

Balsotāji lemj:
Ventspils nav ģimenei
draudzīga

3. lpp.

Rudens klāt:
kā pareizi
nesaaukstēties?

5. lpp.

Uzreiz pēc kara.
Ventspilī
20. gados

7. lpp.

Tualete "Pasaule".
Mākslinieka
skats

8. lpp.



VENTSPILNIEKS.LV

Nr. 40 (83) 2018. gada 19. oktobris

Ventspils autoosta nepietiekama reisu skaita dēļ var tikt slēgta

Paradoksāla situācija kārtējo reizi izvērtusies valsts ierēdniecības dēļ, kas strikti turas pie skaitļiem, taču nedomā visaptveroši un ir attālināti no realitātes. Satiksmes ministrijā pašlaik ir izstrādāts jauns Ministru kabineta noteikumu projekts, ar kuru nākotnē iecerēts pēc jaunas kārtības regulēt Latvijas autoostu darbību.

Pašvaldības uzņēmums "Ventspils reiss" pauž bažas, ka jaunais noteikumu projekts esošajā redakcijā paredz Ventspils autoostas (kopā ar vēl astoņām citām autostacijām Latvijā) slēgšanu. Vai Ventspils pilsēta paliks bez savas autoostas?

Kā skaidroja uzņēmumā "Ventspils reiss", ja ministrijas iecerētie un virzītie Ministru kabineta noteikumi stāsies spēkā esošajā redakcijā, jau drīzā nākotnē Latvijā būs par deviņām autoostām mazāk. Autostacija, kas līdzīgi kā tirgus laukums,

ir savā ziņā katras pilsētas centrs, var nozust no Ventspils kartes. Ņemot vērā, ka Ventspils autoostā kā reģiona centrā pienāk daudz vietējās nozīmes un tālsatiksmes autobusu reisi, autoostas slēgšana nozīmētu lielu drūzmēšanos pieturvietā, kas paredzēta kā aizstājēja autoostai. Tieši to arī paredz plānotie noteikumi – autoostas slēgšanas gadījumā ierīkot vienkāršu pieturvietu, kur pienāk un atiet autobusi, tur arī cilvēki iekāpj un izkāpj no autobusiem.

Situācija rodas absurda. Ventspilnieki labi zina, cik liela



drūzmēšanās ir tajās dienās un laikā, kad ir vispieprasītākie reisi uz Rīgu. Lielie autobusi atiet pilni, cilvēku ir daudz gan autoostas telpās, gan pie peroniem. Jaunajā projektā vairs nebūs ne uzgaidāmās zāles, ne tualetes, ne pārrēdzamu lielo kustību sarakstu, kā arī nebūs kases.

Turklāt nelabvēlīgos laika apstākļos

[turpinājums 4. lpp.](#)

Radošums kā dzīvesveids

Starp ventspilniekiem laikam gan neatrast tādu, kas pilsētas centrā Andreja ielā nebūtu pamanījis gaišu divstāvu namu ar jumta izbūvi, kura fasādi rotā viens vienīgs no īpatnējiem burtiem veidots vārds "Didrihsons". Ar piebildi zem tā – "Interjera salons". Vienkārši un eleganti, taņi pat laikā ar tādu kā senatnīga pamatīguma pieskaņu. Tuvākā aplūkošanā atklāsies, ka lietišķs solīdums ieraugāms arī iekšējā, jo tur ir mājvieta pilsētā vienīgajam specializētajam dizaina un interjera salonam. Tā dibinātājs un īpašnieks ir arhitekts un mākslinieks **Alvis Didrihsons** un viņa vārds šo nozaru speciālistu aprindās komentārus sen vairs neprasa.



ATPAZĪSTAMS DAUDZVEIDĪBĀ

Nejausie gājēji, tikai šo uzvārdu saklausot vai izlasot, droši vien gribēs precizēt: vai tas ir tas pats Didrihsons, kas projektēja un izgatavoja leģendāro interjeru agrāk pilsētā vislepnākajam restorānam "Kosmos" un "krievu laiku" norietā bija pilsētas galvenais arhitekts? Cits droši vien pārjautās – hei, vai viņš nav tas pats, kas spēlēja "aķīti" Tautas mūzikas ansamblī "Zelī"? Un savulaik vadīja arī pinēju studiju kultūras namā "Jūras vērti"?

Patriotiski noskaņoti ventspilnieki brieduma gados, protams, nešaubi-

sies – runa ir par demokrātiski dedzīgo un izdomas bagāto Alvi, kas Atmodas laikā brauca uz ASV un Vācijas Federatīvo Republiku lūkoties, kā tur rūpējas par uguns un sprādzienbīstamo termināļu drošību, jo tas bija ārkārtīgi aktuāli Ventspilij. Un pirms trīsdesmit gadiem tieši viņš pilsētā vadīja Latvijas Tautas frontes nodaļu un Rīgā tika ievēlēts LTF Domē.

Vēlākajos gados daudzi viņā atpazīs partneri dizaina biznesā, ceļabiedru alpīnismā, kalnu slēpošanā vai tūrisma maršrutos. Zinātāji uzskaitīs

[turpinājums 6. lpp.](#)

"Labo darbu čempionātā" uzvaru gūst nosaukums: koncertzāle "Latvija"

Ventspils pilsētas dome, neskatoties uz plašo aiztātāju un iebildumiem ventspilnieku vidū, tomēr nolēmusi dot Ventspils milzu jaunbūvei – koncertzālei – vārdu "Latvija". Lielajā laukumā esošās Ventspils Mūzikas vidusskolas koncertzālei izvēlētais vārds esot kā ziņa Rīgai, ka tagad valsts galvenā koncertzāle atradīsoties tieši Ventspilī, tādēļ šādam nosaukumam arī esot jābūt.

Kā

4. oktobrī savā preses konferencē norādīja

deputāts Aivars Lembergs, tad izvēlētais nosaukums ir viņa partijas "Latvijai un Ventspilij", tādā – viņa, izvēle, pēc kuras diskusijām, sabiedrības viedokļiem, kā ierasts, atvēlētā demokrātiju imitējoša loma. Oficiāli sabiedrībai tiek skaidrots, par it kā notikušu iedzīvotāju aptauju, jautājuma rūpīgu skatīšanu pilsētas mārketinga padomē, Kultūras komisijā, Attīstības komitejā un domes sēdē, kur demokrātijas "izspēlēšana" tiek arī īstenota – Lembergam tīkamais lēmuma projekts apstiprināts, iebildes, alternatīvi ieteikumi un lēmuma projekti noraidīti. Tiesa, A.Lembergs gan skaidroja, ka šis neesot bijis vienīgais ierosinājums – Kultūras komisija (tajā darbojas arī Mūzikas vidusskolas direktors Andris Grigālis, arī A.Lemberga labā roka un pašvaldībā iespaidīgāko algu saņemošais Aldis

Ābele) esot izvēlējusies trīs variantus, kurus virzīt uz nākamo apspriešanu. Šie nosaukumi tika turēti slepenībā, pārējos divus variantus – "Kurzemes filharmonija" un "Koncertzāle Ventspils", atklāja vien pāris dienas pirms domes sēdes, kurā skatīja jautājumu par koncertzāles vārda došanu.

OPOZĪCIJAS ARGUMENTOS NIEKLAUSĀS

Saknē tika noraidīti arī Ventspils pilsētas opozīcijas deputātu ierosinājumi koncertzāles nosaukumam izvēlēties reģionāla rakstura nosaukumu, piemēram, "Ventspils", "Windau", kā arī noraidīts opozīcijas ierosinātais lēmuma projekts, kurš paredzēja atgriezt jautājumu atkārtotai izvērtēšanai, publiskai diskusijai un oficiāla atzina saņemšanai par vārda "Latvija" lietošanas atbilstību paredzētajam mērķim. Opozīcijas piedāvāto lēmuma projektu pozīcijas deputāti kā vienmēr

[turpinājums 4. lpp.](#)

Vēlēšanu rezultāti var nest pārmaiņas arī Ventspilij

Jau labu laiku pirms izgāšanās 13.Saeimas vēlēšanās Zaļo un Zemnieku savienības iekšienē bija vērojami procesi, kuri liecināja, ka šīs partiju alianses (Latvijas Zemnieku savienība, Latvijas Zaļā partija, "Latvijai un Ventspilij", Liepājas partija) nebūt nevalda tāda vienprātība, kā ZS centās demonstrēt uz āru. Šobrīd izskatās, ka arī Aivara Lemberga ietekme kā ZS, tā Latvijas politikā kopumā strauji mazinās, un tas var atstāt iespaidu arī uz Ventspils labklājību, kura, būsim godīgi, paša Lemberga ne pārāk tīrās politikas dēļ diemžēl nu jau ilgu laiku lielā mērā balstījās arī uz Eiropas Savienības fondu līdzekļu piesaistīšanu un apgūšanu.

Kopš 2000. gada, kad Latvijai kļuva pieejami EAS fondu pirmsiestāšanās līdzekļi, Ventspils attīstījuši 460 projektus par aptuveni 350 miljoniem eiro. Nākotnes plānos Ventspilij ir iecerēti par vēl aptuveni 160 miljonu eiro piesaistīšanu. Tomēr vēlēšanu izvēle 13.Saeimas vēlēšanās naudas plūdumu uz Ventspili var arī piebremzēt, jo, lai ko publiskajā telpā arī vēstītu par šo līdzekļu sadali atbildīgās amatpersonas, politiskais lobisms tās piešķiršanā vienmēr spēlējis ļoti lielu lomu.

ES NAUDA UN POLITISKAIS LOBISMS

Piemērs nav tālu jāmeklē – 2015.gadā, kad pēc ZS iniciatīvas, kuru atbalstīja arī "Vienotība", tika lemts par aptuveni 30 miljonu pārdalīšanu no Kultūras

ministrijas projektiem iezīmētās ES naudas, Ventspils mūzikas skolas celtniecībai tika piešķirti 10,9 miljoni eiro. Jāatzīmē, ka arī citi Kultūras ministrijas iezīmētie projekti nebija nekādi mazie – piemēram, Daugavas stadiona rekonstrukcija, akustiskās koncertzāles celtniecība Rīgā, Tabakas fabrikas kultūras kvartāla izbūve Miera ielas rajonā u.c. Tādēļ nav brīnums, ka spriežot par šo ZS priekšlikumu, koalīcijas partiju starpā radās pamatīgas domstarpības. Taču Ventspils pozīcijas sanāksmē aizstāvēja ZS sadarbības partnera "Latvijai un Ventspilij" līderis Aivars Lembergs, un lauvas tiesa no šīs nauda tika Ventspils Mūzikas vidusskolas celtniecībai. Kā vēlāk par naudas pārdali izteicās viens no NA līderiem – "ZS kļuva agresīvāki". Lai arī

[turpinājums 3. lpp.](#)

Arvien tuvāk pagājušā gada bilance

Līdz gada beigām ir atlikuši vēl divi ar pusi mēneši, kad varēs savilkēt kopējo gada bilanci, taču jau tagad ir skaidrs, ka kopumā gads kravu apgrozījumā Latvijas ostās nebūs diez ko labāks par jau tā ļoti pieticīgo pagājušo gadu, turklāt ne visām ostām Latvijā. Lai vai kā, šī gada deviņos mēnešos Latvijas ostās pārkrāva 48,72 mlj. tonnu kravu, kas ir kāpums par 2,2%. Kā liecina Satiksmes ministrijas apkopotie dati, kravu apgrozījuma negatīvā bilance turpina samazināties Ventspils ostā, kur deviņu mēnešu laikā kravu apgrozījums veidoja 15,085 mlj. tonnu. Kopējā gada bilance vēl joprojām ir negatīva (-7,0%), taču tai joprojām vērojama tendence pakāpeniski samazināties.

“Ventspilnieks.lv” jau rakstīja, ka gada sākums kravu apgrozījuma ziņā Latvijas ostās bija ar negatīvu bilanci: šī gada pirmajā pusgadā Latvijas ostās kopumā pārkrāva 32,441

VENTSPILĪ

Koki pārstādīti

Durbes ielas pārbūves darbu laikā pārvietoti vairāki desmiti ielas malā augošu koku. Izmantota jauna tehnoloģija, kas ļauj izcelt koku no zemes, nebojājot tā sakņu sistēmu.

Gruvešus novāks

Pašvaldība uzdos īpašniekiem novākt Karļines ielā nodegušās mājas krāsmatas. Šim nolūkam atvēlēs 20 dienas.

Printeris skolēnam

Galvenās bibliotēkas mācību centrs aicina jaunāko klašu skolēnus piedalīties nodarbībā “3D printera darbnīca 2.-6. klašu skolēniem.”

Eļļa nesmirdēs

Uzņēmums “Bio-Venta” ielānojis ražot degvielu no kulinārijā izlietotās augu eļļas atliekiem. “Bio-Ventas” pārstāvji apgalvo, ka procesa gaitā smaku koncentrācija dzīvojamā zonā netiks ietekmēta.

Svinēja Putras dienu

Piejūras brīvdabas muzejā 4. vidusskolas skolēni mielojās ar putru, kā arī uzzināja daudz jauna par šī veselīgā produkta tapšanas gaitu.

Ciemojās arhitekti

Pilsētā notika Latvijas Arhitektu savienības izbraukuma sēde. Viesi apmeklēja Mūzikas vidusskolas un koncertzāles jaunceltni.

Atkal Ķīna

Ventspili apmeklēja delegācija no Šanhajas pilsētas rajona Pudongas.

Vēl viens ugunsgrēks

Šoreiz dega divstāvu māja Platajā ielā. Ugunsgrēks ātri likvidēts.

Lasīs kopā ar suņiem

Bērnu bibliotēka ielānojis pasākumu, kura gaitā bērni lasīs grāmatas kopā ar kanisterapijas grupas suņiem. Vietu skaits ierobežots.

Prezentēja šķūnīti

Piejūras brīvdabas muzejā atklāts jauns ekspozīcija – preču stacijas šķūnītis. Tas pārceļts uz muzeju no kādreizējās Mazirbes preču stacijas.

Baida pilsētņiekus

Daudzus iedzīvotājus satraucis vīrs pilsētas riņķojošā lidaparāts, kurš radījis pamatīgu troksni. Izrādās, tas bijis sabiedroto spēku gaisa kuģis “CV-22 Osprey”.

Nogāztas laternas

Jūrmalas parkā izrakti un apgāzti astoņi laterņu stabi. Iespējams, ka vainojami metāllūžņu mednieki.

Neatļauj

Pilsētas dome, rēķinoties ar iedzīvotāju viedokli, atteikusi SIA “LVBet” atļauju spēļu zāles ierīkošanai Talsu ielā 17.

mlj. tonnu kravu, kas bija par 4,6% mazāk nekā līdzīgā periodā pērn. Jau pāris mēnešus kopējo rādītāju izdevies pārvērst pozitīvā gultnē, turklāt pakāpeniski palielinot pārsvaru, kas ir sasniedzis 4,4%. Straujāko kāpumu joprojām piedzīvo un savas nišas attīstīšanā darbu sekmīgi turpina Liepājas osta, kurā šī gada trīs ceturkšņos kopumā pārkrāvas 5521 mlj. tonnu, kas ir pieaugums par 16,2%. Līderpozīcijā pārkrāuto kravu apmēra ziņā joprojām ir Rīgas osta, kurā pārkrāva 26,708 mlj. tonnu, kas ir par 4,8% vairāk nekā pērn. Kāpums ir vērojams arī visās mazajās ostās Skultē, Mērsragā un Salacgrīvā, bet vienīgā osta ar vēl negatīvu bilanci ir Ventspils. Pagaidām ir pārāgri spriest, vai līdz gada beigām izdosies “nodzēst” mīnus pilnībā, taču visi priekšnosacījumi būtībā ir. Šajos tranzīta nozarē Latvijai sarežģītajos laikos viens miljons tonnu ir liela vērtība: tieši par 1,1 mlj. tonnu šobrīd Ventspils osta atpaliek no saviem pagājušā gada rādītājiem.

Salīdzinot ar pagājušā gada pirmo pusgadu, šī gada pirmajos sešos mēnešos izdevās pārkrāut 9,999 mlj. tonnu, kas bija samazinājums par 19,2%. Tiesa, arī Ventspils ostā starpība attiecībā pret pagājušo gadu pēdējos sešos mēnešus turpina samazināties. Vēl pēc pirmā ceturkšņa apgrozījums bija 4,913 mlj. tonnu jeb kritums par 30,8%. Līdz septembrim šī starpība bija sarukusi jau līdz -11,9%, tagad – jau līdz 7,0%.

Vislielākais apgrozījums tradicionāli ir beramkravu segmentā – 26,962 mlj. tonnu, kas ir par 5% vairāk nekā gadu iepriekš. Turklāt pārkrāuto ogļu daudzums bija 14,883 miljoni tonnu jeb par 4,3% vairāk, bet koksnes šķelda pārkrāuta 1,127 mlj. tonnu apmērā, kas bija pieaugums par 5,9%. Pozitīvo bilanci uz leju velk kritums ķīmisko beramkravu segmentā – pārkrāutas 2,016 mlj. tonnu jeb par 5,3% mazāk nekā pērn.

Otrs lielākais apgrozījums, taču tajā pat laikā lielākais kritums vērojams lejamkravu seg-

mentā – Latvijas ostās šogad deviņos mēnešos pārkrāutas 11,45 mlj. tonnas, kas ir par 14,8% mazāk nekā gadu iepriekš. Lielāko daļu pārkrāuto lejamkravu veido naftas produkti – 10,806 mlj. tonnu, kas ir kritums par 15,8%.

Tikmēr joprojām ievērojams apgrozījuma kāpuma temps vērojams ģenerālravju segmentā. Kopumā šī gada deviņu mēnešu laikā šādas kravas pārkrāutas 10,308 mlj. tonnu apmērā, kas ir par 19,8% vairāk nekā pagājušajā gadā. Kravas konteineros pārkrāutas 3,639 mlj. tonnu, kas bija par 7% vairāk nekā pērn, bet kārtīgu “sprādzienu” piedzīvojis kokmateriālu eksports – 3,6 mlj. tonnu jeb kāpums par 45,5%. Ievērojams pieaugums joprojām ir “roll on/roll off” kravu segmentā – 2,645 mlj. tonnu un kāpums par 12,6%. Te īpašu piesašanos kopējā ainā dod Ventspils ostā strādājošais SIA “Noord Natie Ventspils Terminals” uzņēmums.

Šī gada sākumā Ventspils Brīvdabas pārvaldes pārvaldnieks Imants Sarmulis puda cerību, ka, vadoties no komersantu iesniegtajām prognozēm 2018. gadam, Ventspils brīvdabas apgrozījums arī šogad tika plānots 20 mlj. tonnu apmērā. Pērn sasniegtie rezultāti, kas bija par 6,5% vairāk nekā 2016. gadā, tomēr bija otrs zemākais rādītājs ostas vēsturē kopš neatkarības atgūšanas. ❖

“Noord Natie Ventspils Terminals” vēsturē pārkrāuta smagākā krava

Ventspils ostas teritorijā viens no visveiksmīgāk strādājošajiem uzņēmumiem ir SIA “Noord Natie Ventspils Terminals”. Biedrībā “Baltijas asociācija – Tranzīts un Loģistika” (BATL) ietilpstošais uzņēmums nule kā termināla pastāvēšanas vēsturē pārkrāva līdz šim smagāko kravu.

Tie ir divi milzu transformatori, kuri svēra attiecīgi 110 un 130 tonnas. Rūpīgi izplānojot un sagatavojoties smagsvara celšanai, kā



arī ļoti veiksmīgi sadarbojoties ar partnera celtņa operatoru, abi mehānismi veiksmīgi varēja turpināt ceļu ar speciālo sauszemes transportu. “Esam pierādījuši, ka mūsu termināli var apstrādāt īpaši smagas kravas, pat

līdz 200 tonnām. Aicinām klientus un partnerus izmantot mūsu infrastruktūras priekšrocības un pieredzi dažādu nestandarta kravu apstrādē,” norādīja uzņēmumā “Noord Natie Ventspils Terminals”. ❖

REDAKCIJAS KOMENTĀRS

Ļaundari, provokatori un “pēdējā iespēja”

“Īpaši pēdējā pusgada laikā no valdības vadošajām figūrām bija ļoti jūtama augstprātīga iedomība, viszinība un nekļūdība, kas vienmēr noved pie sabiedrības negatīva vērtējuma. Ja ZZS nespēs atjaunoties, tad tai šīs bija pēdējās parlamenta vēlēšanas.” (Aivars Lembergs par ZZS rezultātiem vēlēšanās. Avots: lsm.lv)

Savāda tomēr ir tā politikas pasaule, vai ne? Nepaspēsi pat nosplauties, kad tevi jau būs “pārmetuši” vai “uzmetuši”, kur nu parasti tos politiķus “pārmet” vai “uzmet”. Skat, pat Ventspils atstādītais mērs savā tiešumā nav varējis noturēties, un savas pašmāju Ventspils partijas sabiedrotos vistiešākajā veidā pazemojis. Kas zina, vai pēc savas partijas bosa šādām publiskām atklāsmēm ZZS paredzamā frakcija jaunajā Saeimā nekļūst tieši par pāris Ventspils pusē ievēlējamiem deputātiem mazāka. Taču Ventspils ilglaicīgā saimnieka vārds šoreiz der ieklausīties, jo neba nu tikai ZZS politiķiem vien raksturīga iedomība, viszinība un nekļūdība. Vai tikai nav tā, ka arī mūsupusē (tikai lokālā mērogā) politika tiek veidota tieši tādā pat veidā un ar tādu pat piegājienu? Bez ieklausīšanās opozīcijā, bez citu viedokļu uzklaušanās, bez jebkādas izvērtēšanas – ir tā labāk pilsētai, vai arī tomēr ne... Un ja vēl mēs pieliktu pie Lemberga kunga nosauktās īpašību “trīsvienības” vēl arī vēlmi nopelnīt? Starp citu, šeit var uzdot vēl vienu tikpat retorisku jautājumu: vai tikai nav tā, ka visi šajās vēlēšanās tik labi redzamie ZZS “tikumi” un arī rīcība nav veidojušies šīs partiju apvienības ilglaicīgajās “attiecībās” ar “Rietumkrasta galvaspilsētu”, kā diezgan ironiski un pat sarkastiski dēvē mūsu pilsētu citviet Latvijā? Nav taču nekāds noslēpums fakts, ka daudzus un svarīgus vadības grožus savās rokās ZZS politiskajā darbībā ir turējušas tepat mūsu pusē tik labi zināmās “šefa rokas”. Un, kā labi zināms, ābols jau no sava koka tālu nekrīt... Tāpat kā tikumi un ieradumi.

Šajā ziņā (ja runājam par ZZS un tās “satelītu” teicamo rezultātu vēlēšanās) ļoti simptomātisks ir vēl kāds gadījums: divu un jau bijušo deputātu no ZZS ietiepīgā nespēja atzīt sakāvi. Tik ietiepi-

ga, ka “ļauņuma sakne” tiek meklēta ne vairs vēlētāju pārliecinoši paustajā viedoklī, bet gan pašas partijas biedru, atklātāku vai aizklātāku atbalstītāju nodevībā. Kā gan citādi lai skaidro to, ka no ZZS neievēlētā bijušie parlamentārieši ar Lemberga kunga amatā esamības cienīgu stāžu – proti, Jānis Klauzs no Latgales vēlēšanu apgabala un Aija Barča tepat no Kurzemes – nolēmuši apstrīdēt vēlēšanu rezultātus. Un, godātie lasītāji, varat iedomāties iemeslu? Jā, jā, nepārklāstāties – jo katastrofāli nepareizi esot saskaitīti abiem pievilktie plusiņi... Respektīvi, tie neesot saskaitīti pareizi. Ja abiem ilggadīgajiem mūsu priekšstāvjiem ir taisnība, tad iemesls taču pēc dzelzainas loģikas ir tikai viens: vēlēšanu komisijās sēž ļaundari un provokatori, kuri speciāli nevēlas tieši Klauža kunga un Barčas kundzes atkalnonākšanu Saeimā. Tā kā pats par ZZS nodoto balsu skaits netiek apšaubīts, tad atkal ir tikai viens loģisks secinājums: tāpat šo šausalīgo ļaundarību ir izstrādājuši paša partijas biedri vai slepenie atbalstītāji, kuri “plusiņus” ir neievērojuši tieši ZZS sarakstā. Turklāt visā konkrētajā apgabalā vienlaicīgi. Protams, protams, tik banāls iemesls, ka vēlētāji veiks vienkārši nevēlas redzēt abus parlamentā, taču nevar būt... Jo, piemēram, Klauža kungs tur vada savas dienas jau no devītā sasaukuma – 2006. gada –, bet Barčas kundzes stāžs Augstajā namā ir vēl senāks – no iepriekšējā gadu tūkstoša jeb 1998. gada. (Tiesa, taisnības labad gan jāpiebilst, ka Barčas kundze pēc ievēlēšanas 7. Saeimā uz brīdi no parlamenta aprites “izkrita”, jo astotajā vairs neieklūva, toties no 9. Saeimas jau citas partijas rindās atkal bija klāt.) Tātad valstij un tās pilsoņiem automātiski jābūt viņiem pateicīgiem līdz mūža galam, nododot šo viņa deputāta vietu mantojumā pēctečiem gluži kā otro pensiju līmeni.

Protams, tīri cilvēciski šādu “ilgdzīvotāju” var saprast... Taču valstij vai pilsētai labumu viņi spēj dot vienīgi paši savās iedomās. Un tieši uz šo faktu ar savām balsīm 6. oktobrī norādīja vēlētāji. Jāatgādina, ka arī nākamās pašvaldību vēlēšanas notiks jau pēc divarpus gadiem... Pa šo laiku, cerams, izmaiņas būs arī mūsu pilsētā. ❖

Patiesi jūsu – “Ventspilnieks.lv”

Ventspili "izstumj" no ģimenēm draudzīgāko pašvaldību vidus

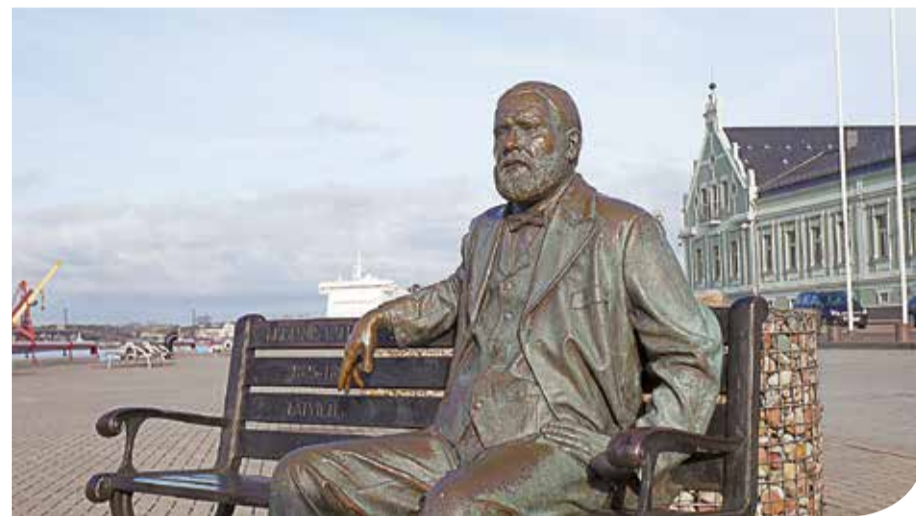
17. oktobrī noslēdzās iedzīvotāju balsojums, kurā trīs kategorijās noskaidroja ģimenēm draudzīgākās pašvaldības. Republikas mēroga pilsētu vidū starp galvenajām favorītēm bija, protams, arī Ventspils pilsēta, kura sevi pēdējos trīs gadus aktīvi pozicionē kā ģimenēm īpaši draudzīga pilsēta un joprojām turpina akciju "Ventspils – mazulim draudzīga pilsēta". Ja pagājušajā gadā nekļūšana ne par absolūto uzvarētāju, ne pat par laureātu lielo pilsētu vidū, tika uzskatīta par negaidītu neveiksmi, tad šī gada rezultāts liks vēlreiz ievērojami pārdomāt iemeslus, kādēļ neizdodas sasniegt kāroto un daudzu ieskatā – pelnīto – uzvarētāju titulu. Ventspils pilsēta šogad nav iekļuvusi trīs finālistu vidū republikas pilsētu vērtējumā, konkursu noslēdzot ceturtajā vietā...

Ventspils pilsēta balsojuma pašā sākumā bija vicelīderi aiz galvaspilsētas Rīgas un tas ļāva cerīgi raudzīties nākotnē. Taču balsojuma pēdējās dienas ritā Ventspils jau bija vairs tikai trešajā vietā. Pat pilsētas mārketinga veidotāji un vadība sarosījās aktīvi mudināt ventspilniekus balsot par savu pilsētu, taču... 18. oktobra, ritā satraukti pārbaudot rezultātus balsojuma lapā internetā, atklājās pavisam bēdīga aina – Ventspils ir palikusi ceturtajā vietā jeb ārpus godalgoto pilsētu trijnieka, kas nozīmē vienu – konkurss ir beidzies. Mūsu pilsētu pēdējā dienā apsteidza gan Liepāja, gan pēdējā triecientempā – arī Jūrmala.

Ja Ventspils būtu iekļuvusi pirmajā trijniekā, tad vēl saglabātos cerības uz augstu vietu. Trīs balsojumā labākās pašvaldības iekļuva konkursa otrajā kārtā. Tā notiks novembrī, kurā vērtēšanu veiks komisija klātienē vizītēs un tajā tiks virzītas trīs pašvaldības ar augstāko punktu skaitu katrā grupā – republikas pilsētu pašvaldības, reģionālās nozīmes attīstības centru novadu pašvaldības un pārējās novadu pašvaldības. Tiesa, pērn tieši klātienē vizītes iegāza Ventspili, jo komisijai "šis un tas" negāja pie sirds, tāpat ietekmi atstāja arī balsotāju ne visai augstvērtīgais novērtējums atsevišķās pozīcijās.

Šāds konkurss, kuru rīko Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija, notiek otro gadu. Kopumā vērtēšana notiek trīs kategorijās, Ventspils ir pārstāvēta republikas nozīmes pilsētu vidū. Viena no 119 pašvaldībām, kura tiks atzīta par ģimenei draudzīgāko valsts mērogā, saņems

naudas balvu 30 000 eiro apmērā. Savukārt katras pašvaldību grupas uzvarētājs – balvu 15 000 eiro apmērā. Vērtēšanas komisija varēs noteikt arī papildu nominācijas 34 000 eiro apmērā. Piešķirtās naudas balvas paredzētas izmantošanai atbalsta pasākumu un pakalpojumu nodrošināšanai vai vides veidošanai ģimenēm ar bērniem. Aktīvi balsojot un izsakot viedokļus, iedzīvotāji varēja palīdzēt savai pašvaldībai tikt arī pie jauna rotaļu laukuma elementa 3000 eiro vērtībā.



Šogad konkursā nav veicies vēl vairāk, taču ir priekšā vesels gads, lai sagatavotos nākamajam gadam. Ir viela pārdomām.

Viens no galvenajiem pārdomu punktiem būs par to, kā veicināt sadarbību nevis joprojām uzturēt atrautu komunikāciju starp pašvaldību un ventspilniekiem, lai Ventspils iedzīvotājiem ir iespēja vairāk iesaistīties pilsētas attīstībā un sajūst reāli taustāmu atdevi. Tad būtu atsauce pilsētai svarīgos konkursos, kur no svara ir tieši pašu iedzīvotāju atsauce un līdzdalība. Nesen jau vienā līdzīgā konkursā Ventspils izgāzās ar lielu blīksķi, kad balsojumā nespēja pat iekļūt to 16 pilsētu vidū, kuru vārdi rotās nacionālās lidsabiedrības «airBaltic» jaunās lidmašīnas. ✓

Vēlēšanu rezultāti var nest pārmaiņas arī Ventspilij

turpinājums no 1. lpp.

skalji par to runāts netiek, taču arī ES fondu finansējuma piešķiršana lielā mērā tiek izmantots kā politiskā tirgus instruments, un kur politiskais lobisjs spēcīgāks, tur arī nauda lielāka. Protams, politiķi to vienmēr ir nolieģuši un, jādūmā, nolieģis arī turpmāk.

Vēl viens spēcīgs, nu jau pagātnē palicis politisko meslu instruments bija deputātu kvotu dalīšana. Par deputātu kvotu dalīšanu 2016.gada nogalē publicists Vilis Seleckis rakstīja: "Kas tad dabūjis vislielākās summas? Ventspils! Tai atvēlēti vairāk nekā četri miljoni no 20 kvotās sadalītajiem miljoniem. Visiem pārējiem reģioniem, pilsētām, pagastiem nesalīdzināmi mazāk, lai gan daudzviet citur gan mūzikas skolas, gan sporta bāzes būtu daudz vairāk vajadzīgas nekā pilsētā, kas lielās ar savu spožumu un krāšņumu." Tas viss liek domāt, ka ar solījumiem par 160 miljonu eiro lielu ES fondu līdzekļu piesaisti, iespējams, tik gludi var vairs neveikties. Jo "politiskais jumts" ZS ir aizbraucis, un arī jaunie politiskie spēki pret Lemberga kungu ir, maigi sakot, noraidoši.

VAI ZS UN LEMBERGA ATTIECĪBĀS SĀCIES "LEDUS LAIKMETS"?

Ir skaidrs – ja valdību veidos jaunā konservatīvā partija (JKP), zaļzemnieku tajā nebūs. Tiesa, pārējās partijas tik kategoriskas nav, taču lai nu kā, bet bijušo politisko ietekmi ZS vismaz šīs Saeimas laikā neredzēt. Taču arī neliels "jumts" ir labāks nekā nekāds, un ar to var rasties problēmas. Vērojot pēdējā laika retoriku publiskajā telpā, kā arī Danas Reiznieces-Ozolas paziņojumu par aiziešanu no "Latvijai un Ventspilij", rodas iespaids, ka ZS un viņu ilggadējā "sadarbības partnera" Aivara Lemberga attiecībās sāk iestāties "ledus laikmets", kuru gan nedaudz cenšas atkausēt 13.Saeimā neiekluvušais ZS līderis Augusts Brigmanis.

Kas par to liecina? Pirmkārt, A.Lemberga iknedēļas prese konferencē teiktais pēc ZS sakāves vēlēšanās. Proti, "Kučinska valdība diemžēl pieļāva ārkārtīgi daudz kļūdu. Jau no šī gada viņa valdībai iezīmējās "zvaigžņu

slimība", kas izpaudās kā iedomība, nevēlēšanās analizēt un iedziļināties, nevēlēšanās ieklausīties. Ir tāds teiciens "kaut tu lepnis paliktu", kas šeit pilnā mērā piepildījās, un vēlētieši to arī attiecīgi novērtēja." Vēlētieši ZS "sodīja" par to, ka politiskais spēks darīja visu, lai tikai saglabātu Māri Kučinski kā premjeru.

Iespējams, asās kritikas pamatā ir iepriekš M.Kučinska vairākkārt teiktais, ka Lemberga ietekme ir ievērojami mazinājusies, un Lembergam attiecībā uz valdības darbu "reizēm arī ir labi padomi, bet pārsvarā nav" un "vadīt valdību un nebūt tam, kas pieņem lēmumus, – tāds modelis man nav pieņemams." Tanī pat laikā jāatzīst, ka no "Liepājas partijas" nākušais, kādreizējais Tautas partijas biedrs M.Kučinskis ZS vecajai gvardei un patiesajiem lēmuma pieņēmējiem nekad tā isti nav bijis savējais. Ne velti A.Lembergs izteicies, ka Kučinskis nekad nav bijis ZS premjera kandidāts, un viņa izvirzīšana šim postenim bijusi Valsts prezidenta Raimonda Vējoņa izvēle.

Savukārt Augusts Brigmanis šajā situācijā izvēlēties "miera dūjas" lomu, sakot, ka arī šajās vēlēšanās esot nospēlējis Lemberga faktors: "Ja Lembergs kā personība būtu vairāk iekompilēts šajā vēlēšanu kampaņā, rezultāts būtu labāks. ZS būtu ieguvusi dažas vietas vairāk."

REIZNIECES-OZOLAS AIZIEŠANA

Tomēr lielāku triecienu "Ventspilij un Latvijai" priekšsēdētājam ir devis finanšu ministres un vēl nesenā pagātnē šīs partijas valdes locekles Danas Reiznieces-Ozolas paziņojums par plāniem partiju atstāt un iestāties LZS. Uzreiz pēc šī paziņojuma Aivars Lembergs sociālajā tīklā "Twitter.com" rakstīja: "Politikē Dana Reizniece-

Ozola ir izteikusi vēlmi vadīt partijas "Latvijai un Ventspilij" ilglaicīgo sadarbības partneri Latvijas Zemnieku savienību. Šāda politiskā karjera ir saprotama." Pati Reiziece-Ozola, vaicāta, vai ar laiku varētu kļūt par LZS vadītāju, atzina, ka šis jautājums patlaban nav aktuāls. Tātad Lemberga paustais savā ziņā var būt vēlme novērst uzmanību no patiesajiem iemesliem, kādēļ Reiziece-Ozola pamet viņa paša vadīto partiju. Un, visticamākais, ka kaut kādi "zemūdens akmeņi" tomēr ir.

Pirmkārt, arī Reiziece-Ozola publiski izteikusies, ka nekad nav pakļāvusies nedz Lembergam, nedz kādam citam, "kas varbūt ir vēlējis kādu politisko ietekmi nostiprināt", (tātad šāda vēlme ir bijusi!), otrkārt, politiķes vēl šā gada augustā paustais: „Latvijai ir jāapzinās finanšu nozīgumu nopietnību, par attiecīgajiem nozīgumiem piemērojot arī reālus cietumso-

du", un "acīmredzot mēs nesaprotam, cik nopietni ir finanšu nozīgumi, un nespējam vai negribam piemērot tādas sodus, lai būtu atturošs spēks. Šobrīd sanāk, ka naudu mazgāt, nelegāli iegūtus līdzekļus legalizēt ir labs bizness, jo nav bailu no nopietniem sodiem". Ja atceramies, kurš mūsu valstī tiek apsūdzēts un arī tiesāts apsūdzības par kukuļņemšanu sevišķi lielos apmēros, par noziedzīgi iegūtu finanšu līdzekļu un citas mantas legalizēšanu, dienesta viltojumu, piedalīšanos mantiskos darījumos, kuri viņam saistībā ar dienesta stāvokli bijuši aizliegti, kā arī par ļaunprātīgu dienesta stāvokļa izmantošanu un citiem nozīgumiem, tad ir arī skaidrs, kuram šādi aizejošās finanšu ministres izpaudumi varētu ļoti nepatikt.

Kopumā jāsecina, ka viss minētais jau samērā drīzā laikā varētu iezīmēt jaunu pagrieziena punktu Ventspils pilsētas jaunāko laiku vēsturē. ✓

AS Ventbunkers – viens no vadošajiem naftas produktu pārkraušanas termināļiem gaišo un tumšo naftas produktu pārkraušanai Ventspils brīvostā!

Dzintaru iela 92,
Ventspils,
LV-3602, Latvija
Tālrunis:
+371 636 02501
Fakss:
+371 636 02504
e-pasts:
ventbunkers@ventbunkers.lv

4 piestātnes
27 rezervuāri ar kopējo tilpumu 355 000 m³
7 miljoni tonnu jauda gadā

LATVIJĀ

ZZS neievēlētie deputāti apšaubu rezultātus

13.Saeimā nepārvēlētie Zaļo un Zemnieku savienības deputāti Jānis Klaužs un Aija Barča vērsušies ar iesniegumiem Centrālajā vēlēšanu komisijā, lūdzot pārskatīt viņiem ievilkto plusus un svītrotumus vēlēšanu biļetenos. CVK šo prasību noraidīja.

Valsts budžetā plāno lielākus tēriņus

Ministru kabinets ārkārtas sēdē atbalstīja 2019. gada budžeta plāna projektu. Ieņēmumi plānoti 9,178 mljrd. eiro apmērā (+217 mlj. eiro), izdevumi – 9,205 mljrd. eiro (+96 mlj. eiro). Plānā ietverti resursi aizsardzības nozarei 2% apmērā no iekšzemes kopprodukta, būtisks finansējums ir ielānāts veselības reformai – 154 mlj. eiro apmērā. Iestrādāts algu pieaugums medicīnas personālam un rasts finansējums pagarinātā normālā darba laika atcelšanai.

Apsūdz augsta ranga policijas amatpersonu

Bijusī Valsts policijas augsta ranga amatpersona atzīta par aizdomās turētu Valsts ieņēmumu dienesta kriminālprocesā par noziedzīgi iegūto līdzekļu legalizāciju lielā apmērā un par iespējamu izvairīšanos no nodokļu nomaksas vairāk nekā 200 000 eiro apmērā. Persona atbalstījusi kādu grupējumu, kas valstij nodarījis zaudējumus vairāk nekā 3 mlj. eiro apmērā.

Gatavs atteikties no "zaļajiem sertifikātiem"

Elektroenerģijas obligātās iepirkumu komponentes (OIK) vietā piedāvātos "zaļos sertifikātus" Ekonomikas ministrija gatava aizstāt ar nozares atbalsta tirgus mehānismu. Pēc Arvila Ašeradena domām, lēmumu par OIK reformu varētu pieņemt vēl esošā valdība.

KNAB aizsūta pensijā darbiniekus

Korupcijas novēršanas un apkarošanas birojā (KNAB) veikta kārtējā reorganizācija, kuras rezultātā septiņas amatpersonas nolēmušas darbu birojā pamest, sešām no tām dodoties izdienas pensijā. KNAB norāda, ka reorganizācija būtiski neietekmē tā uzdevumu izpildes kvalitāti, kā arī sekmīgu biroja funkciju nodrošināšanu. Pārmaiņas esot rūpīgi pārdomātas.

Kļaviņam 120 stundu piespiedu darbs un 10 000 eiro sods

Ģenerālprokuratūra nu jau bijušajam Saeimas deputātam Askoldam Kļaviņam saistībā ar nelikumīgu transporta kompensācijas iegūšanu piemērojusi 120 stundas piespiedu darbu un uzlikusi valsts budžetā atmaksāt gandrīz 10 000 eiro. Apsūdzētais savu vainu atzinis pilnībā un piekritis šādam sodam.

Kučinska valdības plāns vēl nav izpildīts

Ministru prezidenta Māra Kučinska (ZZS) vadītās valdības rīcības plāns ir gandrīz izpildīts, tomēr daļa pasākumu joprojām ir izpildes procesā. Plānā ir 135 uzdevumi, taču vēl nav atrisināta obligātā iepirkuma komponentes ierobežošanas, nav izpildīts Nacionālais enerģētikas un klimata plāns, nepilngadīgo kriminālbildības jomas reforma un citi.

Ventspils autoosta nepietiekama reisu skaita dēļ var tikt slēgta

turpinājums no 1. lpp.

autobusus nāktos gaidīt uz ielas vai nelielā nojumē. Uzņēmums sola rīkoties tā, lai šādā redakcijā noteikumi nestātos spēkā: "Mēs uzskatām, ka Ventspils autoosta ir svarīga daudziem simtiem pasažieru, kuri ikdienā iebrauc vai izbrauc no Ventspils, citīgi strādājam, lai sagatavotu pamatojumu mūsu uzskatam, ka pasažieriem autoostas ir nepieciešamas."

Kā skaidro ministrijā, šādu jaunu noteikumu nepieciešamība esot saistībā ar vajadzību pēc valsts finanšu līdzekļu optimizēšanas. Tas ļaus lietderīgāk rīkoties ar valsts naudu. Turklāt noteikumu projekts arī paredz autoostas iedalīt trīs kategorijās, nosakot obligāti sniedzamo pakalpojumu klāstu, par pamatu ņemot autoostās apkalpoto reisu skaitu. Kā skaidro uzņēmumā, šādu noteikumu projekta īstenošana nozīmētu absurdu situāciju – Ventspils autoosta nepietiekama reisu skaita dēļ, kas ir mazāks par 15 000 reisiem gadā, neiekļūtu pat trešajā jeb zemākajā kategori-

jā... "Reisu skaits Ventspils autoostā ir objektīvi zemāks nekā daudzās citās autoostās, jo tā nav tranzīta autoosta, caur kuru kursētu daudzu citu pārvadātāju reisi. Noteikumu izpratnē šādas autoostas nav nepieciešamas, un tās var pārreģistrēt kā pasažieru apmaiņas punktus, kurām nav nepieciešams segt uzturēšanas izdevumus par sniegtajiem pakalpojumiem, piemēram, biļešu tirdzniecība, uzgaidāmā zāle pasažieriem, peroni pasažieru uzņemšanai, laukuma uzturēšana, u.t.t. Pieņemot šādu noteikumu, Ventspils autoosta vairs nesaņemtu nepieciešamos līdzekļus no reisu apkalpošanas, līdz ar to pasažieriem vairs nebūtu pieejama virkne pakalpojumu, kas, mūsaprāt, ir būtiski," norāda uzņēmums.

Pašlaik "Ventspils reiss" aktīvi strādā, lai panāktu šo plānoto noteikumu pārstrādi. Saskaņā ar ventspilnieku norādījumiem, finansējumam jābūt atkarīgam no autoostā sniegtā pakalpojumu klāsta, nevis apkalpoto reisu skaita, kas ir absolūti nepareizs mērījums un rada nelogisku situāciju kate-

goriju sadalē.

Jāatzīmē, ka tieši PSIA "Ventspils reiss" ir uzņēmums, kas pārvalda un apsaimnieko Ventspils autoostas ēku un teritoriju.

Gan Pasaziēru pārvadātāju asociācija, gan pati valdības noteikumu autore Satiksmes ministrija pirms plašākām diskusijām ir nerunīgas. Ministrijas pārstāvis Aivis Vincevs Latvijas Radio tik vien kā skaidroja, ka līdz šim par tiesību akta projektu ir saņemti iebildumi no Latvijas Pasaziēru pārvadātāju asociācijas, Latvijas Autoostu un reģionālo pārvadātāju asociācijas un uzņēmuma "Rīgas starptautiskā autoosta". Domstarpības esot izdiskutētas jau pirms diviem mēnešiem. Tagad šai lietai pievērsusies Ventspils pilsēta, taču par valsts sekretāru apspriešanai nodotajiem noteikumiem Satiksmes ministrija vēl neesot saņēmusi nevienu priekšlikumu vai pretenziju no "Ventspils reisa" vai Ventspils autoostas puses. Jāatzīmē, ka tieši PSIA "Ventspils reiss" ir uzņēmums, kam pieder Ventspils autoostas ēka un teritorija. ♥

"Labo darbu čempionātā" uzvaru gūst nosaukums: koncertzāle "Latvija"

turpinājums no 1. lpp.

vienbalsīgi noraidīja. Pozīcijai nelikās vērā ņemami arī tādi opozīcijas argumenti, kā, piemēram: reģionāla rakstura nosaukums labāk raksturotu koncertzāles piederību pilsētai un novadam, vārda "Latvija" došana reģionālas nozīmes objektam – Ventspils Mūzikas vidusskolas ēkai ar koncertzāles funkciju – ir diskutabla un neviennozīmīga. Objekta nozīme, lielums, atrašanās vieta prasa visaptverošu vietējā un nacionālā līmeņa diskusiju, valsts augstāko amatpersonu viedokļu noskaidrošanu. Arī Valsts kontroles atzinums, ar kuru VK apšaubā, ka VARAM administrētie klimata pārmaiņu samazināšanai paredzētie līdzekļi tikuši izlietoti efektīvi un atbilstoši normatīvo aktu prasībām, ar apšaubāmu pamatojumu no šīs naudas piešķirot 15 miljonus eiro Ventspils Mūzikas vidusskolas ēkas būvniecībai, nerunā par labu vārda "Latvija" izmantošanai šim objektam.

VĪZIJA PAR ĪPAŠO PIENESUMU

Kurzemes filharmonijas pārstāve Antra Lāčberga publiski paudusi oficiālo paš-

valdības vēstījumu: "Izvēlēto nosaukumu attaisno gan vīzija par koncertzāles īpašo saturisko pienesumu, gan celtnes arhitektoniskā vērtību, gan divu pasaules mērogā unikālu mūzikas instrumentu – Vācijas ērģeļu būvniecības uzņēmuma "Johannes Klais Orgelbau" stabulu ērģeļu un latviešu izcelsmes klavierbūvnieka Dāvida Kļaviņa klavieru izbūve koncertzāles telpās. Nosaukums "Latvija" vienlaikus akcentē arī Ventspils pilsētas pašvaldības ilggadējo sekmīgo sadarbību ar Latvijas Republikas Kultūras ministriju gan finansējuma piešķiršanā un projekta īstenošanā, gan nākotnē plānotajā kopīgajā ēkas izmantošanā un apsaimniekošanā. Kultūras ministrijas pārraudzībā un apsaimniekošanā būs Ventspils Mūzikas vidusskola, savukārt Ventspils pilsētas pašvaldības pārziņā būs koncertzāles "Latvija" plašizklaides funkcijas un mākslinieciskā piedāvājuma nodrošināšana."

Saskaņā ar A.Lemberga teikto, kopumā esot tikušas veiktas vairākas iedzīvotāju aptaujas, kā arī saņemti vairāki priekšlikumi koncertzāles nosaukumam, turklāt kādi

nezināmi eksperti iesnieguši savu apjomīgo analīzi par pasaulē novēroto praksi koncertzāļu nosaukumu izvēlē. Tas arī bijis viens no faktoriem, kas pamudinājis nodēvēt koncertzāli valsts vārdā. "Ventspilnieks.lv" aptaujāja desmitiem pilsētas iedzīvotāju, taču neviens par šādām iedzīvotāju aptaujām nebija nekā dzirdējis. Gribot negribot jāsecina, ka vai nu tas ir blefs, vai arī atkal izmantota fiksētā, pašvaldības viedoklim lojālo iedzīvotāju telefongrāmata. Tomēr, palasot ventspilnieku atsauksmes, nešķiet, ka pilsētnieki par jauno nosaukumu būtu sajūsmā. Sociālajos tīklos un komentāros pie rakstiem kāds lasītājs pat pierakstījis, ka veids, kādā atkal pieņemts lēmums, rada ne vairs priecīgu sajūtu, bet gan nepatīkamu pēcgāršu.

Tiesa, par to, ka koncertzāle būs patiesām augstvērtīga, pat izcila, nekādu šaubu nav. Arī ļoti dārga, jo būvniecības izmaksas sasniedz vismaz 31 miljonu eiro... ♥

TAUTAS BALSS

JanisZeltaZakis: "Vājprātīgi labs nosaukums – Valsts Ventspils Mūzikas vidusskola ar koncertzāles funkciju "Latvija"..."

Sandra harmonija: "Latvija ir labi, tikai, lai varētu lepoties? Var jau arī Ventspils valsts."

Keda: "Nu, var jau tomēr bišķi piezemētāk... Lai vai kā, šis piestāv galvaspilsētai un iespaidīgākām koncertzālēm. Drusku blamēšanās..."

No "Ventas balss lasītāju" foruma

Viselčaks: Lemberga ciemam pārāk liela pretimnākšana. Nevajag nodēvēt katram Latvijas pilsonim svētu vārdu. Es ieteiktu profesoriem Ventspils filharmoniju pārdēvēt par "Baltijas skaņām". Ļoti neitrāli un toleranti skanīgi!

Beidziet: Nu, vai tad galīgi nav fantāzijas? Nedrīkst vārdu Latvija dot visam kas pagādās!

Aaa: Tiešām – Kurzeme būtu daudz labāk.

No Delfi.lv

AS "BALTIC COAL TERMINAL"

Vienīgais specializētais slēgtā tipa ogļu pārkraušanas termināls Eiropā

Vismodernākās videi draudzīgas ogļu pārkraušanas tehnoloģijas

Pilna spektra ogļu pārkraušanas pakalpojumi



AS "BALTIC COAL TERMINAL"
Dzintaru iela 39b, Ventspils
+371 63634000
info@balticcoal.com



Vien. reģ. Nr. 41203055483

Konkursa kārtībā aicina darbā DOKERUS

Prasības kandidātam:

- Vidēja izglītība;
- Autovadītāju tiesības B kategorija;
- Par priekšrocību tiks uzskatīts:
 - Darba pieredze uz ostas tehnikas;
 - Traktortehnikas tiesības C kategorija;
 - Darba pieredze vilcienu sastādītāja un DŠK operatora amatos;

CV un pieteikumus sūtīt „Personāla daļai” līdz 29.10.2018. pa pastu Ventspils, Dzintaru 22, vai e-pastu: personals@vto.lv

Kā izvairīties no saaukstēšanās?

Lai arī šogad valda oktobrim netipiski silts laiks un termometra stabiņš otrajā dekādē Ventspilī daždien pakāpies pat virs 20 grādu atzīmes (iepriekš tik silts oktobris bijis vien 1979.gadā!), tomēr saaukstēšanās sezona nav aiz kalniem. Jau šīs nedēļas nogalē kļūs ievērojami vēsāks, atvasara atkāpsies un sāksies rudens drēgnums un lieti. Ko darīt, lai pasargātu sevi no saaukstēšanās, un kā ārstēties, ja tā tomēr ir klāt?

Jsakām "saaukstēšanās", parasti ar to domājam iesnas, drebuļus, angīnu, klepu, galvassāpes, kasīšanas sajūtu kaklā u.t.t. Tomēr visas minētās par saaukstēšanos liecinošās izpausmes ir vīrusu vai bakteriālas infekcijas.

Tīra saaukstēšanās sastopama reti, piemēram, pēc ilgstošas mērcēšanās lietū. Šādu ainu raksturo drebuļi, zobu klabēšana, ļoti bāla vai zilgana āda, zilās lūpas, ko izraisa sīko asinsvadu saraušanās, lai ķermenis apkārtējai videi atdotu pēc iespējas mazāk siltuma. Taču šādam stāvoklim parasti tik un tā seko kāda saslimšana, ko, organismam zaudējot pretestības spējas pārsalšanas rezultātā, izraisa uz cilvēka ādas un gļotādām jau iepriekš dzīvojušu baktēriju un vīrusu aktivizēšanās. Vislielākā bīstamība ir kāju atdzišanai, proti, mitriem, laika apstākļiem neatbilstošiem vai cauriem apaviem, jo no pēdām nāk tieši refleksi uz deguna un bronhu gļotādu.

RŪDĪTIES, VĒDINĀT, ĒST VITAMĪNUS, MAZGĀT ROKAS

Saaukstēšanās slimībām zemas imunitātes dēļ visvairāk ir pakļauti mazi bērni, sirmgalvjī, kā arī cilvēki, kas pārcietuši nopietnu operāciju vai slimību. Taču der atcerēties, ka šai kategorijai pieskaitāmi arī vienkārši nenorādīti ļaudis labākajos gados: mazkustīgi kantora darbinieki un zvērināti mājās sēdētāji. Tieši tādēļ saaukstēšanās profilakses pasākums numur viens ir fiziskas nodarbības svaiļā gaisā.

Līdz banalitātei vienkārši, taču, iespējams, tieši tādēļ bieži nenovērtēti ir arī citi profilakses pasākumi saaukstēšanās slimību sezonā: regulāra telpu vēdināšana, kas neļauj apkārtējā vidē koncentrēties slimību izraisītājiem, tos apkarojošo sīpolu un ķiploku ēšana vai vismaz pakošļāšana pirms un pēc došanās cilvēku pārpilnās vietās. Līdztekus nevajadzētu aizmirst par vitamīniem augļos un dārzeņos. Lai arī rudens veltēs to ir pietiekami, C vitamīns, papildus lietots, palielina organisma aizsardzības spējas pret saaukstēšanās slimībām. Tā dienas deva pieaugušajiem ir 0,5–1 grams. Daudz C vitamīna satur granātāboli, citrusaugļi, cidonijas, upenes, arī skābēti kāposti.

Ļoti svarīgs ir pareizi izvēlēts apģērbs. Nevajadzētu ne tuntuļoties, ne arī apģērbties pārāk plāni. Salstot organisms patērē daudz enerģijas normālas ķermeņa temperatūras uzturēšanai, tādēļ tam mazāk resursu paliek imunitātes nodrošināšanai. Arī tērpties pārāk bieži nav ieteicams, jo sasvišana ir otrs faktors, kas veicina saslimšanu ar augšējo elpošanas ceļu vīrusu infekcijām. Kad drēbes no sviedriem kļūst miklas, sāk salt, un organisms atkal lielāko daļu enerģijas novirza normālas ķermeņa temperatūras uzturēšanai, tādēļ imunitāte kļūst vieglāk caursietama.

Visbeidzot – pats vienkāršākais ieteikums: regulāri mazgājiet rokas. Vīrusi un baktērijas arī pēc nonākšanas uz iepirkumu ratiņu, sabiedriskā transporta, durvju rokturiem kādu laiku saglabā agresivitāti.

VISPIRMS PAŠĀ SPĒKIEM

Viens no pirmajiem ieteikumiem pēc saaukstēšanās pazīmju parādīšanās – silts dzēriens. Tas siltumu novada ne tikai



līdz kaklam un bronhiem, bet arī iesilda visu ķermeni. Nosalušas, slapjas kājas der paturēt siltā ūdenī, to ik pa laikam papildinot, taču nepadrot neciešami karstu. Tiesa, šī procedūra tāpat kā pirts un sauna, nederēs cilvēkiem ar slimām kāju vēnām. Taču labumā ies silta vanna.

Saaukstēšanās sākumā, kad paaugstinātas temperatūras bieži vien vēl nav, palīdzēt spēj antiseptiskas sūkājamas tabletes kombinācijā ar minētajiem pasākumiem. Bronhītu var lūkot apturēt ar sinepju plāksteriem uz krūškaula priekšpusē, bet angīnas sākumā palīdzēs kakla skalošana ar kumeliņu un kliņģerīšu tēju, sāls un dzeramās sodas šķīdumu, liekot tējkaroti uz glāzi silta ūdens. Ja ķermeņa temperatūra tomēr paaugstinās, infekcija un tās radītie toksīni jau ir nokļuvuši asinīs. Šis ir brīdis, kad ārstēšanā jāiesaista ārsts. Tā jārikojas arī tad, ja ir strutu korķi uz mandelēm, čikstoši un burbuļojoši trokšņi krūtīs, stipras galvassāpes ar vemšanu. Uz poliklīniku šādā situācijā labāk nedoties – gājieni pasliktinās veselības stāvokli, un jūs varat inficēt citus cilvēkus.

Ja vien nejutaties ļoti slikti, neķerieties pie temperatūras nosīšanas, kad tā balansē ap 38 grādiem. Temperatūra ir organisma reakcija uz infekciju un mobilizē tā aizsardzību pret slimības izraisītāju.

Nemot vērā, ka augsta ķermeņa temperatūra pastiprināti veicina šķidrums iztvaikošanu un izsvīšanu, svarīgi ir arī uzņemt daudz šķidrums.

JA SASLIMIS MAZULIS

Maziem bērniem saaukstēšanās slimības mēdz uzliesmot un attīstīties ļoti strauji, tāpēc jebkurā gadījumā, kad mazuļa stāvoklis ātri pasliktinās, jākonsultējas ar bērnu ārstu. Tāpēc te var dot tikai dažus ieteikumus.

Par bērna saslimšanas smagumu var spriest pēc vienkārša testa: saskaitiet, cik reižu minūtē, būdams vesels, bērns miegā ieelpo. Ja elpošana ievērojami palielinājusies, jārunā ar ārstu. Mazu bērnu bronhi ir tik īsi, ka infekcija pa tiem ātri aizceļo uz leju, un zemāk esošajos plaušu daļās strauji var attīstīties plaušu karsonis. Lai nepieļautu slimības perēkļa izveidošanos, šāds bērns nedrīkst ilgstoši atrasties vienā pozā, viņš ir jāgroza un bieži jānēsā uz rokām.

Zīdaiņi slikti panes pat iesnas, jo neprot elpot caur muti. Ja pie rokas nav citu piemērotu medikamentu, derēs tautā zināmais paņēmiens – imūnvielas saturošā mātes piens iepilināšana aizliktā degunā, iepriekš to atbrīvojot no iesnām. Arī slimiem bērniem pastiprināti jāuzņem šķidrums. Saaukstēšanās slimību sezonā pie bērna gultas un ratiņiem liek ķiploku virteni, lai to izdalītie fitoncīdi atvairītu infekcijas izraisītājus. ✓

SPORTA ĪSĪNAS

Klasikā uzvar Ventspils

Latvijas basketbola klasikā BK "Ventspils" izbraukumā sīvā cīņā ar 90:89 pārspēja "VEF Rīga" vienību, izcīnot ceturto uzvaru līdzšinējās piecās spēlēs Latvijas – Igaunijas basketbola līgas turnīrā. Ventspilnieki, kurus nomoka būtiskas sastāva problēmas, bija vadībā pat ar 17 punktu pārsvaru. Māris Gulbis un Rihards Lomažs guva pa 18 punktiem.

HK "VENTA 2002" turpina uzvaru sēriju

Ventspils hokeja klubs "VENTA 2002" izcīnījis kārtējo uzvaru Junioru attīstības hokeja līgas (JHL) spēlē, šoreiz savā laukumā ar 4:2 pārspējot "Zemgale Juniors" hokejistus. Pa diviem vārtiem guva Elvis Kaimiņš un Uvis Grosmanis, bet trīs piepēles Anša Brikmaņa rēķinā. HK «VENTA 2002» ar 18 punktiem izvirzījies pirmajā vietā. Nākamo spēli ventspilnieki aizvadīs 23. oktobrī savā laukumā pret Daugavpils vienību.

Būs arī simpātiju balva

Ikgadējās Ventspils gada balvas sportā nomināciju skaitu papildinājis jauna. Turpmāk līdztekus astoņām nominācijām tiks pasniegta arī ventspilnieku simpātiju balva, kuras pretendentes un arī uzvarētāju noteiks tikai un vienīgi pašu iedzīvotāju balsojuma rezultāti, nolēma Ventspils pilsētas dome.

Jaunsproģis atkal uzvar

Ventspils šāvējs Uldis Jaunsproģis guvis kārtējos panākumus pašmāju sacensībās. Rīgā notikušajā "Walter" kausa izcīņas posmā ventspilniekam divas zelta un viena sudraba medaļa.

VK "Ventspils" pirmā uzvara sezonā

VK "Ventspils" volejbolisti pirmo uzvaru Nacionālās 1.līgas jaunajā sezonā izcīnīja viesos, kur ar 3-1 (26:24, 25:20, 18:25, 25:23) pieveica Ozolnieku klubu. Kristaps Šepte ar 13 punktiem bija rezultatīvākais spēlētājs ventspilnieku rindās.

VNT kausā iesprūst 1/4 finālā

"Ventspils Nafta" termināls kausā futbolā U-10 vecuma grupā abas Ventspils komandas savās apakšgrupās izcīnīja piecas uzvaras sešās spēlēs, taču 1/4 finālā zaudēja: FA "Ventspils" ar 1:2 piekāpās FK "Liepāja", bet "Cerība" ar 0:1 – JFA "Jelgava". Noslēgumā FA "Ventspils" ierindojās 6. vietā, bet "Cerība" palika astotā.

Zaudējums arī otrajā spēlē

BK "Ventspils" basketbolisti piedzīvojuši zaudējumu otrajā FIBA Čempionu līgas spēlē pēc kārtas. Šoreiz ventspilnieki viesos ar 85:91 piekāpās Spānijas klubam Mursijas UCAM. Ventspils sastāva problēmu dēļ spēlēja tikai ar 8 spēlētājiem. Ventspils sastāvā pa 17 punktiem rezultatīvākais bija Ingus Jakovičs.

Jaunatnes olimpiādē 13. vieta

Latvijas 3x3 basketbola izlase ar ventspilnieku Reini Krūmiņu sastāvā pasaules Jaunatnes Olimpiskās spēles Argentīnā noslēgusi 13. vietā. Latvieši zaudēja pirmajās divās apakšgrupas spēlēs, zaudējot iespēju cīnīties par augstām vietām.

Svarcēlāju nepielaiž sacensībām

Ar vilšanās dalība paaules Jaunatnes Olimpiskajās spēlēs Argentīnā noslēgusies ventspilnieci – svarcēlāji Danielai Ivanovai. Viņa sacensībām nemaz netika pielaista, jo svara problēmu dēļ nespēja iekļauties nepieciešamajā kategorijā.



HK "VENTA2002" AICINA:

uz 2018./2019. sezonas LHF čempionātu spēlēm

Junioru Attīstības Hokeja Līga

OTRDIEN 23. oktobrī
plkst. 18.15



HK Venta 2002 – Dinaburga

CETURTDIEN 25. oktobrī
plkst. 18.30

HK Venta 2002 – HS Rīga 2002

Latvijas bērnu un jauniešu čempionāts



SESTDIEN 20. oktobrī
plkst. 15.45

U-17 komandu spēle

HK Venta 2002 – Jūrmalas SS/EVHS

OTRDIEN 23. oktobrī
plkst. 16.15

U-11 komandu spēle

HK Venta 2002 – JLSS

PIEKTDIEN 26. oktobrī
plkst. 15.45

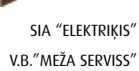
U-11 komandu spēle

HK Venta 2002 – Jūrmalas SS

Tiekamies Ventspils ledus hallē

NĀC ATBALSTI SAVĒJOS!!!

Mūs atbalsta:



VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA

JŪSU VEIKSMES OSTA

Nodrošina ātrus, uzticamus un kvalitatīvus stivdora pakalpojumus, kā arī dažāda veida kravas uzglabāšanas un pārkraušanas pakalpojumus.

www.vto.lv • 63668706

Radošums kā dzīvesveids

turpinājums no 1. lpp.

ainaviskās vides objektus Ventspilī un Latvijā, kas veidoti kopā ar Alvi, bet tas tomēr atainos tikai nelielu daļu no tā, ko viņš paveicis līdzšinējā mūžā, apzināti izvairoties no pašreklamēšanās un nealkstot atzinību no citiem par katru cenu.

AR VĪZIJĀM UZ TĀLĀS SALAS

“Protams, ir patīkami saņemt atzinību “no tautas”, bet esmu pietiekami paškritisks un kompetents, lai novērtētu, ko esmu gribējis, pratis un spējis padarīt labāk par citiem. Tieši tas, ka izdodas paveikt šķietami neiespējamo, sagādā vislielāko gandarījumu,” Alvis ir visnotaļ atraktīvs cilvēks, bet pieticību šinī ziņā, šķiet, netēlo. Un dzīves apaļo jubileju šoruden izvēlēties atzīmēt nevis ar krāšņām svinībām, bet paša dizainēto sadzīves priekšmetu izstādi Ventspils Galvenajā bibliotēkā, sevi un ģimeni pēc tās “apbalvojot” ar atpūtas braucienu uz Sicīliju.

“Pēc vairākiem gadiem izdevās no darbiem izbrīvēt veselā divas nedēļas. Centos atslēgties no visa romantiskās salas dabas jaukumu un īpatnējās arhitektūras baudīšanai, bet tas izdevās tikai daļēji. Ierastā radošuma sajūta kaut kur zemāpziņā kņudināja un neatstājās, atgādinot, ka Latvijā palikuši padarāmi darbi un tie pat varētu būt nozīmīgāki par visiem iepriekšējiem,” pēc atgriešanās no Itālijas stāsta Alvis, piesardzīgi noklusējot, kad, kā un kur radošās vīzijas varētu realizēties.

RADOŠUMS SASUMMĒJAS AR PAMATĪGUMU

“Neesmu mānīcīgs, bet sevi un citus vērtēju tikai pēc padarītā, nevis iecerētā. Tas man laikam mantojumā no tehniski un racionāli domājošā tēva Alberta, pēc izglītības enerģētiķa un kādreizējā Ventspils spēkstacijas direktora. Mātei Ingai savukārt varu pateikties, ka viņa bērnībā mani mudināja fantāzijas lidojumam, stāstot pašas sacerētās pasakas un izjusti runājot dzejolišus, kas tikuši rakstīti savam priekam, ne publicēšanai. Dzīves laikā tas manī laikam ir sasummējies jaunu arhitektūras formu un dizaina priekšmetu radīšanai, pārvēršot hobiju par darbu un otrādi,” Alvis gandarīts, ka šīs īpašības var saskatīt arī savos dēlos, turklāt Ventis un Gatis, tāpat kā abi viņu vecāki, izvēlējušies visnotaļ radošo arhitektu profesiju. Jaunākais no trijotnes Edgars bijis gana patstāvīgs un enerģisks, lai lielajā dzīvē dotos pa atšķirīgu ceļu: viņš studē finanses un šai specialitātē jau strādā starptautiskā firmā.

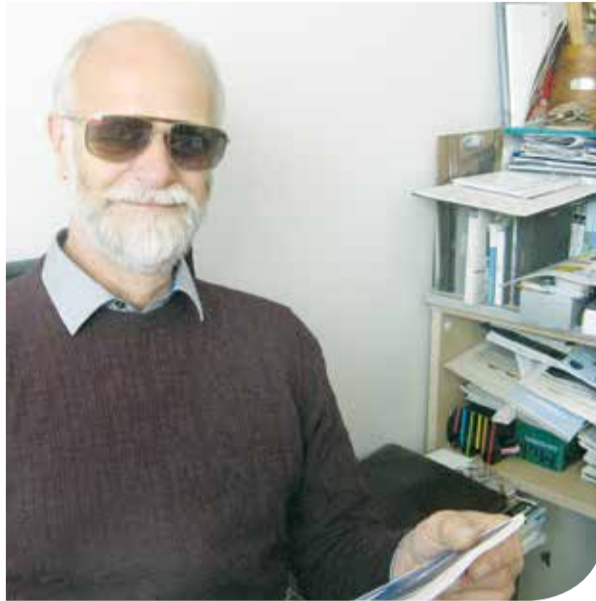
GRIBĒJA BŪT “KUĢU ARHITEKTS”

Alvis atceras, ka viņam nav bijis viegli izšķirties, par ko mācīties, jo interešu bijis milzums un tikpat daudz talantu to piepildīšanai: jau skolas gados viņš spēlēja akordeonu, bijis tautisko deju pulciņa un jauniešu kora dalībnieks, sportojis gandrīz jebkurā disciplīnā un šahā sasniedzis pirmo sporta klasi.

“Skolā sāku iet Ventspilī. Pēc tam ģimene pārcēlās uz Daugavpili, kur tēvam piedāvāja vadošu darbu, no kura tolaik bija riskanti atteikties. Tur pabeidzu vidusskolu, bet vasaras brīvlaikā parasti braucu pie vecmāmiņas uz Ventspilī. Man te patika jūra, Venta, kuģi ostā – un, jā! – gribējās ar tiem braukt uz svešām zemēm, bet vēl vairāk – kļūt par kuģu arhitektu, jo kāds taču šos tik dažādos okeāna milzeņus mācēja izprojektēt un būvēt? Tāda vēlme laikam gan radās mūsu ģimenes drauga, Daugavpils galvenā arhitekta, omulīgā Valda Kalniņa stāstu ietekmē: izdomāju, ka es kuģus varētu projektēt tāpat, kā viņš mājas un pilis. Kad noskaidrojās, ka nosacīto “kuģu arhitekta” specialitāti var iegūt tikai Ļeningradā, nolēmu startēt uz “parastajiem” arhitektiem tepat Rīgā. Iestājes āmenos Rīgas Politehniskajā institūtā divus gadus pēc kārtas nepaveicās, jo obligātajos priekšmetos skolā nebiju starp izcilniekiem, vienīgi glitrākstīšana sākumskolā padēvēs perfekti un vēlāk specialitātē labi noderēja. Studiju gados apprecējos ar kursa biedreni, piedzima pirmais dēls un uz absolvēšanu bijām otra gaidībās. Jaunai ģimenei tik svarīgo dzīvokli un darbu piedāvāja Ventspilī, aplis caur Daugavpili un Rīgu bija noslēdzies,” Alvis atzīst, izaicinājumi šeit izrādījušies lielāki par gaidītajiem.

NO SKANDĀLISTA PAR “GALMA MĀKSLINIEKU”

“Darbs pilsētas izpildkomitejas plānošanas un arhitektūras nodaļā man, maigi izsakoties, neiepatikās. Augstskolā tikām mudināti uz radošumu, iepazīstināti ar pasaules vēsmām nozarē, bet nodaļā valdīja profesionālā stagnācija komplektā ar bezierumu paklausību partijas komitejai pat speciālajos jautājumos, kuros tā ne velna neļēdza. Piemēram, nekādi nevarēju samierināties, ka nedrīkst veidot Brīvības ielas un Sarkanmuižas dambja krustojumu, kaut



Alvis sava interjera salona birojā.



Ar jaunāko dēlu Edgaru kāpās pie jūras.

gan to prasīja elementāra pilsētas attīstības loģika (to izdevās atrisināt, kad kļuva par pilsētas galveno arhitektu). Kā sarkanu augoņu virkne toreiz bija padomju militāristu apdzīvotais Ventas kreisais krasts no Vecpilsētas līdz jūrai, kam civilie būvnieki un labiekārtotāji nedrīkstēja pat pieskarties. Mēģinājumi pret šīm aplamībām protestēt beidzās ar skandālista slavas iemantošanu. Kad radās izdevība, nekavējoties pāriet uz “Komunālprojekta” Ventspils nodaļu, kur varēju justies kā tāds “galma mākslinieks”, jo bija lielāka profesionālā brīvība, gāzās virsū bagātāko iestāžu un uzņēmumu pasūtījumi iekšējai dizainēšanā, klienti saradās no visas Kurzemes. Mūsu uzdevums bija sniegt ideju un norādīt, kur sameklējami vajadzīgie materiāli: nauda projektiem netika želota, neba no savas, bet valsts kabatas pasūtītāji to vilka ārā. Deficīts tika meklēts un atrasts, pirkti un iemaiņti ar detektīvu cienīgām metodēm, ko tagadējam paaudzei vairs nesaprast. To tagad var apsmadīt, bet īstenībā šis juridiski ne vienmēr korektais process bija bezgala radošs un interesants, iniciatīvu (ko sauca arī par “blata” būšanu) rosinošs. To vēlāk daudzi izmantoja, uzsākot privāto biznesu.”

UZ BALTA PAKLĀJA “KOSMOSĀ”

Visspilgtākais piemērs “varēšanai, apejot nevarēšanu”, pēc Alvja vērtējuma, bijis saistīts ar restorānu “Kosmos”, ko padomju un partijas vara gribējusi pārvērst augstākās raudzes iestādījumā, par interjeru uzticot gādāt toreizējai dizaina zvaigznei Ventspilī Alvim Didrihsonam. Daudz vairs nebūs tādu, kas ir baudījuši Alvja ierīkotā bāra gaisotni, jo sākotnēji tas apkalpoja pārsvarā ārzemju viesus un jūrniekus: “Pulēts kapars griestos un lampu abažūros, kopskatā imitējot zvaigznājus; staru kūli no maskēta prožektora, kas izgaismo tikai galdiņa vidū; un vainagojums, lai justos kā kosmosā – zem kājām (iedomājies, tolaiku restorānā!) balts paklājs. Protams, īpaši gatavotas mēbeles un letes: speciāli kopā ar bijušajiem kursa biedriem staigājām pa Rīgas krogiem raudzīties, lai mums būtu, kā nevienam. Un bija! Bet pastāvēja tikai kādus trīs mēnešus, balto paklāju piekēpāja ar košļēnēm, pēc mazgāšanas tas savēlās kunkuļos; dzērāju kautiņos cieta smalkais inventārs, iekšā sāka laist prastāku publiku. Bet gandarījums ir palicis – Ventspilī bija skaistāk, nekā jebkur citur Latvijā, varu to apgalvot kā profesionālis,” Alvis to stāsta sava agrākā darba ilustrēšanai, jo tas bijis pieejams publiskai vērtēšanai. Citās sabiedriskajās ēkās viņa jau brīvvalsts laikā veidotie interjeri parastajiem ventspilniekiem nav apskatāmi, jo atrodas bagāto uzņēmumu slēgtajās teritorijās.



Ar akordeonu “Zelju” laikā.

LAI NEPALIKTU “PIE RATIEM”

“Šodienas skatījumā pašam šķiet neticami, bet “Komunālprojekta” gados uzrakstīju lūgumu uzņemt mani Komunistiskajā partijā. Uz to mani pamudināja kolēģi no Lietuvas. Argumentējot, ka nebedzības totalitārajā sistēmā jāgrauj no iekšpuses, un viņiem tajā vēstures posmā izrādījās taisnība: kā komunisti es drīkstēju iebilst, kā bezpartejiskam man bija “jāstāv pie ratiem,” Alvis smejas, ka neapzināti šo taktiku izmantojis, vēl būdams pionieris un komjaunietis.

“Pēc septiņiem gadiem mani “pielauza” pāriet uz tolaik moderno Pieostas rūpnīcu: bagātājiem amonjaka pārkrāvējiem vajadzēja, kā viņi teica, “izcilu speciālistu” jaunūzbūvētās administratīvās ēkas mūsdienu iekārtošanā, lai cienjami “pazīmētos” pasūtītājiem no Rietumiem. Sākumā bija interesanti, jo dizaina projektiem līdzekļi netika želoti, bet pēc pieciem gadiem “zelta būri” kļuva garlaicīgi. Divpadsmit gados pēc augstskolas gan tiešajā darbā, gan slēdzot atsevišķus līgumus, biju spējīgs realizēt daudzus sabiedrisko ēku interjera dizaina un pārbūves projektus, daži no tiem kalpoja kā caurlaide uzņemšanai Latvijā Mākslinieku savienībā. Padomā bija vēl interesantākas ieceres, gribējās radoša plašuma un realizācijas iespēju. Tāpēc 1986. gadā pieņēmu piedāvājumu kļūt par pilsētas galveno arhitektu un šajā amatā nostrādāju līdz pat Latvijas neatkarības pasludināšanai. Nenožēloju ne mirkli no šī savas dzīves perioda, jo amata svars un pilsētas varasvīru būtības pazīšana man kopā ar domubiedriem palīdzēja veidot LTF struktūras, izvairoties no asākiem konfliktiem ar tolaik vēl valdošajiem,” Alvim tāds secinājums saglabājies cauri gadiem.

POLITIKĀ GODĪGUMS NEBIJA PIEPRASĪTS

Viņam ir savs redzējums par to, vai LTF savu misiju paveica labākajā veidā, atjaunotajā Latvijā ļaujot pie varas palikt daudziem pārkrāsojušajiem totalitārās sistēmas kadriem, kuri savu agrāko informētību un sakarus vēlāk izmantoja personīgā labuma gūšanai. Jo līdz ar okupācijas varas paliekām izlieto tautas patriotismu grūti iekārtošanā, tas pamazām pārvēršas neticībā savai valstij, ļaujot pie varas piekļūt populistiem, kas visu, izņemot sevi, mālē melnā krāsā.

Vai Alvis nenožēlo, ka savulaik pats nav nopietnāk iesaistījies varas spēlēs un pretendējis uz uzvaru sākotnēji kaut vai vietējā mērogā, jo tāda iespēja pirms gadiem taču bija?

“Es jau tad pārāk labi pazinu politisko “drēbi”, lai cerētu, ka varā pārmaiņu laikos var noturēties godīgi cilvēki. Toties godīgs, profesionāls darbs ir vajadzīgs vienmēr un es to protu,” uzskata uzņēmējs. Viņaprāt, nekāda vara un bagātība nav pārāka par piederības sajūtu savai dzimtai, zemei un tautai.

LIELUMS BŪS SASKATĀMS NO ATTĀLUMA

“Daudzkārt esmu bijis ārzemēs un pārliecinājies, ka mēs protam un varam jebkuru darbu paveikt tikpat labi un vēl labāk kā citur pasaulē. Arī talanti mums ir visās jomās. Tātad sakārtosim arī savu valsti, bet lieli darbi jāveic ar apdomu, nevis skaļu bļāušanu,” savu misiju Alvis saskata tieši praktiskajā rīcībā, ar savām amatu prasmēm un menedžera dotībām vairojot cilvēkos alkas pēc mājīguma un skaistuma. Ka arī Ventspils kopumā to savā veidā dara, arhitekts nešaubās ne mirkli.

“Laika distance ir pārāk īsa, lai paveikto – es runāju tikai par arhitektūras un dizaina jomu – pienācīgi novērtētu. To izdarīs nākamās paaudzes un nešaubos, ka secinājums būs pozitīvs,” te Alvi jaušams ne tikai pieredzējis speciālists, bet arī Ventspils patriots. ♥

Varēja būt. Labi, ka nav! Labi, ka ir!

Pirms daudziem gadiem, kad mūsu valsts vēl nebija ne piecus gadījumus veca, Ventspils pilsētas valde aizvien biežāk apsprieda jautājumu, kā padarīt Ventspili par modernu, turīgu un plaukstošu. Iepriekšējā perioda mantojums varētu būt bijis vērtīgs un attīstībai perspektīvs, ja vien I Pasaulē karā nebūtu tā izlaupīts.

Arī iedzīvotāju skaits dramatiski gājis mazumā: no pirmskara nepilniem 40 tūkstošiem vācu okupācijas laikā Ventspilī bija palicis ne vairāk par 2000 pamatiedzīvotājiem. Galvenais iemesls: krievu varas iestāžu uzspiestā evakuācija 1915. gadā. Līdz 1924. gadam Ventspilī bija atgriezušies vairāki tūkstoši agrāko iedzīvotāju, skaitu papildināja arī pilsētai pievienotie ciemi: Gāliņciems, Čikstiņciems, Žāzciems un citi. Taču, kā atzina valde, šo ciemu pievienošana problēmu padara vēl smagāku – to infrastruktūra vairāk līdzinās laukiem nekā pilsētai, haotiskās būvniecības dēļ grūti izveidot normālu ielu tīklu. Lai, kā saka, vienreiz par visām reizēm savestu pilsētas teritoriju kārtībā un nospraustu nākotnes aprises, valde nolēma uzdot izstrādāt Ventspils perspektīvo plānu tolaik pazīstamam Rīgas inženierim Rennenkampfam.

Gadu vēlāk Rennenkampfa kungs iepazīstināja pašvaldību ar sava projekta uzmetumu vai, pareizāk, Ventspils nākotnes redzējumu. Nav šaubu – ventiņu runasvīriem tas šķita visnotaļ pārsteidzošs, tāpat šķiet arī mūsdienu ventspilniekam.

Inženieris Rennenkampfs uzskatīja, ka zvejas osta, tāpat viss zvejnieku ciems (Ostgals) jāpārceļ uz Ventas pretējo (labo) krastu. Jaunajam zvejniekiem vieta ierādāma starp elevatoru (viena no senākajām ostas būvēm, tagad nojaukta) un sanatoriju (tagad Sanatorijas ielas gals), kur katrai ģimenei iespējams piešķirt lielāku zemes gabalu augļu un sakņu dārzam. No labajā krastā ierīkotas zvejas ostas zivis uz dzelzceļa staciju varētu nogādāt pa jau esošajiem sliežu ceļiem gar elevatoru līdz stacijai, nevis vest zivju kastes cauri visai pilsētai un pāri tiltam zirgu pajūgos.

Jāteic, šis priekšlikums pilsētas valdi pamatīgi samulsināja. Lai gan ne reizi runāts par Ostgala saspīstību un „neciešamiem” sadzīves apstākļiem, šī pilsētas rajona nolīdzināšana līdz ar zemi un zvejnieku piespiedu pārcelšanu uz Pārventu šķita neiedomājama. Sak, ne jau vienmēr „ar svaigu aci” labāk redzams!

Taču citā jautājumā „svaigās acs” un vietējo runas vīru viedokļi sakrīta – dzelzceļa stacijai (pasažieru) jāatrodas Ventas kreisajā krastā. Vieta jau izvēlēta – starp Sporta dārzu (stadijonu) un Sarkano tiltu. Stacijas ēkai jābūt modernai, plašai un ērti pieejamai. Arī muiža un ostas preču noliktavas jāpārceļ uz „šo pusi”. Iecere lieliska, tikai viens „bet”! Lai vilcieni varētu kursēt līdz jaunajai stacijai (kam būtu jāatrodas tagadējā Reņķa dārza ziemeļu pusē), jāpabeidz Dzelzs tilts. Tas ir ārkārtīgi dārgs projekts, simtiem tūkstošu latu apjomā. Ja valdība piešķirs naudu vai vismaz aizņēmumu, tad projektu varētu realizēt, bet vai piešķirs?... Aizsteidzoties notikumiem priekšā, jāpiebilst, ka Dzelzs tilta pabeigšana un nodošana



Ventspils Tirgus laukums. 20. gadi.

ekspluatācijā Latvijas brīvvalsts pirmajos 20 gados apspriesta ne reizi vien, taču allaž pietrūcis naudas.

Tālāk Rennenkampfa projektā paredzēts nojaukt pontonu tiltu un celt jaunu – viņpus Dzelzs tilta. Tā kā kopš ilgi gaidītā pontonu tilta atklāšanas 1923. gadā pagājis pavisam neilgs laiciņš, priekšlikums par tā nojaukšanu arī bija visai negaidīts. Taču inženiera radošā doma bija paredzējusi Ventas kreisā krasta teritoriju no Plosta ielas līdz Dzelzs tiltam jaunu ostas piestātņu būvei, bet platības abos krastos augšpus tiltam rezervēt rūpniecības uzņēmumiem.

Jāpaplašina arī pilsētas robežas. Ziemeļpusē, t.i., Pārventā jāiekopj plašs tautas parks (pēc Rīgas Mežaparka parauga), kas sniegtos līdz Bušnieku ezeram, kur savukārt jāattīsta ūdenssports. Dienvidos jāpaplašinās līdz Vārves kūdras purvam, kas var kļūt par lētu un izdevīgu degvielas avotu. Tāpēc blakus purvam jāceļ jauna spēkstacija (elektrostacija), kur ražot elektrisko strāvu ar kūdras kurināmo.

Tāds, lūk, bija Rīgas inženiera piedāvājums. Ciktāl viņa skatījums nākotnē sakrīt ar Ventspils turpmākās attīstības realitāti, var spriest lasītājs. Taču labi gan, ka Ostgals palika savā vietā un turpina būt par vienu no mūsu pilsētas pievilcīgākajiem vēsturiskajiem rajoniem. Jāpriecējas arī par dzelzceļa stacijas nepārvietošanu – vai gan kāds var iedomāties ēku jūkli, sliežu ceļus un pievadus jaukā Reņķa dārzā? Vēl jau bija arī 20. gadu Ventspils pašvaldības izlolotais plāns – pārcelt pilsētas tirgu uz tagadējo Jaunpilsētas laukumu. Arī tas, paldies Dievam, neistenojās, un vairāk nekā 300 gadus vecais Ventspils Tirgus laukums palika neskarts.

Taču bija arī tādi pašmāju projekti, kas tika realizēti. Turklāt ļoti vajadzīgi projekti – jauna

pilsētas slimnīcas ēka un jauna skola. Jaunā slimnīca celta Vasarnīcu ielā, kur apkārt priekš un tuvumā jūra (tagadējās slimnīcas vecais korpuss no dzelteniem ķieģeļiem), un 1926. gadā atzīta par pašu ērtāko un mūsdienīgāko ārstniecības iestādi Kurzemē. Skolu (kādreizējā 1. pamatskola, 1. astoņgadīgā, utt., vēlāk vakarskola) Saules un Pētera ielu krustojumā uzcēla rekordātri.

Lai ātrāk un veiksmīgāk integrētu pievienotos ciemus pilsētai, jau 20. gadu 1. pusē, neraugoties uz naudas trūkumu, pašvaldība pasūtīja daudzus kilometrus elektrisko kabeļu Gāliņciema un Ostgala apgaismošanai. Sākotnējā stadijā bija ūdensvada ierīkošanas iecere 2 variantos: 1) vislabāk ņemt ūdeni no Puzes ezera, taču tas ir tālu, tāpēc izmaksātu dārgi, toties ūdens nav jāattīra; 2) varētu ņemt ūdeni no Ventas augšpus Pasiēkstes, tas izmaksātu mazāk, bet ūdeni varētu attīrīt pie Vārves spēkstacijas.

Un vēl – lielais projekts paredzēja arī lidostas jeb aerodroma būvi pilsētas teritorijā. Lai gan Ganību ielas galā bija pietiekami liela platība, kur nolaisties vieglajām lidmašīnām, nopietni izbūves darbi sākās tikai 30. gadu vidū. Jūras divizona aizsargi kopā ar Ventspils garnizona karavīriem rūpīgi nolīdzināja teritoriju, norokot ciņus un paugurus, aizbēra grāvjus, ievietojot drenas. Laukuma planēšanu veica Valsts Šoseju un zemesceļu departamenta 8. iecirkņa darbinieki ar traktoru, kam pievienota īpaša piekabe. Bija iecerēts izveidot lidlauku 360 tūkst. m² platībā, t.i., ne mazāku par Spilves aerodromu Rīgā.

Tādējādi jau pagājušā gadsimta 20. gadu sākumā Ventspilī tika plānots plašs un vispusīgs satiksmes mezgls – ūdensceļi, dzelzceļš, gaisa satiksme, kam vēlāk pievienojās arī autoceļi. Ciktāl piepildījās šīs ieceres, redzams šodien. ✓

Muzikālās brīvdienas

Zelta rudens pavadīts godam – turpat divas saulainas un siltas nedēļas, lapas izkrāsojušās visā krāsu košumā. Nešaubāties, ka vairums no jums, lasītāji, vismaz vienu dienu noteikti pavadījat pie dabas un izbaudījat krāšņo rudens periodu. Jā, darba daudz tiem, kuriem piemājas teritorijas, vai sētņiekiem, bet šādās saulainās dienās tas tāds sikums vien šķiet. Klāt jauna nedēļas nogale – jau isti rudenīga, kad vairāk negribās ilgi ārā uzturēties. Ko darīt šonedēļ? „Ventspilnieks.lv” iesaka to pavadīt muzikāli un kultūras ziņā daudzveidīgi.

Pašā vecpilsētas sirdī esošajā Galvenajā bibliotēkā sestdien norisināsies lībiešu kultūras dienas. Kad dienas pirmajā pusē būs aizvadīta interesanta un vērtīgā zinātnisko lasījumu sesija, plkst.16 sekos koncerts „Ar dziesmām cauri lībiešu ciemiem”, kurā piedalīsies Ventspils lībiešu ansamblis „Rāndalist”, Kolkas lībiešu ansamblis „Laulā”, Rīgas lībiešu ansamblis „Līvlist” un Salaspils koris „Loja”.

Tieši tajā pašā laikā slāviskas mentalitātes pārstāvjiem un šīs kultūras cienītājiem par prieku Pārventas bibliotēkā izskanēs divas nedēļas ilgušās krievu kultūras dienas pasākumi. Noslēguma koncertā izskanēs gan krievu tautas melodijas, gan garīgāka rakstura mūzika, kā arī, protams, populārākas melodijas. Koncertā „Krievu motīvi” varēs baudīt kā Ventspils kolektīvu „Kaļinka”, „Zdravica”, „Jurjev Deņ” un „Slavjaņe” sniegumu, tā arī vieskolektīvu no Rīgas un Liepājas uzstāšanos.

Bet vakarā, kad viens un otrs pasākums jau būs beidzies, visi ceļi vedīs uz Kultūras centru. Tur – rudens balle! Vienalga, jauni vai veci, taču tā būs lieliska iespēja pēc zaļumballēm vasaras garumā aizraujoši pārslēgties uz „ziemas sezonu”. Jautrība un kolosāla deju mūzika garantēta, par to rūpēsies grupa „Laika upe”.

Vieniem tā varbūt ir arī kā kārtīga iesildīšanās pirms svētdienas vakara notikuma – plkst.19 Teātra namā „Jūras vārti” sāks dārdēt popsīgāki „bīti”. Interese par šo koncertu ir liela, šī apvienība spēj aizraut dažādāko paaudžu klausītājus. Kārtīgu ballīti svētdien sarūpēs viena no pašlaik Latvijas trīs populārākajām un labākajām grupām „Musiqq”, kas viesosies Ventspilī ar sava radošā perioda visislabāko dziesmu programmu! Kas teica, ka vēl dažas biļetes esot nopērkamas, nepalaidiet garām! ✓

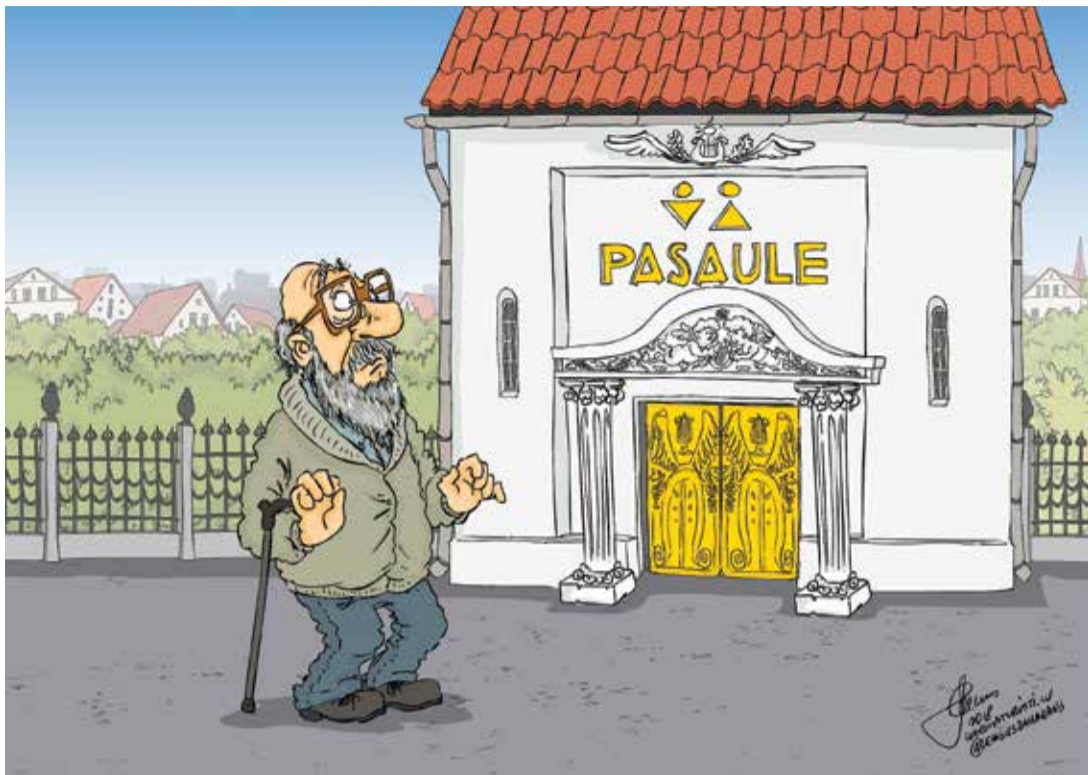


UNIFREIGHT LOGISTICS

Uzticiet savu kravu pārvadāšanu profesionāļiem!

Ar AS Unifreight Logistics Jūsu business ir drošās rokās!

Dzintaru 20a, Ventspils, LV-3602, Latvija
Tāl.: 63602501
E-mail: unifreight@unifreight.lv



Zīmējums: Zengus

NO "VENTSPILNIEKS.LV" ZIŅU LENTES:

"Ventspils pilsētas dome kārtējā sēdē nolēma atbalstīt ierosinājumu jauno koncertzāli Ventspilī, Lielajā laukumā, nosaukt Latvijas vārdā. Kā atklāja Kurzemes filharmonijas pārstāve Antra Lāčberga, tālākai izvērtēšanai tika virzīti trīs nosaukumi – "Kurzemes filharmonija", koncertzāle "Ventspils" un koncertzāle "Latvija". "Izvēlēto nosaukumu attaisno gan vizija par koncertzāles īpašo saturisko pienesumu, gan celtnes arhitektoniskā vērtība," norādīja Antra Lāčberga.

...

REDAKCIJAS PIEBILDE.

"Ventspils.lv" redakcija, nenoliedzami, atbalsta vēl ambiciozākus attīstības plānus. Ja liepājniekiem ir savs "Liepājas Dzintars", cēsniekiem – Vidzemes koncertzāle "Cēsis" (ai, cik banāli), rēzekniešiem latgaliskais "Gōrs", tad mums ir "Latvija". Jo kas gan ir Kurzemes, Latvijas, Eiropas un pasaules īstenais centrs? Ventspils, protams. Un nākamo gadsimta būvi (piemēram, amatniecības namu vai slimnīcu) varētu nosaukt Eiropas vārdā. Skanēs vēl lepnāk – slimnīca "Eiropa".

Anekdotas

Vīrs atjēdzas pēc pamatīgas iedzēšanas uz ielas un vaičā garāmgājējam:

-Klau, draudzīn, kur es esmu?
-Elizabetes un Brīvības ielas krusotijumā.
-Nē, nē, tik precīzi man nevar, pasaki kādā pilsētā?

Puisītis pieskrien pie policista un saka:

-Esmu apmaldījies.
Policists atsaka:
-Savu adresi zini?
-Jā, puisītis@inbox.lv.

Vakar ieraudzīju skaistu meiteņu un apsēdos blakus, lai iepazītos. Bet viņa pielēca kājās un aizbēga, pirms tam mani izlamājot:

-Bezkauna, šī ir sieviešu tualete!

Blondīne dodas uz iestājeksāmeņiem universitātē specializētā blondiņu klasē.

Auditorijas priekšā dekāns viņai jautā: "Sakiet, lūdzu, cik ir divi reiz divi?"

Blondīne padomā un atbild: "Pieci." Auditorija korī, sitot plaukstas: "Ļaujiet minēt vēlreiz! Ļaujiet minēt vēlreiz!"

Dekāns atļauj. Blondīne ieņemst pārdomās: "Seši."

Pārejās blondīnes atkal korī: "Ļaujiet minēt vēlreiz! Ļaujiet minēt vēlreiz!"

Dekāns atļauj pēdējoreiz. "Četri," izmoka blondīne.

Auditorija: "Ļaujiet minēt vēlreiz! Ļaujiet minēt vēlreiz!"

Pēc ilgāka laika satikušās divas draudzenes.

-Apsveicu, miļā, tu esot apprecējusies!
-Labāk nerunā! Mans

vīrs ir impotents.

-Ārprāts! Vai tad pirms kāzām viņš tevi nebrīdināja?
-Kaut ko par nekustamo īpašumu viņš runāja gan, bet es biju iedomājusies pavisam ko citu...

Kafejnīcā viens draugs skatās uz otru un jautā:
-Kāpēc tu šņabi sūc ar salmiņu?
-Ārsts ieteica turēties tālāk no glāzītes!

-Cik jums skaisti zobi!
-Tie man no mātes...
-Cik labi, ka derēja!

Namu pārvaldes paziņojums:

"Cienījamie īrnieki! Sakarā ar remontdarbiem jūsu mājai uz mēnesi tiks atslēgts karstais ūdens. Lai jūs nebūtu tik sarūgtināti, par atsevišķu samaksu atslēgsim ūdeni arī blakus mājā."

Kādai sievietei nekādi neizdodas tikt pie bērna.

Draudzene viņai saka:
-Atceries Annu, kurai bija tāda pati problēma? Viņa stāsta, ka nedēļu nodzīvojusi klosterī, un tagad ir stāvoklī.

-Tiešām?
-Viņa teica, ka visu nedēļu pavādījusi lūgšanās, un lūgšana "Ave Maria" viņai ir palīdzējusi. Pēc pāris dienām draudzenes dodas uz klosteri. Durvis atver mūķene. Draudzenes viņu uzrunā:

-Māsa, jūsu klosterī nesen bija mūsu paziņa Anna, kurai nesekmējās tikt mātes ceībā, bet tagad viņa saka, ka "Ave Maria" viņai ir palīdzējusi. Mūķene atbild:
-Nē, tā nebija "Ave Maria", tas bija Mūsu Tēvs, bet viņš ir atvaļinājumā.

Apprecas padzīvojis pasniedzējs ar jaunu studentu. Pirmā kāzu nakts:

-Lienīt, tev zēni ir bijuši?
-Nē.
-Lienīt, bet tev mamma neko nav stāstījusi?
-Nē.
-Un draudzenes?
-Nē.
-Un grāmatās arī neesi lasījis?
-Nē.
-Žēl, es arī visu esmu aizmirsis.

Students eksāmenā. Profesors jautā:
-Kas ir eksāmens?
-Saruna starp diviem gudriem cilvēkiem.
-Bet ja nu viens no viņiem ir idiots?
-Tad otrs paliek bez stipendijas.

Viena draudzene zēlojas otrai:
-Man šķiet, ka es esmu traka!
-Kas tev to teica?
-Mušas.

Sarunājas divi rakstnieki:
-Iedomājies, vakar pārnāku mājās, bet mans trīsgadīgais dēls plēš jaunāko manuskriptu!
-Ārprāts! Vai tiešām viņš jau prot lasīt?

Sludinājums: "Juridiski izglītots pensionārs par nelielu samaksu mutvārdsos vai rakstiski izveidīs no pacietības jebkuru iestādi."

Vīrietis ienāk intīmpreču veikālā un uzrunā pārdevēju:
-Parādiat man, lūdzu, to pieņemamo sievieti...
-Lūdzu!
-Saliet, kad tā ražota?
-Šā gada janvārī.
-Mežāzis? Nē, tad neder!

HORO SKOPI
19.-25.10., 2018

Guna Kārklīna,
sertificēta
astroloģe

**AUNS**

Iesaisties jaunos projektos, bet ļaujies vairāk pats uz saviem spēkiem. It īpaši tad, ja nav īstas pārliecības par partneru čaklumu un ieinteresētību. Gan pats sekmīgi tiks galā. Darba pilnas rokas, bet var rasties iespējas nopelnīt vairāk nekā līdz šim, nepalaid garām izdevību! Brīvdienās izklaidējies, lai būtu spars jaunajai nedēļai.

VĒRSIS

Brīvdienās ar otro pusīti vai draugiem apmeklē kafejnīcu, kultūras pasākumu vai izdejojies klubīnā. Darbā neuzņemies pārāk daudz un neļauj vaļu negatīvām emocijām. Piemērots brīdis, lai kārtotu darīšanas iestādēs, bankās vai risinātu jebkāda veida lietišķas sarunas. Labs laiks ceļojuma plānošanai vai komandējumam.

DVĪŅI

Nedēļas nogali pavadi ar mīloto, pasāciet kopā kaut ko aizraujošu, apmeklējiet pasākumu vai dodieties romantiskā izbraucienā. Attiecībām jāpiešķil jauna dzirkstelīte. Brīvajiem ļaudīm iespējama iepazīšanās. Darbā panākumus nesīs radoša pieeja un darbošanās ar iedvesmu. Ja rodas iespēja izvirzīties, piekriti piedāvājumam.

VĒZIS

Ja iespējams, atliec darbus malā, paņem nelielu atvaļinājumu un kaut kur aizbrauc. Kaut vai uz pavisam mazu laiciņu. Jāizraujas no skrējiena maršrutā mājas-darbs-mājas-darbs. Profesionālajā lauciņā ļoti nemierīgs periods – iespējami pārpratumi un intrigas. Mēģini turēties maliņā. Var rasties interesanti sadarbības piedāvājumi.

LAUVA

Ja esi ar kādu kopā, jāgādā par saskaņu, jo iespējams sīkas, sadzīviskas domstarpības. Savukārt brīvajiem ļaudīm dzīve sola iepazīšanos ar interesantu un simpātisku cilvēku. Jaunajā nedēļā darba lietas prasīs daudz enerģijas, iespējami pārdzīvojumi. Ja kaut kas nenotiek pēc tava prāta, neņem tuvu pie sirds, bet nogaidi.

JAUNAVA

Darbā iespējamas kādas pārmaiņas vai situācijas, kas rada nelielu stresu. Noskaidri līdz desmit un atrodi laiku sev, atpūtai un vienatnei, lai sakārtotu domas un noformulētu viedokli svarīgos jautājumos. Turklāt nekautrējies runāt par atalgojuma palielināšanu. Sirdslīetās pozitīvas pārmaiņas, kaislības un piedzīvojumi.

SVARI

Sekmīgi veidosi kontaktus – gan lietišķos, gan privātos. Tādējādi tavā dzīvē var ienākt kādas simpātijas ar tālejošu turpinājumu. Darbā izcelsies ar idejām un kreatīvu pieeju, tiks ievēroti un novērtēti. Brīvdienās labāk pavadīt mierīgi, bez īpašiem „varoņdarbiem”. Dodies garākā pastaigā pie dabas, palasi vai vienkārši nedari neko.

SKORPIONS

Kopā ar ģimeni vai savu „sirdsākīti” brīvdienās dodies nelielā izbraucienā izbaudīt rudens skaistumu. Brīvajiem ļaudīm savukārt iespējama kāda romantiska tikšanās. Darbā vai biznesā ies nemierīgi, taču pastāv iespējas atrast jaunus sadarbības partnerus un pavairot peļņu. Tomēr izvērtē, cik nopietni un godīgi ir potenciālo kompanjonu nolūki.

STRĒLNIEKS

Ikdienā daudz pienākumu, būsi noskaņots lietišķi, strādāsi ar atbildības sajūtu, veidosi kontaktus un vadīsi pārrunas. Viss notiks ar vērienu un sniegs gandarījumu. Prātīsi atstāt pārliecinošu iespaidu uz darījumu partneriem un kolēģiem. Mājas dzīvē sirsība un saskaņa, bet brīvajiem ļaudīm jāuzmanās no sirdslīetu avantūrām.

MEŽĀZIS

Meklē karjeras vai biznesa paplašināšanas iespējas, kur vari vairāk nopelnīt. Savus ikdienas tēriņus arī vērtē uzmanīgi, jo nauda var aizplūst gluži nemanot. Mājās gādā par satiecību un neplāno svarīgus saimniecības darbus, brīvdienās labāk kaut kur aizbraukt un izklaidēties. Ja kaut kas nav pa prātam sirdslīetās, atklāti izrunājies.

ŪDENSVĪRS

Brīvo laiku pavadi ar ģimeni un mīloto cilvēku, būs pozitīvas emocijas. Tāpat arī novērtēsi, ka līdzās ir labi draugi, uz kuriem vari paļauties, savstarpēja izpalīdzēšana draudzības saites padarīs ciešākas. Šajā periodā jādzīvo mierīgi – sevi mīlot un lutinot. Nepārspīlē ar saimniecības pienākumiem un arī darbā neuzņemies pārāk daudz.

ZIVIS

Ātri orientēties situācijās un cilvēkos, zināsi, kā ar kuru runāt, lai gūtu vēlamo rezultātu. Būsi citiem autoritāte, spēsi dot noderīgus padomus, tikai neiesaisties strīdos, tie labumu nedos. Daudz ko pateiks priekšā intūcija, taču uz to vien nepaļaujies. Jādomā un jāreķina arī. Iespējamas pārdomas par sirdslīetām, nestrīdies ar mīloto.

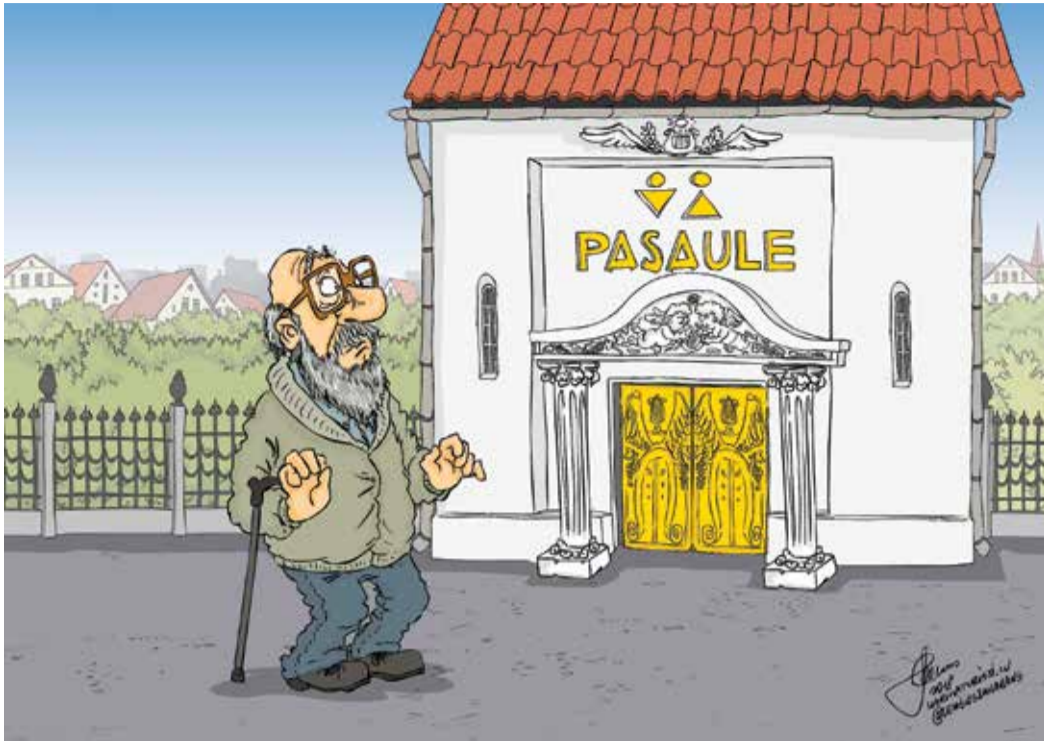


Рисунок – Zengius

ИЗ НОВОСТНОЙ ЛЕНТЫ "VENTSPILNIEKS.LV":

«Вентспилсская городская дума на очередном заседании решила поддержать предложение – назвать новый концертный зал в Вентспилсе, на площади «Лиелаис лаукумс» именем Латвии. Как рассказала представитель Курземской филармонии Антра Лацберга, для дальнейшей оценки были выдвинуты три названия – «Курземская филармония», концертный зал «Вентспилс» и концертный зал «Латвия». Выбранное название оправдывает как видение будущей содержательной наполненности зала, так и архитектурная ценность здания», отметила Антра Лацберга.

...

ПРИМЕЧАНИЕ РЕДАКЦИИ:

Редакция газеты "Ventspilsnieks.lv", безусловно, поддерживает ещё более амбициозные планы развития. Если у лиепайчан есть свой концертный зал "Liepājas Dzintars" («Лиепайский янтарь»), у жителей Цесиса – Видземский концертный зал «Цесис» (ах, как банально), у резекненцев – латгальский "Gõrs", то у нас есть «Латвия». Ведь что является действительным центром Курземе, Латвии, Европы и мира? Конечно, Вентспилс. И следующее сооружение века (например, дом ремёсел или больницу) можно будет назвать именем Европы. Будет звучать ещё более гордо – больница «Европа».

АНЕКДОТЫ

Она понимала, что он врет, оправдываясь что всю ночь пил с другом Васей, но ничего не сказала, потому что Вася сидел в шкафу.

В кабинет начальника бензоколонки заходит мужик и спрашивает:

- Вам требуются сотрудники?
- Нет, спасибо, у нас полный штат.
- Серьёзно?
- Серьёзно!
- Ну тогда пусть хоть кто-нибудь из них зальёт мне полный бак!

- Ты – мой магнитик!
- Такая очаровательная?
- Да нет, просто тебя постоянно к холодильнику тянет.

Над историями, где люди купили поросянку минипига, а выросла большая свинья, знаете кто не смеётся? Женатые.

Звонок:

- Дорогой, к нам приехала моя мама, готовлю праздничный ужин, у нее на утро обратный билет, с работы не опаздывай, ждем.
- Любимая, горячий привет теще, на работе аврал, остаюсь работать в ночную смену, дома буду завтра, к обеду!

- Вообще, грабителей тоже можно понять. У них постоянные траты: покупать новую маску, оружие, мешок для награбленного... Стрессы опять же.
- К чему ты это?
- Да вот, прочитал в новостях: «Пенсионная реформа требует вливаний из бюджета».

- Скажи, подруга, только честно. Ты первый раз отдалась по любви или по пьяни?
- По любви, исключительно по любви. Я когда выпью, люблю с мужиком покувыркаться...

Вваливается в дугу пьяный вампир домой. Жена:

- Вот дрянь, опять из алкашей крови насосался!
- Жена звонит мужу:
- Ты где?
 - Ты что забыла, я же на рыбалке!
 - Да, вспомнила, слушай, если щука будет дорогая, то лучше купи карпов!

Киев, 1918 год. Мойша стоит у окна, с улицы слы-

шится конский топот, стрельба, крики.

- Моня, шо там?
- Наши побеждают.
- Наши, это кто?
- Завтра узнаем.

- Истица, вы утверждаете, что ответчик уволил вас несмотря на ваш предпенсионный возраст?

- Да, господин судья.
- Ответчик, что вы можете сказать по поводу данного обвинения?
- Видите ли, господин судья, характер моего бизнеса таков...
- А какой у вас бизнес?
- Бордель, господин судья.

Может быть, свадьба обошлась бы и без драки, но молодые начали нетерпеливо вскрывать конверты...

Лучше быть любовником чужой жены, чем мужем чужой любовницы

Знаете, почему полицейские часто не могут арестовать преступника? Потому что он старше их по званию.

Жена спрашивает мужа:

- Ты устроился на работу?
- Да дорогая, лифтером в женскую баню!
- Прекрасно, но как, ведь баня одноэтажная?
- А я расстегиваю и застегиваю бабам лифчики!

- Ходил в стоматологию, зубы лечил, так уже неделю поесть нормально не могу.
- Почему? Болит?
- Денег нет.

Мне пришлось сбежать из дома, так как мои родители хотели заставить меня стать врачом, но, как говорится, не пойман – не лор.

Я разношу по подъездам бесплатные газеты, обеспечивая тем самым пенсионеров программой телепередач на следующую неделю. При знакомствах с девушками представляюсь просто: специалист по программному обеспечению.

Армянское радио спрашивают:

- Какая разница между авторством и соавторством?
- Такая же, как между пением и сопением.

ГО РО СКОП

19.10.–25.10.2018

Гуна Карклиня,
сертифицированный
астролог



ОВЕН

Примите участие в новых проектах, но больше полагайтесь на собственные силы. Особенно, если нет уверенности в добросовестности и заинтересованности партнеров. Вы и сами с успехом справитесь. У вас полно работы, но может появиться возможность заработать больше, чем ранее, не упустите ее! В выходные стоит развлечься, чтобы затем с новой силой приняться за работу.

ТЕЛЕЦ

В выходные посетите кафе, культурное мероприятие или клуб вместе со своей половинкой или друзьями. На работе не берите на себя слишком много обязанностей и не давайте волю негативным эмоциям. Подходящий момент, чтобы уладить дела в учреждениях, банках или вести любые деловые переговоры. Хороший период, чтобы спланировать путешествие или командировку.

БЛИЗНЕЦЫ

Выходные вам стоит провести с любимым человеком, вы можете заняться вместе чем-нибудь интересным, посетить мероприятие или отправиться на романтическую прогулку. В отношениях нужно зажечь новую искорку. Возможно, свободные представители знака познакомятся с кем-нибудь интересным. На работе путь к достижениям – творческий подход. Если представится возможность чем-то выделиться, соглашайтесь.

РАК

Если сможете, отложите все дела, возьмите небольшой отпуск и отправьтесь куда-нибудь. Хотя бы ненадолго. Необходимо вырваться из рутины. Очень беспокойный период в профессиональной сфере – вероятны недопонимание и интриги. Постарайтесь держаться от них в стороне. Могут поступить заманчивые предложения о сотрудничестве.

ЛЕВ

Если у вас есть любимый человек, то необходимо в этот период заботиться о взаимопонимании, так как не исключены мелкие бытовые разногласия. Свободным представителям знака звезды обещают знакомство с интересным и симпатичным человеком. На новой рабочей неделе от вас потребуется много энергии, возможны приключения. Не принимайте близко к сердцу мелкие неурядицы, вам просто стоит выждать.

ДЕВА

На работе возможны перемены или ситуации, которые могут вызвать небольшой стресс. Сосчитайте до десяти и найдите время для себя, отдохните, побудьте наедине со своими мыслями, чтобы прийти к внутренней гармонии и сформулировать свое мнение по важным вопросам. Не стесняйтесь поднимать вопрос о повышении зарплаты. В делах сердечных – положительные перемены, страсти и приключения.

ВЕСЫ

Вы будете успешно устанавливать контакты – как деловые, так и личные, поэтому в вашу жизнь могут войти какие-нибудь симпатии с далекоидущими последствиями. На работе вы сможете выделиться благодаря интересным идеям и креативному подходу. Выходные лучше провести спокойно, без особого «героизма». Отправьтесь на прогулку, почитайте или просто побездельничайте.

СКОРПИОН

В выходные вместе с близкими людьми насладитесь красотой осенней природы. Свободных представителей знака ожидает романтическая встреча. На работе или в бизнесе беспокойный период, однако, возможно, вы найдете новых партнеров или сможете увеличить доход. Однако стоит присмотреться, насколько честны намерения ваших потенциальных компаньонов.

СТРЕЛЕЦ

Вам предстоит справиться с множеством обязанностей, вы будете работать с большой ответственностью, устанавливать контакты и вести переговоры. Все будет происходить с размахом и приносить удовольствие. Вы сумеете произвести убедительное впечатление на коллег и партнеров. В семейной жизни будет царить согласие и сердечность, а свободным представителям знака следует избегать авантюры.

КОЗЕРОГ

Ищите возможности расширить бизнес или подняться по карьерной лестнице, а также больше заработать. Будьте аккуратны в своих ежедневных тратах, так как деньги незаметно могут утечь сквозь пальцы. В семье позаботьтесь о взаимопонимании и не планируйте серьезных хозяйственных дел. В выходные стоит куда-нибудь отправиться и развлечься. Если вас что-либо не устраивает, самое время поговорить по душам.

ВОДОЛЕЙ

Свободное время следует провести с семьей, любимым человеком – это подарит вам положительные эмоции. Взаимовыручка еще больше сблизит вас с друзьями, вы действительно можете на них положиться. В этот период особенно полезно побаловать себя. Не увлекайтесь домашними обязанностями, на работе также не берите на себя слишком много.

РЫБЫ

Вы будете прекрасно ориентироваться в происходящем, с легкостью сможете определить, как именно стоит разговаривать с окружающими, чтобы получить интересующий вас результат. Вы будете авторитетом для других, сумеете дать нужный совет, главное – не участвуйте в конфликтах, ничего хорошего вам это не принесет. Во многом вам поможет интуиция, однако не стоит на нее полагаться полностью. Не помешает и трезвый расчет. Не стоит ссориться с любимым человеком.

Творчество как стиль жизни

Окончание. Начало на 1 стр.

Латвии, которые были созданы вместе с Алвисом. Однако все это отразит лишь небольшую часть того, что он успел сделать за свою жизнь. Добавим, что он осознанно избегает саморекламы и не жаждет признания любой ценой.

НА ДАЛЕКОМ ОСТРОВЕ – С МЫСЛЯМИ О ТВОРЧЕСТВЕ

«Конечно, приятно получить признание «от народа», но я достаточно самокритичен и компетентен, чтобы оценить, что я хотел и сумел сделать лучше, чем другие. Самое большое чувство удовлетворения возникает тогда, когда удается сделать то, что казалось невозможным», – Алвис – очень яркая личность, но в данном случае его скромность кажется неподдельной. Этой осенью свой юбилей он решил отметить не большим торжеством, а выставкой предметов собственного дизайна в Вентспилской главной библиотеке, а затем «наградить» себя и семью поездкой на Сицилию.

«Удалось выделить целых две недели на отдых за несколько лет. Я старался отключиться от всего, наслаждаясь красотой природы романтического острова и его неповторимой архитектурой, но это получилось лишь частично. Привычное ощущение творческого беспокойства проявлялось где-то в подсознании и напоминало, что в Латвии остались незаконченными работы, и они, может быть, имеют даже большее значение, чем все предыдущие», – рассказывает вернувшийся из Италии Алвис, предусмотрительно умалчивая о том, когда, как и где творческие идеи могли бы реализоваться.

ТВОРЧЕСТВО И ОСНОВАТЕЛЬНОСТЬ

«Я не суеверен, но себя и других оцениваю только по сделанной работе, а не по наличию замыслов. Это у меня, вероятно, от отца Альберта, который был наделен техническим, рациональным мышлением. По образованию он был энергетиком, являлся директором Вентспилской электростанции. Своей матери Инге, в свою очередь, я благодарен за то, что в детстве она разбудила во мне фантазию, рассказывая сказки собственного сочинения и читая с выражением стишки, которые писала ради собственного удовольствия, не для публикации. Во мне, видимо, это проявилось в виде создания новых архитектурных форм и предметов дизайна, хобби стало работой, и наоборот», – Алвиса радует, что те же стремления он видит и в своих сыновьях, к тому же, Вентис и Гатис, как и мать с отцом, выбрали во всех отношениях творческую профессию архитектора. Младший из троих сыновей – Эдгарс был достаточно самостоятелен и энергичен, чтобы найти свой путь в большой жизни: он изучает финансы и по этой специальности уже работает в международной фирме.

ХОТЕЛ БЫТЬ «КОРАБЕЛЬНЫМ АРХИТЕКТОРОМ»

Алвис вспоминает, что ему было сложно выбрать, на кого учиться, так как интересов было великое множество, но и таланта для их реализации: уже в школьные годы он играл на аккордеоне, был участником коллектива народного танца, а также пел в хоре, занимался спортом практически в каждой дисциплине, достиг первого спортивного класса в шахматах.

«В школу я начал ходить в Вентспилсе. Затем семья переехала в Даугавпилс, где отцу предложили руководящую должность, от которой в то время было рискованно отказываться. Там я окончил среднюю школу, а во время летних каникул обычно ездил к бабушке в Вентспилс. Здесь мне нравилось море, Вента, корабли в порту, и да – хотелось на них отправиться в далекие страны, а позднее стать «корабельным архитектором», потому что ведь кто-то же сумел спроектировать и построить эти гиганты! Такое желание, наверное, возникло под влиянием рассказов друга нашей семьи, главного архитектора Даугавпилса Валдиса Калниньша: я решил, что я мог бы проектировать корабли так же, как он – дома и дворцы. Когда выяснилось, что, условно говоря, специальность «корабельного архитектора» можно получить только в Ленинграде, я решил поступать на «обычного» архитектора в Риге. На вступительных экзаменах в Рижском Политехническом институте два года подряд я потерпел неудачу, так как по обязательным предметам в школе я не был среди отличников, мне только чистописание в начальной школе удавалось превосходно, что позднее пригодилось в специальности. Будучи студентом, я женился на однокурснице, родился первый сын, а к выпускному мы уже ждали второго. Квартиру и работу молодой семье предложили в Вентспилсе, круг через Даугавпилс и Ригу прекратился», – Алвис признает, что вызовов здесь оказалось больше, чем они ожидали.

ИЗ СКАНДАЛИСТА – В «ПРИДВОРНЫЕ ХУДОЖНИКИ»

«Работа в отделе планирования и архитектуры исполкома мне, мягко говоря, не понравилась. В ВУЗе в нас развивали творческий подход, знакомили с мировыми веяниями в отрасли, а в отделе царил профессиональная стагнация в комплекте с безоговорочным подчинением комитету партии даже в специфических вопросах, в которых она ни черта не понимала. Например, я не мог смириться с тем, что нельзя было формировать перекресток улицы Бривибас и дамбы Сарканмуйжас, хотя этого требовала элементарная логика развития города (это удалось решить, когда я стал главным



Алвис в бюро своего салона по интерьеру.



С младшим сыном Эдгаром в дюнах у моря.

архитектором города). Как череда красных наростов тогда выглядел левый берег Венты, населенный советскими милитаристами – от Старого города до моря, к нему гражданские строители и специалисты по благоустройству не могли даже приблизиться. Попытки выступить против этих несуразностей привели к славе скандалиста, которая за мной закрепилась на тот момент. Когда появилась возможность, я не замедлил перейти в вентспилское отделение «Коммуналпроекта», где почувствовал себя как своего рода «придворный художник», так как была большая профессиональная свобода, валились заказы от самых богатых учреждений и предприятий на внутренний дизайн помещений, клиенты появлялись со всей Курземе. Нашей задачей было подать идею и указать, где найти подходящие материалы: денег на проекты не жалели, ведь не из своего кармана брали, а из госбюджета. Дефицит искали и находили, покупали и обменивали при помощи методов, достойных детективов, которых молодое поколение уже просто не поймет. Сейчас это вспоминается с улыбкой, но на самом деле этот процесс, не всегда юридически корректный, был бесконечно творческим и интересным, стимулирующим инициативу (что называли еще «блатом»). Позднее это многие использовали, начиная частный бизнес.

НА БЕЛОМ КОВРЕ В «КОСМОСЕ»

Самый яркий пример, когда «получилось, если очень захотеть», по оценке Алвиса, был связан с рестораном «Космос», который советская и партийная власть хотели превратить в заведение высшего класса, доверив об интерьере позаботиться на тот момент вентспилской звезде в сфере дизайна Алвису Дидрихсону. Сейчас уже немногие вспомнят атмосферу созданного Алвисом бара, так как сначала там обслуживали лишь зарубежных гостей и моряков: «Полировалась медь на потолке и абажурах, что имитировало созвездия; лучи от замаскированного прожектора освещали лишь середину стола; и в довершение всего, чтобы чувствовать себя, как в космосе, – под ногами (представьте, в то время в ресторане!) белый ковер! Конечно, специально изготовленная мебель и стойки: вместе с бывшими однокурсниками мы ходили по рижским барам, чтобы придумать все так, чтобы больше ни у кого такого не было. И получилось! Но это просуществовало каких-то три месяца, так как белый ковер запачкали жвачками, после стирки он весь сбился комочками; во время драк между пьяными посетителями пострадал изысканный инвентарь, в итоге стали впускать публику попроще. Но чувство удовлетворения осталось – в Вентспилсе было красивее, чем в любом другом месте Латвии, могу утверждать это как профессионал», – Алвис рассказывает об этом, чтобы проиллюстрировать свои ранние работы, так как это было доступно для публичной оценки. Созданный им интерьер в других общественных зданиях уже в период независимости вентспилчане осмотреть не могут, так как он находится на закрытых территориях богатых предприятий.



С аккордеоном в период «Зелли».

ДАБЫ НЕ МОЛЧАТЬ

«Сегодня самому не верится, что в период работы в «Коммуналпроекте» я написал заявление с просьбой о приеме в компартию. К этому меня побудили коллеги из Литвы. Они убедили меня, что бороться с несуразностями тоталитарной системы нужно изнутри, и на том историческом отрезке они оказались правы: как коммунист я имел право возражать, а как беспартийный я должен был просто молчать», – Алвис смеется, что неосознанно он использовал эту тактику, еще будучи пионером и комсомольцем.

«Через семь лет меня «уломали» перейти на современный в тот момент Припортовый завод: богатым перевальщиком аммиака понадобился, как они сказали, «выдающийся специалист» по благоустройству нового административного здания, чтобы уважаемые могли «рисоваться» перед западными заказчиками. Вначале было интересно, так как на дизайнерские проекты средств не жалели, но через пять лет «в золотой клетке» наскучило. За двенадцать лет после ВУЗа я успел реализовать много проектов по дизайну и перестройке общественных зданий, некоторые из них послужили пропуском в Союз художников Латвии. У меня были еще более интересные задумки, хотелось творческой широты и реализации возможностей. Поэтому в 1986 году я принял предложение стать главным архитектором города и проработал в этой должности до провозглашения независимости Латвии. Я ни о чем не жалею из этого периода моей жизни, так как весомость должности и знание сущности городской власти мне и единомышленникам помогли создать структуры НФЛ, избегая наиболее острых конфликтов с правящими того времени», – до сих пор убежден Алвис.

В ПОЛИТИКЕ ЧЕСТНОСТЬ БЫЛА НЕ КО ДВОРУ

У него свой взгляд на то, выполнил ли свою миссию НФЛ наилучшим образом, допустив то, что в восстановленной Латвии у власти оказались многие пережившие кадры тоталитарной системы, которые свою информированность и связи позднее использовали в корыстных целях. Так как расплесканный вместе с остатками оккупационной власти патриотизм трудно вобрать в себя, понемногу он превращается в неверие своему государству, что позволяет оказаться у власти популистам, которые всех, за исключением себя, мажут черной краской.

Не жалеет ли Алвис, что в свое время не принял более серьезного участия в играх власти и не претендовал на победу поначалу хотя бы в местном масштабе, ведь была же такая возможность?

«Я уже тогда хорошо знал политическую «кухню», чтобы понимать, что во власти в период перемен не могут удержаться честные люди. Однако честная, профессиональная работа всегда нужна, и я это умею», – считает предприниматель. Он полагает, что никакая власть и богатство не могут быть важнее чувства принадлежности к своей Родине, земле и народу.

БОЛЬШОЕ ВИДИТСЯ НА РАССТОЯНИИ

«Я многократно бывал за рубежом и убедился, что мы умеем и можем любую работу выполнить так же хорошо и даже лучше, чем в других странах. И талантливы мы во всех сферах. Значит, приведем в порядок и свою страну, а важные дела нужно делать осмысленно, а не громко кричать», – свою миссию Алвис видит в практических действиях, он своим мастерством и задатками менеджера преумножает в людях стремление к уюту и красоте. В том, что и Вентспилс делает это, архитектор ни на секунду не сомневается.

«Временная дистанция слишком коротка, чтобы должным образом оценить сделанное – я говорю только о сфере архитектуры и дизайна. Это сделают следующие поколения, и я не сомневаюсь, что их мнение будет позитивным», – в этих словах Алвиса чувствуется не только опытный специалист, но и патриот Вентспилса. ♡

Могло бы быть. Хорошо, что не сбылось! Прекрасно, что осуществилось!

Много лет назад, когда нашему государству еще не было и пяти лет, правление города все чаще обсуждало вопрос, как сделать Вентспилс более современным, благополучным и цветущим. Наследство, которое оставили предшественники, могло бы иметь перспективу в этом отношении, если бы не было разграблено во время Первой мировой войны.

Численность населения также драматически сократилась; если до войны было неполных 40 тысяч основного населения, то за время немецкой оккупации в Вентспилсе их осталось не более 2000. Главная причина: навязанная русскими учреждениями власти эвакуация 1915 года. К 1924 году в Вентспилс вернулись несколько тысяч прежних жителей; численность пополнилась и благодаря присоединению к городу Галиньциемса, Чикстиньциемса, Жажциемса и др. Однако, как признавала городская власть, присоединение этих населенных пунктов только усугубило проблему – их инфраструктура больше была похожа на деревенскую, чем на городскую, из-за хаотичного строительства было сложно создать нормальную сеть улиц. Для того чтобы раз и навсегда привести в порядок городскую территорию и наметить будущие очертания, правление решило поручить разработать перспективный план Вентспилса известному в ту пору рижскому инженеру Ренненкампфу.

Годом позднее господин Ренненкампф ознакомил самоуправление со своими набросками, вернее, своим видением будущего Вентспилса. Без сомнения, прежним градоначальникам оно показалось весьма удивительным, как кажется и современным вентспилчанам.

Инженер Ренненкампф полагал, что рыболовецкий порт, как и весь рыбацкий поселок (Остгалс) нужно перенести на противоположный (правый) берег Венты. Новый поселок должен был располагаться между элеватором (одно из самых старых строений порта, которое позднее было снесено) и санаторием (сейчас конец улицы Санаторная), где каждой семье можно было выделить участок земли под сад и огород большей площади. Из порта на правом берегу рыбу можно было бы доставлять на железнодорожную станцию по уже существующим путям вдоль элеватора до станции, а не везти ящики с рыбой через весь город и через мост на лошадиных повозках.

Нужно сказать, что это предложение основательно обескуражило городское начальство. Несмотря на то что не раз говорилось о том, что жители в Остгалсе слишком стеснены, там «нестерпимые» условия, все же сравнять этот район города с землей и насильно переселить рыбаков в Парвенту казалось чем-то невообразимым. Решили, что не всегда «со стороны» виднее!

Однако в другом вопросе «взгляд со стороны» и мнение градоначальства совпали: железнодорожная станция (пассажирская) должна находиться на левом берегу Венты. Место уже выбрано – между Спортивным садом (стадионом) и Красным мостом.



Здание станции должно быть современным, просторным и доступным. Таможню и портовые склады также нужно перенести «на ту сторону». Затея прекрасная, только одно «но»! Для того чтобы поездка могли курсировать до новой станции (которая должна была находиться на северной стороне нынешнего сада Ренья), нужно завершить строительство Железного моста. Это чрезвычайно дорогой проект, стоимостью сотни тысяч латов. Если правительство выделит деньги или хотя бы заем, то проект можно было бы реализовать, но выделит ли?... Забегая вперед, нужно заметить, что завершение и сдача в эксплуатацию Железного моста в первые 20 лет независимости Латвии обсуждались не раз, но всегда не хватало денег.

Далее в проекте Ренненкампфа предлагалось ликвидировать понтонный мост и построить новый – по ту сторону от Железного моста. Поскольку со времени открытия долгожданного понтонного моста в 1923 году прошло совсем не много времени, предложение о его сносе тоже прозвучало весьма неожиданно. Но творческая мысль инженера предопределяла строительство новых портовых пристаней на левом берегу Венты, на территории от улицы Плоста до Железного моста, а площади на обоих берегах вдоль верхней части моста – зарезервировать для промышленных предприятий.

Предлагалось и расширить городские рубежи. В северной части, то есть в Парвенте – устроить просторный народный парк (по образцу рижского Межапарка), который простирался бы до озера Бушниеку, где, в свою очередь, следовало развивать водный спорт. На юге необходимо было расширяться до торфяного болота в Варве – торф мог бы стать дешевым и выгодным источником топлива. Поэтому рядом с болотом нужно строить электростанцию, на которой можно было бы производить электричество, используя торф в качестве топлива.

Таково было предложение рижского инженера. Насколько его взгляд в будущее совпал с реалиями дальнейшего развития Вентспилса, читатель может судить сам. Но хорошо, что Остгалс остался на своем месте и продолжает быть одним из самых привлекательных исторических районов нашего города. Радует и то, что не перенесли станцию – разве можно представить себе суматоху, железнодорожные пути в прекрасном саду Ренья? Еще был взлелеянный вентспилским руководством в 20-е годы план – перенести город-

ской рынок на нынешнюю площадь Яунпилсетас. И это, слава богу, не осуществилось, и вентспилская Рыночная площадь, насчитывающая более 300 лет, осталась нетронутой.

Но были и такие доморощенные проекты, которые реализовались. К тому же, очень нужные проекты – новое здание городской больницы и школы. Новая больница была построена на улице Васарницу, где повсюду сосны и поблизости море (старый корпус нынешней больницы из желтого кирпича), и в 1926 году была признана самым удобным и современным лечебным учреждением в Курземе. Школу (бывшая 1-я основная, 1-я восьмилетняя и т. д., позднее вечерняя школа) на перекрестке улиц Саулес и Петера построили в рекордные сроки.

Для того чтобы быстрее и успешнее интегрировать присоединенные к городу населенные пункты, уже в первой половине 20-х гг., несмотря на нехватку денег, самоуправление заказало многокилометровый электрический кабель для освещения Галиньциемса и Остгалса. Вначале был план проложить водопровод в двух вариантах: 1) лучше всего брать воду из озера Пузес, но это далеко, поэтому будет стоить дорого, зато воду не потребуются очищать; 2) можно брать воду из Венты выше Пасиексте, это будет дешевле, а воду можно очищать при помощи Варвесской электростанции.

Кроме того, большой проект предполагал строительство аэропорта или аэродрома на территории города. Несмотря на то что в конце улицы Ганибу была достаточно большая площадь, где могли приземлиться легкие самолеты, серьезные работы по строительству начались лишь в середине 30-х гг. Айзсарги Морского дивизиона вместе с военными Вентспилского гарнизона тщательно выровняли территорию, засыпали канавы, провели дренаж. Площадку выравнивали работники 8-го департамента Государственных шоссе и грунтовых дорог при помощи трактора, к которому был присоединен особый прицеп. Планировалось сделать летное поле площадью 360 тыс. м², то есть не меньше, чем аэродром Спилве в Риге.

Таким образом, уже в начале 20-х гг. минувшего столетия в Вентспилсе планировалось создание широкого и всестороннего узла сообщения – водные пути, железная дорога, воздушное сообщение, к которому позднее присоединились и автодороги. Насколько реализовались эти планы, мы сегодня видим. ♡

Музыкальные выходные

В этом году золотая осень действительно чудесная – вот уже две недели стоит тёплая и солнечная погода, листья окрасились в яркие осенние тона. Не сомневаемся, что большинство из вас, уважаемые читатели, хотя бы один день смогли провести на природе и насладиться этим великолепным периодом осени. Да, много работы у владельцев приусадебных участков и дворишков, но в эти солнечные дни – это же мелочи. И вот уже опять конец очередной недели – на этот раз уже по-настоящему осенний, когда больше не захочется надолго задерживаться на улице. Что делать на этой неделе? «Ventspilnieks.lv» советует провести её в атмосфере музыки и разнообразно в плане культурных мероприятий.

Внаходящейся в самом сердце Старого города Вентспилской главной библиотеке в субботу пройдут Дни ливской культуры. В первой половине дня пройдёт сессия интересных и содержательных научных чтений, в 16 часов начнется концерт «С песнями сквозь ливские посёлки», в котором примут участие Вентспилский ливский ансамбль «Rāndalist», Колкский ливский ансамбль «Laula», Рижский ливский ансамбль «Līvīst» и Саласпилский хор «Lōja».

В это же самое время к радости представителей славянского менталитета и ценителей этой культуры в Парвентской библиотеке пройдёт заключительное мероприятие в рамках длившихся в течение двух недель Дней русской культуры. В заключительном концерте прозвучат и русские народные мелодии, и музыка духовного характера, а также, конечно, популярные мелодии. На концерте «Русские мотивы» можно будет услышать выступления вентспилских коллективов «Калинка», «Здравница», «Юрьев день» и «Славяне», а также выступления гостей из Риги и Лиепая.

А вечером, когда уже закончатся перечисленные выше мероприятия, все пути ведут в Центр культуры. Там вас ждёт осенний бал! И неважно, молоды вы или в более зрелом возрасте, это будет чудесная возможность после балов под открытым небом в течение лета захватывающе переключиться на «зимний сезон». Веселье и прекрасная танцевальная музыка гарантированы, об этом позаботится группа «Laika ure».

Для одних это может быть и отличным разогревом перед событием вечером в воскресенье – в 19 часов в доме театра «Юрас вартис» начнут звучать поповые ритмы. Интерес к этому концерту большой, это объединение может увлечь слушателей разных поколений. На бал в воскресенье вечером всех желающих приглашает одна из трёх самых популярных и лучших в настоящее время в Латвии групп – группа «Musiqq», которая будет гостить в Вентспилсе с самой лучшей программой своего творческого периода! В кассе сказали, что ещё можно приобрести несколько билетов. Не пропустите! ♡



Uzticiet savu kravu pārvadāšanu profesionāļiem!

Ar AS Unifreight Logistics Jūsu biznes ir drošās rokās!

Dzintaru 20a, Ventspils, LV-3602, Latvija
Tālr.: 63602501, E-mail: unifreight@unifreight.lv

НОВОСТИ ЛАТВИИ
Непереизбранные депутаты от СЗК усомнились в результатах

Не переизбранные в 13-й Сейм депутаты от Союза зеленых и крестьян Янис Клаужс и Аяя Барча обратились в Центризбирком с заявлениями о пересчете отданных за них голосов, однако их требования были отклонены.

Планируется увеличение расходов в госбюджете

На внеочередном заседании Кабинет министров поддержал проект плана бюджета на 2019 год. Доходы планируются в объеме 9,178 млрд евро (+217 млн евро), расходы – 9,205 млрд евро (+96 млн евро). В план включены ресурсы для военной отрасли в размере 2% от ВВП, существенное финансирование запланировано на осуществление реформ в сфере здравоохранения – 154 млн евро. В бюджет заложено увеличение зарплаты медицинскому персоналу и найдено финансирование для отмены продленного нормального рабочего времени.

Обвиняется должностное лицо полиции высокого ранга

Служба госдоходов подозревает бывшую чиновницу Госполиции высокого ранга в легализации средств, нажитых преступным путем, в крупном размере и в уклонении от уплаты налогов в размере более 200 000 евро. Подозреваемая поддерживала группировку, которая нанесла государству ущерб в размере 3 млн евро.

Готовы отказаться от «зеленых сертификатов»

Министерство экономики готово заменить предлагаемые вместо Компонента обязательной закупки электроэнергии (КОЗ) «зеленые сертификаты» на рыночный механизм поддержки отрасли. Арвилс Ашераденс полагает, что решение о реформе КОЗ может принять еще это правительство.

БПБК отправило работников на пенсию

В результате очередной реорганизации в Бюро по предотвращению и борьбе с коррупцией семь должностных лиц решили оставить работу в бюро, шестеро из них отправятся на пенсию. БПБК отмечает, что реорганизация существенно не повлияет на работу бюро и качество выполнения задач. Перемены тщательно взвешены.

Клявиньшу присуждено 120 часов принудительных работ и штраф 10 000 евро

Генеральная прокуратура применила к бывшему депутату Сейма Аскольду Клявиньшу 120 часов принудительных работ и выплату компенсации в размере неполных 10 000 евро в государственный бюджет за мошенничество с транспортными компенсациями. Экс-депутат свою вину полностью признал и согласился с наказанием.

План правительства Кучинскиса еще не выполнен

План действий правительства под руководством премьер-министра Мариса Кучинскиса (СЗК) почти выполнен, однако часть мероприятий еще находится в процессе исполнения. План включает 135 задач, однако еще не решен вопрос об ограничении Компонента обязательной закупки, не выполнен Национальный план по энергетике и климату, не осуществлена реформа в сфере уголовных наказаний несовершеннолетних.

Из-за недостаточного числа рейсов может быть закрыт Вентспилский автовокзал

Окончание. Начало на 1 стр.

мы упорно работаем, чтобы подготовить обоснование того, что пассажирам необходимы автовокзалы».

Как поясняют в министерстве, необходимость новых правил связана с оптимизацией государственных финансовых средств. Это позволит более рационально расходовать финансовые средства государства. Проект правил также предполагает разделить автовокзалы на три категории и определить ряд услуг, предоставляемых в обязательном порядке, взяв за основание число рейсов, обслуженных автовокзалами. Как отметили на предприятии, реализация такого проекта правил означала бы абсурдную ситуацию: Вентспилский автовокзал из-за недостаточного числа рейсов, которое меньше 15 000 в год, не был бы включен даже в третью, или самую низкую, категорию... «Число рейсов на Вентспилском автовокзале объективно меньше, чем на многих других авто-

вокзалах, так как он не является транзитным, через который курсируют рейсы других перевозчиков. В понимании подготовленных правил такие автовокзалы не нужны, и их можно перерегистрировать как пункты обмена пассажиров, которым нет необходимости покрывать расходы на содержание за предоставленные услуги, например, продажа билетов, зал ожидания для пассажиров, перроны для приема пассажиров, содержание площадки и т. п. Если будут приняты такие правила, Вентспилский автовокзал больше не получит необходимых средств от обслуживания рейсов, в связи с чем пассажирам будет не доступен ряд услуг, что, на наш взгляд, существенно», – отметили на предприятии.

В данный момент «Вентспилс рейсс» активно работает, чтобы добиться переработки этих планируемых правил. В соответствии с замечаниями вентспилчан, финансирование должно зависеть от перечня услуг, предоставляемых автовокзалом, а не от количества рейсов, что является абсолютно неправиль-

ным и создает нелогичную ситуацию в распределении категорий.

Как Ассоциация пассажирских перевозчиков, так и автор правил Министерство сообщения в преддверии более широкой дискуссии немногословны. Представитель министерства Айвис Винцевс на Латвийском радио лишь пояснил, что к данному моменту по поводу проекта правового акта получены возражения от Латвийской ассоциации пассажирских перевозчиков, Латвийской ассоциации автовокзалов и региональных перевозчиков и предприятия «Рижский международный автовокзал». Разногласия якобы обсуждены уже два месяца назад. Теперь к этому делу обратился и Вентспилс, однако Министерство сообщения не получило ни одного предложения или претензии от предприятия «Вентспилс рейсс» или Вентспилского автовокзала.

Нужно отметить, что именно «Вентспилс рейсс» – предприятие, которое управляет зданием Вентспилского автовокзала и территорией. ▽

В «чемпионате добрых дел» победу одержало название: «Концертный зал «Латвия»»

Окончание. Начало на 1 стр.

требуют всеобъемлющей дискуссии на местном и национальном уровне, а также необходимо выяснить мнение высших должностных лиц государства. Заключение Госконтроля, в котором ставится под сомнение, что администрируемые VARAM средства на уменьшение климатических изменений потрачены эффективно и в соответствии с требованиями нормативных актов, когда на сомнительных основаниях 15 миллионов из этих средств были выделены на строительство Вентспилской музыкальной средней школы, не говорит в пользу использования названия «Латвия» для этого объекта.

ОБ ОСОБОМ СОДЕРЖАНИИ

Представитель Курземской филармонии Антра Лацберга публично выразила официальное мнение самоуправления: «Выбранное название оправдано тем, что в будущем концертный зал будет наполнен особым содержанием, а также архитектурной значимостью здания и наличием в помещении концертного зала двух уникальных в мировом масштабе музыкальных инструментов – органа производства немецкого предприятия «Johannes Klais Orgelbau» и фортепьяно, созданного мастером латышского происхождения Давидом Клявиньшем. Название «Латвия» одновременно акцентирует многолетнее успешное сотрудничество Вентспилского городского самоуправления с Министерством культуры ЛР как в отношении

привлечения финансирования и реализации проекта, так и в отношении предполагаемого использования здания в будущем и управления им. В ведении Министерства культуры будет Вентспилская музыкальная школа, в свою очередь, Вентспилское городское самоуправление должно обеспечить выполнение концертным залом «Латвия» функции массового развлечения и художественное наполнение». По словам А. Лемберга, среди жителей было проведено несколько опросов, а также получено много предложений относительно названия концертного зала, к тому же, некие неизвестные эксперты представили свой объемный анализ по поводу мировой практики выбора названий для концертных залов. Это стало одним из факторов, которые побудили назвать концертный зал именем государства. Газета «Ventspilsnieks.lv» опросила десятки горожан, но никто из них не слышал о подобных опросах жителей, о которых упоминал градоначальник. Волей-неволей приходится сделать вывод, что или это блеф, или опять была использована фиксированная телефонная книга с номерами лояльных жителей. Если почитать отзывы вентспилчан в электронном пространстве, то не возникает ощущения, что горожане в восторге от нового названия. Некий читатель в интернет-комментариях написал, что способ, по которому вновь принято решение, вызывает не радостное чувство, а неприятное послевкусие.

Правда, в том, что концертный зал будет действительно высококлассным, даже выдающимся, нет никаких сомнений. К тому же,

очень дорогим, так как затраты на строительство достигают, по меньшей мере, 31 млн евро... ▽

ГЛАС НАРОДА

JanisZeltaZakis: «Безумно удачное название: Государственная Вентспилская музыкальная средняя школа с функцией концертного зала «Латвия» ...»

Sandra harmonija: «Латвия» – хорошо, только, чтобы можно было гордиться? Можно уж и «государство Вентспилс».

Keda: «Ну можно все-таки немного поближе к реальности... Как бы то ни было, такое название подходит столице и более впечатляющим концертным залам...»

Из форума читателей «Вентас Балсс»

Весельчак: «Поселку Лемберга слишком откровенно идут навстречу. Не нужно, чтобы любой гражданин Латвии упоминал это святое слово всуе. Я советовал бы профессорам переименовать Вентспилскую филармонию в «Звуки Балтии». Очень нейтрально, толерантно и звучно».

Beidziet: «Совсем уже нет фантазии? Нельзя называть Латвией все, что под руку попадется!»

Aaa: «И правда, «Курземе» было бы намного лучше».

Из комментариев на Delfi.lv



Vien. reģ. Nr. 41203055483

В конкурсном порядке приглашает на работу ДОКЕРОВ

Требования к кандидату:

- Среднее образование;
- Водительские права В категории;
- Преимуществом будет считаться:
 - Опыт работы на портовой технике;
 - Водительские права на тракторную технику категории С;
 - Опыт работы на должностях: составитель поездов и оператор ДСК.

CV и заявления направлять в отдел кадров до 29.10.2018. Вентспилс, ул. Дзинтару 22, LV-3602 или э-почта personals@vto.lv

AS "BALTIC COAL TERMINAL"

Vienīgais specializētais slēgtā tipa ogļu pārkraušanas termināls Eiropā

Vismodernākās videi draudzīgas ogļu pārkraušanas tehnoloģijas

Pilna spektra ogļu pārkraušanas pakalpojumi



AS "BALTIC COAL TERMINAL"
Dzintaru iela 39b, Ventspils
+371 63634000
info@balticcoal.com

Как избежать простуды?

Несмотря на то что стоит нетипичная для октября, теплая погода, и столбик термометра во второй декаде в Вентспилсе иногда даже превышал отметку 20 градусов (ранее таким теплым этот месяц был лишь в 1979 году!), сезон простуд не за горами. Уже в конце этой недели станет заметно прохладнее, бабье лето отступит, и наступит пора осенней сырости и дождей. Что делать, чтобы избежать себя от простуды, и как лечиться, если вы все-таки заболели?

Если мы говорим о «простуде», то обычно подразумеваем насморк, лихорадку, кашель, головную боль, першение в горле и т. п. Однако все вышеупомянутые симптомы – проявления вирусной или бактериальной инфекции.

Простуда в ее истинном понимании встречается редко, например, когда человек сильно промок под дождем. В этом случае он ощущает лихорадку, кожа бледная или синюшная, губы также имеют синюшный оттенок, что вызвано спазмом мелких кровеносных сосудов – так организм старается обеспечить наименьшую теплоотдачу. Однако вслед за этим состоянием обычно все же следует заболевание, которое вызывается действием бактерий или вирусов, которые уже до этого жили на коже или слизистой человека и активизировались из-за ослабления иммунитета в результате переохлаждения. Наиболее опасно в этом отношении охлаждение ног, чему способствует, например, неподходящая обувь, – от ступней рефлексы передаются к слизистой носа и бронхов.

ЗАКАЛЯТЬСЯ, ПРОВЕТРИВАТЬ, ЕСТЬ ВИТАМИНЫ И МЫТЬ РУКИ

Простуде из-за сниженного иммунитета больше всего подвержены дети, пожилые люди, а также люди, перенесшие серьезную операцию или заболевание. Однако стоит помнить, что к этой категории можно причислить и незакаленных людей в самом расцвете сил – офисных работников, ведущих малоподвижный образ жизни, и убежденных домоседов. Именно поэтому профилактическое мероприятие номер один – это физическая активность на свежем воздухе.

До банального просто, но, возможно, по причине своей простоты люди недооценивают и другие меры профилактики в сезон простуд: регулярное проветривание помещений, что не позволяет концентрироваться в окружающей среде болезнетворным вирусам и бактериям, употребление в пищу лука и чеснока (их можно и просто пожевать, прежде чем отправиться в людное место). Не стоит забывать о витаминах, которые содержатся в овощах и фруктах. Несмотря на то что витамина С много в осенних дарах природы, его стоит употреблять дополнительно, так как он помогает организму бороться с простудными заболеваниями. Суточная доза для взрослого составляет 0,5–1 грамм. Много витамина С содержат гранат, цитрусовые, черная смородина и квашеная капуста.

Очень важно правильно подбирать одежду. Не следует чрезмерно кутаться, как и одеваться слишком легко. Когда человек мерзнет, организм тратит много энергии на поддержание нормальной температуры тела, поэтому у него остается меньше ресурсов на обеспечение иммунитета. Одеваться слишком тепло также не рекомендуется, так как, если человек вспотел, он становится более подвержен заболеваниям верхних дыхательных путей. Когда одежда становится от пота влажной, человек мерзнет, и организм вновь большую часть энергии направляет на поддержание нормальной температуры тела, и иммунитет слабеет.

И, наконец, самый простой совет: регулярно мойте руки. Вирусы и бактерии, попадая на ручки корзинок для покупок, общественного транспорта или двери, некоторое время сохраняют свою агрессивность.



СНАЧАЛА – СВОИМИ СИЛАМИ

После появления первых симптомов простуды следует выпить согревающий напиток. Он не только проводит тепло к горлу и бронхам, но и помогает согреться всему телу. Замерзшие, промокшие ноги стоит подержать в теплой, но не слишком горячей воде. Однако эта процедура, как и баня или сауна, не подойдет людям, имеющим заболевания вен, но на пользу им пойдет теплая ванна.

В самом начале заболевания, когда зачастую еще не наблюдается повышения температуры, могут помочь антисептические таблетки для рассасывания наряду с упомянутыми мероприятиями. Бронхит можно попытаться остановить при помощи перцового пластыря, который рекомендуется наклеить на область грудной клетки, а если у вас начинается ангина, помочь может полоскание горла отваром ромашки и ноготков, раствором соли и пищевой соды – нужно добавить чайную ложку на стакан теплой воды. Если температура тела все-таки повысилась, инфекция и выделяемые токсины уже попали в кровь. В этот момент лечение стоит доверить врачу. Это же относится и к тем ситуациям, когда на миндалинах появляются гнойные корки, слышны шумы в груди, возникла сильная головная боль и появилась рвота. В поликлинику в такой ситуации лучше не отправляться – это не добавит вам здоровья, кроме того, вы можете инфицировать других людей.

Если вы не чувствуете себя очень плохо, не стоит сбивать температуру в пределах 38 градусов. Повышенная температура – это реакция организма на инфекцию и свидетельство того, что включились защитные силы.

С учетом того, что при высокой температуре организм теряет много жидкости, важно много пить.

ЕСЛИ ЗАБОЛЕЛ МАЛЫШ

У маленьких детей простуда обычно возникает и развивается очень стремительно, поэтому в любом случае, когда состояние малыша быстро ухудшается, необходимо проконсультироваться с врачом, поэтому можно дать лишь несколько советов.

О тяжести заболевания можно судить, проведя несложный тест: сосчитайте, сколько вдохов в минуту делает во сне ребенок, будучи здоровым. Если дыхание значительно участилось, нужно обратиться к врачу. У маленького ребенка бронхи короткие, поэтому инфекция по ним быстро проходит вниз, а затем в легких может быстро развиваться воспаление легких. Для того чтобы не допустить возникновения очага болезни, такого ребенка нужно переворачивать и часто носить на руках, нельзя допускать, чтобы он долго находился в одной позе.

Грудные дети плохо переносят даже насморк, так как не умеют дышать через рот. Если под рукой нет подходящих медикаментов, то подойдет метод народной медицины – закапать в заложенный носик материнское грудное молоко, предварительно освободив нос от слизи. Приболевший ребенок должен много пить. В сезон простуд рекомендуется положить возле детской кровати или коляски вязанку чеснока, чтобы выделяемые им фитонциды боролись с возбудителями инфекций. ✓

КОРОТКО О СПОРТЕ

В латвийской классике победил Вентспилс

В латвийской баскетбольной классике БК «Вентспилс» в острой борьбе на выезде со счетом 90:89 обыграл «ВЭФ Рига», одержав четвертую победу в пяти играх латвийско-эстонской баскетбольной лиги. Вентспилчане, у которых серьезные проблемы с составом, вели с перевесом в 17 очков. Марис Гулбис и Рихардс Ломажс заработали по 18 очков.

ХК «Вента-2002» продолжает победную серию

Вентспилсский хоккейный клуб «Вента-2002» одержал очередную победу в игре Хоккейной лиги развития юниоров, на этот раз, обыграв на своей площадке со счетом 4:2 хоккеистов «Земгале Юниорс». По две шайбы забросили Элвис Кайминьш и Увис Гросманис, три передачи на счету Ансиса Брикманиса. После этой победы ХК «Вента-2002» с 18 очками занимает первое место. Следующую игру вентспилские хоккеисты проведут 23 октября на своей площадке, где встретятся с хоккеистами из Даугавпилса.

В числе номинаций – приз симпатий

Среди наград года в области спорта в Вентспилсе появилась новая номинация. Теперь, помимо восьми ранее существовавших номинаций, будет присуждаться и приз симпатий вентспилчан. Призер будет определяться в ходе голосования среди горожан, решила Вентспилсская городская дума.

Яунспрогис вновь одержал победу

Вентспилсский стрелок Улдис Яунспрогис добился очередного достижения в домашних соревнованиях. В прошедшем в Риге туре розыгрыша кубка «Walter» у вентспилчанина две золотые и одна серебряная медаль.

У ВК «Вентспилс» первая победа в сезоне

Волейболисты ВК «Вентспилс» свою первую победу в новом сезоне Национальной первой лиги завоевали в гостях, где со счетом 3-1 (26:24, 25:20, 18:25, 25:23) обыграли клуб из Озолниекс. Кристапс Шепте с 13-ю очками стал самым результативным игроком среди вентспилчан.

Проигрыш в четвертьфинале кубка «VNT»

В розыгрыше кубка по футболу ««Ventspils Nafta» turnīrā» в возрастной группе U-10 обе вентспилские команды в своих подгруппах одержали пять побед в шести играх, но проиграли в четвертьфинале: FA «Вентспилс» со счетом 1:2 уступили ФК «Лиепая», а «Цериба» со счетом 0:1 – JFA «Елгава». В итоге FA «Вентспилс» – на 6-м месте, а «Цериба» – на 8-м.

Во второй игре тоже поражение

Баскетболисты БК «Вентспилс» потерпели поражение во второй игре Лиги чемпионов FIBA подряд. На этот раз вентспилчане со счетом 85:91 уступили в гостях испанскому клубу UCAM Murcia. В составе вентспилчан из-за проблем играли всего 8 игроков. Самым результативным у вентспилчан был Ингус Яковичс, набравший 17 очков.

На молодежной олимпиаде – 13-е место

Латвийская сборная по баскетболу 3x3 с Рейнисом Круминьшем в составе завершила Олимпийские игры среди молодежи, проходившие в Аргентине, на 13-м месте. Латыши проиграли в первых двух играх подгруппы, утратив возможность побороться за высокие места в общем зачете.

Тяжелую атлетку не допустили к соревнованиям

Разочарованием завершились Олимпийские игры среди молодежи в Аргентине для тяжелоатлетки из Вентспилса Даниелы Ивановой. Она не была допущена к соревнованиям, так как из-за проблем с весом не смогла участвовать в необходимой категории.

Вентспилские моржи начнут сезон

Начиная с 21 октября каждое воскресенье на гребной базе «Дампели» в 11:00 будут встречаться энтузиасты зимнего плавания. После купания в Венте согреться и расслабиться они смогут в бане, которая находится на базе. Клуб закаливания и зимнего плавания «Ventspils Jūras laivas» приглашает присоединиться всех желающих.

VENTSPILS TIRDZNICĪBAS OSTA

JŪSU VEIKSMES OSTA
Nodrošina ātrus, uzticamus un kvalitatīvus stīvidora pakalpojumus, kā arī dažāda veida kravas uzglabāšanas un pārkraušanas pakalpojumus.

www.vto.lv • 63668706

Все ближе к прошлогоднему балансу

До конца года осталось всего два с половиной месяца, и можно будет подвести итоги, однако уже сейчас ясно, что в латвийских портах показатели этого года вряд ли будут лучше скромных результатов предыдущего. Как бы то ни было, за девять месяцев этого года в латвийских портах перевалено 48,72 млн тонн грузов – рост составил 2,2%. По данным Министерства сообщения, негативный баланс грузооборота продолжает сокращаться в Вентспилском порту, где за девять месяцев грузооборот составил 15,085 млн тонн. Общий годовой баланс все еще негативный (-7,0%), однако наблюдается тенденция к его постепенному уменьшению.

«Ventspils.lv» уже писала, что начало года в отношении грузооборота в портах Латвии было с негативным балан-

сом: в первом полугодии было перевалено 32,441 млн тонн грузов, что на 4,6% меньше, чем за подобный период в прошлом году. Уже в течение пары месяцев удается общий показатель перевести в позитивное русло, к тому же, постепенно увеличивая преимущество, которое достигло 4,4%. Самый стремительный рост до сих пор наблюдается в Лиепайском порту, где за три квартала текущего года всего перевалено 5521 млн тонн (+16,2%). Лидирующую позицию все еще занимает Рижский порт, в котором перевалено 26,708 млн тонн, что на 4,8% больше, чем в прошлом году. Рост заметен и во всех малых портах – в Скулте, Мерсраге и Салацгриве, а единственный порт, в котором сохраняется негативный баланс, – Вентспилский. Сейчас преждевременно судить, удастся ли к концу года полностью перечеркнуть минусы, но все предпосылки к этому есть. В эти тяжелые для латвийской транзитной отрасли времена миллион тонн имеет большое значение: именно на 1,1 млн тонн Вентспилский порт сейчас отста-

ет от своих показателей прошлого года.

По сравнению с первым полугодием прошлого года за первые шесть месяцев этого года удалось перевалить 9,999 млн тонн (-19,2%). Правда, и в Вентспилском порту разница по сравнению с прошлым годом за последние шесть месяцев продолжает сокращаться. По истечении первого квартала оборот составлял 4,913 млн тонн (-30,8%). К сентябрю эта разница уменьшилась уже до -11,9%, сейчас – уже до 7,0%.

Самый большой оборот традиционно в сегменте насыпных грузов – 26,962 млн тонн, что на 5% больше, чем годом ранее. Угля перевалено 14,883 млн тонн, или на 4,3% больше, а древесной щепы – 1,127 млн тонн (+5,9%). Позитивный баланс тянет вниз падение в сегменте химических насыпных грузов – перевалено 2,016 млн тонн, или на 5,3% меньше, чем в прошлом году.

Второй по объему оборот, но в то же время и самое большое падение наблюдается в сегменте наливных грузов – за девять меся-

цев в латвийских портах перевалено 11,45 млн тонн, что на 14,8% меньше, чем год назад. Большую часть переваленных наливных грузов составляют нефтепродукты – 10,806 млн тонн (-15,8%).

Значительный темп роста заметен в сегменте генеральных грузов – 10,308 млн тонн за девять месяцев, что на 19,8% больше, чем в прошлом году. В грузовых контейнерах перевалено 3,639 млн тонн (+7%), а очень заметный рост наблюдается в экспорте древесных материалов – 3,6 млн тонн (+45,5%). Растет оборот и в сегменте грузов «roll on/roll off» – 2,645 млн тонн (+12,6%). Здесь большая заслуга предприятия, работающего в Вентспилском порту, ООО «Noord Natie Ventspils Terminals».

В начале этого года управляющий Управления Вентспилского Свободного порта Иммантс Сармулис выразил надежду, что, согласно прогнозам на 2018 год, предоставленным коммерсантами, оборот Вентспилского Свободного порта в этом году планировался в объеме 20 млн тонн. Результаты прошлого года, когда удалось на 6,5% превысить показатели 2016 года, тем не менее, были вторыми самыми низкими в истории порта с момента восстановления независимости государства. ✓

НОВОСТИ ВЕНТСПИЛСА

Деревья пересажены

Во время работ по перестройке улицы Дурбес пересажены несколько десятков деревьев, росших на краю улицы. Использована новая технология, позволяющая поднять дерево из земли, не повреждая его корневую систему.

Пепелище уберут

Самоуправление поручит владельцам убрать пепелище сгоревшего дома на улице Карлинес. На эти цели будет отведено 20 дней.

Принтер ученику

Учебный центр Вентспилской главной библиотеки приглашает учащихся младших классов принять участие в занятиях «Мастерская 3D-принтера для учеников 2 – 6 классов».

Масло пахнуть не будет

Предприятие «Bio-Venta» запланировало производить топливо из остатков использованного в кулинарии масла. Представители «Bio-Venta» утверждают, что в ходе процесса производства концентрации запаха в жилой зоне не будет.

Отметили День каши

В Приморском музее под открытым небом ученики Вентспилской средней школы № 4 угощались кашей, а также узнали много нового о создании этого здорового продукта.

Гостили архитекторы

В городе прошло выездное заседание Латвийского союза архитекторов. Гости посетили новостройку концертного зала Вентспилской музыкальной средней школы.

Снова Китай

Вентспилс посетила делегация из района Пудун города Шанхая.

Ещё один пожар

На сей раз горел двухэтажный дом на улице Плата. Пожар был быстро ликвидирован.

Будут читать вместе с собаками

Детская библиотека запланировала мероприятие, в ходе которого дети будут читать книги вместе с собаками канистерапии. Число мест ограничено.

Презентовали сарайчик

В Приморском музее под открытым небом открыт новый экспонат – станционный товарный сарайчик. Он перевезён в музей из бывшей Мазирбский товарной станции.

Пугает горожан

Многих горожан взволновал круживший над городом летательный аппарат, который производил основательный шум. Оказалось, что это был воздушный корабль союзнических сил «CV-22 Osprey».

Опрокинуты фонари

В Приморском парке выкопаны и опрокинуты восемь фонарных столбов. Возможно, что виновниками являются охотники за металлоломом.

Не разрешили

Городская дума, считаясь с мнением жителей, отказала ООО «LVBet» в разрешении на устройство игрового зала на улице Талсу, 17.

Перевален самый тяжёлый груз в истории «Noord Natie Ventspils Terminals»

Одним из самых успешно работающих предприятий на территории Вентспилского порта является ООО «Noord Natie Ventspils Terminals». Входящее в Общество «Балтийская ассоциация – транспорт и логистика» (БАТЛ) предприятие недавно перевалило самый тяжеловесный до сих пор груз с момента существования предприятия.

Это два громадных трансформатора, которые весили соответственно 110 и 130 тонн. После тщательного планирования и подготовки к поднятию такого тяжеловесного груза, а также в результате очень успешного сотрудничества с оператором подъёмника партнёра оба механизма смогли успешно продолжить путь на специальном наземном



транспорте. «Мы доказали, что наши терминалы могут обрабатывать особо тяжёлые грузы, даже вплоть до 200 тонн. Приглашаем клиентов и партнёров использовать преи-

мущества нашей инфраструктуры и опыт по переработке различных нестандартных грузов, отметили сотрудники предприятия «Noord Natie Ventspils Terminals». ✓

КОММЕНТАРИЙ РЕДАКЦИИ

Злоумышленники, провокаторы и «последняя возможность»

«Особенно в последние полгода у ведущих фигур в правительстве было очень заметно высокомерие, тщеславие, всезнайство и явная уверенность в своей правоте, что всегда приводит к негативной оценке общества. Если СЗК не сможет обновиться, то для него это были последние выборы в парламент».

(Айварс Лембергс о результатах выборов СЗК. Источник: lsm.lv)

С транный всё же этот мир политики, не так ли? Плюнуть не успеешь, как тебя уже «упрекнул» или «набросается» на тебе те, кто обычно упрекает или набрасывается на этих политиков. Смотрите, даже отстранённый от должности мэр Вентспилса не мог удержаться и со всей прямотой в самом прямом смысле унижил своих собственных союзников вентспилской партии. Кто знает, не станет ли после откровений своего партийного босса предусмотренная в новом Сейме фракция СЗК меньше именно на несколько депутатов, избранных с вентспилской стороны. Однако на сей раз к словам долговременного хозяина Вентспилса стоит прислушаться, ведь разве только для политиков СЗК характерны высокомерие, всезнайство и безошибочность. Разве не так, что и в нашей стороне (только в локальном масштабе) политика строится точно так же и с таким же самым подходом? Без того, чтобы прислушаться к оппозиции, без того, чтобы прислушаться к мнению других, без всякого анализа – лучше так городу, или всё же нет... И если мы еще добавим к перечисленным господином Лембергсом качествам также желание заработать? Между прочим, здесь можно задать еще один столь же риторический вопрос: а не случилось ли так, что все эти так хорошо заметные на этих выборах «достоинства» СЗК, а также его действия не формировались в длительных «отношениях» этого союза партий со «столицей Западного берега», как довольно иронично и даже саркастично называют наш город в других местах Латвии? Ведь никакой ни секрет, что многие важные вожжи правления в своих руках в политической деятельности СЗК держались здесь же и находились в «руках шефа», так хорошо известного в нашей стороне. И как хорошо известно, яблоко от яблони недалеко падает... Как и добродетели и привычки.

В этом смысле (если говорим о СЗК и об отличном результате его «сателлитов» на выборах) очень симптоматичным является ещё один случай: упрямая неспособность двух уже бывших депутатов от СЗК

признать поражение. Настолько упрямая, что «корень зла» ищут не в убедительно выраженном избирателями мнении, а в предательстве самих членов партии, открытым или скрытым предательстве тех, кто поддерживал СЗК. Как иначе можно объяснить то, что неизбранные от СЗК бывшие парламентарии с достойным господином Лембергсом стажем на должностях – а именно, Янис Клаужс из Латгальского избирательного округа и Айна Барча из Курземе – решили оспорить результаты выборов. И, уважаемые читатели, можете представить себе причину, почему? Да, да, вы не ослышались – так как катастрофично неправильно сосчитаны поставленные обоим плюсики... Иными словами, они сосчитаны неправильно. Если оба наших долголетних представителя правы, то причина, согласно железно логике, может быть только одна: в избирательных комиссиях сидят злоумышленники и провокаторы, которые специально не хотят, чтобы именно господина Клаужс и Барча снова пришли в Сейм. Так как само число отданных за СЗК голосов не ставится под сомнение, то снова есть только один логичный вопрос: следовательно, это ужасное преступление совершил не кто иной, как сами члены собственной партии или в тайне те, кто её поддерживал, которые не заметили «плюсиков» именно в списке СЗК. К тому же, во всем конкретном округе одновременно. Конечно, конечно, такая банальная причина, что избиратели больше просто не хотят видеть обоих в парламенте, ведь не может быть... Так как, к примеру, господин Клаужс там проводит свои дни уже с девятого созыва – с 2006 года, а стаж господина Барчи в Сейме ещё больше – с прошлого столетия или с 1998 года. (Правда, справедливости ради следует сказать, что госпожа Барча после выборов в 7-й Сейм на какое-то время «выпала» из оборота парламентариев, так как в восьмой уже не попала, зато снова оказалась в 9-м Сейме, но уже в рядах другой партии). Значит государство и его граждане автоматически должны быть им благодарны до конца жизни, передав это их депутатское место в наследство преемникам, совсем как второй пенсионный уровень.

Конечно, чисто по-человечески таких «долгожителей» понять можно... Однако принести пользу государству или городу они могут единственно в своём воображении. И именно на этот факт своими голосами 6 октября указали избиратели. Следует напомнить, что следующие выборы в самоуправление пройдут уже через два с половиной года... Хочется надеяться, что за это время изменения произойдут и в нашем городе. ✓

Искренне ваша – Ventspils.lv

Город Вентспилс не оказался в числе самых дружелюбных семье городов

17 октября завершилось голосование жителей, в результате которого были определены самые дружелюбные семье самоуправления в трёх категориях. Среди главных фаворитов среди городов республиканского масштаба, конечно, и город Вентспилс, который в последние три года активно позиционирует себя как особенно дружелюбный семье город и по-прежнему продолжает акцию «Вентспилс – дружелюбный малышам город». Если в прошлом году то, что Вентспилс не оказался ни абсолютным победителем и даже не был в числе лауреатов среди крупных городов, посчиталось неожиданной неудачей, то результат этого года ещё раз заставит основательно обдумать причины, почему не удаётся получить желаемый и по мнению многих заслуженный титул победителя. Город Вентспилс в этом году не оказался среди трёх финалистов в оценке городов республиканского значения и завершил конкурс на четвёртом месте...

В самом начале голосования город Вентспилс был вице-лидером за столицей Ригой, и это позволило с надеждой смотреть в будущее. Однако утром в последний день голосования Вентспилс был уже только на третьем месте. Даже отдел маркетинга и руководство города оживились, чтобы активно побуждать вентспилчан голосовать за свой город, но... Утром 18 октября, взволнованно проверив результаты голосования на странице в интернете, им открылась совсем печальная картина – Вентспилс остался на четвёртом месте или вне почетной тройки городов-финалистов, что означало одно – конкурс завершён. Наш город в последние дни опережала Лиепая и в последний момент в ударном темпе – также Юрмала.

Если бы Вентспилс попал в первую тройку, то ещё сохранялась бы надежда на высокое место. Три лучших самоуправления в результате голосования прошли во второй тур конкурса. Он пройдёт в ноябре, когда оценку

будет производить комиссия во время личных визитов, и на участие во втором туре конкурса выдвинуты три самоуправления с самым высоким числом пунктов в каждой группе – самоуправления городов республиканского значения, краевые самоуправления центров развития регионального значения и остальные самоуправления краёв. Правда, в прошлом году именно очные визиты «провалили» Вентспилс, так как комиссии кое-что не понравилось, повлияла также не совсем высококачественная оценка голосующих по отдельным позициям.

Такой конкурс, который устраивает Министерство охраны среды и регионального развития, проводится второй год. В целом оценка проводится в трёх категориях, Вентспилс представлен среди городов республиканского значения. Одно из 119 самоуправлений, которое признают самым дружелюбным семье самоуправлением в республиканском масштабе, получит денежный приз в размере 30 000 евро. В свою



очередь победитель в каждой группе самоуправлений – приз в размере 15 000 евро. Оценочная комиссия сможет установить и дополнительные номинации на сумму в размере 34 000 евро. Предоставленные денежные суммы предусмотрены для использования для обеспечения мероприятий и услуг поддержки или на создание среды для семей с детьми. Активно голосуя и высказывая своё мнение, жители могли помочь своему самоуправлению – получить и новый элемент игровых площадок на сумму в размере 3000 евро.

В этом году в конкурсе не повезло ещё больше, но впереди целый год, чтобы подготовиться к следующему конкурсу. Есть пища к размышлениям. Главное, о чём следовало

бы подумать, – как по-прежнему не поддерживать слабую коммуникацию между самоуправлением и вентспилчанам, а сделать её более прямой и эффективной; и теперь у жителей Вентспилса есть возможность больше участвовать в развитии города и почувствовать реально ощутимую отдачу, а не ждать, что всё решат вместо них. И дожидаться отзывчивости в важных для города конкурсах, где участие и отзывчивость самих жителей не будет бесполезной. Недавно в одном таком похожем конкурсе Вентспилс уже провалился с большим треском, когда в результате голосования не смог даже оказаться среди 16 городов, имена которых украсят новые самолёты национальной авиакомпании «airBaltic». ✎

Результаты выборов могут привести к изменениям и в Вентспилсе

Окончание. Начало на 1 стр.

и Вентспилсу» Айвар Лембергс, и львиная доля этих денег была выделена на строительство Вентспилской музыкальной средней школы. Как позднее по поводу перераспределения денег высказался один из лидеров Национального объединения – «СЗК стал агрессивнее». Хотя громко об этом и не говорят, однако предоставление финансирования фондов ЕС в большой мере использовалось как инструмент политического рынка, где политический лоббизм сильнее, там и денег больше. Конечно, политики всегда это отрицают, и, думается, будут отрицать и дальше.

Ещё одним сильным, уже оставшимся в прошлом, инструментом политической дани было распределение депутатских квот. О распределении депутатских квот в конце 2016 года публицист Вилис Селецкис писал: «Кто же получил самые большие суммы? Вентспилс! Ему были выделены более четырёх миллионов евро из 20 распределённых в квотах миллионов. Всем остальным регионам, городам, волостям неизмеримо меньше, хотя в других местах и музыкальные школы, и спортивные базы нужны были бы гораздо больше, чем в городе, который бахвалится своим блеском и великопием». Всё это заставляет думать, что по поводу обещаний о привлечении средств фондов ЕС в размере 160 миллионов евро, возможно, всё так гладко не будет, так как «политическая крыша» СЗК «рухнула», да и новые политические силы по отношению к господину Лембергсу, настроены, мягко говоря, отрицательно.

НАЧАЛСЯ ЛИ В ОТНОШЕНИЯХ СЗК И ЛЕМБЕРГСА «ЛЕДНИКОВЫЙ ПЕРИОД»?

Совершенно ясно – если правительство будет формировать Новая консервативная партия (JKP), зелёные и крестьян в нём не будет. Правда, остальные партии не настолько категоричны, однако, как бы там ни было, но прежнего политического влияния СЗК, во всяком случае во время этого Сейма, больше не видеть. Однако даже небольшая «крыша» лучше, чем ничего, и с этим могут возникнуть проблемы. Наблюдая за риторикой в последнее время в публичном пространстве, а также принимая во внимание сообщение Даны Рейзнице-Озолы о выходе из «Латвии и Вентспилсу», создаётся впечатление, что в отношениях СЗК и его долголетнего «партнёра по сотрудничеству Айвара

Лембергса наступает «ледниковый период», который хотя и старается немного «растопить» не попавший в 13-й Сейм лидер СЗК Аугустс Бригманис.

О чём это свидетельствует? Во-первых, уже сказанное А. Лембергсом на еженедельной пресс-конференции после поражения СЗК на выборах. А именно, «Правительство Кучинскиса, к сожалению, допустило чрезвычайно много ошибок. Уже с этого года у его правительства проявилась «звёздная болезнь», которая выражалась как высокомерие, нежелание анализировать и углубляться, нежелание прислушиваться. Есть такое выражение «Да боимся и страшимся гордыни», что в данном случае исполнилось в полной мере, и избиратели это соответственно оценили». Избиратели «наказали» СЗК за то, что политическая сила делала всё, чтобы только сохранить Мариса Кучинскиса как премьера.

Возможно, в основе острой критики ранее многократно сказанное М. Кучинскисом, что влияние Лембергса заметно уменьшилось и что у Лембергса в отношении работы правительства «иногда есть и хорошие советы, но в основном нет» и «руководить правительством и не быть тем, кто принимает решения – такая модель для меня неприемлема». В то же самое время следует отметить, что идущий из «Лиепайской партии», бывший член Народной партии М. Кучинскис для старой гвардии СЗК и истинных лиц, принимающих решения, никогда так по-настоящему и не был своим. Не зря А. Лембергс высказался, что Кучинскис никогда не был кандидатом в премьеры от СЗК и его выдвижение на этот пост было выбором президента страны Раймонда Вейониса.

В свою очередь Аугустс Бригманис в этой ситуации выбрал роль «голубя мира», сказав, что и на этих выборах свою роль сыграл фактор Лембергса. «Если бы Лембергс как личность был бы больше компилирован в этой избирательной кампании, результат был бы лучше. СЗК получил бы на несколько голосов больше».

УХОД РЕЙЗНИЦЫ-ОЗОЛЫ

Однако самый большой удар председателю партии «Вентспилсу и Латвии» нанесло сообщение еще в недавнем прошлом члена правления этой партии Даны

Рейзнице-Озолы о планах выйти из партии и вступить в СЗК. Сразу же после этого сообщения Айвар Лембергс в социальной сети twitter написал: «Политик Дана Рейзнице-Озола выразила желание руководить долговременным партнёром по сотрудничеству партии «Латвии и Вентспилсу» – «Латвийским Крестьянским союзом». Такая политическая карьера понятна». Сама Дана Рейзнице-Озола, на вопрос, могла бы ли она со временем стать руководителем ЛКС, признала, что этот вопрос в настоящее время неактуален. Значит, высказанное Лембергсом в сети в своём роде является желанием отвлечь внимание от истинных причин, почему Рейзнице-Озола покидает руководимую им партию. И скорее всего, какие-то «подводные камни» всё же есть.

Во-первых, и Рейзнице-Озола публично высказалась, что никогда не подчинялась ни Лембергсу, ни кому-то другому, «кто, возможно, хотел усилить какое-то политическое влияние» (значит, такое желание было!), во-вторых, сказанное политиком ещё в августе этого года: «Латвия должна осознать серьёзность финансовых преступлений, за соответствующие преступления применять реальное

тюремное заключение», и «видимо, мы не понимаем, насколько серьёзными являются финансовые преступления, и не можем или не хотим применять такие наказания, чтобы был сдерживающий эффект. В настоящее время получается, что отмывать деньги, легализовывать нелегально полученные средства – это хороший бизнес, так как нет страха перед серьёзным наказанием». Если вспомним, кто в нашем государстве был обвинён, а также осуждён по обвинению в получении взяток в особо крупных размерах, в легализации финансовых средств и другого имущества, полученных преступным путём, в фальсификации служебного положения, в участии в имущественных сделках, которые ему были запрещены в связи со служебным положением, а также в злонамеренном использовании служебного положения и в других преступлениях, то становится ясно, кому такие высказывания уходящего министра финансов могли бы очень не понравиться.

В целом можно сделать вывод, что всё упомянутое уже ближайшем будущем может ознаменовать новый поворотный пункт в истории города Вентспилса нового времени. ✎

AS Ventbunkers – viens no vadošajiem naftas produktu pārkrašanas terminājiem gaišo un tumšo naftas produktu pārkrašanai Ventspils brīvostā!

Dzintaru iela 92,
Ventspils,
LV-3602, Latvija
Tālrunis:
+371 636 02501
Fakss:
+371 636 02504
e-pasts:
ventbunkers@ventbunkers.lv

4 piestātnes

27 rezervuāri ar kopējo tilpumu 355 000 m³

7 miljoni tonnu jauda gadā

Проголосовавшие
решили: Вентспилс –
недружественный
семье город

3 стр.

Наступила
осень: как не
простудиться?

5 стр.

Сразу после войны.
Вентспилс в 20-е годы
прошлого столетия

7 стр.

Туалет
“Pasaule”.
Взгляд художника

8 стр.



VENTSPILNIEKS.LV

№ 40 (83) 19 октября 2018 года

Из-за недостаточного числа рейсов может быть закрыт Вентспилский автовокзал

Парадоксальная ситуация в очередной раз возникла из-за госчиновников, которые строго придерживаются цифр и очень далеки от реальности вместо того, чтобы думать более масштабно. В Министерстве сообщения сейчас разработан новый проект правил Кабинета министров, которым предусмотрено в будущем регулировать деятельность автовокзалов в Латвии.

Предприятие самоуправления «Вентспилс рейсс» высказывает опасения, что этот проект правил в существующей редакции предполагает закрытие Вентспилского автовокзала наряду с восемью другими латвийскими автостанциями. Останется ли Вентспилс без своего автовокзала?

Как пояснили на предприятии «Вентспилс рейсс», если задуманные министерством правила Кабинета министров вступят в силу в данной редакции, уже в скором будущем в Латвии станет на девять автостанций меньше. Автостанция, которая наподобие рыночной площади является своего рода центром каждого города, может исчезнуть с карты Вентспилса. С учетом того, что на Вентспилский автовокзал как в регио-

нальный центр прибывает много рейсов местного значения и автобусов дальнего следования, его закрытие означало бы скопление большого количества людей на остановке, которая, как планируется, могла бы заменить автовокзал. Именно это и предусмотрено новыми правилами – в случае закрытия автовокзала оборудовать обычную остановку.

Складывается абсурдная ситуация. Вентспилчане хорошо знают, какое столпотворение возникает, когда приходят самые востребованные рейсы в Ригу. Большие автобусы полностью загружены, людей много как в помещении автовокзала, так и возле перронов. Новый проект не предусматривает ни зала ожидания, ни туалетов, ни большого расписания движения автобусов, не будет и кассы. При неблагоприятных погодных



условиях автобусы придется ждать на улице или под небольшим навесом. Предприятие обещает действовать так, чтобы в такой редакции правила не вступили в силу: «Мы считаем, что Вентспилский автовокзал важен для многих сотен пассажиров, и

Окончание на 4 стр.

Творчество как стиль жизни

Среди вентспилчан, наверное, нет такого человека, кто не заметил бы в центре города, на улице Андрея светлое двухэтажное здание, фасад которого украшает одно-единственное слово, написанное необычными буквами, – «Didrihsons». А под ним – «Interjera salons» («Салон интерьера»). Просто и элегантно, в то же время словно с намёком на старину. При ближайшем рассмотрении окажется, что лаконичность стиля проявляется и внутри помещений, потому что здесь располагается единственная в городе специализированный салон дизайнера и интерьерера. Его основатель и владелец – архитектор и художник **Алвис Дидрихсонс**, имя которого для специалистов отрасли в комментариях не нуждается.



УЗНАВАЕМОСТЬ – В МНОГООБРАЗИИ

Случайные прохожие, услышав или прочитав эту фамилию, возможно, заинтересуются: тот ли это Дидрихсонс, который проектировал и изготавливал легендарный интерьер когда-то самого роскошного ресторана в городе – «Космос» и в период заката «русских времен» был главным архитектором города? Кто-то, наверное, спросит: а не он ли играл на аккордеоне в ансамбле народной музыки «Зелли»? И в свое время руководил студией плетельщиков в доме культуры «Юрас вартис»?

Патриотично настроенные вентспилчане зрелого возраста, конечно, не усомнятся – речь идет о страстном приверженце демократии и богатом на выдумку

Алвисе, который во время Атмоды ездил в США и Федеративную Республику Германия, чтобы посмотреть, как там заботятся о безопасности пожаро- и взрывоопасных терминалов, потому что это было чрезвычайно актуально для вентспилчан. И тридцать лет назад именно он руководил в городе отделением Народного фронта Латвии и в Риге был избран в думу НФЛ.

В более поздний период многие знают его как партнера по дизайнерскому бизнесу, единомышленника в увлечении альпинизмом, катанием на горных лыжах или посещению туристических маршрутов. Специалисты перечислят объекты ландшафтного дизайна в Вентспилсе и

Окончание на 6 стр.

В «чемпионате добрых дел» победу одержало название: «Концертный зал «Латвия»»

Вентспилсская городская дума, несмотря на ажиотаж и возражения среди вентспилчан, все-таки решила дать новостройке – концертному залу название «Латвия». Это словно сигнал для Риги, что теперь главный концертный зал страны будет находиться в Вентспилсе, поэтому название должно быть именно таким.

Как 4 октября на своей пресс-конференции отметил депутат Айварс Лембергс, название является выбором его партии «Латвии и Вентспилсу», а значит, его выбором, после которого дискуссиям, общественному мнению, как обычно, отведена имитирующая демократическая роль. Официально общественности говорится о будто бы проведенном опросе жителей, тщательном рассмотрении вопроса в городском Совете по маркетингу, Комиссии по культуре, Комитете по развитию, а также на заседании думы, где и «разыгрывается» демократия – утвержден понаравнившийся Лембергу проект, возражения, альтернативные предложения и проекты решений отклонены. Правда, А. Лембергс пояснил, что это было не единственное предложение – Комиссия по культуре (в которой работает и директор Музыкальной средней школы Андрис Григалис, а также правая рука А. Лембергса и получатель самой впечатляющей зарплаты в самоуправлении Алдис Абеде), дескать, выбрала три варианта для дальнейшего рассмотрения. Эти названия держались в секрете, другие два варианта – «Курземская филармония» и «Концертный зал Вентспилс» – раскрыли

лишь за пару дней до заседания думы, на котором рассматривался соответствующий вопрос.

данию думы, на котором рассматривался соответствующий вопрос.

К АРГУМЕНТАМ ОППОЗИЦИИ НЕ ПРИСЛУШАЛИСЬ

Были отклонены предложения оппозиционных депутатов Вентспилской думы выбрать для концертного зала название регионального характера, например, «Вентспилс», «Виндау», а также не получил признания проект решения, предложенный оппозицией, который подразумевал возвращение вопроса для повторной оценки, публичной дискуссии и получения официального признания о соответствии использования слова «Латвия» предполагаемой цели. Проект решения, который предложила оппозиция, депутаты, как обычно, единогласно отклонили. Позиции не казались достойными внимания такие аргументы оппозиции, как, например, название регионального характера лучше характеризовало бы принадлежность концертного зала к городу, краю; то, что название «Латвия» дано объекту регионального значения – зданию Вентспилской музыкальной школы с функцией концертного зала спорно и неоднозначно. Значимость объекта, величина, местонахождение

Окончание на 4 стр.

Результаты выборов могут привести к изменениям и в Вентспилсе

Уже довольно долгое время, еще до провала на выборах в 13-й Сейм, внутри Союза зеленых и крестьян были заметны процессы, которые свидетельствовали о том, что в альянсе этих партий (Латвийский Крестьянский союз, Латвийская Зелёная партия, «Латвии и Вентспилсу», Лиепайская партия) отнюдь не царит такой консенсус, какой СЗК пытался продемонстрировать внешне. В настоящее время выглядит, что влияние Айвара Лембергса как в СЗК, так и в политике Латвии в целом резко снижается, и это может повлиять на благосостояние Вентспилса, которое, будем честными, по причине не слишком чистой политики самого А. Лембергса уже долгое время в большой степени базировалось на привлечении и освоении фондов Европейского Союза.

С 2000 года, когда Латвии стали доступны предельные средства фондов EAS (Фонд содействия развитию предпринимательства), Вентспилс реализовал 460 проектов на общую сумму примерно 350 миллионов евро. В планах на будущее в Вентспилсе предполагается привлечение ещё примерно 160 миллионов евро. Однако выбор избирателей на выборах в 13-й Сейм денежный поток в Вентспилс может и притормозить, так как, чтобы в публичном пространстве о распределении этих средств не сообщали ответственные должностные лица, политический лоббизм в их предоставлении всегда играл очень большую роль.

ДЕНЬГИ ЕС И ПОЛИТИЧЕСКИЙ ЛОББИЗМ

Пример далеко искать не надо – в 2015 году, когда по инициативе СЗК, которую поддержало и «Единство»,

принималось решение о перераспределении примерно 30 миллионов евро – денежных средств ЕС, предусмотренных на проекты Министерства культуры; на строительство Вентспилской музыкальной школы было выделено 10,9 миллионов евро. Следует отметить, что и другие, намеченные Министерством культуры проекты, были достаточно значимыми – например, реконструкция стадиона «Даугава», строительство акустического концертного зала в Риге, строительство квартала культуры Табачной фабрики в районе улицы Миера и др. Поэтому неудивительно, что при принятии решения об этом предложении СЗК между коалиционными партиями возникли серьёзные разногласия. Однако позиции Вентспилса на собрании защитил лидер партнёра по сотрудничеству СЗК – партии «Латвии

Окончание на 3 стр.