

Kā stāsta grāmatas autors Ģirts Valdis Kristovskis, šī grāmata ir atskats uz Latvijas valsts veikumu aizsardzības un ārlietu jomā vairāk nekā piecu gadu garumā, lai panāktu Latvijas iestāšanos NATO. Šī ir unikāla liecība par laiku un cilvēkiem, kas ar pašreizējā darbu sekmējuši mūsdienu Latvijas vēstures vienu no svarīgākajiem notikumiem. Grāmatu ir augsti novērtējuši arī Latvijā atzīti eksperti.

Laikā, kad Latvija kopā pārējām kandidātvalstīm strādāja pie sagatavošanās procesiem un pasākumiem dalībai NATO, kā arī posmā no brīža, kad Latvija oficiāli tika uzaicināta pievienoties NATO, līdz 2004.gadam, kad Latvija piedzīvoja šo vēsturisko dienu, aizsardzības ministra amata pienākumus pildīja ventspilnieks Ģirts Valdis Kristovskis.

LATVIJAS KURSS UZ NATO

Viņš ir pārliecināts: Latvija var būt laimīga, ka laikā no 1998. līdz 2004. gadam Aizsardzības ministrijai un Nacionālajiem bruņotajiem spēkiem palīgā nāca virkne patriotisku, latviešu izcelsmes ekspertu, kuri paši bija guvusi pieredzi NATO dalībvalstu militārajos spēkos. Tādējādi, balstoties uz Rietumu padomnieku mērķtiecīgo piemesumu, izdevās pilnībā mainīt Latvijas kursu uz NATO "no bezcerīgas atpalicējas 1998. gadā līdz vienai no sekmīgāk sagatavotajām jaunajām NATO dalībvalstīm 2004. gadā".

"1998. gada rudenī, kad kļuva par aizsardzības ministru, Latvija salīdzinājumā ar Lietuvu un Igauniju tika uzskatīta par neglābjami atpalikušu. Ka tā, atšķirībā no pārējām abām Baltijas valstīm, noteikti netiks uzņemta NATO. Tomēr nedaudz vairāk nekā piecu gadu laikā manā vadībā izdevās veikt fundamentālas izmaiņas un pakāpeniski mērķtiecīgā darbā Latvija sasniedza līmeni, kas 2004. gada aprīlī ļāva iestāties NATO kā vienai uz to brīdi vislabāk sagatavotajai valstij. Turklāt tas tika sasniegts ar ļoti ierobežotiem finan-

siāliem un materiāliem līdzekļiem," stāsta grāmatas autors ventspilnieks Ģirts Valdis Kristovskis.

MĒRĶTIECĪGA DARBA GADI

Viņš uzsvēra, ka pašreiz valsts aizsardzībai ik gadu tiek atvēlēti vismaz 10 reizes lielāki finanšu līdzekļi nekā tolaik. "Tā kā šie gadi bija smaga un mērķtiecīga darba pilni, bija jāpieredz aizsardzības attīstības risinājumu nopietnas sadurmes, bija jāsasarkas ar pretdarbību un šķēršļiem gan ārpolitiski, gan iekšpolitiski. Un tomēr pārmaiņas pašā aizsardzības sistēmā, cilvēku domāšanā un izglītībā bija jāpanāk. Šis process bija ārkārtīgi sarežģīts! Bija nepieciešama tālredzība un stratēģiska domāšana, taktiski mērķtiecīga rīcība, lai sasniegtu fundamentālo valstisko mērķi – lai Latvija kļūtu par NATO dalībvalsti. Tāpēc arī grāmatai ir tieši šāds nosaukums. Es pārliecinājos, ka nav piemērotāka nosaukuma par šo. To ir atzinuši arī eksperti, kas grāmatas manuskriptu ir lasījuši," sacīja Ģirts Kristovskis.

Viņaprāt, līdz šim par šo Latvijai tik nozīmīgo vēstures posmu ir rakstīts nepiedodami maz. "Šodien, nestabilitātes laikmetā, arvien vairāk cilvēku saprot, cik nozīmīgs un izšķirošs ir bijis laiks, kad Latvija stājās NATO. Ikvienam ir vērts zināt un saprast, ka politika var būt arī mērķtiecīga, ka to sekmēja daudzu ļaužu uzpurēšanās, lai retorisko "būt vai nebūt" izšķirtu par labu Latvijai laikā, kad tās neatkarība un valsts drošība bija vēl trausla," skaidroja autors.

Par grāmatas nepieciešamību Kristovskis domājis jau laikā, kad bijis minēto notikumu epicentrā un aizsardzības ministra amatā. "Domāju, tāpēc, ka tika veikta vesela kaskāde unikālu un pārdomātu valsts aizsardzības pasākumu. Tomēr toreiz nebija laika rakstīt šādu grāmatu, kas ir laikiatpildīgs process. Turklāt jāpaskatās uz visu ar laika atstarpi. Pirms divarpus gadiem ar saviem tā laika ASV padomniekiem satikos Rīgā un visi nonācām pie slēdziena, ka ir jāuzraksta grāmata. Apņēmos to izdarīt, jo visu pilnīgā kopainā redzu un saprotu vislabāk kā šī procesa vadītājs, kā arī politiskās puses pārzinātājs. Nebiju domājis, ka būs nepieciešams viss mans brīvais laiks divu gadu garumā – novakares, nedēļas nogales, atvaļinājumi, lai veiktu dokumentu izpēti, atsvaidzinātu atmiņā notikumus, lēmumus, sakarības. Taču tas tagad ir paveikts," lepojas autors.

UNIKĀLA IESPĒJA VISIEM, KAS INTERESĒJAS PAR SAVU VALSTI

Grāmata ir patiesi ļoti bieža – turpat 700 lappušu. Ģirts Valdis Kristovskis uzsver, ka ikviens pieņēmums un apgalvojums ir pamatots ar dokumentiem, rakstiem, stenogrammām. "Lai vēsturiskos avotus pielietotu, strādāju gan



Aizsardzības ministrijas arhīvā, gan Latvijas Nacionālajā bibliotēkā, gan savā mājas arhīvā. Saņēmu arī dokumentu oriģinālus un viedokļus no citām valstīm, kurus sūtīja Rietumu speciālisti."

Grāmatā ir daudz unikālu, plašākai sabiedrībai nezināmu vai maz zināmu notikumu. "Visspilgtākie tomēr ir bijuši momenti, kad redzi, ka cilvēki nesavtīgi un mērķtiecīgi strādā, ziedoja savai valstij, tās drošībai, ka cilvēki izglītojas un aug profesionāli, galu galā sasniedz tos mērķus, kurus iepriekš esi paredzējis, iecerējis, ar cilvēkiem panācis konkrētu rezultātu, pārmaiņas, izaugsmi. Neskatoties uz to, ka šajā procesā sākotnēji šķitis, ka priekšā gaida nepārvaramas grūtības. Tā ir nepārtraukta sajūtu saikne, vesela kaskāde."

Autors stāsta, ka neapšaubāmi emocionāli spilgts bija brīdis, kad Briselē 2004. gada aprīlī pie NATO mītnes tika pacelts Latvijas – jaunās NATO dalībvalsts karogs. "Toreiz man acīs bija asaras. Es gan pats šo notikumu komentēju no LNT televīzijas studijas, jo mēnesi iepriekš bija nomainījies Latvijas valdība. Taču tas bija patiesi ļoti savijņojošs brīdis."

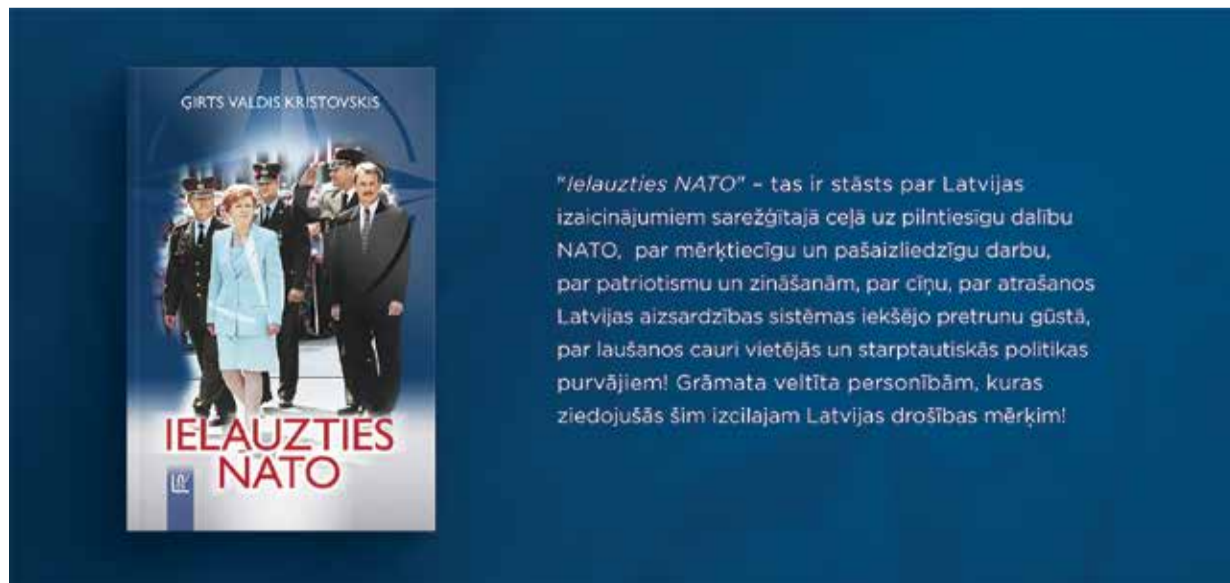
Grāmata ir veltīta visiem tiem ļaudīm, kas ar savu pašreizējā darbu ir sekmējuši Latvijas dalības NATO mērķa sasniegšanu. "Neapšaubāmi grāmata ir unikāla iespēja visiem interesentiem, kas nopietni interesējas par savu valsti. Tādi cilvēki ir gan skolās, gan vēsturnieku aprindās, gan arī militāro speciālistu, valsts pārvaldes darbinieku vidē. Katram, lasot grāmatu, noteikti būs ko atrast, par ko padomāt, ko likt aiz auss savā dzīvē un darbos."

DĀVANA LATVIJAI SIMTGADĒ

Grāmatas priekšvārdā Latvijas Universitātes profesore Žaneta Ozoliņa raksta, ka šajā apjomīgajā materiālā ir sniegta konceptuāla starptautiskās drošības situācijas analīze pirms NATO paplašināšanās posma, kad drošības politikas veidotājiem bija jāsasarkas ar sīvu pretdarbību Latvijas kļūšanai par alianses piltiesīgu dalībnieci gan kaimiņos, gan pašu mājās. "Grāmatas īpašā vērtība ir tajā iekļautie arhīvos, intervijās un politiskos dokumentos iegūtie fakti, kuri līdz šim nav bijuši pieejami plašākai sabiedrībai un veido bagātu pierādījumu un ilustrāciju klāstu. Šī grāmata nav tikai savu atmiņu pārstašs, bet sekošana noteiktiem datiem un viedokļiem, kas apkopoti ilgstoša darba rezultātā," raksta profesore. Viņa arī uzsver, ka "Kristovska sarakstītā grāmata ir lieliska dāvana Latvijai tās simtgadē". Grāmatai recenziju sagatavojuši arī tādi atzīti eksperti, kā Egils Levits, Jānis Sārts, Dagmāra Beitnere Le Galla un Andris Sprūds.

Arnis Pētersons

No brīža, kad Latvija oficiāli tika uzaicināta pievienoties NATO, līdz 2004.gadam, kad Latvija piedzīvoja šo vēsturisko dienu, aizsardzības ministra amata pienākumus pildīja ventspilnieks Ģirts Valdis Kristovskis.



"Ielauzties NATO" – tas ir stāsts par Latvijas izaicinājumiem sarežģītajā ceļā uz piltiesīgu dalību NATO, par mērķtiecīgu un pašreizējā darbu, par patriotismu un zināšanām, par cīņu, par atrašanos Latvijas aizsardzības sistēmas iekšējo pretrunu gūstā, par laušanu cauri vietējās un starptautiskās politikas purvājiem! Grāmata veltīta personībām, kuras ziedojušās šim izcilajam Latvijas drošības mērķim!

Gita Rēvalde: izglītības eksports ir viena no svarīgām Latvijas eksporta nozarēm

Fizikas doctores Gita Rēvaldes vārds ventspilniekiem ir labi zināms. Viņa ir Ventspils augstskolas Viedo tehnoloģiju centra vadošā pētniece, no 2013. gada līdz 2016. gadam bijusi arī šīs augstskolas rektore. Tomēr tikai retais zina, ka šobrīd Gita Rēvalde strādā pie pētījumiem, kuri nākotnē var būt ārkārtīgi nozīmīgi – tik nāvējošas slimības kā plaušu vēzis agrīnai diagnostikai. Ar ko vēl šobrīd nodarbojas Gita Rēvalde un kāds ir viņas redzējums par Ventspils augstskolas tālāko attīstību?

Kā Ventspils augstskolas vadošajai pētniecei, kādas ir jūsu zinātniskā darba aktualitātes?

Nav noslēpums, ka ļoti daudzi cilvēki Latvijā un arī Ventspilī slimo ar plaušu vēzi, ko var izraisīt gan smēķēšana, gan gaisa piesārņojums, un tā ir nāvējoši bīstama slimība. Lai šo slimību veiksmīgi ārstētu, ir nepieciešama agrīna diagnostika, jo pārsvarā slimība tiek atklāta pārāk vēlu. Tiesi šobrīd nodarbojos ar pētījumiem, lai izstrādātu metodi agrīnai un ātrai dažādu slimību, sevišķi diabēta un vēža agrīnai diagnostikai, izmantojot cilvēka izelpu. Savā darbā esam jau izveidojuši iekārtas prototipu, izmantojot optiskās metodes, un veicam testa mērījumus, lai iekārtu graduētu un atrastu šo slimību marķiervielas – vielas, kuru klātbūtne elpā liecina par saslimšanu. Pētījumi prasīs vēl ļoti daudz darba, jo šī problēma ir aktuāla visā pasaulē. Pētījumi tiek veikti sadarbībā ar Rīgas Tehnisko universitāti, ar Latvijas Universitātes Medicīnas fakultāti un P.Stradiņa klīnisko slimnīcu.

Vai šie pētījumi varētu būt noderīgi arī Ventspilij?

Šāds pētījumu virziens ceļ Ventspils augstskolas prestižu; veiksmes gadījumā iekārtai ir liels komercializācijas potenciāls, jo šādas iekārtas ir pieprasītas visā pasaulē. Otrkārt, arī slimnīcā Ventspilī šāda iekārta varētu atrasties ātrai diagnostikai un iedzīvotājiem tā būtu iespēja ātri veikt diagnostiku. Protams, līdz tam vēl tāls ceļš ejams.

Kāda ir jūsu iepriekšējā pieredze, kādos pētījumos vēl iepriekš esat piedalījusies?

Pēc Latvijas Universitātes Fizikas un matemātikas fakultātes beigšanas mani uzaicināja palikt strādāt Latvijas Universitātē, Spektroskopijas problēmu laboratorijā. Savu doktora darbu izstrādāju Vācijā, Maincas universitātē pasaulē slavenā profesora Verta grupā. Profesors Verts 2015.gada rudenī pēc mana uzaicinājuma viesojās arī Ventspils augstskolā un lasīja lekcijas studentiem. Mani pētījumi Vācijā bija saistīti ar ļoti modernu virzienu lāzērfizikā, kad izmantojot lāzera gaismu var "apstādināt" un pētīt mazas daļiņas – jonus, kas iesprostoti jonu slazdos. Šādas ierīces var izmantot kvantu datoros un kvantu pulksteņos. Latvijā mani pētījumi bija saistīti ar inovatīvu gaismas avotu izgatavošanu un diagnostiku izmantošanai praktiskiem pielietojumiem, piemēram, piesārņojuma noteikšanai ar dzīvudrabu un citiem smagajiem metāliem, kas kaitīgi cilvēku veselībai. Man ir izveidojusies sadarbība ar vairākām zinātnieku grupām gan Vācijā, Francijā un citās valstīs.

Nesen esat ievēlēta arī par Latvijas Zinātņu akadēmijas (LZA) korespondētājlocekli?

Jā, tas ir liels pagodinājums. Par LZA korespondētājlocekli mani ievēlēja 2016.gada nogalē. Tas ir novērtējums manam zinātniskajam darbam, kas atspoguļots vairāk kā 100 publikācijās. Ar pētījumiem no darba brīvā laikā nodarbojos pat tad, kas strādāju Izglītības un zinātnes ministrijā Augstākās izglītības departamenta vadītājas amatā no 2007. – 2012. gadam. Esmu apstiprināta arī LZA Fizikas un astronomijas sekcijas vadītāja vietnieka amatā.



Dr.Gita Rēvalde un profesors Verts 2015.gada rudenī Ventspils augstskolā

Veidot izglītību tā, lai audzēkņi brauc uz Ventspili, nevis prom! Katram ventspilniekam ir tiesības uz kvalitatīvu izglītību!

Jūs esat arī Latvijas pētniecības un inovāciju stratēģiskās padomes locekle? Ar ko šī padome nodarbojas?

Par Latvijas pētniecības un inovāciju stratēģiskās padomes locekli mani ievēlēja Latvijas Rektoru padome jau 2014.gadā. Šī padome darbojas premjera vadībā un lemj par stratēģiskiem jautājumiem pētniecības un inovāciju attīstībā, kā arī par to, kā veidot inovāciju sistēmu Latvijā. Sākumā padome darbojās intensīvi, tomēr pēdējā pusgadā sanāksmes vairs nav notikušas, droši vien premjera aizņemtības dēļ.

Kādas ir Latvijas problēmas inovāciju jomā? Kas jāmaina, lai situāciju uzlabotu?

Manuprāt, Latvijas iedzīvotāji ir inovatīvi, bet inovāciju sistēma ilgstoši ir bijusi nesakārtota, sākot jau ar galveno atbildības sadalījumu – kura ministrija tad atbild par inovāciju politiku – vai Izglītības un zinātnes vai Ekonomikas ministrija? Arī nesakārtotie vai izgudrotājam neizdevīgie intelektuālā īpašuma jautājumi. Tāpat arī trūkst sadarbības starp uzņēmumiem un zinātniekiem – zinātnieki bieži darbojas jomās, kurās Latvijā pretī nav uzņēmumu. Bet mums taču pieejams viss Eiropas un pasaules tirgus, tikai valdībai jāveido tāda sistēma, lai zinātniekam būtu iespējas patentēt un ieviest savu izgudrojumu vismaz Eiropas līmenī. Pamazām jau šie jautājumi tiek risināti, bet pārāk lēni. Brīžiem vairāk tiek domāts par Eiropas naudas apguvi, nevis sistēmas izveidi.

Jūs esat strādājusi Ventspils augstskolas rektores amatā, ko labu jums izdevās izdarīt laikā kamēr bijāt rektore?

Manuprāt, relatīvi īsā laikā izdevās izdarīt ļoti daudz. Svarīgi, ka izdevās uzkrāt finanšu līdzekļus, jo kad sāku strādāt, Ventspils augstskolai nepietika naudas, lai izmaksātu algas 2013.gada decembrī. Prieks, ka trīs gadu laikā izdevās palielināt personāla algas vidēji par apmēram 32%, kā arī izdevās palielināt ienākumus uz 1 studentu vidēji par apmēram 60%. Izdevās iepirkt iekārtas, atjaunot datorus, programnodrošinājumu un palielināt augstskolas pamatkapitālu par vairākiem miljoniem eiro.

Izdevās noturēt stabilu studentu skaitu, laikā, kad citās augstskolās studentu skaits samazinājās. Uzskatu, ka ļoti veiksmīgi izdevās panākt, ka ārzemju studentu skaits pieaug no 5 studentiem 2013./2014.mācību gadā līdz 2-3% no studentu kopskaita 2015./2016.gadā. Šie studenti dzīvo Ventspilī, tērē šeit naudu – tāpat stimulē izaugsmi. Uzskatu, ka izglītības eksports ir viena no svarīgām Latvijas eksporta nozarēm. Izdevās izveidot sadarbību ar daudzām ārzemju un Latvijas augstskolām un uzņēmumiem, noslēdzot vairāk kā desmit jaunus sadarbības līgumus, piemēram ar Valensijas Politehnisko universitāti, ar Oulu universitāti, ar vairākām augstskolām Turcijā, kā arī ar augstskolām Kazahstānā, Uzbekistānā un citās valstīs, no kurām gaidām studentus. Mūsdienās augstskolai jāstrādā aktīvi un jābūt redzamai pasaulē, citādi nav iespējams konkurēt. Tāpat priecājos, ka man izdevās atbalstīt jaunus zinātniekus un nodrošināt viņiem darba vietas Ventspils augstskolā. Izveidojām



Starptautisko zinātnes padomi. Tomēr tas viss vēl jāattīsta.

Kā Jūs vērtējat Ventspils augstskolas attīstības iespējas kopumā?

Manuprāt, Ventspils augstskolu nākotnē gaida vairāki lieli izaicinājumi. Pirmkārt – studējošo skaits. Ja augstskolā turpināsies samazināties studentu skaits, tad Izglītības un zinātnes ministrijai ātri vai vēlu būs vēlme veikt vēl kādas uztaupību vērsta reformas, ņemto vērā jau notikušo RPIVA slēgšanu. Ap 800 studentu ir pārāk mazs skaits augstskolai ar vairākiem studiju virzieniem. Un tikai mērķtiecīgi nepalīdzēs, jāveic reāli pasākumi – jāuzlabo studiju piedāvājums, piemēram, ieviešot tālmācību, kā arī jānodrošina izcila kvalitāte, jāoptimizē struktūra. Šo to jau mums izdevās izdarīt laika posmā no 2013. – 2016. gadam, piemēram, atteicāmies no 2-3 cilvēku "lielajām" katedrām un izveidojām Viedo tehnoloģiju pētniecības centru modernajiem pētniecības virzieniem.

Otrkārt, reģionu augstskolai grūti nodrošināt kvalificētus cilvēkresursus gan studijās, gan zinātnē. Daudzi lektori brauc no Rīgas. Raisa bažas, ka jaunus cilvēkus augstskolas kolektīvs negrib pieņemt.

Treškārt, attīstību apdraudoši ir arī tie pārvaldības aspekti, kas parādījušies pēdējo 2 gadu laikā, proti, augstskolā ļoti grūti panākt "uzrāvienu" un veikt reformas, jo rektora padotie (nodaļu vadītāji u.c.) īstenībā ir viņa priekšnieki, kuri iekļauti Senātā un kuri var apstādināt jebkuru rektora virzītu reformu un pat atcelt rektoru. Nu kurš gan mēģinās veikt kādus sāpīgākus pasākumus?

Kā arī tas, kas noskaidrojās intervijās ar darbiniekiem, ka darbinieki nezina, kam klausīt – Ventspils pilsētas domei vai rektoram. Šāda neskaidra pārvaldes struktūra traucē augstskolas attīstību. Jo haosa sajūta rodas apstākļos, kad ir vairāki priekšnieki.

Ceturtkārt – finansējuma trūkums nākotnē un atkarība no Ventspils pilsētas nodokļu maksātāju naudas, jo nav noslēpums, ka liela daļa algām tiek maksāta no domes līdzekļiem. Augstskolai ir ļoti dārga fundamentālās zinātnes infrastruktūra Irbenē, kuras uzturēšanai nākotnē vajadzēs ļoti lielus līdzekļus.

Ko varētu uzlabot Ventspils Augstskolas pārvaldībā?

Vispirms jānodrošina radoša atmosfēra, atklātība, jānodrošina augsti akadēmiski standarti, jo jāatceras, ka mācībspēkiem ir jābūt kā paraugam. Šobrīd ir dīvaini, ka ilgi gaidītais Ventspils augstskolas veikspējas audits tiek pasludināts par slepenu. Kāpēc? Vai tāpēc, ka tur nav gaidīto negatīvo rezultātu? Pie tam par to, ka npublicēju pozitīvu informāciju no šī audita ziņojuma facebook un twitter kontos, pret mani tiek ierosināta disciplinārieta... Šāda slepenība liekas nepieņemama un neatbilstoša sabiedrības interesēm.

Jūsu skatījums uz izglītības sistēmas pilnveidošanu Latvijā kopumā un Ventspilī? Kāds būtu jūsu piedāvājums, lai stiprinātu augstskolas konkurētspēju?

Būtu jāveic izdevumu – ieguvumu analīzi lielajām būvējam Ventspilī, jo iespējams līdzīgu rezultātu var panākt mazākiem līdzekļiem. Ventspilī, manuprāt, augstskolai būtu vairāk jāpiemērojas reģiona vajadzībām, gan pētījumi, gan ieguldījumi studijās jāveic tādos virzienos, kas dod labumu Ventspils iedzīvotājiem, Ventspils rūpniecībai, attīstībai, lai mazinātu bezdarbu, veicinātu inovācijas, sakārotu ilgstoši ar vides un gaisa piesārņojumu nerisinātās problēmas, ostas attīstību. Tas pats attiecas uz Ventspils tehnikumu – attīstīt tos virzienus, kas vajadzīgi pilsētai un reģionam. Veidot izglītību tā, lai audzēkņi brauc uz Ventspili, nevis prom! Katram ventspilniekam ir tiesības uz kvalitatīvu izglītību!

Tāpat arī jāmainās iekšējai kultūrai ne tikai augstskolā, bet pilsētā – jāļauj cilvēkiem būt radošiem, ar savām domām, iniciatīvu – tikai radoši cilvēki var veikt izgudrojumus un veicināt inovācijas, kas ir labklājības un attīstības pamatā!

Ilze Liepa

Represētie taupa, braucot uz Rīgu pēc produktiem

Latvijas starppilsētu autobusos represētajām personām braukšana ir bez maksas, bet Ventspils sabiedriskajā transportā jāmaksā, tāpēc sirmie Pārventas un novada iedzīvotāji pēc produktiem dodas tālajā ceļā uz galvaspilsētu. Arī cenas tur esot zemākas.

TAUPI NAUDU, BRAUC UZ RĪGU

Ventspils sabiedriskajā transportā represētajiem nav īpašu atlaizu, uz viņiem attiecas tie paši nosacījumi, kādi ir pārējiem pensionāriem. Līdz 80 gadu vecumam tā ir 50% atlaide nestrādājošiem pensionāriem ar nosacījumu, ka ieņēmumi nepārsniedz 266,76 eiro, bet, sasniedzot cienījamo astoņdesmit gadu vecumu, atlaide ir jau ievērojami dāsnāka – 90%. Pensionāri ir cilvēki, kas prot skaitīt katru centu, tāpēc autobusā Ventspils – Rīga itin bieži var sastapt ļaudis, kas dodas iepirkties uz galvaspilsētas tirgu. Šo iespēju izmanto gan novada iedzīvotāji, gan arī represētie un cilvēki ar invaliditāti no Ventspils, kuriem “palaimējies” dzīvot attālāk no vietējā tirgus. Braucot uz Rīgu, iespējams ietaupīt aptuveni pusotra eiro ceļa naudu un arī iepirkties lētāk. Kopumā ieguvums var būt 6-7 eiro

no viena brauciena. Tas gan nozīmē, ka ceļā jāpavada aptuveni sešas stundas, kas daudzus attur no šī piedāvājuma. Veselība neļauj.

PĀRDOMĀTAS ATLAIDES

Ventspils sabiedriskā transporta atlaizu sistēma ir rūpīgi pārdomāta un realizēta tā, lai iespējami samazinātu to iedzīvotāju skaitu, kuriem atlaides piemērojamas. Vecuma cenzs – 80 gadi izskatās kā klaja riņģa šanās, jo visiem taču skaidrs, ka seniori, kas tik cienījamā vecumā puslīdz regulāri izmanto sabiedrisko transportu, ir uz rokas pirkstiem saskaitāmi. Interesanta ir arī ienākumu summa līdz kurai atlaides pienākas. Tie ir 266,76 eiro. Latvijā vidējā pensija 2016. gadā bija 296 eiro un pēc oficiālas informācijas Ventspilī 46% pensionāru saņem vairāk. Ventspils pilsētā vidējās pensijas apjoms ir 483 eiro. Sprotams, ka

vidējo rādītāju būtiski uzlabo tie pensionāri, kuriem dzīves laikā izdevies nopelnīt vairāku tūkstošu eiro pensiju, tomēr skaidrs, ka vērā ņemas transporta atlaides pienākas tikai visvecākajiem un vistrucīgākajiem ventspilniekiem. Tajā pat laikā represētais, kuram ar pabalstiem kopā izdodas “sakašit” pāris eiro virs zīmīgās 266,76 eiro robežas, sēž mājās vai brauc uz citām pilsētām, jo savā pilsētā nevar atļauties tērēt 60-70 centus par braucieniem vienā virzienā. Bet ir taču jābrauc – pie ārsta, pēc maiņas vai lai apmeklētu kultūras pasākumus.

VENTSPILS TRANSPORTA ATLAIDES – MAZĀKĀS LATVIJĀ!

Kā Ventspils šajā jomā izskatās, salīdzinot ar citām – trūcīgākām Latvijas pilsētām. Iepazīstoties ar transporta atlaidēm visās republikas nozīmes pilsētās, jāatzīmē

zīmīga tendence – jo stabilāk savā krēslā jūtas esošā vara, jo mazākas atlaides senioriem. Pensionāri, kā zināms, ir ievērojama daļa elektorāta, tāpēc viņu balsis var izrādīties izšķirīgas tajos novados, kur notiek reāla politiskā cīņa. Žanra klasika ir Rīga, kas tērē ievērojamas summas bezmaksas transportam, tādējādi nodrošinot “Saskaņas centru” labvēlīgu reitingu. Tāpat par savu vēlētajū cīnās Daugavpils, Jūrmala, Rēzekne un citas pašvaldības. Acīmredzami visdrošāk par savu atkal – ievēšanu jūtas kurzemnieki – Liepājas un Ventspils varas partijas. Jāatzīmē, ka Ventspils transporta atlaizu sistēma pensionāriem un represētajām personām ir visnedraudzīgākā. Aprēķini liecina, ka papildus summa, kas būtu nepieciešama, lai pilnībā nodrošinātu bezmaksas transportu pilnīgi visiem Ventspils pensionāriem, ir nedaudz zem 200 tūkstošiem eiro gadā. Aptuveni šāda summa bija 2016. gada budžeta pārpalikums un tikai mazliet mazāk maksā jaunais brīvostas limuzīns, kas, kā runā, bez maksas vizinot pilsētas galveno pensionāru... ❖

Ilze Liepa

Atlaides pensionāriem un represētajiem Latvijas pilsētās

Daugavpils

Pensionāriem, kas sasnieguši oficiālo pensionēšanās vecumu **100%**
Represētajiem **100%**

Jēkabpils

Pensionāriem, kas sasnieguši oficiālo pensionēšanās vecumu **50%**
Represētajiem īpašu atlaizu **nav**

Jelgava

Pensionāriem, kas sasnieguši oficiālo pensionēšanās vecumu **50%**
Represētajiem **50%**

Jūrmala

Pensionāriem **100%**
Represētajiem **100%**

Liepāja

Pensionāriem ar ienākumiem līdz 300 eiro **50%**
Represētie, nestrādājoši pensionāri **50%**

Rēzekne

Pensionāriem līdz 75 gadiem **50%**
Pensionāriem virs 75 gadiem **100%**
Represētajiem **nav atlaides**

Rīga

Pensionāriem **100%**
Represētajiem **100%**

Valmiera

Pensionāriem līdz 75 gadu vecumam **50%**
Pensionāriem virs 75 gadu vecuma **100%**
Represētajiem reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos **100%**

Ventspils

Pensionāriem līdz 80 gadu vecumam ar ienākumiem zem 266,76 eiro mēnesī **50%**
Pensionāriem virs 80 gadu vecuma ar ienākumiem zem 266,76 eiro mēnesī **90%**
Represētajiem **nav atlaides**

Ventspils transporta atlaizu sistēma pensionāriem un represētajām personām ir visnedraudzīgākā.

Labā ziņa ventspilniekiem. Darbu sāk biedrībā “Ventspils uzplaukumam”

turpinājums no 1. lpp.

Vislabāk par biedrības iecerēm un darbību runā tās mērķu uzskaitījums:

- Ventspilī un Kurzemē dzīvojošo personu vajadzību apzināšana (apkopojot statistikas datus par cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, pensijas vecuma personām, audžuģimenēm, cilvēkiem ar atkarības problēmām un citām sociāli mazaizsargātām personu grupām);
- palīdzības sniegšana cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, pensijas vecuma personām, audžuģimenēm, cilvēkiem ar atkarības problēmām un citām sociāli mazaizsargātām personu grupām;
- atbalsts personām, kuras nonākušas pēkšņas krīzes situācijās;
- sabiedrības garīgās un fiziskās veselības popularizācija;
- atbalsts profesionālajam un amatieru sportam;
- atbalsts bērnu un jauniešu apmācību ciklu organizācijā, lai veicinātu un motivētu

aktīvai darbībai nākotnes karjeras izaugsmē un iesaistīšanās sabiedriskajās aktivitātēs;

- dzīvnieku tiesību aizsardzība un aprūpe;
- ārpus Latvijas dzīvojošo tautiešu nacionālās identitātes un saiknes ar dzimteni saglabāšanas veicināšana;
- Latvijas kultūras un mākslas popularizēšana pasaulē.

Biedrība ir atvērta arī citiem projektiem, izaicinājumiem un sociālām aktivitātēm.

Ventspils ir skaista pilsēta. Tīra, spoža, sakopta. Daudz darba ir ieguldīts, lai mūsu pilsēta būtu pieejama cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, daudzi projekti ir attīstības stadijā. Vien cilvēku acīs reizēm pietrūkst uguntiņas un smaida... Biedrības mērķis ir veicināt to, lai mēs kļūtu aktīvāki un līdzdarbotos, lai cilvēki pilsētā justos labi.

Biedrības birojs savas durvis apmeklētājiem vēris 2017. gada 5. aprīlī. Ikvienam ir iespēja atnākt Jūras ielā 19 katru dienu no 10.00 – 17.00, izņemot svētdienas. ❖

Ilona Bērziņa



Репрессированные экономят, отправляясь в Ригу за продуктами

В латвийских междугородних автобусах проезд для репрессированных лиц бесплатный, а в вентспилском общественном транспорте – нужно платить, поэтому пожилые жители Парвенты и Вентспилского края за продуктами отправляются в дальний путь в столицу, где, по их мнению, цены ниже.

Экономь деньги, поезжай в Ригу

В вентспилском общественном транспорте для репрессированных не предусмотрено особых скидок, на них распространяются те же условия, что существуют для других пенсионеров. Для неработающих пенсионеров, не достигших 80 лет, это скидка в 50% при условии, что доходы не превышают 266,76 евро, а по достижении человеком 80-летнего возраста он получает уже значительно более щедрую скидку – 90%. Пенсионеры – люди, считающие каждый цент, поэтому в автобусе Вентспилс – Рига часто можно встретить тех, кто отправляется за покупками на столичный рынок. Такую возможность используют и жители края, и репрессированные, и люди, имеющие инвалидность, которым «посчастливилось» жить сравнительно далеко от местного рынка. Отправляясь в Ригу, можно сэкономить приблизительно полтора евро на дорогу и покупки сделать по более низкой цене. В целом таким образом можно сэконо-

мить 6–7 евро за одну поездку. Но это означает, что в пути нужно провести около шести часов, что многих останавливает. Здоровье не позволяет отправляться в такое путешествие.

Продуманные скидки

Система скидок в вентспилском общественном транспорте тщательно продумана и реализована так, чтобы по возможности уменьшить число тех жителей, которым полагаются скидки. Возрастной ценз 80 лет выглядит как издевательство, ведь для всех очевидно, что сениоров, которые в таком почтенном возрасте более-менее регулярно используют общественный транспорт, по пальцам можно пересчитать. Интересно также и сумма доходов, до которой полагается скидка. Это 266,76 евро. В Латвии средняя пенсия в 2016 году составляла 296 евро, и, по официальной информации, в Вентспилсе 46% пенсионеров получают больше. В Вентспилсе средний размер пенсии составляет 483 евро.

Понятно, что средний показатель существенно повышается за счет тех пенсионеров, которым в течение жизни удалось заработать пенсию в несколько тысяч евро, но понятно также, что заметные скидки на транспорт полагаются только самым пожилым и самым бедным вентспилчанам. В то же время репрессированный, у которого за счет пособий получается на пару евро больше, чем 266,76 евро, сидит дома или отправляется в другие города, потому что в своем городе не может позволить себе потратить 60–70 центов на проезд в одну сторону. Но ведь нужно ездить – ко врачу, за хлебом или чтобы посетить культурное мероприятие.

Вентспилские скидки на транспорт – самые маленькие в Латвии!

Как Вентспилс выглядит в этой области, если сравнить с другими, более бедными городами Латвии. Ознакомившись со скидками на транспорт во всех городах республиканского значения, можно обнаружить характер-

ную тенденцию – чем стабильнее в своем кресле чувствует себя существующая власть, тем меньше скидки для сениоров. Пенсионеры, как известно, являются значительной частью электората, поэтому их голоса могут оказаться решающими в тех краях, где происходит реальная политическая борьба. Классика жанра – Рига, которая тратит значительные суммы на бесплатный транспорт, обеспечивая таким образом благоприятный для «Центра согласия» рейтинг. Так же за своего избирателя борются Даугавпилское, Юрмальское и Резекненское самоуправления. Очевидно, что более других уверенными в том, что будут переизбраны, чувствуют себя в Курземе – партии власти в Лиепае и Вентспилсе. Нужно признать, что система скидок на транспорт в Вентспилсе является самой недружественной пенсионерам и репрессированным. Подсчеты свидетельствуют, что дополнительная сумма, необходимая, чтобы обеспечить бесплатный проезд абсолютно всем вентспилским пенсионерам, немногим менее 200 тысяч евро в год. Приблизительно такая сумма осталась в бюджете в 2016 году и только немногим меньше стоит лимузин в свободном порту, в котором, как говорят, бесплатно возят главного городского пенсионера... 

Илзе Лиела

Скидки пенсионерам и репрессированным в городах Латвии

Даугавпилс

Пенсионерам, достигшим официального пенсионного возраста, **100%**

Репрессированным **100%**

Екабпилс

Пенсионерам, достигшим официального пенсионного возраста, **50%**

Репрессированным особых скидок **НЕТ**

Елгава

Пенсионерам, достигшим официального пенсионного возраста, **50%**

Репрессированным **50%**

Юрмала

Пенсионерам **100%**

Репрессированным **100%**

Лиепая

Пенсионерам, доходы которых до 300 евро, **50%**

Репрессированным, неработающим пенсионерам **50%**

Резекне

Пенсионерам до 75 лет **50%**

Пенсионерам старше 75 лет **100%**

Репрессированным – **НЕТ скидки**

Рига

Пенсионерам **100%**

Репрессированным **100%**

Валмиера

Пенсионерам до 75-летнего возраста **50%**

Пенсионерам старше 75 лет **100%**

Репрессированным на региональных междугородних маршрутах **100%**

Вентспилс

Пенсионерам до 80-летнего возраста с

доходами ниже 266,76 евро в месяц **50%**

Пенсионерам старше 80 лет с доходами

ниже 266,76 евро в месяц **90%**

Репрессированным **НЕТ скидки**

Система скидок на транспорт в Вентспилсе является самой недружественной пенсионерам и репрессированным лицам

Хорошая новость для вентспилчан. Работу начало Общество «Для процветания Вентспилса»

Окончание. Начало на 1 стр.


- Осознание нужд живущих в Вентспилсе и Курземе лиц (обобщив статистические данные о людях с особыми нуждами, лицах пенсионного возраста, приёмных семьях, о людях с проблемами зависимости и других группах социально малозащищенных лиц);
- оказание помощи людям с особыми нуждами, людям пенсионного возраста, приёмным семьям, людям с проблемами зависимости и другим группам социально малозащищенных лиц);
- поддержка лиц, которые оказались в неожиданной кризисной ситуации;
- популяризация физического и духовного здоровья общества;
- поддержка профессионального и любительского спорта;
- поддержка в организации цикла образовательных мероприятий для детей и молодежи, чтобы способствовать и мотивировать их на активную деятельность, будущий карьерный рост и участие в общественных мероприятиях;

- защита прав животных и уход за животными;
- способствовать сохранению национальной идентичности и связи с родной проживающих за пределами Латвии соотечественников;
- популяризация в мире латышской культуры и искусства.

Общество открыто для других проектов, вызовов и социальных мероприятий.

Вентспилс – красивый город. Чистый, яркий, ухоженный. Вложено много труда, чтобы наш город был доступен людям с особыми нуждами, многие проекты находятся в стадии развития. Только иногда в глазах людей не хватает огонька, а на лицах – улыбки... Цель общества – способствовать тому, чтобы мы стали активнее и сотрудничали, чтобы люди в городе чувствовали себя хорошо.

Офис общества открыл свои двери для посетителей 5 апреля 2017 года.

Любой может прийти на улицу Юрас, 19, ежедневно с 10.00 – 17.00, кроме воскресенья. 

Илона Берзиня



По морю, аки посуху

Идея парома-моста сделала Вентспилс пригородом Стокгольма

В декабре прошлого года внимание латвийской общественности было приковано к презентации нового самолета «Бомбардье», на котором делегацию вивов даже прокатили от Риги до Лиепаи. И как раз в тот же день в Лиепаю впервые пришел корабль, который стоит, возможно, дороже самолета и способен уж совершенно точно принести больше дохода латвийской экономике. С появлением на балтийских маршрутах Stena Nordica (таково имя судна, вмещающего 2 километра грузовиков на своих трех палубах) в Латвии появилось 2 паромных хаба: Лиепая для Германии и Вентспилс для Скандинавии.

Хаб в переводе с английского – узловой порт, в котором встречаются много направлений и транспортных средств. Вентспилс и шведский Нюнесхамм соединены самым коротким морским переходом на Балтике – всего 11 часов. Такую линию основатель паромной компании Stena Line Стен Аллан Олссон называл «мостом» – потому что переправиться с его помощью на другой берег можно так же быстро и надежно, как по мосту. 24 рейса в неделю между Латвией и Скандинавией, по расписанию, да еще с возможностью погрузить на один корабль пару поездов с вереницей фур в придачу – это все в Латвии новинка, а в Европе обычное дело.

А началось все с линии «Гётеборг-Скаген», открытой датским предпринимателем Полем Людвигсенем (Poul Ludvigsen, 1911–1971) в сентябре-октябре 1962 года. Однако бизнес Людвигсен не удержал: продажа билетов не оправдывала затрат на перевозку. Линию перенял Стен А. Олссон, имевший опыт в паромном сообщении на Аландских островах с 1959 года. Договорившись с кредиторами Людвигсена, Олссон решил возобновить начатый им маршрут, пригласив самого основателя на работу в качестве менеджера по PR и закупкам.

КУРС НА ДОМОХОЗЯЕК

Олссон обратил внимание, как шведские домохозяйки скупают товары в датских магазинах, и решил делать бизнес на разнице цен между Швецией и Данией, продавая дешевые датские продукты на борту парома.

21 декабря 1962 года был осуществлен первый рейс новой компании Skagenlinjen из Гётеборга в Скаген. Пассажиры, купившие билет у компании Людвигсена, имели возможность использовать их для поездов паромом новой компании. Уже в середине января 1963 года компания объявила о том, что бизнес начался успешно, и что она намерена приобрести два новых судна.

Хотя в начале 1960-х термина «бизнес-концепт» не существовало, Skagenlinjen предложила именно это. Её паром был плавучей оптовой базой товаров, с активными продажами на борту через рестораны, бары и киоски. Цена билетов в такой концепции почти не имела значения, поэтому компания активно предлагала бесплатные билеты, зарабатывая на продажах в пути. К 1964 году на линии «Скаген-Гётеборг» курсировало 5 кораблей, на линиях Гётеборг-Фридрихсхафен и Гётеборг-Ларвик по два, на линии Гётеборг-Лесё один.

Уже в 1963 году компания открыла рейсы вне «домашнего» Гётеборга — из Скагена в Люсешил и Марстранд, из Копенгагена в Треллеборг и т. д.

ХРУЩЁВ – ДВИГАТЕЛЬ РЕКЛАМЫ

В 1963 году Стен А. Олссон сделал первые заказы на автомобильные паромы, которые для компании были построены на небольших верфях Франции и Норвегии. Чтобы получить работу, судостроители, до этого не имевшие опыта в строительстве подобных кораблей, готовы были снизить цену – в противоположность крупным верфям, хорошо зарабатывавшим на строительстве танкеров и балкеров. Таким образом нестандартный ход Стена А. Олссона помог Skagenlinjen пополнить флот и открывать новые маршруты.

21 июня 1964 года компания получила из Норвегии первое построенное по её заказу судно — Poseidon, рассчитанное на 600 пассажиров (ранее компания перевозила максимум 320 пассажиров за рейс). Судно развивало скорость 16,5 узлов. Хороший маркетинговый ход компании обеспечил глава Верховного Совета СССР Никита Хрущёв, который через три дня после спуска парома на воду совершил на нём переход в ходе государственного визита в Швецию.

ВЗЯТИЕ ЛА-МАНША

Посетив Великобританию, Стен А. Олссон обратил внимание, какие ветхие суда курсируют через Ла-Манш, и уже 30 июня 1965 года пассажиров пригласили совершить путешествие из Кале в Тилбэри на пароме The Londoner.

Паромный мост через Ла-Манш стал визитной карточкой специализированной компании, в апреле 1967 года изменившей имя на Stena Line. Это название отражало главный принцип, созданный Олссоном на рынке и работающий по сей день: линейности. Пассажир и грузоотправитель, зная расписание, могут планировать свои перемещения до минут.

На франко-британском маршруте Олссон проявил лучшие предпринимательские качества: 20 лет он конкурировал с британским оператором P&O, а затем предложил ему объединиться, согласившись на миноритарную долю – 40% в P&O Stena Line. Когда же Stena Line решила покинуть британский рынок, P&O заплатила за её долю 150 млн фунтов.

Олссон ушел вовремя: с постройкой туннеля через Ла-Манш паромный бизнес на этом маршруте практически стал невыгодным. В беспощадной борьбе несли убытки все – и «туннельщики», снижавшие стоимость проезда ниже минимума, и паромщики. Но прозорливому шведу это уже было все равно:



он занялся другими европейскими делами.

БЫТЬ ПЕРВЫМ

В 1972 году компания стала первым морским оператором в Европе, который ввел систему компьютерного бронирования в области делового туризма.

В 1981 году Stena Line объединилась с Sessanlinjen.

В 1996 году Stena Line начала эксплуатировать первый в мире скоростной паром.

В 2000-м Stena Line инвестировала свои средства в Scandlines, в 2008-м купила Sembo.

В декабре 2010 года Stena Line объявила о приобретении у оператора DFDS Seaways сети маршрутов в Северной Ирландии.

А в 2012-м Stena Line зарегистрировала представительство в Латвии, в 2013-м переняв маршруты Scandlines из портов Лиепая и Вентспилс на Травемюнде (Германия) и Нюнесхамм (Швеция).

В 2015 году компания провела испытания парома, использующего в качестве топлива метанол, и сделала заказ на постройку 4 новейших судов на верфи AVIC (Китай), которые могут работать на газе и метаноле. Суды не имеют аналогов по топливной эффективности в мире и вмещают 1000 пассажиров и 3 километра транспорта.

Компания, основанная Стеном Алланом Олссоном, превратилась в конгломерат Stena Sphere, в который также входят Stena Metall AB и Stena Sessan AB. Владеют ею по-прежнему потомки основателя во главе с его сыном Даном Стеном Олссоном. ✓

Арнис Петерсонс

Грибы из запретной зоны

Окончание. Начало на 3 стр.

это благодаря тому, что местное руководство самодостаточно, ему не надо подстраиваться ни под какие партии, их идеологические установки или сиюминутные националистические вбросы.

– Вы верно сказали про нордический характер латвийских русских. Было бы истинное желание нас интегрировать (но не ассимилировать) – это было бы сделать гораздо легче, чем, скажем, жителей России.

– Я однозначно считаю себя русским. Хотя отец мой – белорус, мать – украинка, всю жизнь прожил в Вентспилсе. Но в этом нет противоречий. В этом и состоит наше богатство, что мы – разные. Очень хорошо, что есть такой тип северо-европейских нордических русских. Мы отличаемся и по менталитету, и по каким-то жизненным правилам. Я работаю в казахском бизнесе, когда я приезжаю туда, мне мой шеф, стопроцентный казах, говорит – ой, я забыл, откуда ты, я медленнее тебе говорить буду. Он думает, что я соображаю медленнее, чем южные русские, и может быть, он прав. И эти отличия, так же, как отличия русских и латышей, должны делать нас всех культурно богаче и счастливее.

– Возвращаясь к экономике. Как сделать, чтобы вентспилчане перестали отбывать в сторону Ирландии или Норвегии?

– Город действительно знал и лучшие времена. На рубеже 80-90-х порт перегружал под 40 миллионов тонн грузов. И до сих пор Вентспилс относится к одному из лучших и технологически выстроенных транспортных наземных коридоров. Глупо было бы это не использовать. Все остальное – сельский и городской туризм, несколько промышленных предприятий — это скорее дополнение к основной, портовой отрасли. Без порта все это будет подобием карликовой городской экономики.

– Мы уже высказались комплиментарно по отношению к городским властям. И тут, кажется, мы имеем право и на толику критики.

– Я как-то пытался для себя это сформулировать, чтобы никого не обидеть. И понял, что власть, в принципе – это хорошо. Но слишком большая ее концентрация в одних руках – это всегда плохо. Как и излишняя концентрация власти и бизнеса в одних руках. Такая структура управления в какой-то момент становится опасной для всего региона. У Вентспилса были периоды расцвета, серьезные и красивые. За это надо сказать спасибо нынешнему руководителю. Он во многом это обеспечил своей харизмой, своим влиянием на политические круги.

Но рано или поздно все меняется. И спад, что продолжается уже с десяток лет, – это тоже заслуга нынешней системы управления. Тех людей, что решили, что изменения не нужны потому, что все изменения вредны. Для нормального развития экономики нужны грамотные кадры, которые мы потеряли и теряем, грамотные бизнесмены, которых мы тоже вытесняем, краси-

вая прозрачная бизнес-среда. Но если в одних руках сосредоточены не только вся власть, но и весь бизнес, самоуправление не в состоянии обеспечить равноправные и прозрачные условия для всех, желающих им, этим самым бизнесом, заниматься. И начинать надо с того, что либерализовать бизнес-среду. Когда появятся сигналы того, что власти готовы сотрудничать с любым бизнесом, тогда что-то начнет меняться.

– Какие еще детские воспоминания у вас от Вентспилса?

– Помню отца, имевший пропуск, брал меня в закрытую зону в нескольких километрах по Колкскому шоссе. Было здорово гулять по лесам и грибы косить хоть косой – людей ведь не было совсем. Я правда тогда этого не знал. И только теперь понимаю, что ограниченному числу людей пользоваться таким благом, это, наверное, не совсем хорошо.

– Но некоторые и по сей день загребают себе столько грибов, что самим им съесть не под силу. И не делятся с другими.

– Потому что у них есть пропуск в запретную зону. И вот как-то надо, наверное, нам, избирателям и политикам, наверное, перестать создавать эти запретные зоны. Запретная зона думать. Запретная зона хотеть. Вот этому нас научили. Мы внутренне соглашаемся с наличием этих запретных зон. За нас так решили. Мы же не имеем права на это влиять. И кому-то выгодно, чтобы у нас в мозгу было побольше таких запретных зон. Некоторые мы даже создаем себе сами, убеждая себя, что это нельзя или невозможно. ✓

Юрис Калнс

Гиртс Валдис Кристовскис. «Ielauzties NATO»

Совсем недавно, 29 марта, исполнилось 13 лет с того момента, как произошло одно из самых значимых событий в истории современной Латвии – присоединение нашей страны к Организации Североатлантического договора, или НАТО. Как известно, НАТО – это политико-военный союз, или альянс, который объединяет многие страны Европы и страны Северной Америки с единой целью – сохранять и развивать свои оборонные возможности как индивидуально, так и общими усилиями, обеспечивая основание для общего оборонного планирования. После распада СССР это было одной из важнейших целей Латвии – укреплять безопасность своего государства, что сегодня, в эпоху нестабильности, особенно важно. Период до 2004 года, когда Латвия официально стала страной – участницей НАТО, детально описан в книге Гиртса Валдиса Кристовскиса «Ielauzties NATO», которая увидела свет в первых числах апреля.

По словам Гиртса Валдиса Кристовскиса, эта книга посвящена достижениям Латвийского государства в области обороны и иностранных дел на протяжении более пяти лет, чтобы было возможно вступление страны в НАТО. Это уникальное свидетельство того времени, рассказывающее о тех событиях и людях, которые своим самоотверженным трудом способствовали свершению одного из важнейших событий современной латвийской истории. Книгу высоко оценили признанные в Латвии эксперты.

В то время, когда вместе с другими странами-кандидатами Латвия работала над подготовительным процессом и мероприятиями для участия в НАТО, а также в период с момента, когда Латвия была официально приглашена присоединиться к НАТО, до 2004 года, когда произошло это историческое событие, обязанности министра обороны выполнял вентспилчанин Гиртс Валдис Кристовскис.

ЛАТВИЙСКИЙ КУРС НА ВСТУПЛЕНИЕ В НАТО

Он убежден: Латвия должна быть счастлива, что в период с 1998-го по 2004 год на помощь Министерству обороны и Национальным вооруженным силам пришли целый ряд патриотичных экспертов латышского происхождения, которые имели опыт в военных силах стран – участниц НАТО. Таким образом, опираясь на целенаправленный вклад западных советников, удалось полностью изменить латвийский курс на вступление в НАТО «от безнадежно отставшей в 1998 году до одной из самых хорошо подготовленных новых стран – участниц НАТО в 2004 году».

«Весной 1998 года, когда я стал министром обороны, Латвия, в сравнении с Литвой и Эстонией, считалась безнадежно отставшей. Существовало мнение, что она, в отличие от двух других Балтийских государств, определено, не будет принята в НАТО. Однако немногим более пяти лет потребовалось, чтобы под моим руководством удалось произвести фундаментальные изменения, и постепенно, благодаря целенаправленной работе, Латвии удалось достичь уровня, который позволил стране в апреле 2004 года вступить в НАТО, будучи лучше всех подготовленным государством. К тому же, это было достигнуто при помощи очень ограниченных финансовых и материальных средств», – рассказывает автор книги вентспилчанин Гиртс Валдис Кристовскис.

С момента, когда Латвия была официально приглашена присоединиться к НАТО, до 2004 года, когда произошло это историческое событие, обязанности министра обороны выполнял вентспилчанин Гиртс Валдис Кристовскис.

ГОДЫ ЦЕЛЕНАПРАВЛЕННОЙ РАБОТЫ

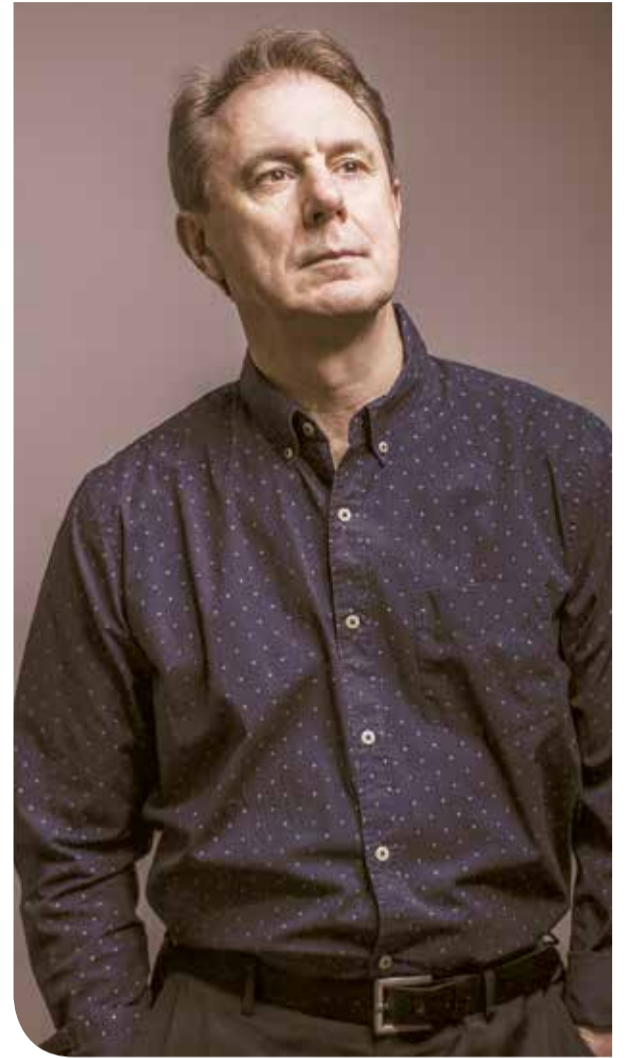
Он подчеркивает, что сегодня на оборону страны ежегодно выделяется, по меньшей мере, в 10 раз больше финансовых средств, чем в тот период. «Поскольку это были годы тяжелой, целенаправленной работы, пришлось пережить серьезные столкновения, касающиеся решений в сфере развития обороны, а также столкнуться с противодействием и препятствиями как на внешне-, так и на внутрисполитическом уровне. И все же нужно было добиться изменений в самой оборонной системе, в мышлении и образовании людей. Этот процесс был чрезвычайно сложен! Была необходима дальновидность и стратегическое мышление, тактически целенаправленные действия, чтобы добиться фундаментальной государственной цели – чтобы Латвия стала участницей НАТО. Поэтому книге дано именно такое название. Я убедился, что нет более подходящего названия. Это признали и эксперты, которые читали манускрипт книги», – сказал Гиртс Валдис Кристовскис.

По его мнению, до сих пор об этом, таком важном для Латвии, историческом периоде написано непростительно мало. «Сегодня, в эпоху нестабильности, все больше людей понимают, насколько важным, решающим было время, когда Латвия вступила в НАТО. Каждому стоит знать и понимать, что политика может быть целенаправленной и что ей способствовала жертвенность многих людей, чтобы риторическое «быть или не быть» возможно было решить в пользу Латвии в то время, когда ее независимость и государственная безопасность были еще так хрупки», – пояснил автор.

О необходимости такой книги Г. В. Кристовскис задумывался уже тогда, когда находился в эпицентре упомянутых событий, будучи в должности министра обороны. «Думал потому, что был произведен целый каскад уникальных и продуманных мероприятий в области обороны государства. И все же в то время не было времени на написание такой книги, так как этот процесс, требующий больших временных затрат. К тому же, все события нужно оценить, сделав отступ во времени. Два с половиной года назад я встретился в Риге со своими бывшими советниками из США, и мы пришли к выводу, что нужно написать книгу. Я взялся сделать это, поскольку, как руководитель этого процесса и знаток политической стороны дела, лучше всех вижу и понимаю общую картину. Я не предполагал, что для этого потребуется все мое свободное время на протяжении двух лет – вечера, выходные, отпуска, чтобы изучить документы, освежить в памяти события, решения, взаимосвязи. Но теперь это сделано», – выражает гордость автор.

УНИКАЛЬНАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ ВСЕХ, КТО ИНТЕРЕСУЕТСЯ СВОЕЙ СТРАНОЙ

Книга очень объемная – почти 700 страниц. Гиртс Валдис Кристовскис подчеркивает, что любое предположение и утверждение подтверждено документами, статьями, стено-



граммами. «Чтобы использовать исторические источники, я работал и в архиве Министерства обороны, и в Латвийской национальной библиотеке, и в своем домашнем архиве. Получил также оригиналы документов и мнения из других государств, отправленные западными специалистами».

В книге описывается много уникальных, неизвестных или малоизвестных широкой общественности событий. «Самыми яркими были моменты, когда доводилось видеть, как бескорыстно и целеустремленно люди работали, жертвовали собой ради своей страны, ее безопасности, как люди росли профессионально, получали знания, в конце концов, удалось достичь тех целей, которые были поставлены, добиться с людьми конкретного результата, изменений, роста. Несмотря на то, что в начале этого процесса казалось, что впереди – непреодолимые трудности. Это непрерывный поток чувств, целый каскад».

Автор рассказывает, каким эмоционально ярким был момент, когда в апреле 2004 года возле здания НАТО в Брюсселе был поднят флаг Латвии – нового участника НАТО. «Тогда у меня на глаза навернулись слезы. Хотя я сам комментировал это событие в студии LNT, поскольку месяц назад сменилось правительство Латвии. Однако это был, действительно, очень волнующий момент».

Книга посвящена всем тем людям, которые своей самоотверженной работой способствовали достижению цели вступления Латвии в НАТО. «Несомненно, эта книга – уникальная возможность для всех заинтересованных, у кого своя страна вызывает серьезный интерес. Такие люди есть в школах, среди историков, военных специалистов, работников госуправления. Каждому, кто прочтет эту книгу, безусловно, будет над чем поразмыслить и что принять к сведению в своей жизни и трудовой деятельности».

Подарок к столетию Латвии

В предисловии к изданию профессор Латвийского университета Жанета Озолина пишет, что в этом объемистом материале представлен концептуальный анализ ситуации в области международной безопасности до периода расширения НАТО, когда тем, кто формировал политику безопасности, пришлось столкнуться с жестким противодействием тому, чтобы Латвия стала полноправным участником альянса, как в самой стране, так и со стороны соседей. «Особенная ценность книги в том, что в нее включены факты, полученные в архивах, интервью и политических документах, которые до сих пор не были доступны широкой общественности и представляют собой богатый иллюстративный и доказательный материал. Эта книга является не только пересказом собственных воспоминаний, автор отслеживает определенные даты и точки зрения, которые обобщены в результате длительной работы», – пишет профессор. Она подчеркивает также, что «книга, написанная Кристовскисом, – превосходный подарок к столетию Латвии». Рецензию на издание подготовили также такие признанные эксперты, как Эгилс Левитс, Янис Сартс, Дагмара Бейтнер-Ле Галл и Андрис Спрудс.

Арнис Петерсонс



“Ielauzties NATO” – tas ir stāsts par Latvijas izaicinājumiem sarežģītajā ceļā uz pilntiesīgu dalību NATO, par mērķtiecīgu un pašizliedzīgu darbu, par patriotismu un zināšanām, par cīņu, par atrašanos Latvijas aizsardzības sistēmas iekšējo pretrunu gūstā, par laušanos cauri vietējās un starptautiskās politikas purvājiem! Grāmata veltīta personībām, kuras ziedojušās šim izcilajam Latvijas drošības mērķim!

Гита Ревалде: экспорт образования – одна из важных отраслей экспорта в Латвии

Имя доктора физических наук Гиты Ревалде хорошо известно вентспилчанам. Она является ведущим исследователем Центра смарт-технологий Вентспилской высшей школы, с 2013-го по 2016 год занимала должность ректора высшей школы. Однако мало кто знает, что в данный момент Гита Ревалде работает над исследованиями, которые в будущем могут иметь чрезвычайно большое значение в области ранней диагностики такого смертельного заболевания, как рак легких. Чем еще сейчас занимается Гита Ревалде и каково ее видение дальнейшего развития Вентспилской высшей школы?

Вы являетесь ведущим исследователем Вентспилской высшей школы. Какова актуальность вашей научной работы?

Не секрет, что очень многие люди в Латвии, в том числе и в Вентспилсе, болеют раком легких, который может быть вызван как курением, так и загрязнением воздуха, и это смертельно опасная болезнь. Чтобы ее успешно лечить, необходима ранняя диагностика, поскольку в большинстве случаев это заболевание обнаруживается слишком поздно. В данный момент я занимаюсь исследованиями, которые могли бы позволить разработать метод ранней и быстрой диагностики различных заболеваний, особенно диабета и рака, по выдыхаемому воздуху. Мы уже создали прототип оборудования, используя оптические методы, и производим тестовые измерения, чтобы выполнить градуировку оборудования и найти маркеры этих болезней – вещества, присутствие которых в дыхании свидетельствует о наличии заболевания. Исследования потребуют еще очень много работы, поскольку эта проблема актуальна во всем мире. Работа проводится в сотрудничестве с Рижским техническим университетом, медицинским факультетом Латвийского университета и Университетской клинической больницей им. П. Страдина.

Эти исследования могут принести пользу Вентспилсу?

Такое направление исследований поднимает престиж Вентспилской высшей школы; в случае успеха у этого оборудования большой потенциал коммерциализации, поскольку такие устройства востребованы во всем мире. Кроме того, оборудование могло бы находиться в Вентспилской больнице, и у жителей города появилась бы возможность воспользоваться им для быстрой диагностики. Конечно, для этого еще нужно проделать длинный путь.

Каков ваш прежний опыт, в каких исследованиях ранее вам приходилось участвовать?

После окончания физико-математического факультета ЛУ мне предложили остаться работать в Латвийском университете, в лаборатории проблем спектроскопии. Свою докторскую я работала в Германии, в Университете Майнца, в группе всемирно известного профессора Верта. Осенью 2015 года, по моему приглашению, профессор гостил в Вентспилской высшей школе и читал лекции студентам. Мои исследования в Германии были связаны с очень современным направлением в лазерной физике, когда при помощи лазерного излучения можно «остановить» и исследовать маленькие частички – ионы в ионной ловушке. Такие устройства можно использовать в квантовых компьютерах и квантовых часах. В Латвии мои исследования были связаны с созданием инновационного источника света и диагностикой с практической целью, например, для определения загрязнения ртутью и другими тяжелыми металлами, которые вредны для здоровья человека. У меня налажилось сотрудничество со многими группами ученых как в Германии, Франции, так и в других государствах.

Недавно вы были избраны членом-корреспондентом Латвийской академии наук?

Да, это большая честь. Членом-корреспондентом ЛАН меня избрали в конце 2016 года. Это оценка моей научной работы, которая отражена в более чем 100 публикациях. В свободное от работы время я занималась исследованиями и тогда, когда работала в Министерстве образования и науки в должности руководителя Высшего департамента образования с 2007-го



Др. Гита Ревалде и профессор Верт осенью 2015 года в Вентспилской высшей школе.

Формировать сферу образования так, чтобы приезжали учиться в Вентспилс, а не покидали его!

по 2012 год. Я утверждена также в должности заместителя руководителя секции физики и астрономии в ЛАН.

Вы являетесь и членом Латвийского стратегического совета по исследованиям и инновациям. Чем занимаетесь этот совет?

Членом Латвийского стратегического совета по исследованиям и инновациям меня избрали на Латвийском совете ректоров уже в 2014 году. Этот совет работает под руководством премьер-министра и принимает решения относительно стратегических вопросов в области развития исследований и инноваций, а также вопросом о том, как формировать инновационную систему в Латвии. Вначале совет работал интенсивно, однако в последние полгода заседаний не было, очевидно, по причине занятости премьер-министра.

Каковы проблемы Латвии в области инноваций? Что следовало бы изменить, чтобы улучшить ситуацию?

На мой взгляд, жители Латвии не чужды инноваций, но инновационная система длительное время была неупорядоченной, начиная уже с главного разделения обязанностей – какое министерство отвечает за инновационную политику – Министерство образования и науки или Министерство экономики? К тому же не упорядочены вопросы интеллектуальной собственности, которые зачастую невыгодны изобретателю. Не хватает и сотрудничества между предприятиями и учеными – ученые зачастую работают в областях, в которых в Латвии нет соответствующих предприятий. Но нам же доступен весь европейский и мировой рынок, только правительство должно создать такую систему, чтобы у ученого была возможность запатентовать и внедрить свое изобретение, по крайней мере, на уровне Европы. Понемногу эти вопросы решаются, но слишком медленно. Зачастую больше думают об освоении европейских денег, а не о создании системы.

Вы работали в качестве ректора Вентспилской высшей школы. Что хорошего вам удалось сделать на этом посту?

На мой взгляд, за относительно короткий период удалось сделать очень многое. Важно, что получилось накопить финансовые средства, так как, когда я приступила к работе, Вентспилской высшей школе не хватало денег, чтобы выплатить зарплаты в декабре 2013 года. За три года удалось увеличить зарплаты персонала в среднем примерно на 32%, а также – увеличить доходы на одного студента в среднем примерно на 60%. Удалось закупить оборудование, новые компьютеры, программное обеспечение и увеличить основной капитал высшей школы на несколько миллионов евро.

Удалось удержать стабильное число студентов в то время, когда в других ВУЗах их число сократилось. Я считаю позитивным, что число зарубежных студентов выросло с 5 человек в 2013/2014 учебном году до 2–3 % от общего числа студентов в 2015/2016 году. Они проживают в Вентспилсе, тратят здесь деньги, а значит, стимулируют развитие. По моему мнению, экспорт образования – одна из важных отраслей латвийского экспорта. Удалось сформировать сотрудничество со многими зарубежными и латвийскими ВУЗами и предприятиями, заключив более десятка новых договоров о сотрудничестве, например, с Политехническим университетом в Валенсии, с Университетом Оулу в Финляндии, с несколькими ВУЗами в Турции, а также в Казахстане, Узбекистане и других государствах, из которых мы ожидаем студентов. В наше время ВУЗ должен работать активно и быть заметным в мире, иначе конкурировать невозможно. Также от радно, что мне удалось поддержать молодых ученых и обеспечить им рабочие места в Вентспилской высшей школе. Организовали Международный научный совет. Тем не менее, все это еще нужно развивать.

Как вы оцениваете возможности развития Вентспилской высшей школы в целом?

Я думаю, в будущем Вентспилской высшей школе предстоит принять несколько серьезных вызовов. Во-первых,



число студентов – если оно продолжит снижаться, рано или поздно у Министерства образования и науки появится желание произвести ряд реформ, направленных на экономию, учитывая уже произошедшее закрытие RPIVA. Около 800 студентов – это слишком малое число для высшей школы с таким количеством направлений обучения. И только маркетинг не поможет, нужно проводить реальные мероприятия – улучшить предложения по обучению, например, ввести дистанционное обучение, а также требуется обеспечить выдающееся качество, нужно оптимизировать структуру. Кое-что нам удалось сделать в период с 2013-го по 2016 год, например, мы отказались от кафедр, на которых 2-3 человека, и организовали Исследовательский центр смарт-технологий для современных исследовательских направлений.

Во-вторых, региональному ВУЗу сложно обеспечить квалифицированные человеческие ресурсы как в обучении, так и в науке. Многие лекторы ездят из Риги. Вызывает беспокойство тот факт, что молодых людей коллектив высшей школы не принимает.

В-третьих, развитию угрожают и те аспекты управления, которые появились в последние два года, а именно: очень трудно добиться «рывка» и провести реформы, поскольку подчиненные ректора (руководители отделов и др.) на самом деле являются его начальниками, которые входят в сенат и которые могут остановить любую продвигаемую ректором реформу и даже отстранить его. Ну кто же будет пытаться провести какие-либо болезненные мероприятия?

А также то, что выяснилось в интервью с работниками, – они не знают, кому подчиняться, Вентспилской городской думе или ректору. Такая неясная структура управления мешает развитию ВУЗа, так как в случае, когда несколько начальников, появляется ощущение хаоса.

В-четвертых, – нехватка финансирования в будущем и зависимость от денег налогоплательщиков Вентспилской городской думы, поскольку не секрет, что большая часть зарплат обеспечивается за счет средств думы. ВУЗ имеет очень дорогую инфраструктуру фундаментальной науки в Ирбене, на содержание которой в будущем потребуются очень большие средства.

Что можно было бы улучшить в области управления Вентспилской высшей школой?

Прежде всего, нужно создать творческую атмосферу, открытость, обеспечить высокие академические стандарты, нужно помнить, что преподавательский состав должен служить образцом. В данный момент вызывает удивление, что так долго ожидаемый аудит в Вентспилской высшей школе объявлен секретным. Почему? Потому, что там нет ожидаемых негативных результатов? К тому же, за то, что я опубликовала в Facebook и Twitter позитивную информацию по результатам этого аудита, против меня начато дисциплинарное дело... Такая секретность кажется мне неприемлемой и не соответствующей интересам общества.

Каково ваше видение совершенствования системы образования в Латвии в целом и конкретно в Вентспилсе? Что вы могли бы предложить, чтобы укрепить конкурентоспособность ВУЗа?

Нужно провести анализ расходов и прибыли для крупных зданий в Вентспилсе, так как, возможно, аналогичного результата можно добиться при меньших затратах. В Вентспилсе, на мой взгляд, ВУЗ должен быть более приспособлен к нуждам региона – исследования и вложения в обучение нужно делать в тех направлениях, которые принесут пользу жителям Вентспилса, вентспилской промышленности, развитию, чтобы уменьшить безработицу, способствовать инновациям, упорядочить долгое время не решаемые проблемы загрязнения окружающей среды, а также способствовать развитию порта. То же самое относится и к Вентспилскому техникуму – развивать те направления, которые нужны городу и региону. Формировать сферу образования так, чтобы приезжали учиться в Вентспилс, а не покидали его! Каждый вентспилчанин имеет право на качественное образование!

Необходимо также, чтобы изменилась внутренняя культура не только в ВУЗе, но и в городе – нужно дать людям возможность быть творческими, выражать свои мысли, проявлять инициативу. Только творческие люди могут создавать изобретения и способствовать развитию инноваций, что лежит в основе развития и благосостояния! 🍀

Илзе Лиена

В Вентспилсе открылось «Бюро перемен»

В первые дни апреля в центре Вентспилса, на улице Юрас, 19, свои двери распахнуло совместное бюро объединения «Для возрождения и процветания Вентспилса», созданного тремя политическими силами – партиями «Единство», «Национальное объединение» и «Объединение регионов Латвии». Оно носит название «Бюро перемен», что вполне иллюстрирует и дополняет девиз объединения. Вместе с тем, руководители вентспилских отделений трех упомянутых политических партий подписали соглашение о создании объединенного списка и старте на муниципальных выборах в Вентспилсе.

В качестве лидера объединенного списка и кандидата на должность председателя Вентспилской думы официально выдвинут бывший министр и депутат Европейского парламента Гиртс Валдис Кристовскис. Девиз объединенного списка: «Для возрождения и процветания Вентспилса». Соглашение подписали Гиртс Валдис Кристовскис, руководитель вентспилского



отделения «Объединения регионов Латвии» Раймондс Калниньш и руководитель вентспилского отделения «Национального объединения» Бруно Юршевицс. Как сказано в подписанном политическими силами меморандуме о сотрудничестве, девизом и целью объединения будет добиться, чтобы «Вентспилс был цветущим городом, в котором в мире,

взаимопонимании и достатке живут счастливые люди».

«Кандидаты в депутаты от нашего объединенного списка трех партий и наши сторонники уверены, что Вентспилсом можно и нужно управлять справедливо, эффективно и в интересах всех вентспилчан. Мы согласны, что и при таком недемократичном стиле



управления, который был до сих пор, удалось продемонстрировать ряд достижений по сравнению с советскими временами. Однако мы видим, что осуществление многих возможностей, усилия многих предпринимателей по достижению своих целей в Вентспилсе подавляются, поэтому бизнес-возможности ищутся в других городах. Чтобы в Вентспилсе впредь добиться цивилизованного управления и открытости общества, наша команда, которая состоит из выдающихся личностей, своей работой доказавших собственный профессионализм и на международном, и на государственном уровне, а также на уровне самоуправления и частного сектора, – готова предложить ряд существенных решений в социально-экономической сфере и сфере управле-

ния, что обеспечит существование Вентспилса и его долгосрочное развитие», – сказал в своей речи в момент подписания меморандума Кристовскис.

Калниньш подчеркнул, что политическое объединение предложит вентспилчанам динамичное развитие города, «в основе которого будет надежное управление, демократические ценности, справедливая конкуренция и высокая бизнес-культура». «Вентспилс должен оставаться транзитным и логистическим городом и развивать потенциал своего порта на уровне ведущих европейских портов. Каждого, кто создает рабочие места, мы ожидаем в Вентспилсе как друга. Я уверен, что если мы будем так работать, то многие уехавшие на чужбину вентспилчане вернуться домой, чтобы семьи вновь объединились», – отметил Калниньш.

В свою очередь, Юршевицс сделал акцент на необходимости использования уникального экономического потенциала Вентспилса, чтобы город «испытал существенный хозяйственный и демографический подъем».

«Бюро перемен», которое будет работать ежедневно, станет пунктом социальной активности, где будут действовать различные творческие мастерские для больших и маленьких, а также будут проводиться встречи с различными экспертами и дискуссии по различным актуальным в обществе вопросам. ▼

Арнис Петерсонс

Вентспилс должен оставаться транзитным и логистическим городом и развивать потенциал своего порта на уровне ведущих европейских портов.



Новости порта

«Noord Natie Ventspils Terminals» заключил новые долгосрочные договоры о сотрудничестве

Успешно работающее в Вентспилском порту предприятие ООО «Noord Natie Ventspils Terminals» заключило новые значимые долгосрочные договоры о сотрудничестве, которые будут способствовать стабильности и росту общего грузооборота предприятия.

В результате целенаправленной и длительной работы удалось заключить с владельцем

склада ООО «Reefer Cargo Terminal», находящегося на территории предприятия ООО «Noord Natie Ventspils Terminals», договор об использовании его для хранения сыпучих грузов, для чего здание будет специально приспособлено. В двух оборудованных в соответствии с современными требованиями секциях дополнительно обеспечены более современные поддерживающие стены. В этих складских помещениях планируется хранить до 22 тысяч

тонн древесных гранул. Чтобы обеспечить постоянный поток грузов через Вентспилский порт, одновременно заключен долгосрочный договор и с одним из крупнейших экспортеров этой продукции в Латвии – ООО «Pellet 4Energija».

Как подчеркнули на предприятии, как рядом со складом находится глубоководный причал. Это очень существенно, так как позволяет загружать большие суда при помощи разработанных терминалом методов и современных технологий. Учитывая расширение спектра переваливаемых грузов, терминалу были необходимы закрытые складские площади.

Сформированное сотрудничество, определенно, будет позитивным вкладом в развитие латвийского экспорта в целом, в полноценное использование данного склада, а также это большой шаг в совершенствовании терминала и успешном развитии в будущем, подчеркнул в ООО «Noord Natie Ventspils Terminals».

В этом году продолжает расти объем грузов, переваленных ООО «Noord Natie Ventspils Terminals». За три месяца нынешнего года предприятию, работающему в Вентспилском порту, удалось перевалить 438 тысяч тонн, что на неполных 100 тысяч тонн больше, чем за подобный период 2016 года. ▼

Ventspilnieks.lv
Per.№ 0007 40372

Э-почта: redakcija@ventspilnieks.lv

Главный редактор: Илона Берзиня

Издатель:

Общество "Par taisnīgumu un atklātību"

Грибы из запретной зоны

Сегодня мы встречаемся с человеком, не чужим для Вентспилса. Это **Влад Шафранский**, управляющий Ventspils Grain Terminal, депутат Вентспиллской думы трех созывов.

— Влад, вы ведь сами из Вентспилса?

— Не совсем. Родом я из Владивостока, поэтому я и Влад. У меня как минимум в трех поколениях предки — военнотруженики. И вот мой отец служил в Военно-морском флоте СССР, 20 лет на Тихом океане. Потом отец демобилизовался и приехал как портовый специалист, гражданское лицо в Латвию. Так что с 10-месячного возраста я здесь.

— Как интересно. Это ведь получается самая настоящая диагональ — Владивосток и Вентспилс.

— Абсолютно. Тогда приветствовалось, что отставные военные участвуют в развитии и становлении торгового флота. В том числе и мой отец участвовал в развитии портофлота, буксирных услуг. Но так как отец сам из Белоруссии, из Бобруйска, его всегда сердцем тянуло ближе к родным местам. Поэтому и перебрался в Вентспилс, где тогда строился и развивался порт.

Отец конечно водил меня в порт, и с детства у меня в памяти отложился образ этих согнутых порталых кранов, эти огромные очереди, реально очереди входящих судов, ждущих на рейде, по 8, по 10 штук. Это была обычная для моего детства картина. К сожалению, нынешняя картина пустыющего рейда, с изредка проходящими судами, глаз не радует. Я помню, сколько всего строилось в те времена, как строился виадук в Парвенте, жилые массивы, как развивался порт. И всегда было так, что порт — градообразующее предприятие, независимо о какой бы реиндустриализации или развитии туристической или перерабатывающей отрасли не говорили. Тем более, что вся история Вентспилса с 1290 года связана с торговлей и портом.

— Сейчас стараются переписать не только историю, но и географию...

— Им можно посоветовать только одно: учите матчасть. Можно, конечно, все переписать и выдумать, но все равно останутся какие-то естественные основополагающие условия, тот же Гольфстрим, который течет так, а не иначе. Тот же огромный потенциал внешней торговли и транзита между Востоком и Западом, и мы, наш город, в самом центре соединяющего их коридора. Можно, конечно, с этим спорить, и многие люди пытаются это делать, но я сторонник того, что надо идти естественным путем, предопределенным природой, географией и историей.

— Вы сказали про огромный потенциал порта. В последние годы мировая конъюнктура способствовала портовому бизнесу?

— Здесь надо учитывать много факторов, например, спрос и цены на углеводороды, общие темпы развития мировой экономики, геополитику. Однако я заметил, что в последнее время на бизнес больше влияют даже не экономические, а политические факторы. И что не только политики, но и чиновники все больше предпочитают заниматься не серьезными вещами, а играть на виртуальном поле политики, сознательно нанося ущерб экономике собственного государства.

— Может отчасти это объясняется тем, что у нас в последнее время гуманитарные науки превалирует над точными. Люди разучиваются считать, предпочитая пиар, имиджекерство?

— Я больше склонен считать, что просто люди забыли, что надо чаще выключать телевизор и включать мозги. Таким образом они живут в театре, но являются в нем не просто зрителями, но марионетками. Никто не говорит им о том, как и что нужно сделать, чтобы повысить уровень жизни, потому что это непро-

стая задача, для ее решения необходимы знания и практический опыт работы. Гораздо проще поспорить людей и пользоваться этим. Или сделать заявление типа «я не катаюсь в лифте, потому что не хочу поддерживать экономику России». Никто не объяснил, как это взаимосвязано, но говорить глупости легче, чем заниматься экономикой. Но самое же плохое и вредное в том, что если раньше в эти игры играли только политики, а это далеко не лучшая часть общества, то теперь даже обыватели в это втягиваются: да, мы можем потерпеть, главное — чтобы соседу было хуже. А то, что мы живем плохо, — ну, мы привыкли, как-нибудь.

— А казалось бы — твой телевизор, твой пульт, ты — хозяин этой жизни.

— В том то и дело, что людей отучили критически мыслить. Отучили от мысли, что с политиков можно и нужно требовать мер по улучшению своей жизни. Латыши ведь не требуют у правительств — давайте поспорим с Россией. Русские не требуют ущемления прав латышей. Но они забыли, что политиков выбирали для того, чтобы они делали жизнь избирателей лучше. Не надо бояться ездить на лифтах. Надо учиться самим строить лифты, оборудовать их и продавать. Но это сложнее, чем бросаться громкими фразами.

— Для некоторых политиков, которые не пользуются лифтами, чтобы не поддерживать экономику России, можно было бы придумать лифт на педальной тяге.

— Ну да, потренировался, а заодно и доехал. Беда даже не в том, что популизм — враг экономики, это вторично. Главное, что он уничтожает в людях возможность критически мыслить и требовать от власти то, что нам положено. Чиновники занимаются коррупцией — мы молчим. Все же воруют, ну что тут такого. Нас научили, что у нас есть права, но не научили ими пользоваться. Научили пользоваться ими так, как выгодно им — правящим. В результате никто уже не говорит, что хозяева страны — избиратели, а те, кого они выбрали — лишь слуги. Слово забыли об этом. И эти воспоминания надо всячески в себе пробуждать и усиливать.

— Но мне не верится что-то, что в политику придут люди, которые дадут людям инструменты контроля над самими собой и сделают так, что их, политиков, можно было бы призывать к ответственности.

— Ну я здесь ничего нового не скажу. Любое большое дело — оно одновременно и очень сложное, и очень простое. Начни с себя. Грубо говоря — едешь за рулем — соблюдай скоростной режим. Нарушил — заплати. Не сори в подъезде. Тогда у тебя есть шанс однажды проснуться в чистой стране. Перестань соглашаться с тем, что тебе лгут, научись отстаивать свои права, будь до конца требователен к тем, за кого голосуешь. Честный политик, он вырастает из порядочного человека, а порядочный человек — он должен единожды поставить себе цель. Не беру взятки, не лгу, не пытаюсь столкнуть лбами людей разных национальностей. С очень простых вещей начинаются глобальные перемены.

— Как нам вылечить латвийскую демократию? Когда латыши голосуют за латышей, русские — за русских. Не важно, насколько плох политик или даже вреден для страны, главное — что он — свой.

— Людям надо посмотреть друг на друга и вспомнить, что они веками жили вместе в этой стране. И куда нас завели 25 лет взаимного непонимания. Надо вспомнить, что одни нации не выше других, иначе — это прямая



Нас отучили от мысли, что от политиков можно и нужно требовать мер для улучшения жизни.

путь к нацизму. Что большинство не обладает правом диктовать меньшинству — это диктатура большинства, но никакая не демократия. Да, вас здесь безусловное большинство, и ваш язык имеет право на то, чтобы доминировать на этой территории, но не за счет дискриминации и унижения других культур. Нужно уважать друг друга. И доминирующая нация в этом плане могла бы и должна была бы сделать первый шаг. Для этого латышу не надо наступать на горло собственной песне.

— Наоборот, это шаг достоинства, он повышается. Если ты хозяин на этой земле — ты имеешь право сделать первый шаг.

— И я уверен, что русские, во всяком случае те, кого я знаю, по достоинству оценили бы это. Рецепт прост — надо стать человечнее друг к другу. Сегодня встречался со знакомым, он жаловался, что у нас на прогулке ли, на пробежке люди, встречаясь друг с другом, не здороваются. А почему нет? Потому что каждый боится, что с ним поздороваются на другом языке. Не дай бог латышу по-русски сказать «здравствуйте» и этим его обидеть. И наоборот.

— Ну, в большом городе это в порядке вещей. В Вентспилсе люди тоже друг с другом не здороваются?

— Нет. У нас повсеместно нет этого в культуре. Нет желания поделиться хорошим настроением. Но на самом деле, если мы хотим, чтобы у нас была настоящая, а не навязанная кем-то демократия, прогресс в этом направлении неизбежен. Потому что мы стоим на краю демографической ямы, пережили экономический кризис и сейчас находимся в преддверии второго. Я не вижу доказательств нашей исто-

рии успеха. У нас нет другого выхода, как только объединиться идеологически, культурно и создавать латвийскую общность. Любой другой путь — тупиковый, что в конце концов опустошит нашу землю.

Этническое голосование, при котором избираются люди не по деловым и моральным качествам, а по национальной принадлежности — ущербно. Но другой альтернативы власти имущие сегодня нам и не предлагают. Нет набора, который объединил бы русских и латышей. Потому что — «разделяй и властвуй» — это выгодно.

— Относительно нашей партийной жизни это выражено в пресловутых красных линиях, которые ни в коем случае нельзя переступать, а то оторвет ногу.

— Для меня существует только одна красная линия — с дураками и негодяями я не могу и не буду работать. Это, на мой взгляд, единственная красная линия, которой должен руководствоваться бизнесмен или политик.

— А как с межнациональными отношениями в Вентспилсе, здесь, мне кажется, латыши и русские живут друг с другом более тесно из-за масштабов города.

— Курземе всегда была оплотом латышской культуры. На уровне человеческого общения, как мне кажется, все в порядке. И потом, мы, живущие в Вентспилсе и латыши, и русскоязычные — они уже такого нордического склада, не размахивают руками, достаточно сдержанно выражают эмоции. Даже больше, в городе есть негласный запрет на отказ городским чиновникам общаться на русском. Во многом

«Грибы из запретной зоны» – интервью с Владом Шафранским

3 стр.

Гиртс Валдис Кристовскис. "Ielauzties NATO"

4 стр.

Гита Ревалде: экспорт образования – одна из важных отраслей экспорта в Латвии

5 стр.

Репрессированные экономят, отправляясь в Ригу за продуктами

6 стр.



VENTSPILNIEKS.LV

№. 05 (05) 7 апреля 2017 года

Хорошая новость для вентспилчан. Работу начало Общество «Для процветания Вентспилса»



«Картина социальной реальности в Латвии в цифрах однозначно указывает на то, что Латвия тонет в бедности», такие резкие слова полгода тому назад сказал омбудсмен Юрис Янсонс. По данным омбудсмена, риску бедности и социальной отверженности в нашей стране подвержены 606 000 или 31% жителей, в Латвии самые большие различия между доходами самых состоятельных и самых нуждающихся жителей, 70% пенсионеров Латвии получают пенсию, которая не превышает 300 евро в месяц. К перечисленному выше можно добавить то, что в случае бесчисленного числа тяжёлых заболеваний деньги на нужды лечения во время различных акций жертвуют люди Латвии, есть дети, которые игрушки получают только тогда, когда кто-то их пожертвует, есть много талантливых молодых людей, которые могут развивать свои таланты только благодаря поддержке благотворительных организаций. «Год от года, слушая людей и рассматривая их заявления, я прихожу к горькому выводу, что самая большая проблема Латвии — это бедность. Бедность, в которой большая часть жителей сами совершенно не виноваты», сказал омбудсмен. Если кто-то считает, что богатый Вентспилс, который по объёму накопленных зарубежных прямых инвестиций на одного жителя среди крупных городов занимает второе место после Риги, является предприятием, он ошибается.

Поэтому Ventspils.lv считает, что самым важным событием в городе на прошлой неделе было открытие офиса Общества «Для процветания Вентспилса». Так как цель этого общества – поддерживать тех, кто оказался в затруднительном положении, независимо от того, какая помощь до сих пор была или не была получена. Общество выслушает каждого, кто обратится к нему за помощью, и каждый случай будет тщательно рассмотрен и оценен. Для Вентспилса и вентспилчан это очень хорошая новость. Главным образом потому, что Общество еще до момента официального открытия своего офиса с начала года успело сделать много хороших дел. Назовём только несколько из них – семи семьям, в которых есть дети с осо-

быми нуждами, обеспечены необходимые медицинские и другие услуги. Оказана материальная поддержка вентспилскому пансионату «Селга» и благотворительному фонду «Дом милосердия», а также оказана помощь детской футбольной команде – команда обеспечена необходимым спортивным инвентарём, начато сотрудничество с приютами для животных. Это далеко не всё – в настоящее время общество активно работает над еще несколькими мероприятиями поддержки и помощи. Расскажем о некоторых из них. Благодаря финансовой поддержке общества этим летом будут проведены два лагеря для детей с особыми нуждами; будет организовано мероприятие «ПАУЗА» для семей, в которых есть дети с особыми нуждами, таким

образом этим семьям будет предоставлена возможность получить небольшую передышку и отдохнуть от житейских трудностей. Также оказана материальная поддержка кризисному центру «Паспарне», дневному центру «Смайле» общества «Спекугунс». Еще планируется оказание широкой поддержки молодежи и профессиональному спорту, а также проектам Start-up для привлечения молодежи к началу предпринимательской деятельности.

Один из наиболее часто задаваемых вопросов в контексте помощи и поддержки мероприятий, реализуемых благотворительными организациями, – кто за всё это платит? Благодаря поддержке каких предприятий и частных лиц жизнь многих людей стала лучше и светлей?

О Вентспилсе можно сказать, что благотворительные проекты в нашем городе поддерживаются финансово уже в течение многих лет. За это вентспилчане могут быть благодарны целому ряду работающих в Вентспилском порту коммерческих обществ, в том числе АО «Ventbunkers», АО

«Baltijas ekspresis», АО «Unifreight Logistics», АО «Ventspils tirdzniecības osta», АО «Kālija parks» и другим. Ежегодно предприниматели жертвовали часть своей прибыли, не распределяя её на дивиденды, а бескорыстно помогая тем, кто больше всего в тот момент нуждался в помощи. Оказывалась помощь семьям, в которых есть дети с особыми нуждами, материально обеспечивались летние лагеря, оказана широкая финансовая поддержка фонду Детской больницы, а также отдельным семьям, чтобы обеспечить медицинскую помощь в случае острой необходимости. Материально поддерживались и профессиональные спортсмены высокого класса, и детский и молодежный спорт, большая материальная поддержка оказана приютам для животных, а также иная поддержка тем, кому она действительно была необходима. Однако не всегда легко было оценить просьбы о помощи, поэтому предприниматели объединили предусмотренные на благотворительность ресурсы, и Общество «Для процветания Вентспилса» стало тем инструментом, с помощью которого быстро и эффективно оценить и расходовать предоставленные на благотворительность средства самым лучшим образом.

У Общества несколько направлений деятельности, и каждое направлено на то, чтобы Вентспилс действительно был городом, где люди могут быть уверены в своём завтрашнем дне и не бояться, что в трудный момент придётся обивать пороги кабинетов чиновников, равнодушных к их бедам.

Лучше всего о замыслах и деятельности общества говорят его цели и задачи:

Окончание на 6 стр.

Самая большая проблема Латвии – это бедность. Бедность, в которой большая часть жителей совершенно не виноваты.